



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: عن عملية : اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى ٢٨٢+١٢٠ بطول ٠,١٢٠ كم و المسافة من الكم ٢٨٢+٢٤٠ الى الكم ٢٨٢+٣٦٠ بطول ٠,١٢٠ كم و المسافة من الكم ٢٨٢+٩٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ٠,١٠٠ كم (حفر المصرف البديل - المصرف القائم - المسار إحلال - وردم سن الفلتر) بالامر المباشر

الشركة المنفذة: كايرو فيا للمقاولات و التوريدات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص ٢ جارى.

عقد (٣٧٨-٢٠٢٤-٢٠٢٥).

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع



الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى ٢٨٢+١٢٠ بطول ٠,١٢٠ كم و المسافة من الكم ٢٨٢+٢٤٠ الى الكم ٢٨٢+٣٦٠ بطول ٠,١٢٠ كم و المسافة من الكم ٢٨٢+٩٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ٠,١٠٠ كم (حفر المصرف البديل - المصرف القائم - المسار إحلال - وردم سن الفلتر) بالامر المباشر

انه في يوم الاحد الموافق ٢٩ / ١٠ / ٢٠٢٤ وبناء علي عقد العملية رقم (٣٧٨ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- ١- السيد المهندس / كارم امام
 - ٢- السيد المهندس / احمد أبو دقيقه
 - ٣- السيد المهندس / احمد الشاعر
- مدير ادارة المشروعات بالمنطة الثالثة عشر (رئيس)
مدير مشروع العملية بالمنطة الثالثة عشر (عضو)
مهندس مشروع العملية بالمنطة الثالثة عشر (عضو)

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- ١- السيد المهندس / محمد محمود ابو عضمه
- مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٩ / ١٠ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣. 
٢. 
١. 

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

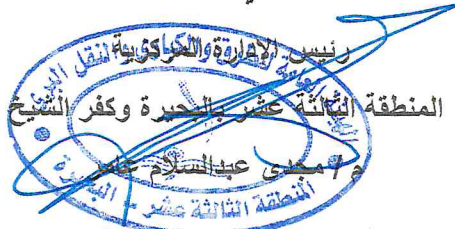
١. 



يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام





تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن :-

الشركة	كايروفيا للمقاولات والتوريدات
رقم العقد	(2025/2024/378)
العملية	أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم 282.000 الى الكم 282.120 بطول 0.120 كم والمسافة من الكم 282.240 الى الكم 282.360 بطول 0.120 كم والمسافة من الكم 282.900 الى الكم 283.000 بطول 0.100 كم (حفر المصرف البديل - المصرف القائم - المسار احلال - وردم سن الفلتر) (بالنهر الهباشير)
الافادة	تم توريد محملات
تفاصيل الافادة	1- عدد (1) جهاز حاسب الى لاب توب DELL I7 . 2- عدد (1) طابعة CANON 3010 .

تحرير في (2024-11-12)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

(التوقيع)
الهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات

صورة طبق الأصل
م/ محمد الباجوري

م/ محمد الباجوري



تم المراجعة
ع

محضر معاينة مسافة توريد تربة صالحة

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) في المسافة من كم ٢٨٢+٠٠٠ إلى ٢٨٣+٠٠٠ بطول ١ كم
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق ١٢ / ٢٠٢٣.
بحضور كل من:-

- | | |
|-----------------------------|---|
| ١- السيد المهندس/ أحمد سعيد | مدير الجودة عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٢- السيد المهندس/ محمد صلاح | مهندس مدني عن مكتب أ.د. خالد قنديل استشاري المشروع |
| ٣- السيد المهندس/ محمد شكر | عن شركة كايرو فيا للمقاولات والتوريدات |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر (مودرن بيلد) المعتمد علي الطبيعة وجدت ان منتصف القطاع يبعد مسافة (١١١) كم (مائة و احد عشر كيلومتراً) عن محجر مودرن بيلد.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :

محمد شكر

٣- السيد المهندس/ محمد شكر

٢- السيد المهندس/ محمد صلاح

أحمد السعيد

١- السيد المهندس/ أحمد السعيد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيرة

أحمد أبو دقيرة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم: (1) جاري عقد (378 / 2024 / 2025)
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع لقطار الكهربائي السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت النسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر أسفل منسوب الفرمة بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى منسوب -2 متر من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التضميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 15%) والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. والفترة شاملة بالمتر المكعب.
-مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.
-والبنء ليشمل القيمة المحجوبة.

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات.

الكمية بالمقايسة المجددة رقم (1)		مقدار العمل السابق	
0,000,000		,000,000	
بيان الأعمال بالمقايسة		3م	الاجمالي 3م
من	الموقع الكيلو مترى الى	1,0٢٢,٢٠٠	1,0٢٢,٢٠٠
أعمال الردم		282+880	282+980
الاجمالي		1,0٢٢,٢٠٠	
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		,000,000	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		1,0٢٢,٢٠٠	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		1,0٢٢,٢٠٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		1,0٢٢,٢٠٠	

عن الاستشارى

عن الشركة

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ
مدير المشروع
م / احمد ابو دقيقة
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر

[illegible]

الشركة

4

233
تقدير كمية حديد التسليح المطلوب في محطة 282+000 (في المحطة 283+000 - إجمال الارتفاع)
إجمالي القسم الثاني والاحتمال الإضافية بكميات حديد التسليح المطلوب (اللون المخطط - المحطة الأوربية - التسليح - مخطط) إجمال حديد التسليح المطلوب في المحطة 282+000

