

السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المجددة لعملية انشاء الطريق الساحلى

الجنوبى من دائرى العلمين حتى الضبعة (القطاع ثانى)

تنفيذ اوراسكوم لانشاء الطرق

برجاء التفضل بالاحاطة و التوجيه باللازم

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا



مهندس / ايمن محمد متولى

المقاييس التقديرية المجمعة لإنشاء الطرق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 21 كم (القطاع الثاني)

ع	البيان	الوحدة	السعر	إجمالي الكميات	الإجمالي
1	أعمال توريد وتشغيل آتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسماك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	90.00	1,708,000.00	153,720,000.00
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (نسبة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	20.10	15,000.00	301,500.00
3	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية صلبة (ذات جهد يزيد عن 300 كجم/سم ²) ويتم تحديد ذلك بإخذ عينات مقاس 10*10*10سم من هذه التربة للتحقق من إجهاد الكسر ولا تعتبر الكتل الصخرية عندما يقل وزنها عن 50 كجم أو تتواجد متفرقة أثناء أعمال الجفر ومحمل على البند الآتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة 500 متر. 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	54.00	2,800.00	151,200.00
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	م 3	65.50	2,100.00	137,550.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	م 3	76.00	2,100.00	159,600.00
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	م 3			
4	أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات سمك لا يقل عن 50سم في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالشروع لاتقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % وفردتها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والتحليلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن 110 كم	م 3	269.00	785,000.00	211,165,000.00
5	أعمال إنشاء طبقة تشريب (براييم) باستخدام الإسفلت السائل متوسط التطاير MCO بمعدل من 1.50 كجم /م ² طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصى أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الإسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل بالمتر المسطح.	م 2	18.00	1,250,000.00	22,500,000.00
6	أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن ندرج (3) بسماك 6 سم بعد الدمك باستخدام من الأحجار الصلبة المترجحة جيدة الالتصاق بالإسفلت واستخدام الإسفلت الصلب 60 / 70 المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م 2	108.00	1,250,000.00	135,000,000.00
7	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البتومين السائل سريع التطاير RC 3000 بمعدل لا يزيد عن 0.5 كجم / م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م 2	6.00	1,250,000.00	7,500,000.00
8	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن ندرج (4) بسماك 5 سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالإسفلت واستخدام الإسفلت الصلب 60 / 70 المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح.	م 2	103.00	1,250,000.00	128,750,000.00
9	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك لا يقل عن 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعاً عن 20 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.5 والا يزيد الامتصاص عن 8% والا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استعمال الوجه الخارجي واجتنب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم / م ³ من الرمل الحريش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. مسافة النقل لا تقل عن 150 كم	م 3	376.00	10,000.00	3,760,000.00
10	توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك 15 سم تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت مترجج + 0.4 م 3 رمل حريش + 250 كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومفصول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والإملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية أسفل البلاط للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة جهد كسر لا يقل عن 200 كجم / سم 2 بحيث لا تزيد الفواصل عن 1 سم والتي تملأ بالقوم المضغوط سمك 1 سم وتشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	م 2	183.00	330,000.00	60,390,000.00
11	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برابح مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1م وسماك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت + 0.8 م 3 رمل + 0.4 م 3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترش عالي المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 5 قطر 10 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 16 قطر 6 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بغض من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	1,339.00	2,200.00	2,945,800.00
12	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابح طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت 250 كجم / م 3 اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 175 كجم / سم 2 ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م 3	1,102.00	2,000.00	2,204,000.00

مهندس الصينة

مهندس الشركة
المحمود البنا

المقاييس التقديرية المجمعة لإنشاء الطريق الساحلى من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 21 كم (القطاع الثانى)

ع	البيانات	الوحدة	السعر	اجمالي الكميات	الاجمالي
13	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح 52 جميع الأقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتشغيل والتركيب وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات المواسير (الجلب) والفئة شامله بالطن.	طن	17,500.00	400.00	7,000,000.00
14	أعمال إنشاء برودة من الخرسانة العادية ذات سطح أملس ظاهر (fairface) تصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن 250 كجم/سم ² مع عمل فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن 10 متر طولي وتعلأ بمادة قابلة للانضغاط وعمل فرشاة خرسانية سمك 10 سم أسفل البردورات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوه الأعمال مع أعمال الحفر والأرصفة والردم خلف البردورة برمال نظيفة ومتدرجة و أعمال الدهان ببيوية وجهين طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شامله بالمتر الطولي .	م.ط	120.00	15,000.00	1,800,000.00
15	أعمال إنشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع 90 سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن 250 كجم/سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفيبر لمنع الشروخ على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لإتمام التفاعل الكامل للأسمنت وطبقاً للمواصفات والفئة تشمل عمل الفرم والشدات على أن تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسمك 20 سم وعرض 70 سم أسفل الحاجز والمقاومة المميزة لها لا تقل عن 250 كجم/سم ² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشراب وكل ما يلزم لنهوه العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الأمطار وذلك طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شامله بالمتر الطولي .	م.ط	556.00	23,000.00	12,788,000.00
16	بالمتر المسطح أعمال دهانات عالية المرونة من مادة الاكليك المقاومة للماء والبخار وطبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م 2	60.00	48,000.00	2,880,000.00
17	بالمتر المسطح أعمال دهانات من مادة السافيتو طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م 2	25.00	48,000.00	1,200,000.00
18	أعمال تخطيط الطريق بالبيويات المرورية البيضاء اعلى الساخن (Extruder) بسمك 2.5 سم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر 20 سم والخط المنقطع عرض 15 سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS 3262:1989 أن تكون نسبة أكسيد التيتانيوم 6% وبودرة الزجاج الداخلية 20% والنسبة الخارجية 20% والمادة الرابطة 20% والمواد المالئة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور متقطع (4م مدهون + 8 م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة شامله بالمتر المسطح.	م 2	158.00	35,000.00	5,530,000.00
19	بالعدد توريد وتركيب عواكس ارضية (عين قط) وجه واحد من مادة الاكليك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس 10*10 سم والخابور بطول 5 سم وقطره عند القاعدة 17 مم وقطره عند النهاية 15 مم وسطح العاكس مستوي يتحمل حمل راسي (6 طن) دون كسر او تغيير في الشكل طبقاً للاختبار القياسي وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن (600 كجم) مزود بشريحة عدسات بلورية 31 عدسة على شكل مستطيل 15*75 مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة للمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن 23 كجم / سم ² ويتم التنفيذ ذات شريحة عاكسة بيضاء تحتوي على الال تقل 31 عدسة بيضاء او ذات شريحة عاكسة بيضاء مسطحة بالكامل طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	30.00	8,450.00	253,500.00
البند المستحدثة					
20	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة توريد من خارج الموقع مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) وزنها بالمياه الاصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م 3	125.00	3,250,000.00	406,250,000.00
21	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (براىخ) (Box section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت لا يقل من 350 كجم / م ³ اسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 250 كجم / م ³ والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م 3	1,750.00	2,500.00	4,375,000.00
الاجمالي (جنه)					1,170,761,150.00

ملاحظات:

- 1 الأسعار طبقاً للتعاقد بتاريخ 20 يناير 2021 وأي زيادة أو نقصان في أسعار الخامات الاستراتيجية يتم احتسابها بداية من تاريخ التعاقد.
- 2 يتم احتساب زيادة قيمة 80 مليون جنية مصري تحت حساب فروق أسعار الخامات الاستراتيجية وزيادة اتاوة المحاجر.
- 3 اجمالي القيمة المتوقعة لمر الاسناد هو 1,255,485,400 جنية مصري .

