



المنطقة المركزية الأولى

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

بالإشارة إلى مشروع تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح قطاع العاصمة الادارية لتنفيذ المسافة من الكم ١٠٨+٠٠٠ الي ١١٣+٦٦٨ بطول ٥,٦٦٨ كم (بالامر المباشر)

تنفيذ : شركة النصر للأعمال المدنية عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٤٩٤)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه

١ - مقايسة مجددة رقم (٣)

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام،،



رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد نصر طيخ

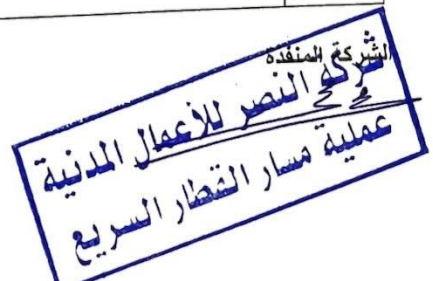
مرفقات :

مقايسة مجردة رقم (٤) من عقد رقم (٤٩٤/٢٠٢١/٢٠٢٢) تنفيذ شركة النصر للأعمال المدنية في المسافة من الكم
١١٣+٤٠٠ الى ١١٣+٤٠٠ (مشروع القطار الكهربائي السريع) 000+108

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	20,000	17	340,000
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	700,000	20.10	14,070,000
٣-١	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	20,000	54	1,080,000
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	20,000	65.50	1,310,000
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	100,000	76	7,600,000
	ومحمل على البند الآتى:				
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
	٢- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
	أعمال تخريم ونسف				
٤-١	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ^٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرظ أو السن المستدج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بمراسلة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع. ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	1	62	62

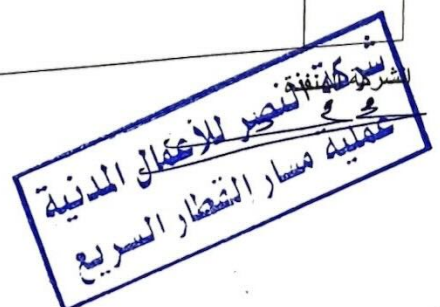
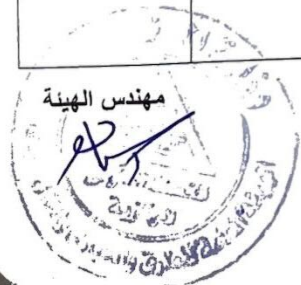
مهندس الهيئة

٩٨



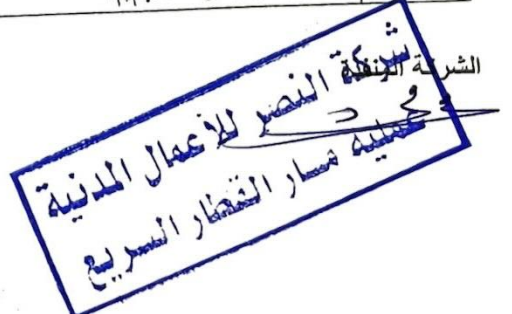
(مقايضة مجبذة رقم ٣) من عقد رقم (٤٩٤/٢٠٢١/٢٠٢٢) تنفيذ شركة النصر للأعمال المدنية في المسافة من ١١٣+٤٠٠ الى ١١٣+٤٠٠ (مشروع القطار الكهربائي السريع) 000+108

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
٢	اعمال الازالة و التطهير				
١-٢	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي تكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	50,000	5	250,000
٢-٢	اعمال رفع وازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيهه لكل في حالة الزيادة او النقصان.	م ^٢	50,000	15	750,000
٣	اعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (تسوية تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيهه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم - ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيهه لكل بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجزة	م ^٢	1,500,000	57	85,500,000
٢-٣	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج وذلك باستخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم حوالي ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيهه لكل ١ كم بالزيادة.	م ^٢	1	86	86
٣-٣	اعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحية والتدرج وذلك باستخدام الكاسور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبديلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيهه لكل ١ كم بالزيادة.	م ^٢	1	65	65



