

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (برج العرب - العلمين)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة للمفاوضة الخاصة بالقطاع الخامس
المنعقدة في شهر ٢٠٢٤/٦.

المرحلة	الى كم	من كم	الشركة
أتجاه الاسكندرية	٣٥١+٠٠٠	٣٤٩+٠٠٠	شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد)

مقايمة معدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة محمد عبد الله للانشاءات ورصف الطرق

القطاع من المحطة ٣٤٩+٠٠٠ الى ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه (الأسكندرية) عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة.	م ^٣	٢٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	سعر البند من شهر يناير ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م ^٣	٢٣,٦٠	٦,٥٠٠,٠٠	١٥٣,٤٠٠,٠٠
	سعر البند من شهر فبراير ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م ^٣	٢٥,٠٠	٣,٥٠٠,٠٠	٨٧,٥٠٠,٠٠
	سعر البند من شهر مارس ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م ^٣	٢٦,٣٠	١٧,٠٠٠,٠٠	٤٤٧,١٠٠,٠٠
	سعر البند من شهر ابريل ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م ^٣	٢٦,٣٥	٣٤,٠٠٠,٠٠	٨٩٥,٩٠٠,٠٠
	سعر البند من شهر مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م ^٣	٢٦,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	سعر البند من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م ^٣	٢٨,٢٠	٨,٥٠٠,٠٠	٢٣٩,٧٠٠,٠٠
	سعر البند ابتداء من ٢٠٢٤ / ٣ / ٢٢ طبقا للمفاوضة	م ^٣	٢٩,٣٢	١٢,٠٣٥,٥٨٥	٣٥٢,٨٨٣,٣٥
٣	اعمال الردم				
١-٣	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة.	م ^٣	٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	سعر البند من شهر مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م ^٣	١٠١,٤٠	٤,٠٠٠,٠٠	٤٠٥,٦٠٠,٠٠
	سعر البند في شهر يونيو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م ^٣	١٠١,٥٠	٢,٨٠٠,٠٠	٢٨٤,٢٠٠,٠٠
	سعر البند في شهر يوليو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م ^٣	١٠٢,٢٠	١,٢٠٠,٠٠	١٢٢,٦٤٠,٠٠
	سعر البند في شهر اغسطس ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م ^٣	١٠٢,٥٠	٥٠٠,٠٠	٥١,٢٥٠,٠٠
	سعر البند من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م ^٣	١٠٥,٥٠	٧,٥٠٠,٠٠	٧٩١,٢٥٠,٠٠
	سعر البند ابتداء من ٢٠٢٤ / ٣ / ٢٢ طبقا للمفاوضة	م ^٣	١٠٨,٠٠	٩,١٠٠,٠٠	٩٨٢,٨٠٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ١٦٢ كم = ١,٥*١٦٠ = ٢٤٠ جنيه	م ^٣	٢٤٠,٠٠	١٢,٨٠٠,٠٠	٣,٠٧٢,٠٠٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة ١١٢ كم = ١,٥*١١٠ = ١٦٥ جنيه	م ^٣	١٦٥,٠٠	٣,٢٠٠,٠٠	٥٢٨,٠٠٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ١٦٢ كم بعد ٢٠٢٤ / ٣ / ٢٢ (حتى ١٠٠ كم) (السعر طبقا للمفاوضة) = 1.65*100 = ١٦٥ جنيه	م ^٣	١٦٥,٠٠	٧,٢٨٠,٠٠	١,٢٠١,٢٠٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ١٦٢ كم بعد ٢٠٢٤ / ٣ / ٢٢ (زيادة عن ١٠٠ كم) (السعر طبقا للمفاوضة) = 1.45*60 = ٨٧ جنيه	م ^٣	٨٧,٠٠	٧,٢٨٠,٠٠	٦٣٣,٣٦٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة ١١٢ كم بعد ٢٠٢٤ / ٣ / ٢٢ (حتى ١٠٠ كم) (السعر طبقا للمفاوضة) = 1.65*100 = ١٦٥ جنيه	م ^٣	١٦٥,٠٠	١,٨٢٠,٠٠	٣٠٠,٣٠٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة ١١٢ كم بعد ٢٠٢٤ / ٣ / ٢٢ (زيادة عن ١٠٠ كم) (السعر طبقا للمفاوضة) = 1.45*10 = ١٤,٥ جنيه	م ^٣	١٤,٥٠	١,٨٢٠,٠٠	٢٦,٣٩٠,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	١٣,٠٠	٢٥,١٠٠,٠٠	٣٢٦,٣٠٠,٠٠

