

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (840+116) إلى المحطة (360+119)

حصر أعمال الحفر الميكانيكي للقواعد - البر

بند رقم (4-1)

IR-NO	تاريخ ال IR	الحجم (م ³)	الحفر من الأرض الطبيعية للوصول لمنسوب الخرسانة العادية	منسوب الخرسانة أسفل العادية	ارتفاع القاعدة + العادية	منسوب سطح القاعدة المساحة	منسوب الأرض الطبيعية	الخصم			أبعاد القاعدة العادية (م)		المحور
								إجمالي الخصم	عدد الخوازيق	مساحة الخازوق	عرض	طول	
IR-83	July 29, 2023	927.982	4.075	19.200	3.100	22.3	23.275	28.274	16.000	1.767	16.000	16.000	P-83
IR-84	January 19, 2023	225.998	1.625	18.500	3.100	21.6	20.125	16.965	15.000	1.131	9.400	16.600	P-84
IR-112	August 5, 2024	94.013	1.203	18.610	2.600	21.210	19.813	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-112
IR-113	December 16, 2023	93.505	1.196	18.500	2.600	21.10	19.696	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-113
IR-114	December 13, 2023	93.817	1.200	19.190	2.600	21.79	20.390	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-114
IR-115	July 16, 2024	125.285	1.603	19.570	2.600	22.17	21.173	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-115
IR-116	November 22, 2023	124.934	1.598	19.770	2.600	22.37	21.368	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-116
IR-117	November 22, 2023	124.934	1.598	19.820	2.600	22.42	21.418	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-117
IR-118	November 22, 2023	124.934	1.598	19.800	2.600	22.40	21.395	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-118
IR-119	November 23, 2023	124.699	1.595	19.800	2.600	22.40	21.090	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-119
IR-120	November 29, 2023	100.854	1.290	19.800	2.600	22.40	20.873	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-120
IR-121	December 3, 2023	125.285	1.603	19.270	2.600	21.87	21.195	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-121
IR-122	December 4, 2023	124.699	1.595	19.600	2.600	22.2	20.635	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-122
IR-123	December 6, 2023	124.699	1.595	19.040	2.600	21.64	20.758	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-123
IR-124	December 7, 2023	124.895	1.598	19.160	2.600	21.76	20.038	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-124
IR-125	December 9, 2023	124.895	1.598	18.440	2.600	21.04	19.747	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-125
IR-126	December 30, 2023	109.219	1.397	18.350	2.600	20.95	19.620	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-126
IR-127	July 16, 2024	54.727	0.700	18.920	2.600	21.52	19.155	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-127
IR-128	July 16, 2024	54.336	0.695	18.460	2.600	21.06	19.100	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-128
IR-129	July 16, 2024	54.727	0.700	18.400	2.600	21.00	19.220	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-129
IR-130	July 21, 2024	54.727	0.700	18.820	2.600	21.42	19.950	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-130

مدير المشروع (هيئة الطرق و الكباري)

Project manager (GARB)

م.م. التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.م. التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م. التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م. التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويتي جنوب حلاوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال الحفر الميكانيكي للقواعد - البر

بند رقم (1-44)

IR-NO	تاريخ ال IR	الحجم (م³)	الحفر من الأرض الطبيعية للوصول لمسبوب الخرسانة العادية	منسوب الخرسانة أسفل العادية	ارتفاع القاعدة + القاعدة العادية	منسوب سطح القاعدة المسلحة	منسوب الأرض الطبيعية	الخصم			أبعاد القاعدة العادية (م)		المحور
								إجمالي الخصم	عدد الخوازيق	مساحة الخازوق	عرض	طول	
IR-131	July 23, 2024	54.336	0.695	19.290	2.600	21.89	19.985	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-131
IR-132	July 23, 2024	125.090	1.600	18.460	2.600	21.06	20.060	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-132
IR-133	July 24, 2024	124.895	1.598	18.640	2.600	21.24	20.238	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-133
IR-134	July 28, 2024	125.090	1.600	19.090	2.600	21.690	20.690	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-134
IR-135	July 28, 2024	124.816	1.597	19.520	2.600	22.120	21.117	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-135
IR-136	August 18, 2024	140.726	1.800	19.280	2.600	21.880	21.080	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-136
IR-137	August 21, 2024	140.726	1.800	19.330	2.600	21.930	21.130	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-137
IR-138	August 21, 2024	140.726	1.800	19.250	2.600	21.850	21.050	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-138
IR-139	September 9, 2024	140.726	1.800	18.760	2.600	21.360	20.560	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-139
IR-140	September 5, 2024	62.545	0.800	20.010	2.600	22.610	20.810	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-140
IR-141	September 8, 2024	62.545	0.800	20.210	2.600	22.810	21.010	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-141
IR-142	September 11, 2024	62.545	0.800	20.550	2.600	23.150	21.350	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-142
IR-143	September 11, 2024	62.138	0.795	20.460	2.600	23.060	21.255	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-143
IR-144	September 11, 2024	62.545	0.800	20.160	2.600	22.760	20.960	10.179	9.000	1.131	9.400	9.400	P-144
4449.000		4449.0	الإجمالي (م³)										
3996.000		الإجمالي المستخلص السابق											
453.000		الكمية الحالية للمستخلص											

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project manager (GARB)
م.م. التوقيع/

المكتب الاستشاري (SYSTRA)
General consultant (SYSTRA)
م.م. التوقيع/

مدير المشروع (SG)
Project manager (SG)
م.م. التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)
Technical manager (SG)
م.م. التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كبرى جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)
حصر أعمال حفر وصب الخوازيق BORED PILES (قطر 1.20 متر) بآلر
بيلد رقم (52-أ)

Shop Drawing	IR	difference	New	Previous	Previous	إجمالي حوان الحفر (م.ط)	طول الحفر المتأرق الوحدة (م.ط)	منسوب قاع الخوازيق	كمب الخوازيق	عمق الخوازيق من منسوب الأرض الطبيعية (وفقا لتقرير الجيوتقنية)	منسوب الأرض الطبيعية	عدد الخوازيق	المحور
S.005.327 - Shop Drawing From BTL From APT P.112 to APT P.116 Numerical and	IR.P.84	22.88	570.38	547.500	36.500	570.38	38.025	-17.90	0.000	38.025	20.125	15	P - 84
	IR.P.12	9.90	297.00	287.100	31.900	297.00	33.000	-13.69	0.500	33.000	19.810	9	P - 112
	IR.P.13	9.90	297.00	287.100	31.900	297.00	33.000	-13.80	0.500	33.000	19.700	9	P - 113
	IR.P.14	9.90	297.00	287.100	31.900	297.00	33.000	-13.11	0.500	33.000	20.390	9	P - 114
	IR.P.15	13.50	296.10	282.600	31.400	296.10	32.900	-12.33	0.600	32.900	21.170	9	P - 115
S.005.311 - Shop Drawing From BTL From APT P.115 to APT P.118 Numerical and	IR.P.16	13.50	296.10	282.600	31.400	296.10	32.900	-12.13	0.600	32.900	21.370	9	P - 116
	IR.P.17	13.50	296.10	282.600	31.400	296.10	32.900	-12.08	0.600	32.900	21.420	9	P - 117
	IR.P.18	13.50	296.10	282.600	31.400	296.10	32.900	-12.10	0.600	32.900	21.400	9	P - 118
	IR.P.19	13.50	296.10	282.600	31.400	296.10	32.900	-12.41	0.600	32.900	21.090	9	P - 119
	IR.P.20	13.50	296.10	282.600	31.400	296.10	32.900	-12.63	0.600	32.900	20.870	9	P - 120
S.005.311 - Shop Drawing From BTL From APT P.119 to APT P.122 Numerical and	IR.P.21	13.50	296.10	282.600	31.400	296.10	32.900	-12.30	0.600	32.900	21.200	9	P - 121
	IR.P.22	13.50	296.10	282.600	31.400	296.10	32.900	-12.86	0.600	32.900	20.640	9	P - 122
	IR.P.23	13.50	296.10	282.600	31.400	296.10	32.900	-12.74	0.600	32.900	20.760	9	P - 123
	IR.P.24	13.50	296.10	282.600	31.400	296.10	32.900	-13.46	0.600	32.900	20.040	9	P - 124
	IR.P.25	13.50	296.10	282.600	31.400	296.10	32.900	-16.75	0.500	36.000	19.750	9	P - 125
S.005.344 - Shop Drawing From BTL From APT P.125 to APT P.132 Numerical and	IR.P.26	5.40	324.00	318.600	35.400	324.00	36.000	-16.88	0.500	36.000	19.620	9	P - 126
	IR.P.27	5.40	324.00	318.600	35.400	324.00	36.000	-19.34	0.500	38.000	19.160	9	P - 127
	IR.P.28	5.40	324.00	318.600	35.400	324.00	36.000	-17.40	0.500	36.000	19.100	9	P - 128
	IR.P.29	5.40	324.00	318.600	35.400	324.00	36.000	-17.28	0.500	36.000	19.220	9	P - 129
	IR.P.30	5.40	324.00	318.600	35.400	324.00	36.000	-18.55	0.500	38.000	19.950	9	P - 130
REVIEW	IR.P.31	5.40	324.00	318.600	37.400	342.00	38.000	-18.51	0.500	38.000	19.990	9	P - 131
	IR.P.32	13.50	324.00	310.500	34.500	324.00	36.000	-16.44	0.500	36.000	20.060	9	P - 132
	IR.P.33	13.50	324.00	310.500	34.500	324.00	36.000	-16.26	0.500	36.000	20.240	9	P - 133

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.م
التوقيع

المكتب الاستشاري (سينترا)

General consultant (SYSTRA)

م.م
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوبي حوان علي النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)
حصر أعمال حفر وصب الخوازيق BORED PILES (قطر 1.20 متر) بالتر

بيد رقم (أ-52)

Shop Drawing	IR	difference	New	Previous	Previous	الإجمالي = (م ط) الكمية المستخلص السابق الكمية الحالية المستخلص								المحور
S.DWG-278 - 3M x 3.50 to 15.50.m	IR-134	13.50	360.00	346.500	38.500	360.00	40.000	-19.81	0.500	40.000	20.690	9	P - 134	
	IR-135	13.50	315.00	301.500	33.500	315.00	35.000	-14.38	0.500	35.000	21.120	9	P - 135	
	IR-136	15.30	315.90	300.600	33.400	315.90	35.100	-14.42	0.400	35.100	21.080	9	P - 136	
	IR-137	15.30	315.90	300.600	33.400	315.90	35.100	-14.37	0.400	35.100	21.130	9	P - 137	
	IR-138	15.30	324.90	309.600	34.400	324.90	36.100	-15.45	0.400	36.100	21.050	9	P - 138	
	IR-139	15.30	324.90	309.600	34.400	324.90	36.100	-15.94	0.400	36.100	20.560	9	P - 139	
	IR-140	6.30	315.90	309.600	34.400	315.90	35.100	-14.69	0.400	35.100	20.810	9	P - 140	
	IR-141	6.30	315.90	309.600	34.400	315.90	35.100	-14.49	0.400	35.100	21.010	9	P - 141	
	IR-142	6.30	315.90	309.600	34.40	315.90	35.100	-14.15	0.400	35.100	21.350	9	P - 142	
	IR-143	6.30	315.90	309.600	34.40	315.90	35.100	-14.24	0.400	35.100	21.260	9	P - 143	
	IR-144	6.30	333.90	327.600	36.40	333.90	37.100	-16.54	0.400	37.100	20.960	9	P - 144	
	IR-145	6.30	306.90	300.600	33.40	306.90	34.100	-14.12	0.400	34.100	20.380	9	P - 145	
	IR-146	0.00	0.00	0.000	0.00	351.90	39.100	-19.14	0.400	39.100	20.360	9	P - 146	
	IR-147	0.00	0.00	0.000	0.00	351.90	39.100	-19.23	0.400	39.100	20.270	9	P - 147	
	IR-148	0.00	0.00	0.000	0.00	324.90	36.100	-16.22	0.400	36.100	20.280	9	P - 148	
S.DWG-278 - 3M x 3.50 to 15.50.m	IR-149	0.00	0.00	0.000	0.00	315.90	35.100	-15.23	0.400	35.100	20.270	9	P - 149	
	IR-150	0.00	0.00	0.000	0.00	210.60	35.100	-15.18	0.400	35.100	20.320	6	P - 150	
	IR-151	0.00	0.00	0.000	0.00	210.60	35.100	-15.25	0.400	35.100	20.250	6	P - 151	
	IR-152	0.00	0.00	0.000	0.00	35.10	35.100	-15.32	0.400	35.100	20.180	1	P - 152	
	IR-153	0.00	0.00	0.000	0.00	35.10	35.100	-15.87	0.400	35.100	19.630	1	P - 153	
						13089.38								
						10907								
						2182.000								

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.