مقايسة ضبعة رقم (٣) من عقد رقم (٤٩٤/٢٠٢١/٢٠٢٢) تنفيذ شركة النصر للأعمال المدنية في المسافة من الكم
١١٣+٤٠٠ الى (مشروع القطار الكهربائي السريع) 000+108

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
٤	طبقات الأساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالميأة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة العملية والفنة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - سيتم احتساب علاوة ١,٢ جنيهه لكم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجربة - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارطة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق	م ^٣	100,000	299	29,900,000
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالميأة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة العملية والفنة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - سيتم احتساب علاوة ١,٢ جنيهه لكم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجربة - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع - السعر يشمل الكارطة طبقاً للقائمة الموحدة للطرق	م ^٣	80,000	307	24,560,000
٥	البلاطات الخرسانية بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	1	175	175
٦	اعمال التربة المسلحة بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.	م ^٢	50,000	37	1,850,000
٦-١	ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial				
٦-٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	50,000	42	2,100,000
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢				



(مقايضة حجرة رقم ٣) من عقد رقم (٤٩٤/٢٠٢١/٢٠٢٢) تنفيذ شركة النصر للأعمال المدنية في المسافة من الكم
١١٣+٤٠٠ الى (مشروع القطار الكهربائي السريع) 000+108

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
١-٧	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة ذات الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) وذلك بالعمق الذي يحقق توصيات الاستشاري ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠م من محور الطريق والفنة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضي المجاورة لنقل ناتج الحفر ذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب ١ جنيه لكل اكم بالزيادة	م ^٣	50,000	33	1,650,000
٢-٧	بالمتر المكعب : توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات اقصى حجم حبيبي بين ٢٠مم و ٧٥مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١: سن ٢: سن ٤ أو سن ٦ بنسبة ١: ١: ١: ١ والا يقل معدل المرونة E _{v2} من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا باسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٥% والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتقرير المهندس المشرف. مسافة نقل ٢٠كم ، الفنة شاملة قيمة المواد المحجرية ، يتم احتساب جنيه ١,٢ لكل اكم بالزيادة او النقصان	م ^٣	550,000	310	170,500,000
٣-٧	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة مطابقة للمواصفات وذلك للطرق البديلة وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. حسابات النقل حتى ٢كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل اكم - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر	م ^٣	10,000	38	380,000
٤-٧	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانته عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠م رأسي لحماية الاكثاف والميول الجانبية ويتكون (٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٠,٢م رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فايبر+سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاصل) بسلك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطات للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانته اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم اضافة علاوة قدرها ٥جنيه بعد اول ١٠م رأسي على ان تضاف لكل مسطح لا يقل عن ٥م رأسي	م ^٣	300,000	355	106,500,000



مقاييس مجددة رقم (٣) من عقد رقم (٤٩٤/٢٠٢١/٢٠٢٢) بسبب رفع قيمة أمر الاسناد تنفيذ شركة النصر للأعمال المدنية في المسافة من الكم ١٠٨+٠٠٠ الى ١١٣+٦٦٨ (مشروع القطار الكهربائي السريع)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٥-٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقواعد الحمايات والمبول الجانبية تتكون من (٨٠٠) من دولوميت متدرج + ٣٠٠ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فايبر+سيكا) على ان يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسبك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهوه العمل على ان تحقق الخرسانة أجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتفويض طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	10,000	2,200	22,000,000
٦-٧	الحفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخرية والبند يشمل احفر حتى المناسيب المطلوبة ويشمل دمك قاع الحفر للوصول الى اقصى كثافة جافة وإزالة أي تربة مفككة او ردم ان وجدت ونقل ناتج الحفر الزائد الى الاماكن المحددة والمخصصة خارج الموقع طبقا للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الاستشاري	م ^٣	20,000	45	900,000
٧-٧	البند السابق ولكن حفر في صخر	م ^٣	20,000	95	1,900,000
٨-٧	توريد وعم طبقة احلال من الرمل السيليسي التنظيف والزلط ٢:١:١ رمل على ان يتم انزاله على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم بعد الدمك على ان يتم دمك كل طبقة باستخدام الهرايس في الاتجاهين بحيث لا تقل الكثافة الحقلية عن ٩٥% من اقصى كثافة جافة من اختبار الدمك المعدل وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتوصيات تقرير الجسات وتعليمات الاستشاري	م ^٣	20,000	255	5,100,000
٩-٧	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلابة والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل المعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرايسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	440,000	120	52,800,000
	ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٤ كم - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل.				
١٠-٧	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل مخلفات مصنع الاسمنت حتى الوصول الى طبقة الارض الاصلية باستخدام المعدات الميكانيكية مع غمر قاع الحفر بالمياه عند اللزوم طبقا لتقرير التربة والغمر والتسوية والرش بالمياه والدمك بالمعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	107,192.24	50	5,359,612
١١-٧	بالمتر المكعب أعمال حفر في تربة صخرية ذات اجهادات متغيرة تتراوح بين ٢٠٠-١٠٠٠ كجم/سم ^٢ طبقا لافادة المنطقة باستخدام معدات الميكانيكية وارنكة وعمل استبيات ١٠٠,٠٠٦ متر داخل قطاع الردم طبقا لتقرير استشاري التربة ومسافة النقل لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق	م ^٣	200,000	118	23,600,000
الإجمالي					
					560,000,000

