الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعه (برج العرب - العلمين) نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسات المعدلة للمفاوضة الخاصة بالقطاع الخامس المنعقدة في شهر ٢٠٢٤/٦.

الشركة	من كم	الى كم	المرحلة
شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق	٣٤٩+٠٠٠	٣٥١+٠٠٠	أتجاه الاسكندرية

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم.

وتفضلوا بقبول فائق الأحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الخامسة- غرب الدلتا
عميد مهندس/
"هاني محمد محمود طه"

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد)
مقايسة معدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة محمد عبد الله للانشاءات ورصف الطرق
القطاع من المحطة ٠٠٠+٣٤٩ الي ٠٠٠+٣٥١ بطول ٢ كم أتجاه (الأسكندرية) عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالى
١	**اعمال الحفر**				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة.	م٣	٢٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	سعر البند من شهر يناير ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م٣	٢٣,٦٠	٦,٥٠٠,٠٠	١٥٣,٤٠٠,٠٠
	سعر البند من شهر فبراير ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م٣	٢٥,٠٠	٣,٥٠٠,٠٠	٨٧,٥٠٠,٠٠
	سعر البند من شهر مارس ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م٣	٢٦,٣٠	١٧,٠٠٠,٠٠	٤٤٧,١٠٠,٠٠
	سعر البند من شهر ابريل ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م٣	٢٦,٣٥	٣٤,٠٠٠,٠٠	٨٩٥,٩٠٠,٠٠
	سعر البند من شهر مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م٣	٢٦,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	سعر البند من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م٣	٢٨,٢٠	٨,٥٠٠,٠٠	٢٣٩,٧٠٠,٠٠
	سعر البند ابتداءا من ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ طبقا للمفاوضة	م٣	٢٩,٣٢	١٢,٠٣٥,٥٨٥	٣٥٢,٨٨٣,٣٥
٣	**اعمال الردم**				
١-٣	اعمال تحميل وتوريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية .	م٣	٨٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	سعر البند من شهر مايو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م٣	١٠١,٤٠	٤,٠٠٠,٠٠	٤٠٥,٦٠٠,٠٠
	سعر البند في شهر يونيو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م٣	١٠١,٥٠	٢,٨٠٠,٠٠	٢٨٤,٢٠٠,٠٠
	سعر البند في شهر يوليو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م٣	١٠٢,٢٠	١,٢٠٠,٠٠	١٢٢,٦٤٠,٠٠
	سعر البند في شهر اغسطس ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م٣	١٠٢,٥٠	٥٠٠,٠٠	٥١,٢٥٠,٠٠
	سعر البند من شهر سبتمبر ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م٣	١٠٥,٥٠	٧,٥٠٠,٠٠	٧٩١,٢٥٠,٠٠
	سعر البند ابتداءا من ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ طبقا للمفاوضة	م٣	١٠٨,٠٠	٩,١٠٠,٠٠	٩٨٢,٨٠٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ١٦٢ كم =١٦٠*١,٥ =٢٤٠ جنيه	م٣	٢٤٠,٠٠	١٢,٨٠٠,٠٠	٣,٠٧٢,٠٠٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة ١١٢ كم =١١٠*١,٥ =١٦٥ جنيه	م٣	١٦٥,٠٠	٣,٢٠٠,٠٠	٥٢٨,٠٠٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ١٦٢ كم بعد ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ (حتي ١٠٠ كم) (السعر طبقا للمفاوضة)= 100*1.65 = ١٦٥ جنيه	م٣	١٦٥,٠٠	٧,٢٨٠,٠٠	١,٢٠١,٢٠٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ١٦٢ كم بعد ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ (زيادة عن ١٠٠ كم) (السعر طبقا للمفاوضة) = 60*1.45 = ٨٧ جنيه	م٣	٨٧,٠٠	٧,٢٨٠,٠٠	٦٣٣,٣٦٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للرملللمسافة ١١٢ كم بعد ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ (حتي ١٠٠ كم) (السعر طبقا للمفاوضة)= 100*1.65 = ١٦٥ جنيه	م٣	١٦٥,٠٠	١,٨٢٠,٠٠	٣٠٠,٣٠٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة ١١٢ كم بعد ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ (زيادة عن ١٠٠ كم) (السعر طبقا للمفاوضة)= 10*1.45 = ١٤,٥ جنيه	م٣	١٤,٥٠	١,٨٢٠,٠٠	٢٦,٣٩٠,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	١٣,٠٠	٢٥,١٠٠,٠٠	٣٢٦,٣٠٠,٠٠

مهندس الشركة
م / محمد مصطفي

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

مدير عام المشروعات للمنطقة الخامسة
م / محمد حسنى فياض

مكتب محمد عبد الله للانشاءات ورصف الطرق

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد)
مقايسة معدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة محمد عبد الله للانشاءات ورصف الطرق
القطاع من المحطة ٠٠٠+٣٤٩ الي ٠٠٠+٣٥١ بطول ٢ كم أتجاه (الأسكندرية) عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالى
٤	**طبقات الاساس**				
٤-١	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	م٣	٢٧٨,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	سعر البند في شهر يونيو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م٣	١٤٧,٨٠	١,٩٩٠,٠٠	٢٩٤,١٢٢,٠٠
	سعر البند في شهر يوليو ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م٣	١٤٨,٤٠	٣,٤٥٠,٠٠	٥١١,٩٨٠,٠٠
	سعر البند ابتداءا من ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ طبقا للمفاوضة	م٣	١٥٣,٥٠	٣,٣٠٠,٠٠	٥٠٦,٥٥٠,٠٠
	قيمة المادة المحجرية	م٣	١٦١,٠٠	٨,٧٤٠,٠٠	١,٤٠٧,١٤٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للسن لمسافة ١٤٥ كم =١٢٥*١,٣ =١٦٢,٥ جنيه	م٣	١٦٢,٥٠	٥,٤٤٠,٠٠	٨٨٤,٠٠٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للسن لمسافة ١٤٥ كم بعد ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ (حتي ١٠٠ كم) (السعر طبقا للمفاوضة)= 100*1.5 = ١٥٠ جنيه	م٣	١٥٠,٠٠	٣,٣٠٠,٠٠	٤٩٥,٠٠٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للسن لمسافة ١٤٥ كم بعد ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ (زيادة عن ١٠٠ كم) (السعر طبقا للمفاوضة)= 25*1.2 = ٣٠ جنيه	م٣	٣٠,٠٠	٣,٣٠٠,٠٠	٩٩,٠٠٠,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٢٥,٠٠	٨,٧٤٠,٠٠	٢١٨,٥٠٠,٠٠
٤-٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية	م٣	١٥٦,٥٠	٣,٥٠٠,٠٠	٥٤٧,٧٥٠,٠٠
	قيمة المادة المحجرية طبقا للمفاوضة	م٣	١٧٥,٠٠	٣,٥٠٠,٠٠	٦١٢,٥٠٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للسن لمسافة ١٤٥ كم بعد ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ (حتي ١٠٠ كم)= 100*1.5 = 150 جنيه	م٣	١٥٠,٠٠	٣,٥٠٠,٠٠	٥٢٥,٠٠٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للسن لمسافة ١٤٥ كم بعد ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ (زيادة عن ١٠٠ كم) = 25*1.2 = 30 جنيه	م٣	٣٠,٠٠	٣,٥٠٠,٠٠	١٠٥,٠٠٠,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٢٥,٠٠	٣,٥٠٠,٠٠	٨٧,٥٠٠,٠٠

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / ماريت مجدي

مدير عام المشروعات للمنطقة الخامسة
م / محمد حسنى فياض

مكتب محمد عبد الله للانشاءات والطرق

مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد)
مقايسة معدلة لبنود الاعمال تنفيذ شركة محمد عبد الله للانشاءات ورصف الطرق
القطاع من المحطة ٠٠٠+٣٤٩ الي ٠٠٠+٣٥١ بطول ٢ كم أتجاه (الأسكندرية) عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالى
٣-٤	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين ١ الى ٢ الى ٤ سم او بين ١ الى ٢ الى ٦ بنسبة ١:١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (مارة من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفلية او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالقطاع اسفل سطح المياة بعمق ١٠٠ سم حتى اعلى منسوب المياة الارضية بحوالى ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) على ان لا تزيد نسبة EV12EV عن ٢,٥ باستخدام حمل مقدارة ٨ kn طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالعملية على كل السطح العلوى ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. -مسافة النقل ٢٠ كم . -الفئة شاملة القيمة المادة المحجرية. -يتم احتساب ١,٢ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.	م٣	٣١٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
	سعر البند من شهر مارس ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م٣	٣٤٤,٥٠	٣,١٠٠,٠٠	١,٠٦٧,٩٥٠,٠٠
	سعر البند من شهر ابريل ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة	م٣	٣٤٥,٨٠	١,٤٠٠,٠٠	٤٨٤,١٢٠,٠٠
	علاوة مسافة نقل للسن لمسافة ١٤٥ كم =١٢٥*١,٣ =١٦٢,٥ جنيه	م٣	١٦٢,٥٠	٤,٥٠٠,٠٠	٧٣١,٢٥٠,٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م٣	٢٥,٠٠	٤,٥٠٠,٠٠	١١٢,٥٠٠,٠٠
٦	**اعمال التربة المسلحة**				
١-٦	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ٣٠سم و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.				
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢	م٢	٤٢,٠٠	٥,٤٧٢,٩٦٨	٢٢٩,٨٦٤,٦٥
٢-٦	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.				
	ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	م٢	١٠٥,٠٠	١,٧٠٠,٠٠	١٧٨,٥٠٠,٠٠
	الإجمالى				٢٠,٠٠٠,٠٠٠,٠

مهندس الشركة
م / محمد مصطفي

مكتب محمد عبد الله مصطفى
للإنشاءات ورصف الطرق

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

مدير عام المشروعات للمنطقة الخامسة
م / محمد حسنى فياض

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٠٠٠+٣٤٩ الى الكم ٠٠٠+٣٥١ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-١) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية
(أعمال البند بداية من شهر سبتمبر ٢٠٢٣)

تـــنفيـــذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣

بند المقايسة	كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)						8,500
	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة.	IR C-15	20/09/2023	350+800	350+840	40	33.15	1326.00
	IR C-17	14/11/2023	350+480	350+680	200	35.52	7103.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							8429.00
الاجمالـي الكلـي (م٣)							8429.00

مهندس الشركة
م / محمد مصطفي

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مندوب القطار الكهربائي غرب النيل

