

م / محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000
بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح .

رقم البند و بيانه : (1-3) اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات

عن ابريل 2023

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		طلب الفحص	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
551.00	5.51	100	3/4/2023	347+600	347+500	F-29	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجربة
110.40	5.52	20	3/4/2023	347+620	347+600	F-30	
108.60	5.43	20	5/4/2023	347+680	347+660	F-31	
320.40	5.34	60	5/4/2023	347+740	347+680	F-32	
104.00	5.20	20	5/4/2023	347+760	347+740	F-33	
450.40	5.63	80	5/4/2023	348+080	348+000	F-34	
410.40	5.13	80	6/4/2023	348+000	347+920	F-35	
467.00	4.67	100	8/4/2023	347+600	347+500	F-36	
1699.20	5.31	320	15/4/2023	348+400	348+080	F-37	
550.80	4.59	120	15/4/2023	348+520	348+400	F-38	
140.60	7.03	20	15/4/2023	348+540	348+520	F-39	
460.80	5.76	80	15/4/2023	348+000	347+920	F-40	
5373.60		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)					
5373.60		الاجمالي الكلي (3م)					

مدير المشروع / مدير عام
مشروعات (الهيئة)
م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري
مكتب د/علاء قنديل
م/السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 347+500 إلى الكم 349+000
بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح .

رقم البند و بيانه : (1-3) اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات

عن مايو 2023

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		طلب الفحص	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
551.00	5.51	100	1/5/2023	347+600	347+500	F-41	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجزة
115.40	5.77	20	3/5/2023	347+680	347+660	F-42	
110.40	5.52	20	3/5/2023	347+760	347+740	F-43	
460.00	5.75	80	3/5/2023	348+000	347+920	F-44	
345.60	5.76	60	3/5/2023	348+140	348+080	F-45	
109.20	5.46	20	4/5/2023	348+020	348+000	F-46	
110.20	5.51	20	6/5/2023	348+540	348+520	F-47	
580.00	5.80	100	6/5/2023	347+600	347+500	F-48	
1201.20	4.62	260	6/5/2023	348+400	348+140	F-49	
501.60	4.18	120	9/5/2023	348+140	348+020	F-50	
360.80	4.51	80	13/5/2023	348+000	347+920	F-51	
551.00	5.51	100	15/5/2023	347+760	347+660	F-52	
617.40	4.41	140	17/5/2023	348+540	348+400	F-53	
614.40	7.68	80	20/5/2023	348+000	347+920	F-54	
481.00	4.81	100	21/5/2023	347+760	347+660	F-55	
490.00	4.90	100	25/5/2023	347+760	347+660	F-56	
7199.20		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)					
7199.20		الاجمالي الكلي (3م)					

مدير المشروع / مدير عام
مشروعات (الهيئة)

م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/محمد خليل

مهندس الشركة
م/محمد عادل

م/محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000
بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح .

رقم البند و بيانه : (1-3) اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات
عن اغسطس 2023

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		طلب الفحص	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
445.00	4.45	100	29/8/2023	347+600	347+500	F-57	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
425.00	4.25	100	29/8/2023	348+020	347+920	F-58	- مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة
385.00	3.85	100	29/8/2023	347+760	347+660	F-59	
1255.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)						
1255.00	الاجمالي الكلي (م3)						

مدير المشروع / مدير عام
مشروعات (الهيئة)
م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م/السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م/محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000
بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح .

رقم البند و بيانه : (1-3) اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات
عن سبتمبر 2023 حتى 2024-3-22
تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		طلب الفحص	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
380.00	3.80	100	12/9/2023	347+760	347+660	F-60	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية
464.00	2.90	160	14/9/2023	347+920	347+760	F-61	
448.00	2.80	160	16/9/2023	347+920	347+760	F-62	
672.00	4.20	160	17/9/2023	347+920	347+760	F-63	
864.00	5.40	160	19/9/2023	347+920	347+760	F-64	
816.00	5.10	160	21/9/2023	347+920	347+760	F-65	
752.00	4.70	160	23/9/2023	347+920	347+760	F-66	
704.00	4.40	160	24/9/2023	347+920	347+760	F-67	
560.00	3.50	160	25/9/2023	347+920	347+760	F-68	
845.00	3.25	260	3/10/2023	347+920	347+660	F-69	
6505.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
6505.00	الاجمالي الكلي (3م)						

مدير المشروع / مدير عام
مشروعات (الهيئة)
م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م/السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/محمد خليل

مهندس الشركة
م/محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000
بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح .

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل تربة 162 كم

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		طلب الفحص	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
904.20	4.11	220	20/3/2023	348+240	348+020	F-23	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
526.40	3.76	140	20/3/2023	348+540	348+400	F-24	
353.00	3.53	100	21/3/2023	348+020	347+920	F-25	
500.40	4.17	120	22/3/2023	347+620	347+500	F-26	
409.00	4.09	100	22/3/2023	347+760	347+660	F-27	
592.00	3.70	160	29/3/2023	348+400	348+240	F-28	
441.00	4.41	100	3/4/2023	347+600	347+500	F-29	
88.40	4.42	20	3/4/2023	347+620	347+600	F-30	
86.80	4.34	20	5/4/2023	347+680	347+660	F-31	
256.20	4.27	60	5/4/2023	347+740	347+680	F-32	
83.20	4.16	20	5/4/2023	347+760	347+740	F-33	
360.00	4.50	80	5/4/2023	348+080	348+000	F-34	
328.00	4.10	80	6/4/2023	348+000	347+920	F-35	
374.00	3.74	100	8/4/2023	347+600	347+500	F-36	
1360.00	4.25	320	15/4/2023	348+400	348+080	F-37	
440.40	3.67	120	15/4/2023	348+520	348+400	F-38	
112.40	5.62	20	15/4/2023	348+540	348+520	F-39	
368.80	4.61	80	15/4/2023	348+000	347+920	F-40	
441.00	4.41	100	1/5/2023	347+600	347+500	F-41	
92.40	4.62	20	3/5/2023	347+680	347+660	F-42	
88.40	4.42	20	3/5/2023	347+760	347+740	F-43	
368.00	4.60	80	3/5/2023	348+000	347+920	F-44	
276.60	4.61	60	3/5/2023	348+140	348+080	F-45	
87.00	4.35	20	4/5/2023	348+020	348+000	F-46	
88.20	4.41	20	6/5/2023	348+540	348+520	F-47	
464.00	4.64	100	6/5/2023	347+600	347+500	F-48	

مدير المشروع / مدير عام
مشروعات (الهيئة)

م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد فنديل
م/المهندس شهاب الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م/محمدر خليل

مهندس الشركة

م/محمد عادل

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		طلب الفحص	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
962.00	3.70	260	6/5/2023	348+400	348+140	F-49	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اقربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم -يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية
400.80	3.34	120	9/5/2023	348+140	348+020	F-50	
288.80	3.61	80	13/5/2023	348+000	347+920	F-51	
441.00	4.41	100	15/5/2023	347+760	347+660	F-52	
494.20	3.53	140	17/5/2023	348+540	348+400	F-53	
491.20	6.14	80	20/5/2023	348+000	347+920	F-54	
385.00	3.85	100	21/5/2023	347+760	347+660	F-55	
392.00	3.92	100	25/5/2023	347+760	347+660	F-56	
356.00	3.56	100	29/8/2023	347+600	347+500	F-57	
340.00	3.40	100	29/8/2023	348+020	347+920	F-58	
308.00	3.08	100	29/8/2023	347+760	347+660	F-59	
304.00	3.04	100	12/9/2023	347+760	347+660	F-60	
371.20	2.32	160	14/9/2023	347+920	347+760	F-61	
358.40	2.24	160	16/9/2023	347+920	347+760	F-62	
537.60	3.36	160	17/9/2023	347+920	347+760	F-63	
691.20	4.32	160	19/9/2023	347+920	347+760	F-64	
652.80	4.08	160	21/9/2023	347+920	347+760	F-65	
601.60	3.76	160	23/9/2023	347+920	347+760	F-66	
563.20	3.52	160	24/9/2023	347+920	347+760	F-67	
448.00	2.80	160	25/9/2023	347+920	347+760	F-68	
676.00	2.60	260	3/10/2023	347+920	347+660	F-69	
19552.80		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)					
19552.80		الاجمالي الكلي (3م)					

مدير المشروع / مدير عام
مشروعات (الهيئة)
م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري
مكتب ه/خالد فنديل
م/السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/محمد خليل

مهندس الشركة
م/محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000
بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح .

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل رمل 112 كم

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		طلب الفحص	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
226.60	1.03	220	20/3/2023	348+240	348+020	F-23	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
131.60	0.94	140	20/3/2023	348+540	348+400	F-24	
88.00	0.88	100	21/3/2023	348+020	347+920	F-25	
124.80	1.04	120	22/3/2023	347+620	347+500	F-26	
102.00	1.02	100	22/3/2023	347+760	347+660	F-27	
148.80	0.93	160	29/3/2023	348+400	348+240	F-28	
110.00	1.10	100	3/4/2023	347+600	347+500	F-29	
22.00	1.10	20	3/4/2023	347+620	347+600	F-30	
21.80	1.09	20	5/4/2023	347+680	347+660	F-31	
64.20	1.07	60	5/4/2023	347+740	347+680	F-32	
20.80	1.04	20	5/4/2023	347+760	347+740	F-33	
90.40	1.13	80	5/4/2023	348+080	348+000	F-34	
82.40	1.03	80	6/4/2023	348+000	347+920	F-35	
93.00	0.93	100	8/4/2023	347+600	347+500	F-36	
339.20	1.06	320	15/4/2023	348+400	348+080	F-37	
110.40	0.92	120	15/4/2023	348+520	348+400	F-38	
28.20	1.41	20	15/4/2023	348+540	348+520	F-39	
92.00	1.15	80	15/4/2023	348+000	347+920	F-40	
110.00	1.10	100	1/5/2023	347+600	347+500	F-41	
23.00	1.15	20	3/5/2023	347+680	347+660	F-42	
22.00	1.10	20	3/5/2023	347+760	347+740	F-43	
92.00	1.15	80	3/5/2023	348+000	347+920	F-44	
69.00	1.15	60	3/5/2023	348+140	348+080	F-45	
21.80	1.09	20	4/5/2023	348+020	348+000	F-46	
23.80	1.19	20	6/5/2023	348+540	348+520	F-47	
116.00	1.16	100	6/5/2023	347+600	347+500	F-48	

مدير المشروع / مدير عام
مشروعات (الهيئة)

م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري

مكتب د/خالد فنديل

م/سيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/محمد خليل

مهندس الشركة

م/محمد عادل

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		طلب الفحص	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
239.20	0.92	260	6/5/2023	348+400	348+140	F-49	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم -يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورية
100.80	0.84	120	9/5/2023	348+140	348+020	F-50	
72.00	0.90	80	13/5/2023	348+000	347+920	F-51	
110.00	1.10	100	15/5/2023	347+760	347+660	F-52	
123.20	0.88	140	17/5/2023	348+540	348+400	F-53	
123.20	1.54	80	20/5/2023	348+000	347+920	F-54	
96.00	0.96	100	21/5/2023	347+760	347+660	F-55	
98.00	0.98	100	25/5/2023	347+760	347+660	F-56	
89.00	0.89	100	29/8/2023	347+600	347+500	F-57	
85.00	0.85	100	29/8/2023	348+020	347+920	F-58	
77.00	0.77	100	29/8/2023	347+760	347+660	F-59	
76.00	0.76	100	12/9/2023	347+760	347+660	F-60	
92.80	0.58	160	14/9/2023	347+920	347+760	F-61	
89.60	0.56	160	16/9/2023	347+920	347+760	F-62	
134.40	0.84	160	17/9/2023	347+920	347+760	F-63	
172.80	1.08	160	19/9/2023	347+920	347+760	F-64	
163.20	1.02	160	21/9/2023	347+920	347+760	F-65	
150.40	0.94	160	23/9/2023	347+920	347+760	F-66	
140.80	0.88	160	24/9/2023	347+920	347+760	F-67	
112.00	0.70	160	25/9/2023	347+920	347+760	F-68	
169.00	0.65	260	3/10/2023	347+920	347+660	F-69	
4888.20		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)					
4888.20		الاجمالي الكلى (3م)					

مدير المشروع / مدير عام
مشروعات (الهيئة)
م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م/السيدي سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/محمد خليل

مهندس الشركة
م/محمد عادل

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م/السيدي سيف الدين
القطاع الخامس
الهيئة العامة للطرق والكبارى
م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/محمد خليل
م/محمد خليل

مهندس الشركة
م/محمد عادل
م/محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000
بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح .

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومري		طلب الفحص	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
1130.80	5.14	220	20/3/2023	348+240	348+020	F-23	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
659.40	4.71	140	20/3/2023	348+540	348+400	F-24	
441.00	4.41	100	21/3/2023	348+020	347+920	F-25	
625.20	5.21	120	22/3/2023	347+620	347+500	F-26	
511.00	5.11	100	22/3/2023	347+760	347+660	F-27	
740.80	4.63	160	29/3/2023	348+400	348+240	F-28	
551.00	5.51	100	3/4/2023	347+600	347+500	F-29	
110.40	5.52	20	3/4/2023	347+620	347+600	F-30	
108.60	5.43	20	5/4/2023	347+680	347+660	F-31	
320.40	5.34	60	5/4/2023	347+740	347+680	F-32	
104.00	5.20	20	5/4/2023	347+760	347+740	F-33	
450.40	5.63	80	5/4/2023	348+080	348+000	F-34	
410.40	5.13	80	6/4/2023	348+000	347+920	F-35	
467.00	4.67	100	8/4/2023	347+600	347+500	F-36	
1699.20	5.31	320	15/4/2023	348+400	348+080	F-37	
550.80	4.59	120	15/4/2023	348+520	348+400	F-38	
140.60	7.03	20	15/4/2023	348+540	348+520	F-39	
460.80	5.76	80	15/4/2023	348+000	347+920	F-40	
551.00	5.51	100	1/5/2023	347+600	347+500	F-41	
115.40	5.77	20	3/5/2023	347+680	347+660	F-42	
110.40	5.52	20	3/5/2023	347+760	347+740	F-43	
460.00	5.75	80	3/5/2023	348+000	347+920	F-44	
345.60	5.76	60	3/5/2023	348+140	348+080	F-45	
109.20	5.46	20	4/5/2023	348+020	348+000	F-46	
110.20	5.51	20	6/5/2023	348+540	348+520	F-47	
580.00	5.80	100	6/5/2023	347+600	347+500	F-48	

مدير المشروع / مدير عام
مشروعات (الهيئة)

م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري
مكتب د/عبدالقدوس
م/السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/محمد خليل

مهندس الشركة

م/محمد عادل

بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اقربة
صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل
باستخدام المعدات بسكم لا يزيد عن 50 سم
حتى منسوب 2 متر و بسكم لا يزيد عن 25
سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل
الجسر والكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا
تقل عن 15%) و رشها بالبياء الاسفلتية
للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك
الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة
جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى)
و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية
والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات
التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاتة
طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة
العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس
المشرف.

- مسافة النقل 2 كم
- يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم
بالزيادة او النقصان
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط
واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2
كم
- السعر يشمل قيمة المادة المحجرة

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م/ السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000 بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (1-5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات
عن شهر مايو 2023

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		تاريخ	الموقع الكيلومري		طلب الفحص	بيان الأعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
820.00	4.10	200	14/5/2023	349+000	348+800	SG1-Rev1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
902.00	4.10	220	15/5/2023	348+800	348+580	SG2-Rev2	
1148.00	4.10	280	24/5/2023	348+300	348+020	SG3-Rev1	
1148.00	4.10	280	24/5/2023	348+580	348+300	SG4-Rev1	
1646.40	3.92	420	29/5/2023	349+000	348+580	SG5	
5664.40		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)					الاجمالي الكلي (3م)
5664.40							

مدير المشروع / مدير عام مشروعات (الهيئة)

م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري

مكتب م/خالد قنديل

م/السيد بسيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م/محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب - العلمين) في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000 بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (1-5) بالمر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات عن شهر يونيو 2023

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		تاريخ	الموقع الكيلومتر		طلب الفحص	بيان الأعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
1019.20	3.92	260	3/6/2023	348+580	348+320	SG6-Rev2	بالمر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة الحار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجانيسكال و يتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالماء الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
862.40	3.92	220	5/6/2023	348+320	348+100	SG7-Rev1	
1881.60	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)						
1881.60	الاجمالي الكلي (م3)						

مدير المشروع / مدير عام مشروعات (الهيئة)

م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري

مكتب د/خالد قنديل

م/السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م/محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين)

في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000 بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (1-5) بالتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات عن سبتمبر 2023 حتى 2024-3-22

