

مكسمة ختامي

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع
القطار الكهربائي السريع بطول ٢ كم اتجاه النجيلة

مقاوله :- شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامي

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقاييس الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٧٠٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيها (فقط وقدره خمسة مليون وسبعائة الف جنيها لاغير)

مهندس / مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم : محمد مصطفى ماسح

الاسم : ابراهيم عبد الحاميد

التوقيع :

التوقيع :

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

(بالإسكندرية / مرسى مطروح)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه





مركز الإستشارات الهندسية
للتنقل والمطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)
مقايمة ختامية لبنود الاعمال تنفيذ شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة اتجاه النجيلة
القطاع من المحطة ٤٩٦+٠٠٠ الى ٤٩٨+٠٠٠

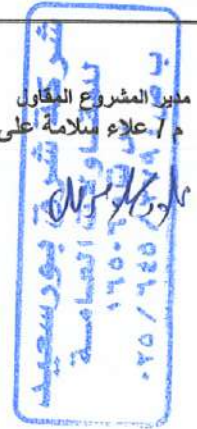
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
٣	أعمال الردم				
١٠٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل اقربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات وتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (تسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى تسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجزة	م ^٣	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	٩١,٧٠	١,٢٤٩,٨٥٦,٥٢٨
	علاوة مسافة النقل ٢١١ كم	م ^٣	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	٣١٣,٥	٤,٢٧٢,٩٥٥,٥٢٣
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	١٣	١٧٧١٨٧,٩٤٨
	الإجمالي				٥,٧٠٠,٠٠٠
(خمس ملايين وسبعمائة ألفاً جنيهاً فقط لا غير)					

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/محمد حسني فياض

مدير مشروع (الهيئة)
م/أحمد الحناوي

مدير المشروع الاستشاري د/سعد الجيوشي
م/مصطفى نجما

مدير المشروع المقاول
م/علاء سلامة على



يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه



الهيئة العامة للطرق والكباري

(GARB)



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه النجيلة

رقم البند وبيانه : (٣ - ١) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم

تقدير : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ١٣٦٢٩,٨٤٢١٨ م٣

بيان الاعمال	الكميه
مستخلص جاري ٢,١	١٣٤٠٠
الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	٢٢٩,٨٤٢١٨
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٢٢٩,٨٤٢١٨
الاجمالي الكلي (م٣)	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الجنائى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / علاء سلامة علي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٩٦٠٠٠ الى الكم ٤٩٨٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه النجيلة

رقم البند وبيانه : (٣ - ١) علاوة مسافة النقل ٢١١ كم

تقرير : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ١٣٦٢٩,٨٤٢١٨ م٣

بيان الاعمال	الكمية
مستخلص جاري ٢,١	١٣٤٠٠
الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	٢٢٩,٨٤٢١٨
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٢٢٩,٨٤٢١٨
الاجمالي الكلي (م٣)	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨

مهندس الهيئة

م / ايمن هاشم الحناوى

مهندسى الاستشاري

مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / علاء سلامة علي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه النجيلة

رقم البند و بيانه: (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازن طبقا للانحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ١٣٦٢٩,٨٤٢١٨ م٣

بيان الاعمال	الكمية
مستخلص جاري ٢,١	١٣٤٠٠
الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨
كميات لم تدرج في المستخلص السابق	٢٢٩,٨٤٢١٨
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	٢٢٩,٨٤٢١٨
الاجمالي الكلي (م٣)	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / علاء سلامة علي

م / علاء سلامة علي

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب الدلتا _ قطاع العلمين/ فوكه)

اتجاه النجيلة لتنفيذ المسافة من الكم (٤٩٦+٠٠٠) إلي الكم (٤٩٨+٠٠٠)

تنفيذ شركة :- شرق بورسعيد للمقاولات العامة

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_ مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/٠٣/٠٢ وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------|---|----------|
| (١) المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات الهيئة | (رئيساً) |
| (٢) المهندس/إبراهيم الحناوي | مدير مشروع الهيئة | (عضواً) |
| (٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (٤) المهندس / مصطفى نجم | مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (٥) المهندس/محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (٦) المهندس/علاء سلامة علي | الشركة المنفذة | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أترية من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الأترية لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

(١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .

(٢) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.

(٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.

