

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نشرف بان نرسل لسيادتكم مقايمة معدلة رقم 1 اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (A - A902) عقد 525 تنفيذ :- شركة ابناء ياسين للمقاولات (سامى محمد ياسين وهدان).

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

مهندس/

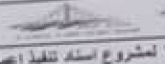
طارق يوسف الجزار



Handwritten signatures and initials.



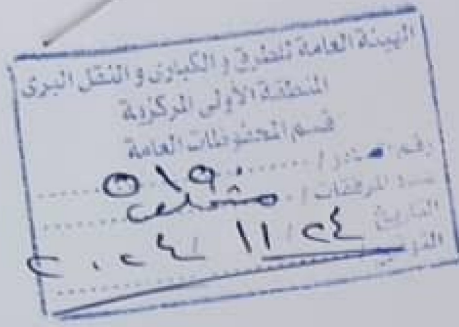
مشروع القطار الكهربائي السريع



مطابقة معدنة رقم ١ لمشروع استئذ تنفيذ أعمال حفر وتحويل نواحي الحفر وأعمال ردم لتتفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اتصال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) منطقة (A - A902) طبق ٥٢٥ تنفيذ :- شركة انباء ياسين للمقاولات (ساسي محمد ياسين وهذان)

رقم البند

الاجمالي	المسح	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال
اولاً :- اعمال الحفر منطقة E1 (تربة عادية)				
				المتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه لكل لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١.١ جنيه لكل بعد ٢٠٢٣.٥.١ - يتم احتساب علاوة ١.٥ جنيه/متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .
23.6	23.6	1		شهر يناير
41,250.0	25.0	1,650		شهر فبراير
76,664.5	26.3	2,915		شهر مارس
304,564.5	26.5	11,493		شهر مايو
ثانياً :- اعمال الحفر منطقة A-A902 (حفر بلتوزر)				
				المتر المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلتوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١.١ جنيه لكل لمسافة نقل ناتج الحفر بعد ٢٠٢٣.٥.١ - يتم احتساب علاوة ١.٥ جنيه/متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .
27.1	27.1	1		شهر يناير
1,884,988.8	28.8	65,451		شهر فبراير
2,939,064.0	30.2	97,320		شهر مارس
579,957.5	30.5	19,015		شهر مايو
ثالثاً :- اعمال الحفر في التربة الصخرية				
118.0	60	2		ذات ايجاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم
70.0	70	1		ذات ايجاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم
82.0	82	1		ذات ايجاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم
اعمال الردم Embankment منطقة E1				
				أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ١- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . ٢ - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. ٣- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم والبند لا يشمل القيمة المحجورة . يتم صرف علاوة ٣٠٠ جنيه/متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية
12392780	65	190658		١٣/١٠
262785	١٥	17519		١٠/١٠
اعمال الردم Embankment منطه B6-A				
				أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2٠ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2٠ متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ١- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . ٢ - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٢ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. ٣- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . والبند لا يشمل القيمة المحجورة .
1,517,625	75	20,235		
الاجمالي				
20,000,000				



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) جاري اسناد تنفيذ اعمال حفر
وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر
لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية -
العلمين - مطروح) منطقة (A902-A) بالامر المباشر

تنفيذ شركة / ابناء ياسين للمقاولات / سامي محمد ياسين وهدان

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في : ٢٠٢٤/١١/٢٤

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

استمارة ٥٠ ع ح

حصر اعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

خطاب المحملات

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية

طارق يوسف الجزار

مهندس /



Handwritten signature and initials.

1/

توزيع خطة الطرق و التجهيز

ELFORAINS
CONSULTING
مكتب استشارات هندسية - الجيزة - مصر

المهندس / المهندس
مكتب استشارات هندسية

مكتب استشارات هندسية
مكتب استشارات هندسية
مكتب استشارات هندسية

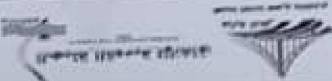
الرقم	الوصف	العدد	ملاحظات التجهيز في الموقع
1	مهندس	1	مستشار في التجهيز و القيمة
2	مهندس تخطيط	1	
3	مهندس مكاتب في	1	
4	مهندس	2	
5	مهندس مساعد	4	
6	مهندس	3	
7	مهندس	2	
8	مهندس تخطيط	30	
9	مهندس	47	

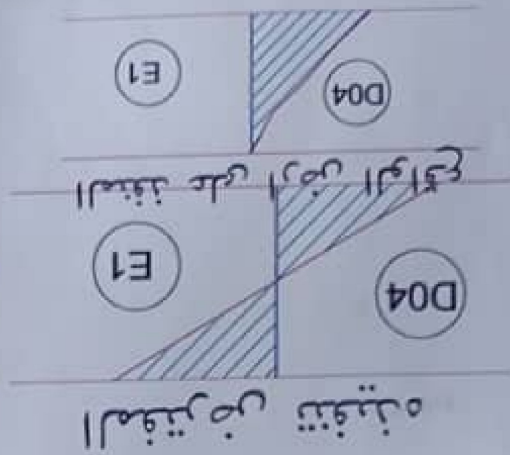
طريق العمل المخطط للتجهيز

مخطط A902

مراجعة : اتمام استشارات الهندسية

تجهيز أعمال حفر و تركيب توتاج الحفر واعمال ردم التفتيح الفوري في مركزية محور محطة حفرية احداث مشروع A902 .
القطعة (التجهيز للمحطة - المحطة الفرعية - المحطة - المحطة)
الطريق رقم : (٢٠٢٤/٢٠٢٤/٢٠٢٤)





Handwritten signatures and initials on a lined paper. The signatures are written in dark ink and are somewhat stylized. The initials 'V' and 'W' are visible. The text '1-2-3-4-5-6' is written vertically on the left side of the page.

ନା.ନଃ : ୦୮୩୩
 ନା.ନଃ : ୩୩ - ୬୫୩୩
 ନା.ନଃ : ୩୩ - ୬୫୩୩

- [illegible]

D03 الرده قطارة
E01 الرده قطارة
القطرة بين القطرات

(معامل جبر و در حیل توابع الخطر المحددة، المعتمدة بالاضافة إلى)

Green Line (GL) MAIN DEPOT

[illegible]

