

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية - المنطقة الاولى

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الحفر و ترحيل نوافذ الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الثاني (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

انه في يوم الأحد الموافق 08 / 10 / 2023 وبناء على عقد العملية رقم (453/2023/2024)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم بعد وهم :-

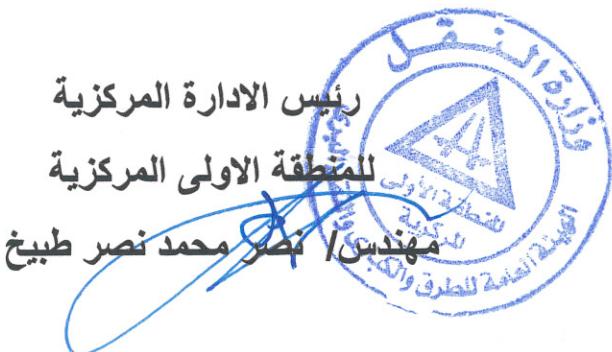
مدیر عام مشروعات الطرق
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الاولى
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الاولى
سيسترا للاستشارات الهندسية الاستشاري العام
مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة
مكتب XYZ

- 1- السيدة المهندسة / مشيرة السيد
- 2- السيد المهندس / كارم امام
- 3- السيد المهندس / اسلام محمد
- 4- السيد المهندس / مالك
- 5- السيد المهندس / تامر شرف الدين
- 6- السيد المهندس / أحمد هشام
- 7- السيد المهندس / سعد سالم سعد

وقد قامت اللجنة بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة وتم تسليم الموقع خالياً من العوائق الظاهرة ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 08 / 10 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

وأقفل المحضر على ذلك.

التوقيع:



D01

E627935.900=
N797249.156=

E627337.715=
N797172.871=

D01



E627412.395=
N796930.983=

Handwritten signature in blue ink.

E627988.054=
N797004.070=

Handwritten signature in blue ink.

الهيئة العامة للطرق والكباري
ادارة المركبة المنفذة الاولى

مقاييس ختامية

عن عملية : إسناد أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش
المركزية للمقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حداقي أكتوبر منطقة (D 01)
القطاع الثاني (بالماء العاشر)

الهيئة العامة
للطرق والكباري



مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنيلي وشركاه

العقد رقم : (٤٥٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) تاريخ : ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الفنية	الوحدة	الكميات الختامية المنفذة	جملة قيمة الأعمال المنفذة	قرش / جنيه
	<p>المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة شديدة المتماسكة (طفلة متجرحة) عدا التربة الصخرية (استخدام البليورون) وسوية السطح بألات النسوة والرش بالمهام الأرضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمملأ الجيد بالهرباس لوصول إلى أقصى كافية جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البدن تحمل وتقليل التربة الإلزامية مسافة ٥٠ متر من معهود الطريق ويتم تنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطارات العربية المنوذجة والرسوات التقنية المعتمدة والبدن يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعهودة المنطقة المشفرة ومتابعة معدلات التنفيذ باستخدام البليورون.</p> <p>- علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر.</p> <p>- علاوة ٠,٨ جنيه / م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤.</p> <p>- يتم احتساب علاوة ١ جنيه / م وذلك بعد اول ٨ متر رأسياً من منسوب الأرض الطبيعية .</p>					
	لمسافة النقل حتى ٥٠٠ متر (الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤).				٢٤٩٩٥٤,٠٠	٨٣٣١٨,٠٠
	علاوة ١ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل ٤,٤ كم - ٠,٥ كم)				٧٤٩٨٦,٢٠	٨٣٣١٨,٠٠
	علاوة ٠,٨ جنيه / م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (طبقاً للمفروضية).				٦٦٦٥٤,٤٠	٨٣٣١٨,٠٠
	المتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البدن الآتي :					
	١- تحويل وتقليل ناتج الحفر لمسافة لنقل عن ٥٠ متر. ٢- أرتكب المولى الجاذبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد تربة طبقاً طبقاً للمواصفات وتحلتها باستخدام المعدات سعك لا يزيد عن ٢٥ سم واستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحسس والأدفات (نسبة تحمل كاليورونيا لنقل عن ١٠% ورشها بالمهام الأرضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمملأ الجيد بالهرباس للوصول إلى أقصى كافية جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطارات العربية المنوذجة والرسوات التقنية المعتمدة والبدن يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة والهندسة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .					
	- يتم احتساب علاوة ١ جنيه / م وذلك بعد اول ٨ متر رأسياً من منسوب الأرض الطبيعية .					
	ذات إيجاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم / سم ٢ (الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤).				٧٦٨٢٤,٠٠	٨٧٣,٠٠
	علاوة ٢,٤ جنيه / م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (طبقاً للمفروضية).				٢٠٩٥,٢٠	٨٧٣,٠٠
	ذات إيجاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم / سم ٢ (الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤).				٦٣٦٤٠,٠٠	٦٣٦٤,٠٠
	علاوة ٢,٧ جنيه / م لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (طبقاً للمفروضية).				١٧١٨٢,٨٠	٦٣٦٤,٠٠
	أعمال تحمل توسيع وتقليل تربة طبقاً للمواصفات وتشملها باستخدام آلات التسوية سعك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب الفرة وسعك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢-٢) متر من منسوب الفرة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحسس والأدفات (نسبة تحمل كاليورونيا لنقل عن ١٠% ورشها بالمهام الأرضوية للوصول إلى أقصى كافية جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطارات العربية المنوذجة والرسوات التقنية المعتمدة والبدن يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .					
	- في حالة طلب تجهيز الإشراف زيادة نسبة المعلم كل ١% .					
	- سافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه للكلم بالزيادة .					
	- السعر يشمل عمل تقويرات و تخليل اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم وذلك طبقاً لتعليمات الأشتراط .					
	- يتم صرف علاوة ارتفاع السولار و تبلغ ١,٧ جنيه / م من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ .					
	مسافة النقل حتى ٢ كم (الكميات المنفذة قبل ٢٠٢٣/٥/٤)				١٠٧٢٥٠,٠٠	١٦٥٠٠,٠٠
	مسافة النقل حتى ٢ كم (الكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤)				١٥١٥٧٣٥,٠٠	٢٣٣١٩٠,٠٠
	علاوة ارتفاع السولار و تبلغ ١,٧ جنيه / م من تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ (طبقاً للمفروضية).				٣٩٦٤٢٣,٠٠	٢٣٣١٩٠,٠٠
	اجمالي قيمة الاعمال المنفذة				١٩٩٩٩٩٥,٦٠	