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٠٠٠+٣٤٩ الى الكم ٠٠٠+٣٥١ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-١) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية
(أعمال الحفر ابتداءًا من ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤)

تـــنفيـــذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣

بند المقايسة	كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)						12,035.59
	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة.	IR C-18	26/05/2024	350+040	350+200	160	18.39	2941.60
	IR C-20	07/07/2024	350+200	350+340	140	46.43	6500.00

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	9441.60
الاجمالـي الكلـي (م٣)	9441.60

مهندس الشركة
م/ محمد مصطفي

مهندس الاستشاري
(مكتب XYZ)
م /محمد خليل

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٠٠٠+٣٤٩ الى الكم ٠٠٠+٣٥١ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تـــنفيـــذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣
أعمال الردم ابتداءا من ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣

بند المقايسة	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
			كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)				9,100.00
بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ٩٥% يحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم .	IR F-073	04/06/2024	350+040	350+200	160	3.39	541.65
	IR F-074	08/06/2024	350+040	350+200	160	3.39	541.65
	IR F-075	10/06/2024	350+040	350+200	160	3.39	541.65
	IR F-076	12/06/2024	350+040	350+200	160	3.39	541.65
	IR F-077	25/06/2024	350+040	350+200	160	3.39	541.65
	IR F-078	03/07/2024	350+040	350+200	160	3.39	541.65
	IR F-079	30/07/2024	350+200	350+340	140	2.41	337.40
	IR F-081	04/08/2024	350+200	350+340	140	2.41	337.40
	IR F-082	08/08/2024	350+200	350+340	140	2.41	337.40
	IR F-083	12/08/2024	350+200	350+340	140	2.41	337.40
	IR F-084	18/08/2024	350+200	350+340	140	2.41	337.40

اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	4936.89
الاجمالـي الكلـي (م٣)	4936.89

مهندس الشركة
م / محمد مصطفي

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي
محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة ٨٠%) بعد ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ (حتي ١٠٠ كم)

تـــنفيـــذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣

بند المقايسة	كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)				7,280			
	رقم الطلب	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	نسبة التراب	الكمية
بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ٩٥% يحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم .	IR F-073	350+040	350+200	160	3.39	80%	433.32
	IR F-074	350+040	350+200	160	3.39	80%	433.32
	IR F-075	350+040	350+200	160	3.39	80%	433.32
	IR F-076	350+040	350+200	160	3.39	80%	433.32
	IR F-077	350+040	350+200	160	3.39	80%	433.32
	IR F-078	350+040	350+200	160	3.39	80%	433.32
	IR F-079	350+200	350+340	140	2.41	80%	269.92
	IR F-081	350+200	350+340	140	2.41	80%	269.92
	IR F-082	350+200	350+340	140	2.41	80%	269.92
	IR F-083	350+200	350+340	140	2.41	80%	269.92
	IR F-084	350+200	350+340	140	2.41	80%	269.92

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	3949.51
الاجمالـي الكلـي (م٣)	3949.51

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى

مكتب محمد عبد الله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة ٨٠%) بعد ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ (زيادة عن ١٠٠ كم)

تـــنفيـــذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣

بند المقايسة	كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)				7,280			
	رقم الطلب	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	نسبة التراب	الكمية
بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ٩٥% يحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم .	IR F-073	350+040	350+200	160	3.39	80%	433.32
	IR F-074	350+040	350+200	160	3.39	80%	433.32
	IR F-075	350+040	350+200	160	3.39	80%	433.32
	IR F-076	350+040	350+200	160	3.39	80%	433.32
	IR F-077	350+040	350+200	160	3.39	80%	433.32
	IR F-078	350+040	350+200	160	3.39	80%	433.32
	IR F-079	350+200	350+340	140	2.41	80%	269.92
	IR F-081	350+200	350+340	140	2.41	80%	269.92
	IR F-082	350+200	350+340	140	2.41	80%	269.92
	IR F-083	350+200	350+340	140	2.41	80%	269.92
	IR F-084	350+200	350+340	140	2.41	80%	269.92

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	3949.51
الاجمالـي الكلـي (م٣)	3949.51

مهندس الشركة
م / محمد مصطفي

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل للإنشاءات ورصف الطرق

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات
(علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة ٢٠%) بعد ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ (حتي ١٠٠ كم)

تـــنفيـــذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

بند المقايسة	كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)						1,820
	رقم الطلب	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	نسبة الرمال	الكمية
بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ٩٥% يحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم .	IR F-073	350+040	350+200	160	3.39	20%	108.33
	IR F-074	350+040	350+200	160	3.39	20%	108.33
	IR F-075	350+040	350+200	160	3.39	20%	108.33
	IR F-076	350+040	350+200	160	3.39	20%	108.33
	IR F-077	350+040	350+200	160	3.39	20%	108.33
	IR F-078	350+040	350+200	160	3.39	20%	108.33
	IR F-079	350+200	350+340	140	2.41	20%	67.48
	IR F-081	350+200	350+340	140	2.41	20%	67.48
	IR F-082	350+200	350+340	140	2.41	20%	67.48
	IR F-083	350+200	350+340	140	2.41	20%	67.48
	IR F-084	350+200	350+340	140	2.41	20%	67.48
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							987.38
الاجمالـي الكلـي (م٣)							987.38

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل للإنشاءات ورصف الطرق

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي
محمد المعداوى

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة ٢٠%) بعد ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ (زيادة عن ١٠٠ كم)

تـــنفيـــذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

بند المقايسة	كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)				1,820		
	رقم الطلب	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	نسبة الرمال	الكمية
بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ٩٥% يحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم .	IR F-073	350+040	350+200	160	3.39	20%	108.33
	IR F-074	350+040	350+200	160	3.39	20%	108.33
	IR F-075	350+040	350+200	160	3.39	20%	108.33
	IR F-076	350+040	350+200	160	3.39	20%	108.33
	IR F-077	350+040	350+200	160	3.39	20%	108.33
	IR F-078	350+040	350+200	160	3.39	20%	108.33
	IR F-079	350+200	350+340	140	2.41	20%	67.48
	IR F-081	350+200	350+340	140	2.41	20%	67.48
	IR F-082	350+200	350+340	140	2.41	20%	67.48
	IR F-083	350+200	350+340	140	2.41	20%	67.48
	IR F-084	350+200	350+340	140	2.41	20%	67.48
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							987.38
الاجمالـي الكلـي (م٣)							987.38

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل للإنشاءات وأعمال الطرق

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد كليل

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٠٠٠+٣٤٩ الى الكم ٠٠٠+٣٥١ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تـنفيـذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٠٢

أعمال الردم عن شهر يونيو

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣

بند المقايسة	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)							2,800.00
بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ٩٥% يحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم .	IR F-046	06/06/2023	350+840	350+960	120	5.84	700.80
	IR F-047	07/06/2023	350+680	350+800	120	5.84	700.80
	IR F-027/	11/06/2023	349+860	349+920	60	1.71	102.60
	IR F-048	11/06/2023	350+960	351+000	40	5.84	233.60
	IR F-049	18/06/2023	350+840	351+000	160	5.84	934.40
	IR F-050	20/06/2023	349+860	349+920	60	1.60	96.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							2768.20
الاجمالــي الكلـي (م٣)							2768.20

مهندس الشركة
م / محمد مصطفي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تـنفيـذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٠٢

أعمال الردم عن شهر يوليو

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣

بند المقايسة	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)							1,200.00
بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ٩٥% يحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم .	IR F-051	04/07/2023	350+840	351+000	160	5.84	934.40
	IR F-052	08/07/2023	349+860	349+900	40	5.84	233.60
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^3)							1168.00
الاجمالـي الكلـي (م^3)							1168.00

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس موقع	مدير مشروع
م / محمد مصطفي	مكتب XYZ	الهيئة العامة للطرق والكباري	الهيئة العامة للطرق والكباري
	م/ محمد خليل	م/ محمد المعداوي	م / مارجريت مجدي

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى (GARB) وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٠٠٠+٣٤٩ الى الكم ٠٠٠+٣٥١ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تـــنفيـــذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

أعمال الردم عن شهر اغسطس

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣

بند المقايسة	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
		كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)			500.00		
بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ٩٥% يحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم .	IR F-053	12/08/2023	349+860	349+900	40	5.84	233.60
	IR F-054	13/08/2023	349+860	349+900	40	5.85	234.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							467.60
الاجمالـي الكلـي (م٣)							467.60

مهندس الشركة
م / محمد مصطفي

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد كليل

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تـــنفيـــذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣
أعمال الردم عن شهر سبتمبر

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣

بند المقايسة	كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)						7,500.00
	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ٩٥% يحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم .	IR F-055	12/11/2023	349+900	350+060	160	5.85	936.00
	IR F-056	21/11/2023	350+640	350+680	40	3.75	150.00
	IR F-057	22/11/2023	349+900	350+060	160	2.50	400.00
	IR F-058	29/11/2023	350+640	350+660	20	5.85	117.00
	IR F-059	29/11/2023	350+580	350+620	40	5.85	234.00
	IR F-060	29/11/2023	350+500	350+560	60	5.85	351.00
	IR F-061	29/11/2023	349+900	350+080	180	5.85	1053.00
	IR F-062	29/11/2023	350+560	350+580	20	5.85	117.00
	IR F-063	10/12/2023	350+620	350+660	40	5.85	234.00
	IR F-064	10/12/2023	350+580	350+620	40	5.85	234.00
	IR F-065	10/12/2023	350+500	350+560	60	5.85	351.00
	IR F-066	16/12/2023	350+620	350+660	40	5.85	234.00
	IR F-067	18/12/2023	350+580	350+620	40	5.85	234.00
	IR F-068	25/12/2023	349+900	350+060	160	5.85	936.00
	IR F-069	25/12/2023	350+620	350+680	60	5.85	351.00
	IR F-070	25/12/2023	350+580	350+620	40	5.85	234.00
	IR F-071	02/01/2024	350+620	350+680	60	5.85	351.00
	IR F-072	15/01/2024	349+900	350+060	160	5.85	936.00
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							7453.00
الاجمالـي الكلـي (م٣)							7453.00

مهندس الشركة
م / محمد مصطفي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي
محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)
(الأعمال الخاصة بالبند بداية من شهر يونيو ٢٠٢٣)

تـنفيـذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٠٢

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣

بند المقايسة	كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)					1,990	
	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
بالمتر المكعب إعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقا ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	IR SG2-001	14/06/2023	349+000	349+200	200	3.920	784.00
	IR SG1-003	21/06/2023	350+680	350+800	120	4.120	494.40
	IR SG2-002	21/06/2023	349+200	349+380	180	3.920	705.60
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							1984.00
الاجمالـي الكلـي (م٣)							1984.00

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس موقع	مدير مشروع
م /محمد مصطفي	مكتب XYZ	الهيئة العامة للطرق والكباري	الهيئة العامة للطرق والكباري
	م/ محمد كليل	م/ محمد المعداوي	م / مارجريت مجدي

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

مشروع القطار الكهربائي غرب النيل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)
(الأعمال الخاصة بالبند بداية من شهر يوليو ٢٠٢٣)

تـــنفيـــذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣

بند المقايسة	كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)						3,450
	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقا ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	IR SG2-003	11/07/2023	350+680	350+800	120	3.92	470.40
	IR SG2-004	17/07/2023	349+380	349+600	220	3.92	862.40
	IR SG1-004	18/07/2023	350+840	351+000	160	4.12	659.20
	IR SG2-005	18/07/2023	349+600	349+800	200	3.92	784.00
	IR SG2-006	24/07/2023	350+840	351+000	160	3.92	627.20

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	3403.20
الاجمالـي الكلـي (م٣)	3403.20

مهندس الشركة
م / محمد مصطفي

مكتب محمد عبد الله محمد اسماعيل للإنشاءات ورصف الطرق

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل فى المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) (الأعمال الخاصة بالبند من ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤)

تـــنفيــذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٠٢

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣

بند المقايسة	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)							3,300
بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقا ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	IR SG1-008	04/08/2024	350+000	350+200	200	4.118	823.60
	IR SG2-009	29/08/2024	350+000	350+200	200	3.919	783.77
	IR SG2-010	04/09/2024	349+900	350+000	100	3.919	391.89
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							1999.26
الاجمالـي الكلـي (م٣)							1999.26

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس موقع	مدير مشروع
م/ محمد مصطفي	مكتب XYZ	الهيئة العامة للطرق والكباري	الهيئة العامة للطرق والكباري
	م/ محمد خليل	م/ محمد المعداوي	م/ مارجريت مجدي

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

مشروع القطار السريع غرب النيل

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)
(علاوة كارتة وموازين)

تـــنفيـــذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٠٢

مقدار العمل السابق : 6209.9 م٣

بند المقايسة	كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)						8,740
	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقا ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	IR SG2-009	29/08/2024	350+000	350+200	200	3.919	783.77
	IR SG2-010	04/09/2024	349+900	350+000	100	3.919	391.89
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)							1175.66
الاجمالـي الكلـي (م٣)							7385.58

مهندس الشركة
م / محمد مصطفي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

مكتب محمد عبد الله محمد اسماعيل للإنشاءات ورصف الطرق

مشروع القطار السريع غرب النيل

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB) — وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)
(المادة المحجرية)

تـــنفيـــذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

مقدار العمل السابق : 6209.9 م٣

بند المقايسة	كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)						8,740		
	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية		
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقا ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	IR SG2-009	29/08/2024	350+000	350+200	200	3.919	783.77		
	IR SG2-010	04/09/2024	349+900	350+000	100	3.919	391.89		
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)								1175.66	
الاجمالـي الكلـي (م٣)								7385.58	

مهندس الشركة
م / محمد مصطفي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

مشروع القطار السريع غرب النيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB) وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)
(علاوة مسافة نقل علي اجمالي الكمية) بعد ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ (حتي ١٠٠ كم)

تـــنفيـــذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣

بند المقايسة	كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)						3,300
	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	IR SG1-008	04/08/2024	350+000	350+200	200	4.118	823.60
	IR SG2-009	29/08/2024	350+000	350+200	200	3.919	783.77
	IR SG2-010	04/09/2024	349+900	350+000	100	3.919	391.89

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	1999.26
الاجمالـي الكلـي (م٣)	1999.26

مهندس الشركة
م / محمد مصطفي

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مشروع القطار السريع - غرب النيل

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجويت مجدي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)
(علاوة مسافة نقل علي اجمالي الكمية) بعد ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ (زيادة عن ١٠٠ كم)

تـنفيـذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣

بند المقايسة	كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)						3,300
	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	IR SG1-008	04/08/2024	350+000	350+200	200	4.118	823.60
	IR SG2-009	29/08/2024	350+000	350+200	200	3.919	783.77
	IR SG2-010	04/09/2024	349+900	350+000	100	3.919	391.89

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	1999.26
الاجمالـي الكلـي (م٣)	1999.26

مهندس الشركة
م / محمد مصطفي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (٢-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (SUBBALLAST)

تــنفيــذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٠٢)

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣

بند المقايسة	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)							3500.00
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	IR SB1-9	14/09/2024	350+000	350+200	200	2.99	598.30
	IR SB1-10	16/09/2024	349+900	350+000	100	2.99	299.13
	IR SB2-8	25/09/2024	349+900	350+200	300	2.86	859.15

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	١٧٥٦,٥٨
الاجمالــي الكلــي (م٣)	١٧٥٦,٥٨

مهندس الشركة
م / محمد مصطفي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARBE)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (٢-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (SUBBALLAST)
(قيمة المادة المحجرية)

تـــنفيـــذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٠٢)

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣

بند المقايسة	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)							3500.00
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	IR SB1-9	14/09/2024	350+000	350+200	200	2.99	598.30
	IR SB1-10	16/09/2024	349+900	350+000	100	2.99	299.13
	IR SB2-8	25/09/2024	349+900	350+200	300	2.86	859.15

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	1756.58
الاجمالـي الكلـي (م٣)	1756.58

مهندس الشركة
م / مجيد مصطفى

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد كليل

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي
محمد المعداوى

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

مشروع القطار السريع غرب النيل

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (٢-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (SUBBALLAST)
علاوة مسافة النقل بعد ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ (حتي ١٠٠ كم)

تـــنفيـــذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٠٢)

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣

بند المقايسة	كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)						3500.00
	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	IR SB1-9	14/09/2024	350+000	350+200	200	2.99	598.30
	IR SB1-10	16/09/2024	349+900	350+000	100	2.99	299.13
	IR SB2-8	25/09/2024	349+900	350+200	300	2.86	859.15

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	1756.58
الاجمالـي الكلـي (م٣)	1756.58

مهندس الشركة
م / محمد مصطفي

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مشروع القطار الكهربائي السريع - غرب النيل

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٠٠٠+٣٤٩ الى الكم ٠٠٠+٣٥١ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (٢-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (SUBBALLAST)
علاوة مسافة النقل بعد ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ (زيادة عن ١٠٠ كم)

تـــنفيـــذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٠٢)

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣

بند المقايسة	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	IR SB1-9	14/09/2024	350+000	350+200	200	2.99	598.30
	IR SB1-10	16/09/2024	349+900	350+000	100	2.99	299.13
	IR SB2-8	25/09/2024	349+900	350+200	300	2.86	859.15

كمية الاعمال بالمقايسة (م٣) 3500.00

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	1756.58
الاجمالـي الكلـي (م٣)	1756.58

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

الهيئة العامة للطرق و الكباري (GARB)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (٢-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل وفرش طبقة تأسيس (SUBBALLAST)
(علاوة رسوم كارتات وموازين)

تـــنفيـــذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق رقم العقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٨٠٢)

مقدار العمل السابق : 0.0 م٣

بند المقايسة	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	الكمية
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	IR SB1-9	14/09/2024	350+000	350+200	200	2.99	598.30
	IR SB1-10	16/09/2024	349+900	350+000	100	2.99	299.13
	IR SB2-8	25/09/2024	349+900	350+200	300	2.86	859.15

كمية الاعمال بالمقايسة (م٣) : 3500.00

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	1756.58
الاجمالـي الكلـي (م٣)	1756.58

مهندس الشركة
م / محمد مصطفي

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل للإنشاءات ورصف الطرق

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مشروع القطار السريع غرب النيل

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / مارجريت مجدي

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٤)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
فى المسافة من الكم ٣٤٩+٠٠٠ الى الكم ٣٥١+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الأسكندرية

رقم البند و بيانه : (٦ - ٢) بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد

تـنفيـذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق عقد رقم ١٨٠٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣

مقدار العمل السابق : 0.0 م٢

بند المقايسة	رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	العرض	الكمية
			كمية الاعمال بالمقايسة (م٢)				1,700.00
بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى. ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial	IR (GE- 07)	02/09/2024	349+900	350+000	100	16.08	1608.00

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)	1608.00
الاجمالـي الكلـي (م٢)	1608.00

مهندس الشركة
م / محمد مصطفى

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس موقع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م/ محمد المعداوي

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري
م / ماريت مجدي

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	Mohamed Abdallah 1 for constructions and roads paving			Designer Company				(KK) Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time		
	Eng. Mohamed moustafa			28/07/2024 S5-A-MO1-MAR-SG-5				08:00		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAYED SAIF	Mohammed Ali	MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				349	EW	CS	29	7	24	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Sub-Grade			
Location to be Used	From	349+000	TO	351+000
		31+519.71		33+519.71
Sample only	Yes	Materials Type	Sub-Grade Layer	
Supplier Name	كسارة وادي النطرون - العلمين	Data Sheet provided	YES ATTACHED	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Prequalification reference		Test Samples Results		
Reference Photos	No/Yes	Other		

Comments by: Eng. SAYED SAIF (KK)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-Quality test Result By Third party lab (CEL) is Approved.	1-All tests were carried-out by third party lab (CEL)
2-This Sample Representive (5000 m3) only.	2-Results report attached and acceptable with the project specifications.
	3-Final approval is subject to above mentioned comments.
	4- Remaining Chemical test Results

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Moustafa			A
QA/QC *	Eng. Sayed Saif	Mohammed Ali		A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		8-8-2024	A-NC

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name	**: محمد عبد الله للإنشاءات و رصف الطرق**
Project	**: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location	**: St. 349+000 to 351+000**
Type of sample	**: Prepared Subgrade**
Delivery Date	**: 29/07/2024**
Reporting Date	**: 08/08/2024**
Reporting No.	**: 004**
Sample No.	**: 01**

Dear Gentleman,

Attached here with the Prepared Subgrade delivered on 29/07/2024

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM C-136.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Proctor test according to ASTM D-1557.
5. CBR according to ASTM D-1883.
6. Los Anglos according to ASTM C-131.
7. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
8. Water-soluble sulfates according to ASTM C-1580.
9. Water-soluble chlorides according to ASTM D-1411.
10. Organic Content according to ASTM D-2974.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