التوقيع

المكتب الاستشاري (SYSTRA)

General consultant (SYSTRA)

م.

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (60-ج) حصر أعمال اختبار Sonic Coring Test (قطر 1.20 متر - مواسير Black Steel) بالبر

المحور	عدد خوازيق الاختبار	نوع المواسير المستخدمة	IR-NO, DS-NO	DATE OF DS
P - 84	1	Black Steel	1957 - 395	March 18, 2023
P - 112	1	Black Steel	07: Ultrasonic\and\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	August 21, 2024
P - 113	1	Black Steel	07: Ultrasonic\and\DS-741(P-113 P-114).pdf	July 22, 2024
P - 114	1	Black Steel	07: Ultrasonic\and\DS-745(115, 128, 124, 125, 126, 127).pdf	July 30, 2024
P - 115	1	Black Steel	DS-544	December 6, 2023
P - 116	1	Black Steel	07: Ultrasonic\and\DS-574 Cross-Hole Sonic Test Report P-119 P-120 P-121.pdf	December 23, 2023
P - 117	1	Black Steel	07: Ultrasonic\and\DS-747(P-122 P-123).pdf	July 22, 2024
P - 118	1	Black Steel	07: Ultrasonic\and\DS-745(115, 128, 124, 125, 126, 127).pdf	July 30, 2024
P - 119	1	Black Steel		
P - 120	1	Black Steel		
P - 121	1	Black Steel		
P - 122	1	Black Steel		
P - 123	1	Black Steel		
P - 124	1	Black Steel		
P - 125	1	Black Steel		
P - 126	1	Black Steel		
P - 127	1	Black Steel		
P - 128	1	Black Steel		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project manager (GARB)
م.م. التوقيع/

المكتب الاستشاري (سينترا)
General consultant (SYSTRA)
م.م. التوقيع/

مدير المشروع (SG)
Project manager (SG)
م.م. التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)
Technical manager (SG)
م.م. التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصار أعمال اختبار Sonic Coring Test (قطر 1.20 متر - مواسير Black Steel) بالبر

بند رقم (60- ج)

DATE OF DS	IR-NO,DS-NO	نوع المواسير المستخدمة	عدد خزائيق الاختبار	المحور
August 12, 2024	07-Ultrasonic\Land\DS-767 - Axe No. P129 P130 P131 P132.pdf	Black Steel	1	P - 129
		Black Steel	1	P - 130
		Black Steel	1	P - 131
		Black Steel	1	P - 132
		Black Steel	1	P - 133
August 21, 2024	07- Ultrasonic\Land\DS-770 - Sonic & Integrity Test Report P112 P133 P134.pdf	Black Steel	1	P - 134
		Black Steel	1	P - 135
		Black Steel	1	P - 136
		Black Steel	1	P - 137
August 31, 2024	07- Ultrasonic\Land\DS-777 - P135 P136 P137 P138.pdf	Black Steel	1	P - 138
		Black Steel	1	P - 139
		Black Steel	1	P - 140
		Black Steel	1	P - 141
		Black Steel	1	P - 142
		Black Steel	1	P - 143
		Black Steel	1	P - 144
September 22, 2024	07- Ultrasonic\Land\DS-795 - P139 P140 P141 P142 P143 P144.pdf	Black Steel	1	P - 144
34.00	34.00	الإجمالي		
28.00	28.00	الإجمالي		
6.00	6.00	الكمية الحالية		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع/

مشروع القطر الكهربائي السريع - كويتي جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)
حصر أعمال الخرسانة العادية للقواعد - البر

نبد رقم - (61)

Shop Drawing	IR-Date.	IR-No.	الحجم (م ³)	الخصم			أبعاد القاعدة العادية (م)			المحور	
				إجمالي الخصم	ارتفاع	عدد الخوازيق	مساحة الخوازيق	ارتفاع	عرض		طول
	29-Jul-23	IR-N-2722 - The concrete dimensions of Plan Concrete Footing Axis P-83.pdf	22.773	2.83	0.10	16	1.767	0.10	16	16.00	P-83
	19-Mar-23	IR-N-1935 - The concrete dimensions of Plan Concrete Footing Axis P-84.pdf	13.908	1.70	0.10	15	1.131	0.10	9.4	16.60	P-84
	8-Aug-24	IR-P-112.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-112
S.D/05-551-Shop Drawing of Plan Concrete Footing Axis P-113 to P-124 24.pdf	16-Dec-23	IR-2313	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-115
	13-Dec-23	IR-2314	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-116
	22-Nov-23	IR-2316	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-117
S.D/05-553-Shop Drawing of Plan Concrete Footing Axis P-117 to P-124 24.pdf	22-Nov-23	IR-2317	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-118
	23-Nov-23	IR-2318	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-119
	29-Nov-23	IR-2319	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-120
S.D/05-551-Shop Drawing of Plan Concrete Footing Axis P-121 to P-124 24.pdf	3-Dec-23	IR-2320	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-121
	22-Dec-23	IR-2321	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-122
	6-Dec-23	IR-2322	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-123
S.D/05-551-Shop Drawing of Plan Concrete Footing Axis P-123 to P-124 24.pdf	7-Dec-23	IR-2323	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-124
	9-Dec-23	IR-2324	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-125
	30-Dec-23	IR-2325 - The concrete dimensions of Plan Concrete Footing Axis P-126.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-126
S.D/05-556-Shop Drawing of Plan Concrete Footing Axis P-127 to P-135 24.pdf	16-Jul-24	IR-P-126.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-127
	16-Jul-24	IR-N-132.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-128
	16-Jul-24	IR-N-132.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-129
S.D/05-556-Shop Drawing of Plan Concrete Footing Axis P-130 to P-135 24.pdf	21-Jul-24	IR-N-139.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-130
	23-Jul-24	IR-N-133.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-131

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project manager (GARB)
م.م. التوقيع/

المكتب الاستشاري (سينترا)
General consultant (SYSTRA)
م.م. التوقيع/

مدير المشروع (SG)
Project manager (SG)
م.م. التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)
Technical manager (SG)
م.م. التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوبي حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال الخرسانة العادية للقواعد - البر

بند رقم - (61)

Shop Drawing	IR-Date.	IR-No.	الحجم (م ³)	أبعاد القاعدة العادية (م)						المحور	
				الخصم			الإجمالي				
				ارتفاع	عدد الخوازيق	مساحة الخوازيق	ارتفاع	عرض	طول		
	30-Jul-24	IR\P-132.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-132
	30-Jul-24	IR\P-133.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-133
	3-Aug-24	IR\P-134.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-134
	30-Jul-24	IR\P-135.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-135
	21-Aug-24	IR\P-136.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-136
5.D05-247 - Shop Drawing-CHORD RET From AVE-138 To 139.pdf	21-Aug-24	IR\P-137.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-137
	21-Aug-24	IR\P-138.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-138
	8-Sep-24	IR\P-139.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-139
	6-Sep-24	IR\P-140.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-140
	8-Sep-24	IR\P-141.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-141
	12-Sep-24	IR\P-142.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-142
	12-Sep-24	IR\P-143.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-143
	12-Sep-24	IR\P-144.pdf	7.818	1.02	0.10	9	1.131	0.10	9.4	9.40	P-144
286.000			286.860			الإجمالي (م ³)					
			232.000			الكمية المستخلص السابق					
			54.000			الكمية الحالية للمستخلص					

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.م. التوقيع/

المكتب الاستشاري (سينترا)

General consultant (SYSTRA)

م.م. التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م. التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م. التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كورني جنوب حلاوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر الخرسانة المسلحة للقواعد بالبر (PILE CAPS)

بند رقم - (62)

IR - NO	IR - Date	الحجم (م ³)	الحجم			المحور
			ارتفاع القاعدة	العرض	الطول	
IR\POURING\P-83	September 23, 2023	748.92	3.00	15.80	15.80	P-83
IR\POURING\P-84	May 6, 2023	452.64	3.00	9.20	16.40	P-84
IR\POURING\112	August 2, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-112
IR\POURING\112\PR-298.pdf	September 6, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-112
IR\POURING\113	August 3, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-113
IR\POURING\114	July 31, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-114
IR\POURING\115	August 21, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-115
IR\POURING\P-116	May 11, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-116
IR\POURING\P-117	May 16, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-117
IR\POURING\P-118	May 22, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-118
IR\POURING\P-119	May 31, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-119
IR\POURING\120	July 13, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-120
IR\POURING\121	July 18, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-121
IR\POURING\122	August 8, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-122
IR\POURING\123	August 8, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-123
IR\POURING\124\PR-327.pdf	September 1, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-124
IR\POURING\124\PR-328.pdf	September 4, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-124
IR\POURING\125	August 18, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-125
IR\POURING\126\PR-301.pdf	September 7, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-126
IR\POURING\126\PR-306.pdf	September 10, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-126
IR\POURING\127	August 2, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-127
IR\POURING\127\PR-299.pdf	September 6, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-127
IR\POURING\128	August 24, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-128
IR\POURING\129	August 27, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-129
IR\POURING\130	August 31, 2024	211.60	2.50	9.20	9.20	P-130

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.م

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سينترا)

General consultant (SYSTRA)

م.م

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م

التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلاوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر الخرسانة المسلحة للقواعد بالبر (PILE CAPS)

بند رقم - (62)

IR - NO	IR - Date	الحجم (م ³)	الحجم			المحور
			ارتفاع القاعدة	العرض	الطول	
IR\POURING\131	August 30, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-131
IR\POURING\131\VR-300.pdf	September 6, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-132
IR\POURING\132\VR-309.pdf	September 12, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\132\VR-313.pdf	September 16, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\133\VR-310.pdf	September 12, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-133
IR\POURING\133\VR-314.pdf	September 16, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\134\VR-315.pdf	September 16, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\134\VR-318.pdf	September 21, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-134
IR\POURING\135\VR-320.pdf	September 22, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\135\VR-324.pdf	September 26, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\136\VR-317.pdf	September 18, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-136
IR\POURING\136\VR-319.pdf	September 22, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\137\VR-323.pdf	September 26, 2024	105.80	1.25	9.20	9.20	
IR\POURING\137\VR-326.pdf	9/27/22024	105.80	1.25	9.20	9.20	P-137
6703.00		6703.16	الإجمالي (م ³)			
4692.00			الكمية المستخلص السابق			
2011.00			الكمية الحالية مستخلص			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.م