يعتمد ..

رئيس الادارة المركزية
الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام مشروعات الطرق
المنفذة الأولى لـ المتر

م / مهندس ابراهيم

مهندس المكتب الفني (الاستشاري) مدير المشروع (الاستشاري)

مكتب قرطاج للمقاولات

الهيئة العامة
للطرق والكباري

عن عملية : إسناد أعمال الحفر و ترحيل نوافذ الحفر وأعمال الدرم بمنطقة الورش
المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حداق أكتوبر منطقة (D 01)

قوائم الكميات الخاتمة

الهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية المنطقة الاولى

للطرق والكباري



مع شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

العقد رقم : ٤٥٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ : ١٠ / ١٠ / ٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكميات الخاتمة المتفق
٣	<p>المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طلقة محجر) على الأربة الصخرية (استخدام البليدوزر) وتسوية السطح بالأت النسوية واشرب بالماء المسؤولية للوصول إلى نسبة طرورة المطابولة والماء الجيد بالهراوات الوصول إلى أقصى كثافة حادة ٩٥% من الكثافة الجافة الفقصوى وتحمّل على البدن تحمل ونقل الباردة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للنماذج التقديمية والمقاعد العرضية المتوجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للأصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <ul style="list-style-type: none"> - يتم تحديد نوع التربة طبقاً بمعرفة المنطقة المشرفة ومتباينة معدلات التتفيد باستخدام البليدوزر . - علاوة جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر . - علاوة ٨،٨ جنية / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المتفق بعد ٢٠٢٣/٥/٤ . - يتم احتساب علاوة ١ جنية / م٣ وذلك بعد اول ٨ متراً من مسوب الأرض الطبيعية . 		٨٣٣١٨,٠٠
٤	<p>المتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية وتحمّل على البدن الأدق :</p> <ol style="list-style-type: none"> ١- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة نقل عن ٥٠٠ متر . ٢- تربة الماء الجاذبة باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أثري طباقية للمواصفات وتتفقها باستخدام المعدات الميكانيكية . <p>س لاستكمال المسوب التصعبي لتشكيل الجسر والأكتاف نسبه تحمل البليدوزر على نسبة الرطوبة المطابلة والماء الجيد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة ٩٥% من الكثافة الجافة الفقصوى و يتم التنفيذ طبقاً للنماذج التقديمية والمقاعد العرضية المتوجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للأصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>يتم احتساب علاوة ١ جنية / م٣ وذلك بعد اول ٨ متراً من مسوب الأرض الطبيعية .</p>		٨٣٣١٨,٠٠
٥	<p>ذات إيجاد (٠٥٠٠٤٠٠) كجم / س (الكميات المتفق بعد ٢٠٢٣/٥/٤) .</p> <p>علاوة ٤،٢ جنية / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المتفق بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (طبقاً للمفاصدة).</p> <p>ذات إيجاد (٠٦٠٠) كجم / س (الكميات المتفق بعد ٢٠٢٣/٥/٤) .</p> <p>علاوة ٢،٧ جنية / م٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المتفق بعد ٢٠٢٣/٥/٤ (طبقاً للمفاصدة).</p>		٨٧٣,٠٠