CEL مكتب معامل الإستشارات الهندسية الساحل الشمالي 02 المركز الرئيسي: ٣ شارع الملك الأفضل الزمالك - القاهرة

Signature /

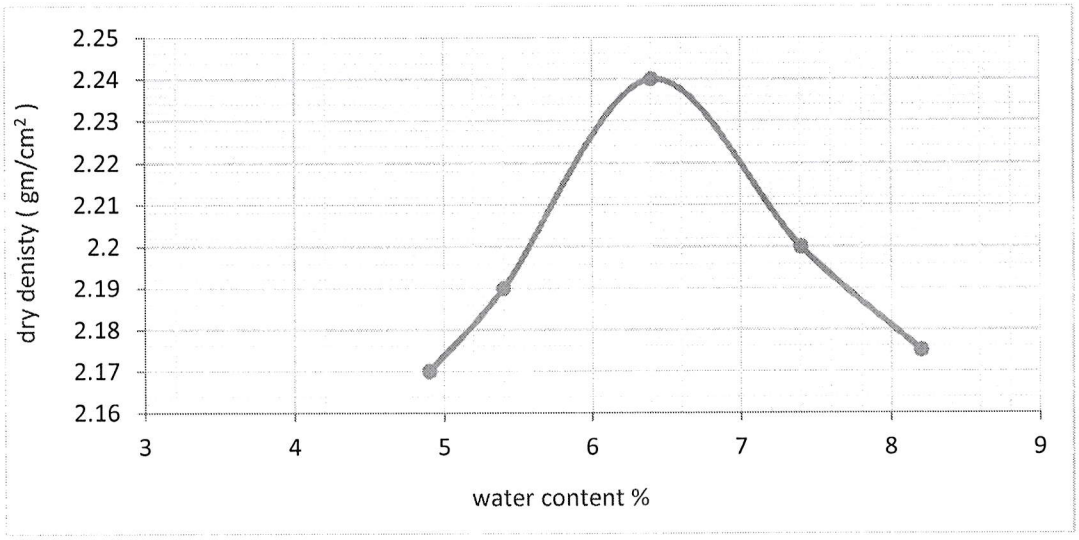
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : محمد عبد الله للإنشاءات و رصف الطرق
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 349+000 to 351+000
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 29/07/2024
Reporting Date : 08/08/2024
Reporting No. : 004
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- **Max dry density (gm/cm²)** : 2.24
- **Optimum moisture content %** : 6.4

CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
المركز الرئيسي: ٣ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

Signature / .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : محمد عبد الله للإنشاءات و رصف الطرق
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 349+000 to 351+000
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 29/07/2024
Reporting Date : 08/08/2024
Reporting No. : 004
Sample No. : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

Penetration		Stress on piston (MPa)
mm	Inch	
0.64	0.025	3.02
1.27	0.050	4.11
1.91	0.075	5.13
2.54	0.100	6.09
3.18	0.125	7.10
3.81	0.150	8.12
4.45	0.175	8.77
5.08	0.200	9.40
5.71	0.225	9.78
6.35	0.250	10.20

CBR Result	Stress (MPa)		CBR %
	St. Value	Sample results	
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	6.90	6.09	88.28
At 0.2 inch (5.08 mm) penetration	10.3	9.40	91.29

Notes:

1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
2- The sample was compacted to dry density of 2.24 (gm /cm^3) at 6.4 % optimum water content.
3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature / .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

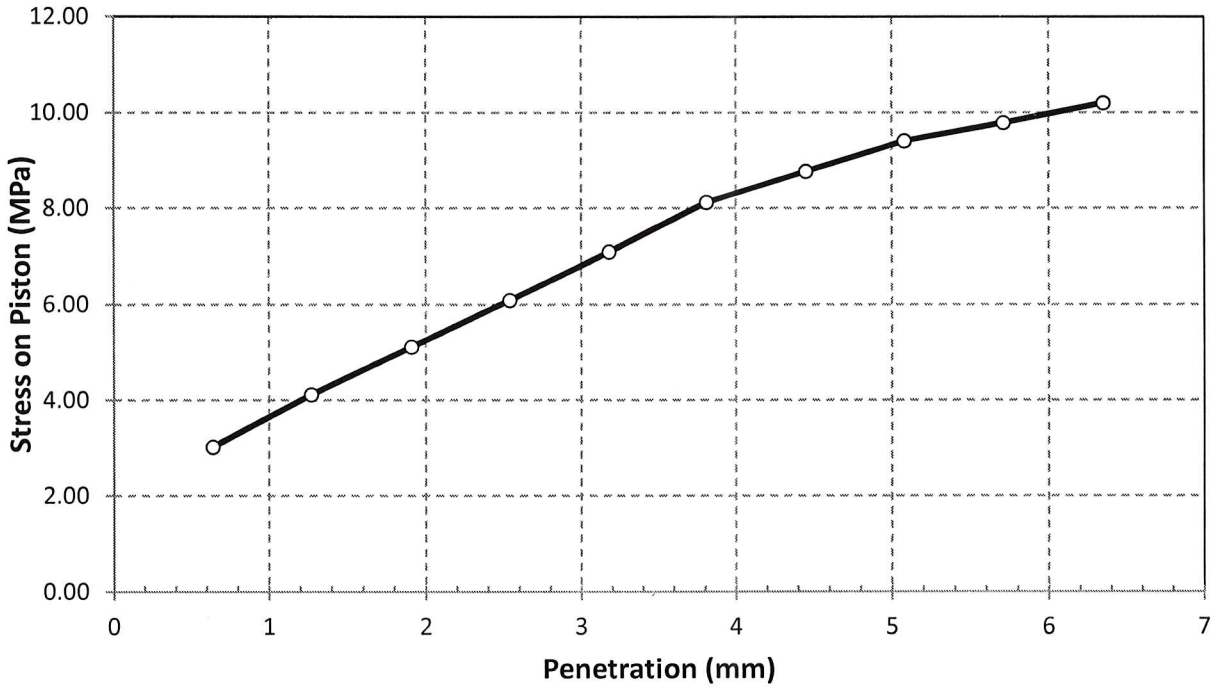
IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name	**: محمد عبد الله للإنشاءات و رصف الطرق**
Project	**: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location	**: St. 349+000 to 351+000**
Type of sample	**: Prepared Subgrade**
Delivery Date	**: 29/07/2024**
Reporting Date	**: 08/08/2024**
Reporting No.	**: 004**
Sample No.	**: 01**

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
المركز الرئيسي: ٣ شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

Signature / .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	**Mohamed Abdallah for constructions and roads paving**			Designer Company				**(KK) Engineering Consulting Office**	
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time	
	Eng. Mohamed moustafa			**1/9/2024**				3:00 PM	
				S5-A-MO1-FDT-SG2-9					
Received by GARB CONSULTANT	**Eng. Sayed Saif**		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				350	EW	CS	2	9	24	3	0

CODE-1	**S1 to S21**	**D1 to S3**	**Kp XXX Note**
	Station Reference	**Depot Reference**	**For Kilometer point only Start Km is used**
CODE - 2	**Work Activity**		
CODE - 3	**Sub Element of Activity**		

Description of Materials	Prepared Sub-grade			
Location to be Used	From	350+000	TO	350+200
		32+520		32+720
MAR & UIR Approval No	S5-A-MO1-IR-SG2-9	Date	1/9/2024	
	S5-A-MO1-MAR-SG-5			
Supplier Name	كسارات وادي النطرون - العلمين			
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	20	3/9/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAYED SAIF (KK)	**Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)**
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by third party lab (CEL) . 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	**Eng. Mohamed Moustafa**			**A**
QA/QC *	**Eng. Sayed Saif**			A
GARB**	**Eng. Margeret Magdy**			
Employers Representative	**Eng. Alaa Abd-Allatif**		3-9-2024	AWC

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : محمد عبد الله للإنشاءات و رصف الطرق

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Level : Prepared Subgrade (0.50 m)

Location : 350+000-350+100

Testing Date : 02/09/2024

Reporting Date : 03/09/2024

Report No. : 023

In Place Dry Density Test Results By Using Sand – Cone Test Method ASTM D- 1556

Test #	Station	Bulk Density (gm/ cm^3)	Moisture Content %	Dry Density (gm/ cm^3)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	350+005	2.27	5.40	2.15	96.1	Accepted
2	350+015	2.25	5.10	2.14	95.6	Accepted
3	350+025	2.26	4.90	2.15	96.2	Accepted
4	350+035	2.24	5.20	2.13	95.1	Accepted
5	350+045	2.25	5.10	2.14	95.6	Accepted
6	350+055	2.27	5.00	2.16	96.5	Accepted
7	350+065	2.26	5.10	2.15	96.0	Accepted
8	350+075	2.25	4.60	2.15	96.0	Accepted
9	350+085	2.26	4.70	2.16	96.4	Accepted
10	350+095	2.27	4.80	2.17	96.7	Accepted

NOTE :

Max. dry density = 2.24 gm/cm^3

Optimum moisture content = 6.4 %

Signature / .....

CEL مكتب معامل الإستشارات الهندسية الساحل الشمالي 02

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Laboratory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name	: محمد عبد الله للإنشاءات و رصف الطرق
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Level	: Prepared Subgrade (0.50 m)
Location	: 350+100-350+200
Testing Date	: 02/09/2024
Reporting Date	: 03/09/2024
Report No.	: 024

In Place Dry Density Test Results By Using Sand – Cone Test Method ASTM D- 1556

Test #	Station	Bulk Density (gm/ cm^3)	Moisture Content %	Dry Density (gm/ cm^3)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	350+105	2.26	4.80	2.16	96.3	Accepted
2	350+115	2.24	5.00	2.13	95.2	Accepted
3	350+125	2.25	5.00	2.14	95.7	Accepted
4	350+135	2.25	5.10	2.14	95.6	Accepted
5	350+145	2.26	4.70	2.16	96.4	Accepted
6	350+155	2.27	4.50	2.17	97.0	Accepted
7	350+165	2.25	4.30	2.16	96.3	Accepted
8	350+175	2.26	4.50	2.16	96.5	Accepted
9	350+185	2.25	4.60	2.15	96.0	Accepted
10	350+195	2.24	4.50	2.14	95.7	Accepted

NOTE :

Max. dry density = 2.24 gm/cm^3

Optimum moisture content = 6.4 %

CEL مكتب معامل الإستشارات الهندسية الساحل الشمالى 02

Signature / .....