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سبسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.م

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م

التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كبرى جنوب حادان على التل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر الخزانة المساحة للأحذية بالتر

بند رقم (453)

Stem Block Data	Stem Block	PIER HEAD DATE	PIER HEAD	STAGE (3) DATE	STAGE (1) DATE	STAGE (2) DATE	STAGE (1) DATE	STAGE (1)	Total Volume to date	Last stage to date	Total Pier	Volume (m3)			Height (m)			Stem block Volume 1.4 Stem height (m3)	Pier Head Volume 3.4 Stem height (m3)	straight part Section Area (m2)	Per/NO	
												Stem Block	Pier Head	Stage (1)	Stem Block	Pier Head	Stage (1)					
							August 28, 2024		117.15	Stage(1)	230.332	12.02	101.1556	117.15	16.841	1.41	6.431	9.00	12.02	68.73	13.02	P-113
							August 29, 2024		115.85	Stage(1)	221.79278	12.02	93.91809	115.85	16.185	1.41	5.875	8.90	12.02	68.73	13.02	P-114
							September 8, 2024		117.15	Stage(1)	217.05456	12.02	87.87815	117.15	15.821	1.41	5.411	9.00	12.02	68.73	13.02	P-115
							September 8, 2024		117.15	Stage(1)	214.30795	12.02	85.13155	117.15	15.610	1.41	5.2	9.00	12.02	68.73	13.02	P-116
							August 29, 2024		115.85	Stage(1)	213.21452	12.02	85.33982	115.85	15.526	1.41	5.216	8.90	12.02	68.73	13.02	P-117
							August 26, 2024		115.85	Stage(1)	212.83702	12.02	84.96232	115.85	15.487	1.41	5.187	8.90	12.02	68.73	13.02	P-118
							August 14, 2024		117.15	Stage(1)	216.19543	12.02	87.01903	117.15	15.755	1.41	5.345	9.00	12.02	68.73	13.02	P-119
							August 14, 2024		117.15	Stage(1)	218.3823	12.02	89.2059	117.15	15.923	1.41	5.513	9.00	12.02	68.73	13.02	P-120
							August 21, 2024		117.15	Stage(1)	213.40977	12.02	84.23337	117.15	15.541	1.41	5.131	9.00	12.02	68.73	13.02	P-121
							September 15, 2024		117.15	Stage(1)	220.02246	12.02	90.84605	117.15	16.049	1.41	5.639	9.00	12.02	68.73	13.02	P-122
							August 22, 2024		117.15	Stage(1)	217.78352	12.02	88.60711	117.15	15.877	1.41	5.467	9.00	12.02	68.73	13.02	P-123
							September 7, 2024		117.15	Stage(1)	218.87695	12.02	89.20055	117.15	15.961	1.41	5.551	9.00	12.02	68.73	13.02	P-126
							September 15, 2024		117.15	Stage(1)	224.29207	12.02	95.11566	117.15	16.377	1.41	5.967	9.00	12.02	68.73	13.02	P-128
							September 24, 2024		117.15	Stage(1)	218.148	12.02	88.97159	117.15	15.905	1.41	5.495	9.00	12.02	68.73	13.02	P-129
									816.00													
									1636.00													
									1519													
									1636.25													
									826.00													
									703													

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.م. التوقيع

المكتب الاستشاري (سينترا)

General consultant (SYSTRA)

م.م. التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م. التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م. التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بابر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا اكتملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
PILES	2200.195	0.000
PILE CAPS	1268.005	0.000
PIERS	383.305	0.000
PIER HEAD	74.582	0.000
Plinth	0.300	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =	3926.087	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	3926	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000	
الكمية المستخلص السابق	3094.000	
الكمية الحالية لمستخلص	832.000	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع /

المكتب الاستشاري (سيفترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع /

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع /

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بأذن توريد وتزويد ورس حديد تسليح B500 DWR لزائدة الممتطوية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالمر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهول العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

PILES

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
East Land Zone	AXE P-83 (38.3m-1.50m)	16.584	16	265.344	
	AXE P-84 (36.6m-1.20m)	7.773	15	116.595	
	AXE P-112 (33m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P112
	AXE P-113 (33m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P113
	AXE P-114 (33m-1.20m)	4.546	9	40.914	IR-P114
	AXE P-115 (32.9m-1.20m)	4.542	8	36.336	
	AXE P-115 (32.9m-1.20m) Test Pile	4.663	1	4.663	IR-P115
	AXE P-116 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P116
	AXE P-117 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P117
	AXE P-118 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P118
West Land Zone	AXE P-119 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P119
West Land Zone	AXE P-120 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P120
West Land Zone	AXE P-121 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P121
West Land Zone	AXE P-122 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P122
West Land Zone	AXE P-123 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P123

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سينسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project manager (GARB)

General consultant (SYSTRA)

Project manager (SG)

Technical manager (SG)

م.م. التوقيع/

م.م. التوقيع/

م.م. التوقيع/

م.م. التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالنظر لتوريد وتدريب ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حدي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشرف المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل فهو كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

PILES

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
West Land Zone	AXE P-124 (32.90m-1.20m)	4.542	9	40.878	IR-P124
West Land Zone	AXE P-125 (36.00m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P125
West Land Zone	AXE P-126 (36.00m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P126
West Land Zone	AXE P-127 (38m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P127
West Land Zone	AXE P-128 (36m-1.20m)	4.979	9	44.811	IR-P128
West Land Zone	AXE P-129 (36m-1.20m)	4.983	9	44.847	IR-P129
West Land Zone	AXE P-130 (38m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P130
West Land Zone	AXE P-131 (38m-1.20m)	5.162	9	46.458	IR-P131
West Land Zone	AXE P-132 (36m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P132
West Land Zone	AXE P-133 (36m-1.20m)	4.89	9	44.01	IR-P133
West Land Zone	AXE P-134 (40m-1.20m)	5.256	9	47.304	IR-P134
West Land Zone	AXE P-135 (35m-1.20m)	4.797	9	43.173	IR-P135
West Land Zone	AXE P-136 (35.1m-1.20m)	5.461	9	49.149	IR-P-136
West Land Zone	AXE P-137 (35.1m-1.20m)	5.461	9	49.149	IR-P137
West Land Zone	AXE P-138 (36.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P138
West Land Zone	AXE P-139 (36.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P139

CURRENT

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سيفترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project manager (GARB)

General consultant (SYSTRA)

Project manager (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع

التوقيع

التوقيع

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

باطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م باهر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهول العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

PILES

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
West Land Zone	AXE P-140(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P140
West Land Zone	AXE P-141(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P141
West Land Zone	AXE P-142(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P142
West Land Zone	AXE P-143(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P143
West Land Zone	AXE P-144(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P144
West Land Zone	AXE P-145(34.1m-1.20m)	5.461	9	49.149	IR-P145
West Land Zone	AXE P-146(39.1m-1.20m)	5.980	9	53.82	IR-P146
West Land Zone	AXE P-147(39.1m-1.20m)	5.980	9	53.82	IR-P147
West Land Zone	AXE P-148(36.1m-1.20m)	5.669	9	51.021	IR-P148
West Land Zone	AXE P-149(35.1m-1.20m)	5.565	9	50.085	IR-P149
West Land Zone	AXE P-150(35.1m-1.20m)	5.565	6	33.39	IR-P150
West Land Zone	AXE P-151(35.1m-1.20m)	5.565	6	33.39	IR-P151
West Land Zone	AXE P-152(35.1m-1.20m)	5.565	2	11.13	IR-P152
West Land Zone	AXE P-153(35.1m-1.20m)	5.565	1	5.565	IR-P153
TOTAL (ton)				2200.195	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سبيسترا)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project manager (GARB)

General consultant (SYSTRA)

Project manager (SG)

Technical manager (SG)

٢٠

التوقيع/

٢٠

التوقيع/

٢٠

التوقيع/

٢٠

التوقيع/



مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصنعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

plinth

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	TOTAL R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	DATE
East Land Zone	AXE P-84	0.300	1	0.300	IR-R.F.T\PLINTH\84\IR-4302.pdf	September 9, 2024
TOTAL (ton)		0.3				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيفسترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتثبيت ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعادلات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعادلات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل فهو اكلاما طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

PILE CAP

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PILE CAP (ton)	NUMBER	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
East Land Zone	AXE P-84	88.93	1	88.93	
East Land Zone	AXE P-83	146.421	1	146.421	
West Land Zone	AXE P-112	31.471	1	31.471	
West Land Zone	AXE P-113	31.471	1	31.471	REINFORCING CAP P-113
West Land Zone	AXE P-114	31.471	1	31.471	REINFORCING CAP P-114
West Land Zone	AXE P-115	31.471	1	31.471	
West Land Zone	AXE P-116	31.471	1	31.471	P-116
West Land Zone	AXE P-117	31.471	1	31.471	P-117

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سبيترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتزويد ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهول العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

PILE CAP

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PILE CAP (ton)	NUMBER	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
West Land Zone	AXE P-118	31.471	1	31.471	B218
West Land Zone	AXE P-119	31.471	1	31.471	B219
West Land Zone	AXE P-120	31.471	1	31.471	IR-RFT\PILE CAP\B-120
West Land Zone	AXE P-121	31.471	1	31.471	IR-RFT\PILE CAP\B-121
West Land Zone	AXE P-122	31.471	1	31.471	IR-RFT\PILE CAP\B-122
West Land Zone	AXE P-123	31.471	1	31.471	IR-RFT\PILE CAP\B-123
West Land Zone	AXE P-124	31.471	1	31.471	IR-RFT\PILE CAP\B-124
West Land Zone	AXE P-125	31.471	1	31.471	IR-RFT\PILE CAP\B-125
West Land Zone	AXE P-126	31.471	1	31.471	IR-RFT\PILE CAP\B-126
West Land Zone	AXE P-127	31.471	1	31.471	IR-RFT\PILE CAP\B-127

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيفيترا)

General consultant (SVSTRA)

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتزويد ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

PILE CAP

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PILE CAP (ton)	NUMBER	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
West Land Zone	AXE P-128	31.471	1	31.471	IR-BETV PILE CAP P-128
West Land Zone	AXE P-129	31.471	1	31.471	IR-BETV PILE CAP P-129
West Land Zone	AXE P-130	31.471	1	31.471	IR-BETV PILE CAP P-130
West Land Zone	AXE P-131	31.471	1	31.471	IR-BETV PILE CAP P-131
West Land Zone	AXE P-132	31.471	1	31.471	IR-BETV PILE CAP P-132
West Land Zone	AXE P-133	31.471	1	31.471	IR-BETV PILE CAP P-133
West Land Zone	AXE P-134	31.471	1	31.471	IR-BETV PILE CAP P-134
West Land Zone	AXE P-135	31.471	1	31.471	IR-BETV PILE CAP P-135
West Land Zone	AXE P-136	34.07	1	34.07	IR-BETV PILE CAP P-136
West Land Zone	AXE P-137	34.07	1	34.07	IR-BETV PILE CAP P-137
West Land Zone	AXE P-138	34.07	1	34.07	IR-BETV PILE CAP P-138
West Land Zone	AXE P-139	34.07	1	34.07	IR-BETV PILE CAP P-139
West Land Zone	AXE P-140	34.07	1	34.07	IR-BETV PILE CAP P-140

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيفسترا)

General consultant (SVSISTRA)

