

بند رقم (2-1) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغلي باستخدام آلات التوسمية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى مشوب (2 متر) أسفل مشوب التربة و بسبك لا يزيد عن 25 سم اعلى من مشوب (2 متر) من مشوب التربة الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL
41+000	57.37	0	0.00
41+010	56	566.88	566.88
41+020	49.83	529.16	1,096.04
41+030	50.3	500.62	1,596.66
41+040	46.58	484.4	2,081.06
41+050	30.03	383.06	2,464.12
41+060	19.58	248.02	2,712.14
41+070	20.01	197.94	2,910.08
41+080	25.84	229.24	3,139.32
41+090	29.97	279.03	3,418.35
41+100	32.69	313.3	3,731.65
41+110	31.15	319.19	4,050.84
41+120	27.66	294.02	4,344.86
41+130	26.88	272.67	4,617.53
41+140	27.33	271.03	4,888.56
41+150	33.3	303.16	5,191.72
41+160	38.08	356.92	5,548.64
41+170	39.75	389.14	5,937.78
41+180	42.63	411.87	6,349.65
41+190	42.09	423.59	6,773.24
41+200	43.53	428.11	7,201.35
41+210	44.12	438.27	7,639.62
41+220	44.42	442.73	8,082.35
41+230	27.82	361.22	8,443.57
41+240	21.98	249.01	8,692.58
41+250	26.66	243.2	8,935.78
41+260	34.35	305.05	9,240.83
41+270	29.98	321.67	9,562.50
41+280	34.29	321.33	9,883.83
41+290	34.48	343.82	10,227.65
41+300	34.65	346.65	10,573.30
41+310	36.19	354.19	10,927.49
41+320	33.93	350.6	11,278.09
41+330	32.61	332.71	11,610.80
41+340	31.67	321.41	11,932.21
41+350	31.46	315.64	12,247.85
41+360	35.9	336.78	12,584.63

مستشارية
الهندسة والبناء
CONSULTING
مستشارية
الهندسة والبناء
مستشارية
الهندسة والبناء
مستشارية
الهندسة والبناء

HSR
BOL
LINE - SEC
مستشارية
الهندسة والبناء
مستشارية
الهندسة والبناء

مستشارية
الهندسة والبناء
مستشارية
الهندسة والبناء
مستشارية
الهندسة والبناء

بند رقم (2-1) : أعتد تحميل وإبريد ونقل أربعة حاويات باستخدام الآلات التسييرية بيمتلك 50 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب القرية و بيمتلك الإزيد عن 25 سم اعطى من منسوب (2 متر) من منسوب القرية.....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL
41+370	42.11	390.07	12,974.70
41+380	45.71	439.11	13,413.81
41+390	46.56	481.33	13,875.14
41+400	44.65	456.01	14,331.15
41+410	42.81	437.3	14,768.45
41+420	42.46	426.37	15,194.82
41+430	44.07	432.68	15,627.50
41+440	40.6	423.36	16,050.86
41+450	25.3	329.51	16,380.37
41+460	8.02	166.62	16,546.99
41+470	2.22	51.2	16,598.19
41+480	3.09	26.56	16,624.75
41+490	2.72	29.03	16,653.78
41+500	5.04	38.8	16,692.58
41+510	5.54	52.9	16,745.48
41+520	6.85	61.93	16,807.41
41+530	10.27	85.58	16,892.99
41+540	12.98	116.23	17,009.22
41+550	12.79	128.86	17,138.08
41+560	14.41	136	17,274.08
41+570	14.79	145.99	17,420.07
41+580	14.86	148.23	17,568.30
41+590	15.89	153.72	17,722.02
41+600	13.94	149.12	17,871.14
41+610	12.84	133.88	18,005.02
41+620	15.53	141.84	18,146.86
41+630	12.55	140.38	18,287.24
41+640	11.2	118.71	18,405.95
41+650	7.75	94.74	18,500.69
41+660	9.86	88.07	18,588.76
41+670	8.97	94.17	18,682.93
41+680	12.12	105.45	18,788.38
41+690	12.09	121.04	18,909.42
41+700	13.85	129.69	19,039.11
			21,100.01

م. عبد الحليم

19,039,171

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL
41+710	11.45	126.51	19,165.62
41+720	5.01	82.3	19,247.92
41+730	9.58	72.93	19,320.85
41+740	16.06	128.21	19,449.06
41+750	15.54	157.99	19,607.05
41+760	11.75	136.44	19,743.49
41+770	10.32	110.38	19,853.87
41+780	6.75	85.39	19,939.26
41+790	4.82	57.89	19,997.15
41+800	4.87	48.46	20,045.61
41+810	2.88	36.71	20,084.32
41+820	0.57	17.23	20,101.55
41+830	1.66	11.13	20,112.68
41+840	5.03	33.43	20,146.11
41+850	7.4	62.13	20,208.24
41+860	4.82	61.07	20,269.31
41+870	3.25	40.35	20,309.66
41+880	0.19	17.2	20,326.86
41+890	1.47	8.29	20,335.15
41+900	3.26	23.62	20,358.77
41+910	2.27	27.64	20,386.41
41+920	5.04	36.58	20,422.99
41+930	8.51	67.78	20,490.77
41+940	10.9	97.07	20,587.84
41+950	14.3	125.99	20,713.83
41+960	14.4	143.49	20,857.32
41+970	5.93	101.66	20,958.98
41+980	3.85	48.91	21,007.89
41+990	4.5	41.74	21,049.63
42+000	5.58	50.38	21,100.01

21.100.01

21:100.01
Joshi, V. L.

عن اسماعيل بن اسير قبيح اسير قبيح

عن الشركة /

عن القصة /

12/18/05 1:50 PM 1/p

محضر معاينة مسافة مقلب ناتج الحفر

المشروع : مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر – أسوان) القطاع الاول
شركة : العين البيضاء للمقاولات العمومية من محطة 41+000 الى محطة 42+000
فقط اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024/1/24 بحضور كل من :

1. السيد المهندس / تامر شرف الدين مدير المشروع الاستشاري (انترانس)
السيد المهندس / عاطف كمال استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
3. السيد المهندس / اسلام محمد عبد الحليم مدير مشروع شركة العين البيضاء

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة للمقلب العمومي على الطبيعة
ووجد ان من منتصف القطاع عند الكم 41+500 يبعد مسافة (10كم) عن المقلب المعتمد
واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

الهيئة البيضاء للمشروعات
من ١١٠٢٠٠٠
٥٥٥/٥٥٥/١١٠٢٠٠
١١٠٢٠٠/١١٠٢٠٠

3: اسلام محمد عبد الحليم

2:

1:

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالتقاطع الاول

EnTTrans
CONSULTING
مشروع القطر السريع - الخط الثاني

مختتم

الهيئة العامة للطرق والكباري

م /

محضر معانة مسافة نقل اترية

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أسوان) القطاع الاول
شركة: العين البيضاء للمقاولات العمومية من محطة 41+000 الى محطة 42+000
فقط اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2024/6/22 بحضور كل من :

1. السيد المهندس / تامر شرف الدين مدير المشروع الاستشاري (الترانس)
2. السيد المهندس / عاطف كمال استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
3. السيد المهندس / اسلام محمد عبد الحليم مدير مشروع شركة العين البيضاء

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر ام اف على الطبيعة ووجد ان من منتصف القطاع عند الكم 41+500 يبعد

مسافة (51.5 كم) عن المحجر المعتمد

هذا المحجر (التي) ومختبرات طساقا ر حجر على سبب الاكلد على اترية صبر حيط جردة (اسكاس)
مراجعة لاصلاصات رانكاس اترية صبر واقفل المحضر على ذلك .
المحجر لم كور رناباب لاصلاصات ليعض مستقر .

التوقيعات :

العين البيضاء للمقاولات العمومية
م. ش. ق. ١١٠٢ ص. ١١٠٢
٥٥٩/٥٨٩/٤١٧٠
١٦١/٥/٠٢٠٨/٤١٠/٠١/١٣

3: اسلام محمد عبد الحليم

2: 

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالقطاع الاول

1: 

الكم 41+500 الى الكم 42+000
حتى رناباب لاصلاصات ليعض مستقر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / 

١٠٥

القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار) من الكم 41+000 الى الكم 42+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة : العين البيضاء للمقاولات العمومية .

التاريخ : 2024/9/9 .

رقم العقد : 2024 / 2023 / 1578 : بتاريخ 2024 / 5 / 16

المعدة	العدد
جريد	1
هراس	1
عربية مياه	1
لوفر	1
عربية (قلاب)	6
بلوزر	1
سيارة خدمة	2

مفاتيح الحقيقة /

استطاري المشرع /

[illegible]

رقم العقد : 2024 / 2023 / 1578 : بتاريخ : 2024/5/16 .

عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مستحسن
7	مدير المشروع	اسلام محمد عبد الحليم	1
4	مهندس التنفيذ	محمد كامل طه	2
5	مهندس المكتب الفني	مختار عمر محمد	3
3	مساح	حسن نادى	4
3	مساح	جمال عادل طه	5
2	مساعد مساح	خالد كامل طه	6
2	مساعد مساح	وليد محمد عليش	7
6	مشرف موقع	احمد عادل طه	8
5	محاسب	عبد الرحمن رمضان	9

استثماري المشروع ١

مجلس الشركة

[illegible]

محضر تحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة شديدة التماسك

المشروع: مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر – أسوان)
استشاري الاشراف: مكتب إنترانس للاستشارات الهندسية
السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاول / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية

تحية طيبة وبعد

أنه في يوم السبت الموافق 2024/12/12 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم:

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ مدير المشروع (إنترانس)

2- السيد المهندس / عمرو احمد مهندس المواد

3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم مهندس الشركة

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وأوصت بتحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة شديدة التماسك بالقطاع من محطة (41+280) الى المحطة (41+350) بطول 70 متر والقطاع من محطة (41+350) الى المحطة (41+460) بطول 110 متر طولي ، طبقا للرفع المساحي المرفق .

وأقل المحضر علي ذلك

مدير المشروع

مهندس الاستشاري (مهندس المواد)

مهندس الشركة

م/ شعبان سعيد حافظ

م / عمرو احمد

م/ اسلام محمد عبد الحليم

ENTRANS
CONSULTING
م/ عمرو احمد

اسلام محمد عبد الحليم

المهندس / الطاهر

الهيئة العامة للطرق والكباري
1102
059/089/417
059/089/417

محضر تحويل التربة من التربة المفككة الى التربة المتماسكة

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)
استشاري الاشراف: مكتب إنترانس للاستشارات الهندسية
المسادة: الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاول / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية

تحية طيبة وبعد

أنه في يوم السبت الموافق 2024/1/24 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم:

مدير المشروع (إنترانس)

مهندس المواد

مهندس الشركة

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ

2- السيد المهندس / عمرو احمد

3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وأوصت بتحويل التربة من التربة المفككة الى التربة المتماسكة بالقطاع من محطة (41+000) إلى المحطة (41+280) بطول 280 متر ، طبقا للرفع المساحي المرفق .

وأقل المحضر علي ذلك

مدير المشروع

مهندس الاستشاري (مهندس المواد)

مهندس الشركة

م/ شعبان سعيد حافظ

م/ عمرو احمد

م/ اسلام محمد عبد الحليم



يعتمد الهيئة العامة للطرق والكباري

م/

الهيئة العامة للطرق والكباري
من تاريخ ١٦-٢٠٢٤
٥٥٩/٥٨٩/٤١٧
١٦/١٢/٢٠٢٤

إسلام محمد عبد الحليم

محضر تحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة شديدة التماسك

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)
استشاري الاشراف: مكتب إنترانس للاستشارات الهندسية
السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاول / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية

تحية طيبة وبعد

انه في يوم السبت الموافق 2024/3/16 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم:

- 1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ مدير المشروع (إنترانس)
- 2- السيد المهندس / عمرو احمد مهندس المواد
- 3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم مهندس الشركة

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وأوصت بتحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة شديدة التماسك بالقطاع من محطة (41+720) إلى المحطة (41+820) بطول 100 متر ، طبقا للرفع المساحي المرفق .

وأقل المحضر علي ذلك

مدير المشروع

م/ شعبان سعيد حافظ

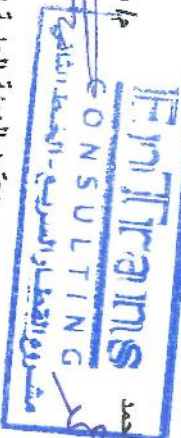
مهندس الاستشاري (مهندس المواد)

م/ عمرو احمد

م/ اسلام محمد عبد الحليم
م/ اسلام محمد عبد الحليم

يعتمد الهيئة العامة للطرق والكباري

م/



محضر تحويل التربة من التربة المفككة الى التربة المتماسكة

المشروع: مشروع إنشاء إقطار الكهرباني السريع (أكتوبر - أسوان)
استشاري الاشراف: مكتب إنترانس للاستشارات الهندسية
السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاول / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية
تحية طيبة وبعد

أنه في يوم السبت الموافق 2024/3/16 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم:

مدير المشروع (إنترانس)

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ

مهندس المواد

2- السيد المهندس / عمرو احمد

مهندس الشركة

3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وأوصت بتحويل التربة من التربة المفككة الى التربة المتماسكة بالقطاع من محطة (41+820) إلى المحطة (42+000) بطول 180 متر ، طبقا للرفع المساحي المرفق .