As-Built Fill Quantity										طابق (1) حديد التسليح				طابق (2) حديد التسليح				طابق (3) حديد التسليح				طابق (4) حديد التسليح				طابق (5) حديد التسليح				طابق (6) حديد التسليح			
Station	Layer start	Layer end	Fill Area	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity	Layer	Fill Quantity			
282+000			0.00	0.00																													
282+020			0.00	0.00																													
282+040	As-Built (-6.5)	-4.5	29.59	591.86			-6	282.92																									
282+060	As-Built (-6.5)	-4.5	61.57	1231.34			-6	306.06																									
282+080	As-Built (-7.5)	-4.5	74.18	1483.52																													
282+100	As-Built (-7.5)	-4.5	95.77	1915.33																													
282+120	As-Built (-6.5)	-4.5	96.19	1923.82																													
282+140	As-Built (-6.5)	ferma	224.69	4493.86																													
282+160	As-Built (-6.5)	ferma	224.41	4488.18																													
282+180	As-Built (-6.5)	ferma	225.98	4519.52																													
282+200	As-Built (-6.5)	ferma	226.10	4522.00																													
282+220	As-Built (-6.5)	ferma	225.47	4509.37																													
282+240	As-Built (-6.5)	-1.25	200.14	4002.88																													
282+260			0.00	0.00																													
282+280			0.00	0.00																													
282+300			0.00	0.00																													
282+320			0.00	0.00																													
282+340			0.00	0.00																													
282+360	As-Built (-7)	-1	0.00	0.00			-6.5	0.00																									
282+380	As-Built (-7)	-1	220.15	4403.02			-6.5	736.76			-5.5	807.36																					
282+400	As-Built (-7)	-1	220.62	4412.31			-6.5	773.96			-5.5	807.36																					
282+420	As-Built (-7)	-1	221.71	4434.22			-6.5	769.29			-5.5	807.36																					
282+440	As-Built (-7)	-1	221.15	4423.09			-6.5	703.68			-5.5	807.36																					
282+460	As-Built (-7)	-3	152.41	3048.12			-6.5	563.42			-5.5	631.45																					
282+480	As-Built (-7)	-3	88.20	1763.95			-6.5	567.30			-5.5	406.80																					
282+500	As-Built (-7)	-3	88.06	1761.22			-6.5	564.57			-5.5	406.80																					
282+520	As-Built (-7)	-3	88.67	1773.49			-6.5	576.84			-5.5	406.80																					
282+540	As-Built (-7)	-3	89.06	1781.12			-6.5	584.47			-5.5	406.80																					
282+560	As-Built (-7)	-3	109.56	2191.16			-6.5	994.51			-5.5	406.80																					
282+580	As-Built (-7)	ferma	195.89	3917.74			-6	1157.54			-5	812.00																					
282+600	As-Built (-7)	ferma	244.60	4891.97			-6	1237.97			-5	812.00																					
282+620	As-Built (-7)	ferma	248.55	4970.91			-6	1316.91			-5	812.00																					
282+640	As-Built (-7)	ferma	249.54	4990.70			-6	1316.70			-5	812.00																					
282+660	As-Built (-7)	ferma	248.46	4969.25			-6	1315.25			-5	812.00																					
282+680	As-Built (-7)	ferma	247.18	4943.63			-6	1289.63			-5	812.00																					
282+700	As-Built (-7)	ferma	246.04	4920.73			-6	1286.73			-5	812.00																					
282+720	As-Built (-7)	ferma	242.98	4859.65			-6	1205.65																									
282+740	As-Built (-7)	ferma	240.69	4813.85			-6	1159.85			-6	1134.57																					
282+760	As-Built (-7)	ferma	239.43	4788.57			-6	1134.57			-6	1094.59																					
282+780	As-Built (-7)	ferma	237.43	4748.59			-6	1094.59			-6	602.20																					
282+800	As-Built (-7)	ferma	231.42	4256.20			-6	602.20			-6	540.60																					
282+820	As-Built (-7)	ferma	231.56	4631.15			-6.5	533.18			-6.5	522.59																					
282+840	As-Built (-7)	ferma	230.33	4606.67			-6.5	522.59			-6.5	566.37																					
282+860	As-Built (-7)	ferma	231.93	4638.63			-6.5	566.37			-6.5	566.37																					
282+880	As-Built (-7)	ferma	231.93	4638.63			-6.5	566.37			-6.5	566.37																					
282+900	As-Built (-7)	-3	161.77	3235.44			-6.5	630.14																									
282+920	As-Built (-6.5)	-3	154.49	3089.75																													
282+940	As-Built (-6.5)	-3	153.60	3072.09																													
282+960	As-Built (-6.5)	-3	160.94	3218.89																													
282+980	As-Built (-6.5)	-3	226.35	4726.96																													
283+000			0.00	0.00																													
الإجمالي			156593.203		23747.270		12167.870		379.721		35608.170		-1666.534		36036.950		-2039.009		28217.022		3313.480		20828.262										
							36294.861																										

مخطط

من الهيئة العامة للطرق والكباري

المساحة الكلية من حديد التسليح

م/احتمال الإضافية

م/احتمال الإضافية

م/احتمال الإضافية

م/احتمال الإضافية

م/احتمال الإضافية

م/احتمال الإضافية

م/احتمال الإضافية

م/احتمال الإضافية

م/احتمال الإضافية

م/احتمال الإضافية



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى (378 / 2024 / 2025)
عملية: أعمال الجسر الترابي وأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم مع التوثيق خارج الموقع لوجود اراضي زراعية وأعمال تسوية للأماكن المنخفضة
بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و المطابقة للمواصفات ورش المياة و تسويتها باستخدام الات التسطوية (نسبة
تحميل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و الدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية
و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتتات طلبة الاصول الصباعة و مواصفات الهيئة
العامه للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى 2 كم - تم احتساب علاوة 1.75 جنية لكل 1 كم و ذلك
حتى مسافة نقل 100 كم و 1.5 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجزة - السعر
يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مرة اخرى للقطاع - تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة

رقم البند وبيلته: (3-6)

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المجددة رقم (1)	
٠,٠٠٠		٣٥,٠٠٠,٠٠٠	
الاجمالى 3م	3م	الموقع الكيلو مترى	
٤,٣٨١,٩٧٠	٤,٣٨١,٩٧٠	الى	من
		282+940	282+620
		الاجمالى	
٤,٣٨١,٩٧٠		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٠,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٤,٣٨١,٩٧٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٤,٣٨١,٩٧٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحال	

عن الاستشارى

عن الشركة

يقدم

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
للمنطقة الثالثة عشر بكفر الشيخ والبحيرة
مدير المشروع
م/ احمد ابو دقة

مهندس المشروع
م/ احمد الشايع

٣٥٢

٣٥٢

الشيخ
عبد الله بن عبد الرحمن بن عبد الوهاب

25/11/20

عزیز الہی

Station	PIH Area (Sq.M.)	PIH Volume (Cu.M.)	حجم إعمار
282+000	0.000	0.000	0.000
282+080	0.000	0.000	0.000
282+100	0.000	0.000	0.000
282+120	0.000	0.000	0.000
282+140	0.000	0.000	0.000
282+160	0.000	0.000	0.000
282+180	0.000	0.000	0.000
282+200	0.000	0.000	0.000
282+220	0.000	0.000	0.000
282+240	0.000	0.000	0.000
282+260	0.000	0.000	0.000
282+280	0.000	0.000	0.000
282+300	0.000	0.000	0.000
282+320	0.000	0.000	0.000
282+340	0.000	0.000	0.000
282+360	0.000	0.000	0.000
282+380	0.000	0.000	0.000
282+400	0.000	0.000	0.000
282+420	0.000	0.000	0.000
282+440	0.000	0.000	0.000
282+460	0.000	0.000	0.000
282+480	0.000	0.000	0.000
282+500	0.000	0.000	0.000
282+520	0.000	0.000	0.000
282+540	0.000	0.000	0.000
282+560	0.000	0.000	0.000
282+580	0.000	0.000	0.000
282+600	0.000	0.000	0.000
282+620	0.000	0.000	0.000
282+640	12.630	126.380	126.380
282+660	16.980	296.060	296.060
282+680	17.230	342.090	342.090
282+700	16.350	335.760	335.760
282+720	15.830	321.760	321.760
282+740	14.890	307.170	307.170
282+760	14.880	297.420	297.420
282+780	13.960	288.370	288.370
282+800	14.780	287.420	287.420
282+820	12.770	275.450	275.450
282+840	13.700	264.610	264.610
282+860	14.010	277.080	277.080
282+880	14.510	285.180	285.180
282+900	14.900	294.020	294.020
282+920	12.130	270.240	270.240
282+940	8.780	112.860	112.860
282+960	0.000	0.000	0.000
282+980	0.000	0.000	0.000
283+000	0.000	0.000	0.000


CAIROVIA

محطة القاهرة الجديدة - محطة مصر (الخط 282 أ.إ.)