مدير عام المشروعات للمنطقة الخامسة
م / محمد حسنى فياض

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والجسور
م / مارجريت مجدي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والجسور
م / محمد المعداوي

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى

مكتب محمد عبد الله
للانشاءات ورصف

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد)

مقايضة معدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة محمد عبد الله للانشاءات ورصف الطرق

القطاع من المحطة ٣٤٩٠٠٠ الى ٣٥١٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه (الاسكندرية) عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
٤	طبقات الأساس				
١-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م ^٣	٢٧٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	سعر البند في شهر يونيو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م ^٣	١٤٧,٨٠	١,٩٩٠,٠٠	٢٩٤,١٢٢,٠٠
	سعر البند في شهر يوليو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م ^٣	١٤٨,٤٠	٣,٤٥٠,٠٠	٥١١,٩٨٠,٠٠
	سعر البند ابتداء من ٢٠٢٤ / ٣ / ٢٢ طبقا للمفاوضة	م ^٣	١٥٣,٥٠	٣,٣٠٠,٠٠	٥٠٦,٥٥٠,٠٠
	قيمة المادة المحجرة	م ^٣	١٦١,٠٠	٨,٧٤٠,٠٠	١,٤٠٧,١٤٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للسفن لمسافة ١٤٥ كم = ١,٣*١٢٥ = ١٦٢,٥٠ جنيه	م ^٣	١٦٢,٥٠	٥,٤٤٠,٠٠	٨٨٤,٠٠٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للسفن لمسافة ١٤٥ كم بعد ٢٠٢٤ / ٣ / ٢٢ (حتى ١٠٠ كم) (السعر طبقا للمفاوضة) = 1.5*100 = ١٥٠ جنيه	م ^٣	١٥٠,٠٠	٣,٣٠٠,٠٠	٤٩٥,٠٠٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للسفن لمسافة ١٤٥ كم بعد ٢٠٢٤ / ٣ / ٢٢ (زيادة عن ١٠٠ كم) (السعر طبقا للمفاوضة) = 1.2*25 = ٣٠ جنيه	م ^٣	٣٠,٠٠	٣,٣٠٠,٠٠	٩٩,٠٠٠,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	م ^٣	٢٥,٠٠	٨,٧٤٠,٠٠	٢١٨,٥٠٠,٠٠
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة	م ^٣	١٥٦,٥٠	٣,٥٠٠,٠٠	٥٤٧,٧٥٠,٠٠
	قيمة المادة المحجرة طبقا للمفاوضة	م ^٣	١٧٥,٠٠	٣,٥٠٠,٠٠	٦١٢,٥٠٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للسفن لمسافة ١٤٥ كم بعد ٢٠٢٤ / ٣ / ٢٢ (حتى ١٠٠ كم) = 1.5*100 = 150 جنيه	م ^٣	١٥٠,٠٠	٣,٥٠٠,٠٠	٥٢٥,٠٠٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للسفن لمسافة ١٤٥ كم بعد ٢٠٢٤ / ٣ / ٢٢ (زيادة عن ١٠٠ كم) = 1.2*25 = 30 جنيه	م ^٣	٣٠,٠٠	٣,٥٠٠,٠٠	١٠٥,٠٠٠,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا لائحة الشركة الوطنية	م ^٣	٢٥,٠٠	٣,٥٠٠,٠٠	٨٧,٥٠٠,٠٠

مدير عام المشروعات للمنطقة الخامسة
م / محمد حسنى فياض

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / ماريحريت مجدي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد المعداوي
معا الممداد