وأقل المحضر علي ذلك

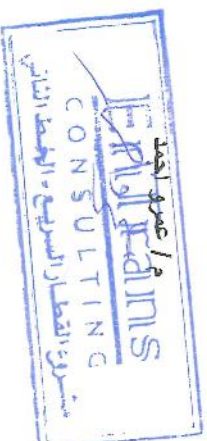
مدير المشروع

مهندس الاستشاري (مهندس المواد)

مهندس الشركة

د/ شعبان سعيد حافظ

د/ اسلام محمد عبد الحليم



يعتمد الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ ١٤٠٣
م/ ٥٥٩/٥٨٩/٤١٧
م/ ١٦١/٥/٠٠٢٠٨/٤١٠/٠١/١٣

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقه السادسة _ بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم _ بني سويف _ الأقصر _ أسوان _ أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 41+000 إلى الكم 42+000 بطول 1 كم .

تنفيذ شركة / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية .

أنه في يوم السبت الموافق 2024/5/18 وبناء على عقد العملية رقم (2024/2023/1578) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد و هم :-

مهندس إشراف عن الهيئة
مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
مهندس الشركة المنقذة

1- السيد المهندس / محمد سيد شعبان
2- السيد المهندس / تامر شرف الدين
3- السيد المهندس / اسلام محمد عبد الحليم

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى للموقع خليا من الوثائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبده في الاتصال ويعتبر تاريخ 2024/5/18 هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر علي ذلك .

البيان البيضا للمقاولات العمومية
من: ١١٠٢٠٢٠٢
ب.ض: ٠٥٩/٥٨٩/٤١٧
ت.م: ١١١/٥/٠٠٢٠٨/٤١٠/٠١/٢٣

Enjitrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثانى

3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم
2- مهندس الاستشارى / 
1- مهندس الهيئة / 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسه بني سويف

مهندس / طارق الجزار

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقه السادسه _ بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (القيوم _ بني سويف _ الأقصر _ أسوان _ أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 41+000 إلى الكم 42+000 بطول 1 كم .

تنفيذ شركة / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية .

انه في يوم السبت الموافق 2024/5/18 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/1578)
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد و هم :-

مهندس إشراف عن الهيئة
مهندس إستشاري المشروع (مكتب الترانس)
مهندس الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / محمد سيد شعبان
2- السيد المهندس / تامر شرف الدين
3- السيد المهندس / اسلام محمد عبد الحليم

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبده في الأعمال ويعتبر تاريخ 2024/5/18 هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر علي ذلك .

القائلي بالبيضاء للمقاولات العمومية
بني سويف ١١٠٢٠٢
بني سويف ٥٥٩/٥٥٩/٤١٧
بني سويف ١١١/٥/٠٠٢٠٨/٤١٠/١٢٠١٣

ENTRANS
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الأخط الثانى

3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم
2- مهندس الاستشاري / تامر شرف الدين
1- مهندس الهيئة /

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

السادسه بني سويف

مهندس طارق الجزار

محضر استلام الميزانية الشبكية من الشركات المنفذة

التاريخ: 2024/ ٤/ ٢٤

اسم المشروع: مشروع القطر الكهربائي السريع (أكوبر - أسوان)

قامت شركة سير فينيج سبيستمز للمشروعات (Surveying Systems) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري باستلام الميزانية الشبكية

من شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية

في المسافة من كم 41+000 حتى كم 42+000

بنود مهمة يجب أن يتم استيفائها قبل الاستلام:

- يتم استلام البيانات بعد الانتهاء من الرصد مباشرة من الجهاز المستخدم بأي صيغة (RAW DATA)
- يتم اعتماد طريقة الميزانية المنتظمة والمتقدمة في مشروع القطر الكهربائي السريع.
- يتم اعتماد الأرصاد والميزانيات المرفوعة بأجهزة مفحوصة ولها شهادات معايرة سارية حديثة فقط لا نقل آخر معايرة للجهاز عن 3 أشهر.
- يتم مراجعة شهادات مع التوكيل بشكل مباشر وفي حالة ظهور شهادة مزورة يتم استبعاد الجهاز والشخص المسؤول فوراً.
- يجب أن يكون القوائم بأعمال الميزانية من المتخصصين في مجال المساحة وله خبرة مناسبة.
- تتم مطابقة واستلام الأعمال في الموقع وفي حالة عدم مطابقة المنسوب في أكثر من 4 أماكن موزعين على المنطقة لا يعتد بالميزانية الشبكية ويتم إعادة رصدها.

ملاحظات:-

مهندس الهيئة

استشاري المشروع

استشاري الأعمال المساحية

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع: /
الموافق: /
الموافق: /

التوقيع: /
الموافق: /
الموافق: /

التوقيع: /
الموافق: /
الموافق: /

التوقيع: /
الموافق: /
الموافق: /

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة_ بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائى السريع (الفيوم_ بني سويف_ الأقصر_ أسوان_ أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافة من الكم 41+000 إلى الكم 42+000 بطول 1 كم .

تنفيذ شركة / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية .

انه في يوم السبت الموافق 2024/5/18 وبناء على عقد العملية رقم (2024/2023/1578)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماءهم بعد و هم :-

مهندس إشراف عن الهيئة
مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
مهندس الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / محمد سيد شعبان
2- السيد المهندس / تامر شرف الدين
3- السيد المهندس / اسلام محمد عبد الحليم

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبده في الأعمال ويعتبر تاريخ 2024/5/18

هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر على ذلك .

القرار الأبيض والمقالات المرفقة
من.ت: ١١٠٢/٤١٧٠.ب.ف: ٥٥٩/٥٨٩/٤١٧٠
م.ف: ١١٣/١٠/٤١٠/٢٠٨/٥٠٢٠٩/١١١/٥٠

لعمري

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادة المحترمين بنى سويف

مهندس طارق الجزار

Enfrans
CONSULTING
مشروع القطر السريع - الوضع الثاني

3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم
2- مهندس الاستشاري / تامر شرف الدين
1- مهندس الهيئة

٣٥٨٨٩

			
مشروع القطر الكهربائي السريع إصل التطهير والحفر والردم وقطاعات مشروع القطر الكهربائي السريع (أكوبر - جني مزار)		الهيئة العامة للإعطاء رقم (1-3) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة منحجرة) عدا التربة الصخرية (إستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التوسية إلخ	
تنفيذ شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية مستخلص (2) جاري		الهيئة العامة للإعطاء رقم (1-3) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة منحجرة) عدا التربة الصخرية (إستخدام البلدوز) وتسوية السطح بالآلات التوسية إلخ	

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol. cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+000	0	0	0.00	
41+010	0	0	0.00	
41+020	0	0	0.00	
41+030	0	0	0.00	
41+040	0	0	0.00	
41+050	0	0	0.00	
41+060	0	0	0.00	
41+070	0	0	0.00	
41+080	0	0	0.00	
41+090	0	0	0.00	
41+100	0	0	0.00	
41+110	0	0	0.00	
41+120	0	0	0.00	
41+130	0	0	0.00	
41+140	0	0	0.00	
41+150	0	0	0.00	
41+160	0	0	0.00	
41+170	0	0	0.00	
41+180	0	0	0.00	
41+190	0	0	0.00	
41+200	0	0	0.00	
41+210	0	0	0.00	
41+220	0	0	0.00	
41+230	0	0	0.00	
41+240	0	0	0.00	
41+250	0	0	0.00	
41+260	0	0	0.00	
41+270	0	0	0.00	
41+280	0	0	0.00	
41+290	20.46	0	0.00	
41+300	33.65	270.57	270.57	
41+310	37.65	356.5	627.07	
41+320	37.08	373.65	1,000.72	
41+330	37.88	374.83	1,375.55	
41+340	34.9	363.94	1,739.49	
41+350	34.89	348.95	2,088.44	
41+360	35.21	350.46	2,438.90	


CONSTRUCTION
مشروع القطر الكهربائي السريع - الخط الثاني
مهندس


HSR - E.I.C
مهندس

الهيئة العامة للإعطاء للمقاولات العمومية
رقم (1-3) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة منحجرة) عدا التربة الصخرية (إستخدام البلدوز)
وتسوية السطح بالآلات التوسية إلخ

 TIRAMS CONSULTING شركة تيرامس للاستشارات الهندسية 10000 الرياض - المملكة العربية السعودية		مشروع القطار الكورلي السريع أعمال التطهير والحفر والردم بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكورلي السريع (أكتوبر - جنى مزار) تنفيذ شركة البعينة البيضا للمقاولات العمومية مستخلص (2) جاري		 الهيئة العامة للترانس الهيئة العامة للقطار الكهربائي 11562 الرياض - المملكة العربية السعودية	
--	--	--	--	--	--

بند رقم (3-1) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متخجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)
 وتسوية السطح بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+370	36.52	358.61	2,797.51	8,267.03
41+380	38.76	376.39	3,173.90	
41+390	40.34	395.51	3,569.41	
41+400	37.83	390.86	3,960.27	
41+410	36.27	370.5	4,330.77	
41+420	36.38	363.22	4,693.99	
41+430	38.3	373.4	5,067.39	
41+440	28.07	331.85	5,399.24	
41+450	0	0	5,399.24	
41+460	0	0	5,399.24	
41+470	0	0	5,399.24	
41+480	0	0	5,399.24	
41+490	0	0	5,399.24	
41+500	0	0	5,399.24	
41+510	0	0	5,399.24	
41+520	0	0	5,399.24	
41+530	0	0	5,399.24	
41+540	0	0	5,399.24	
41+550	0	0	5,399.24	
41+560	0	0	5,399.24	
41+570	0	0	5,399.24	
41+580	0	0	5,399.24	
41+590	0	0	5,399.24	
41+600	0	0	5,399.24	
41+610	0	0	5,399.24	
41+620	0	0	5,399.24	
41+630	0	0	5,399.24	
41+640	0	0	5,399.24	
41+650	0	0	5,399.24	
41+660	0	0	5,399.24	
41+670	0	0	5,399.24	
41+680	0	0	5,399.24	
41+690	0	0	5,399.24	
41+700	0	0	5,399.24	

Cut

شركة تيرامس للاستشارات الهندسية
 TIRAMS CONSULTING
 مشروع القطار الكهربائي - الخط الثاني
 جاري

HSB BLUE LINE - SEE
 009/59/477/11/05/2014

الهيئة العامة للقطار الكهربائي
 11562 الرياض - المملكة العربية السعودية
 009/59/477/11/05/2014

بند رقم (1-3) : بالمتر المكعب اصطناع حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة الصلابة (طفلة متحجرة) حذا القرية الصخرية (باستخدام البلوزر)
وتسوية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+710	0	0	5,399.24	
41+720	30.27	0	5,399.24	
41+730	28.26	292.68	5,691.92	
41+740	28.38	283.2	5,975.12	
41+750	30.65	295.15	6,270.27	
41+760	30.46	305.57	6,575.84	
41+770	30.89	306.78	6,882.62	
41+780	27.96	294.27	7,176.89	
41+790	27.77	278.64	7,455.53	
41+800	27.33	275.5	7,731.03	
41+810	30.69	290.13	8,021.18	
41+820	18.48	245.87	8,267.03	
41+830	0	0	8,267.03	
41+840	0	0	8,267.03	
41+850	0	0	8,267.03	
41+860	0	0	8,267.03	
41+870	0	0	8,267.03	
41+880	0	0	8,267.03	
41+890	0	0	8,267.03	
41+900	0	0	8,267.03	
41+910	0	0	8,267.03	
41+920	0	0	8,267.03	
41+930	0	0	8,267.03	
41+940	0	0	8,267.03	
41+950	0	0	8,267.03	
41+960	0	0	8,267.03	
41+970	0	0	8,267.03	
41+980	0	0	8,267.03	
41+990	0	0	8,267.03	
42+000	0	0	8,267.03	
الاجمالي			8,267.03	