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

PILE CAP

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PILE CAP (ton)	NUMBER	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
West Land Zone	AXE P-141	34.07	1	34.07	IR-RFT\PILE CAP\P-141
West Land Zone	AXE P-142	24.31	1	24.31	IR-RFT\PILE CAP\P-142
West Land Zone	AXE P-143	24.31	1	24.31	IR-RFT\PILE CAP\P-143
West Land Zone	AXE P-144	24.31	1	24.31	IR-RFT\PILE CAP\P-144
TOTAL (ton)				1268.005	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيفترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالن توريد وتريط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بابر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

PIER

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
East Land Zone	AXE P-83	32.28	1	32.28	
East Land Zone	AXE P-84	15.45	1	15.45	
West Land Zone	AXE P-112	16.7	1	16.7	IR-RET\PIERS\112\IR-RET\PIERS\112.pdf
West Land Zone	AXE P-113	17.78	1	17.78	IR-RET\PIERS\113
West Land Zone	AXE P-114	16.07	1	16.07	IR-RET\PIERS\114
West Land Zone	AXE P-115	15.88	1	15.88	IR-RET\PIERS\115
West Land Zone	AXE P-116	15.46	1	15.46	IR-RET\PIERS\116
West Land Zone	AXE P-117	15.29	1	15.29	IR-RET\PIERS\117
West Land Zone	AXE P-118	15.29	1	15.29	IR-RET\PIERS\118
West Land Zone	AXE P-119	15.58	1	15.58	IR-RET\PIERS\119
West Land Zone	AXE P-120	15.82	1	15.82	IR-RET\PIERS\120\IR-3861.pdf
West Land Zone	AXE P-121	15.33	1	15.33	IR-RET\PIERS\121

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بابر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (69)

PIER

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR
West Land Zone	AXE P-122	15.97	1	15.97	IR-RET\PIERS\122
West Land Zone	AXE P-123	15.88	1	15.88	IR-RET\PIERS\123
West Land Zone	AXE P-124	16.61	1	16.61	IR-RET\PIERS\124
West Land Zone	AXE P-125	16.70	1	16.70	IR-RET\PIERS\125
West Land Zone	AXE P-126	15.97	1	15.97	IR-RET\PIERS\126
West Land Zone	AXE P-127	16.51	1	16.51	IR-RET\PIERS\127
West Land Zone	AXE P-128	16.61	1	16.61	IR-RET\PIERS\128
West Land Zone	AXE P-129	15.88	1	15.88	IR-RET\PIERS\129
West Land Zone	AXE P-130	15.20	1	15.20	IR-RET\PIERS\130
West Land Zone	AXE P-131	15.11	1	15.11	IR-RET\PIERS\131
West Land Zone	AXE P-136	15.95	1	15.95	IR-RET\PIERS\136
TOTAL (ton)				383.305	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

المكتب الاستشاري (سيفتري)

مدير المشروع (SG)

مدير المكتب الفني (SG)

Project manager (GARB)

General consultant (SYSTRA)

Project manager (SG)

Technical manager (SG)

م.م
التوقيع/

م.م
التوقيع/

م.م
التوقيع/

م.م
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (69)

بالن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصنعة وتعليمات المهندس المشرف

PIER HEAD

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PIER (ton)	NUMBER	TOTAL R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR	DATE
West Land Zone	AXE P-113	13.648	1	13.648	IR-RFT\PIER HEAD\113\IR-4474.pdf	9/25/2024
West Land Zone	AXE P-118	13.648	1	13.648	IR-RFT\PIER HEAD\118\IR-4361.pdf	9/15/2024
West Land Zone	AXE P-119	13.648	1	13.648	IR-RFT\PIER HEAD\119\IR-4459.pdf	9/22/2024
TOTAL (ton)				74.5821		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكلاري)

Project manager (GARB)

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيفسترا)

General consultant (SVSTRA)

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال العزل للأساسات بالبر

بند رقم (74)

اجمالي العزل	
الاجمالي	م
2465.6858	عزل القاعدة المسلحة
21.169	عزل العمود
2486.000	الاجمالي
1720.000	الاجمالي المستخلص السابق
766.000	الكمية الحالية

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.م
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيفترا)

General consultant (SYSTRA)

م.م
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال عزل الأساسات بالنيل

74

عزل القاعدة المسلسلة

IR.DATE	IR.NO.	العزل الكلي للقاعدة المسلسلة (A+B)(2م)	عزل مساحة السطح العلوي للقاعدة المسلسلة-مساحة (B) العמוד	خصم مساحة الأعمدة			عزل المساحة الجانبية للقاعدة (A)	أبعاد القاعدة (م)			عدد القواعد	المحور
				المساحة (2م)	مساحة العמוד الواحد	عدد الأعمدة		ارتفاع	عرض	طول		
October 24, 2023	IRP-83/116	426,2229	236,6229	13.0171	13.0171	1	189.6	3	15.8	15.8	1	P-83
October 8, 2023	IRP-84/116	291,4629	137,8629	13.0171	13.0171	1	153.6	3	9.2	16.4	1	P-84
September 17, 2024	IRP-112	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-112
September 11, 2024	IRP-113	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-113
September 11, 2024	IRP-114	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-114
September 11, 2024	IRP-115	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-115
May 28, 2024	IRP-116/116	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-116
May 28, 2024	IRP-117/116	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-117
June 5, 2024	IRP-118	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-118
July 27, 2024	IRP-119	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-119
August 21, 2024	IRP-120	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-120
August 21, 2024	IRP-121	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-121
September 6, 2024	IRP-122	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-122
September 5, 2024	IRP-123	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-123
September 8, 2024	IRP-124	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-124
September 8, 2024	IRP-125	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-125
September 22, 2024	IRP-126	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-126
September 19, 2024	IRP-127	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-127
September 18, 2024	IRP-128	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-128
September 23, 2024	IRP-129	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-129
September 22, 2024	IRP-130	92	0	0	13.0171	0	92	2.5	9.2	9.2	1	P-130
		2465.6858	اجمالي عزل القاعدة (2م)									

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.م. التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيفترا)

General consultant (SVSTRA)

م.م. التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م. التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م. التوقيع/

مشروع القطر الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

حصر أعمال العزل للأساسات بالبر

74

عزل العمود

IR.NO.	عزل جزء العمود (م ²)	ارتفاع العزل (م)	أبعاد الأعمدة		المحور
			المحيط (م)	عدد الأعمدة	
December 31, 2023	21.17	1.500	14.1124	1	P-83
-	21.17	اجمالي جزء العمود (م ²)			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.م
التوقيع

المكتب الاستشاري (سيفسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.م
التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م
التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م
التوقيع

تذرقم (120-ب)

Notes	DATE	HAVPER LINK	IR	الإجمالي (م.ط)	الطول (م)	العدد
	05-Jun-24	IR\1	3623	12.5	2.5	5
	29-Jun-24	IR\IR-2468..pdf	3644	12.5	2.5	5
	02-Jul-24	IR\IR-3661.pdf	3361	12.5	2.5	5
	17-Jul-24	IR\IR-3768.pdf	3758	12.5	2.5	5
	20-Jul-24	IR\IR-3758.pdf	3768	12.5	2.5	5
	23-Jul-24	IR\IR-3822.pdf	3822	12.5	2.5	5
	31-Jul-24	IR\IR-3889.pdf	3889	12.5	2.5	5
	24-Aug-24	IR\IR-4093.pdf	4093	12.5	2.5	5
	28-Aug-24	IR\IR-4116.pdf	4116	12.5	2.5	5
	01-Sep-24	IR\IR-9.2024	4246	12.5	2.5	5
			4287	12.5	2.5	5
			4369	12.5	2.5	5
			4483	12.5	2.5	5
			4443	12.5	2.5	5
			4532	12.5	2.5	5
	187			187.5		الإجمالي (م.ط)
	112				(م.ط)	الإجمالي المستخلص السابق
	75				(م.ط)	الكنية الحالية (م.ط)

الجزيرة

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
PARPET	27.918	0.000
Omega	415.744	0.000
Plinth	9.879	0.000
Recess	8.344	0.000
Pier head	162.810	0.000
Piers	292.253	0.000
PILE CAPS	1264.885	0.000
PILES	3241.700	0.000

TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) = 5423.533

REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	5423.000
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.000
الكمية المستخلص السابق	5412.000
الكمية الحالية للمستخلص	11.000

مدير المشروع (هيئة الطرق و الكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع /

المكتب الاستشاري (سيفترا)

General consultant (SVSTRÄ)

التوقيع /

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع /

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويتي جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لريادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكويتي اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

PARPET

BRIDGE	WEIGHT	NUMBER	Recess	IR	IR-DATE
ISLAND	2.5	5	1.861	REF:IRPARPET\1	Jun-24
ISLAND	2.5	5	1.861	REF:IRPARPET\IR-2468..pdf	Jun-24
ISLAND	2.5	25	9.306	REF:IRPARPET\2024	Jul-24
ISLAND	2.5	10	3.722	REF:IRPARPET\8.2024	Aug-24
ISLAND	2.5	30	11.167	REF:IRPARPET\IR-9.2024	Sep-24
ISLAND	2.8	0	0.000		
TOTAL (ton)			27.918		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.م
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سينسرا)

General consultant (SYSTRA)

م.م
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م
التوقيع/

مشروع الفطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالن توريد وتزويط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية
للفطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

Recess

BRIDGE	AXES	Recess	IR-NO	IR-DATE
GIRDER NO.01	99-100 LEFT	MS-S26.1-GLX-001	0.298	
GIRDER NO.02	98-99 LEFT	MS-S26.1-GLX-002	0.298	
GIRDER NO.03	90-91 LEFT	MS-S26.1-GLX-003	0.298	
GIRDER NO.04	92-93 LEFT	MS-S26.1-GLX-004	0.298	
GIRDER NO.05	88-89 LEFT	MS-S26.1-GLX-005	0.298	
GIRDER NO.06	94-95 LEFT	MS-S26.1-GLX-006	0.298	
GIRDER NO.07	96-97 LEFT	MS-S26.1-GLX-007	0.298	
GIRDER NO.08	96-97 LEFT	MB-S26.1-FGT-001	0.298	
GIRDER NO.09	94-95 RIGHT	MB-S26.1-FGT-002	0.298	
GIRDER NO.10	96-97 RIGHT	MB-S26.1-GLX-008	0.298	
GIRDER NO.11	97-98 LEFT	MB-S26.1-FGT-003	0.298	
GIRDER NO.12	90-91 RIGHT	MB-S26.1-FGT-004	0.298	
GIRDER NO.13	92-93 RIGHT	MB-S26.1-FGT-005	0.298	
GIRDER NO.14	89-90 RIGHT	MB-S26.1-FGT-006	0.298	
GIRDER NO.15	95-96	MB-S26.1-GLX-009	0.298	
GIRDER NO.16	93-94	MB-S26.1-GLX-010	0.298	

RFT-
IR\OMEGA\RECESS\

May-24

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سينترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالن توريد وتزبيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

Recess

BRIDGE	AXES	Recess	IR-NO	IR-DATE
GIRDER NO.17	MB-S26.1-GLX-011	0.298		
GIRDER NO.18	MB-S26.1-FGT-007	0.298		
GIRDER NO.19	MB-S26.1-FGT-008	0.298		
GIRDER NO.20	MB-S26.1-FGT-009	0.298		
GIRDER NO.21	MB-S26.1-GLX-012	0.298		
Girder-022	MB-S26.1-FGT-010	0.298		
Girder-023	MB-S26.1-FGT-011	0.298		
Girder-024	MB-S26.1-FGT-012	0.298		
Girder-025	MB-S26.1-GLX-013	0.298		
Girder-026	MB-S26.1-FGT-013	0.298		
Girder-027	MB-S26.1-GLX-014	0.298		
Girder-028	MB-S26.1-FGT-014	0.298		
			BT-HRDMFGARECESS-2024MR-3501.pdf	Jun-24
			BT-HRDMFGARECESS-2024MR-3502.pdf	Jun-24
TOTAL (ton)		8.344		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع /

المكتب الاستشاري (سبسترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع /

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع /

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

باطن توريد وتثبيت وص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

Plinth

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR plinth (ton)	Number of plinth	Total R.F.T WEIGHT FOR plinth (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	100	0.659	1	0.659		
	99	0.659	1	0.659		
	98	0.659	1	0.659		
	97	0.659	1	0.659		
	96	0.659	1	0.659		
	95	0.659	1	0.659	RF-I&V PLINTH-P-95	17-Sep-2023
	94	0.659	1	0.659	RF-I&V PLINTH-P-94/IR-2370.pdf	13/1/2024
	93	0.659	1	0.659	RF-I&V PLINTH-P-93/IR-3356.pdf	17-Jan-2024
	92	0.659	1	0.659	RF-I&V PLINTH-P-92/IR-3410.pdf	20-Mar-2024
	91	0.659	1	0.659	RF-I&V PLINTH-P-91/IR-3421.pdf	26-Mar-2024
	90	0.659	1	0.659	RF-I&V PLINTH-P-90/IR-3468.pdf	1-Apr-2024
	89	0.659	1	0.659	RF-I&V PLINTH-P-89/IR-3450.pdf	28-Apr-2024
	88	0.659	1	0.659	RF-I&V PLINTH-P-88/IR-3478.pdf	2-May-2024
	87	0.659	1	0.659	RF-I&V PLINTH-P-87/IR-3507.pdf	18-May-2024
	86	0.659	1	0.659	RF-I&V PLINTH-P-86/IR-3506.pdf	25-May-2024
TOTAL (ton)				9.879		

1.976

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سبيسترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بأذن توريد وتزويد وص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري
اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

Omega

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR Omega (ton)	Number of Omega	Total R.F.T WEIGHT FOR Omega (ton)	IR-NO	IR-DATE
GIRDER NO.16	MB-S26.1-GLX-010	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX-Girder-	24-Dec-23
GIRDER NO.17	MB-S26.1-GLX-011	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX-Girder-	1-Jan-24
GIRDER NO.18	MB-S26.1-FGT-007	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX-Girder-	4-Jan-24
GIRDER NO.19	MB-S26.1-FGT-008	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT-Girder-	8-Jan-24
GIRDER NO.20	MB-S26.1-FGT-009	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT-Girder-	18-Jan-24
GIRDER NO.21	MB-S26.1-GLX-012	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX-Girder-	28-Jan-24
Girder-022	MB-S26.1-FGT-010	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT-Girder-	7-Feb-24
Girder-023	MB-S26.1-FGT-011	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT-Girder-	14-Feb-24
Girder-024	MB-S26.1-FGT-012	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT-Girder-	28-Apr-24
Girder-025	MB-S26.1-GLX-013	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX-Girder-	4-May-24
Girder-026	MB-S26.1-FGT-013	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT-Girder-	12-May-24
Girder-027	MB-S26.1-GLX-014	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-GLX-Girder-	25-May-24
Girder-028	MB-S26.1-FGT-014	14.848	1	14.848	RFT-IR\OMEGA\MB-S26.1-FGT-Girder-	29-May-24
TOTAL (ton)				415.744		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكراري)

Project manager (GARB)

التوقيع /

المكتب الاستشاري (سينسترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع /

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع /

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالتنسيق وتوريد وتركيب وصح حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

pier head

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.F.T WEIGHT FOR Piers (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-86	10.130	1.00	10.130	REF-IRKPIER HEAD-VIR-2390- PSC.pdf	16-Oct-2023
	AXE P-87	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-88	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-89	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-90	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-91	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-92	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-93	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-94	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-95	10.130	1.00	10.130		
ISLAND ZONE	AXE P-96	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-97	10.130	1.00	10.130		
	AXE P-98	13.750	1.00	13.750		
	AXE P-99	13.750	1.00	13.750		
ISLAND ZONE	AXE P-100	13.750	1.00	13.750		
TOTAL (ton)				162.810		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.م. التوقيع/

المكتب الاستشاري (سينترا)

General consultant (SYSTRA)

م.م. التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م. التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م. التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة الموطلية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة 121

piers

BRIDGE	AXES	R.L.F.T WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.L.F.T WEIGHT FOR Piers (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-85	18.090	1.00	18.090	INT	26-Dec-23
	AXE P-86	17.309	1.00	17.309		
	AXE P-87	18.054	1.00	18.054		
	AXE P-88	17.480	1.00	17.480		
	AXE P-89	17.240	1.00	17.240		
	AXE P-90	18.240	1.00	18.240		
	AXE P-91	18.470	1.00	18.470		
	AXE P-92	18.084	1.00	18.084		
	AXE P-93	18.563	1.00	18.563		
	AXE P-94	18.563	1.00	18.563		
	AXE P-95	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-96	18.908	1.00	18.908		
	AXE P-97	18.534	1.00	18.534		
	AXE P-98	18.708	1.00	18.708		
	AXE P-99	18.738	1.00	18.738		
	AXE P-100	18.738	1.00	18.738		
TOTAL (ton)				292.253		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project manager (GARB)
م.م. / التوقيع

المكتب الاستشاري (سبسترا)
General consultant (SYSTRA)
م.م. / التوقيع

مدير المشروع (SG)
Project manager (SG)
م.م. / التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)
Technical manager (SG)
م.م. / التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممتولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى 12م بالجزيرة

121

pile caps

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR pile cap (ton)	Number of pile caps	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	IR-NO	IR-DATE
ISLAND ZONE	AXE P-85	62.915	1	62.915		13-Nov-23
	AXE P-86	71.330	1	71.330		28-Oct-23
	AXE P-87	87.280	1	87.280		
	AXE P-88	88.838	1	88.838		
	AXE P-89	89.724	1	89.724		
	AXE P-90	89.410	1	89.410		
	AXE P-91	92.170	1	92.170		
	AXE P-92	75.858	1	75.858		
	AXE P-93	75.858	1	75.858		
	AXE P-94	75.858	1	75.858		
	AXE P-95	75.858	1	75.858		
	AXE P-96	75.858	1	75.858		
	AXE P-97	75.402	1	75.402		
	AXE P-98	77.440	1	77.440		
	AXE P-99	75.543	1	75.543		
	AXE P-100	75.543	1	75.543		
TOTAL (ton)				1264.885		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARAB)

التوقيع

المكتب الاستشاري (سيفترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالن توريد وتربط ورس حديد تسليح B500 DWR لزيادة المطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي 12م بالجزيرة

121

piles

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)
ISLAND ZONE	Test Pile	5.248	1	5.248
	AXE P-85 (48m)	11.317	12	135.804
	AXE P-86 (49m)	11.839	16	189.424
	AXE P-87 (49m)	11.766	20	235.320
	AXE P-88 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-89 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-90 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-91 (49m)	14.519	20	290.380
	AXE P-92 (33m)	10.421	16	166.736
	AXE P-93 (33m)	10.421	16	166.736
	AXE P-94 (33m)	10.421	16	166.736
	AXE P-95 (31m)	9.993	16	159.888
	AXE P-96 (31m)	9.993	16	159.888
	AXE P-97 (37m)	10.850	1	10.850
TOTAL (ton)	AXE P-97 (35m)	10.850	15	162.750
	AXE P-98 (35m)	10.850	16	173.600
	AXE P-99 (35m)	10.850	16	173.600
	AXE P-100 (35m)	10.850	16	173.600
TOTAL (ton)				3241.700

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.م
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.م
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ صب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق
المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

المحور	الحجم الكي (م ³)
P-104	1568.758
P-106	1033.564 1141.244
	2710.032 2602.322
الإجمالي (م ³)	2710.032 2602.000
الكمية المستخلص السابق	2321.000
الكمية الحالية لمستخلص	389.00 281.000

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع /

المكتب الاستشاري (سيفسترا)

General consultant (SVSTRA)

التوقيع /

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع /

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ صب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجري المائي وذلك باستخدام نظام العريبات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

P-106

PR-DATE	PR	الحجم (م ³)	القطاع	SEGMENT NO	NO
December 14, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-174.pdf	23.000	السفلية	Segment 01 (+VE)	1
December 24, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-178.pdf	51.070	الريبات , العلويه		
December 14, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-175.pdf	23.000	السفلية	Segment 01 (-VE)	1
December 24, 2023	IR\POURING\P-106\01\+VE\PR-179.pdf	51.070	الريبات , العلويه		
January 16, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-195.pdf	21.150	السفلية	Segment 02 (+VE)	2
January 18, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-197.pdf	49.680	الريبات , العلويه		
January 16, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-196.pdf	21.150	السفلية	Segment 02 (-VE)	2
January 18, 2024	IR\POURING\P-106\02\+VE\PR-198.pdf	49.680	الريبات , العلويه		
May 4, 2024	IR\POURING\P-106\03\+VE	67.877	TOTAL	Segment 03 (+VE)	3
May 4, 2024	IR\POURING\P-106\03\+VE	67.877	TOTAL	Segment 03 (-VE)	3
May 25, 2024	IR\POURING\P-106\04\+VE	17.440	السفلية	Segment 04 (+VE)	4
May 26, 2024	IR\POURING\P-106\04\+VE\PR-245.pdf	47.730	الريبات , العلويه	Segment 04 (+VE)	4
May 25, 2024	IR\POURING\P-106\04\+VE	17.440	السفلية	Segment 04 (-VE)	4
May 26, 2024	IR\POURING\P-106\04\+VE\PR-246.pdf	47.730	الريبات , العلويه	Segment 04 (-VE)	4

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.م
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيفسترا)

General consultant (SVSTRA)

م.م
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ صب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجري المائي وذلك باستخدام نظام العريات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

P-106

PR-DATE	PR	الحجم (م ³)	القطاع	SEGMENT NO	NO
July 29, 2024	IR\POURING\P-106\05\+VE	73.180	TOTAL	Segment 05 (+VE)	5
July 29, 2024	IR\POURING\P-106\05\+VE	73.180	TOTAL	Segment 05 (-VE)	
August 5, 2024	IR\POURING\P-106\06	76.370	TOTAL	Segment 06 (+VE)	6
August 12, 2024		76.370	TOTAL	Segment 06 (-VE)	
August 28, 2024	IR\POURING\P-106\07	67.170	بالكامل	Segment 07 (+VE)	7
		6.700	Blister	Segment 07 (+VE)	
		67.170	بالكامل	Segment 07 (-VE)	
		6.700	Blister	Segment 07 (-VE)	
September 2, 2024	IR\POURING\P-106\08	65.912.020	total bott	Segment 08 (+VE)	8
		0.400	inverted beam	Segment 08 (+VE)	
		65.912.020	total bott	Segment 08 (+VE)	
		6.390	Blister	Segment 08 (+VE)	
1033.564		الإجمالي (م ³)			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GAR8)

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سينترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حيوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجري المائي وذلك باستخدام نظام العريبات الكابولية المنحركة (Cantiliver carriage)