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى
للانشاءات

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد)
مقاييس معدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة محمد عبد الله للإنشاءات ورصف الطرق
القطاع من المحطة ٣٤٩+٠٠٠ الى ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه (الأسكندرية) عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي
٣-٤	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٢ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لا تزيد عن ٣% ولا تحتوي على اى المواد الناعسة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطاع اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياه الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والمحقلة (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونحو العمل طبقا لاصول الصناعة المتعارفة. -الفئة شاملة القيمة المادة المحجربة. -يتم احتساب ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.	م٣	٣١٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	سعر البند من شهر مارس ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م٣	٣٤٤,٥٠	٣,١٠٠,٠٠	١,٠٦٧,٩٥٠,٠٠
	سعر البند من شهر ابريل ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م٣	٣٤٥,٨٠	١,٤٠٠,٠٠	٤٨٤,١٢٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للسفن لمسافة ١٤٥ كم = ١,٣*١٢٥ = ١٦٢,٥٠ جنية	م٣	١٦٢,٥٠	٤,٥٠٠,٠٠	٧٣١,٢٥٠,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية	م٣	٢٥,٠٠	٤,٥٠٠,٠٠	١١٢,٥٠٠,٠٠
٦	اعمال التربة المسلحة				
١-٦	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ٣٠ سم ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.				
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢	م٢	٤٢,٠٠	٥,٤٧٢,٩٦٨	٢٢٩,٨٦٤,٦٥
٢-٦	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ سم ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.				
	ذات قوة شد ٣٠ ك. نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م٢	١٠٥,٠٠	١,٧٠٠,٠٠	١٧٨,٥٠٠,٠٠
	الإجمالي				٢٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠

مدير عام المشروعات للمنطقة الخامسة
م / محمد حسنى قياض

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد المعداوي
محمد المعداوي

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى
مكتب محمد عبد الله
للإنشاءات ورصف الطرق

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٣٤٩٠٠٠ الى الكم ٣٥١٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-١) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية
(أعمال البند بداية من شهر سبتمبر ٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

٣م 0.0

مقدار العمل السابق :

8,500			كمية الاعمال بالمقايسة (م³)				
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقايسة
1326.00	33.15	40	350+840	350+800	20/09/2023	IR C-15	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة.
7103.00	35.52	200	350+680	350+480	14/11/2023	IR C-17	
8429.00		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					
8429.00		الاجمالي الكلي (م³)					

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / مارجريت مجدي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/ محمد العدوي

محمد العدوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م/ محمد مصطفى

م/ محمد مصطفى
م/ محمد مصطفى

م/ محمد مصطفى
م/ محمد مصطفى

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى

محمّد العبد المذنب

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى
عبد الله محمد اسماعيل
اللائق بخدمات ورصف الطرق

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى

محمد عبد الله
للإنشاءات ورصفه

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى

8

مفرد القرآن

[Signature]

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى
مكتب محمد عبد الله محمد
للإنشاءات و الزاوية

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

أعمال الردم عن شهر يونيو

۳۲ 0.0

مقدار العمل السابق :

2,800.00			كمية الاعمال بالمقايسة (م³)				
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقايسة
700.80	5.84	120	350+960	350+840	06/06/2023	IR F-046	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ٩٥% يحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم .
700.80	5.84	120	350+800	350+680	07/06/2023	IR F-047	
102.60	1.71	60	349+920	349+860	11/06/2023	IR F-027/	
233.60	5.84	40	351+000	350+960	11/06/2023	IR F-048	
934.40	5.84	160	351+000	350+840	18/06/2023	IR F-049	
96.00	1.60	60	349+920	349+860	20/06/2023	IR F-050	
2768.20	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)						
2768.20	الاجمالى الكلى (م³)						

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجيت مجدي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي
مصدر المبدأ

مهندس الاستشاري

مکتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / مجيد مصطفى

10/11/2020

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

أعمال الردم عن شهر يوليو

٣م 0.0

مقدار العمل السابق :

1,200.00			كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)				
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقايسة
934.40	5.84	160	351+000	350+840	04/07/2023	IR F-051	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ٩٥ % يحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم
233.60	5.84	40	349+900	349+860	08/07/2023	IR F-052	
1168.00		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					
1168.00		الإجمالي الكلي (م٣)					

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / مارجريت مجدي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / محمد المعداوي
محمود المعداوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى

م / محمد مصطفى

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

أعمال الردم عن شهر اغسطس

٣م 0.0

مقدار العمل السابق :