ملحوظة : في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لإسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية كالتالي :

- 1- أعمال توريد الاتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ ج/م^٣ هندسي
- 2- أعمال توريد الاساس يتم إضافة مبلغ ٥ ج/م^٣ هندسي

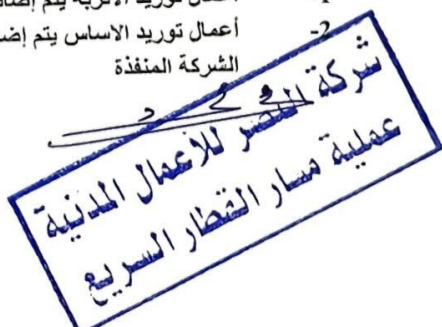
الشركة المنفذة

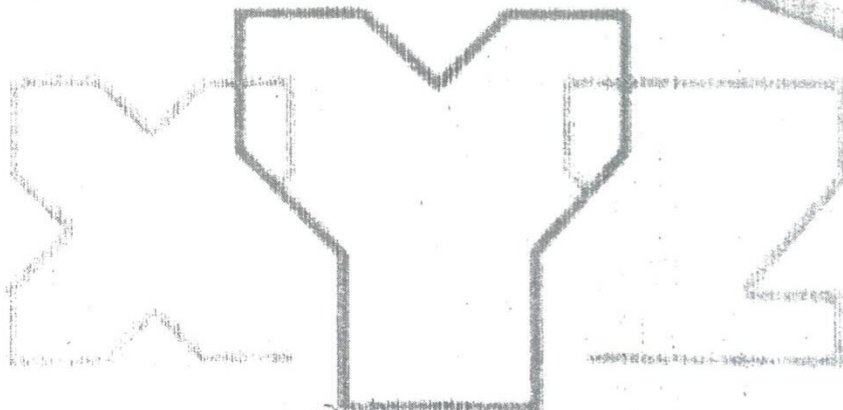
حيدر مشروعات الطرق
ع/مستتر السعيد بالله

مهندس الهيئة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى

م/نصر محمد





محضر حصر كميات طبقات الردم

التاريخ : 20-12-2023

المشروع : القطار السريع (العين السخنة – العلمين)

قام مكتب سبكتروم (استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري) باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة النصر للأعمال المدنية .

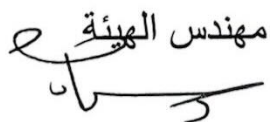
م	من	إلى	التصنيف	الكمية م ³
1	108+000	113+668	أعمال ردم توريد خارجي	1128298.77
2			أعمال ردم ناتج تكسير	259346.92
4	108+000	113+668	اجمالي	1387645.69

مرفقات :

-جدول موضح به كمية كل قطاع (Material list).

-قطاعات عرضية موضح بها كمية كل قطاع.

-بيان مفصل ب Requests الردم بناتج تكسير الكسارات.