رئيس الإدارة المركزية - منطقة غرب الدلتا
الإسكندرية - مرسى مطروح

م/ أيمن محمد متولي

الشركة المنفذة

شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

د. هاشم عبد الله
م/ إبراهيم الحسانى

م/ محمد ربيع

⑤ مای سیم لعل ۲ و راسته سیم لعل ۲ -
 المدة الطالب ۸ - مع عدم تقصیر مطالعات -
 تأخیر نفع - الانجبه المیت به -
 المرحله الاولى ۱۹۰۱

محضر استلام موقع

مشروع: إنشاء طريق الساحلى من دائري العلمين حتي الضبعة
بطول ٤٢ كم (القطاع الثاني) بطول ٢١ كم .

تنفيذ: شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٤٠ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) بتاريخ /الاربعاء الموافق ٢٠٢١/١/٢٠

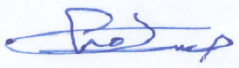
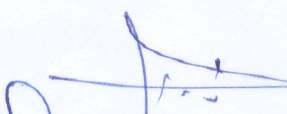
إنه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢١/٠١/٢١ اجتمع كل من:-

- ١- السيد عقيد مهندس / هاني محمد طه مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٢- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكبارى
- ٣- السيد المهندس / حسام عبدالصبور الزفزافي مدير مشروع - شركة اوراسكوم لإنشاء الطرق

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداية في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢١/٠١/٢١ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- 
٢- 
١- 

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
مهندس /
"أيمن محمد متولى"

لحساب الشركة اوراسكوم لانشاء الطرق

عملية الساحل الجنوبي

السيد العميد مهندس / رئيس الادارة المركزية :-

تحية طيبة وبعد

٦٦٧٩.٥٥

برجاء التكرم بالموافقة على خصم مبلغ وقدره

فقط ستة الاف وستمائة وثمانون جنيها لاغير

من المستخلص الجارى للشركة

العدد	نوع العينة	سعر الاختبار للعينة	الأجمالى للاختبار
١	خروج معمل	٢٠٠٠	٢٠٠٠
١	تدرج تربة	١١٨٥	١١٨٥
٢	SC	٤٨٠	٩٦٠
١	بروكتور	٤٥٠	٤٥٠
١	c.b.r	٥٠٠	٥٠٠
			٥٠٩٥

١٥% مصاريف إدارية ٧٦٤.٢٥

٥٨٥٩.٢٥

٤% اقيمة مضافة ٨٢٠.٢٩٥

الأجمالى ٦٦٧٩.٥٥

فقط ستة الاف وستمائة وثمانون جنيها لاغير
مع وافر التحية

مستخلص
عقود
(١١٥٨/٢٤٠)

مدير المعامل

٠٤ أكتوبر، ٢٠٢٣



III

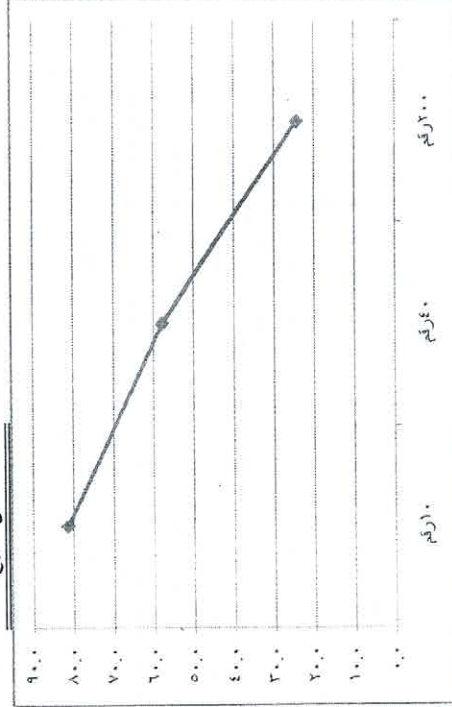
الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١٠ فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠
تاريخ الاستلام: ٢٤ أغسطس ٢٠٢٢
رقم التقرير: ٠١/١٢٢٨٠
تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر ٢٠٢٢
الموقع: تشوينات

الذي أحضر العينات: م/عبد الله عبد المحسن
الشركة المنفذة: أوراسكوم لإنشاء الطرق
المشروع: الطريق الساحلى الجنوبى
القائم بالاختبار: م/عبد الله عبد المحسن
بيان العينات: أربعة

III

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لا تمثل الانفسها.
* الخصم: ٧٩٥.٠٠٠ جنيه

منحنى التدرج



أ- التحليل المنحني للسود القذيفة والسود الرقيقة طبقاً لطريقة الأشنور رقم (٢٧٧-٧٨) :-

رقم	٢٠٠	٤٠	٦٠	٨٠	١٠٠
المهزرة					
المسار					
%					

القائم بالاختبار

١٣/١٠/٢٠٢٢

مدير المعامل

مدير المعامل

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

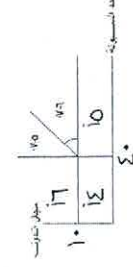
عميد مهندس / " "

هاتى محمد محمود طه ١٠

ج- تعيين حد السيولة واللينة للتربة طبقاً لطريقة الأشنور رقم (٢٩٠-٧٠), (٢٨٩-٧٠):

حد السيولة	حد اللينة	مجال اللينة	التصنيف
٠	٠	٠	أ (٢-٤)

حد السيولة



حد السيولة

حد اللينة

ملر من منخل ٢٠٠ أقل من ٢٥ %

ملر من منخل ٢٠٠ أكثر من ٣٥ %



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى .
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
٧/٧/١٦/١
الاسكندرية - مطروح

ملف : ٧/٢٩٢٢٠٠ : تاريخ الاستلام : ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٤
رقم التقرير : ٠١/٢/٢٢٨٢ : التاريخ : ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٤
تاريخ التقرير : ٢٠٢٢ / ٢ / ٢٤ : المصنف :
الموقع : تشويبات

مهندس الاستشارى :
أوراسكوم لإنشاء الطرق
الطريق الساحلى الجنوبي
م/عبد الله عبد المحسن
أقره

م

الذى أحضر العينات :
الشركة المنقذة :
المشروع :
القائم بالاختبار :
بشأن العينات :