P-104

PR-DATE	PR	الحجم (م ³)	القطاع	SEGMENT NO	NO
October 4, 2023	IR\POURING\P-104\01+VE\PR-127 - Pouring For Bottom Slab.pdf	23.000	السفلية	Segment 01 (+VE)	1
October 10, 2023	IR\POURING\P-104\01+VE\PR-130 - Pouring For Top Slab & WEH.pdf	51.070	الريبات , العلوية	Segment 01 (+VE)	
October 4, 2023	IR\POURING\P-104\01+VE\PR-128 - Pouring For Bottom Slab.pdf	23.000	السفلية	Segment 01 (-VE)	
October 10, 2023	IR\POURING\P-104\01+VE\PR-131 - Pouring For Top Slab & WEH.pdf	51.070	الريبات , العلوية	Segment 01 (-VE)	
October 19, 2023	IR\POURING\P-104\02+VE\PR-134 - Pouring For Bottom Slab.pdf	21.150	السفلية	Segment 02 (+VE)	2
October 30, 2023	IR\POURING\P-104\02+VE\PR-140 - Top Web.pdf	49.680	الريبات , العلوية	Segment 02 (+VE)	
October 30, 2023	IR\POURING\P-104\02+VE\PR-135 - Pouring For Bottom Slab.pdf	21.150	السفلية	Segment 02 (-VE)	
October 19, 2023	IR\POURING\P-104\02+VE\PR-141 - Top Web.pdf	49.680	الريبات , العلوية	Segment 02 (-VE)	3
October 30, 2023	IR\POURING\P-104\03+VE	67.877	بالكامل	Segment 03 (+VE)	
November 21, 2023	IR\POURING\P-104\03+VE	67.877	بالكامل	Segment 03 (-VE)	
December 5, 2023	IR\POURING\P-104\04+VE\PR-169.pdf	65.178	بالكامل	Segment 04 (+VE)	4
December 5, 2023	IR\POURING\P-104\04+VE\PR-170.pdf	65.178	بالكامل	Segment 04 (-VE)	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.م
التوقيع /

المكتب الاستشاري (سيفترا)

General consultant (SYSTRA)

م.م
التوقيع /

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م
التوقيع /

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م
التوقيع /

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ صب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجرى المائي وذلك باستخدام نظام العريبات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage) P-104

PR-DATE	PR	الحجم (م ³)	القطاع	SEGMENT NO	NO
January 9, 2024	IR\POURING\P-104\05\+VE\PR-190.pdf	73.184	بالكامل	Segment 05 (+VE)	5
January 9, 2024	IR\POURING\P-104\05\+VE\PR-191.pdf	73.184	بالكامل	Segment 05 (-VE)	
March 26, 2024	IR\POURING\P-104\06\PR-211(+VE).pdf	15.550	السفلية	Segment 06 (+VE)	
April 2, 2024	IR\POURING\P-104\06\PR-213(TOP, WEB+VE).pdf	6.310	Blister	Segment 06 (+VE)	
March 26, 2024	IR\POURING\P-104\06\PR-212(-VE).pdf	54.510	الرويات ، العلوية السفلية	Segment 06 (-VE)	6
April 2, 2024	IR\POURING\P-104\06	15.550	الرويات ، العلوية	Segment 06 (-VE)	
May 7, 2024	IR\POURING\P-104\07+VE	6.310	Blister	Segment 06 (-VE)	
May 14, 2024	IR\POURING\P-104\07-VI	54.510	الرويات ، العلوية	Segment 06 (-VE)	
May 7, 2024	IR\POURING\P-104\07+VE	67.170	بالكامل	Segment 07 (+VE)	7
May 14, 2024	IR\POURING\P-104\07+VE	6.700	Blister	Segment 07 (+VE)	
May 14, 2024	IR\POURING\P-104\07-VI	67.170	بالكامل	Segment 07 (-VE)	
May 14, 2024	IR\POURING\P-104\07-VI	6.700	Blister	Segment 07 (-VE)	
July 31, 2024	IR\POURING\P-104\08	65.970	total	Segment 08 (+VE)	8
		0.400	inverted beam	Segment 08 (+VE)	
		65.780	total	Segment 08 (-VE)	
		6.390	Blister	Segment 08 (-VE)	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيفترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وصب خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي (Box section) للهيكل العلوي فوق المجري المائي

وذلك باستخدام نظام العربات الكابولية المتحركة (Cantiliver carriage)

P-104

160

PR-DATE	PR	الحجم (م ³)	القطاع	SEGMENT NO	NO
July 31, 2024	IR\POURING\P-104\09	65.070	total	Segment 09 (+VE)	9
		6.390	Blister		
		65.070	total	Segment 09 (-VE)	
		6.390	Blister		
August 27, 2024	IR\POURING\P-104\10	64.830	total	Segment 10 (+VE)	10
		6.390	Blister		
		64.830	total	Segment 10 (-VE)	
		6.390	Blister		
September 11, 2024	IR\POURING\P-104\11	71.025	total	Segment 11 (+VE)	11
		71.075	total	Segment 11 (-VE)	
1568.758		الإجمالي (م ³)			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GAR8)

م.م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سينترا)

General consultant (SYSTRA)

م.م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م.
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد التسليح - المجري المائي

ITEM	WEIGHT (ton) (LENGTH ≤ 12.0 M)	WEIGHT (ton) (LENGTH > 12.0 M)
SEGMENT 106	261.375	0.000
SEGMENT 104	385.897	0.000
STUMP	397.280	0.000
PIER HEAD	18.649	0.000
PLINTH	1.395	0.000
PIERS	314.809	0.000
PILE CAPS	1455.320	0.000
PILES	3410.297	0.000
TOTAL REINFORCEMENT WEIGHT (ton) =		6245.021
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS ≤ 12.0 M (ton) =	6245.0	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR BARS > 12.0 M (ton) =	0.0	
الكمية المستخلص السابق	6153.0	
الكمية الحالية للمستخلص	92.0	

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.م. التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيفترا)

General consultant (SYSTRA)

م.م. التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م. التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م. التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الأعمدة (PIER HEAD) - المجرى المائي

BRIDGE AXES	R.F.T WEIGHT (ton)	Number of Pier Head	%	Total R.F.T WEIGHT FOR (ton)	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE P-103	1.395	1	100%	1.395	IR-REP/PLN/TH/16-4120.DIF	9/28/2024
TOTAL (ton)				1.395		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سبسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م.
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الخوازيق (PILES) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)	Number of piles	Total R.F.T WEIGHT FOR PILES (ton)
Nile ZONE	Test Pile (55M)	24.273	1	24.273
	P-102 (53M)	22.778	9	205.002
	P-103 (55M)	24.482	12	293.784
	P-104 (55M)	40.857	20	817.140
	P-105 (48M)	38.802	20	776.040
	P-106 (55M)	40.726	20	814.520
	P-107 (55M)	24.486	12	293.832
	P-108	20.634	9	185.706
TOTAL (ton)				3410.297

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project manager (GARB)
م.م. التوقيع/

المكتب الاستشاري (سينسترا)
General consultant (SYSTRA)
م.م. التوقيع/

مدير المشروع (SG)
Project manager (SG)
م.م. التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)
Technical manager (SG)
م.م. التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلاوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح القواعد المسلحة (PILE CAP) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	R.F.T WEIGHT FOR PILE cap (ton)	Number of pile Caps	Total R.F.T WEIGHT FOR PILE Caps (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
--------	------	---------------------------------	---------------------	--	----	-----------	------------

Nile ZONE	P-102	63.327	TOTAL	1	63.327	IR-FT PILE CAP/P-102	IR-2766	23-Nov-2023
			BOTTOM	1	45.000	IR-FT PILE CAP/P-104/IR-1851 - Top RFT of piles cap	IR-1851	18-Feb-2023
	P-103	115.620	TOP + LINK-SIDE BARS	1	70.620	IR-FT PILE CAP/P-103/IR-2483 - Top RFT.pdf	IR-2483	5-Nov-2023
	P-104	358.605	TOTAL	1	358.605	IR-FT PILE CAP/P-104/IR-1851 - Top RFT of piles cap	IR-1851	18-Feb-2023
	P-105	369.330	TOTAL	1	369.330	IR-FT PILE CAP/P-105/IR-2242-FT105-TOP.pdf	IR-2242	16-Aug-2023
	P-106	369.330	TOTAL	1	369.330	IR-FT PILE CAP/P-106/IR-1971 - Top RFT of piles cap	IR-1971	1-Apr-2023
	P-107	115.620	TOTAL	1	115.780	IR-FT PILE CAP/P-107/IR-2301.pdf	IR-2301	12-Sep-2023
	P-108	63.327	TOTAL	1	63.327	IR-FT PILE CAP/P-108/IR-3376.pdf	IR-3376	28-Jan-2024

TOTAL (ton)					1455.320			
-------------	--	--	--	--	----------	--	--	--

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARIB)

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سينترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد تسليح الاعمدة (PIER HEAD) - المجرى المائي

BRIDGE AXES	R.FT WEIGHT (ton)	Number of Pier Head	%	Total R.FT WEIGHT FOR (ton)	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE P-102	18.649	1	100%	18.649	PIERND-102/IR-45	9/30/2024
TOTAL (ton)				18.649		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project manager (GARB)
م.م
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سبيسترا)
General consultant (SYSTRA)
م.م
التوقيع/

مدير المشروع (SG)
Project manager (SG)
م.م
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)
Technical manager (SG)
م.م
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد (STUMP) - المجري المائي

BRIDGE	AXES	location	R.F.T WEIGHT (ton)	NUMBER	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-104	bottom	52.657	1	52.657	IR-FT11010P23 (bottom) 131 - Bottom Reinforcement of Column.pdf	IR-2183	16-Jul-23
		web , Diaph	37.671	1	37.671	IR-FT11010P23 (Diaph) 212 - Diaphragm RFT.pdf	IR-2217	1-Aug-23
		top slab	43.002	1	43.002	IR-FT11010P23 (top) 213 - Top Reinforcement of Slab.pdf	IR-2233	12-Aug-23
	P-105	bottom	52.657	1	52.657	IR-FT11010P23 - 105/IR-3318.pdf	IR-3318	9-Jan-24
		web , Diaph	37.671	1	37.671	IR-FT11010P23 - 105/IR-3370.pdf	IR-3370	23-Jan-24
		top slab	40.874	1	40.874	IR-FT11010P23 (top) 214 - 214.pdf	IR-3402	25-Feb-24
	P-106	bottom	132.747	1	132.747	IR-FT11010P23 (bottom) 215 - Bottom Reinforcement of Slab.pdf	IR-2262	30-Aug-23
		web , Diaph	132.747	1	132.747	IR-FT11010P23 (Diaph) 216 - Diaphragm RFT.pdf	IR-2288	9-Sep-23
		top slab	132.747	1	132.747	IR-FT11010P23 (top) 217 - Top Reinforcement of Slab.pdf	IR-2355	4-Oct-23
	TOTAL (ton)					397.280		

مدير المشروع (هيئة الطرق والكياري)

Project manager (GARB)

م.م
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيفسترا)

General consultant (SVSTRA)

م.م
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م
التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