مهندس الهيئة




الشركة المنفذة





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ 2023- 10- 16

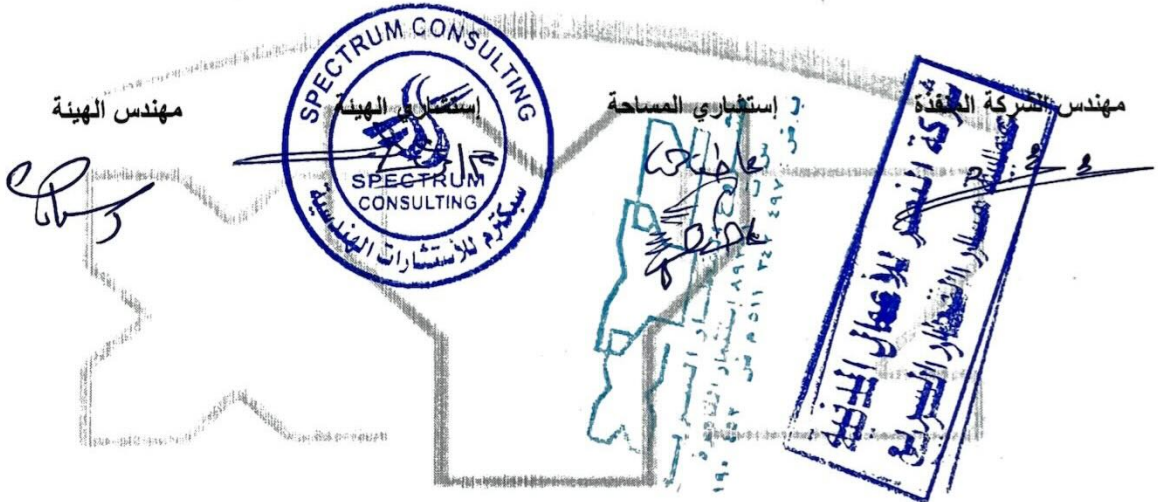
إسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للاعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : النصر

م	الرقم	الكمية م3	ملاحظات
1	جاري 6	11,938.09	تاريخ محضر الحصر 2022-8-30
2	جاري 7	40,846.45	تاريخ محضر الحصر 2022-9-24
3	جاري 8	42,020	تاريخ محضر الحصر 2022-11-7
4	جاري 9	18,989.07	تاريخ محضر الحصر 2022-12-10
5	جاري 11	13,531.11	تاريخ محضر الحصر 2023-1-25
6	جاري 12	26,202	تاريخ محضر الحصر 2023-2-9
7	جاري 13	41,092.55	تاريخ محضر الحصر 2023-3-4
8	جاري 14	62,396.11	تاريخ محضر الحصر 2023-5-30
9	جاري 15	78,797.94	تاريخ محضر الحصر 2023-8-25
10	جاري 16	28,095	تاريخ محضر الحصر 2023-10-15
اجمالي اعمال سن الفلتر حتى تاريخه		363,908.32	

ملاحظات : اجمالي حصر برجات لزوم فلتر





محضر اعتماد حصر كميات

محضر حصر برجات



التاريخ : 2023 - 10 - 15

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

باعتتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: النصر

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	109+100 110+000	109+300 110+160	عدد 4 برجة	28,095	كميات سن لزوم اعمال ردم بركة المياه (فلتر)

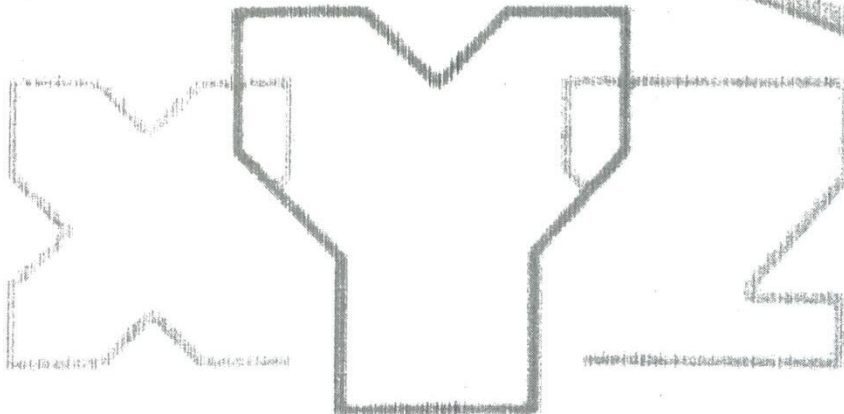
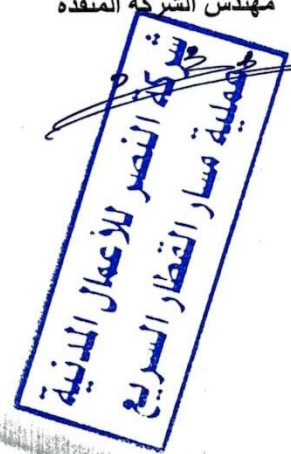
• ملاحظات: - حصر برجات لزوم فلتر