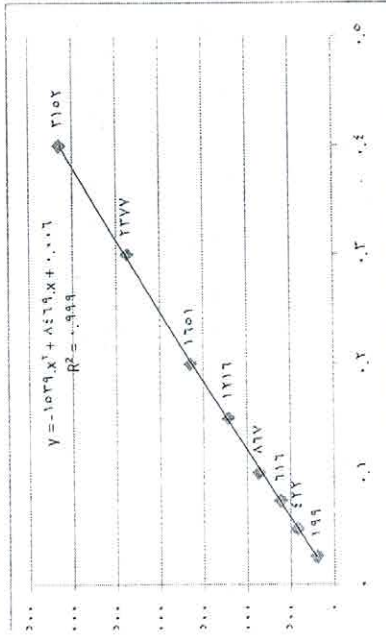
الحمل بعد التصحيح

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193-77)

مقدار التصحيح = ٤٢,٦٤

الافتراق بطيوسه	٠,٢٥	٠,٥	٠,٧٥	١,١	١,٥	٢,٢	٣,٣	٤,٤
الحمل	١٩٩	٤٢٢	٦١٦	٨٦٧	١٢١٦	١٦٥١	٢٣٧٧	٣١٥٢

قيمة C.B.R



C.B.R = ٣٦

المقلم بالاختبار

١٢

ملاحظات :-

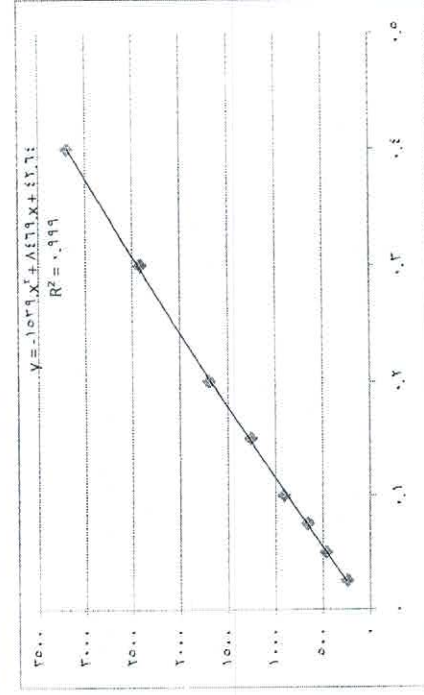
- * العينة مستوية التى أحضرها.
- * العينة لا تمثل إلا نفسها.
- * الخصم : ٥٠٠٠ جنيه

مدير عام المشروعات

٤٤

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بلال
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه

مدير المعامل



لحساب الشركة اوراسكوم لانشاء الطرق
عملية الساحل الجنوبي
السيد العميد مهندس / رئيس الادارة المركزية:-

تحية طيبة وبعد

١٠١٠٧.٨١

برجاء التكرم بالموافقة على خصم مبلغ وقدره
فقط عشرة الاف ومائة وثمانية جنيهاات لاغير
من المستخلص الجارى للشركة

العدد	نوع العينة	سعر الاختبار للعينة	الأجمالى للاختبار
١	خروج معمل	٢٠٠٠	٢٠٠٠
٢	تدرج تربة	١١٨٥	٢٣٧٠
٣	SC	٤٨٠	١٤٤٠
٢	بروكتور	٤٥٠	٩٠٠
٢	c.b.r	٥٠٠	١٠٠٠
			٧٧١٠
			١١٥٦.٥ % مصاريف إدارية

٨٨٦٦.٥

١٢٤١.٣١ % اقيمة مضافة

الأجمالى ١٠١٠٧.٨١

فقط عشرة الاف ومائة وثمانية جنيهاات لاغير
مع وافر التحية

مدير المعامل

٠٤ أكتوبر، ٢٠٢٣



الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٩٨٦٣١٠ - فاكس: ٠٣/٤٩٨٦٣١٠
تاريخ الاستلام: ٢٠٢٣ سبتمبر ٠٤
رقم التقرير: ٠١/١٢٢٨٢
تاريخ التقرير: ٢٠٢٣ أكتوبر ٠٣
الموقع: تشوينات

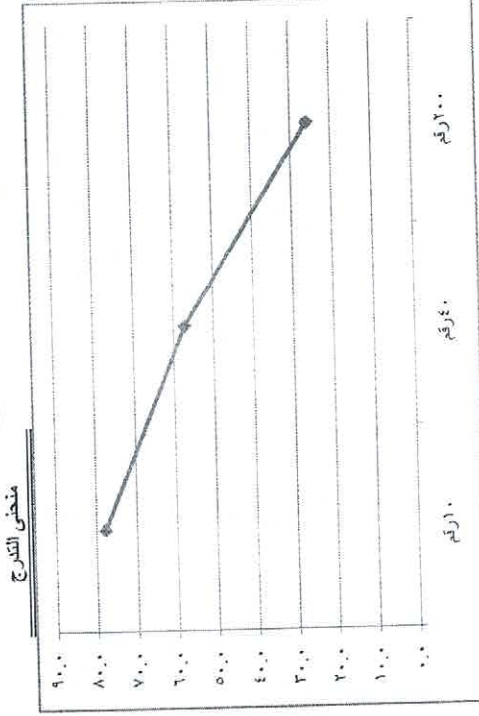
م/ عبد الله عبد المحسن
أوراسكوم لإنشاء الطرق
الطريق الساحلى الجنوبي
م/ عبد الله عبد المحسن
أترية

الذى أحضر العينات:
الشركة المنفذة :-
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيان العينات:-

١- التحليل المعطى للمواد القذيفة والصواد الرقيقة طبقاً لطريقة الأشوتو رقم (٧٨-٢٢٧) :-

المهزرة	المعار %
١"	١٠٠.٠
٣/٤"	١٠٠.٠
١/٢"	١٠٠.٠
٣/٨"	١٠٠.٠
رقم ٤	٨١.٣
رقم ١٠	٧٧.٨
رقم ٤٠	٥٧.٣
رقم ٢٠٠	٢٦.٠

لا تزيد عن ١٥%



- ملاحظات:-
- * العينة مسنونة التى أحضرها.
 - * العينة لا تمثل الا نفسها.
 - * الخصم: ٧٩٥.٠٠ جنيه

القائم بالاختبار

١٣/١٠/٢٠٢٣

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس /
هاتى محمد محمود طه

ج- تعيين حد السيولة واللونة للتربة طبقاً لطريقة الأشوتو رقم (٧٠-٢٩), (٨٩-٢):

حد السيولة	حد اللونة	مجال اللونة	التصنيف (٤-٢)
٠	٠	٠	٠

ملر من مختل ٢٠٠ اكثر من ٣٥%

عديمة اللونة

ملر من مختل ٢٠٠ اقل من ٣٥%

مجال تصنيف	حد السيولة
١٠	١٦
١٤	١٧
٤٠	١٧

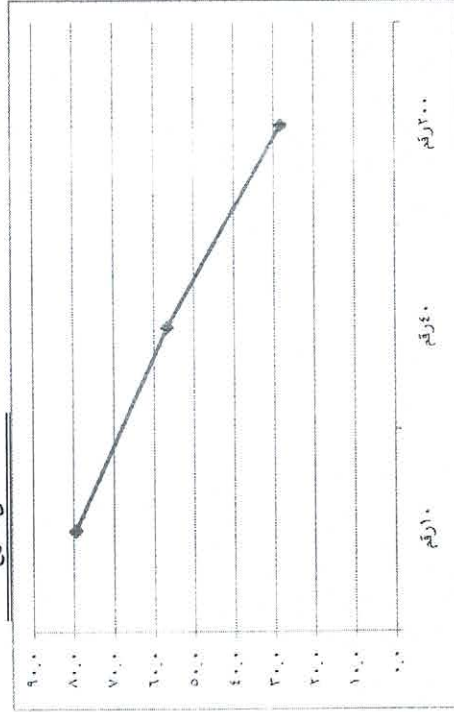
مجال تصنيف	حد السيولة
١٠	١٣-١٧
١٤	١٣-١٧
٤٠	١٣-١٧