٦	<p>أعمال تحويل وtoroiding ونقل أثري طباقية للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات النسوية يسمك لا يزيد عن .٥ سم حتى مسوب (٢- متر) من سلسلة الفرة و يسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من مسوب (٢- متر) من سلسلة الفرة لاستكمال المسوب التصعبي لتشكيل الجسر والأكتاف نسبه تحمل البليدوزر على نسبة الرطوبة المطابلة والماء الجيد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة ٩٥% من الكثافة الجافة الفقصوى و يتم التنفيذ طباقية للمواصفات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً للأصول الصناعية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الماء عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الماء لكل ١% .</p> <p>- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١،٢ جنية لكم بالزيادة .</p> <p>- السعر يشمل عمل تقويمات و تطليط و اختبارات و نقل الموقع العمل حتى مسافة ٢ كم وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري .</p> <p>- يتم صرف علاوة ارتفاع السولار وتبلغ ١،٧ جنية / م٣ من تاريخ ٤ من مارس ٢٠٢٣/٥/٤ .</p>		٦٣٦٤,٠٠
٧	<p>مسافة النقل حتى ٢ كم (الكميات المتفق قبل ٢٠٢٣/٥/٤) .</p> <p>مسافة النقل حتى ٢ كم (الكميات المتفق بعد ٢٠٢٣/٥/٤) .</p> <p>علاوة ارتفاع السولار تبلغ ٧،٧ جنية / م٣ من تاريخ ٤ من مارس ٢٠٢٣/٥/٤ (طبقاً للمفاصدة).</p>		١٦٥٠٠,٠٠
			٢٣٣١٩٠,٠٠
			٢٣٣١٩٠,٠٠

يعتمد

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الاولى المركزية

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

٢٠٢٣

</

محضر استلام ابتدائي

عملية :- إسناد أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدانق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الثاني (بالأمر المباشر) .

عقد رقم :- (2024 / 453 / 2023) .

تنفيذ :- شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه.

اشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشاري العام سيسيرا - استشاري الهيئة انترانس.

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023/11/15 وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (124) بتاريخ 2023/11/14 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من

السادة :

- 1- المهندس / احمد عثمان حسن
- 2- المهندس / كريم محمد زين
- 3- المهندس / كارم امام سلامه
- 4- المهندس / اسلام محمد اليهادي
- 5- المهندس / مصطفى السيد
- 6- المهندس / تامر شرف الدين
- 7- المهندس / احمد هشام
- 8- المهندس / سعد سالم

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة المرور على الاعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم اخذ عينات لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينه الظاهرية ان الاعمال المنفذة عباره عن :-

اولا:- اعمال القطع وترحيل نواتج القطع المحمولة من منطقة A8

الاعمال مقبولة بصفه عامه.

ثانيا:- اعمال الردم منطقة D01

الاعمال مقبولة بصفه عامه.

توصيات اللجنة:-

- 1- أعمال الحصر والكميات المنفذة مسؤلية جهاز الاشراف.
- 2- علي جهاز الاشراف متابعة سلوك الاعمال المنفذة وتکليف الشركه المنفذه باصلاح اي عيوب تطرأ خلال فترة الضمان.
- 3- علي جهاز الاشراف موافاة اللجنة بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام اجراءات التقييم.

وعليه ترى اللجنة:-

وعلى هذا جرى التوقيع:-

-5

-6

-7

8- سعد سالم

-2

-3

-4



التقييم الفنى

العملية :- إسناد أعمال الحفر و ترحيل نوافذ الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الثاني (بالأمر المباشر) .
عقد رقم :- (453 / 2023 / 2024) .