مهندس الهيئة



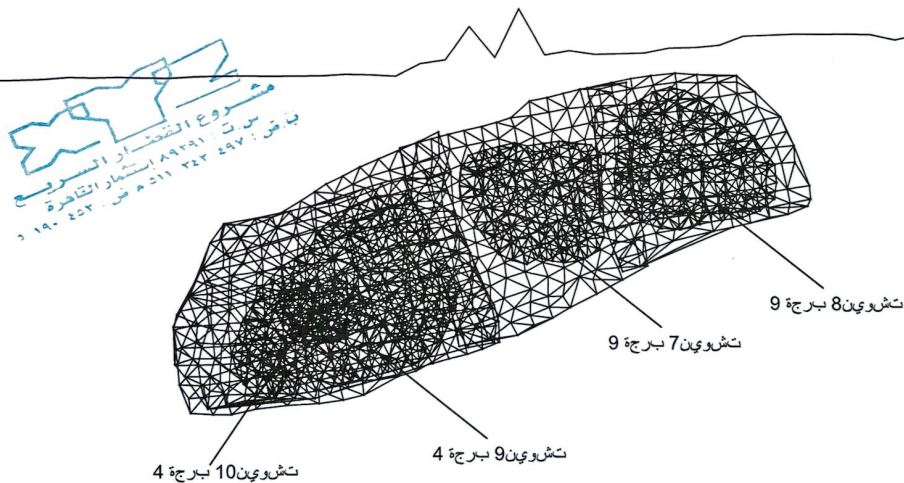
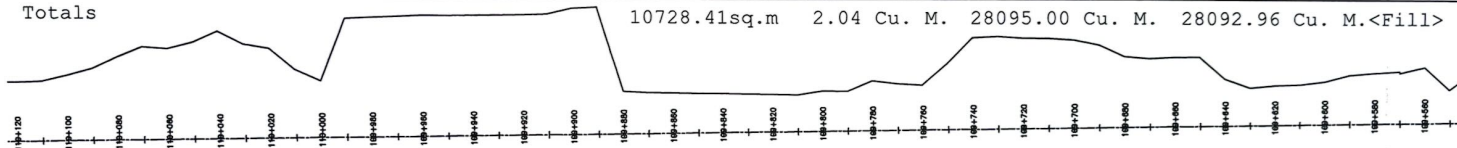
استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة



Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
4 برج 9 كم ية تشوين	1.000	1.000	4819.88sq.m	0.43 Cu. M.	12761.50 Cu. M.	12761.08 Cu. M.<Fill>
9 برج 8 كم ية تشوين	1.000	1.000	2824.79sq.m	1.41 Cu. M.	7585.96 Cu. M.	7584.55 Cu. M.<Fill>
9 برج 7 كم ية تشوين	1.000	1.000	2403.71sq.m	0.16 Cu. M.	6325.93 Cu. M.	6325.76 Cu. M.<Fill>
4 برج 10 كم ية تشوين	1.000	1.000	680.03sq.m	0.04 Cu. M.	1421.61 Cu. M.	1421.58 Cu. M.<Fill>
Totals			10728.41sq.m	2.04 Cu. M.	28095.00 Cu. M.	28092.96 Cu. M.<Fill>



م. ت. ٨٩٢٥١ استثمار القاهرة
ب. ش. ٢٤٧ ٢٤٢ ٢٤١ م. ش. ٢٤٣ ٢٤٠ ٢٤١

محضر حصر كميات طبقات الأساس

التاريخ : 2023-12-20

المشروع : القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قام مكتب سبكتروم (استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري) بإعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة النصر للأعمال المدنية .