محطة مصر - محطة حلوان (الخط 282 ب.إ.)

محطة حلوان - محطة شبراخيت (الخط 282 ج.إ.)

محطة شبراخيت - محطة طنطا (الخط 282 د.إ.)

محطة طنطا - محطة سيدي بَردي (الخط 282 هـ.إ.)

محطة سيدي بَردي - محطة دمياط (الخط 282 و.إ.)

محطة دمياط - محطة بورسعيد (الخط 282 ز.إ.)

محطة بورسعيد - محطة شبراخيت (الخط 282 ح.إ.)

محطة شبراخيت - محطة طنطا (الخط 282 ط.إ.)

محطة طنطا - محطة سيدي بَردي (الخط 282 ي.إ.)

محطة سيدي بَردي - محطة دمياط (الخط 282 ر.إ.)

محطة دمياط - محطة بورسعيد (الخط 282 ق.إ.)

محطة بورسعيد - محطة شبراخيت (الخط 282 ك.إ.)

محطة شبراخيت - محطة طنطا (الخط 282 ل.إ.)

محطة طنطا - محطة سيدي بَردي (الخط 282 م.إ.)

محطة سيدي بَردي - محطة دمياط (الخط 282 ن.إ.)

محطة دمياط - محطة بورسعيد (الخط 282 هـ.إ.)

محطة بورسعيد - محطة شبراخيت (الخط 282 و.إ.)

محطة شبراخيت - محطة طنطا (الخط 282 ز.إ.)

محطة طنطا - محطة سيدي بَردي (الخط 282 ح.إ.)

محطة سيدي بَردي - محطة دمياط (الخط 282 ط.إ.)

محطة دمياط - محطة بورسعيد (الخط 282 ي.إ.)

محطة بورسعيد - محطة شبراخيت (الخط 282 ر.إ.)

محطة شبراخيت - محطة طنطا (الخط 282 ق.إ.)

محطة طنطا - محطة سيدي بَردي (الخط 282 ك.إ.)

محطة سيدي بَردي - محطة دمياط (الخط 282 ل.إ.)

محطة دمياط - محطة بورسعيد (الخط 282 م.إ.)

محطة بورسعيد - محطة شبراخيت (الخط 282 ن.إ.)

محطة شبراخيت - محطة طنطا (الخط 282 هـ.إ.)

محطة طنطا - محطة سيدي بَردي (الخط 282 و.إ.)

محطة سيدي بَردي - محطة دمياط (الخط 282 ز.إ.)

محطة دمياط - محطة بورسعيد (الخط 282 ح.إ.)

محطة بورسعيد - محطة شبراخيت (الخط 282 ط.إ.)

محطة شبراخيت - محطة طنطا (الخط 282 ي.إ.)

محطة طنطا - محطة سيدي بَردي (الخط 282 ر.إ.)

محطة سيدي بَردي - محطة دمياط (الخط 282 ق.إ.)

محطة دمياط - محطة بورسعيد (الخط 282 ك.إ.)

محطة بورسعيد - محطة شبراخيت (الخط 282 ل.إ.)

محطة شبراخيت - محطة طنطا (الخط 282 م.إ.)

محطة طنطا - محطة سيدي بَردي (الخط 282 ن.إ.)

محطة سيدي بَردي - محطة دمياط (الخط 282 هـ.إ.)

محطة دمياط - محطة بورسعيد (الخط 282 و.إ.)

محطة بورسعيد - محطة شبراخيت (الخط 282 ز.إ.)

محطة شبراخيت - محطة طنطا (الخط 282 ح.إ.)

محطة طنطا - محطة سيدي بَردي (الخط 282 ط.إ.)

محطة سيدي بَردي - محطة دمياط (الخط 282 ي.إ.)

محطة دمياط - محطة بورسعيد (الخط 282 ر.إ.)

محطة بورسعيد - محطة شبراخيت (الخط 282 ق.إ.)

محطة شبراخيت - محطة طنطا (الخط 282 ك.إ.)

محطة طنطا - محطة سيدي بَردي (الخط 282 ل.إ.)

محطة سيدي بَردي - محطة دمياط (الخط 282 م.إ.)

محطة دمياط - محطة بورسعيد (الخط 282 ن.إ.)

محطة بورسعيد - محطة شبراخيت (الخط 282 هـ.إ.)

محطة شبراخيت - محطة طنطا (الخط 282 و.إ.)

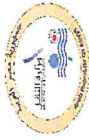
محطة طنطا - محطة سيدي بَردي (الخط 282 ز.إ.)

محطة سيدي بَردي - محطة دمياط (الخط 282 ح.إ.)

محطة دمياط - محطة بورسعيد (الخط 282 ط.إ.)

محطة بورسعيد - محطة شبراخيت (الخط 282 ي.إ.)

محطة شبراخيت - محطة طنطا (الخط 282 ر.إ.)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى عقد 378 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتري الطولي وتوريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهؤ البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات و التوريدات

الكمية بالمقايضة المجمدة (1)	مقدار العمل السابق
١٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
بيان الأعمال بالمقايضة	
الموقع الكيلو مترى	م (6 بوصة)
من	الاجمالى (م)
الى	
259+880	١٢٥,٠٠٠
264+160	
264+140	
HDPE	
الاجمالى	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	١٢٥,٠٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١٢٥,٠٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	١٢٥,٠٠٠

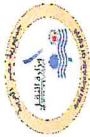
عن الشركة
م. احمد الشاعر

عن الاستشارى

xy =

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دقينة

م. احمد الشاعر



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى عقد 378 / 2024 / 2025
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهؤ البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة كايروفا للمقاولات و التوريدات