(٤) علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
وعلي ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(٦) علي السادة علي

(٥) محمد خليل

(٤) مصطفى

(٣) ٢٠١٣/١٢/١٥

(٢) *

(١) علي

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "





التقييم الفني

مشروع :- اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة – مطروح) قطاع (العلمين – فوكة)

لتنفيذ المسافة من كم ٤٩٦+٠٠٠ ال كم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢.٠ كم اتجاه النجيلة

(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٣٧)

عقد رقم :-

شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة.

تنفيذ:-

المنطقة الخامسة – قطاع غرب الدلتا.

اشراف:-



الحسابات المالية و مفصل التقييم و قيمة الخصومات

انه في يوم ٢٠٢٤/٣/٢٠ و بناء علي القرار الاداري (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤

الصابر من السيد عميد مهندس/ رئيس الادارة المركزية - منطقة غرب الدلتا و محضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٤/٣/٢ تم عمل التقييم الفني للعملية عالية و قد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|---------------------------------------|---|---------------|
| ١. السيد المهندس / محمد حسني قياض | (مدير عام المشروعات) | (رئيس اللجنة) |
| ٢. السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | (ممثل الهيئة) | (عضو لجنة) |
| ٣. السيد المهندس / عبدالله عبد المحسن | (معمل المنطقة المشرفة) | (عضو لجنة) |
| ٤. السيد المهندس / مصطفى نجم | (مكتب دكتور سعد الجيوشي استشاري الهيئة) | (عضو لجنة) |
| ٥. السيد المهندس / محمد خليل | (مكتب استشاري المساحة) | (عضو لجنة) |
| ٦. السيد المهندس / علاء سلامة على | (الشركة المنفذة) | (عضو لجنة) |

و بعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية و ملفات التجارب العملية تمت حساب الخصومات المالية و جاءت كالآتي:-

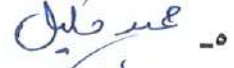
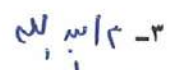
- خصم ٢٧٨٨.٠٠ جنيه (الفان وسبعمائة وثلاثة وثمانون جنيها لاغير) قيمة تجارب المعمل.

- لا يوجد خصم علي خروج العينات.



- يتم خصم مبلغ و قدره (٣٩٩٠٠.٠٠) تسعة وثلاثون الفا وتسعمائة جنيهه لا غير بنسبة ٠.٧ % من اجمالي قيمة المشروع نتيجة الفحص البصري.

التوقيعات:

٦- 
٥- 
٤- 
٣- 
٢- 
١- 

يعتمد،

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية

عميد مهندس/

هانى محمد محمود طه



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة من المحطة 496+000 الى المحطة 498+000

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل أتربة صالحة للردم)

انه في يوم الاحد الموافق :- 2022/06/19

- بناء على طلب المقاول شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل أتربة صالحة للردم من محجر (كسارة المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس / كمال نجيب | ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة Xyz |
| 4- السيد المهندس / علاء سلامة علي | مندوب شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة |

وتبين ان المحجر علي مسافة 211 كم من منتصف قطاع شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

احد اثني محجر التراب المصرية	N 92 ° 70 ' 06.28 "	E 29 ° 45 ' 06.7 "
احداثي منتصف القطاع	N 31 ° 2 ' 43.95 "	E 27 ° 59 ' 38.61 "

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 - علاء سلامة علي

3 - محمد خليل

2 - كمال نجيب

1 - ابراهيم الحناوي

نموذج رقم ٢

بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

التقيد :/...../..... ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ/...../..... ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طية المستخلص الختامى الخاص بعملية

(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع).

تنفيذ شركة / شرق بورسعيد للمقاولات العامة عقد رقم /١٠٣٧/٢٠٢٢/٢٠٢٣

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م		كسارة
٢	اتربة	٣م	١٣٦٢٩.٨٤	محجر (المصرية) رقم / تصريح / بدون
٣	رمل	٣م		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها
من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع (.....)
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
 للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

فى حالة وجود كميات تم الحصول عليها

إفادة

بالإشارة لمشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

الـعقد رقم:- ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٣٧

اتجـلة :- النجيلة

في المسافة من : ٤٩٦+٠٠٠ كم الي ٤٩٨+٠٠٠ كم

مقاوله شركة : شرق بورسعيد للمقاولات العامة.

اشراف استشاري : مركز الاستشارات الهندسية للطرق والمطارات (SGAC)

كمية الاتربة المستخدمة في المشروع : ٣١٣٦٢٩,٨٤٢١٨ م^٣

يرجي العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيونات رسمية معتمدة وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع البيونات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت اشراف المنطقة .