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	Mohamed Abdallah for constructions and roads paving		Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time						
	Eng. Mohamed moustafa		1/9/2024	3:00 PM						
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed Saif		MIR	S5-A-MO1-PLT-SG-9						
				C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				350	EW	CS	2	9	24	3	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE -2		Work Activity	
CODE -3		Sub Element of Activity	

Description of Materials	Prepared Sub-grade			
Location to be Used	From	350+000	TO	350+200
		32+520		32+720
MAR & UIR Approval No	S5-A-MO1-IR-SG2-9	Date	29/8/2024	
	S5-A-MO1-MAR-SG-5			
Supplier Name	كسارات وادي النطرون - العلمين			
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	8	2/9/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAYED SAIF (KK)

1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-P.L.T was carried- out by third party lab (CEL) .

2-Results report attached and acceptable with project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

	Name	Sign	Date	A-AWC-R
	Eng. Mohamed moustafa			A
	Eng. Sayed Saif			A
	Eng. Margeret Magdy			
	Eng. Alaa Abd-Allatif			AWC

for

2-9-2024

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company : محمد عبدالله

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : **Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements**

Test Location : **Station 350+000 to 350+200**

Test Date : **02/09/2024**

Repot Date : **02/09/2024**

Type of soil : **-----**

Test level : **Subgrade (+0.5) .**

Report No. : **87-94**

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with **600 mm** and **300 mm** diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates **600 mm** and **300 mm** diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm^2
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-

- location of test site - Dimension of loading plate
- Measuring device used - Type of soil
- Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
- Time and date of measurements - Unusual observation made during test
- Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
- Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- **Job requirement : Ev2 ≥ 80 Mpa .**

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	02/09/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{V2}/E_{V1} Ratio
	From	E_{V1} (Mpa)	E_{V2} (Mpa)	
1	350+010	74	249	3.4
2	350+035	96	155	1.6
3	350+060	79	158	2.0
4	350+085	78	159	2.0
5	350+110	72	106	1.5
6	350+135	74	163	2.2
7	350+160	81	217	2.7
8	350+185	103	124	1.2

CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
219 - 991 - 537 : رقم التسجيل الضريبي
3 شارع الملك الأفضل - الزمالك : العنوان

Signature / .....

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	Mohamed Abdallah for constructions and roads paving			Designer Company				(KK) Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time	
	Eng. Mohamed moustafa			4/9/2024				3:00 PM	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed Saif		MIR	S5-A-MO1-FDT-SG2-10					
				C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				349	EW	CS	5	9	24	3	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE -2	Work Activity		
CODE -3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Prepared Sub-grade				
Location to be Used	From	349+900	TO	350+000	
		32+420		32+520	
MAR & UIR Approval No	S5-A-MO1-IR-SG2-10	Date	4/9/2024		
	S5-A-MO1-MAR-SG-5				
Supplier Name	كسارات وادي النطرون - العلمين				
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	10	7/9/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAYED SAIF (KK)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by third party lab (CEL) . 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

	Name	Sign	Date	A-AWC-R
on	Eng. Mohamed Moustafa			A
	Eng. Sayed Saif			A
	Eng. Margeret Magdy			
ive	Eng. Alaa Abd-Allatif			Awc

7-9-2024

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name : محمد عبد الله للإنشاءات و رصف الطرق

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Level : Prepared Subgrade (0.50 m)

Location : 349+900-350+000

Testing Date : 05/09/2024

Reporting Date : 07/09/2024

Report No. : 025

In Place Dry Density Test Results By Using Sand – Cone Test Method ASTM D- 1556

Test #	Station	Bulk Density (gm/ cm^3)	Moisture Content %	Dry Density (gm/ cm^3)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	349+905	2.25	4.70	2.15	95.9	Accepted
2	349+915	2.26	4.60	2.16	96.5	Accepted
3	349+925	2.24	4.50	2.14	95.7	Accepted
4	349+935	2.27	4.60	2.17	96.9	Accepted
5	349+945	2.25	4.50	2.15	96.1	Accepted
6	349+955	2.26	4.80	2.16	96.3	Accepted
7	349+965	2.24	4.70	2.14	95.5	Accepted
8	349+975	2.26	4.60	2.16	96.5	Accepted
9	349+985	2.25	4.70	2.15	95.9	Accepted
10	349+995	2.24	4.80	2.14	95.4	Accepted

NOTE :

Max. dry density = 2.24 gm/cm^3

Optimum moisture content = 6.4 %

Signature / .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	**Mohamed Abdallah for constructions and roads paving**			Designer Company				**(KK) Engineering Consulting Office**	
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time	
	Eng. Mohamed moustafa			**4/9/2024**				3:00 PM	
				S5-A-MO1-PLT-SG-10					
Received by GARB CONSULTANT	**Eng. Sayed Saif**		**MIR**	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				349	EW	CS	5	9	24	3	0

CODE-1	**S1 to S21**	**D1 to S3**	**Kp XXX Note**
	Station Reference	**Depot Reference**	**For Kilometer point only Start Km is used**
CODE -2	**Work Activity**		
CODE -3	**Sub Element of Activity**		

Description of Materials	Prepared Sub-grade		
Location to be Used	From 349+900	TO	350+000
	32+420		32+520
MAR & UIR Approval No	S5-A-MO1-IR-SG2-10	Date	4/9/2024
	S5-A-MO1-MAR-SG-5		
Supplier Name	كسارات وادي النطرون - العلمين		
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	4	5/9/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAYED SAIF (KK)	**Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)**
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (CEL) . 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	**Eng. Mohamed moustafa**			**A**
QA/QC *	**Eng. Sayed Saif**			A
GARB**	**Eng. Margeret Magdy**			
Employers Representative	**Eng. Alaa Abd-Allatif**		5.9.2024	Awc

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company : محمد عبدالله

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : **Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements**

Test Location : **Station 349+900 to 350+000**

Test Date : **05/09/2024**

Repot Date : **05/09/2024**

Type of soil : **-----**

Test level : **Prapared Subgrade (+0.5) .**

Report No. : **96-99**

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with **600 mm** and **300 mm** diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates **600 mm** and **300 mm** diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm^2
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-

- location of test site - Dimension of loading plate
- Measuring device used - Type of soil
- Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
- Time and date of measurements - Unusual observation made during test
- Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
- Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- **Job requirement : Ev2 ≥ 80 Mpa .**

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	05/09/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{V2}/ E_{V1} Ratio
	From	E_{V1} (Mpa)	E_{V2} (Mpa)	
1	349+915	184	332	1.8
2	349+935	131	250	1.9
3	349+970	137	274	2.0
4	349+990	135	225	1.7

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature .....
219 - 991 - 537 : رقم التسجيل الضريبي
3 شارع الملك الأفضل - الزمالك : العنوان

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	**Mohamed Abdallah for constructions and roads paving**			Designer Company				**(KK) Engineering Consulting Office**	
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time	
	Eng. Mohamed moustafa			**7/9/2024**				8:00	
				S5-A-MO1-MAR-SB-6					
Received by GARB CONSULTANT	**Eng. Sayed Saif**		**MAR**	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				349	EW	CS	8	9	24	8	0

CODE-1	**S1 to S21**	**D1 to S3**	**Kp XXX Note**
	Station Reference	**Depot Reference**	**For Kilometer point only Start Km is used**
CODE - 2	**Work Activity**		
CODE - 3	**Sub Element of Activity**		

Description of Materials	Sub-Ballast Layer			
Location to be Used	From	349+000	TO	351+000
		31+520		33+520
Sample only	Yes	Materials Type	Sub-Ballast Layer	
Supplier Name	كسارات وادي النطرون - العلمين	Data Sheet provided	YES ATTACHED	
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Prequalification reference		Test Samples Results		
Reference Photos	No/Yes	Other		

Comments by: Eng. SAYED SAIF (KK)	**Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)**
1-Quality test Result By third party lab (CEL) is Approved.	1-All tests were carried-out by third party lab (CEL).
2-This Sample Representive (5000 m3) only.	2-Results report attached and acceptable with the project specifications.
	3-Final approval is subject to above mentioned comments.
	4- Remaining chemical Test

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	**Eng. Mohamed moustafa**			**A**
QA/QC *	**Eng. Sayed Saif**			A
GARB**	**Eng. Margeret Magdy**			
Employers Representative	**Eng. Alaa Abd-Allatif**	for	15-9-2024	Awc

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company Name	**: محمد عبد الله للإنشاءات و رصف الطرق**
Project	**: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location	**: St. 349+000 to 351+000**
Type of sample	**: Sub-Ballast**
Delivery Date	**: 08/09/2024**
Reporting Date	**: 15/09/2024**
Reporting No.	**: 009**
Sample No.	**: 01**

Dear Gentleman,

Attached here with the Sub-Ballast delivered on 08/09/2024

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM C-136.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Proctor test according to ASTM D-1557.
5. Los Anglos according to ASTM C-131.
6. CBR according to ASTM D-1883.
7. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
8. Water-soluble sulfates according to ASTM C-1580.
9. Water-soluble chlorides according to ASTM D-1411.
10. Organic Content according to ASTM D-2974.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /

CEL مكتب معامل الإستشارات الهندسية الساحل الشمالي 02

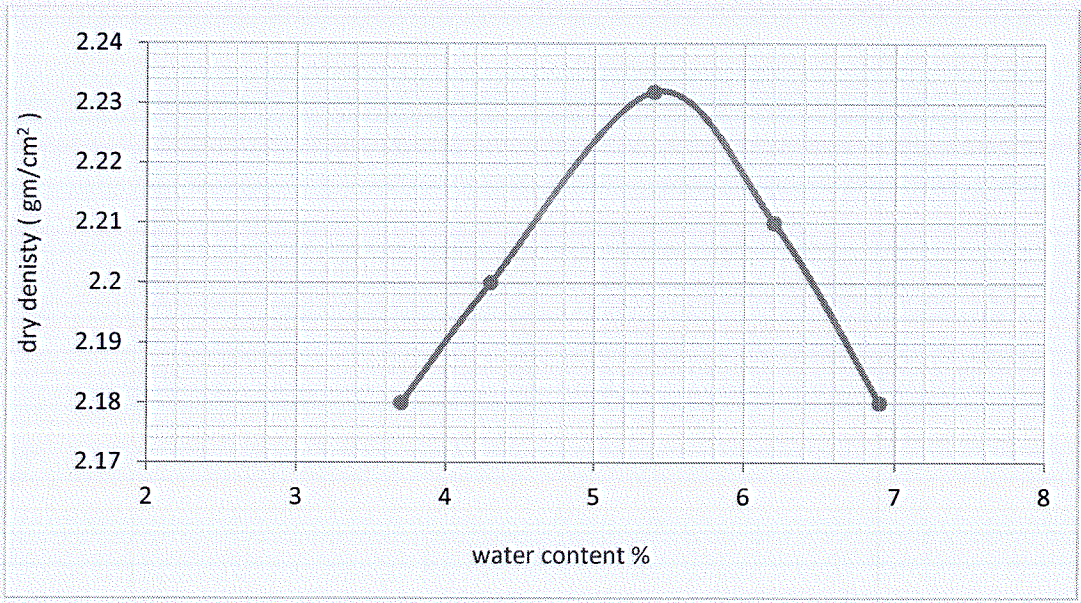
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name	**: محمد عبد الله للإنشاءات و رصف الطرق**
Project	**: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh**
Location	**: St. 349+000 to 351+000**
Type of sample	**: Sub-Ballast**
Delivery Date	**: 08/09/2024**
Reporting Date	**: 15/09/2024**
Reporting No.	**: 009**
Sample No.	**: 01**