تنفيذ :- شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه .
إشراف :- المنطقة الاولى المركزية - الاستشارى العام سيسترا - استشارى الهيئة انترانس.

انه في يوم الاحد الموافق 26 / 11 / 2023 وبناءً على قرار السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الاولى رقم (124) بتاريخ 14/11/2023 ومحضر الإستلام الإبتدائى للعملية المؤرخ في 15/11/2023 تم عمل التقييم الفنى للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

المنطقة الاولى المركزية - رئيساً
المنطقة الاولى المركزية - عضواً
مدير المشروع (الهيئة) - عضواً
مهندس المشروع (الهيئة) - عضواً
ممثل مكتب سيسترا - الاستشارى العام - عضواً.
ممثل مكتب انترانس - استشارى الهيئة - عضواً.
مندوب مكتب اكس واي زيد - عضواً
مندوب الشركة المنفذة - عضواً

1- المهندس / احمد عثمان حسن
2- المهندس / كريم محمد زين
3- المهندس / كارم امام سلامه
4- المهندس / اسلام محمد البهادى
5- المهندس / مصطفى السيد
6- المهندس / تامر شرف الدين
7- المهندس / احمد هشام
8- المهندس / سعد سالم

وبعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائى للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالى :

الخصم طبقاً لمحضر الإستلام الإبتدائى : لا يوجد .

الخصم للتجارب المعملية لاعمال الردم : لا يوجد .

التوقيعات :-

-5

-6

-7

-8

-1

-2

-3

-4

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة المركزية الأولى

مشروع تنفيذ أعمال الحفر وترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حданق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الثاني (بالأمر المباشر) عقد رقم (2024/2023/453)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه

شهادة العملية

تاريخ بدأ العملية : 08 / 10 / 2023

تاريخ النهو المقرر : 07 / 06 / 2024

٢٠٢٣/١١/٢٢
٢٠٢٤/٠٦/٠٧

قيمة العملية : 20,000,000

قيمة العملية حسب الختامي : 19,999,955.6

مدير عام مشروعات الطرق

م / مشيرة السيد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / اسلام محمد

شركة ابناء حسن محمد حسن
المنايلى و شركاه

محمد يوسف
مهندس / محمد أحمد يوسف

يعتمد " " " " "

رئيس الادارة المركزية
للمدينة الاولى المركزية

مهندس / نصر محمد نصر طبيخ



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة المركزية الأولى

مشروع تنفيذ أعمال الحفر و ترحيل نوافذ الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الثاني (بالأمر المباشر) عقد رقم (2023/453/2024)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه

شهادة تجارب معملية

نشهد نحن المنطقة المركزية الاولى بأن التجارب المعملية على العملية المذكورة اعلاه طبقاً للمواصفات الفنية الواردة

بكراسة الشروط

مدير عام مشروعات الطرق

الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة ابناء حسن محمد حسن
المنايلى و شركاه

م / مشيرة السيد

م / اسلام محمد

مهندس / محمد أحمد يوسف

يعتمد " " " " "

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الاولى المركزية

مهندس / نصر محمد نصر طبيخ



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة المركزية الأولى

مشروع تنفيذ أعمال الحفر و ترحيل نوافذ الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية لقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (D 01) القطاع الثاني (بالأمر المباشر) عقد رقم (2023/453/2024)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه

شهادة المحاجر

كمية المحاجر المنفذة بالمشروع أعلاه :

لا يوجد كميات للمحاجر مستخدمة بالمشروع

مدير عام مشروعات الطرق

م / مشيرة السيد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / اسلام محمد

شركة ابناء حسن محمد حسن
المنايلى و شركاه

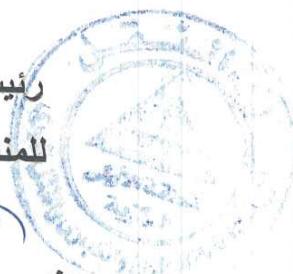
مهندس / محمد أحمد يوسف

يعتمد " " " " "

رئيس الادارة المركزية

للمدينة الاولى المركزية

مهندس / نصر محمد نصر طبيخ



الم الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة المركزية الأولى

مشروع تنفيذ أعمال الحفر و ترحيل نوافذ الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية لقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق، أكتوبر منطقة (01) القطاع الثاني (بالأمر المباشر) عقد رقم (453/2023/2024)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