مدير عام المشروعات

م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع الهيئة

م/ إبراهيم الكناوي

مدير مشروع الاستشاري

م/ مصطفى نجم

مدير مشروع الشركة

م/ علاء سلامة علي

يعتمد

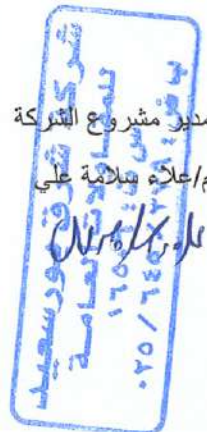
رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للتنقل والطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سمير الجيوشي



Contractor Company	شرق بورسعيد للمقاولات العامة		Designer Company																	
Issued by Contractor	Name صبري حامد	Sign 	Date 19/09/2022	Time 15.00																
Received by ER		MIR	<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>DD</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>KP496</td> <td>K.W</td> <td>C.S</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	KP496	K.W	C.S						
C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM													
KP496	K.W	C.S																		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results				
Location to be Used	32-From station(497+000)to station(497+240)(-4.50				
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3 (NP)	5000		
2	Proctor	m3 (2.09)	5000		
3	Classification	A(1-b)	5000		
4	Seive analysis NO.200	m3 (11.6)%	5000		
Comments by:			Comments by:		
A sample has been taken from fill material by SGAC office to (مكتب معامل الإستشارات الهندسية) (CEL) lab and the results founded meet the specifcontions and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor			19/9/2022	A	
QA/QC *	Ramel		20/9/2022	A	
GARB**	M. Hegm		21/9/2022	A	
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 12/09/2022
Reporting Date : 19/09/2022
Reporting No. : 21
- Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 12/09/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /



1

Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 12/09/2022
Reporting Date : 19/09/2022
Reporting No. : 21
Sample No. : 01

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	97.1
25	86.2
19	73.7
12.50	65.4
9.50	58.2
4.75	43.6
2.36	40.0
2.00	36.8
1.18	34.4
0.600	32.0
0.425	31.4
0.300	22.2
0.150	14.0

Signature /



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 12/09/2022
Reporting Date : 19/09/2022
Reporting No. : 21
Sample No. : 01

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	11.6

Signature /...



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 12/09/2022
Reporting Date : 19/09/2022
Reporting No. : 21
Sample No. : 01

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشرقي
رقم التسجيل الهندسي ٢٧٣٦٣٠٩٣ - ٢٧٣٦٧٢٣١
المركز الرئيسي : شارع الملك الأفندي - الزمالك - القاهرة

Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 12/09/2022
Reporting Date : 19/09/2022
Reporting No. : 21
Sample No. : 01

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	36.8	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	31.4	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	11.6	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

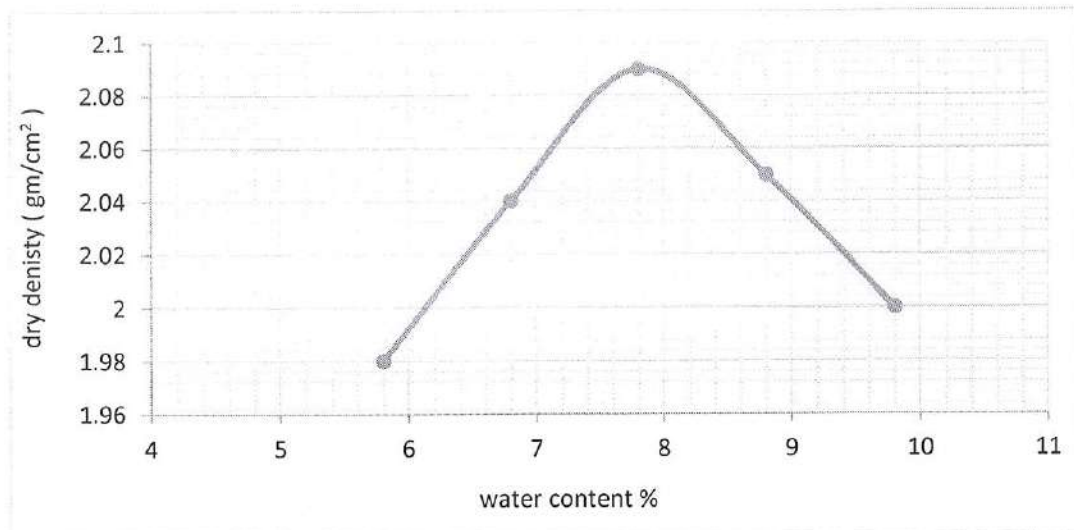
Signature /



5

Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 12/09/2022
Reporting Date : 19/09/2022
Reporting No. : 21
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.09
- Optimum moisture content % : 7.8