م	من	إلى	التصنيف	الكمية م ³	ملاحظات
1	108+000	109+040	Prepared subgrade	8424	حصر كميات طبقة أولى و ثانية سن بطول 1040 م .
2	109+420	109+940	Prepared subgrade	4212	حصر كميات طبقة أولى و ثانية سن بطول 560 م .
3	110+230	110+330	Prepared subgrade	412	حصر كميات طبقة أولى سن بطول 100 م .
4	111+860	112+040	Prepared subgrade	1458	حصر كميات طبقة أولى و ثانية سن بطول 180 م .
5	112+640	113+300	Prepared subgrade	6246	حصر كميات طبقة أولى و ثانية سن بطول 180 م .

ملاحظات:

جارى 15 عقد 2022/2021/494 .

مرفقات :

- جدول موضح به كمية كل قطاع (Material list).

مهندس الهيئة




الشركة المنفذة



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 2023 - 3 - 4

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: النصر

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	108+020 108+480 108+660 109+440 110+200 110+500	108+400 108+600 109+100 109+980 110+380 110+900	اعمال ردم	566,806.32	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة النقل
2	113+320	113+640	مخلفات المصنع	37,459.31	على حسب تقرير التربة
	110+460	110+960	مخلفات كتلة سكنية	6,690.15	محضر معاينة موقع
3	109+100 110+000 110+360	109+380 110+200 110+500	اعمال حفر استنبات	53,141.57 30,898.36 1,543.07	بدون تصنيف اجهادات

• ملاحظات: - إجمالي حصر جارى (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13) كميات اجمالية حتى تاريخه

• المرفقات: -

- محضر معاينة موقع المنطقة السكنية + تقرير التربة لإزالة مخلفات المصنع.
- محضر استلام الرفع المساحي لمستخلص جارى (13)
- شيت اكسل موضح به كميات كل قطاع .
- القطاعات العرضية موضح عليها اعمال الحصر.

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة



عام القطار السريع - قطاع العين السخنة

شركة النصر
مهندس الشركة المنفذة

محضر مسافة كسارة سن الفلتر

مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين) في المسافة من 108+000 حتى 113+400 تنفيذ شركة النصر للأعمال المدنية

انه في يوم الأحد الموافق 2022/8/14 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

مدير مشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير ضبط الجودة بمكتب سبكتروم - استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس بمكتب سبكتروم - استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الشركة المنفذة (النصر للأعمال المدنية)

1- م/ أسماء علي
2- م/ ممدوح عابدين
3- م/ محمد سعيد
4- م/ مجدي منصور

• الإجراءات :-

قامت اللجنة بالمرور على موقع كسارة السن (الإسلامية) الواقعة بمنطقة الصف لتوريد مواد سن الفلتر للمشروع المذكور أعلاه

وبالمعينة تبين ان متوسط المسافة بين الكسارة ومحور القطاع عاليه هي 133 كم وذلك طبقا للمسار (الصحراوي الشرقي - الدائري الإقليمي - طريق المحاجر - الدائري الأوسطي - الاوتوستراد) على الترتيب وحيث انه تم عمل اختبارات صلاحية كاملة لمواد الكسارة بمعمل ارض مان بتاريخ 2022/06/01 وتبين مطابقتها لمواصفات المشروع بالنسبة لطبقة التدعيم

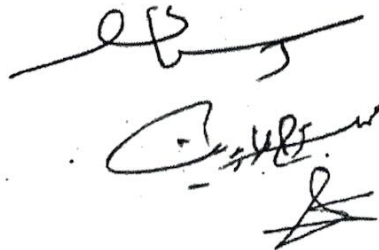
• المرفقات :-

- عدد 1 إختبارات صلاحية

واقفل المحضر على ذلك ،،،

التوقيع :

اللجنة :



1- رؤساء رؤس
2- م/ ممدوح عابدين
3- م/ محمد سعيد
4- م/ مجدي منصور