

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الاولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
الرجوع الى /
مقابلة /
التاريخ ١١ / ١٢ / ٢٠١٤
التوقيع /

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)
المنطقة الاولى المركزية
بركة النور

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة معدلة رقم 1 اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A - A902) عقد 525 تنفيذ :- شركة ابناء ياسين للمقاولات (سامى محمد ياسين وهدان).

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

طارق يوسف الجزار



Handwritten signatures and initials in blue ink.

مشروع القطار الكهربائي السريع			
مطابقة معدنة رقم ١ لمشروع استئذ تنفيذ أعمال حفر وتحويل نواحي الحفر وأعمال ردم لتتفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق الكتوبر ضمن اتصال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) منطقة (A - A902) طر ٥٢٥ تنفيذ :- شركة انباء ياسين للمقاولات (ساسي محمد ياسين وهذان)			
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	المساحة
اولاً :- أعمال الحفر منطقة E1 (تربة عادية)			
1	التمر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه إكم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١.١ جنيه إكم بعد ٢٠٢٣.٥.١ - يتم احتساب علاوة ١.٥ جنيه/متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	23.6
	شهر يناير		23.6
	شهر فبراير		25.0
	شهر مارس		26.3
	شهر مايو		26.5
			11,493
			41,250.0
			76,664.5
			304,564.5

ثانياً :- أعمال الحفر منطقة A902-A (حفر بلتوزر)			
2	التمر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلتوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١.١ جنيه إكم لمسافة نقل ناتج الحفر بعد ٢٠٢٣.٥.١ - يتم احتساب علاوة ١.٥ جنيه/متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ^٣	27.1
	شهر يناير		27.1
	شهر فبراير		28.8
	شهر مارس		30.2
	شهر مايو		30.5
			65,451
			97,320
			19,015
			1,884,988.8
			2,939,064.0
			579,957.5

ثالثاً :- أعمال الحفر في التربة الصخرية			
3	ذات الجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ^٢ ذات الجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ^٢ ذات الجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم ^٢	م ^٣	118.0
			70.0
			82.0

أعمال الردم Embankment منطقة E1			
4	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتيلورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ١- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . ٢- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. ٣- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجورة . يتم صرف علاوة سبيل ٧ اجنية/م ^٣ بعد ٢٠٢٣.٥.١	م ^٣	65
			12392780
			19065815
			262785
			1517519

أعمال الردم Embankment منطقة B6-A			
4	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتيلورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ١- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . ٢- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. ٣- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجورة .	م ^٣	75
			20,235
			1,517,625

الاجمالي			20,000,000
----------	--	--	------------

مهندس المشروع بالهيئة
م / اسلام محمد

مدير المشروع بالهيئة
م / أسماء على الشاذلي

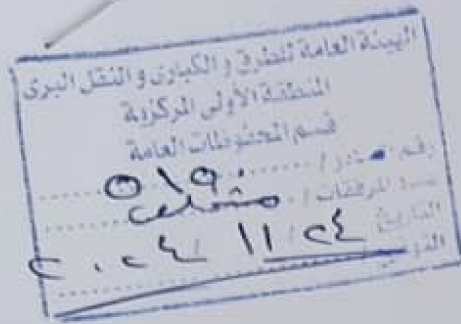
مهندس
م / جابر محمد

مهندس
م / احمد

مهندس
م / يوسف الجزار

مكتب الدراسات والبحوث
م / محمد

الشركة المسندة
شركة الهندسة المعمارية



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) جاري اسناد تنفيذ اعمال حفر
وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر
لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية -
العلمين - مطروح) منطقة (A902-A) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / ابناء ياسين للمقاولات / سامي محمد ياسين وهدان

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/١١/٢٤

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

حصر اعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

خطاب المحملات

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية

طارق يوسف الجزار

مهندس



Handwritten signature

Handwritten signature

2/4/20

संस्कृत-संज्ञा-संग्रहः

[illegible]

Handwritten signature and official stamp of the Ministry of Education, Government of India.

[illegible]

1/

توضيح: هذه الميزانية هي تقديرية

ELIBRAINS
CONSULTING
مكتب استشارات هندسية - القاهرة - مصر

المهندس / المهندس
مكتب استشارات هندسية

مكتب استشارات هندسية
مكتب استشارات هندسية
مكتب استشارات هندسية

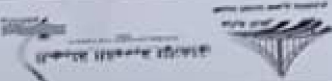
الترتيب	الوصف	العدد	ملاحظات القيمة
1	مهندس	1	مهندس
2	مهندس	1	مهندس
3	مهندس	1	مهندس
4	مهندس	2	مهندس
5	مهندس	4	مهندس
6	مهندس	3	مهندس
7	مهندس	2	مهندس
8	مهندس	30	مهندس
9	مهندس	47	مهندس

القيمة المضافة

A902 منطقة

ملاحظة: يرجى مراجعة الميزانية

ملاحظات: يرجى مراجعة الميزانية
ملاحظات: يرجى مراجعة الميزانية
ملاحظات: يرجى مراجعة الميزانية



رئيس اللجنة المركزية
لبحوث الطرق
٧٠٢٤١٢٤٧
"جسار بنو الدين"
مهديس /

٢٠١٩/١١/٢٨

..... واحتراماً

وتفضلوا بقبول فائق

وتفضلوا بقبول فائق

وتفضلوا بقبول فائق

وتفضلوا بقبول فائق

وتفضلوا بقبول فائق

وتفضلوا بقبول فائق

وتفضلوا بقبول فائق

وتفضلوا بقبول فائق