Signature /



مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم الترخيص 219-224-227
المركز الرئيسي: 3 شارع الملك الأفطال - الزمالك - القاهرة

MATERIAL INSPECTION REQUEST					

Contractor Company	شرق بورسعيد للمقاولات العامة		Designer Company	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	صبري حامد		24/09/2022	15.00
Received by ER			MIR	
	C1	C2	C3	DD
	KP496	K.W	C.S	

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results				
Location to be Used	33-From station(497+640)to station(498+000)(-1.50)				
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement	Specification			Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other	
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3 (NP)	5000		
2	Proctor	m3 (2.06)	5000		
3	Classification	A(1-b)	5000		
4	Seive analysis NO.200	m3 (14.8)%	5000		
Comments by:			Comments by:		
A sample has been taken from fill material by SGAC office to (مكتب معامل الهندسية) (CEL) lab and the results founded meet the specifications and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor			24/9/2022	A	
QA/QC *	Ramel		25/9/2022	A	
GARB**	M-Hegm		26/9/2022	A	
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 17/09/2022
Reporting Date : 24/09/2022
Reporting No. : 22
Sample No. : 02

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 17/09/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557.
6. CBR according to ASTM D-1883.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 17/09/2022
Reporting Date : 24/09/2022
Reporting No. : 22
Sample No. : 02

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	94.6
25	89.1
19	83.1
12.50	76.2
9.50	63.4
4.75	50.9
2.36	47.0
2.00	43.2
1.18	38.9
0.600	35.0
0.425	32.4
0.300	23.9
0.150	16.2

Signature /



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 17/09/2022
Reporting Date : 24/09/2022
Reporting No. : 22
Sample No. : 02

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	14.8

Signature /



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 17/09/2022
Reporting Date : 24/09/2022
Reporting No. : 22
Sample No. : 02

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature / ...



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 17/09/2022
Reporting Date : 24/09/2022
Reporting No. : 22
Sample No. : 02

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	43.2	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	32.4	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	14.8	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

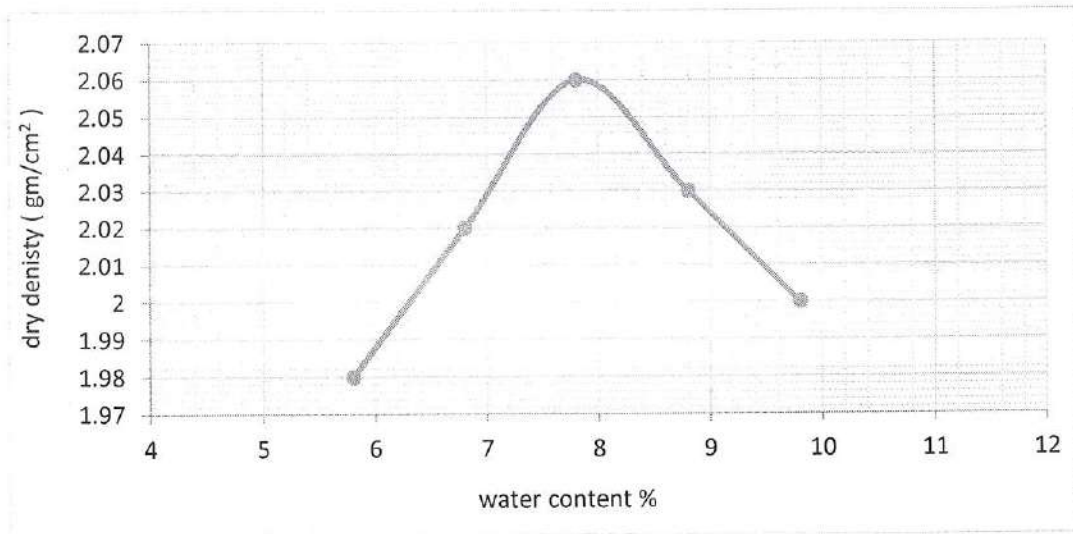
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 17/09/2022
Reporting Date : 24/09/2022
Reporting No. : 22
Sample No. : 02

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.06
- Optimum moisture content % : 7.8

Signature