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- **Max dry density (gm/cm²)** : **2.232**
- **Optimum moisture content %** : **5.4**

Signature / .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : محمد عبد الله للإنشاءات و رصف الطرق
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 349+000 to 351+000
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 08/09/2024
Reporting Date : 15/09/2024
Reporting No. : 009
Sample No. : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	3.52
1.27	0.050	4.53
1.91	0.075	5.56
2.54	0.100	6.41
3.18	0.125	7.03
3.81	0.150	7.79
4.45	0.175	8.74
5.08	0.200	9.53
5.71	0.225	9.98
6.35	0.250	10.24

CBR Result	Stress (MPa)		CBR %
	St. Value	Sample results	
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	6.90	6.41	92.9
At 0.2 inch (5.08 mm) penetration	10.3	9.53	92.5

Notes :

1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
2- The sample was compacted to dry density of 2.232 (gm /cm^3) at 5.4 % optimum water content.
3- Surcharge load 4.50 Kg

Signature / .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

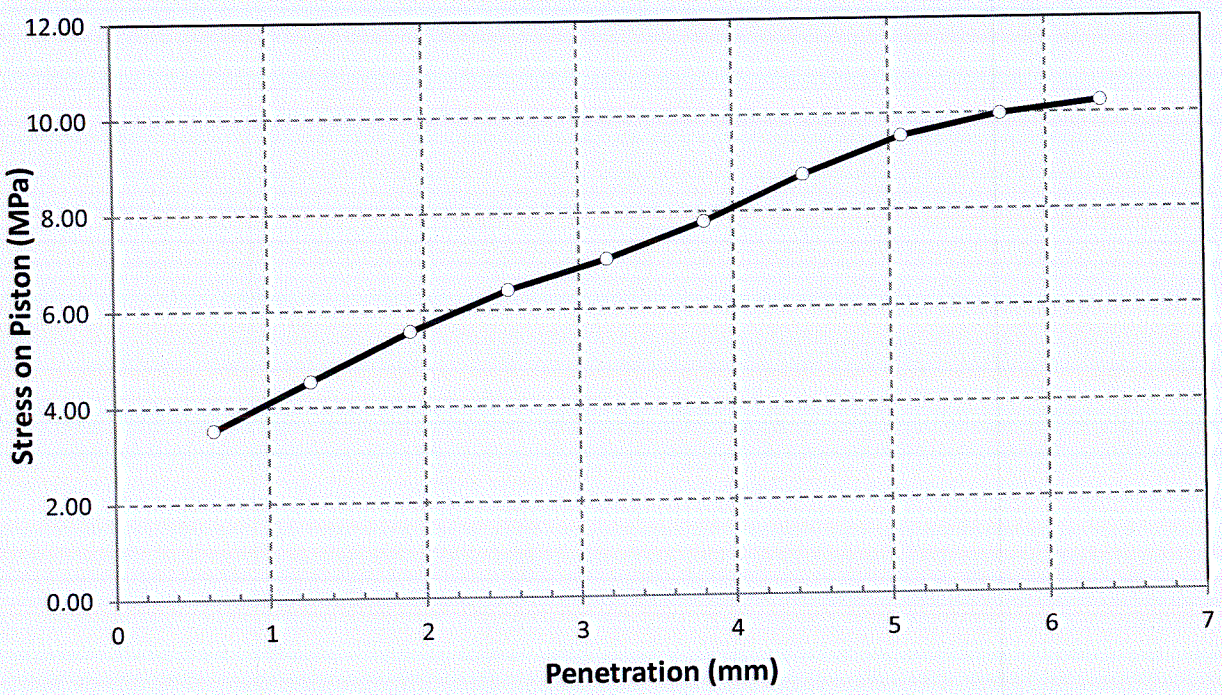
IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : محمد عبد الله للإنشاءات و رصف الطرق
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 349+000 to 351+000
Type of sample : Sub-Ballast
Delivery Date : 08/09/2024
Reporting Date : 15/09/2024
Reporting No. : 009
Sample No. : 01

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature / .....

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	Mohamed Abdallah 1 for constructions and roads paving			Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time				
	Eng. Mohamed moustafa			14/09/2024 S5-A-MO1-FDT-SB1-9	3:00 PM				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed Saif		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				350	EW	CS	15	9	24	3	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Sub-Ballast 1				
Location to be Used	From	350+000	TO	350+200	
		32+519.71		32+719.71	
MAR & UIR Approval No	S5-A-MO1-IR-SB1-9	Date	14/09/2024		
	S5-A-MO1-MAR-SB-6				
Supplier Name	كسارات وادي النطرون - العلمين				
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	20	16/09/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Sayed Saif (K.K)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Moustafa			A
QA/QC *	Eng. Sayed Saif			A
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for	16-9-2024	Awc

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

محمد عبد الله
للانشاءات وصف الطرق

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

الهيئة القومية للأنفاق

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

Project	Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein		STATION REPRESENTED
SAMPLE Date	15/09/2024	FINAL DATE	16/09/2024
STAGE OF WORK :	**Sub-Ballast 1**		
Request NO.	S5-A-MO3-IR-SB1-9		

WORKSHEET FOR FIELD DENSITY TEST

BY SAND CONE METHOD ASTM D 1556

LAYER		Sub-Ballast 1							
DEPTH OF HOLE	cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm
SAMPLE No.	-	1	2	3	4	5	6	7	8
STATION	-	350+005	350+015	350+025	350+035	350+045	350+055	350+065	350+075
		32+525	32+535	32+545	32+555	32+565	32+575	32+585	32+595
CONTAINER No.	-	A-1	A-1	A-1	A-1	A-1	A-1	A-1	A-1
WEIGHT OF CAN	gms	31	29	32	32	29	29	31	31
WT. OF CAN+WET SOIL	gms	205	204	207	206	208	203	206	207
WT. OF CAN+DRY SOIL	gms	195	192	190	193	195	190	192	193
WT. OF WATER	gms	10.0	12.0	17.0	13.0	13.0	13.0	14.0	14.0
WT. OF DRY SOIL	gms	164.0	163.0	158.0	161.0	166.0	161.0	161.0	162.0
WATER CONTENT	%	6.1	7.4	10.8	8.1	7.8	8.1	8.7	8.6
WT. OF WET SOIL	gms	3855	3861	3852	3874	3766	3883	3887	3889
WT. OF INITIAL SAND+CONT.	gms	7709	7724	7701	7712	7710	7704	7725	7734
WT. OF RESIDUAL SAND + CONT.	gms	3792	3830	3890	3815	3868	3838	3842	3855
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gms	3917	3894	3811	3897	3842	3866	3883	3879
WT.OF SAND TO FILL CONE	gms	1553	1553	1553	1553	1553	1553	1553	1553
WT.OF SAND TO FILL HOLE	gms	2364	2341	2258	2344	2289	2313	2330	2326
UNIT WT. OF SAND	gm/cc	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47
GROSS VOLUME OF HOLE	ccs	1608.2	1592.5	1536.1	1594.6	1557.1	1573.5	1585.0	1582.3
WET UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.40	2.42	2.51	2.43	2.42	2.47	2.45	2.46
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.26	2.26	2.26	2.25	2.24	2.28	2.26	2.26
MAX. DRY DENSITY	gm/cc	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23
OPTIMUM MOISTURE CONTENT	%	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4
COMPACTION	%	101.23	101.17	101.44	100.72	100.49	102.30	101.08	101.36
REQUIRED COMPACTION	%	100	100	100	100	100	100	100	100
REMARKS		PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED

Eng. / CONSULTANT

Eng. / CONTRACTOR

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

محمد عبد الله
للانشاءات ورصف الطرق

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

الهيئة القومية للأنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS (NAT)

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

Project	Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein		STATION REPRESENTED
SAMPLE Date	15/09/2024	FINAL DATE	16/09/2024
STAGE OF WORK :	**Sub-Ballast 1**		
Request NO.	S5-A-MO3-IR-SB1-9		

WORKSHEET FOR FIELD DENSITY TEST

BY SAND CONE METHOD ASTM D 1556

LAYER		**Sub-Ballast 1**							
DEPTH OF HOLE	cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm
SAMPLE No.	-	9	10	11	12	13	14	15	16
STATION	-	350+085	350+095	350+105	350+115	350+125	350+135	350+145	350+155
		32+605	32+615	32+625	32+635	32+645	32+655	32+665	32+675
CONTAINER No.	-	A-1	A-1	A-1	A-1	A-1	A-1	A-1	A-1
WEIGHT OF CAN	gms	31	33	33	30	33	31	31	29
WT. OF CAN+WET SOIL	gms	207	207	207	205	203	206	207	205
WT. OF CAN+DRY SOIL	gms	191	195	190	193	194	195	194	195
WT. OF WATER	gms	16.0	12.0	17.0	12.0	9.0	11.0	13.0	10.0
WT. OF DRY SOIL	gms	160.0	162.0	157.0	163.0	161.0	164.0	163.0	166.0
WATER CONTENT	%	10.0	7.4	10.8	7.4	5.6	6.7	8.0	6.0
WT. OF WET SOIL	gms	3866	3879	3878	3888	3799	3817	3793	3873
WT. OF INITIAL SAND+CONT.	gms	7719	7732	7751	7702	7719	7709	7710	7745
WT. OF RESIDUAL SAND + CONT.	gms	3858	3849	3921	3817	3839	3850	3849	3801
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gms	3861	3883	3830	3885	3880	3859	3861	3944
WT.OF SAND TO FILL CONE	gms	1553	1553	1553	1553	1553	1553	1553	1553
WT.OF SAND TO FILL HOLE	gms	2308	2330	2277	2332	2327	2306	2308	2391
UNIT WT. OF SAND	gm/cc	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47
GROSS VOLUME OF HOLE	ccs	1570.1	1585.0	1549.0	1586.4	1583.0	1568.7	1570.1	1626.5
WET UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.46	2.45	2.50	2.45	2.40	2.43	2.42	2.38
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.24	2.28	2.26	2.28	2.27	2.28	2.24	2.25
MAX. DRY DENSITY	gm/cc	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23
OPTIMUM MOISTURE CONTENT	%	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4
COMPACTION	%	100.29	102.08	101.21	102.28	101.83	102.16	100.24	100.62
REQUIRED COMPACTION	%	100	100	100	100	100	100	100	100
REMARKS		PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED

Eng. / CONSULTANT

Eng. / CONTRACTOR

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

محمد عبد الله
للانشاءات وصف الطرق

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

الهيئة القومية للأنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS (NAT)

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

Project	Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein		STATION REPRESENTED
SAMPLE Date	15/09/2024	FINAL DATE	16/09/2024
STAGE OF WORK :	**Sub-Ballast 1**		
Request NO.	S5-A-MO3-IR-SB1-9		

WORKSHEET FOR FIELD DENSITY TEST

BY SAND CONE METHOD ASTM D 1556

LAYER		**Sub-Ballast 1**							
DEPTH OF HOLE	cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm				
SAMPLE No.	-	17	18	19	20				
STATION	-	350+165	350+175	350+185	350+195				
		32+685	32+695	32+705	32+715				
CONTAINER No.	-	A-1	A-1	A-1	A-1				
WEIGHT OF CAN	gms	31	30	30	31				
WT. OF CAN+WET SOIL	gms	207	204	208	204				
WT. OF CAN+DRY SOIL	gms	195	195	191	192				
WT. OF WATER	gms	12.0	9.0	17.0	12.0				
WT. OF DRY SOIL	gms	164.0	165.0	161.0	161.0				
WATER CONTENT	%	7.3	5.5	10.6	7.5				
WT. OF WET SOIL	gms	3862	3822	3828	3817				
WT. OF INITIAL SAND+CONT.	gms	7703	7733	7702	7721				
WT. OF RESIDUAL SAND + CONT.	gms	3787	3808	3883	3855				
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gms	3916	3925	3819	3866				
WT.OF SAND TO FILL CONE	gms	1553	1553	1553	1553				
WT.OF SAND TO FILL HOLE	gms	2363	2372	2266	2313				
UNIT WT. OF SAND	gm/cc	1.47	1.47	1.47	1.47				
GROSS VOLUME OF HOLE	ccs	1607.5	1613.6	1541.5	1573.5				
WET UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.40	2.37	2.48	2.43				
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.24	2.25	2.25	2.26				
MAX. DRY DENSITY	gm/cc	2.23	2.23	2.23	2.23				
OPTIMUM MOISTURE CONTENT	%	5.4	5.4	5.4	5.4				
COMPACTION	%	100.30	100.63	100.63	101.15				
REQUIRED COMPACTION	%	100	100	100	100				
REMARKS		PASSED	PASSED	PASSED	PASSED				

Eng. / CONSULTANT

Eng. / CONTRACTOR

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	Mohamed Abdallah 1 for constructions and roads paving			Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time				
	Eng. Mohamed moustafa			16/9/2024 S5-A-MO1-FDT-SB1-10	3:00 PM				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed Saif		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				349	EW	CS	17	9	24	3	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Sub-Ballast 1				
Location to be Used	From	349+900	TO	350+000	
		32+419.71		32+519.71	
MAR & UIR Approval No	S5-A-MO1-IR-SB1-10		Date	16/9/2024	
	S5-A-MO1-MAR-SB-6				
Supplier Name	كسارات وادي النطرون - العلمين				
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	10	18/9/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. Sayed Saif (K.K)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by material engineer for both contractor and GARB Consultant 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Moustafa			A
QA/QC *	Eng. Sayed Saif			
GARB**	Eng. Margret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		18-9-2024	AWC

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

محمد عبد الله
للانشاءات ورصف الطرق

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

الهيئة القومية للأنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS (NAT)

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

Project	Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein		STATION REPRESENTED
SAMPLE Date	17/09/2024	FINAL DATE	18/09/2024
STAGE OF WORK :	**Sub-Ballast 1**		
Request NO.	S5-A-MO3-IR-SB1-10		

WORKSHEET FOR FIELD DENSITY TEST

BY SAND CONE METHOD ASTM D 1556

LAYER		Sub-Ballast 1							
DEPTH OF HOLE	cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm	15 cm
SAMPLE No.	-	1	2	3	4	5	6	7	8
STATION	-	349+905	349+915	349+925	349+935	349+945	349+955	349+965	349+975
		32+425	32+435	32+445	32+455	32+465	32+475	32+485	32+495
CONTAINER No.	-	A-1	A-1	A-1	A-1	A-1	A-1	A-1	A-1
WEIGHT OF CAN	gms	32	29	32	29	30	33	30	30
WT. OF CAN+WET SOIL	gms	204	203	203	208	206	206	207	206
WT. OF CAN+DRY SOIL	gms	194	195	194	194	194	195	195	195
WT. OF WATER	gms	10.0	8.0	9.0	14.0	12.0	11.0	12.0	11.0
WT. OF DRY SOIL	gms	162.0	166.0	162.0	165.0	164.0	162.0	165.0	165.0
WATER CONTENT	%	6.2	4.8	5.6	8.5	7.3	6.8	7.3	6.7
WT. OF WET SOIL	gms	3894	3881	3815	3894	3815	3894	3815	3894
WT. OF INITIAL SAND+CONT.	gms	7731	7725	7708	7707	7708	7707	7708	7707
WT. OF RESIDUAL SAND + CONT.	gms	3829	3836	3839	3834	3839	3834	3839	3834
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gms	3902	3889	3869	3873	3869	3873	3869	3873
WT.OF SAND TO FILL CONE	gms	1553	1553	1553	1553	1553	1553	1553	1553
WT.OF SAND TO FILL HOLE	gms	2349	2336	2316	2320	2316	2320	2316	2320
UNIT WT. OF SAND	gm/cc	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47
GROSS VOLUME OF HOLE	ccs	1598.0	1589.1	1575.5	1578.2	1575.5	1578.2	1575.5	1578.2
WET UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.44	2.44	2.42	2.47	2.42	2.47	2.42	2.47
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.30	2.33	2.29	2.27	2.26	2.31	2.26	2.31
MAX. DRY DENSITY	gm/cc	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23	2.23
OPTIMUM MOISTURE CONTENT	%	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4	5.4
COMPACTION	%	102.83	104.39	102.78	101.90	101.09	103.51	101.13	103.63
REQUIRED COMPACTION	%	100	100	100	100	100	100	100	100
REMARKS		PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED	PASSED

Eng. / CONSULTANT

Eng. / CONTRACTOR

ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

محمد عبد الله
للانشاءات ورصف الطرق

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

وزارة النقل

الهيئة القومية للأنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR TUNNELS

القطار الكهربائي السريع
Electric Express Train
SYSTRA SHAKER

Project	Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein		STATION REPRESENTED
SAMPLE Date	17/09/2024	FINAL DATE	18/09/2024
STAGE OF WORK :	**Sub-Ballast 1**		
Request NO.	S5-A-MO3-IR-SB1-10		

WORKSHEET FOR FIELD DENSITY TEST
BY SAND CONE METHOD ASTM D 1556

LAYER		Sub-Ballast 1							
DEPTH OF HOLE	cm	15 cm	15 cm						
SAMPLE No.	-	9	10						
STATION	-	349+985	349+995						
		32+532	32+542						
CONTAINER No.	-	A-1	A-1						
WEIGHT OF CAN	gms	31	32						
WT. OF CAN+WET SOIL	gms	205	206						
WT. OF CAN+DRY SOIL	gms	195	195						
WT. OF WATER	gms	10.0	11.0						
WT. OF DRY SOIL	gms	164.0	163.0						
WATER CONTENT	%	6.1	6.7						
WT. OF WET SOIL	gms	3880	3885						
WT. OF INITIAL SAND+CONT.	gms	7755	7721						
WT. OF RESIDUAL SAND + CONT.	gms	3822	3792						
WT. OF SAND TO FILL CONE+HOLE	gms	3933	3929						
WT.OF SAND TO FILL CONE	gms	1553	1553						
WT.OF SAND TO FILL HOLE	gms	2380	2376						
UNIT WT. OF SAND	gm/cc	1.47	1.47						
GROSS VOLUME OF HOLE	ccs	1619.0	1616.3						
WET UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.40	2.40						
DRY UNIT WT. OF SOIL	gm/cc	2.26	2.25						
MAX. DRY DENSITY	gm/cc	2.23	2.23						
OPTIMUM MOISTURE CONTENT	%	5.4	5.4						
COMPACTION	%	101.20	100.88						
REQUIRED COMPACTION	%	100	100						
REMARKS		PASSED	PASSED						

Eng. / CONSULTANT

Eng. / CONTRACTOR

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	Mohamed Abdallah for constructions and roads paving			Designer Company			(KK) Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number			Time	
	Eng. Mohamed moustafa			14/10/2024			3:00 PM	
				S5-A-MO1-FDT-SB2-8				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed Saif		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				349	EW	CS	15	10	24	3	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Sub-Ballast				
Location to be Used	From	349+900	TO	350+200	
		32+420		32+720	
MAR & UIR Approval No	S5-A-MO1-IR-SB2-8	Date	14/10/2024		
	S5-A-MO1-MAR-SB-6				
Supplier Name	كسارات وادي النطرون - العلمين				
Test Requirement	F.D.T(ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	30	16/10/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAYED SAIF (KK)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by third party lab (CEL) . 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed Moustafa			A
QA/QC ~~GARB~~ GARB Eng.	~~Eng. Sayed Saif~~			A
GARB Project Manager	Eng. Margeret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		16-10-2024	AWC

Company Name : محمد عبد الله للإنشاءات و رصف الطرق

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Level : Sub ballast (+0.90m)