الهبة العامة للطرق والكبارى	منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل	ت: ٢٩٨٦٣١٠٠ / ٣٧٤٠٠ - فاكس: ٢٩٢٢٠٠ / ٣٧٤٠٠
الموقع:	تاريخ التقرير:	رقم التقرير:
تشويكات	٢٠٢٣، أكتوبر ٠٣	١/٠١/٢٢٨١
بسان الغفلات:	القائم بالاختبار:	المشروع:
أثرية	م/عبد الله عبد المحسن	الطريق الساحلى الحنوبى
م/عبد الله عبد المحسن	أوراسكوم لإنشاء الطرق	م/عبد الله عبد المحسن
الذى أحضر العينات:	الشركة المنفقة :-	الذى أحضر العينات:
٢٠٢٣، أغسطس ٢٠٢٣	١/٠١/٢٢٨١	٢٠٢٣، أغسطس ٢٠٢٣

م/عبد الله عبد المحسن	الذي أصدر الميقات:	٣٧/٤٢٩٨٢٢٠٠ فاكس -	٣٧/٤٢٩٨٢٣٦١ تارخ الاستلام:
اوراسكوم لاتشاء الطرق	الشركة المنفذة :-	٢٠٢٣ أغسطس	رقم التقرير :-
الطريق الساحلى الحنوبى	المشروع:	٠١/٠١/٢٢٨١	تاريخ التقرير :-
م/عبد الله عبد المحسن	القائم بالاختيار:	٢٠٢٣ أكتوبر	الموافق :-
أثرية	بيان العينات:	تشويقات	

١- التحليل المنخلي للمواد الغليظة والمواد الرقيقة طبقاً لطريقة الأستون رقم (٣٢٧-٧٨) :-

منحني، التخرج



* العينة مسنولية الذي أحضرها.
* العينة لامتثل الانفسها.
* الخصم: ٧٩٥.٠٠ جنيه

المقدرة	المساحة %
١"	١٠٠.٠
٣/٤"	١٠٠.٠
١/٢"	١٠٠.٠
٣/٨"	١٠٠.٠
رقم ٤	٨١.١
رقم ١٠	٧٩.٥
رقم ٤٠	٥٦.٨
رقم ٢٠٠	٢٨.٤

ج- تعيين حد السيولة واللدونة للتربة طبقاً لطريقة الآشور رقم (٧٠-٢٩٠). (T-٨٩):

حد الميزولة	•
حد الدونة	•
مجال الدونة	•
التصنيف	(٤-٢) أ

2/25/15

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس
الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - بالإسكندرية

عمید مهندس /

هانی محمد محمود طه

عديمية اللونة



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
(الاسكندرية - مطروح)

تاريخ الاستلام: ٢٠٢٣/٠٣/٢٤
رقم التقرير: ٠١٠٠/٢٢٨١
تاريخ التقرير: ٢٠٢٣/٠٣/٢٤
الموقع: تشوينات

مهندس الاستشاري: الذي حضر العينات:
أوراسكوم لإنشاء الطرق
الشركة المنفذة :-
المشروع:
الطريق الساحلي الجنوبي
الاحمد الشناوي
تأريفة
بيان العينات:

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T180-74)

أختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمل (البروكفور المعمل) (T180-74)

الحسابات / رقم المحالبة أ- وزن القالب + العينة مضبوطة (جم)	١	٢	٣	٤	٥		
ب- وزن القالب فارغ (جم)	٨٢٨٠		٨٧٢٥	٩٠٠٠	٨٨٩٠		
ج- وزن العينة مضبوطة (جم)	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥	٤٢٢٥		
د- حجم القالب (سم ^٣)	٤٠٥٥	٤٢٨٥	٤٥٠٠	٤٧٧٥	٤٦٦٥		
هـ - الكثافة الرطبة (جم/سم ^٣)	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢	٢١٤٢		
و- رقم الجفتة	٧	٢٨	٥١	١٢	٣٠	١٣	
ز- وزن العينة رطبة + الجفتة "جم"	١٨٦٠	٢١٠٠	٢٣٤٠	٢٥٥٠	٢٤٤٠	٢٤٤٠	
ح- وزن العينة جافة + الجفتة "جم"	١٨٣٠	٢٠٢٠	٢٢٣٠	٢٤٣٠	٢٣٣٠	٢٣٣٠	
ط- وزن الجفتة "جم"	٨١٠	٥٥٠	٧٣٠	٨٣٠	٨٥٠	٤٧٠	
ث- وزن الماء (ز-ح) "جم"	٣٠	٨٠	١١٠	١٢٠	١١٠	١١٠	
ل- وزن العينة جافة (ط-ث) "جم"	١٠٢٠	١٤٧٠	١٤٩٠	١٤٠٩	١٢٠٣	١٢٠٣	
م- نسبة الرطوبة ١٠٠%	٣.٤٣	٥.٥٧	٧.٣٧	١٠.٢٠	١٢.١٤	١٢.١٤	
ن - متوسط نسبة الرطوبة	٣.٥٤	٥.٤٨	٧.٤٢	١٠.١٥	١٢.٣٤	١٢.٣٤	
د) (١٠٠% / ن)	١.٨٣	١.٩٠	١.٩٦	٢.٠٢	١.٩٤	١.٩٤	

ملاحظات:-

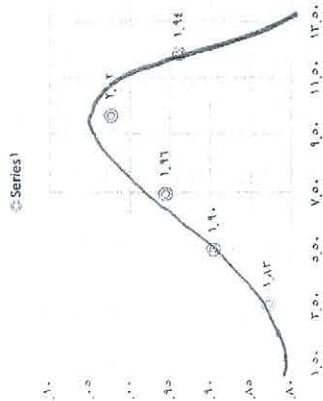
- العينة مستوية التي أحضرها.
- العينة لا تمثل إلا نفسها.
- الخصم: ٤٥.٠٠٠ جنية

مدير عام المشروعات

مدير المعامل

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عبد مهندس /
هاني محمد محمود طه

Chart Title



الخصم	٢.٠٥
نسبة المياه الموصولة %	١٠.٤٠

١١١
م/عبد الله عبد المحسن
الذى حضر العينات:
تاريخ الاستلام: ٢٤ أغسطس ٢٠٢٢
رقم التقرير: ٠١٠٢/٢٢٨٠
تاريخ التقرير: ٢٠٢٢ أكتوبر ٠٣
المسؤول:
تأليف:
المسؤول:
تأليف:

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T180-74)
أختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معمل (البروكور المعمل) (T180-74)