عن استشارى الترانس

عن استشارى سبر فنيج سبيستيف

عن الشركة

عن استشارى الترانس
عن استشارى سبر فنيج سبيستيف
عن الشركة

عن استشارى سبر فنيج سبيستيف
عن الشركة

بند رقم (1-2) : بالترد المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (يستخدم البورلر)
وتسوية السطح بإلات التسوية إلخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol: cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+000	2.63	0	0.00	
41+010	49.11	258.72	258.72	
41+020	33.66	413.84	672.56	
41+030	29.2	314.32	986.88	
41+040	63.03	461.16	1,448.04	
41+050	48.34	556.86	2,004.90	
41+060	32.2	402.7	2,407.60	
41+070	25.75	289.7	2,697.30	
41+080	30.08	279.15	2,976.45	
41+090	32.39	312.36	3,288.81	
41+100	32.47	324.28	3,613.09	
41+110	31.66	320.65	3,933.74	
41+120	29.94	308.02	4,241.76	
41+130	30.75	303.45	4,545.21	
41+140	30.6	306.72	4,851.93	
41+150	30.68	306.41	5,158.34	
41+160	28.8	297.43	5,455.77	
41+170	23.95	263.76	5,719.53	
41+180	28.82	263.85	5,983.38	
41+190	24.66	267.41	6,250.79	
41+200	22.65	236.52	6,487.31	
41+210	36.23	294.4	6,781.71	
41+220	34.64	354.38	7,136.09	
41+230	35.92	352.82	7,488.91	
41+240	27.97	319.48	7,808.39	
41+250	22.12	250.48	8,058.87	
41+260	32.7	274.13	8,333.00	
41+270	27.13	299.16	8,632.16	
41+280	5.77	164.5	8,796.66	
41+290	3.79	0	8,796.66	
41+300	4.62	42.05	8,838.71	
41+310	1.88	32.5	8,871.21	
41+320	0.01	9.44	8,880.65	
41+330	0.01	0.11	8,880.76	
41+340	0	0.07	8,880.83	
41+350	1.27	6.35	8,887.18	
41+360	1.64	14.56	8,901.74	

شركة تيرامس للاستشارات الهندسية
TIRAMS CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - المرحلة الثانية
مستخلص

HSR - B/L - LINE - SEC 01
الخط 1 - المرحلة الثانية
الخط 1 - المرحلة الثانية

إجمالي حفر التربة المتساهلة
8,901.74 م³
إجمالي حفر التربة الصخرية
0.00 م³
إجمالي حفر التربة
8,901.74 م³

بند رقم (1-2) : بالمتر المكعب اعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية عدا التربة الصخرية (باستخدام البانوز) وتسمية السطح بالآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol cut Qty(m3)	Qty(m3)
41+370	0	8.22	8,909.96	
41+380	0.1	0.49	8,910.45	
41+390	0.16	1.28	8,911.73	
41+400	0.17	1.63	8,913.36	
41+410	1.48	8.24	8,921.60	
41+420	2.14	18.09	8,939.69	
41+430	1.97	20.51	8,960.20	
41+440	0.15	10.59	8,970.79	
41+450	0	0	8,970.79	
41+460	0	0	8,970.79	
41+470	0	0	8,970.79	
41+480	0	0	8,970.79	
41+490	0	0	8,970.79	
41+500	0	0	8,970.79	18,803.11
41+510	0	0	8,970.79	
41+520	0	0	8,970.79	
41+530	0	0	8,970.79	
41+540	0	0	8,970.79	
41+550	0	0	8,970.79	
41+560	0	0	8,970.79	
41+570	0	0	8,970.79	
41+580	0	0	8,970.79	
41+590	0	0	8,970.79	
41+600	0	0	8,970.79	
41+610	0	0	8,970.79	
41+620	0	0	8,970.79	
41+630	0	0	8,970.79	
41+640	0	0	8,970.79	
41+650	0	0	8,970.79	
41+660	0	0	8,970.79	
41+670	0	0	8,970.79	
41+680	0	0	8,970.79	
41+690	0	0	8,970.79	
41+700	0	0	8,970.79	

م.م. عبد الحفيظ
CONSULTING
مشروع القطر الكهربائي السريع - الخط الثاني
حضانة

HSR-Baseline - SEC 0
الخط الثاني
الخط الثاني

الخط الثاني
الخط الثاني
الخط الثاني

مستخلص (2) جاری

إعداد المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (باستخدام البلوزر)
وتسوية السطح بالآلات الترسوية..... الخ

بند رقم 2)

Handwritten: *Alhussein*

اعمل التطهير والحفر والردم بقطاعات مشروع إنشاء الطرق الكهربي السريع
(أكتوبر - حنفى - مزار)

تنفيذ شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية
مستخلص (2) جاري

بند رقم (1-1) : بالمرء المكعب اعمال حقل باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة. عدا التربة الصخرية
وتسوية السطح بالآلات التوسية.....الخ

Station	Total Cut		Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
	Area (m2)			Qty(m3)	Qty(m3)
41+000	67.28	0	0.00		
41+010	20.18	437.3	437.30		
41+020	37.6	286.93	726.23		
41+030	41.01	393.05	1,119.28		
41+040	7.57	242.9	1,362.18		
41+050	4.57	60.67	1,422.85		
41+060	3.1	38.36	1,461.21		
41+070	4.03	35.72	1,496.93		
41+080	2.22	31.27	1,528.20		
41+090	2.5	23.61	1,551.81		
41+100	1.04	17.72	1,569.53		
41+110	0.41	7.27	1,576.80		
41+120	1.3	8.57	1,585.37		
41+130	1.74	15.21	1,600.58		
41+140	1.14	14.41	1,614.99		
41+150	2.24	16.85	1,631.84		
41+160	5.94	40.82	1,672.66		
41+170	6.88	64.09	1,736.75		
41+180	3.42	51.5	1,788.25		
41+190	6.59	60.02	1,838.27		
41+200	7.8	72	1,910.27		
41+210	2.52	51.6	1,961.87		
41+220	1.71	21.09	1,982.96		
41+230	0.52	11.12	1,994.08		
41+240	7.43	39.72	2,033.80		
41+250	13.59	105.08	2,138.88		
41+260	0.22	69.02	2,207.90		
41+270	0.26	2.37	2,210.27		
41+280	32.82	165.37	2,375.64		
41+290	17.42	401.27	2,776.91		
41+300	4.62	87.07	2,863.98		
41+310	0	0	2,863.98		
41+320	0	0	2,863.98		
41+330	0	0	2,863.98		

Qty(m3)	Qty(m3)
0.00	
437.30	
726.23	
1,119.28	
1,362.18	
1,422.85	
1,461.21	
1,496.93	
1,528.20	
1,551.81	
1,569.53	
1,576.80	
1,585.37	
1,600.58	
1,614.99	
1,631.84	
1,672.66	
1,736.75	
1,788.25	
1,838.27	
1,910.27	
1,961.87	
1,982.96	
1,994.08	
2,033.80	
2,138.88	
2,207.90	
2,210.27	
2,375.64	
2,776.91	
2,863.98	
2,863.98	
2,863.98	
2,863.98	

مشروع القطار الكهربائي السريع

اعمل التطهير والحرق والردم بقطاعات مشروع إنشاء القنطر الكهربي السريع
(الكتب: حثي مزار)

تنفيذ شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية
مستخلص (2) جاري

بند رقم (1-1): بالمرء العكيب اعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة على التربة الصخرية وشموية المسطح بالآلات الشموية.....الخ

[illegible]

بت رقم (1-1) : بإشتر المكس إعمال حفر باستخدام المعدات المتكاملة لجميع أنواع التربة صا التربة الصخرية
وتسوية السطح بإلات التسمية..... إلخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+670	36.84	367.47	12,053.44	
41+680	39.49	381.64	12,436.08	
41+690	35.87	376.79	12,811.87	
41+700	33.11	344.93	13,156.80	
41+710	34.95	340.3	13,497.10	
41+720	36.05	354.98	13,862.08	
41+730	0	0	13,852.08	
41+740	0	0	13,852.08	
41+750	0	0	13,852.08	
41+760	0	0	13,852.08	
41+770	0	0	13,852.08	
41+780	0	0	13,852.08	
41+790	0	0	13,852.08	
41+800	0	0	13,852.08	
41+810	0	0	13,852.08	
41+820	10.59	52.95	13,905.03	
41+830	8.14	407.19	14,312.22	
41+840	8.66	84.03	14,396.25	
41+850	9.26	89.64	14,485.89	
41+860	4.26	67.63	14,563.62	
41+870	7.71	59.86	14,613.38	
41+880	5.27	64.9	14,678.28	
41+890	1.1	31.8	14,710.08	
41+900	2.81	19.51	14,729.59	
41+910	4.88	38.45	14,768.04	
41+920	2.47	36.79	14,804.83	
41+930	2.57	25.21	14,830.04	
41+940	7.72	51.44	14,881.48	
41+950	5	63.57	14,945.05	
41+960	2.51	24.96	14,970.01	
41+970	0	0	14,970.01	
41+980	0	0	14,970.01	
41+990	0	0	14,970.01	
42+000	0	0	14,970.01	
الإجمالي			14,970.01	

عن استشاري الشرائح /
JEI CONSULTING
مشروع القطر الكهربائي السريع - جنى مزار

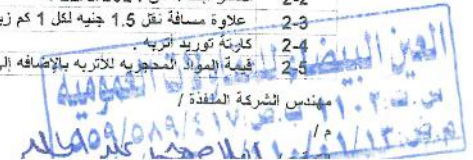
عن استشاري شريط حفر /
HSR - BLUE LINE
محافظة القاهرة

عن الشركة /
العين البيضاء للمقاولات العمومية
محافظة القاهرة
محافظة القاهرة



عن عملية : تنفيذ أعمال التطهير والحفر والردم بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي (أكتوبر - ابريل)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الاول اكتوبر - بنى مزار من الكم 41+000 الى الكم 42+000 بطول 1 كم
أعمال التطهير والحفر والردم
تنفيذ : شركة العين البيضاء للمقاولات والتوريدات

بيان أعمال					
مستخلص جنى رقم (2) عقد رقم (1578/2023/2024) بتاريخ 2024 / 9 / 9					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايضة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً
كمية المستخلص	الكمية الفعلية الحالية	كمية المستخلص	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المستخلص	الكمية الفعلية الحالية
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	15,000		
	- علاوة 1.1 جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر.				
14,222		3م	14,970.01	0	14,970.01
11,377		3م	11,976.01	0	11,976.01
1-1-1	السعر ابتداءً من سبتمبر 2023 .				
1-1-2	علاوة مسافة نقل لمسافة 10 كم .				
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	19,000		
	- علاوة 1.1 جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر .				
17,863		3م	18,803.11	0	18,803.11
14,290		3م	15,042.49	0	15,042.49
1-2-1	السعر ابتداءً من سبتمبر 2023 .				
1-2-2	علاوة مسافة نقل لمسافة 10 كم .				
1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البندوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البندوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى .	3م	10,369.3361		
	- علاوة 1.1 جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر .				
7,854		3م	8,267.03	0	8,267.03
6,283		3م	6,613.62	0	6,613.62
1-3-1	السعر ابتداءً من سبتمبر 2023 .				
1-3-2	علاوة مسافة نقل لمسافة 10 كم .				
2	أعمال الردم				
2-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) ويسمك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	46,500		
	- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.				
	- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنية لكل كم بالزيادة او التقصان				
	- السعر يشمل عمل تشوينت و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم .				
	- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة.				
19,744		3م	20,783	0	20,783
19,744		3م	20,783	0	20,783
19,744		3م	20,783	0	20,783
19,744		3م	20,783	0	20,783
2-2	السعر ابتداءً من 22/3/2024 .				
2-3	علاوة مسافة نقل 1.5 جنية لكل 1 كم زيادة المسافة المعتمدة 51.5 كم .				
2-4	كارتة توريد التربة .				
2-4	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات .				