الكمية بالمقايضة المجددة (1)	مقدار العمل السابق	م (12 بوصة)	الاجمالى (م)
١٥٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٨,٠٠٠	١١٢,٠٠٠
الموقع الكيلو مترى		٢٥٩+٨٨٠	
من الى		٢٦٤+١٦٠	
HDPE		٢٦٤+١٤٠	
الاجمالى			١١٢,٠٠٠
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٠,٠٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			١١٢,٠٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١١٢,٠٠٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			١١٢,٠٠٠

عن الاستشارى

عن الشركة

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيره وكفر الشيخ

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

مدير المشروع

م / احمد ابو دقينة

عن الشركة

شركة كايروفا

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقينة

مدير المشروع

م / احمد الشاعر

From	To	Length(m)	Total Length(m)	Notes
259+860	259+880	57	125	مواسير 6 بوصة
264+140	264+160	68		
259+860	259+880	48	112	مواسير 12 بوصة
264+140	264+160	64		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيرة

(Signature)

عن الاستشارى

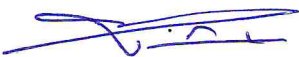
(Signature)

عن الشركة

(Signature)

بونات محجر مودرن بيلد جاري 1 عقد (387-2024-2025) شركة كايرو فيا

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
1	10/8/2024	8124/7148	55.00	16268487	10303121270301	330
2	10/8/2024	7498/3512	60.00	162268488	010303131251870	330
3	10/8/2024	8352/7269	61.00	16268489	010303121270303	330
4	11/8/2024	5712/3625	62.00	16268834	010303141252517	330
5	11/8/2024	4651/1957	66.00	1628826	010303131251981	330
6	11/8/2024	2135/9375	46.00	15756966	010303121270419	330
7	11/8/2024	9264/1932	56.00	15756969	04195413112023223115	330
8	11/8/2024	8162/1497	61.00	16268846	010303141252546	330
9	11/8/2024	4369/1493	58.00	16268847	010303131252040	330
10	11/8/2024	2915/1268	60.00	15756978	010303131252135	330
11	11/8/2024	6269/5134	54.00	15756981	041954231120232231211	330
12	11/8/2024	3846/9686	60.00	16268865	010303141252680	330
13	11/8/2024	5218/8259	57.00	1628881	010303141252707	330
14	11/8/2024	5712/3625	62.00	16268314	010303141252762	330
15	11/8/2024	4651/1957	66.00	16268315	010303131252430	330
16	11/8/2024	3928/2675	55.00	15756993	041954231120232231120	330
17	11/8/2024	8162/1497	61.00	162268895	010303141252763	330
18	11/8/2024	9375/2135	46.00	15756801	010303131252467	330
19	11/8/2024	4369/1493	58.00	16268313	010303121270864	330
20	11/8/2024	3846/9686	60.00	16268336	010303131252554	330
21	11/8/2024	4651/1957	66.00	16268366	010303131252583	330
22	11/8/2024	5712/3625	62.00	16268367	010303131252587	330
23	11/8/2024	4523/6723	65.00	16268371	010303131252616	330
24	11/8/2024	5624/8723	61.00	16268377	010303121271031	330
25	11/8/2024	9153/6241	55.00	16268378	010303131252612	330
26	11/8/2024	9375/2195	49.00	15756833	010303141252960	330
27	11/8/2024	8352/7369	61.00	16268864	010303121270602	330
28	11/8/2024	8124/7148	55.00	16268862	010303131252154	330
29	11/8/2024	3928/2675	55.00	15756839	04195423122023224321	330
30	11/8/2024	4651/1957	66.00	16268711	010303131252712	330
31	11/8/2024	5218/8259	57.00	16268396	010303141253012	330
32	11/8/2024	3846/6986	60.00	166268705	010303131252760	330
33	11/8/2024	8162/1497	61.00	16268383	010303131252782	330
34	11/8/2024	4571/8724	56.00	16268714	010303141253031	330
11220	اجمالي الكارتات			1993.00		
11220	ما سبق			1993.00		



في سالتنا

بونات محجر مودرن بيلد جاري 1 عقد (387-2024-2025) شركة كايرو فيا

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
35	11/8/2024	4369/1493	58.00	16268384	010303141253053	330
36	12/8/2024	4523/6723	65.00	16268728	010303141252802	330
37	12/8/2024	5218/8259	57.00	16268743	010303141253089	330
38	12/8/2024	4651/1957	66.00	16268744	010303141253096	330
39	12/8/2024		55.00	16268749	010303141253095	330
40	12/8/2024	5624/8723	61.00	16268748	010303121271207	330
41	12/8/2024	7498/3512	60.00	16268863	0103031212706605	330
42	12/8/2024	3846/9686	60.00	16268769	0103031312529769	330
43	12/8/2024	9153/6241	55.00	15756896	010303121271560	330
44	12/8/2024	8162/1497	61.00	162668787	0103031253066	330
45	12/8/2024	8723/5624	61.00	15756895	010303141253422	330
46	12/8/2024	8124/7148	56.00	15756898	0103031253256	330
47	12/8/2024	7269/8352	60.00	14082101	010303131253257	330
48	12/8/2024	4369/1493	58.00	14082117	010303121271819	330
49	12/8/2024	3512/7498	60.00	14082119	010303121251837	330
50	12/8/2024	9487/4757	57.00	14082104	010303141253508	330
51	12/8/2024	8162/1497	60.00	14082128	0103031253505	330
52	12/8/2024	1351/8613	55.00	14082126	010303131252548	330
53	12/8/2024	7241/3622	57.00	14082152	010303121272157	330
54	12/8/2024	9516/9489	57.00	14082153	010303131253732	330
55	12/8/2024	4757/9487	57.00	14082165	010303141253823	330
56	12/8/2024	4917/8244	60.00	14082178	041954231120232251418	330
57	12/8/2024	7314/9415	75.00	14082182	041954231120232251420	330
58	27/9/2024	2174/2867	56.00	19414855	04195423122023270212	330
59	27/9/2024	7453/2856	54.50	19414858	04195423122023270213	330
60	27/9/2024	1946/1297	57.00	19414869	04195423122023270237	330
61	27/9/2024	1547/5718	57.00	19414881	0419542312202327109	330
62	27/9/2024	1462/6163	62.00	19414883	04195423122023271010	330
63	27/9/2024	2856/7453	57.00	19414895	04195423122023271117	330
64	27/9/2024	1726/4765	56.00	19414889	04195423122023271116	330
65	27/9/2024	1653/6983	60.00	19414892	04195423122023271219	330
66	27/9/2024	2174/2867	56.00	19414896	04195413122023271221	330
67	28/9/2024	1547/5718	57.00	19417215	04195423122023271416	330
68	28/9/2024	1462/6163	56.50	19417216	041954231202023271427	330
11220	اجمالي الكارتات		2000.00	اجمالي التكعيب		
22440	ما سبق		3993.00	ما سبق		