شهادة مهندس

اسم مهندس التنفيذ من قبل الشركة : محمد أحمد يوسف ابراهيم
بكالوريوس هندسة مدنی : جامعة عين شمس
المستوى الفني : جيد جدا
عضوية نقابة المهندسين : 3/5402571/2014/3

مدير عام مشروعات الطرق



م / مشيرة السيد

الم الهيئة العامة للطرق والكباري


م / اسلام محمد

يعتمد " " " " "

رئيس الادارة المركزية
المنطقة الاولى المركزية


مهندس / نصر محمد نصر طبيخ

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد: / / 2023 / المنطقة المركزية الأولى

التاريخ: / / 2023

إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

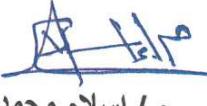
نشرف بأن نرفق طيه المستخلص الخاتمي الخاص بعملية إسناد أعمال الحفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر منطقة (D) القطاع الثاني (بالأمر المباشر) عقد رقم (453/2023/2024) تفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنایلی وشركاه .

يرجى التفضل بالإحاطة والتثبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سعادتكم بالعلم بأنه لم يتم استخدام اي مواد محجرية من المحاجر او الكسارات اثناء تنفيذ العملية بعالیه .

يرجى التكرم من سعادتكم بالعلم والإحاطة والتثبيه باتخاذ اللازم

وتفضلاً بقبول فائق الاحترام ،،،

الهيئة العامة للطرق والكباري


م / اسلام محمد

الاستشاري

الشركة المنفذة



شركة أبناء حسن محمد حسن المنایلی وشركاه

رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الاولى المركزية


مهندس / نصر محمد نصر طبيخ



مكتب انترايس كونسلتنج

مدير عام مشروعات الطرق


م / مشيرة السيد



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الى التكليف وأمر الاستناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن حسن المنايلى وشركاه بشأن تنفيذ أعمال حفر وترحيل نوافج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) للأعمال المتبقية لمنطقة (A 8) المحملة على عقد رقم (2023/453) (2024) منطقة (D 01) القطاع الثاني

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 08 / 10 / 2023

بحضور كل من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل سيسстра للاستشارات الهندسية
ممثل مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة
ممثل مكتب XYZ
ممثل شركة أبناء حسن حسن المنايلى وشركاه

1- م/ سالم محمد
2- م/ محمد سليمان
3- م/ محمد سليمان
4- م/ محمد سليمان
5- م/ نادر ردهام حسين

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل الاتربة الغير صالحة من نوافج الحفر من القطاع الى المقالب المحددة من جهة الاشراف على الطبيعة وووجد ان منتصف القطاع يبعد مسافة (1400) م عن مكان المقلب المعتمد .

وأقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع :

١٥/٢٣/٢٣
د. محمد سليمان
ممثل سيسстра للاستشارات الهندسية

الاسم :

٥- نادر ردهام حسين

د. محمد سليمان

٣- محمد سليمان

٢- محمد سليمان

١٠٠١٢٣٤٥٦



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

(أعمال الحفر و ترحيل نوافذ الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للفطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر) (منطقه D 01)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

مسمى البند : بالметр المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية 3م (حتى 20-11-2023)

ZONE	Cut Area (Sq.m.)	Cut Volume (Cu.m.)
D01	4,342.03	42,139.87
الاجمالي 3م		42,140

الاستشاري العام

سيسترا للاستشارات الهندسية

الاستشاري المشرف



استشاري المساحة



الشركة المنفذة

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

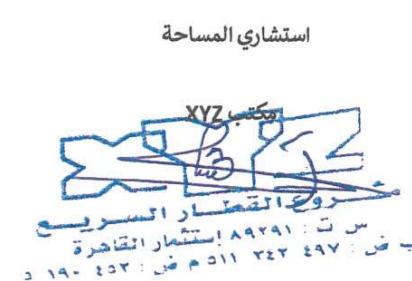
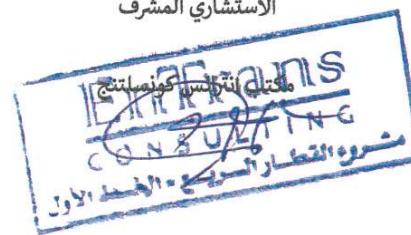
(أعمال الحفر و ترحيل نوافذ الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر) (منطقة D 01)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

مسمى البند : بالметр المسطح اعمال استعدال وتسوية وتشغيل الارض الطبيعية (2م) (حتى 20-11-2023)

