

محضر استلام موقع

مشروع اعمال الحماية للجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول ( قطاع شرق النيل ) من المسافة 98+240 الي 98+960 بطول 0.720 كم ( بالأمر المباشر ) تنفيذ شركة الكاشف (اسماعيل عبدالشافى حمدي الكاشف ) .

انه في يوم الخميس الموافق 2023 / 11 / 2 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/603) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

- 1- السيد المهندس / اسلام البهادي مهندس العملية بالمنطقة الاولى
- 2- السيد المهندس / حمدي محمود مكتب سبكتيرم (استشاري الهيئة العامة للطرق)
- 3- السيد المهندس / محمد عبدالبر مكتب الرائد (استشاري الاعمال الصناعية)
- 4- السيد المهندس / احمد محمد صالح مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قامت اللجنة بتسليم الموقع خاليا من العوائق الظاهرية الي الشركة المنفذة ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2023 / 11 / 2 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة



يحق  
رئيس الإدارة المركزية  
محمد زهراني

الكاشف  
الرائد  
للإستشارات الهندسية  
El Raled For Consulting Engineering  
مشروع القطار الكهربائي السريع ( المنطقة - مدارج )

الرائد  
للإستشارات الهندسية  
El Raled For Consulting Engineering  
مشروع القطار الكهربائي السريع ( المنطقة - مدارج )



اعمال الحمایات الخرسانیة لزوم الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي شركة الكاشف للمقاولات

في القطاع من كم 98+0240 الي كم 98+960

رقم البند	البيانات الخرسانية	الوحدة	الكمية	فئة البند	الاجمالي
1-1	المتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع راسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم <sup>2</sup> وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم إضافة علاوة قدرها 3 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي).	م <sup>2</sup>	36,200.0	433.0	15,674,600.0
1-2	المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقنمات الحمایات والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 من دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم <sup>2</sup> وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>3</sup>	260.0	2,685.0	698,100.0
					16,372,700

ملاحظات :-

الكميات تقديرية العبرة لما تم تنفيذه على الطبيعة  
لاسعار استرشادية لحين الانتهاء من المفاوضة

رئيس مصلحة المركزية

م. احمد محمد ص. م. ب. ب.

مهندس الهيئة

استشاري الاعمال الصناعية (مكتب الرائد)

مهندس الحركة

المكتب الرئيسي





SYSTEMA



محضر حصر اعمال حماية الميول الجانبية عقد رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٢٠٢٢) في المسافة من ٩٨+٢٤٠ الي ٩٨+٩٦٠

اسم المشروع : اعمال الحمايات للجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

التاريخ : ٢٠٢٣/١١/٢٢

تم مراجعة الاعمال المنفذة الميول الخرسانية لقطاع ردم حتي تاريخه من قبل مكتب الراند لاستشارات الهندسية

شركة / الكاشف " اسماعيل عبدالشافي حمدي الكاشف "

حصر الميول الخرسانية لقطاع ردم في القطاع من محطة ٩٨+٢٤٠ الي ٩٨+٩٦٠

ملاحظات	جاري ١		الكمية الاجماليه المنفذه		الى المحطة	من المحطة	الجانب	مسلسل
	قدمات م <sup>٣</sup>	اقل من ١٠ من الارض الطبيعية	اكثر من ١٠ من الارض الطبيعية	قدمات م <sup>٣</sup>	ميل جانبي م <sup>٢</sup>			
	45	6998.04	0	45	6998.04	98+960	98+240	يسار 1
	72	12677.234	800	72	13477.234	98+960	98+240	يمين 2
	117	19675.274	800	117	20475.274	اجمالي		

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري	استشاري مكتب الراند	الشركة المنفذة	الوصف
			الاسم
			التوقيع
			التاريخ

El Raied For Consulting Engineering  
مصر - القاهرة - الجيزة - الدقي - مصر (مصر)  
٢٠٢٣/١١/٢٢









مؤرخة / الكاثوليك ( اسما على عهد الشاهي حدي الكاثوليك )

حصر جدي ١ مع القمم

عقد رقم: (١٠٩٤٠٠٢٣٦٠٩) التي تمتصه من ٩٨+٢٤٠ التي ٩٨+٩٦٠  
إيرانية الجديدة القطاع الردم - الجانب الأيسر - القطاع من محطة (٩٨+٢٤٠) التي محطة (٩٨+٩٦٠)

الأوسر) - القطاع من محطة (٩٨+٧٤٠) إلى محطة (٩٨+٩٦٠) الجنب  
التيه الجنبية للقطاع الردم - (الجنب

6898.04	اجملي القيمة (١)
45.00	اجملي القيمة المضافة (٢)

२३५०-२३५०

المختار من الهيئة ( مكتبه الرائد )

مهندسين شركة الكاشف

الموقف

 $\frac{1}{2}$ 

--	--

11

113

الشيخ محمد بن عبد الله

3

تاریخ

5-10

مسرح القطار الكوراني الصريح (الخطبة - ١٤١٢ هـ)



72.00

Hydria

استشاري مكتب الرائد

إجمالي، الكمية القممات الفرصانية (٥)	شركة الكائنات
--------------------------------------	---------------

مهندس شركة الكاشف

1

10

11

211/04/04

33