بونات محجر مودرن بيلد جارى 1 عقد (387-2024-2025) شركة كايرو فيا

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
69	28/9/2024	2856/7453	54.50	19417228	04195423122023271618	330
70	28/9/2024	1956/8925	60.00	19417230	04195423122023271629	330
71	28/9/2024	1653/6983	60.00	19417227	04195413122023271730	330
72	28/9/2024	2189/9318	59.00	19417220	04195423122023271731	330
73	28/9/2024	1547/5718	57.00	19417240	04195423122023271826	330
74	28/9/2024	1262/6163	56.00	19417241	04195423122023271837	330
75	28/9/2024	4765/1726	56.00	19417251	041954123112023271114	330
76	28/9/2024	2856/7453	56.00	19417260	04195423112023271117	330
77	28/9/2024	1653/6983	60.00	19417259	04195423112023271116	330
78	28/9/2024	8496/4872	57.00	19417254	04195423112023271128	330
79	28/9/2024	1946/1297	57.50	18631470	041954231120232711510	330
80	28/9/2024	2174/2867	55.50	18631469	04195423112023271159	330
81	28/9/2024	2856/7453	56.00	18631471	041954231120232711611	330
82	28/9/2024	1653/6983	58.00	18631473	041954231120232711712	330
83	28/9/2024	2139/5921	61.00	18631472	041954231120232711713	330
84	28/9/2024	2174/2867	55.00	15428352	0419523122023271215	330
85	28/9/2024	1956/8925	60.50	15428353	04195423122023271217	330
86	28/9/2024	4795/1726	56.00	18631476	04195423122023271216	330
87	28/9/2024	8496/4872	57.00	18631475	04195423122023271214	330
88	28/9/2024	1462/6163	58.00	18631478	04195423122023272211	330
89	28/9/2024	1946/1297	57.50	18631481	0419542331420232712213	330
90	28/9/2024	9241/7152	59.00	18631480	041954231220232712213	330
91	28/9/2024	6983/1653	56.50	15428355	0419542312220232712012	330
92	28/9/2024	2189/9318	59.00	15428357	04195231220232712315	330
93	28/9/2024	1547/5718	56.00	15428356	041954231220232722317	330
94	28/9/2024	1794/4659	55.50	15428359	04195541312023175124	330
95	28/9/2024	2139/5921	60.00	15428360	041954231120232725	330
96	28/9/2024	1956/8925	60.50	15428361	04195423122023272127	330
97	28/9/2024	1462/6163	58.00	18631483	04195423122023272230	330
98	29/9/2024	1946/1297	57.50	18631484	04195423122023272231	330
99	28/9/2024	2174/2867	55.00	15428362	041954232112023772235	330
100	29/9/2024	4765/1726	55.50	15428364	041954231220232723238	330
101	29/9/2024	8497/4872	56.00	15428363	04195423122023272339	330
102	29/9/2024	9241/7152	59.00	15428367	041954231222023272335	330
103	29/9/2024	1547/5718	57.00	18631486	04195423122023272442	330
104	29/9/2024	2189/9318	59.00	18631485	04195423122023272443	330
105	29/9/2024	1653/6983	58.00	178631487	0428642981202326820284	330
12210	اجمالى الكارتات		2129.00	اجمالى التكعيب		
34650	ما سبق		6122.00	ما سبق		

في سلطان

بونات محجر مودرن بيلد جارى 1 عقد (387-2024-2025) شركة كايرو فيا

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
106	29/9/2024	1462/6163	58.00	18631489	04195423122023272648	330
107	29/9/2024	1946/1296	57.50	18631488	04195423122023272649	330
108	29/9/2024	1547/5718	57.00	1863149	04195413112023272850	330
109	29/9/2024	9318/2189	59.00	18631492	04195423112023272101	330
110	29/9/2024	7152/9241	59.00	15428372	0419541312023272112	330
111	29/9/2024	2174/2867	55.00	15428373	041954132023272112	330
112	29/9/2024	1946/1297	57.50	18631494	04195423112023272116	330
113	29/9/2024	6983/1653	58.00	18631493	04195423112023272115	330
114	29/9/2024	4765/1726	55.50	15428374	04295423112023172127	330
115	29/9/2024	2687/715	60.00	15428383	04195423112023272168	330
116	29/9/2024	5921/2139	60.00	15428378	04195423112023272169	330
117	29/9/2024	2174/2867	55.00	15428382	041954231120232721711	330
118	29/9/2024	7152/9241	59.00	15428379	0416954231120232726712	330
119	29/9/2024	1547/5718	56.00	15428386	041954231120232721814	330
120	29/9/2024	9318/2189	59.00	15428385	041954231120232721815	330
121	29/9/2024	1946/1297	57.50	15428388	041954231120232721817	330
122	29/9/2024	1462/6163	57.00	15428387	041954231120232723020	330
123	29/9/2024	2174/2867	55.00	15428395	04195423112023272214	330
124	29/9/2024	9318/2189	59.00	18631498	04195423112023272227	330
125	29/9/2024	2687/715	58.00	15428397	04195423122023272228	330
126	29/9/2024	1547/5718	57.00	18631499	041954231220232722211	330
127	29/9/2024	2139/5921	60.00	15428396	041954231220232722210	330
128	29/9/2024	1946/1297	57.50	18631500	041954231220232722215	330
129	29/9/2024	1956/8925	60.50	15428400	01954231220232722318	330
130	29/9/2024	9241/7152	59.00	15428399	041954231120232722319	330
131	29/9/2024	4861/6432	51.00	15428401	04195423122023272025	330
132	29/9/2024	4928/1368	55.00	15428403	04195412112023272026	330
133	29/9/2024	1726/4765	55.50	15428402	04195423122023272027	330
134	30/9/2024	1946/1297	57.50	18631504	04195423122023273332	330
135	30/9/2024	2189/9318	59.00	18631502	04195423122023273334	330
136	30/9/2024	1547/5718	57.00	18631503	04195423122023273322	330
137	30/9/2024	2139/5921	61.00	18631505	04195423112023273325	330
138	30/9/2024	2687/715	61.00	18631506	04195413122023273326	330
139	30/9/2024	1462/6163	58.00	18631501	04195423112023272227	330
140	30/9/2024	4861/6432	51.00	15428408	04195423122023273540	330
141	30/9/2024	1653/6983	58.00	18631509	04195423112023272512	330
11880	اجمالى الكارتات			2070.00	اجمالى التكميب	
46530	ما سبق			8192.00	ما سبق	