يعتمد
مهندس الهيئة /
مكتب سيرة /
التوقيع

الاستشارى المشرف /
مكتب سيرة /
التوقيع

بند رقم (1-1) : بإسفلت المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة - عدا التربة الصخرية
وتسوية السطح بإتات التسوية..... إلخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)
41+000	67.28	0
41+010	20.18	437.3
41+020	37.6	288.93
41+030	41.01	393.05
41+040	7.57	242.9
41+050	4.57	60.57
41+060	3.1	38.36
41+070	4.03	35.72
41+080	2.22	31.27
41+090	2.5	23.61
41+100	1.04	17.72
41+110	0.41	7.27
41+120	1.3	8.57
41+130	1.74	15.21
41+140	1.14	14.41
41+150	2.24	16.85
41+160	5.94	40.82
41+170	6.88	64.09
41+180	3.42	51.5
41+190	6.59	50.02
41+200	7.8	72
41+210	2.52	51.6
41+220	1.71	21.09
41+230	0.52	11.12
41+240	7.43	39.72
41+250	13.59	105.08
41+260	0.22	69.02
41+270	0.26	2.37
41+280	32.82	165.37
41+290	17.42	401.27
41+300	4.62	87.07
41+310	0	0
41+320	0	0
41+330	0	0

As Built vol. cut	
Qty(m3)	Qty(m3)
0.00	
437.30	
726.23	
1,119.28	
1,362.18	
1,422.85	
1,461.21	
1,496.93	
1,528.20	
1,551.81	
1,559.53	
1,575.80	
1,585.37	
1,600.58	
1,614.99	
1,631.84	
1,672.66	
1,736.75	
1,788.25	
1,838.27	
1,910.27	
1,961.87	
1,982.96	
1,994.08	
2,033.80	
2,138.88	
2,207.90	
2,210.27	
2,375.64	
2,776.91	
2,863.98	
2,863.98	
2,863.98	

IFRAMS
CONSULTING
مستشارين
مهندسين
الهندسة المدنية والبيئية
مشروع القطر الكهربائي السريع - الخط الثاني

HSR - 01
LINE - SEC 01
مخطط العمل

المخطط الهندسي للمقاطع المقامة
11.02.2017
009/089
13.11.2017

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)
41+340	0	0
41+350	0	0
41+360	0	0
41+370	0	0
41+380	0	0
41+390	0	0
41+400	0	0
41+410	0	0
41+420	0	0
41+430	0	0
41+440	9.96	49.78
41+450	38.26	382.2
41+460	42.88	405.74
41+470	43.65	432.67
41+480	43.18	434.16
41+490	41.42	423.01
41+500	43.28	423.52
41+510	43.36	433.24
41+520	40.73	420.45
41+530	42.76	417.43
41+540	39.49	411.27
41+550	37.79	386.4
41+560	38.13	379.61
41+570	39.16	386.48
41+580	40.35	397.56
41+590	43.03	416.9
41+600	40.62	418.24
41+610	37.33	389.73
41+620	39.62	384.75
41+630	39.02	393.23
41+640	34.05	365.35
41+650	31.68	328.62
41+660	36.65	341.65

cut

[illegible]

14,970.01

Handwritten signature: *Dr. H. H. H.*
CONSULTING
 ماستر دكتور في الطب والسريرج - الاختصاص الثاني
Handwritten signature

HSR - BLUE LINE - SEC 01

009/0A9/V

بند رقم (1-9) : بالمر المكعب، أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة، عدد التربة الصخرية وتسمية السطح بالآلات التسمية.....الخ

عن الأستاذ علي القزويني /
Lecteur en Littérature
عبد الحليم بن عبد الله بن محمد بن عبد الوهاب
مشروع القطار السريع - الخط الثاني
حيدر

عن المشهور في التواريخ

عن انس بن مالك رضي الله عنه

عن البشركة /

عن الأستاذ سید فتح سعید

[Handwritten signature]

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut
41+000	2.63	0	Qty(m3)
41+010	49.11	258.72	0.00
41+020	33.66	413.84	258.72
41+030	29.2	314.32	672.56
41+040	63.03	461.16	986.88
41+050	48.34	556.86	1,448.04
41+060	32.2	402.7	2,004.90
41+070	25.75	289.7	2,407.60
41+080	30.08	279.15	2,697.30
41+090	32.39	312.36	2,976.45
41+100	32.47	324.28	3,288.81
41+110	31.66	320.65	3,613.09
41+120	29.94	308.02	3,933.74
41+130	30.75	303.45	4,241.76
41+140	30.6	306.72	4,545.21
41+150	30.68	306.41	4,851.93
41+160	28.8	297.43	5,158.34
41+170	23.95	263.76	5,455.77
41+180	28.82	263.85	5,719.53
41+190	24.66	267.41	5,983.38
41+200	22.65	236.52	6,250.79
41+210	36.23	294.4	6,487.31
41+220	34.64	354.38	6,781.71
41+230	35.92	352.82	7,136.09
41+240	27.97	319.48	7,488.91
41+250	22.12	250.48	7,808.39
41+260	32.7	274.13	8,058.87
41+270	27.13	299.16	8,333.00
41+280	5.77	164.5	8,632.16
41+290	3.79	0	8,796.66
41+300	4.62	42.05	8,796.66
41+310	1.88	32.5	8,838.71
41+320	0.01	9.44	8,871.21
41+330	0.01	0.11	8,880.65
41+340	0	0.07	8,880.76
41+350	1.27	6.35	8,880.83
41+360	1.64	14.56	8,887.18
			8,901.74

مشروع السطح بآلات التسوية..... الخ
وتسوية السطح بآلات التسوية..... الخ
بند رقم (1-2) : بالسر المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (باستخدام البيلدور)

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+370	0	8.22	8,909.96	18,803.11
41+380	0.1	0.49	8,910.45	
41+390	0.16	1.28	8,911.73	
41+400	0.17	1.63	8,913.36	
41+410	1.48	8.24	8,921.60	
41+420	2.14	18.09	8,939.69	
41+430	1.97	20.51	8,960.20	
41+440	0.15	10.59	8,970.79	
41+450	0	0	8,970.79	
41+460	0	0	8,970.79	
41+470	0	0	8,970.79	
41+480	0	0	8,970.79	
41+490	0	0	8,970.79	
41+500	0	0	8,970.79	
41+510	0	0	8,970.79	
41+520	0	0	8,970.79	
41+530	0	0	8,970.79	
41+540	0	0	8,970.79	
41+550	0	0	8,970.79	
41+560	0	0	8,970.79	
41+570	0	0	8,970.79	
41+580	0	0	8,970.79	
41+590	0	0	8,970.79	
41+600	0	0	8,970.79	
41+610	0	0	8,970.79	
41+620	0	0	8,970.79	
41+630	0	0	8,970.79	
41+640	0	0	8,970.79	
41+650	0	0	8,970.79	
41+660	0	0	8,970.79	
41+670	0	0	8,970.79	
41+680	0	0	8,970.79	
41+690	0	0	8,970.79	
41+700	0	0	8,970.79	

cut

18,803.11

مشاريع واستشارات
الهندسة والبناء
مكة المكرمة
مكة المكرمة
مكة المكرمة

HSR - BUILDING - SEC 01
مشاريع واستشارات
الهندسة والبناء
مكة المكرمة
مكة المكرمة
مكة المكرمة

المصنعة للمقاولات المعمورة
مكة المكرمة
مكة المكرمة
مكة المكرمة

As Built vol.cut

عن الشركة /

يُند رقم (3-1) : بالمر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات البيكينيكية في التربة شديدة التماسك (طلبة متحجرة) عدا التربة الصخرية (بمستخدم البلوزر)
وتسوية السطح بالآلات التسوية.....الخ

Station	Total Cut Area (m ²)	Cum. Cut Vol (m ³)	As Built vol.cut
41+000	0	0	0.00
41+010	0	0	0.00
41+020	0	0	0.00
41+030	0	0	0.00
41+040	0	0	0.00
41+050	0	0	0.00
41+060	0	0	0.00
41+070	0	0	0.00
41+080	0	0	0.00
41+090	0	0	0.00
41+100	0	0	0.00
41+110	0	0	0.00
41+120	0	0	0.00
41+130	0	0	0.00
41+140	0	0	0.00
41+150	0	0	0.00
41+160	0	0	0.00
41+170	0	0	0.00
41+180	0	0	0.00
41+190	0	0	0.00
41+200	0	0	0.00
41+210	0	0	0.00
41+220	0	0	0.00
41+230	0	0	0.00
41+240	0	0	0.00
41+250	0	0	0.00
41+260	0	0	0.00
41+270	0	0	0.00
41+280	0	0	0.00
41+290	20.46	0	0.00
41+300	33.65	270.57	270.57
41+310	37.65	356.5	627.07
41+320	37.08	373.65	1,000.72
41+330	37.88	374.83	1,375.65
41+340	34.9	363.94	1,739.49
41+350	34.89	348.95	2,088.44
41+360	35.21	350.46	2,438.90

[Handwritten signature]

GENERAL
CONSULTING

مشروع القطاع السريع - المرحلة الثانية
جدة جدة

HSR - BULLELINE - SEC
009/04/11
11/11/11

بند رقم (1-3) : بالمتر المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)
وتسوية السطح بالأت التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+370	36.52	358.61	2,797.51	8,267.03
41+380	38.76	376.39	3,173.90	
41+390	40.34	395.51	3,569.41	
41+400	37.83	390.86	3,960.27	
41+410	36.27	370.5	4,330.77	
41+420	36.38	363.22	4,693.99	
41+430	38.3	373.4	5,067.39	
41+440	28.07	331.85	5,399.24	
41+450	0	0	5,399.24	
41+460	0	0	5,399.24	
41+470	0	0	5,399.24	
41+480	0	0	5,399.24	
41+490	0	0	5,399.24	
41+500	0	0	5,399.24	
41+510	0	0	5,399.24	
41+520	0	0	5,399.24	
41+530	0	0	5,399.24	
41+540	0	0	5,399.24	
41+550	0	0	5,399.24	
41+560	0	0	5,399.24	
41+570	0	0	5,399.24	
41+580	0	0	5,399.24	
41+590	0	0	5,399.24	
41+600	0	0	5,399.24	
41+610	0	0	5,399.24	
41+620	0	0	5,399.24	
41+630	0	0	5,399.24	
41+640	0	0	5,399.24	
41+650	0	0	5,399.24	
41+660	0	0	5,399.24	
41+670	0	0	5,399.24	
41+680	0	0	5,399.24	
41+690	0	0	5,399.24	
41+700	0	0	5,399.24	

مشاريع
CONSULTING
مشروع القطر الكهربائي - الخط الثاني
جوهة حفر

HSR-BD
خط الحفر
خط الحفر

الهيئة العامة للإعانة
مركز التطوير
مكتب هندسة وتصميم
1102
1102
1102

تنفيذ شركة العين البيضاء للمطامعات العمومية
مستخلص (2) جاري

بند رقم (1-3) : بالمتر المكعب اصصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طلبة منحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوز)
وتسوية السطح بالأت التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	Cum. Cut Vol (m3)	As Built vol. cut	
			Qty(m3)	Qty(m3)
41+710	0	0	5,399.24	
41+720	30.27	0	5,399.24	
41+730	28.26	292.68	5,691.92	
41+740	28.38	283.2	5,975.12	
41+750	30.65	295.15	6,270.27	
41+760	30.46	305.57	6,575.84	
41+770	30.89	306.78	6,882.62	
41+780	27.96	294.27	7,176.89	
41+790	27.77	278.64	7,455.53	
41+800	27.33	275.5	7,731.03	
41+810	30.69	290.13	8,021.16	
41+820	18.48	245.87	8,267.03	
41+830	0	0	8,267.03	
41+840	0	0	8,267.03	
41+850	0	0	8,267.03	
41+860	0	0	8,267.03	
41+870	0	0	8,267.03	
41+880	0	0	8,267.03	
41+890	0	0	8,267.03	
41+900	0	0	8,267.03	
41+910	0	0	8,267.03	
41+920	0	0	8,267.03	
41+930	0	0	8,267.03	
41+940	0	0	8,267.03	
41+950	0	0	8,267.03	
41+960	0	0	8,267.03	
41+970	0	0	8,267.03	
41+980	0	0	8,267.03	
41+990	0	0	8,267.03	
42+000	0	0	8,267.03	
الاجمالي			8,267.03	

عن استشاري الترانس /

عن استشاري سورفيس سبيش /

عن الشركة /

عن استشاري الترانس /
عن استشاري سورفيس سبيش /
عن الشركة /

عن استشاري سورفيس سبيش /
عن الشركة /

نك (2-1): أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة المواصفات واشتراطات الاستخدام لأتربة التربة بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى خطوط (2-2) أسفل منشوب التربة و بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منشوب (2-2) من منشوب التربة..... الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL
41+000	57.37	0	0.00
41+010	56	566.88	566.88
41+020	49.83	529.16	1,096.04
41+030	50.3	500.62	1,596.66
41+040	46.58	484.4	2,081.06
41+050	30.03	383.06	2,464.12
41+060	19.58	248.02	2,712.14
41+070	20.01	197.94	2,910.08
41+080	25.84	229.24	3,139.32
41+090	29.97	279.03	3,418.35
41+100	32.69	313.3	3,731.65
41+110	31.15	319.19	4,050.84
41+120	27.66	294.02	4,344.86
41+130	26.88	272.67	4,617.53
41+140	27.33	271.03	4,888.56
41+150	33.3	303.16	5,191.72
41+160	38.08	356.92	5,548.64
41+170	39.75	389.14	5,937.78
41+180	42.63	411.87	6,349.65
41+190	42.09	423.59	6,773.24
41+200	43.53	428.11	7,201.35
41+210	44.12	438.27	7,639.62
41+220	44.42	442.73	8,082.35
41+230	27.82	361.22	8,443.57
41+240	21.98	249.01	8,692.58
41+250	26.66	243.2	8,935.78
41+260	34.35	305.05	9,240.83
41+270	29.98	321.67	9,562.50
41+280	34.29	321.33	9,883.83
41+290	34.48	343.82	10,227.65
41+300	34.65	345.65	10,573.30
41+310	36.19	354.19	10,927.49
41+320	33.93	350.6	11,278.09
41+330	32.61	332.71	11,610.80
41+340	31.67	321.41	11,932.21
41+350	31.46	315.64	12,247.85
41+360	35.9	336.78	12,584.63

ENGINEERING
CONSULTING
مشروع القفل الكهربائي السريع
استكمال إنشاء أعمال الجسر الترابي والأعمال الصارعية وبخطات مشروع إنشاء القفل الكهربائي السريع
(الكوبر جتي مدار)