ZONE	Area (Sq.m.)
D01	89,070.45
الاجمالي م 2	89,070

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

(أعمال الحفر و ترحيل نوافذ الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للفطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر) (منطقة D 01)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

مسمى البند : أعمال تحميل وتوريد ونقلأتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية (3م) (3m) (حتى 04-05-2023)

ZONE	FILL Area (Sq.m.)	FILL Volume (Cu.m.)
D01	55,952.43	260,480.08
الاجمالي م 3		260,480

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية



استشاري المساحة
مكتب انتلشن كونسلتنج
مشورة المطارات السريع - الخط الأول
س.ت. ٨٩٧٩١
ب. ف. ٢٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م. ف. ٤٥٢ ١٩٠



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

(أعمال الحفر و ترحيل نوافذ الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر) (منطقه D 01)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

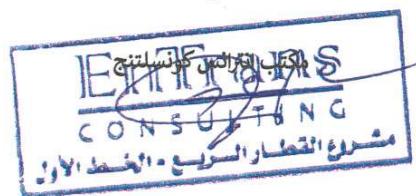
مسمى البند : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية (م 3) (حتى 20-11-2023)

ZONE	FILL Area (Sq.m.)	FILL Volume (Cu.m.)
D01	131,478.31	1,917,343.78
الاجمالي م		1,917,344

الاستشاري العام

سيسترا للاستشارات الهندسية

الاستشاري المشرف



استشاري المساحة



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

(أعمال الحفر و ترحيل نوافذ الحفر وأعمال الردم بمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائي السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر) (منطقة D 01)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

مسمى البند : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية (م 3) (حتى 20-11-2023)

فترة التنفيذ		FILL Volume (Cu.m.)
من	حتى	
بداية العمل	04/05/2023	260,480
05/05/2023	11/10/2023	1,656,864
الاجمالي		3 1,917,344

الاستشاري العام

سيسترا للاستشارات الهندسية



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

منطقة الورش المركزية للقطار السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر

(أعمال حفر و ترحيل نوافذ الحفر بالإضافة إلى أعمال ردم) (منطقة A8)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

مسمى البند : بالметр المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة) عدا التربة الصخرية
(باستخدام البلدوذر) م 3 (حتى 30-09-2023)

ZONE	الكمية الكلية المنفذة م 3
A8	1,010,852
الاجمالي م 3	1,010,852

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية



استشاري المساحة
مكتب XVII
مشروع القطار السريع
س.ت: ٨٩٢٩١
ب.ق.ن: ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١٦ م فر ١٩٠ ٤٥٢
استثمار إنفرا

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

منطقة الورش المركزية للقطار السريع بجوار محطة حدائق أكتوبر

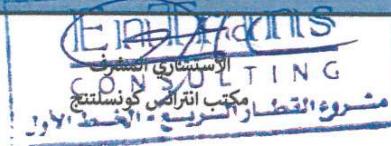
(أعمال حفر و ترحيل نوافذ الحفر بالإضافة إلى أعمال ردم) (منطقة A8)

شركة / أبناء حسن محمد حسين المinali وشركاه

مسمى البند : بالمترا المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية م 3 (حتى 30-9-2023)

ZONE	الإجهاد (كجم / سم ²)	الكمية الكلية المنفذة م 3
A 8 - 1	300-400	230,206
A 8 - 2	400-500	19,977
A 8 - 3	600-700	7,351
A 8 - 4	600-700	259
A 8 - 5	300-400	53,736
A 8 - 6	200-300	36,307
A 8 - 7	500-600	6,455
A 8 - 8	600-700	12,304
A 8 - 9	600-700	541
A 8 - 10	600-700	1,564
A 8 - 11	600-700	4,800
A 8 - 12	400-500	873
الاجمالي م 3		374,372

الاستشاري العام
سيسترا للاستشارات الهندسية



الاستشاري المساحة
مكتب انتراصي كونسلتنج

مشروع القطار السريع - الخط الأول



شركة / أبناء حسن محمد حسين المinali وشركاه





Employer Consultant



GARB Consultant



منطقة ورش محطة حدائق أكتوبر (أعمال حفر وتحرييل نوافج الحفر للأماكن المحددة والمعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)