بونات محجر مودرن بيلد جاري 1 عقد (387-2024-2025) شركة كايرو فيا

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
760	14/8/2023	7368/1876	45.00	15665041	0419542311-20202261834	280
761	5/10/2023	1547/5718	57.00	19885473	0419542312-2037278430	330
762	14/8/2023	7368/1876	45.00	15675038	0419542311-2492261218	280
763	23/7/2024	6452/5789	52.00	3229428	2922328	330
764	23/7/2024	6312/2868	57.00	3319429	2212307	330
765	4/10/20233	9871/8176	56.50	19885293	27600400101	330
766	12/8/2024	91536241	59.00	16368749	010303151253095	330
767	5/10/2023	1297/1946	57.00	19555474	0419542312-2000278431	330
768	5/10/2023	1568/7216	57.00	19355492	0419542311-2033278531	330
769	5/10/2023	2174/2867	56.00	19875497	0419542312-244278533	330
770	5/10/2023	4861/6432	50.00	12905505	041952312-2011278637	280
771	5/10/2023	1462/6163	57.00	197415488	041952312-247278839	330
772	5/10/2023	2687/715	58.00	19885487	0419542312-25527884	330
773	5/10/2023	2139/5921	60.00	19005500	0419542312-288278841	330
774	5/10/2023	2148/7249	57.00	15498594	0419542311-2033327892	330
775	5/10/2023	1637/7461	55.00	15278593	0419542311-207727893	330
776	5/10/2023	9241/7152	59.00	19095527	0419542311-201578126	330
777	5/10/2023	2174/2867	56.00	19505523	0419542311-2060278115	330
778	5/10/2023	4861/6432	50.00	19705534	0419542311-20772781311	280
779	5/10/2023	1047/5718	57.00	19705534	0419542311-20882781414	330
781	10/5/2023	1653/6983	58.00	19905562	0419542311-20122781618	330
782	5/10/2023	2174/2867	56.00	19555568	0419542311-20112781619	330
783	5/10/2023	4322/8421	57.00	15448606	0419542311-20662781620	330
784	5/10/2023	8244/4917	60.00	15008607	0419542311-20552781721	330
785	5/10/2023	2148/7249	57.00	15408612	0419542311-20202781825	330
786	5/10/2023	1937/7461	55.00	15558613	041952311-20702781826	330
787	5/10/2023	7679/9487	59.05	15458610	0419542311-20102781823	330
788	5/10/2023	6432/4861	51.00	15188618	0419542311-20442781929	280
789	5/10/2023	1946/1297	56.50	19995596	0419542311-2472781920	330
790	5/10/2023	2174/2867	56.00	19705606	041952311-21232782035	330
791	5/10/2023	9871/8176	50.00	18184027	0419242221-203327816175	330
792	5/10/2023	8421/4322	57.00	15408630	0419542311-2050278224	330
793	5/10/2023	4917/8244	60.00	15888633	0419542312-2037278235	330
794	29/2/2024	8496/4872	52.00	18642271	0419542352-2054860286	330
3580	إجمالي التكميب		1840.05	اجمالي البونات		
10180	الاجمالي الكلي		14210.55	الاجمالي الكلي		

محرر

بونات محجر مودرن بيلد جاري 1 عقد (387-2024-2025) شركة كايرو فيا

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
142	30/9/2024	1946/1297	57.50	15428409	41954231220232700000	330
143	30/9/2024	2189/1318	59.00	15428410	04195423122023273842	330
144	30/9/2024	1547/5718	56.00	15428411	04195423122023273844	330
145	30/9/2024	4928/1368	55.00	15428414	04195423112023273102	330
146	30/9/2024	6432/4861	51.00	15428413	04195423112023273103	330
147	30/9/2024	2867/2174	55.00	15428419	04195423112023273115	330
148	30/9/2024	1726/4765	55.50	15428422	0419523112023273129	330
149	30/9/2024	6983/1653	56.50	15428418	04195423112023273127	330
150	30/9/2024	2856/7453	54.00	15428423	041954231120232731211	330
151	30/9/2024	6149/1786	57.50	15428429	041954231120232731212	330
152	30/9/2024	5718/1547	56.00	15428431	041954231120232731413	330
153	30/9/2024	2189/9318	59.00	15428430	041954231120232731414	330
154	30/9/2024	1297/1946	57.50	15428432	0419542311202327231515	330
155	30/9/2024	1956/8925	60.50	15428434	0419542311202327214	330
156	30/9/2024	2867/2174	55.00	15428436	041954231120232731619	330
157	30/9/2024	2638/715	58.00	18631514	0419542311202327231620	330
158	30/9/2024	6983/1653	56.50	15428440	041954231120232721812	330
159	30/9/2024	2189/9318	59.00	19414903	0419542311202327219	330
160	30/9/2024	1547/5718	57.00	19414904	041954231120232731925	330
161	30/9/2024	1946/1297	57.00	19414905	0419542311202322731927	330
162	30/9/2024	4956/168	54.00	15428442	0419542311202327322020	330
163	30/9/2024	4928/1368	55.00	15428444	041954231120232732023	330
164	30/9/2024	2174/2867	55.00	19414908	041954231120232731034	330
165	30/9/2024	2687/715	57.00	19414909	04195423112023273212	330
166	30/9/2024	2139/5921	60.00	19414910	04195423112023273273	330
167	30/9/2024	6983/1653	58.00	19414915	04195423122023273237	330
168	30/9/2024	1547/5718	57.00	19414917	04195423122023274012	330
169	30/9/2024	2189/9318	59.00	19414918	04195423122023274013	330
170	20/7/2024	3964/1562	65.00	29873667	011001108213298	330
171	20/7/2024	4782/4538	64.00	29459983	011001107226698	330
172	21/7/2024	3891/9741	67.00	29456684	011001107220291	330
173	28/7/2024	3891/9741	66.00	29455098	010303121518756	330
174	27/7/2024	3891/9741	67.00	24847990	010303121517067	330
175	27/7/2024	8741/3891	67.00	29454640	010303121517236	330
176	27/7/2024	1562/3964	65.00	28062073	011001107231827	330
177	28/7/2024	1562/3964	64.00	29873871	011001107232040	330
178	27/7/2024	3794/1564	64.00	29460190	011001108217795	330
179	29/7/2024	3964/1562	64.00	24370092	01100107232729	330
180	30/7/2024	4782/4538	65.00	21555983	011001107232699	330
181	28/7/2024	4172/6184	64.00	29873826	011001108218289	330
182	23/7/2024	4538/4782	56.00	29455163	011001108215187	330
183	25/7/2024	4538/4782	64.00	24369101	011001107232569	330
184	28/7/2024	4539/4782	54.00	29456610	011001107232569	330
185	28/7/2024	4538/4782	67.00	29455222	011001107232643	330
186	25/9/2024	6891/1453	66.00	29454178	26900224703	330
187	27/9/2024	1452/6891	65.00	28067615	27100774701	330
188	29/7/2024	3891/9741	67.00	28131444	010303121519890	330
189	22/7/2024	4538/4782	49.00	28083014	011001108214799	330
190	26/7/2024	9741/3891	67.00	29454547	010303121516712	330
14850	اجمالي الكارتات		2924.50	اجمالي التكعيب		
61380	ما سبق		11116.50	ما سبق		