الهيئة العامة للمقاولات
الهيئة العامة للمقاولات
الهيئة العامة للمقاولات

الهيئة العامة للمقاولات
الهيئة العامة للمقاولات
الهيئة العامة للمقاولات

بند رقم (2-1) : أعمال تحميل وكربيد ونقل افرية مطبقة للوصفات وتشغلي لمستخدم الات التوسية بمسك 50 سم حتى منسوب (2-0 متر) اسفل منسوب القرية
وبمسك الايزويد عن 25سم اعلى من منسوب (2-0 متر) من منسوب القريةالخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL
41+370	42.11	390.07	12,974.70
41+380	45.71	439.11	13,413.81
41+390	46.56	461.33	13,875.14
41+400	44.65	456.01	14,331.15
41+410	42.81	437.3	14,768.45
41+420	42.46	426.37	15,194.82
41+430	44.07	432.68	15,627.50
41+440	40.6	423.36	16,050.86
41+450	25.3	329.51	16,380.37
41+460	8.02	166.62	16,546.99
41+470	2.22	51.2	16,598.19
41+480	3.09	26.56	16,624.75
41+490	2.72	29.03	16,653.78
41+500	5.04	38.8	16,692.58
41+510	5.54	52.9	16,745.48
41+520	6.85	61.93	16,807.41
41+530	10.27	85.58	16,892.99
41+540	12.98	116.23	17,009.22
41+550	12.79	128.86	17,138.08
41+560	14.41	136	17,274.08
41+570	14.79	145.99	17,420.07
41+580	14.86	148.23	17,568.30
41+590	15.89	153.72	17,722.02
41+600	13.94	149.12	17,871.14
41+610	12.84	133.88	18,005.02
41+620	15.53	141.84	18,146.86
41+630	12.55	140.38	18,287.24
41+640	11.2	118.71	18,405.95
41+650	7.75	94.74	18,500.69
41+660	9.86	88.07	18,588.76
41+670	8.97	94.17	18,682.93
41+680	12.12	105.45	18,788.38
41+690	12.09	121.04	18,909.42
41+700	13.85	129.69	19,039.11
			21,100.01

Handwritten signature
E. J. ...
CONSUL ...

HSR - BL

44-38861-1000
OCT 15 1964
FBI - NEW YORK

يتم رقم (2-1) : أصل تحميل وتوريد ونقل أربة مطابقة للأوصاف وتكنولوجيا باستخدام آلات التسمية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى جنوب (2 متر) أسفل جنوب القرية
و بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى من جنوب (2 متر) من جنوب القرية الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Voi (m3)	As Built voi FILL	
41+710	11.45	126.51	19,165.62	
41+720	5.01	82.3	19,247.92	
41+730	9.58	72.93	19,320.85	
41+740	16.06	128.21	19,449.06	
41+750	15.54	157.99	19,607.05	
41+760	11.75	136.44	19,743.49	
41+770	10.32	110.38	19,853.87	
41+780	6.75	85.39	19,939.26	
41+790	4.82	57.89	19,997.15	
41+800	4.87	48.46	20,045.61	
41+810	2.88	38.71	20,084.32	
41+820	0.57	17.23	20,101.55	
41+830	1.66	11.13	20,112.68	
41+840	5.03	33.43	20,146.11	
41+850	7.4	62.13	20,208.24	
41+860	4.82	61.07	20,269.31	
41+870	3.25	40.35	20,309.66	
41+880	0.19	17.2	20,326.86	
41+890	1.47	8.29	20,335.15	
41+900	3.26	23.62	20,358.77	
41+910	2.27	27.64	20,386.41	
41+920	5.04	36.58	20,422.99	
41+930	8.51	67.78	20,490.77	
41+940	10.9	97.07	20,587.84	
41+950	14.3	125.99	20,713.83	
41+960	14.4	143.49	20,867.32	
41+970	5.93	101.66	20,958.98	
41+980	3.85	48.91	21,007.89	
41+990	4.5	41.74	21,049.63	
42+000	5.58	50.38	21,100.01	

الإجمالي

21,100.01

عن استشاري التراس /

عن استشاري سويديج بيمسيز /

عن الشركة /

EMMAGRAM
CONSULTING
مشروع القطر الكهربائي السريع - الخط الثاني

BLUE LINE
الخط الأزرق
مشروع القطر الكهربائي السريع - الخط الثاني

محضر معاينة مسافة نقل اترية

المشروع: مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الاول
شركة: العين البيضاء للمقاولات العمومية من محطة 41+000 الى محطة 42+000
فقط اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2024/6/22 بحضور كل من :

1. السيد المهندس / تامر شرف الدين مدير المشروع الاستشاري (انترانس)
2. السيد المهندس / عاطف كمال استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
3. السيد المهندس / اسلام محمد عبد الحليم مدير مشروع شركة العين البيضاء

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر ام اف على الطبيعة ووجد ان من منتصف القطاع عند الكم 41+500 يبعد

مسافة (51.5 كم) عن المحجر المعتمد
هذا المحجر (مخبر) ومختبره مساحته 1000 متر مربع
مراجعت اوراقه وبياناته ووجدت ان المساحة واقبل المحضر على ذلك.

التوقيعات:

3: اسلام محمد عبد الحليم

2:

1: تامر شرف الدين

الاجراء بالمرور من مساحات المساحة
من 51.5 كم وبياناته وبياناته

الهيئة العامة للطرق والكباري

م

الاجراء بالمرور من مساحات المساحة
من 51.5 كم وبياناته وبياناته
من 51.5 كم وبياناته وبياناته

محضر معاينة مسافة مقلب ناتج الحفر

المشروع : مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الاول

شركة : العين البيضاء للمقاولات العمومية من محطة 41+000 الى محطة 42+000

فقط اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024/1/24 بحضور كل من :

1. السيد المهندس / تامر شرف الدين مدير المشروع الاستشاري (انترانس)

2. السيد المهندس / عاطف كمال استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)

3. السيد المهندس / اسلام محمد عبد الحليم مدير مشروع شركة العين البيضاء

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة للمقلب العمومي على الطبيعة
ووجد ان من منتصف القطاع عند الكم 41+500 يبعد مسافة (10 كم) عن المقلب المعتمد
واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

3: اسلام محمد عبد الحليم

2:

1:

Trans
CONSULTING
مشروع القطر الكهربائي السريع - الأضخم الثاني

الهيئة العامة للطرق والكباري

م /



Trans
SYSTEM
CONSULTING



وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

محضر تحويل التربة من التربة المفككة الى التربة المتماسكة

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)
استشاري الاشراف: مكتب إنترانس للاستشارات الهندسية
السلادة: الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاول / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية

تحية طيبة وبعد

أنه في يوم السبت الموافق 2024/3/16 اجتمعت اللجنة المشكلة من السلادة الاتي اسمائهم:

مدير المشروع (إنترانس)

مهندس المواد

مهندس الشركة

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ

2- السيد المهندس / عمرو احمد

3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وأوصت بتحويل التربة من التربة المفككة الى التربة المتماسكة بالقطاع من محطة (41+820) الى المحطة (42+000) بطول 180 متر ، طبقا للرفع المساحي المرفق .

وأقلل المحضر على ذلك

مدير المشروع

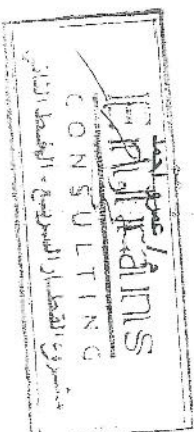
مهندس الاستشاري (مهندس المواد)

مهندس الشركة

د/ شعبان سعيد حافظ

د/ اسلام محمد عبد الحليم

د/ اسلام محمد عبد الحليم



يعتمد الهيئة العامة للطرق والكباري

د/



Trans
SYSTEM
CONSULTING



وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

محضر تحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة شديدة التماسك

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)
استشاري الاشراف: مكتب إنترانس للاستشارات الهندسية
السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاول / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية
تحية طيبة وبعد

إنه في يوم السبت الموافق 2024/3/16 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم:

- 1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ مدير المشروع (إنترانس)
مهندس المواد
- 2- السيد المهندس / عمرو احمد
مهندس الشركة
- 3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وأوصت بتحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة شديدة التماسك بالقطاع من محطة (41+720) إلى المحطة (41+820) بطول 100 متر ،
طبقا للرفع المساحي المرفق .

وأقفل المحضر علي ذلك

مدير المشروع

م/ شعبان سعيد حافظ

مهندس الاستشاري (مهندس المواد)

م/ عمرو احمد

مهندس الشركة

م/ اسلام محمد عبد الحليم

أ/ اسلام محمد عبد الحليم

يختم الهيئة العامة للطرق والكباري

م

الختم
م/ اسلام محمد عبد الحليم
م/ عمرو احمد
م/ شعبان سعيد حافظ
009/089/12
009/089/12
009/089/12

محضر تحويل التربة من التربة المفككة الى التربة المتماسكة

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)
استشاري الاشراف: مكتب إنترانس للاستشارات الهندسية
المسادة: الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاول / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية

تحية طيبة وبعد

أنه في يوم السبت الموافق 2024/1/24 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم:

مدير المشروع (إنترانس)

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ

مهندس المواد

2- السيد المهندس / عمرو احمد

مهندس الشركة

3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وأوصت بتحويل التربة من التربة المفككة الى التربة المتماسكة بالقطاع من محطة (41+000) الى المحطة (41+280) بطول 280 متر ، طبقا للرفع المساحي المرفق .

وأقل المحضر علي ذلك

مدير المشروع

مهندس الاستشاري (مهندس المواد)

مهندس الشركة

م/ شعبان سعيد حافظ

م/ عمرو احمد

م/ اسلام محمد عبد الحليم



Trans
SYSTEM
CONSULTING
مشروع القطار السريع - المنطقة الحرة

اسلام محمد عبد الحليم

يقدم الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر تحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة شديدة التماسك

المشروع: مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان)
استشاري الاشراف: مكتب إنترانس للاستشارات الهندسية
السادة: الهيئة العامة للطرق والكباري
المقاول / شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية

تحية طيبة وبعد

انه في يوم السبت الموافق 2024/3/12 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمائهم:

- 1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ مدير المشروع (إنترانس)
- 2- السيد المهندس / عمرو احمد مهندس المواد
- 3- مهندس الشركة / اسلام محمد عبد الحليم مهندس الشركة

قد قامت اللجنة بالمرور على القطاع وأوصت بتحويل التربة من التربة المتماسكة الى التربة شديدة التماسك بالقطاع من محطة (280+41) الى المحطة (350+41) بطول 70 متر والقطاع من محطة (350+41) الى المحطة (460+41) بطول 110 متر طولى ، طبقا للرفع المساحي المرفق .

وأقفل المحضر على ذلك

مدير المشروع

د/ شعبان سعيد حافظ

مهندس الاستشاري (مهندس المواد)

مهندس الشركة

د/ عمرو احمد

د/ اسلام محمد عبد الحليم

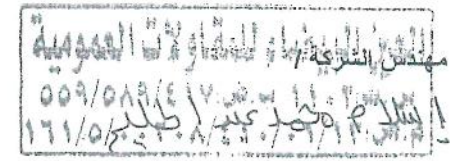
اسلام محمد عبد الحليم

الدكتور/ محمد الطاهر

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	مايو (2024)				يونيو (2024)				يوليو (2024)				أغسطس (2024)			
				اسبوع (1)	اسبوع (2)	اسبوع (3)	اسبوع (4)	اسبوع (1)	اسبوع (2)	اسبوع (3)	اسبوع (4)	اسبوع (1)	اسبوع (2)	اسبوع (3)	اسبوع (4)	اسبوع (1)	اسبوع (2)	اسبوع (3)	اسبوع (4)
1	اعمال الحفر																		
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	16000																
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	19177.0452																
1-3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	10000																
2	اعمال الردم																		
2-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) وبمسك لا يزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	48000																
	- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.																		

يعتمد.....

مهندس الهيئة /



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سميل)



الهيئة العامة للطرق والمواصلات
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة اضافيه

المعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع . اصدار إنشاء الجسر الترابي والاصول الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - أبو سميل) القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) في المسافه من " الكم + ٠٠٠ الى الكم + ٤٢ " بطول ١ كم بالامر المباشر .

- الشركة المنفذة : العين البيضاء للمقاولات العموميه
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٣٠٣٢/١٥٧٨ بتاريخ ٢٠٢٤/٥/١٦
- تاريخ بدأ العمل : ٢٠٢٤/٥/١٨
- تاريخ التهور المقرر : ٢٠٢٤/٩/١٧
- قيمه العقد الأصلي : ١١.٥٠٠.٠٠٠ (احدى عشر مليون وخمسمائه الف جنيهه) .

مبررات المنطقه يتطلب مقاييسه الاعمال :

ورد الينا خطاب استشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المحالة رقم (٢) بنقش قيمه امر الاستناد وذلك لوجود زيادة او نقصان في الكميات المنفذه على الطبيعه من الكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للمقد ولوجود تغيير في اسعار البتود واضافه بتود جديدة .