الكميات المنفذة حتى تاريخ 30 / 09 / 2023			شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه									
الإجمالي الكلي	اجمالي الكمييات المنفذة		الكميات الإجمالية المنفذة بعد 4 / 5 / 2023 (زيادة أسعار سعر السولار)			الكميات الإجمالية المنفذة قبل 4 / 5 / 2023			البند	رقم البند		
	Zone		اجمالي	Zone		اجمالي	Zone					
	A 8	A7		A 8	A7		A 8	A7				
0	0	0	0	0	0	0	0	0	حرف جميع انواع التربة عذ التربة الصخرية	1		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	حرف تربة متراكمة عذ الصخرية	2		
1,170,400	1,010,852	159,548	388,905	388,905	0	781,495	621,947	159,548	حفرة تربة شديدة التكسك (طللة متجردة)	3		
0	0	0		0	0				حرف تربة صخرية	4		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	اجهاد كجم / سم ²			
36,307	36,306.52	0	36,307	36,307	0	0	0	0	اجهاد كجم / سم ² (200-100)			
333,076	283,942.00	49,134	104,228	104,228	0	228,848	179,714	49,134	اجهاد كجم / سم ² (400-300)			
20,850	20,850.00	0	873	873	0	19,977	19,977	0	اجهاد كجم / سم ² (500-400)			
6,455	6,454.51	0	6,455	6,455	0	0	0	0	اجهاد كجم / سم ² (600-500)			
28,446	26,819.00	1,627	26,819	26,819	0	1,627	0	1,627	اجهاد كجم / سم ² (700-600)			
1,595,533	1,385,224	210,309				الاجمالي الكلي م 3						

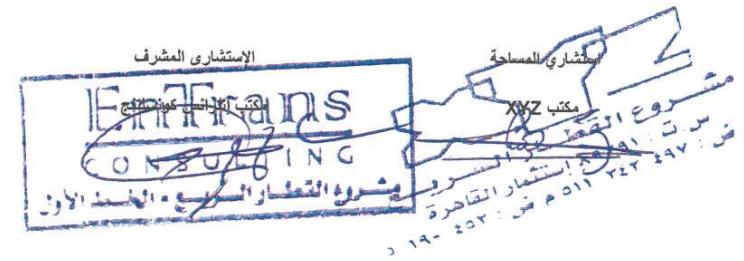
210,309	Zone A 7	اجمالي الكمييات المنفذة لكل منطقة لجميع أنواع التربة حتى تاريخة
1,385,224	Zone A 8	
0		
1,595,533		اجمالي الكمييات المنفذة حتى تاريخة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م

الاستشاري العام

سيسترا للاستشارات الهندسية





EnTrans
CONSULTING

Employer Consultant

GARB Consultants



Green Line (GL) MAIN DEPOT

المنطقة ورش محطة حدائقي أكتوبر (أعمال حفر و ترحيل نوافذ الحفر للأماكن المحددة والمعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)

شركة : أيناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

توزيع صرف كميات منطقة A 8 على العقود							
الكمية الإجمالية المصرفوفة	عقد (2024 / 2023 / 453)	عقد (2023 / 2022 / 1933)	عقد (2023 / 2022 / 1934)	عقد (2023 / 2022 / 1932)	الكميات المنفذة حتى تاريخ 2023 / 09 / 30	المبد	رقم البد
1,010,852	83,318	237,807	110,241	579,486	1,010,852	حفر تربة شديدة التمسك (طفلة متجردة)	3
						حفر تربة صخرية	
36,307		29,450	0	6,857	36,307	إجهاد 2 كجم / سم (300-200)	
283,942		103,808	180,134	0	283,942	إجهاد 2 كجم / سم (400-300)	
20,850	873	0	19,977	0	20,850	إجهاد 2 كجم / سم (500-400)	
6,455		3,005	0	3,450	6,455	إجهاد 2 كجم / سم (600-500)	
26,819	6,364	9,702	0	10,753	26,819	إجهاد 2 كجم / سم (700-600)	

الهيئة العامة للطرق و الكباري

لاستشاري العام

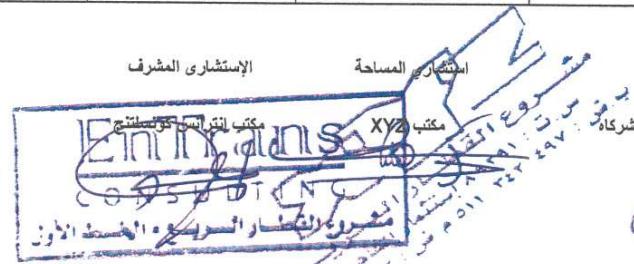
مستشار المشرف

المساحة

A diagram showing a point P on a curve. A horizontal line segment connects P to a point on the curve, representing a chord. A vertical line segment passes through P, representing a tangent line. A second vertical line segment passes through P, representing a normal line.