مسلط

بونات محجر مودرن بيلد جارى 1 عقد (387-2024-2025) شركة كايرو فيا

م	التاريخ	رقم السيارة	الحمولة	رقم البون	رقم التذكرة	السعر
703	10/8/2023	4651/1957	66.00	161168571	010303131251708	330
704	10/8/2023	5712/3625	62.00	162268512	010303131251710	330
705	8/11/2023	2148/7249	57.00	16558585	0419542312-2773222228	330
706	11/8/2023	2135/9375	46.00	15776934	010303141252317	280
707	11/8/2023	7235/9348	57.00	15686935	010303141252400	330
708	11/8/2023	8162/1497	61.00	16998591	010303141252380	330
710	9/8/2023	8244/4917	54.00	18985725	0419542311-2713221122	330
711	11/8/2023	1382/1462	50.00	18996128	0419542311-20992231619	330
712	11/8/2023	3568/1579	45.00	182256134	0419542311-23032231828	330
713	11/8/2023	6269/5134	45.00	18116132	0419542311-24432231826	330
714	11/8/2023	9356/5356	51.00	18746133	0419542311-21032231827	330
715	11/8/2023	1382/1462	50.00	18096138	0419542311-20733223215	330
716	11/8/2023	8259/5218	57.00	18666137	010303131252526	330
717	11/8/2023	3568/1579	50.00	18666145	0419542312-2044224017	330
718	11/8/2023	5134/6269	45.00	18946147	0419542312-2113224022	330
719	11/8/2023	5356/9356	51.00	18226148	0419542312-2088224023	330
720	12/8/2023	1382/1462	50.00	18276150	0419542312-2099224124	330
721	12/8/2023	5356/9356	51.00	18006162	0419542312-281224651	330
722	12/8/2023	5134/6269	50.00	18116161	0419542312-2303224650	330
723	12/8/2023	1382/1262	50.00	18186169	0419542311-2068224129	330
724	12/8/2023	6269/5134	50.00	15664593	0419542311-27032241211	330
725	12/8/2023	8421/4322	56.00	15614597	010303131253180	330
726	12/8/2023	9356/5356	50.00	15444595	0419542311-22232241312	330
727	12/8/2023	1312/1462	50.00	18906186	0419542311-20352241717	330
6600	اجمالى التعقيب		1254.00	اجمالى البونات		
67980	الاجمالى الكلى		12370.50	الاجمالى الكلى		

في سلطان





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد

الموضوع بخصوص : مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم ٢٠٠+٠٠٠ حتى كم ٣٠٠+٠٠٠ نطاق محافظة البحيرة

بالاحالة الى المشروع عالية نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية مقايضة مجددة رقم ١ (اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة في المسافة من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى ٢٨٢+١٢٠ بطول ٠,١٢٠ كم و المسافة من الكم ٢٨٢+٢٤٠ الى الكم ٢٨٢+٣٦٠ بطول ٠,١٢٠ كم و المسافة من الكم ٢٨٢+٩٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ بطول ٠,١٠٠ كم (حفر المصرف البديل - المصرف القائم - المسار إحلال - وردم سن الفلتر) .

تم إضافة بنود :

(٣-٦) بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضى زراعية و اعمال تسوية للاماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقاالخ

تنفيذ شركة كايرو فيا للمقاولات و التوريدات من الكم ٢٨٢+٠٠٠ الى الكم ٢٨٣+٠٠٠ .

برجاء التكرم بالإحاطة و التوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام

٢٠٢٤ / /

مرفقات :

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

م / كارم امام

م / احمد ابودقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)
م / مجدى عبدالسلام عامر



إعمال إنشاء الحسب الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 282+000 إلى 282+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات

مقايمة محددة 1 : أعمال أولية (حفر المصرف البديل - حفر المصرف القائم - حفر المسار إحلال - ردم بين فلتز) و ردم الحسب الترابي من محطة 282+000 إلى محطة 282+120 و من محطة 282+120 إلى محطة 282+240 إلى محطة 282+360 حتى (6.5) و من محطة 282+900 إلى 283+000 حتى (6 -) قطاع (ه)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
1	إعمال الإزالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.	2م	٢٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠	١٠٠٠٠,٠٠٠
1-2	إعمال رفع و إزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفقة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	3م	١,٠٠٠	١٥,٠٠٠	١٥,٠٠٠
1-3	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفقة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 45 كم و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	3م	١,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠
1-4	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	3م	١,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠
1-5	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	١,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠
1-6	بالمتر المسطح قطع الأشجار والمزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لودر أو بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات وإقطارها وأطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهوض العمل والفقة شاملة بالمتر المسطح.	2م	١,٠٠٠	١١,٠٠٠	١١,٠٠٠
1-7	بالكيلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف أنواعها ميكانيكياً من داخل فاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهوض العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفقة تشمل كل مايلزم لنهوض العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض القاع حتى 5 متر) .	كم.ط.	١,٠٠٠	١٤٢٠٠,٠٠٠	١٤٢٠٠,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
م / احمد الشايع
م / احمد ابو نسيقة
مدير المشروع
م / احمد ابو نسيقة

عن الشركة
كابروفيا للمقاولات والتوريدات
Cairovia For
Construction And Supplies



اعمال انشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم 282+000 الى 282+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات

مقاسة محددة 1 : اعمال أولية (حفر المصرف البديل - حفر المصرف القائم - حفر المسار إحلال - ردم سن فلتز) و ردم الجسر الترابى من محطة 282+000 الى محطة 282+120 و من محطة 282+240 الى محطة 282+360 حتى (6-5) و من محطة 282+900 الى 283+000 حتى (6-) قطاع (ه)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
2	اعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر واستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1.1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر.	3م	3,000,000	29,320	87960,000
2-2	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل الي 8 م من منسوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والإحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسند جوانب الحفر والسدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقة وتشغيل كل مايلزم لنهؤ الاعمال ومحمل علي البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة 1.1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	3م	5,000,000	37,500	187500,000
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم ²	3م	1,000	80,200	80,200
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم ²	3م	1,000	97,500	97,500
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم ²	3م	1,000	112,700	112,700
	ومحمل على البند الاتي				
	1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر				
	2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
2-4	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقاً للاورنيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل علي البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 م من محور السكة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتسليمها للجبهه المسؤوله من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	3م	1,000,000	23,000	23000,000

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دققة
م / احمد ابو دققة
المنطقة الثالثة - مصر

عن الشركة
م / وفاء للمقاولات والتوريدات
Cairovia For
Construction And Supplies



إعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 282+000 إلى 282+240 بطول 1 كم تنفيذ شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات

مقايمة محددة 1 : اعمال أولية (حفر المصرف البديل - حفر المصرف القائم - حفر المصار أحلال - ردم من قنتر) و ردم الجسر الترابي من محطة 282+000 إلى محطة 282+120 و من محطة 282+240 إلى محطة 282+360 حتى (6.5 -) و من محطة 282+900 إلى 283+000 حتى (6 -) قطاع (ه)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
3	إعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 15%) ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختيارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرة.	م3	5,000,000	80,000	400,000,000
3-2	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ و ردم احجار بسمك يتراوح بين 2 الي 15 سم بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس أسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة أسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1,000	300,000	300,000
3-3	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ و ردم سن 1 وسن 2 مترج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار أسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة أسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة. - مسافة لنقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة	م3	2,000,000	100,000	310,000,000
3-4	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستائل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م2			
	ذات وزن لا يقل عن 200 جم / م2	م2	1,000	24,000	24,000
	ذات وزن لا يقل عن 300 جم / م2	م2	1,000	33,000	33,000
	ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م2	م2	110,000	65,000	7150,000
3-5	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م2			
	ذات قوة 20 ك. نيوتن في الاتجاهين biaxial	م2	1,000	23,000	23,000
	ذات قوة 30 ك. نيوتن في الاتجاهين biaxial	م2	150,000	108,000	16200,000

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع
م / احمد الشايع
م / احمد ابو نقيطة
م / احمد ابو نقيطة
الهيئة العامة للطرق والكبارى

كابروفيا للشركة
Construction And Supplies



أعمال إنشاء الجسر الترامى لمشروع القطار الكهربائى السريع من كم 282+000 الى 282+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات

مقايسة محددة 1 : أعمال أولية (حفر المصرف البديل - حفر المصرف القائم - حفر المسار إحلال - ردم من قنتر) و ردم الجسر الترامى من محطة 282+000 الى محطة 282+120 و من محطة 282+240 الى محطة 282+360 حتى (6.5-) و من محطة 282+900 الى 283+000 حتى (6-) قطاع (هـ)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
3-6	بالمتر المكعب أعمال تحميل و نقل اترية صالحة للردم مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضى زراعية و اعمال تسوية للأماكن المنحصرة بين جسر القطار و خط سوميد شرقا و طريق الخدمة غربا و المطابقة للمواصفات و رش المياه و تسويتها باستخدام آلات التسوية (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و الدمك و ذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى 2 كم . - تم احتساب علاوة 1.75 جنيه لكل 1 كم و ذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1.5 جنيه لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة. السعر يشمل التشوين و التخليط الخارجى ثم النقل مرة اخرى للقطاع. مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة	م3	35000000	50000	1750000000
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م3	2000000	153000	307000000
5	طبقات الأساس Subballast				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية واللفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.30 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م3	2000000	156000	313000000

عن الشركة
Cairovia For
Construction And Supply

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو عتيقة



أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 282+000 إلى 282+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كابروفيا للمقاولات و التوريدات

مقايمة محددة 1 : أعمال أولية (حفر المصرف البديل - حفر المصرف القائم - حفر المسار إحلال - ردم من فلتز) و ردم الجسر الترابي من محطة 282+000 إلى محطة 282+120 و من محطة 282+240 إلى محطة 282+360 حتى (6-5) و من محطة 282+900 إلى 283+000 حتى (6-) قطاع (هـ)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)	الإجمالي (جنيه)
6	البلاطات الخرسانية / الرصف الجسائي				
6-1	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها 6 جنيه بعد أول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	2م	٦٠٠,٠٠٠	٤٤٨,٠٠٠	٢٦٨٨٠,٠٠٠
6-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت متدرج+0.4م ³ رمل حرش+280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبر علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف . يتم إضافة علاوة قدرها 6 جنيه بعد أول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)	3م	١٠٢,٧٠٢	٢٧٨٠,٠٠٠	٢٨٥٥١١,٦٠٠
6-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك 40 سم من الاحجار الصلبة والسليمه الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 6 % ولا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استبدال الوجه الخارجى اجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/3م ³ من الرمل الحرش للنظف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التفتيش طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكراتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - إضافة قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر .				
6-3-1	مسافة النقل حتى 20 كم	3م	١,٠٠٠	٢٦٢,٠٠٠	٢٦٢,٠٠٠
6-3-2	مسافة النقل لا تقل عن 50 كم	3م	١,٠٠٠	٢٨٦,٠٠٠	٢٨٦,٠٠٠
6-3-3	مسافة النقل لا تقل عن 100 كم	3م	١,٠٠٠	٣٢٦,٠٠٠	٣٢٦,٠٠٠
6-3-4	مسافة النقل لا تقل عن 150 كم	3م	١,٠٠٠	٣٦٦,٠٠٠	٣٦٦,٠٠٠
6-3-5	مسافة النقل لا تقل عن 200 كم	3م	١,٠٠٠	٤٠٦,٠٠٠	٤٠٦,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع / م / احمد الشايع

م / احمد ابو دقيقة

كايروفيا للمقاولات والتوريدات
Cairovia For
Construction And Supplies



اعمال انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 282+000 الى 282+000 بطول 1 كم تنفيذ شركة كايروفيا للمقاولات و التوريدات

مقاسمة محددة 1 : اعمال أولية (حفر المصرف البديل - حفر المصرف القائم - حفر المسار احلال - ردم من فلتز) و ردم الجسر الترابي من محطة 282+000 الى محطة 282+120 و من محطة 282+240 الى محطة 282+360 حتى (6-5) و من محطة 282+900 الى 283+000 حتى (6-) قطاع (ه)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
7	أعمال المواسير HDPE لجميع الإقطار				
7-1	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة 1.5 مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبقات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.				
7-1-1	قطر 6 بوصة (160م) ضغط 10 بار	م/ط	150,000	160,000	24,000,000
7-1-2	قطر 8 بوصة (200 م) ضغط 10 بار	م/ط	1,000	190,000	190,000
7-1-3	قطر 10 بوصة (250م) ضغط 10 بار	م/ط	1,000	250,000	250,000
7-1-4	قطر 12 بوصة (315م) ضغط 10 بار	م/ط	150,000	300,000	45,000,000
7-1-5	قطر 12 بوصة (315م) ضغط 16 بار	م/ط	1,000	360,000	360,000
	الأجمالي				99,014,000

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثلاثة عشر بالجيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر



٥٠٩٢٥

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع مدير المشروع

م / احمد الشاعر م / احمد ابو دقيقة



عن الشركة المنفذة

كايروفيا للمقاولات والتوريدات
Cairovia For
Construction And Supplies