١٠٠	١٠١	١٠٢	١٠٣	١٠٤	١٠٥	١٠٦	١٠٧	١٠٨	١٠٩	١١٠	١١١	١١٢	١١٣	١١٤	١١٥	١١٦	١١٧	١١٨	١١٩	١٢٠	١٢١	١٢٢	١٢٣	١٢٤	١٢٥	١٢٦	١٢٧	١٢٨	١٢٩	١٣٠	١٣١	١٣٢	١٣٣	١٣٤	١٣٥	١٣٦	١٣٧	١٣٨	١٣٩	١٤٠	١٤١	١٤٢	١٤٣	١٤٤	١٤٥	١٤٦	١٤٧	١٤٨	١٤٩	١٥٠	١٥١	١٥٢	١٥٣	١٥٤	١٥٥	١٥٦	١٥٧	١٥٨	١٥٩	١٦٠	١٦١	١٦٢	١٦٣	١٦٤	١٦٥	١٦٦	١٦٧	١٦٨	١٦٩	١٧٠	١٧١	١٧٢	١٧٣	١٧٤	١٧٥	١٧٦	١٧٧	١٧٨	١٧٩	١٨٠	١٨١	١٨٢	١٨٣	١٨٤	١٨٥	١٨٦	١٨٧	١٨٨	١٨٩	١٩٠	١٩١	١٩٢	١٩٣	١٩٤	١٩٥	١٩٦	١٩٧	١٩٨	١٩٩	٢٠٠	٢٠١	٢٠٢	٢٠٣	٢٠٤	٢٠٥	٢٠٦	٢٠٧	٢٠٨	٢٠٩	٢١٠	٢١١	٢١٢	٢١٣	٢١٤	٢١٥	٢١٦	٢١٧	٢١٨	٢١٩	٢٢٠	٢٢١	٢٢٢	٢٢٣	٢٢٤	٢٢٥	٢٢٦	٢٢٧	٢٢٨	٢٢٩	٢٣٠	٢٣١	٢٣٢	٢٣٣	٢٣٤	٢٣٥	٢٣٦	٢٣٧	٢٣٨	٢٣٩	٢٤٠	٢٤١	٢٤٢	٢٤٣	٢٤٤	٢٤٥	٢٤٦	٢٤٧	٢٤٨	٢٤٩	٢٥٠	٢٥١	٢٥٢	٢٥٣	٢٥٤	٢٥٥	٢٥٦	٢٥٧	٢٥٨	٢٥٩	٢٦٠	٢٦١	٢٦٢	٢٦٣	٢٦٤	٢٦٥	٢٦٦	٢٦٧	٢٦٨	٢٦٩	٢٧٠	٢٧١	٢٧٢	٢٧٣	٢٧٤	٢٧٥	٢٧٦	٢٧٧	٢٧٨	٢٧٩	٢٨٠	٢٨١	٢٨٢	٢٨٣	٢٨٤	٢٨٥	٢٨٦	٢٨٧	٢٨٨	٢٨٩	٢٩٠	٢٩١	٢٩٢	٢٩٣	٢٩٤	٢٩٥	٢٩٦	٢٩٧	٢٩٨	٢٩٩	٣٠٠	٣٠١	٣٠٢	٣٠٣	٣٠٤	٣٠٥	٣٠٦	٣٠٧	٣٠٨	٣٠٩	٣١٠	٣١١	٣١٢	٣١٣	٣١٤	٣١٥	٣١٦	٣١٧	٣١٨	٣١٩	٣٢٠	٣٢١	٣٢٢	٣٢٣	٣٢٤	٣٢٥	٣٢٦	٣٢٧	٣٢٨	٣٢٩	٣٣٠	٣٣١	٣٣٢	٣٣٣	٣٣٤	٣٣٥	٣٣٦	٣٣٧	٣٣٨	٣٣٩	٣٤٠	٣٤١	٣٤٢	٣٤٣	٣٤٤	٣٤٥	٣٤٦	٣٤٧	٣٤٨	٣٤٩	٣٥٠	٣٥١	٣٥٢	٣٥٣	٣٥٤	٣٥٥	٣٥٦	٣٥٧	٣٥٨	٣٥٩	٣٦٠	٣٦١	٣٦٢	٣٦٣	٣٦٤	٣٦٥	٣٦٦	٣٦٧	٣٦٨	٣٦٩	٣٧٠	٣٧١	٣٧٢	٣٧٣	٣٧٤	٣٧٥	٣٧٦	٣٧٧	٣٧٨	٣٧٩	٣٨٠	٣٨١	٣٨٢	٣٨٣	٣٨٤	٣٨٥	٣٨٦	٣٨٧	٣٨٨	٣٨٩	٣٩٠	٣٩١	٣٩٢	٣٩٣	٣٩٤	٣٩٥	٣٩٦	٣٩٧	٣٩٨	٣٩٩	٤٠٠	٤٠١	٤٠٢	٤٠٣	٤٠٤	٤٠٥	٤٠٦	٤٠٧	٤٠٨	٤٠٩	٤١٠	٤١١	٤١٢	٤١٣	٤١٤	٤١٥	٤١٦	٤١٧	٤١٨	٤١٩	٤٢٠	٤٢١	٤٢٢	٤٢٣	٤٢٤	٤٢٥	٤٢٦	٤٢٧	٤٢٨	٤٢٩	٤٣٠	٤٣١	٤٣٢	٤٣٣	٤٣٤	٤٣٥	٤٣٦	٤٣٧	٤٣٨	٤٣٩	٤٤٠	٤٤١	٤٤٢	٤٤٣	٤٤٤	٤٤٥	٤٤٦	٤٤٧	٤٤٨	٤٤٩	٤٥٠	٤٥١	٤٥٢	٤٥٣	٤٥٤	٤٥٥	٤٥٦	٤٥٧	٤٥٨	٤٥٩	٤٦٠	٤٦١	٤٦٢	٤٦٣	٤٦٤	٤٦٥	٤٦٦	٤٦٧	٤٦٨	٤٦٩	٤٧٠	٤٧١	٤٧٢	٤٧٣	٤٧٤	٤٧٥	٤٧٦	٤٧٧	٤٧٨	٤٧٩	٤٨٠	٤٨١	٤٨٢	٤٨٣	٤٨٤	٤٨٥	٤٨٦	٤٨٧	٤٨٨	٤٨٩	٤٩٠	٤٩١	٤٩٢	٤٩٣	٤٩٤	٤٩٥	٤٩٦	٤٩٧	٤٩٨	٤٩٩	٥٠٠	٥٠١	٥٠٢	٥٠٣	٥٠٤	٥٠٥	٥٠٦	٥٠٧	٥٠٨	٥٠٩	٥١٠	٥١١	٥١٢	٥١٣	٥١٤	٥١٥	٥١٦	٥١٧	٥١٨	٥١٩	٥٢٠	٥٢١	٥٢٢	٥٢٣	٥٢٤	٥٢٥	٥٢٦	٥٢٧	٥٢٨	٥٢٩	٥٣٠	٥٣١	٥٣٢	٥٣٣	٥٣٤	٥٣٥	٥٣٦	٥٣٧	٥٣٨	٥٣٩	٥٤٠	٥٤١	٥٤٢	٥٤٣	٥٤٤	٥٤٥	٥٤٦	٥٤٧	٥٤٨	٥٤٩	٥٥٠	٥٥١	٥٥٢	٥٥٣	٥٥٤	٥٥٥	٥٥٦	٥٥٧	٥٥٨	٥٥٩	٥٦٠	٥٦١	٥٦٢	٥٦٣	٥٦٤	٥٦٥	٥٦٦	٥٦٧	٥٦٨	٥٦٩	٥٧٠	٥٧١	٥٧٢	٥٧٣	٥٧٤	٥٧٥	٥٧٦	٥٧٧	٥٧٨	٥٧٩	٥٨٠	٥٨١	٥٨٢	٥٨٣	٥٨٤	٥٨٥	٥٨٦	٥٨٧	٥٨٨	٥٨٩	٥٩٠	٥٩١	٥٩٢	٥٩٣	٥٩٤	٥٩٥	٥٩٦	٥٩٧	٥٩٨	٥٩٩	٦٠٠	٦٠١	٦٠٢	٦٠٣	٦٠٤	٦٠٥	٦٠٦	٦٠٧	٦٠٨	٦٠٩	٦١٠	٦١١	٦١٢	٦١٣	٦١٤	٦١٥	٦١٦	٦١٧	٦١٨	٦١٩	٦٢٠	٦٢١	٦٢٢	٦٢٣	٦٢٤	٦٢٥	٦٢٦	٦٢٧	