1

سيسترا للاستشارات الهندسية





EnTrans
CONSULTING

Green Line (GL) MAIN DEPOT

نقطة ورش محطة حدائق أكتوبر (أعمال حفر وترحيل نوافذ الحفر للأماكن المحددة والمعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)

شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

توزيع صرف كميات بند القطع والردم منطقة D01 على العقود

الكمية المصروفة	توزيع صرف كميات بند القطع والردم منطقة D01 على العقود								البند
	عقد (2024 / 2023 / 630)	عقد (2024 / 2023 / 454)	عقد (2024 / 2023 / 453)	عقد (2024 / 2023 / 183)	عقد (2024 / 2023 / 182)	عقد (2024 / 2023 / 181)	عقد 2023 / 2022 / 1931 ()	الكميات المنفذة حتى تاريخ 2023 / 11 / 20	
42,140	2,140	0	0	20,000	20,000	0	0	42,140	بالمتر المكعب أعمال حفر بستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع نطارة عدا التربة الصخريه (3e)
89,070	10,556	0	0	0	0	78,514	0	89,070	بالمتر المسطوح أعمال استبدال وتسويه وتشغيل الارض الطبيعية (2m)
260,480	0	0	16,500	0	0	76,131	167,849	260,480	كميات قبل 4 أعمال تحميل وتوريد ونقل أثريه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات السوبرية ... (3m)
1,618,438	291,850	299,850	233,190	292,773	292,773	208,002	0	1,656,864	كميات بعد 4 (زيادة سعر التسويار)

للهيئة العامة للطرق و الكبارى

العام لاستشاري

بيسترا للاستشارات الهندسية



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
ستكمال اعمال الجسر التراي بقطارات مشروع انشاء القطار الاهوري بالسرعه (السكنه - العاصمه الاداريه - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
Green Line (GL) MAIN DEPOT



نطقة ورش محطة حدايق أكتوبر (أعمال حفر و ترحيل نوافذ الحفر للأماكن المحددة و المعتمدة بالإضافة إلى أعمال ردم)

بيان أعمال شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه			
كميات القطع	كميات الردم	المستخلص	العقد
204,000	186,400	جزيء 1	منطقة (A7) القطاع الأول عدد (2023 / 2022 / 1931)
6,309	3,300	جزيء 2	
0	-21,851	ختامي 3	
210,309	167,849		(A7) الإجمالي منطقة
357,780	142,904	جزيء 1	منطقة (A8) القطاع الأول عدد (2023 / 2022 / 1932)
17,250	3,000	جزيء 2	
223,464	-145,904	جزيء 3	
2,082	0	ختامي 4	
269,111	0	جزيء 1	منطقة (A8) القطاع الثاني عدد (2023 / 2022 / 1934)
8,050	0	جزيء 2	
32,200	0	جزيء 3	
991	0	ختامي 4	
170,128	0	جزيء 1	منطقة (A8) القطاع الثالث عدد (2023 / 2022 / 1933)
205,496	0	جزيء 2	
7,000	0	جزيء 3	
1,148	0	ختامي 4	
1,294,670	0		(A8) الإجمالي منطقة
0	273,780	جزيء 1	منطقة (D01) القطاع الرابع عدد (2024 / 2023 / 181)
0	5,351	جزيء 2	
0	5,002	ختامي 3	
0	288,000	جزيء 1	منطقة (D01) القطاع الخامس عدد (2024 / 2023 / 182)
20,000	0	جزيء 2	
0	4,773	ختامي 3	
0	288,115	جزيء 1	منطقة (D01) القطاع السادس عدد (2024 / 2023 / 183)
20,000	0	جزيء 2	
0	4,658	ختامي 3	
90,555	244,829	جزيء 1	منطقة (D01) القطاع الثاني عدد (2024 / 2023 / 453)
0	4,861	ختامي 2	
0	295,000	جزيء 1	منطقة (D01) القطاع الثالث عدد (2024 / 2023 / 454)
0	4,850	ختامي 2	
2,140	291,850	جزيء 1	منطقة (D01) القطاع الأول عدد (2024 / 2023 / 630)
132,695	1,711,069		(D01) الإجمالي منطقة
1,637,674	1,878,918		(A8) و منطقة (A7) الإجمالي منطقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري

لعام

الاستشاري العام
للاستشارات الهندسية

71

تشریفی

三

١٢

卷之三

4

1

卷八

七言律詩

Group 3

1

1