500.00			كمية الاعمال بالمقاييس (م٣)				
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقاييس
233.60	5.84	40	349+900	349+860	12/08/2023	IR F-053	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ٩٥ % بحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١ %
234.00	5.85	40	349+900	349+860	13/08/2023	IR F-054	- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم .
467.60	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)						
467.60	الاجمالى الكلى (م٣)						

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي
محمدا المعداوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مكتب
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى
عبدالله محمد اسماعيل

مكتب
م / محمد مصطفى
عبدالله محمد اسماعيل

الله محمد السماعيل
ابو رصف الطرقي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)
(الأعمال الخاصة بالبند بداية من شهر يونيو ٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

٣م 0.0

مقدار العمل السابق :

1,990			كمية الاعمال بالمقاييس (م٣)				
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقاييس
784.00	3.920	200	349+200	349+000	14/06/2023	IR SG2-001	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقا ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
494.40	4.120	120	350+800	350+680	21/06/2023	IR SG1-003	
705.60	3.920	180	349+380	349+200	21/06/2023	IR SG2-002	
1984.00		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)					
1984.00		الاجمالي الكلي (م٣)					

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

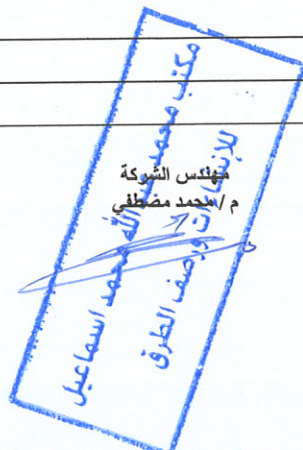
مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد المعادوي

محمد المعادوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشبكة
م / محمد مصطفى

محمد مصطفى
ورصف الطرق



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)
(الأعمال الخاصة بالبند بداية من شهر يوليو ٢٠٢٣)

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

٣م 0.0

مقدار العمل السابق :

3,450			كمية الاعمال بالمقايسة (م³)				
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقايسة
470.40	3.92	120	350+800	350+680	11/07/2023	IR SG2-003	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقا ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
862.40	3.92	220	349+600	349+380	17/07/2023	IR SG2-004	
659.20	4.12	160	351+000	350+840	18/07/2023	IR SG1-004	
784.00	3.92	200	349+800	349+600	18/07/2023	IR SG2-005	
627.20	3.92	160	351+000	350+840	24/07/2023	IR SG2-006	

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد المعداوي
معد المعداوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى
شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)
(الأعمال الخاصة بالبند من ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤)

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٣

٣م 0.0

مقدار العمل السابق :

3,300			كمية الاعمال بالمقاييسه (م³)				
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقاييسه
823.60	4.118	200	350+200	350+000	04/08/2024	IR SG1-008	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافه المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافه النقل لا تقا ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
783.77	3.919	200	350+200	350+000	29/08/2024	IR SG2-009	
391.89	3.919	100	350+000	349+900	04/09/2024	IR SG2-010	
1999.26		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					
1999.26		الاجمالي الكلي (م³)					

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد المعداوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى

محمد المعداوي

محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)
(علاوة كارتة وموازين)

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

٣ م 6209.9

مقدار العمل السابق :

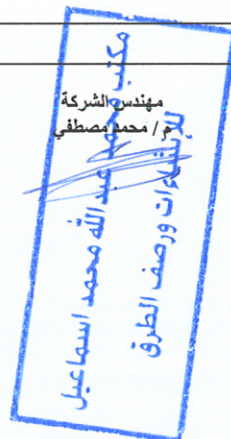
8,740			كمية الاعمال بالمقاييس (م٣)				بند المقاييس
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	
783.77	3.919	200	350+200	350+000	29/08/2024	IR SG2-009	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقا ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
391.89	3.919	100	350+000	349+900	04/09/2024	IR SG2-010	
1175.66							اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
7385.58							الاجمالي الكلي (م٣)

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد المعداوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى
م / عبد الله محمد اسماعيل



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)
(المادة المحجرة)

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

٣م 6209.9

مقدار العمل السابق :