يتم رقم (1664) - إجمالي حصر حديد (SEGMENT) - الجزيء الثاني

BRIDGE	AXES	no	location	R.F.T WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
	SEGMENT 01 (+VE)		bottom	17.98	100%	17.980	IR-2331	IR-2331	23-Sep-2023
			web				IR-2332	IR-2332	23-Sep-2023
			top slab				IR-2375	IR-2375	9-Oct-2023
			bottom				IR-2346	IR-2346	28-Sep-2023
	SEGMENT 01 (-VE)		web	16.75	100%	16.750	IR-2347	IR-2347	28-Sep-2023
			top slab				IR-2374	IR-2374	9-Oct-2023
			bottom				IR-2409	IR-2409	19-Oct-2023
			web				IR-2434	IR-2434	25-Oct-2023
	SEGMENT 02 (+VE)		top slab	16.67	100%	16.670	IR-2442	IR-2442	26-Oct-2023
			bottom				IR-2409	IR-2409	19-Oct-2023
			web				IR-2435	IR-2435	25-Oct-2023
			top slab				IR-2443	IR-2443	26-Oct-2023
	SEGMENT 02 (-VE)		web	16.13	100%	16.130	IR-2605	IR-2605	14-Nov-2023
			bottom				IR-2655	IR-2655	19-Nov-2023
			top slab				IR-2692	IR-2692	21-Nov-2023
			bottom				IR-2606	IR-2606	14-Nov-2023
	SEGMENT 03 (+VE)		web	15.867	100%	15.867	IR-2656	IR-2656	19-Nov-2023
			bottom				IR-2693	IR-2693	21-Nov-2023
			top slab				IR-2883	IR-2883	29-Nov-2023
			web				IR-2917	IR-2917	2-Dec-2023
	SEGMENT 03 (-VE)		web	15.867	100%	15.867	IR-2854	IR-2854	4-Dec-2023
			bottom				IR-2884	IR-2884	29-Nov-2023
			top slab				IR-2918	IR-2918	2-Dec-2023
			web				IR-2955	IR-2955	4-Dec-2023
	SEGMENT 04 (+VE)		bottom	14.0978	100%	14.098	IR-2955	IR-2955	4-Dec-2023
			web				IR-2955	IR-2955	4-Dec-2023
			top slab				IR-2955	IR-2955	4-Dec-2023
			bottom				IR-2955	IR-2955	4-Dec-2023
	SEGMENT 04 (-VE)		web	14.0978	100%	14.098	IR-2955	IR-2955	4-Dec-2023
			bottom				IR-2955	IR-2955	4-Dec-2023
			top slab				IR-2955	IR-2955	4-Dec-2023
			web				IR-2955	IR-2955	4-Dec-2023

مدير المشروع (هيئة الطرق والكياري)

Project manager (GARB)

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سينترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع/

مشروع انطار الكورباتي السريع - كوري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) الى المحطة (119+360)
 بند رقم (164) - اجمالي حصر حديد (SEGMENT) - المجري الثاني

BRIDGE	AXES	no	location	R.F.T WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
Nile ZONE	P-104	SEGMENT 05 (+VE)	bottom	18.386	100%	18.386	IR-2881	IR-2881	1-Jan-2024
			web			0.000	IR-3284	IR-3284	4-Jan-2024
			top slab			0.000	IR-3301	IR-3301	6-Jan-2024
		SEGMENT 05 (-VE)	bottom	16.778	100%	16.778	IR-3380	IR-3380	1-Jan-2024
			web			0.000	IR-3285	IR-3285	4-Jan-2024
			top slab			0.000	IR-3302	IR-3302	6-Jan-2024
		SEGMENT 06 (+VE)	bottom	18.73	100%	18.730	IR-3415	IR-3415	24-Mar-2024
			web			0.000	IR-3417	IR-3417	24-Mar-2024
			top slab			0.000	IR-3431	IR-3431	1-Apr-2024
		SEGMENT 06 (-VE)	bottom	18.30	100%	18.300	IR-3416	IR-3416	24-Mar-2024
			web			0.000	IR-3418	IR-3418	24-Mar-2024
			top slab			0.000	IR-3432	IR-3432	1-Apr-2024
		SEGMENT 07 (+VE)	bottom	18.3904	100%	18.390	IR-3432	IR-3432	1-Apr-2024
			web			0.000	IR-3432	IR-3432	1-Apr-2024
			top slab			0.000	IR-3432	IR-3432	1-Apr-2024
		SEGMENT 07 (-VE)	bottom	16.58	100%	16.584	IR-3432	IR-3432	1-Apr-2024
			web			0.000	IR-3432	IR-3432	1-Apr-2024
			top slab			0.000	IR-3432	IR-3432	1-Apr-2024
		SEGMENT 08 (+VE)	bottom	18.59	100%	18.590	IR-3432	IR-3432	1-Apr-2024
			web			0.000	IR-3432	IR-3432	1-Apr-2024
			top slab			0.000	IR-3432	IR-3432	1-Apr-2024
		SEGMENT 08 (-VE)	bottom	18.79	100%	18.790	IR-3432	IR-3432	1-Apr-2024
			web			0.000	IR-3432	IR-3432	1-Apr-2024
			top slab			0.000	IR-3432	IR-3432	1-Apr-2024

مدير المشروع (هيئة الطرق والكراري)
 Project manager (GARB)
 م.م. التوقيع/

المكتب الاستشاري (سينترا)
 General consultant (SYSTRA)
 م.م. التوقيع/

مدير المشروع (SG)
 Project manager (SG)
 م.م. التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)
 Technical manager (SG)
 م.م. التوقيع/

مشروع القطار الكوراني السريع - كوبري جنوب حلاوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بيد رقم (164) - اجناسي حديد (SEGMENT) - المجري الثاني

BRIDGE	AXES	no	location	R.F.T WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT (ton)	IR	IR NUMBER	DATE OF IR
	SEGMENT 09 (+VE)	bottom	web	20.437	100%	20.437	IR-09 SEGMENT 09 OVERSEGMENT	7/21/2024	31-Jul-2024
			top slab					31/7/2024	
			bottom					7/21/2024	
	SEGMENT 09 (-VE)	bottom	web	17.94	100%	17.940	IR-09 SEGMENT 09 OVERSEGMENT	7/21/2024	
			top slab					31/7/2024	
			bottom					8/19/2024	
	SEGMENT 10 (+VE)	bottom	web	20.44	100%	20.440	IR-10 SEGMENT 10 OVERSEGMENT	8/28/2024	
			top slab					8/19/2024	
			bottom					8/28/2024	
	SEGMENT 10(-VE)	bottom	web	20.06	100%	20.057	IR-10 SEGMENT 10 OVERSEGMENT	8/19/2024	
			top slab					8/28/2024	
			bottom					9/8/2024	
	SEGMENT 11 (+VE)	bottom	web	16.49	100%	16.492	IR-11 SEGMENT 11 OVERSEGMENT	9/8/2024	
			top slab					9/10/2024	
			bottom					9/10/2024	
	SEGMENT 11(-VE)	bottom	web	18.52	100%	18.523	IR-11 SEGMENT 11 OVERSEGMENT	9/10/2024	
			top slab						
TOTAL (ton)					385.897				

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيفسترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد (SEGMENT) - المجري العادي

BRIDGE	AXES	no	location	R.F.T WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT	IR	DATE OF IR
Nile ZONE	P-106	SEGMENT 01 (+VE)	bottom	17.98	100%	17.980	IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	12-Dec-2023
			web				IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	23-Dec-2023
			top slab				IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	12-Dec-2023
		SEGMENT 01 (-VE)	bottom	16.75	100%	16.750	IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	23-Dec-2023
			web				IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	15-Jan-2024
			top slab				IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	15-Jan-2024
		SEGMENT 02 (+VE)	bottom	16.67	33%	5.557	IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	15-Jan-2024
			web				IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	18-Jan-2024
			top slab				IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	15-Jan-2024
		SEGMENT 02 (-VE)	bottom	16.13	33%	5.377	IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	15-Jan-2024
			web				IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	18-Jan-2024
			top slab				IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	30-Mar-2024
		SEGMENT 03 (+VE)	bottom	16.150	33%	5.383	IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	30-Mar-2024
			web				IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	4-May-2024
			top slab				IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	30-Mar-2024
		SEGMENT 03 (-VE)	bottom	16.165	33%	5.388	IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	30-Mar-2024
			web				IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	4-May-2024
			top slab				IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	4-May-2024
		SEGMENT 04 (+VE)	bottom	14.098	33%	14.098	IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	21-May-2024
			web				IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	21-May-2024
			top slab				IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	21-May-2024
		SEGMENT 04 (-VE)	bottom	14.173	33%	14.173	IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	21-May-2024
			web				IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	21-May-2024
			top slab				IR: REF SEGMENT 100 SEGMENT	21-May-2024

مدير المشروع (هيئة الطرق والكراري)

Project manager (GARB)

م.م. التوقيع/

المكتب الاستشاري (سينسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.م. التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م. التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م. التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بند رقم (164) - إجمالي حصر حديد (SEGMENT) - المجري الثاني

BRIDGE	AXES	no	location	R.F.T WEIGHT (ton)	PERCENTAGE	Total R.F.T WEIGHT	IR	DATE OF IR
	SEGMENT 05 (+VE)		bottom	16.884	33%	16.884	IR- SEGMENT 05	20-Jul-2024
			web		33%			
			top slab		33%			
			bottom		33%			
	SEGMENT 05 (-VE)		web	18.000	33%	18.443		
			top slab		33%			
			bottom					
			web					
	SEGMENT 06 (+VE)		bottom	18.578	100%	18.578	IR- SEGMENT 06	14-Aug-2024
			web					
			top slab					
			bottom					
	SEGMENT 06 (-VE)		web	18.991	100%	18.991		
			top slab					
			bottom					
			web					
	SEGMENT 07 (+VE)		bottom	18.706	100%	18.706	IR- SEGMENT 07	2-Sep-2024
			web					
			top slab					
			bottom					
	SEGMENT 07 (-VE)		top slab	16.912	100%	16.912		
			web					
			bottom					
			top slab					
SEGMENT 08 (+VE)		web	15.997	66%	10.558	IR- SEGMENT 08	16-Sep-2024	
		top slab						
		bottom						
		web						
SEGMENT 08 (-VE)		top slab	21.495	66%	14.186			
		web						
		bottom						
		top slab						

مدير المشروع (هيئة الطرق والكراري)

Project manager (GARB)

م.

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيفترا)

General consultant (SYSTRA)

م.

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.

التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحفر حديد كابات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجري المائي Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm
واللفة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لوصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

١١٦

البند	الكمية	الاجمالي (طن)	الكمية المستخلص السابق	الكمية الحالية للمستخلص
TOP SLAB	114.512			
WEB	90.829			
الإجمالي (طن)	205.341			
الاجمالي (طن) صحيح	205.000			
الكمية المستخلص السابق	156.000			
الكمية الحالية للمستخلص	49.000			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)
Project manager (GARB)
م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيفترا)
General consultant (SVSTRA)
م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)
Project manager (SG)
م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)
Technical manager (SG)
م.
التوقيع/

Low Relaxation ASTM Grade Z70 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm المجرى السائل
طابق بوريد وستين وتربيد وشيد وحديد فالت عالية الأجود من اسلاك مجرولة لزوم الهيكل العنقوي الكروي
وافاقه تشمل جميع الكسوسوات طبعا لاصول الصناعة واللوحات المعتدلة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايزيد الانواع حسب المخططات البنائية المعتدلة والمواصفات الفنية وايجاد شامل الاختبارات طبقا للمواصفات

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوري جنوب حلات على انيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كابات عالية الاجهاد من اسلاك معدنية لروم الهيكل العلوي الكوري بالمجرى المائي 15.7mm Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm
والثقة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل مايلزم الانشاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبناء شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

١٦٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول			GROUP	stage	المحور		
							الطول الكلي	الطول داخِل (Anchor)	طول الكابل					
	8-Jun-2024	BID DOCUMENT SPECIFICATIONS FOR THE TENDERS FOR THE SUPPLY AND INSTALLATION OF STEEL RAILS	1.1162	100%	1.116	1.172	50.125	0.150	49.975	19	121	SEGMENT 4	stage 5	STAMP 106 (TOP SLAB)
			1.1171	100%	1.117	1.172	50.168	0.150	50.018	19	122			
			1.1171	100%	1.117	1.172	50.168	0.150	50.018	19	123			
			1.1162	100%	1.116	1.172	50.125	0.150	49.975	19	124			
	5-Aug-2024	BID DOCUMENT SPECIFICATIONS	1.3018	100%	1.302	1.172	58.462	0.150	58.312	19	125	SEGMENT 5	stage 6	
			1.3041	100%	1.304	1.172	58.566	0.150	58.416	19	126			
			1.3041	100%	1.304	1.172	58.566	0.150	58.416	19	127			
			1.3041	100%	1.304	1.172	58.566	0.150	58.416	19	128			
	21-Aug-2024	BID DOCUMENT SPECIFICATIONS	1.3018	100%	1.302	1.172	58.462	0.150	58.312	19	128	SEGMENT 6	stage 7	
			1.4894	100%	1.489	1.172	66.883	0.150	66.733	19	129			
			1.4871	100%	1.487	1.172	66.783	0.150	66.633	19	130			
			1.4871	100%	1.487	1.172	66.783	0.150	66.633	19	131			
	11-Sep-2024	BID DOCUMENT SPECIFICATIONS	1.4871	100%	1.487	1.172	66.783	0.150	66.633	19	131	SEGMENT 7	stage 8	
			1.4894	100%	1.489	1.172	66.883	0.150	66.733	19	132			
			1.6694	100%	1.669	1.172	74.967	0.150	74.817	19	133			
			1.6701	100%	1.670	1.172	74.998	0.150	74.848	19	134			
	29-Sep-2024	BID DOCUMENT SPECIFICATIONS	1.6699	100%	1.670	1.172	74.990	0.150	74.840	19	135	SEGMENT 8	stage 9	
			1.6694	100%	1.669	1.172	74.967	0.150	74.817	19	136			
			1.8532	100%	1.853	1.172	83.222	0.150	83.072	19	137			
			1.8552	100%	1.855	1.172	83.312	0.150	83.162	19	138			
			1.8555	100%	1.856	1.172	83.328	0.150	83.178	19	139			
			1.8532	100%	1.853	1.172	83.222	0.150	83.072	19	140			
			43.3508	الإجمالي (طن)										

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.م.
التوقيع/

المكتب الاستشاري (سبسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.م.
التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م.
التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م.
التوقيع/

Low Relaxation ASTM Grade Z70 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm (المسكوكات الكبريتي للبحري المائي)
 باطن توريد وشغيت وركب وشد وحقن حديد قلايت عالية الاجزاء من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العنقوي للتنبيعية المعتمدة والموصفات الفنية وايند يتشامل الاختبارات طبقا للموصفات

[illegible]

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بأذن توريد وتشغيل وتركيب وبدن وحفر كالات عالية الاجتهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالمجري العالي 15.7mm diameter 1860 MPA with strength 270 Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm .
واللغة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل مايلزم لانتهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والوصفات الفنية والبيد شامل الاختبارات طبقا للمواصفات .

١٢٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول	عدد	الكيل	GROUP	stage	المحور
	16-Oct-2023	IR\P-104\SEGMENT 1\DS-484-	1.2662	100%	1.266	1.172	29.200	37	201	SEGMENT1	stage2	
	27-Nov-2023	IR\P-104\SEGMENT 3\IR-2842.pdf	1.8733	100%	1.873	1.172	43.200	37	203	SEGMENT3	stage4	
	13-Jan-2024	IR\P-104\SEGMENT 5\IR-3324.pdf	2.5325	100%	2.532	1.172	58.400	37	205	SEGMENT5	stage6	
	23-Jul-2024	IR\P-104\SEGMENT 1\IR-3324.pdf	3.5992	100%	3.599	1.172	83.000	37	207	SEGMENT8	stage9	
	14-Aug-2024	IR\P-104\SEGMENT 1\IR-3324.pdf	3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	214	SEGMENT9	stage10	
			3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	215			
			3.5195	100%	3.520	1.172	91.000	33	216			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	209			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	210			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	211			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	212			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	217			
			3.8367	100%	3.837	1.172	99.200	33	218			
			4.1615	100%	4.162	1.172	107.600	33	219			
			4.1615	100%	4.162	1.172	107.600	33	220			
			4.1616	100%	4.162	1.172	107.602	33	221			
			4.1616	100%	4.162	1.172	107.602	33	222			
			72.2868									

الإجمالي (طن)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.م. التوقيع/

المكتب الاستشاري (SYSTRA)

General consultant (SYSTRA)

م.م. التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م. التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م. التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كورني جنوب حلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بأصل توزيع وتشغيل وتركيب وشد وحفر حديد كالات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكورني بالمجري العادي 15.7mm diameter 1860 MPA with strength 270 strength ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm. والفتحة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصنعة واللوحات المقتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم الانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المقتمدة والوصفات الفنية والبيد شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول			number of strands	الكابل	GROUP	stage	المحور
							الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل					
	21-Aug-2023	IR\P-104\STUMP\DS-445 - Stressing Report For Stump, AXE No. 104.pdf	0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	101	STUMP	stage 1	
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	102			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	103			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	104			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	105			
			0.4941	100%	0.494	1.172	22.190	0.150	22.040	19	106			
			0.4964	100%	0.496	1.172	22.290	0.150	22.140	19	107			
			0.4936	100%	0.494	1.172	22.166	0.150	22.016	19	108			
			0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	109			
			0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	110			
16-Oct-2023		IR\P-104\SEGMENT 1\DS-484 - Stressing Report For Stump AXE No. 104 Segmen 01.pdf	0.6482	100%	0.648	1.172	29.110	0.150	28.960	19	111	SEGMENT 1	stage 2	
			0.6480	100%	0.648	1.172	29.098	0.150	28.948	19	112			
			0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	113			
			0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	114			
			0.8052	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	115			
8-Nov-2023		IR\P-104\SEGMENT 2\IR-2499.pdf	0.8057	100%	0.806	1.172	36.180	0.150	36.030	19	116	SEGMENT 2	stage 3	
			0.8052	100%	0.805	1.172	36.161	0.150	36.011	19	117			
			0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	118			
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	119			
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	120			
27-Nov-2023		IR\P-104\SEGMENT 3\IR-2842.pdf	0.9630	100%	0.963	1.172	43.246	0.150	43.096	19	120	SEGMENT 3	stage 4	
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	121			
			0.9640	100%	0.964	1.172	43.289	0.150	43.139	19	122			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

م.م. التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيسترا)

General consultant (SYSTRA)

م.م. التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

م.م. التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

م.م. التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب حوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

بالنظر لتوريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كالات عالية الاجتهاد من اسلاك مجدولة لزود الهيكل العلوي للكوبري بالمجري المائي 15.7mm with diameter 1860 MPa strength ASTM Grade 270 strength Low Relaxation طبقا المواصفات واللقنة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندسين المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

١٢٦

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول			number of strands	الكابل	GROUP	stage	المحور
							الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)	طول الكابل					
	10-Dec-2023	SD (SEGMENT) 104\104 VIR-3029.pdf	1.1237	100%	1.124	1.172	50.460	0.150	50.310	19	121	SEGMENT 4	stage 5	STAMP 104 (TOP SLAB)
			1.1241	100%	1.124	1.172	50.479	0.150	50.329	19	122			
			1.1241	100%	1.124	1.172	50.479	0.150	50.329	19	123			
			1.1236	100%	1.124	1.172	50.456	0.150	50.306	19	124			
			1.3018	100%	1.302	1.172	58.462	0.150	58.312	19	125	SEGMENT 5	stage 6	
	13-Jan-2024	IRP-104\SEGMENT 5\IR-3324.pdf	1.3041	100%	1.304	1.172	58.566	0.150	58.416	19	126			
			1.3041	100%	1.304	1.172	58.566	0.150	58.416	19	127			
			1.3018	100%	1.302	1.172	58.462	0.150	58.312	19	128			
					1.4894	100%	1.489	1.172	66.883	0.150	66.733	19	129	
	21-Apr-2024	IRP-104\SEGMENT 6\IR-3444 (1).pdf	1.4871	100%	1.487	1.172	66.783	0.150	66.633	19	130			
			1.4871	100%	1.487	1.172	66.783	0.150	66.633	19	131			
			1.4894	100%	1.489	1.172	66.883	0.150	66.733	19	132			
					1.6694	100%	1.669	1.172	74.967	0.150	74.817	19	133	
	28-May-2024	IRP-104\SEGMENT 7\IR-3444 (1).pdf	1.6701	100%	1.670	1.172	74.998	0.150	74.848	19	134			
			1.6699	100%	1.670	1.172	74.990	0.150	74.840	19	135			
			1.6694	100%	1.669	1.172	74.967	0.150	74.817	19	136			

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سبيسترا)

General consultant (SYSTRA)

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

التوقيع/

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري جنوب خلوان على النيل من المحطة (116+840) إلى المحطة (119+360)

باطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كالات عالية الاجزاء من اسلاك مجدولة لروم الهيكل العلوي للكوبري بالمجزي المائي 15.7mm with diameter 1860 MPA strength ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm بالمشروع (هيئة الطرق والكباري) والفتية تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل ماينز الانشاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية والبند شامل الاختبارات طبقا للمواصفات.

١٢١

Note	DS-DATE	DS	الوزن الكلي (طن)	النسبة %	الوزن (طن)	وزن المتر الطولي (kg/m)	الطول		number of strands	الكابل	GROUP	stage	المحور	
							الطول الكلي	الطول داخل (Anchor)						طول الكابل
	23-Jul-2024	REINFORCEMENT FOR STAGE 8	1.8532	100%	1.853	1.172	83.222	0.150	83.072	19	137	SEGMENT 8	stage 9	
			1.8552	100%	1.855	1.172	83.312	0.150	83.162	19	138			
			1.8555	100%	1.856	1.172	83.328	0.150	83.178	19	139			
			1.8532	100%	1.853	1.172	83.222	0.150	83.072	19	140			
			2.0399	100%	2.040	1.172	91.608	0.150	91.458	19	141			
	14-Aug-2024	REINFORCEMENT FOR STAGE 9	2.0434	100%	2.043	1.172	91.764	0.150	91.614	19	142	SEGMENT 9	stage 10	
2.0418			100%	2.042	1.172	91.693	0.150	91.543	19	143				
2.0413			100%	2.041	1.172	91.670	0.150	91.520	19	144				
	31-Aug-2024	REINFORCEMENT FOR STAGE 10	2.2270	100%	2.227	1.172	100.008	0.150	99.858	19	145	SEGMENT 10	stage 11	
			4.5300	100%	4.530	2.172	109.771	1.150	108.621	19	147	SEGMENT 11	stage 12	
			6.6760	100%	6.676	3.172	110.771	2.150	108.621	19	148			
			67.2059											الإجمالي (طن)

مدير المشروع (هيئة الطرق والكباري)

Project manager (GARB)

٢٠

التوقيع/

المكتب الاستشاري (سيفترا)

General consultant (SVSTRA)

٢٠

التوقيع/

مدير المشروع (SG)

Project manager (SG)

٢٠

التوقيع/

مدير المكتب الفني (SG)

Technical manager (SG)

٢٠

التوقيع/