التراي

- توى المنطقة المورثه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من خطاب استشاري المشروع .
- برجام التكرم بالتعظيم والإحاطه .
- والأمر مفوض لسيدادكم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تاريخ : ٢٠٢٤/١١/١٢
موقع :
عقب منه
خطاب الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة بني سويف

أحمد مرقاوي حسن

مهندس /

التاريخ : 2024 / 9 / 9 م

المشروع /مشروع القطار السريع (أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (0+000) الى (176+000)

الموضوع / مقايسة مجددة (1) تنفيذ شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية
للعقد رقم (2024/2023/1578)

المالك: الهيئة القومية للاتفاق
المالك بالإجابة: الهيئة العامة للطرق والكباري
السادة/ الهيئة العامة للطرق والكباري
المقرين
عناية السيد المهندس / طارق الجزار – رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة
الموقع

تحية طيبة...وبعد...!!!

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايسة المجددة رقم (2) للعقد
رقم (2024/2023/1578)

تنفيذ شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية (من المحطة 41+000 الى المحطة
42+000) و ذلك بسبب مفاوضة أسعار جديدة للبنود المتواجدة بالعقد ووجود اختلاف بين
الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية للعقد.

مع تحياتي،،،،،،،،،،

مدير المشروع الاستشاري

التوقيع /

م / تامر شرف الدين



Iranians
مكتبه محاسبه (2)
CONSULTING



الهيئة العامة للغذاء والدواء
Saudi Food & Drug Authority

اعمال إنشاء الجسر الترابي للتفطير السريع (اكبر / لوسمبل)

القطار الاول (اكبر / نيزار) من محطة 41+000 حتى محطة 42+000 بطول 1 كم (اعمال تفطير - حفر - ردم)

تنفيذ شركة / ضمن البضاعة للمواد العمومية

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجملي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمقر المكعب اعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقا للنسب التصميمية والقطاعات الرضوية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة للبناء لجميع مشتغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	15,000		
1-1-1	علاوة 1,1 جنية /كم لمسافة نقل نتائج الحفر	3م	15,000	28.20	423,000.00
1-1-2	بالمقر المكعب اعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتشعبة عدا التربة الصخرية (استخدام البيلدورز) وتسوية السطح بالآلات الترسية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقا للنسب التصميمية والقطاعات الرضوية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة للبناء لجميع مشتغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	19,000	10.45	156,750.00
1-2-1	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 .	3م	19,000	32.90	625,100.0000
1-2-2	علاوة مسافة نقل لمسافة 10 كم .	3م	19,000	10.45	198,550.0000
1-3	بالمقر المكعب اعمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التشعب (طلبة منحجرة) عدا التربة الصخرية (استخدام البيلدورز) وتسوية السطح بالآلات الترسية والرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التخليط طبقا للنسب التصميمية المعتمدة للبناء لجميع مشتغلاته الرضوية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة للبناء لجميع مشتغلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمدلات التخليط باستخدام البيلدورز والتي تحدد بمعرفه المنطقة المشرفة والاستطاري . - علاوة 1,1 جنية /كم لمسافة نقل نتائج الحفر .	3م	10,369,3361		
1-3-1	السعر ابتداء من سبتمبر 2023 .	3م	10,369,3361	37.00	383,665,4357
1-3-2	علاوة مسافة نقل لمسافة 10 كم .	3م	10,369,3361	10.45	108,359,5622



الوزير المنتدب للشؤون الاقتصادية
الوزير المنتدب للشؤون الاقتصادية
009/089/417
009/089/417
009/089/417

اسلام محمد

Iranians
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الإحلف الثاني



الجمهورية العراقية
وزارة التخطيط
CORSOLENG



الهيئة العامة للتخطيط
CORSOLENG

مكاتبه مجده (2) **CorsoleNG**
أعمال إنشاء الجسر الترام للخطار الكوربلي السريع (أكتوبر / أوبسبيل)

النظام الأول (الكوربلي / نيز / مزار) من محطة 41+000 حتى محطة 42+000 بطول 1 كم (أعمال تخطيط - حفر - ردم)

تخطيط شركة / النين البيضاء للمحولات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
2	أعمال الردم Embankment أعمال تحميل وتوريد وكال أتربة مطابقة لمتطلبات ومواصفات وتخطيطها باستخدام آلات التسمية يسمك لا يزيد عن 50 سم حتى شسوب (2 متر) ويسمك لأزيد عن 25 سم لاستكمال النسوبيات التصميمية لتشكل الجسر واكتفان (سمك التحمل كالجدران لا يقل عن 15%) ورشها بأكمامه الكهرومائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمهيد الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (96%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقا للتعليمات التسمية والقطاعات الرسمية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع متطلباتها طبقا لأصول المواصفات ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التمهيد عن 95% وحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التمهيد لكل 1% . - نسبة التكاليف حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم يلا زيادة أو التقليل - السعر يشمل عمل بتروينات و تخطيط و اختبارات و نقل ونويع العمل حتى سمك 2 كم . - السعر لا يشمل كمية المادة الحجرية .	م3	46,500	74.50	3,464,250.00
2-3	شمر ابتداء من 22/3/2024 .	م3	46,500	74.50	3,464,250.00
2-4	علاوة مسافة لكل 1.5 جنيه لكل 1 كم زيادة المسافة المعتمدة 51.5 كم .	م3	46,500	74.25	3,462,625.00
2-5	كرية توريد أتربة .	م3	46,500	13.00	604,500.00
2-6	قيمة المولة المحجورة للآلية بالإضافة إلى نسبة التمهيد 25% + 12% استقطاعات .	م3	46,500	44.80	2,083,200
	الإجمالي (بحدى حصر مليون ونصف مئة ألف وخمسة مئة فقط لا غير)				11,500,000.00

يتم صرف الكاركة في حالة تقديم مبالغ طبقا للقائمة الموحدة 2023 على ان يتم تسديدها بعقود الشركة

علاوة عقود الحفر والكتاح الردم 1 جنيه لم3 وذلك بعد 8 م راسي من شسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والاردم وحسب العلاوة

1.5 جنيه / م3 وذلك بعد 30 متر حتى 50 متر من شسوب الأرض الطبيعية

تم تحليل الأسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

تم احتساب التوقعات لجميع البنود طبقا للنسب المحددة من مجلس الوزراء وذلك حتى سبتمبر 2023 بالإضافة إلى علاوة السو لار بتاريخ 22/3/2024 وذلك نظرا لإكتاف أعمال قطع الجبل

سعر بنود الأتربة والاساس غير شامل المادة المحجورة

لا يتم احتسابه على بند (2) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالات المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا للفرق الشسوب التصميمي لطبقة الحفر والاردم عن الأرض الطبيعية وكغير تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف

البند مساويه المستقر ونوعين الأشراف (البنية)

في حالة تقديم مبالغ دفع رسوم للمواد المعجزة يتم صرف طبقا للتوكول

مدير عام المشروع

مهندس البنية

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

التوقيع /

م / مصطفى شعبان

م / محمد سيد شعبان

م / تامر شرف الدين

م / اسلام محمد عبد العظيم

يعتمد ***

رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة (بني سويف)

التوقيع /

الاسم / احمد عراقي حنين



محضر استلام بونات مالية

انه في يوم الاثنين الموافق 9 / 9 / 2024 تم عمل مستخلص جاري (2) اعمال الحفر والتطهير والردم وتم تقديم البونات المالية للشركة المصرية للتعدين من شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية وعلي كامل مسئولية الشركة المنفذة وتفرغ ارقامها في بيان موقع من الشركة.

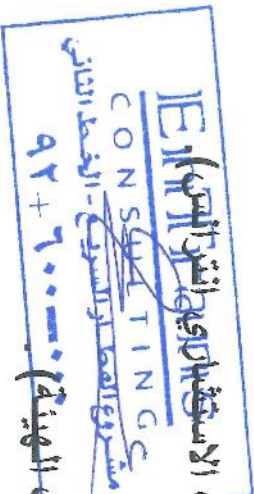
وكانت بياناتها كالتالي

محجر ام اف (33091189) وعددها 434 بون مالي
وعدد 434 كارته

وتم الاطلاع عليها من قبل الاستشاري للمشروع ومهندس الاشراف من الهيئة واستلام البيان وعددها 434 بون مالي + 434 كارته الموقع من الشركة وارجاع اصل البونات المالية للشركة وعلي مسؤوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافه لحين اعادة تقديمها للهيئة اثناء مراجعه وعمل المستخلص الختامي للعملية .



المهندس / اسلام محمد عبد الحليم (مهندس الشركة).



المهندس / عمرو عبد العزيز (مهندس المكتب)

الهيئة العامة للطرق
مخبر

وزارة النقل... الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطر السريع (الكوبر - اسوان)

المسافة من كم (41+000) حتى كم (42+000)

شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية

بيان حصر بونات التربة من محجر ام اف

في الفترة من 2022-4-15 حتى 2024-7-30

رقم التسلسل	رقم البون	رقم العربية	رقم الجرار	التاريخ	التكيب
1	28665436	6341	3156	18/5/2024	60
2	28666438	6341	3156	22/5/2024	60
3	28664199	6341	3156	8/5/2024	60
4	28664139	6341	3156	8/5/2024	60
5	28666088	6341	3156	23/5/2024	60
6	28668022	7846	2532	2/6/2024	60
7	28667966	7846	2532	2/6/2024	60
8	28668002	7846	2532	2/6/2024	60
9	28667958	7846	2532	2/6/2024	60
10	28667981	7846	2532	2/6/2024	60
11	28668072	7846	2532	3/6/2024	60
12	28668112	7846	2532	3/6/2024	60
13	28667934	7846	2532	2/6/2024	60
14	28667941	7846	2532	2/6/2024	60
15	28667921	7846	2532	1/6/2024	60
16	28667901	6341	3156	1/6/2024	60
17	28667889	7846	2532	1/6/2024	60
18	28667880	7846	2532	1/6/2024	60
19	28667855	7846	2532	1/6/2024	60
20	28668191	7846	2532	3/6/2024	60
21	28668311	7846	2532	3/6/2024	60
22	28668332	7846	2532	3/6/2024	60
23	28668361	7846	2532	3/6/2024	60
24	28666673	7846	2532	25/5/2024	60
25	28668643	7846	2532	10/5/2024	60
26	26789329	7846	2532	28/4/2024	60
27	29326987	7846	2532	30/6/2024	60
28	29326627	7846	2532	27/6/2024	60
29	29325999	7846	2532	25/6/2024	60
30	28666490	7846	2532	22/5/2024	60
31	29326340	7846	2532	26/6/2024	60
32	29326506	7846	2532	27/6/2024	60
33	28666466	7846	2532	22/5/2024	60
34	28666004	7846	2532	22/5/2024	60
35	28666357	7846	2532	22/5/2024	60
36	29326177	7846	2532	1/7/2024	60
37	29325956	1585	5664	25/6/2024	60
38	28666304	7846	2532	22/5/2024	60
39	28664882	7846	2532	16/5/2024	60
40	26790329	7846	2532	7/5/2024	60
41	26789586	7846	2532	29/4/2024	60
42	29324306	7846	2532	6/6/2024	60
43	28666388	7846	2532	22/5/2024	60
44	29324001	7846	2532	5/6/2024	60



الهيئة العامة للطرق والكباري
009/0A9/417
06/06/2024

الملاح

وزارة النقل.... الهيئة العامة للطرق والكباري
 مشروع القطار السريع (الكتوبر - اسوان)
 المسافة من كم (41+000) حتى كم (42+000)
 شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية
 بيان حصر بوحدات اترية من محجر ام اف

في الفترة من 2022-4-15 حتى 2024-7-30					
60	18/5/2024	2532	7846	28665402	45
60	4/5/2024	2532	7846	26790150	46
60	4/5/2024	2532	7846	26790123	47
60	26/6/2024	2532	7846	29326461	48
60	11/6/2024	2532	7846	29325160	49
60	9/5/2024	2532	7846	28668608	50
60	20/5/2024	2532	7846	28665872	51
60	8/6/2024	2532	7846	29324485	52
60	29/6/2024	2532	7846	29326760	53
60	20/5/2024	2532	7846	28665901	54
60	8/5/2024	2532	7846	28664101	55
60	8/5/2024	2532	7846	28668428	56
60	1/6/2024	2532	7846	28667910	57
60	10/6/2024	2532	7846	29324824	58
60	24/6/2024	2532	7846	29325806	59
60	24/6/2024	2532	7846	29325777	60
60	24/6/2024	2532	7846	29325792	61
60	24/6/2024	2532	7846	29325763	62
60	25/6/2024	2532	7846	29325968	63
60	19/5/2024	2532	7846	28665656	64
60	19/5/2024	2532	7846	28665688	65
60	10/6/2024	2532	7846	29324899	66
60	10/6/2024	2532	7846	29324921	67
60	22/5/2024	2532	7846	28666450	68
60	22/5/2024	2532	7846	28666478	69
60	23/5/2024	2532	7846	28666087	70
60	23/5/2024	2532	7846	28666082	71
60	23/5/2024	2532	7846	28666046	72
60	23/5/2024	2532	7846	28666519	73
60	23/5/2024	2532	7846	28666529	74
60	23/5/2024	2532	7846	28666525	75
60	23/5/2024	2532	7846	28666511	76
60	29/5/2024	2532	7846	28667597	77
60	7/7/2024	2532	7846	29327530	78
60	7/5/2024	2532	7846	28663929	79
60	16/5/2024	2532	7846	28664981	80
60	7/5/2024	2532	7846	28663971	81
60	26/5/2024	2532	7846	28664926	82
60	7/5/2024	2532	7846	28663946	83
60	6/5/2024	2532	7846	26790365	84
60	6/5/2024	2532	7846	26790326	85
60	6/5/2024	2532	7846	26790319	86
60	9/6/2024	2532	7846	26790370	87
60	9/6/2024	2532	7846	29324656	88
60	9/6/2024	2532	7846	29324686	89