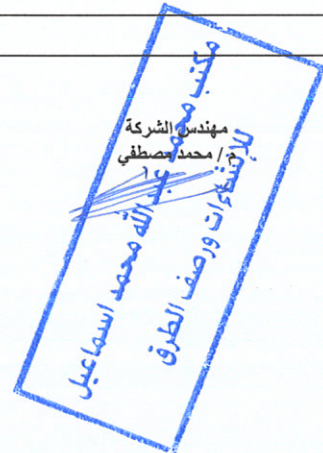
8,740			كمية الاعمال بالمقاييس (م³)				
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقاييس
783.77	3.919	200	350+200	350+000	29/08/2024	IR SG2-009	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقا ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
391.89	3.919	100	350+000	349+900	04/09/2024	IR SG2-010	
1175.66		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					
7385.58		الاجمالي الكلي (م³)					

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد المعداوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)
(علاوة مسافة نقل علي اجمالي الكمية) بعد ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ (حتي ١٠٠ كم)

تـنـفـيـذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

٣ م 0.0

مقدار العمل السابق :

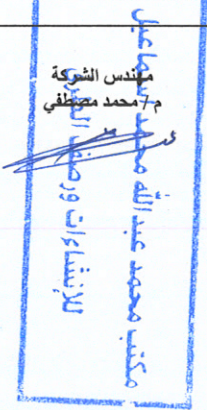
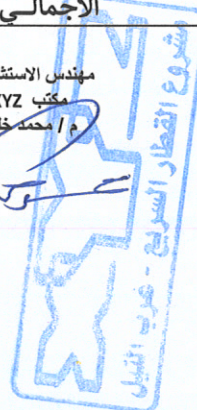
3,300			كمية الاعمال بالمقاييسه (م٣)				
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقاييسه
823.60	4.118	200	350+200	350+000	04/08/2024	IR SG1-008	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقه للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصه بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ ٪ والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ ٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ والا يقل معامل المرونه (Ev2) من تجربه لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسويه الحديثه علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافه جافه قصوي (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافه المعملية والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنيه للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافه النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوه ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزياده او النقصان
783.77	3.919	200	350+200	350+000	29/08/2024	IR SG2-009	
391.89	3.919	100	350+000	349+900	04/09/2024	IR SG2-010	
1999.26	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحاليه (م٣)						
1999.26	الاجمالي الكلي (م٣)						

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد المعداوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)
(علاوة مسافة نقل علي اجمالي الكمية) بعد ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ (زيادة عن ١٠٠ كم)

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

٣م 0.0

مقدار العمل السابق :

3,300			كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)				
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقايسة
823.60	4.118	200	350+200	350+000	04/08/2024	IR SG1-008	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فرداها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
783.77	3.919	200	350+200	350+000	29/08/2024	IR SG2-009	
391.89	3.919	100	350+000	349+900	04/09/2024	IR SG2-010	
1999.26	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)						
1999.26	الاجمالي الكلي (م٣)						

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد المعداوي

مهندس الاستشاري
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى

محمد المعداوي

مهندس القطار السريع - غرب النيل

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٢-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (SUBBALLAST)

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٠٢)

٣م 0.0

مقدار العمل السابق :

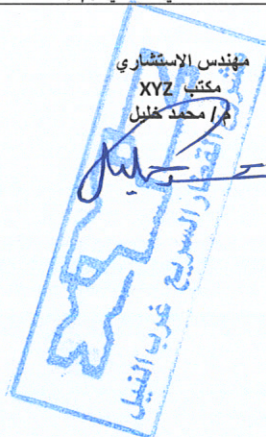
3500.00			كمية الاعمال بالمقاييس (م٣)				بند المقاييس
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	
598.30	2.99	200	350+200	350+000	14/09/2024	IR SB1-9	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنية تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
299.13	2.99	100	350+000	349+900	16/09/2024	IR SB1-10	
859.15	2.86	300	350+200	349+900	25/09/2024	IR SB2-8	
١٧٥٦,٥٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)						
١٧٥٦,٥٨	الاجمالي الكلي (م٣)						

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / مارجريت مجدي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م / محمد المعداوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٣٤٩٦٠٠٠ الى الكم ٣٥١٦٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٤-٢) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (SUBBALLAST)
(قيمة المادة المحجيرة)