٦٢٨	٦٢٩	٦٣٠	٦٣١	٦٣٢	٦٣٣	٦٣٤	٦٣٥	٦٣٦	٦٣٧	٦٣٨	٦٣٩	٦٤٠	٦٤١	٦٤٢	٦٤٣	٦٤٤	٦٤٥	٦٤٦	٦٤٧	٦٤٨	٦٤٩	٦٥٠	٦٥١	٦٥٢	٦٥٣	٦٥٤	٦٥٥	٦٥٦	٦٥٧	٦٥٨	٦٥٩	٦٦٠	٦٦١	٦٦٢	٦٦٣	٦٦٤	٦٦٥	٦٦٦	٦٦٧	٦٦٨	٦٦٩	٦٧٠	٦٧١	٦٧٢	٦٧٣	٦٧٤	٦٧٥	٦٧٦	٦٧٧	٦٧٨	٦٧٩	٦٨٠	٦٨١	٦٨٢	٦٨٣	٦٨٤	٦٨٥	٦٨٦	٦٨٧	٦٨٨	٦٨٩	٦٩٠	٦٩١	٦٩٢	٦٩٣	٦٩٤	٦٩٥	٦٩٦	٦٩٧	٦٩٨	٦٩٩	٧٠٠	٧٠١	٧٠٢	٧٠٣	٧٠٤	٧٠٥	٧٠٦	٧٠٧	٧٠٨	٧٠٩	٧١٠	٧١١	٧١٢	٧١٣	٧١٤	٧١٥	٧١٦	٧١٧	٧١٨	٧١٩	٧٢٠	٧٢١	٧٢٢	٧٢٣	٧٢٤	٧٢٥	٧٢٦	٧٢٧	٧٢٨	٧٢٩	٧٣٠	٧٣١	٧٣٢	٧٣٣	٧٣٤	٧٣٥	٧٣٦	٧٣٧	٧٣٨	٧٣٩	٧٤٠	٧٤١	٧٤٢	٧٤٣	٧٤٤	٧٤٥	٧٤٦	٧٤٧	٧٤٨	٧٤٩	٧٥٠	٧٥١	٧٥٢	٧٥٣	٧٥٤	٧٥٥	٧٥٦	٧٥٧	٧٥٨	٧٥٩	٧٦٠	٧٦١	٧٦٢	٧٦٣	٧٦٤	٧٦٥	٧٦٦	٧٦٧	٧٦٨	٧٦٩	٧٧٠	٧٧١	٧٧٢	٧٧٣	٧٧٤	٧٧٥	٧٧٦	٧٧٧	٧٧٨	٧٧٩	٧٨٠	٧٨١	٧٨٢	٧٨٣	٧٨٤	٧٨٥	٧٨٦	٧٨٧	٧٨٨	٧٨٩	٧٩٠	٧٩١	٧٩٢	٧٩٣	٧٩٤	٧٩٥	٧٩٦	٧٩٧	٧٩٨	٧٩٩	٨٠٠	٨٠١	٨٠٢	٨٠٣	٨٠٤	٨٠٥	٨٠٦	٨٠٧	٨٠٨	٨٠٩	٨١٠	٨١١	٨١٢	٨١٣	٨١٤	٨١٥	٨١٦	٨١٧	٨١٨	٨١٩	٨٢٠	٨٢١	٨٢٢	٨٢٣	٨٢٤	٨٢٥	٨٢٦	٨٢٧	٨٢٨	٨٢٩	٨٣٠	٨٣١	٨٣٢	٨٣٣	٨٣٤	٨٣٥	٨٣٦	٨٣٧	٨٣٨	٨٣٩	٨٤٠	٨٤١	٨٤٢	٨٤٣	٨٤٤	٨٤٥	٨٤٦	٨٤٧	٨٤٨	٨٤٩	٨٥٠	٨٥١	٨٥٢	٨٥٣	٨٥٤	٨٥٥	٨٥٦	٨٥٧	٨٥٨	٨٥٩	٨٦٠	٨٦١	٨٦٢	٨٦٣	٨٦٤	٨٦٥	٨٦٦	٨٦٧	٨٦٨	٨٦٩	٨٧٠	٨٧١	٨٧٢	٨٧٣	٨٧٤	٨٧٥	٨٧٦	٨٧٧	٨٧٨	٨٧٩	٨٨٠	٨٨١	٨٨٢	٨٨٣	٨٨٤	٨٨٥	٨٨٦	٨٨٧	٨٨٨	٨٨٩	٨٩٠	٨٩١	٨٩٢	٨٩٣	٨٩٤	٨٩٥	٨٩٦	٨٩٧	٨٩٨	٨٩٩	٩٠٠	٩٠١	٩٠٢	٩٠٣	٩٠٤	٩٠٥	٩٠٦	٩٠٧	٩٠٨	٩٠٩	٩١٠	٩١١	٩١٢	٩١٣	٩١٤	٩١٥	٩١٦	٩١٧	٩١٨	٩١٩	٩٢٠	٩٢١	٩٢٢	٩٢٣	٩٢٤	٩٢٥	٩٢٦	٩٢٧	٩٢٨	٩٢٩	٩٣٠	٩٣١	٩٣٢	٩٣٣	٩٣٤	٩٣٥	٩٣٦	٩٣٧	٩٣٨	٩٣٩	٩٤٠	٩٤١	٩٤٢	٩٤٣	٩٤٤	٩٤٥	٩٤٦	٩٤٧	٩٤٨	٩٤٩	٩٥٠	٩٥١	٩٥٢	٩٥٣	٩٥٤	٩٥٥	٩٥٦	٩٥٧	٩٥٨	٩٥٩	٩٦٠	٩٦١	٩٦٢	٩٦٣	٩٦٤	٩٦٥	٩٦٦	٩٦٧	٩٦٨	٩٦٩	٩٧٠	٩٧١	٩٧٢	٩٧٣	٩٧٤	٩٧٥	٩٧٦	٩٧٧	٩٧٨	٩٧٩	٩٨٠	٩٨١	٩٨٢	٩٨٣	٩٨٤	٩٨٥	٩٨٦	٩٨٧	٩٨٨	٩٨٩	٩٩٠	٩٩١	٩٩٢	٩٩٣	٩٩٤	٩٩٥	٩٩٦	٩٩٧	٩٩٨	٩٩٩	١٠٠٠	١٠٠١	١٠٠٢	١٠٠٣	١٠٠٤	١٠٠٥	١٠٠٦	١٠٠٧	١٠٠٨	١٠٠٩	١٠١٠	١٠١١	١٠١٢	١٠١٣	١٠١٤	١٠١٥	١٠١٦	١٠١٧	١٠١٨	١٠١٩	١٠٢٠	١٠٢١	١٠٢٢	١٠٢٣	١٠٢٤	١٠٢٥	١٠٢٦	١٠٢٧	١٠٢٨	١٠٢٩	١٠٣٠	١٠٣١	١٠٣٢	١٠٣٣	١٠٣٤	١٠٣٥	١٠٣٦	١٠٣٧	١٠٣٨	١٠٣٩	١٠٤٠	١٠٤١	١٠٤٢	١٠٤٣	١٠٤٤	١٠٤٥	١٠٤٦	١٠٤٧	١٠٤٨	١٠٤٩	١٠٥٠	١٠٥١	١٠٥٢	١٠٥٣	١٠٥٤	١٠٥٥	١٠٥٦	١٠٥٧	١٠٥٨	١٠٥٩	١٠٦٠	١٠٦١	١٠٦٢	١٠٦٣	١٠٦٤	١٠٦٥	١٠٦٦	١٠٦٧	١٠٦٨	١٠٦٩	١٠٧٠	١٠٧١	١٠٧٢	١٠٧٣	١٠٧٤	١٠٧٥	١٠٧٦	١٠٧٧	١٠٧٨	١٠٧٩	١٠٨٠	١٠٨١	١٠٨٢	١٠٨٣	١٠٨٤	١٠٨٥	١٠٨٦	١٠٨٧	١٠٨٨	١٠٨٩	١٠٩٠	١٠٩١	١٠٩٢	١٠٩٣	١٠٩٤	١٠٩٥	١٠٩٦	١٠٩٧	١٠٩٨	١٠٩٩	١١٠٠	١١٠١	١١٠٢	١١٠٣	١١٠٤	١١٠٥	١١٠٦	١١٠٧	١١٠٨	١١٠٩	١١١٠	١١١١	١١١٢	١١
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	----