الهيئة العامة للطرق والكباري
 009/088/417
 11.07.2024
 11/07/2024

وزارة النقل...الهيئة العامة للطرق والجاري

مشروع القطر السريع (الكتوبر - اسوان)

المسافة من كم (41+000) حتى كم (42+000)

شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية

بيان حصر يونيات التربة من محجر ام اف

في الفترة من 4-15 2022 حتى 30-7-2024

60	6/6/2024	2532	7846	29324302	90
60	6/6/2024	2532	7846	29324138	91
60	5/6/2024	2532	7846	29323997	92
60	5/6/2024	2532	7846	29323966	93
60	5/6/2024	2532	7846	29323931	94
60	5/6/2024	2532	7846	29323906	95
60	5/6/2024	2532	7846	29324276	96
60	5/6/2024	2532	7846	29324078	97
60	5/6/2024	2532	7846	29324044	98
60	5/6/2024	2532	7846	29324027	99
60	4/6/2024	2532	7846	29324242	100
60	4/6/2024	2532	7846	28668225	101
60	4/6/2024	2532	7846	28668282	102
60	4/6/2024	3156	6341	28668254	103
60	4/6/2024	3156	6341	28668391	104
60	3/6/2024	3156	6341	28668158	105
60	22/5/2024	3156	6341	28666029	106
60	25/6/2024	6341	6341	29325903	107
60	30/6/2024	6341	6341	29326883	108
60	13/5/2024	6341	3156	28664725	109
60	13/5/2024	6341	3156	28664671	110
60	13/5/2024	6341	3156	28664684	111
60	12/5/2024	6341	3156	28664401	112
60	12/5/2024	6341	3156	28664363	113
60	12/5/2024	6341	3156	28664334	114
60	12/5/2024	6341	3156	28664520	115
60	12/5/2024	6341	3156	28664474	116
60	12/5/2024	6341	3156	28664440	117
60	12/5/2024	6341	3156	28664493	118
60	5/6/2024	6341	3156	29323972	119
60	27/4/2024	6341	3156	26788126	120
60	15/5/2024	6341	3156	28665364	121
60	14/5/2024	6341	3156	28664740	122
60	14/5/2024	6341	3156	28665156	123
60	14/5/2024	6341	3156	28665185	124
60	14/5/2024	6341	3156	28664799	125
60	15/5/2024	6341	3156	28664825	126
60	15/5/2024	7846	2532	28665395	127
60	15/5/2024	7846	2532	28665263	128
60	16/5/2024	7846	2532	28664958	129
60	15/5/2024	7846	2532	28665234	130
60	30/6/2024	7846	2532	29326869	131
60	19/5/2024	7846	2532	28665631	132
60	19/5/2024	7846	2532	28665503	133
60	19/5/2024	7846	2532	28665552	134

الهيئة العامة للطرق والجاري
م.م. 11.0.2024
009/008/17
17/10/2024

وزارة النقل... الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار السريع (الكتوبر - اسوان)

المسافة من كم (41+000) حتى كم (42+000)

شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية

بيان حصر بوزنات اترية من محجر ام الف

في الفترة من 15-4-2022 حتى 30-7-2024

60	30/6/2024	7846	2532	29326966	135
60	1/7/2024	7846	2532	29326130	136
60	15/5/2024	7846	2532	28665718	137
60	15/5/2024	7846	2532	28665362	138
60	15/5/2024	7846	2532	28664850	139
60	15/5/2024	7846	2532	28664815	140
60	11/5/2024	7846	2532	28664251	141
60	11/5/2024	7846	2532	28664270	142
60	11/5/2024	7846	2532	28664300	143
60	14/5/2024	7846	2532	28664234	144
60	15/5/2024	7846	2532	28665208	145
60	15/5/2024	7846	2532	28665329	146
60	15/5/2024	7846	2532	28665258	147
60	15/5/2024	7846	2532	28665238	148
60	15/5/2024	7846	2532	28665333	149
60	18/5/2024	7846	2532	28665467	150
60	9/6/2024	7846	2532	29324708	151
60	9/6/2024	7846	2532	29324736	152
60	12/6/2024	7846	2532	29325241	153
60	2/7/2024	7846	2532	29327191	154
60	1/7/2024	7846	2532	29326127	155
60	6/6/2024	7846	2532	29324196	156
60	11/6/2024	7846	2532	24007413	157
60	11/6/2024	7846	2532	29325158	158
60	20/5/2024	7846	2532	28665842	159
60	3/6/2024	7846	2532	28668196	160
60	3/6/2024	6341	3156	28668159	161
60	3/6/2024	6341	3156	28668325	162
60	3/6/2024	6341	3156	28668061	163
60	3/6/2024	6341	3156	28668346	164
60	4/6/2024	6341	3156	28668203	165
60	4/6/2024	6341	3156	28668279	166
60	4/6/2024	6341	3156	28668380	167
60	4/6/2024	6341	3156	29324275	168
60	4/6/2024	6341	3156	29324233	169
60	4/6/2024	6341	3156	29324228	170
60	4/6/2024	6341	3156	29324245	171
60	5/6/2024	6341	3156	29323950	172
60	5/6/2024	6341	3156	29324079	173
60	2/7/2024	6341	3156	29327135	174
60	3/7/2024	6341	3156	29326241	175
60	13/6/2024	6341	3156	29325502	176
60	15/5/2024	6341	3156	28665398	177
60	30/6/2024	6341	3156	29327007	178
60	29/6/2024	6341	3156	29326831	179



المساحة المسجلة للمقاولات العامة
006/6092476
13/06/2024

وزارة النقل....الهيئة العامة للطرق والكباري					
مشروع القطر السريع (الكتوبر - اسوان)					
المسافة من كم (41+000) حتى كم (42+000)					
شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية					
بيان حصر بوينات اقربة من محجر ام اف					
في الفترة من 2022-4-15 حتى 2024-7-30					
60	20/5/2024	6341	3156	28665873	180
60	19/5/2024	6341	3156	28665590	181
60	2/7/2024	6341	3156	28327143	182
60	11/6/2024	6341	3156	29325050	183
60	2/7/2024	6341	3156	29327174	184
60	2/7/2024	6341	3156	29326192	185
60	2/7/2024	6341	3156	29327115	186
60	19/5/2024	6341	3156	28665674	187
60	11/5/2024	6341	3156	28665987	188
60	29/6/2024	6341	3156	29326737	189
60	29/6/2024	6341	3156	29326756	190
60	20/5/2024	6341	3156	28665813	191
60	29/5/2024	6341	3156	28667636	192
60	3/6/2024	6341	3156	24022225	193
60	2/6/2024	6341	3156	22397838	194
60	2/6/2024	6341	3156	28667937	195
60	2/6/2024	6341	3156	28667964	196
60	2/6/2024	6341	3156	28668008	197
60	2/6/2024	7846	2532	28667989	198
60	3/6/2024	7846	2532	28668089	199
60	16/5/2024	7846	2532	26790136	200
60	13/6/2024	7846	2532	29325253	201
60	14/5/2024	7846	2532	28664749	202
60	2/7/2024	7846	2532	29327130	203
60	7/7/2024	7846	2532	29324667	204
60	10/5/2024	7846	2532	29324861	205
60	14/5/2024	7846	2532	28664756	206
60	13/5/2024	7846	2532	28664582	207
60	13/5/2024	7846	2532	28664556	208
60	4/5/2024	2532	7846	26790196	209
60	4/5/2024	2532	7846	26790169	210
60	4/5/2024	2532	7846	26790094	211
60	25/6/2024	3156	7846	29325929	212
60	15/5/2024	2532	7846	28665304	213
60	16/5/2024	2532	7846	28664993	214
60	8/5/2024	2532	7846	28668459	215
60	15/5/2024	2532	7846	28664851	216
60	10/6/2024	2532	7846	29324788	217
60	8/5/2024	2532	7846	28664066	218
60	9/5/2024	4532	7846	28668628	219
60	8/5/2024	2532	7846	28664033	220
60	10/6/2024	2532	7846	29324862	221
60	4/5/2024	2532	7846	26790153	222
60	4/5/2024	2532	7846	26790124	223
60	5/5/2024	2532	7846	26790282	224



المحضر
009/0A67417
11/05/2024

وزارة النقل...الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطر السريع (أكتوبر - اسوان)

المسافة من كم (41+000) حتى كم (42+000)

شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية

بيان حصر بونات التربة من محجر ام اف

في الفترة من 2022-4-15 حتى 2024-7-30

60	5/5/2024	2532	7846	26790248	225
60	5/5/2024	2532	7846	26790304	226
60	6/5/2024	2532	7846	26790369	227
60	26/6/2024	3156	7846	29326443	228
60	9/5/2024	2532	7846	28668494	229
60	11/6/2024	2532	7846	29325109	230
60	9/5/2024	2532	7846	28668568	231
60	18/5/2024	3156	7846	28665459	232
60	19/5/2024	3156	7846	28665664	233
60	1/7/2024	7846	3156	29326173	234
60	18/5/2024	7846	3156	28665403	235
60	1/7/2024	7846	3156	29326146	236
60	6/6/2024	7846	3156	29324321	237
60	18/5/2024	7846	3156	28665500	238
60	8/6/2024	7846	3156	29324457	239
60	3/5/2024	7846	3156	26790044	240
60	2/5/2024	7846	3156	26789983	241
60	2/5/2024	7846	3156	26790036	242
60	2/5/2024	7846	3156	26790024	243
60	2/5/2024	7846	3156	26790010	244
60	26/6/2024	7846	3156	29326470	245
60	26/6/2024	7846	3156	29326417	246
60	26/6/2024	7846	3156	29326428	247
60	25/6/2024	7846	3156	29326318	248
60	25/6/2024	7846	3156	29325941	249
60	25/6/2024	7846	3156	29326319	250
60	22/5/2024	7846	3156	28666414	251
60	21/5/2024	7846	3156	28666185	252
60	21/5/2024	7846	3156	28666264	253
60	21/5/2024	7846	3156	28666200	254
60	21/5/2024	7846	3156	28666218	255
60	21/5/2024	7846	3156	28666146	256
60	9/6/2024	7846	3156	29324725	257
60	2/5/2024	7846	3156	26789937	258
60	1/5/2024	7846	3156	26789847	259
60	1/7/2024	7846	3156	29326136	260
60	11/6/2024	7846	3156	29324852	261
60	8/7/2024	7846	3156	29327621	262
60	1/5/2024	7846	3156	26789906	263
60	1/5/2024	7846	3156	26789867	264
60	1/5/2024	7846	3156	26789801	265
60	1/5/2024	7846	3156	26789775	266
60	1/5/2024	7846	3156	26789764	267
60	30/4/2024	7846	3156	26789744	268
60	30/4/2024	7846	3156	26789711	269