Location : St. 349+900-350+200

Testing Date : 15/10/2024

Reporting Date : 16/10/2024

Report No. : 029

In Place Dry Density Test Results By Using Sand – Cone Test Method ASTM D- 1556

Test #	Station	Bulk Density (gm/cm^3)	Moisture Content %	Dry Density (gm/cm^3)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	349+905	2.36	4.20	2.26	101.6	Accepted
2	349+915	2.37	4.30	2.27	101.9	Accepted
3	349+925	2.39	4.20	2.29	102.9	Accepted
4	349+935	2.36	4.50	2.26	101.3	Accepted
5	349+945	2.35	5.10	2.24	100.3	Accepted
6	349+955	2.37	4.30	2.27	101.9	Accepted
7	349+965	2.39	4.50	2.29	102.6	Accepted
8	349+975	2.37	4.40	2.27	101.8	Accepted
9	349+985	2.36	4.80	2.25	101.0	Accepted
10	349+995	2.38	4.10	2.29	102.5	Accepted

NOTE :

Max. dry density = 2.23 gm/cm^3

Optimum moisture content = 5.0 %

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
مشروعات الإسكندرية و برج العرب

Signature :

Company Name : محمد عبد الله للإنشاءات و رصف الطرق

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Level : Sub ballast (+0.90m)

Location : St. 349+900-350+200

Testing Date : 15/10/2024

Reporting Date : 16/10/2024

Report No. : 030

In Place Dry Density Test Results By Using Sand – Cone Test Method ASTM D- 1556

Test #	Station	Bulk Density (gm/cm^3)	Moisture Content %	Dry Density (gm/cm^3)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	350+005	2.35	4.00	2.26	101.3	Accepted
2	350+015	2.38	5.20	2.26	101.5	Accepted
3	350+025	2.38	4.90	2.27	101.7	Accepted
4	350+035	2.39	4.20	2.29	102.9	Accepted
5	350+045	2.37	4.50	2.27	101.7	Accepted
6	350+055	2.38	4.70	2.27	101.9	Accepted
7	350+065	2.38	4.10	2.29	102.5	Accepted
8	350+075	2.36	4.60	2.26	101.2	Accepted
9	350+085	2.38	4.90	2.27	101.7	Accepted
10	350+095	2.38	4.10	2.29	102.5	Accepted

NOTE :

Max. dry density = 2.23 gm/cm^3

Optimum moisture content = 5.0 %

Signature / .....

CEL
مكتب معامل الاستشارات
مشروعات الإسكندرية وبرج العرب

Company Name	: محمد عبد الله للإنشاءات و رصف الطرق
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Level	: Sub ballast (+0.90m)
Location	: St. 349+900-350+200
Testing Date	: 15/10/2024
Reporting Date	: 16/10/2024
Report No.	: 031

In Place Dry Density Test Results By Using Sand – Cone Test Method ASTM D- 1556

Test #	Station	Bulk Density (gm/ cm^3)	Moisture Content %	Dry Density (gm/ cm^3)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	350+105	2.38	4.50	2.28	102.1	Accepted
2	350+115	2.39	5.10	2.27	102.0	Accepted
3	350+125	2.38	4.80	2.27	101.8	Accepted
4	350+135	2.39	4.60	2.28	102.5	Accepted
5	350+145	2.37	4.20	2.27	102.0	Accepted
6	350+155	2.37	4.40	2.27	101.8	Accepted
7	350+165	2.38	4.80	2.27	101.8	Accepted
8	350+175	2.39	5.00	2.28	102.1	Accepted
9	350+185	2.38	4.90	2.27	101.7	Accepted
10	350+195	2.37	4.10	2.28	102.1	Accepted

NOTE :

Max. dry density = 2.23 gm/cm^3

Optimum moisture content = 5.0 %

CEL مكتب معامل الاستشارات الهندسية مشروعات الإسكندرية

Signature / .....

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	Mohamed Abdallah for constructions and roads paving			Designer Company				(KK) Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time	
	Eng. Mohamed moustafa			13/10/2024 S5-A-MO1-PLT-SB-8				3:00 PM	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed Saif	محمد السعداوى	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				349	EW	CS	14	10	24	3	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Sub-Ballast				
Location to be Used	From	349+900	TO	350+200	
		32+420		32+720	
MAR & UIR Approval No	S5-A-MO1-IR-SB2-8	Date	25/09/2024		
	S5-A-MO1-MAR-SB-6				
Supplier Name	كسارات وادي النطرون - العلمين				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	12	15/10/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAYED SAIF (KK)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (CEL) .
	2-Results report attached and acceptable with project specifications.
	3-Final approval is subject to above mentioned comments.
-Retest failed points at stations :349+975 AND 350+200	-Retest failed points at stations :349+975 AND 350+200

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed moustafa			A
~~QA/QC*~~ GARB Eng.	~~Eng. Sayed Saif~~	محمد السعداوى		
GARB** / project Mangger)	Eng. Margeret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	for	15-10-2024	AWC

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company : محمد عبدالله

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : **Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements**

Test Location : **Station 349+900 to 350+200**

Test Date : **14/10/2024**

Repot Date : **15/10/2024**

Type of soil : -----

Test level : **Subballast (+0.9) .**

Report No. : **107:118**

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with **600 mm** and **300 mm** diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates **600 mm** and **300 mm** diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm^2
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

CEL مكتب معامل الاستشارات الهندسية الاختبارات المعملية رقم التسجيل الضريبي : 537-991-219 العنوان : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-

- location of test site - Dimension of loading plate
- Measuring device used - Type of soil
- Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
- Time and date of measurements - Unusual observation made during test
- Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
- Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- **Job requirement : Ev2 ≥ 120 Mpa, Ev2≤300 Mpa , and Ev2/Ev1≤2.2 Mpa**

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	14/10/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station From	First Cycle E_{V1} (Mpa)	Second Cycle E_{V2} (Mpa)	E_{V2}/E_{V1} Ratio
1	349+925	129	212	1.6
2	349+950	154	273	1.8
3	349+975	93	293	3.1
4	350+000	123	188	1.5
5	350+025	123	245	2.0
6	350+050	121	214	1.8
7	350+075	124	179	1.4
8	350+100	128	128	1.7
9	350+125	118	229	1.9
10	350+150	148	248	1.7
11	350+175	119	232	2.0
12	350+200	109	146	2.3

Signature /

CEL مكتب معامل الإختبارات المعملية
رقم التسجيل الضريبي : 219-991-537
العنوان : 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

IAS ACCREDITED Testing Labortatory

٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	Mohamed Abdallah for constructions and roads paving			Designer Company		(KK) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number		Time			
	Eng. Mohamed moustafa			18/10/2024 S5-A-MO1-PLT-SB-8 REV-1		3:00 PM			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed Saif		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				349	EW	CS	19	10	24	3	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Sub-Ballast			
Location to be Used	From	349+900 32+420	TO	350+200 32+720
MAR & UIR Approval No	S5-A-MO1-IR-SB2-8 S5-A-MO1-MAR-SB-6	Date		25/09/2024
Supplier Name	كسارات وادي النطرون - العلمين			
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	20/10/2024	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAYED SAIF (KK)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (CEL) . 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed moustafa			A
QA/QC *	Eng. Sayed Saif			
GARB**	Eng. Margeret Magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		20-10-2024	AWC

CEL
Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الإستشارات الهندسية

Company : محمد عبدالله

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : **Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements**

Test Location : **Station 349+975**

Test Date : **19/10/2024**

Repot Date : **20/10/2024**

Type of soil : **-----**

Test level : **Subballast (+0.9) .**

Report No. : **119**

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with **600 mm** and **300 mm** diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates **600 mm** and **300 mm** diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm^2
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

CEL مكتب معامل الاستشارات الهندسية الاختبارات المعملية 219-991-537 رقم التسجيل الضريبي 3 ش الملك الأفضل - الزمالك العنوان

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-

- location of test site - Dimension of loading plate
- Measuring device used - Type of soil
- Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
- Time and date of measurements - Unusual observation made during test
- Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
- Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- **Job requirement : Ev2 ≥ 120 Mpa, Ev2≤300 Mpa , and Ev2/Ev1≤2.2 Mpa**

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	19/10/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{V2}/E_{V1} Ratio
	From	E_{V1} (Mpa)	E_{V2} (Mpa)	
1	349+975	126	259	2.0

Signature /

MATERIAL APPROVAL REQUEST

Contractor Company	Mohamed Abdallah for constructions and roads paving			Designer Company				k.k	
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time	
	Eng. Mohamed moustafa			07/06/2023 (M.A.R. GE-01)				08:00	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed saif		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				349	EW	CS	8	6	23	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Geogrid		
Location to be Used	From S.t (349+000) To S.t (351+000)		
Sample only	Yes	Materials Type	Geogrid
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng.Sayed Saif (K.K)

1-Quality test Result By Third party Laboratory is Approved.

Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-All tests were carried-out by thid party lab

2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed moustafa			A
QA/QC *	Eng. Sayed Saif			A
GARB**	Eng. Mergret magdy			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			AWC

18/6

* Designer

** Alignment/Bridges. Culvert only

الساده / شركة محمد عبد الله محمد اسماعيل

للانشاءات ورصف الطرق

تحية طيبة وبعد...

الموضوع :- بشأن الطلب المقدم من سيادتكم بتاريخ ٢٠٢٣/٦/٨ لإختبار عدد ١ عينة جيوجريد لعمل اختبار الشد عليها.

بالإشارة إلى الموضوع عالية. نتشرف بأن نرفق لسيادتكم التقرير الذي أعد بواسطة كلا من :-

١. **ا.د / شيماء يوسف الطرفاوى**
٢. **د / مروه محمد كامل المر**

بقسم هندسة الغزل والنسيج وذلك من خلال المركز الهندسى.

مع خالص احترامي وتقديري،،

المدير التنفيذى للمركز الهندسى
كلية الهندسة – جامعة الاسكندرية

ا.د/ زياد محمد طارق الصياد

تحريرا فى :- ١٥ يونيه٢٠٢٣
عزة.

Alexandra University
Faculty of Engineering
Textile Material Testing lab

جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
معمل اختبارات الغزل و النسيج

Customer / Company Name	**Mohamed Abdallah for constructions and roads paving**
Sample type	**Geogrid- Biaxial**

Test Results

Test name		Average
Grab tensile strength	(ASTM D6637-B)	**42.08 (kN/m)**
Grab elongation	(ASTM D6637-B)	**14.7 (%)**
Declaration		The laboratory is responsible only for the samples provided The samples provided are the responsibility of the supplier The results have a tolerance ± 5%.

Created by Dr. Marwa Mohamed Elmor

Approved by Prof.Dr. Shaimaa Youssef Ibrahim El-Sayed El-Tarfawy

Date : 13-6-2023