مهندس الاستشارى اوراسكوم لانشاء الطرق الطريق الساحلى الحنوى م/عبد الله عبد المحسن اتربة	الذى أحضر العينات: الشركة المنفذة :- المشروع: القائم بالاختبار: بيان العينات:-	تاريخ: ٣/٢٩/٨١٣١ ٢٤ أغسطس ٢٠٢٣ ٠١/٠٣/٢٢٨١ ٠٣ أكتوبر ٢٠٢٣ تشويكات	رقم التقرير : تاريخ التقرير : الموقع :	تاريخ الاستلام: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠ قاهن:
---	--	--	--	--

التي أحضر العينات:
الشركة المنقذة :-
المشروع:
القائم بالاختبار:
بناي العنكات:
الترية

مهندس الاستشاري
أوراسكوم لإنشاء الطرق
الطريق الساحلي الجنوبي
م/جـب الله عبد المحسن

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193-VY)

رقم الحساب	رقم الحساب	رقم الحساب	رقم الحساب
٢	١١	٣٩	حساب نسبة الرطوبة
٩٨٥٠	٣٥٠٧	٢١٤٠٣	وزن العينة رطبة (الجافة)
٩٨٠	٢١٧٠٨	٢٠٣٠١	بـ وزن العينة جافة + الجافة
٤٨٧٠	٥٠٠١	٩٦٠٤	جـ وزن الجافة
٢٢٢٣	١٧٠٩	١١٠٢	دـ وزن الماء أب
٢٠٩٩٩٢	١٦٧٠٧	١٠٦٠٧	هـ وزن العينة جافة ب - ج
١٠٦	١٠٠٧	١٠٠٥	و- نسبة الرطوبة / د - ١٠٠
٢٠٠٧		١٠٦	شـ الكثافة الجافة / د - ١

C.B.R. = 28

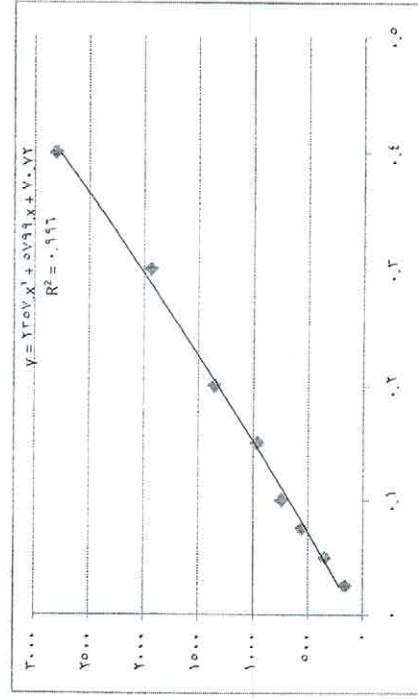
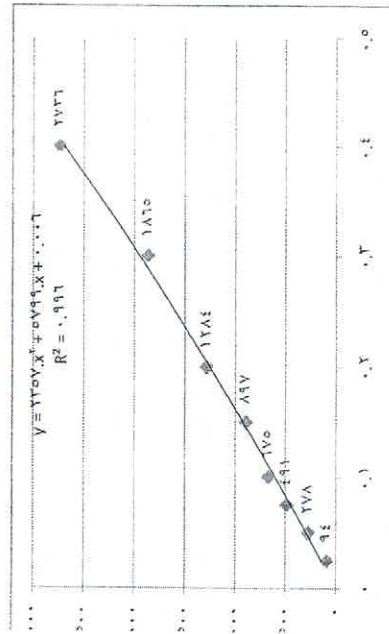
٠.٤	٠.٣	٠.٧	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٧٥	الأكثر في بلوصة
٢٩.٠	٢٠.٠	١٤.٠	١٠.٠	٧.٧	٥.٨	٣.٦	١.٧	القراءة
٢٨.٧	١٩.٣	١٣.٥	٩.٦٨	٧.٤٥	٥.٦١	٣.٤٨	١.٦٥	الحمل

* العينة مسنولية الذي أحضرها.
* العينة لامتثل إلا نفسها.
* الخصم..... جنبه

2



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاس
عميد مهنس / ١١
هاني محمد محمود طه



WDL

WEST DELTA LABORATORY



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى .
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة

011 (٧٧١١) ١٨

فحص : ٢٤/٢٩٨٢٢٠٠ : تاريخ الاستلام :
رقم التقرير : ١٧٠٢٢٢٨٠ : رقم التقدير :
تاريخ التقرير : ٢٠٢٢ : تاريخ الموقّع :
تشويكات