إشهاد
بأن
المسافة
من
كم (41+000)
حتى
كم (42+000)
هي
269 كم

وزارة النقل....الهيئة العامة للطرق والكباري						
مشروع القطر السريع (اكتوبر - اسوان)						
المسافة من كم (41+000) حتى كم (42+000)						
شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية						
بيان حصر بونكات التربة من محجر ام الف						
في الفترة من 2022-4-15 حتى 2022-7-30						
60	30/4/2024	7846	3156	26789682	270	
60	30/4/2024	7846	3156	26789652	271	
60	30/4/2024	7846	3156	26789625	272	
60	30/4/2024	7846	3156	26789606	273	
60	29/4/2024	7846	3156	26789558	274	
60	29/4/2024	7846	3156	26789523	275	
60	25/5/2024	7846	3156	28665917	276	
60	30/6/2024	7846	3156	29326912	277	
60	29/6/2024	7846	3156	29326778	278	
60	29/6/2024	7846	3156	29326813	279	
60	20/5/2024	7846	3156	28665751	280	
60	11/6/2024	7846	3156	29325182	281	
60	11/7/2024	7846	3156	29326131	282	
60	9/6/2024	7846	3156	29325131	283	
60	30/6/2024	7846	3156	29324712	284	
60	30/6/2024	7846	3156	29326959	285	
60	30/6/2024	7846	3156	29326857	286	
60	9/6/2024	7846	3156	29326880	287	
60	30/6/2024	7846	3156	29324747	288	
60	9/6/2024	7846	3156	29326865	289	
60	30/6/2024	7846	3156	29324728	290	
60	9/6/2024	7846	3156	29324658	291	
60	9/6/2024	7846	3156	29324685	293	
60	30/6/2024	7846	3156	29326989	294	
60	11/7/2024	7846	3156	29327057	295	
60	10/6/2024	7846	3156	29324937	296	
60	11/7/2024	7846	3156	29326105	297	
60	10/6/2024	7846	3156	29324960	298	
60	11/7/2024	7846	3156	29327024	299	
60	10/6/2024	7846	3156	29324999	300	
60	10/6/2024	7846	3156	29324853	301	
60	10/6/2024	7846	3156	29326152	302	
60	11/7/2024	7846	3156	29324918	303	
60	10/6/2024	7846	3156	26789289	304	
60	28/4/2024	7846	3156	26789485	305	
60	29/4/2024	7846	3156	26790164	306	
60	4/5/2024	7846	3156	26790189	307	
60	4/5/2024	7846	3156	26790096	308	
60	9/5/2024	7846	5664	28668520	309	
60	21/5/2024	7846	2532	28666201	310	
60	22/5/2024	7846	2532	28666411	311	
60	20/5/2024	7846	2532	28665802	312	
60	9/5/2024	7846	2532	28668528	313	
60	21/5/2024	7846	2532	28666175	314	



المساحة المحيطة بالمقاولات العمومية
004/004/517 من 11.0.2024
م.م. 13/0/004/517/1/13

وزارة النقل....الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطر السريع (اكتوبر - اسوان)

المسافة من كم (41+000) حتى كم (42+000)

شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية

بيان حصر بونات التربة من محجر ام اف

في الفترة من 15-4-2022 حتى 30-7-2024

60	9/5/2024	7846	2532	28668636	315
60	21/5/2024	7846	2532	28666145	316
60	16/5/2024	7846	2532	28665002	317
60	7/5/2024	7846	2532	26790340	318
60	5/5/2024	7846	2532	26790224	319
60	5/5/2024	7846	2532	26790213	320
60	9/7/2024	7846	2532	29327765	321
60	9/7/2024	7846	2532	29327742	322
60	9/7/2024	7846	2532	29327721	323
60	9/7/2024	7846	2532	29327795	324
60	8/7/2024	7846	2532	29327620	325
60	9/7/2024	7846	2532	29327794	326
60	6/7/2024	7846	2532	29327429	327
60	6/7/2024	7846	2532	29327444	328
60	6/7/2024	7846	2532	29327468	329
60	6/7/2024	7846	2532	29327427	330
60	9/6/2024	7846	2532	29324666	331
60	28/4/2024	7846	2532	26788599	332
60	5/6/2024	7846	2532	29323971	333
60	8/6/2024	7846	2532	29324546	334
60	25/6/2024	7846	2532	29324527	335
60	21/5/2024	7846	2532	29325866	336
60	21/5/2024	7846	2532	28666217	337
60	25/6/2024	7846	2532	29325932	338
60	21/5/2024	7846	2532	28665956	339
60	25/6/2024	7846	2532	29325944	340
60	26/6/2024	7846	2532	29326460	341
60	20/5/2024	7846	2532	28665830	342
60	26/6/2024	7846	2532	29326431	343
60	7/7/2024	7846	2532	29327529	344
60	7/7/2024	7846	2532	29327539	345
60	7/7/2024	7846	2532	29327524	346
60	7/7/2024	6341	3156	29327577	347
60	8/7/2024	6341	3156	29327659	348
60	8/7/2024	6341	3156	29327670	349
60	8/7/2024	6341	3156	29327684	350
60	8/7/2024	6341	3156	29327618	351
60	9/7/2024	6341	3156	29327725	352
60	9/7/2024	6341	3156	29327798	353
60	13/5/2024	6341	3156	28664629	354
60	30/6/2024	6341	3156	29326934	355
60	24/6/2024	6341	3156	29325800	356
60	24/6/2024	6341	3156	29325780	357
60	19/5/2024	6341	3156	28665632	358
60	2/7/2024	6341	3156	29327123	359



الموقع: البيضاء - القطر السريع
التاريخ: 11/07/2024
الرقم: 009/049/ع 17
17/07/2024

وزارة النقل... الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطر السريع (أكتوبر - أسوان)

المسافة من كم (41+000) حتى كم (42+000)

شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية

بيان حصر بوانات اترية من محجر ام ألف

في الفترة من 2022-4-15 حتى 2024-7-30

60	2/7/2024	6341	3156	29327134	360
60	19/5/2024	6341	3156	28665682	361
60	2/7/2024	6341	3156	29327158	362
60	19/5/2024	6341	3156	28665702	363
60	30/6/2024	6341	3156	29327012	364
60	19/5/2024	6341	3156	28665528	365
60	24/6/2024	6341	3156	29325822	366
60	29/6/2024	6341	3156	29326736	367
60	19/5/2024	6341	3156	28665598	368
60	6/7/2024	6341	3156	29327432	369
60	7/7/2024	6341	3156	29327563	370
60	7/7/2024	6341	3156	29327592	371
60	2/7/2024	6341	3156	29327573	372
60	8/7/2024	6341	3156	29327176	373
60	7/12/2024	6832	9272	30226534	375
60	7/12/2024	6832	9272	30226579	376
60	7/14/2024	6832	9272	30226579	377
60	7/15/2024	9773	6652	30226855	378
60	7/14/2024	9773	6652	30226832	379
60	7/15/2024	9773	6652	30226810	380
60	7/8/2024	1929	4194	30226025	381
60	7/7/2024	1929	4194	30225932	382
60	7/15/2024	9522	7355	30226025	383
60	7/15/2024	9711	6477	30226854	384
60	7/17/2024	1929	4194	30226860	385
60	7/14/2024	9522	7355	30225992	386
60	7/14/2024	9522	7355	30226811	387
60	7/15/2024	9522	7355	30226831	388
60	7/13/2024	9711	6477	30226663	389
60	7/13/2024	9711	6477	30226688	390
60	7/13/2024	9711	6477	30226647	391
60	7/15/2024	9711	6477	30226842	392
60	7/6/2024	1929	4194	30225867	393
60	7/5/2024	1929	4194	30225847	394
60	7/6/2024	1929	4194	30225926	395
60	7/7/2024	1929	4194	30225958	396
60	7/5/2024	1929	4194	30226297	397
60	7/4/2024	1929	4194	30226286	398
60	7/6/2024	1929	4194	30225907	399
60	7/4/2024	1929	4194	30226275	400
60	7/5/2024	1929	4194	30225823	401
60	7/6/2024	1929	4194	30225890	402
60	7/5/2024	1929	4194	30225835	403
60	7/7/2024	1929	4194	30226835	404

الهيئة العامة للطرق والكباري
م.ن. ١١٠٣٠٠٠
٠٠٩/٥٨٩/٤٩٣٠
١١/١١/٢٠٢٤

وزارة النقل.... الهيئة العامة للطرق والكباري					
مشروع القطر السريع (الكوبر - اسوان)					
المسافة من كم (41+000) حتى كم (42+000)					
شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية					
بيان حصر بوينات اترية من محجر ام اف					
في الفترة من 2022-4-15 حتى 2024-7-30					
60	8/7/2024	9245	8885	29327655	405
60	8/7/2024	9245	6341	29327647	406
60	6/7/2024	2532	7846	29327443	407
60	6/7/2024	2532	7846	29327454	408
60	7/7/2024	2532	7846	29327542	409
60	7/7/2024	2532	7846	29327528	410
60	7/7/2024	2532	7846	29327505	411
60	7/7/2024	2532	7846	29327561	412
60	5/5/2024	3156	6341	26790211	413
60	24/6/2024	3156	6341	29325834	414
60	24/6/2024	3156	6341	29325752	415
60	25/6/2024	4356	6341	29325865	416
60	27/6/2024	2532	7846	29326607	417
60	27/6/2024	2532	7846	29326503	418
60	27/6/2024	3156	6341	29326597	419
60	11/6/2024	2532	7846	29325132	420
60	11/6/2024	2532	7846	29325188	421
60	27/6/2024	2532	7846	29326554	422
60	26/6/2024	2532	7846	29326445	423
60	8/6/2024	6341	7549	29324483	424
60	7/6/2024	3156	6341	29327453	425
60	29/6/2024	2532	7846	29326839	426
60	26/6/2024	2532	7846	29326414	427
60	26/6/2024	2532	7846	29326389	428
60	26/6/2024	2532	7846	29326469	429
60	25/6/2024	2532	7846	29325958	430
60	25/6/2024	2532	7846	29325972	431
60	8/6/2024	3156	6341	29324566	432
60	5/6/2024	3156	6341	29324032	433
60	5/6/2024	3156	6341	29324047	434
الاجمالي					26040

المكتب الاستشاري (انترانس)

مهندس الشركة /

التوقيع /



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
٤١,٠٠٠ الي ٤٢,٠٠٠ بطول ١ كم

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب العين البيضاء للمقاولات العمومية " عقد رقم
١٥٧٨ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

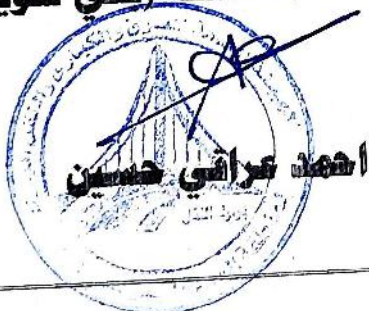
- المشروع عليه الادوات المكتبية تراجع بمعرفة الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة
- المشروع ليس عليه سيارة محملة
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحرير في : ٢٠٢٤ / ١١ / ١٣

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس /

أحمد عراقي حسين



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم 41+000 الى الكم 42+000 (أعمال التطهير والحفر والردم)

الشركة المنفذة: شركة العين البيضاء للمقاولات العمومية .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (2).

اعمال الحفر والتطهير والردم (2024-2023-1578)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- 1- اصل المستخلص .
- 2- اصل بيان الاعمال .
- 3- اصل حصر الكميات .
- 4- صورة محضر مسافة نقل ناتج الحفر .
- 5- صورة محضر مسافة نقل الاتربة .
- 6- اصل برنامج زمني .
- 7- اصل محضر استلام الموقع .
- 8- اصل بيان المعدات .
- 9- اصل الهيكل التنظيمى .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة



السادسة ببني سويف

السيد المهندس / احمد عراقي حسين

الطرف
الهيئة العامة للطرق والكبارى

قسم : المستحق إلى : مكتب العين البيضاء للقنوات العمومية

موجب } الطلبات طيه ، أو : الكسوف فالمرقعه

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إدارياً وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :
شيك على البنك المركزي في : الدفع الإلكتروني

شيك على الخارج
مطابق الحق المتضمنة للاقتارات العمومية
مستخرج باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتى :

[illegible]

رقم : _____
المختتم ذو التاريخ

২৬৫,



كتب المراجعة

رئيس القسم

تقيد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

الاعتماد الإداري ونوع الخصم		نوع الخصم		بيانات		المرفقات	
قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	المبلغ الموقوفه المتعلق رقمه العلم المحال الى التراس والاعمال المصانعه للخطه الثانيه شروع القطار الكهربائى البريغ لراكبوا آلبوسكيل فى القطاع الاول المساحه ٤١٠ - حتى - ٤٢١ فصول اتم (المال تطهير - صرفه ٤٠٠٤١٢٠٠٢ الفه ١٥٧٨ عقد رقم ٢٠٠٤١٢٠٠٢	
٤٠٩٤٥٤١٠٠							
٤٠٩٤٥٤١٠٠		إجمالى الأصل		(٢٠٠٤١٢٠٠٢ عقد رقم ١٥٧٨ الفه ٢٠٠٤١٢٠٠٢			
قرش	جنيه	بيانات الاستقطاعات					
		عادى	إضافى	دمغة توقيع			
		قرش جنيه	قرش جنيه	قرش			
		رسم الدمغة					
		صافى القيمة المطلوب صرفها					

المختتم ذو التاريخ

۱۱۰۷

رئيس المصلحة
رئيس الادارة المركزية
لحفظ
احمد عاقر حقي

علامة

سنة ٢٠٢٠

(١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____
جاري _____ التاريخ _____ الإمضاء : _____
الإيرادات

الحتم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ح ع » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شک

ذکر صرف

باعتدال سحب

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

(١١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(د) (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة: امضاءات موظفي الشطب

الحتم ذو التاريخ (٣) سحب شيك رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____
إذن صرف

(٤) قيد في سجل الشيكات تحت رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(٦) استلمت

شيك

امضاء طالب أو كاتب التصدير

في سنة ٢٠٢