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٠٢)

٣م 0.0

مقدار العمل السابق :

3500.00			كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)				بند المقايسة بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	
598.30	2.99	200	350+200	350+000	14/09/2024	IR SB1-9	
299.13	2.99	100	350+000	349+900	16/09/2024	IR SB1-10	
859.15	2.86	300	350+200	349+900	25/09/2024	IR SB2-8	
1756.58			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
1756.58			الاجمالي الكلي (م٣)				

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد المعداوي

محمد المعداوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشارقة
م / محمد مصطفى



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٢-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (SUBBALLAST)
علاوة مسافة النقل بعد ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ (حتي ١٠٠ كم)

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٠٢)

٣م 0.0

مقدار العمل السابق :

3500.00			كمية الاعمال بالمقاييس (م٣)				بند المقاييس
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	
598.30	2.99	200	350+200	350+000	14/09/2024	IR SB1-9	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية و الفنة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
299.13	2.99	100	350+000	349+900	16/09/2024	IR SB1-10	
859.15	2.86	300	350+200	349+900	25/09/2024	IR SB2-8	
1756.58							اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
1756.58							الاجمالي الكلي (م٣)

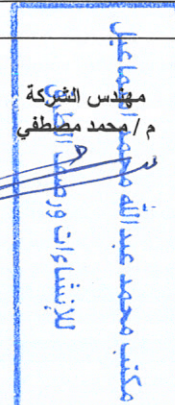
مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى

محمد المعداوي



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٢-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (SUBBALLAST)
علاوة مسافة النقل بعد ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ (زيادة عن ١٠٠ كم)

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٠٢)

٣م 0.0

مقدار العمل السابق :

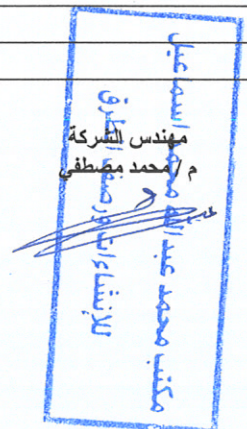
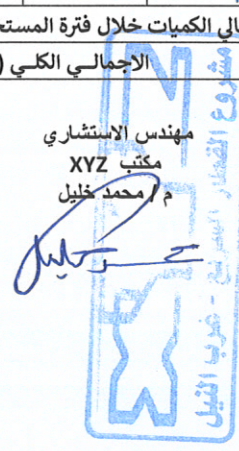
3500.00			كمية الاعمال بالمقاييس (٣م)				بند المقاييس
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	
598.30	2.99	200	350+200	350+000	14/09/2024	IR SB1-9	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
299.13	2.99	100	350+000	349+900	16/09/2024	IR SB1-10	
859.15	2.86	300	350+200	349+900	25/09/2024	IR SB2-8	
1756.58			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)				
1756.58			الاجمالي الكلي (م٢)				

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي
محمد المعداوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى
محمد مصطفى



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الاسكندرية

رقم البند و بيانه : (٢-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (SUBBALLAST)
(علاوة رسوم كارتات وموازين)

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٠٢)

٣م 0.0

مقدار العمل السابق :

3500.00			كمية الاعمال بالمقايسة (م³)				بند المقايسة بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	
598.30	2.99	200	350+200	350+000	14/09/2024	IR SB1-9	
299.13	2.99	100	350+000	349+900	16/09/2024	IR SB1-10	
859.15	2.86	300	350+200	349+900	25/09/2024	IR SB2-8	
1756.58	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)						
1756.58	الاجمالي الكلي (م³)						

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل
للاشياءات ورصف الطرق

مهندس القطر الكهربائي السريع
قطاع غرب النيل

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (٦ - ٢) بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

٢م 0.0

مقدار العمل السابق :

1,700.00			كمية الاعمال بالمقاييس (٢م)				
الكمية	العرض	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	بند المقاييس
1608.00	16.08	100	350+000	349+900	02/09/2024	IR (GE- 07)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.
							ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial
1608.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)						
1608.00	الاجمالي الكلي (م ^٢)						

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / ماريحريت مجدي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد المعادوي

محمد المعادوي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى

لانشاءات ورصف الطرق
محمد عبد الله محمد اسماعيل