الذى أحضر العينات :
الشركة المنقذة :-
المشروع :
القائم بالاختبار :
بيانات العينات :-

III

مهندس الاستشارى
أوراسكوم لإنشاء الطرق
الطريق الساحلى الجنوبي
م/ عبد الله عبد المحسن
أثرية

الحمل بعد التصحيح

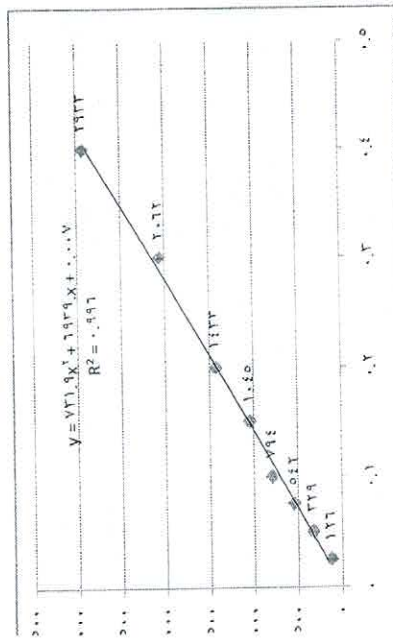
THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193-77)

مقدار التصحيح =

٦٧,٧٩

الأخترى بلوصة	٠,٠٢٥	٠,٠٥	٠,٠٧٥	٠,١	٠,١٥	٠,٢	٠,٣	٠,٤
الحمل	١٢٦	٣٢٩	٥٤٢	٧٩٤	١٠٤٥	١٤٣٣	٢٠٦٢	٢٩٣٣

قيمة ال C.B.R

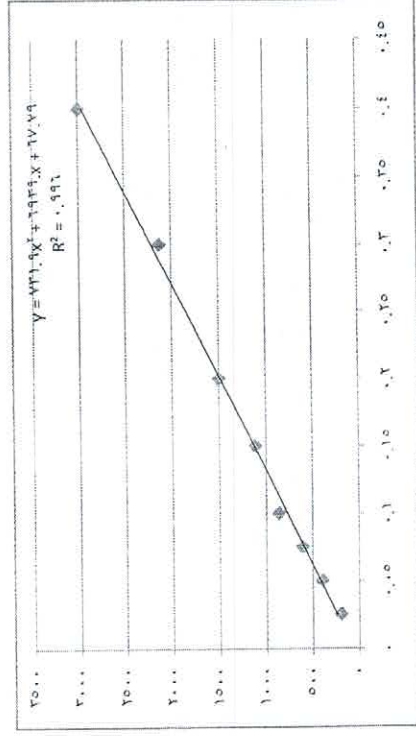


C.B.R = ٣١

ملاحظات :-
* العينة مسئولية الذى أحضرها .
* العينة لا تمثل الانفسها .
* الخصم : ٥٠٠٠ جنية

مدبر عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاس
عميد مهندس /
١٠/١١
هاتى محمد محمود طه



قائمة كميات بالمستخلص جاري (11)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 22.317 كم (القطاع الثاني)
رقم البند و بيانه : (رسوم الكارطة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

تنفيذ : شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

مقدار العمل السابق : 2,729,000.00 م³

الكمية	بيان بالكميات
365,000	الكمية المنفذة خلال المدة
3,094,000	الاجمالي الكلي (م ³)

3,094,000 م³

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى

م/محمد حسن



مهندس الشركة

م / حسام الزفازى

Handwritten signature of Mr. Hosam El-Zafazy.



مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول 22.317 كم (القطاع الثاني)

رقم البند و بيانه : () أعمال توريد وتشغيل أتربة من خارج الموقع

تنفيذ : شركة أوراسكوم لإنشاء الطرق

3م

1,569,376.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايسة
	طول	الى	من	
الاتجاه الشمالي				
56,107.61	1000	22+000	21+000	القطاع الأول
4,802.00		مدخل قرية سمالوس		
37,897.44	1000	23+000	22+000	القطاع الثاني
31,128.80	1000	24+000	23+000	القطاع الثاني
34,410.74	1000	25+000	24+000	القطاع الثالث
34,022.22	1000	26+000	25+000	القطاع الرابع
35,696.06	1000	27+000	26+000	القطاع الخامس
42,093.72	1000	28+000	27+000	القطاع السادس
29,016.89	1000	29+000	28+000	القطاع السابع
28,328.64	1000	30+000	29+000	القطاع الثامن
28,067.45	1000	31+000	30+000	القطاع التاسع
41,318.06	1000	32+000	31+000	القطاع العاشر
33,213.18	1000	33+000	32+000	القطاع الحادي عشر
46,891.89	1000	34+000	33+000	القطاع الثاني عشر
38,011.69	1000	35+000	34+000	القطاع الثالث عشر
35,255.92	1000	36+000	35+000	القطاع الرابع عشر
31,355.93	1000	37+000	36+000	القطاع الخامس عشر
18,798.73	1000	38+000	37+000	القطاع السادس عشر
17,381.96	1000	39+000	38+000	القطاع السابع عشر
21,365.23	1000	40+000	39+000	القطاع الثامن عشر
27,014.91	1000	41+000	40+000	القطاع التاسع عشر
30,857.78	1000	42+000	41+000	القطاع العشرون
21,022.82	1317	43+317	42+000	القطاع الحادي والعشرون
الاتجاه الجنوبي				
85,481.95	1000	22+000	21+000	القطاع الأول
66,219.78	1000	23+000	22+000	القطاع الثاني
66,147.86	1000	24+000	23+000	القطاع الثاني
66,719.11	1000	25+000	24+000	القطاع الثالث
63,235.86	1000	26+000	25+000	القطاع الرابع
61,693.48	1000	27+000	26+000	القطاع الخامس
64,359.09	1000	28+040	27+000	القطاع السادس
47,915.22	1000	29+000	28+040	القطاع السابع
47,910.41	1000	30+000	29+000	القطاع الثامن
48,219.09	1000	31+000	30+000	القطاع التاسع
48,816.84	1000	32+000	31+000	القطاع العاشر
51,151.39	1000	33+000	32+000	القطاع الحادي عشر
55,783.69	1000	34+000	33+000	القطاع الثاني عشر
55,071.69	1000	35+000	34+000	القطاع الثالث عشر
54,346.27	1000	36+000	35+000	القطاع الرابع عشر
53,711.36	1000	37+000	36+000	القطاع الخامس عشر
46,344.63	1000	38+000	37+000	القطاع السادس عشر
48,881.88	1000	39+000	38+000	القطاع السابع عشر
50,086.32	1000	40+000	39+000	القطاع الثامن عشر
47,226.00	1000	41+000	40+000	القطاع التاسع عشر
43,709.81	1000	42+000	41+000	القطاع العشرون
42,684.63	1317	43+317	42+000	القطاع الحادي والعشرون
370,400.00	الكمية المنفذة خلال المدة			
1,939,776.00	الاجمالي (م³)			

3م

1,939,776.00

إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى

م / محمد حسن