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		تاريخ	الموقع الكيلوميتري		طلب الفحص	بيان الأعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
411.00	4.11	100	19/9/2023	347+600	347+500	SG8	بالتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
328.80	4.11	80	25/9/2023	348+020	347+940	SG9-Rev1	
391.00	3.91	100	30/9/2023	347+600	347+500	SG10-Rev1	
1150.80	4.11	280	15/10/2023	347+940	347+660	SG11-Rev1	
625.60	3.91	160	18/10/2023	348+100	347+940	SG12	
1094.80	3.91	280	19/10/2023	347+940	347+660	SG13-Rev2	
4002.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
4002.00	الاجمالي الكلي (3م)						

مدير المشروع / مدير عام مشروعات (الهيئة)

م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري

مكتب م/عبدالغني

م/المصطفى سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/محمد خليل

مهندس الشركة

م/محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين)

في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000 بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (1-5) بالتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات.....
(المادة المحجرة)

تنفيذ :شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		تاريخ	الموقع الكيلومري		طلب الفحص	بيان الأعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
820.00	4.10	200	14/5/2023	349+000	348+800	SG1-Rev1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة العار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 80 ميجانيسكال و يتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدماك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدماك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف
902.00	4.10	220	15/5/2023	348+800	348+580	SG2-Rev2	
1148.00	4.10	280	24/5/2023	348+300	348+020	SG3-Rev1	
1148.00	4.10	280	24/5/2023	348+580	348+300	SG4-Rev1	
1646.40	3.92	420	29/5/2023	349+000	348+580	SG5	
1019.20	3.92	260	3/6/2023	348+580	348+320	SG6-Rev2	
862.40	3.92	220	5/6/2023	348+320	348+100	SG7-Rev1	
411.00	4.11	100	19/9/2023	347+600	347+500	SG8	
328.80	4.11	80	25/9/2023	348+020	347+940	SG9-Rev1	
391.00	3.91	100	30/9/2023	347+600	347+500	SG10-Rev1	
1150.80	4.11	280	15/10/2023	347+940	347+660	SG11-Rev1	
625.60	3.91	160	18/10/2023	348+100	347+940	SG12	
1094.80	3.91	280	19/10/2023	347+940	347+660	SG13-Rev2	
11548.00		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)					حسافة النقل لا تقل عن 20 كم
11548.00		الاجمالي الكلي (م3)					

مدير المشروع / مدير عام مشروعات (الهيئة)

م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد فتحي

م/السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م /محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين)

في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000 بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (1-5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات.....
(علاوة مسافة النقل 145 كم)

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		تاريخ	الموقع الكيلوميتري		طلب الفحص	بيان الأعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
820.00	4.10	200	14/5/2023	349+000	348+800	SG1-Rev1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة الحار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس النجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي القصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والهند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف ومسافة النقل لا تقل عن 20 كم
902.00	4.10	220	15/5/2023	348+800	348+580	SG2-Rev2	
1148.00	4.10	280	24/5/2023	348+300	348+020	SG3-Rev1	
1148.00	4.10	280	24/5/2023	348+580	348+300	SG4-Rev1	
1646.40	3.92	420	29/5/2023	349+000	348+580	SG5	
1019.20	3.92	260	3/6/2023	348+580	348+320	SG6-Rev2	
862.40	3.92	220	5/6/2023	348+320	348+100	SG7-Rev1	
411.00	4.11	100	19/9/2023	347+600	347+500	SG8	
328.80	4.11	80	25/9/2023	348+020	347+940	SG9-Rev1	
391.00	3.91	100	30/9/2023	347+600	347+500	SG10-Rev1	
1150.80	4.11	280	15/10/2023	347+940	347+660	SG11-Rev1	
625.60	3.91	160	18/10/2023	348+100	347+940	SG12	
1094.80	3.91	280	19/10/2023	347+940	347+660	SG13-Rev2	
11548.00		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)					
11548.00		الاجمالي الكلي (3م)					

مدير المشروع / مدير عام مشروعات (الهيئة)

م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري

م/محمد حسني فياض

م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري

م/محمد خليل

م/محمد خليل

مهندس الشركة

م/محمد عادل

م/محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين)
في المسافة من الكم 347+500 إلى الكم 349+000 بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (1-5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات.....
(علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية)

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		تاريخ	الموقع الكيلومري		طلب الفحص	بيان الأعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
820.00	4.10	200	14/5/2023	349+000	348+800	SG1-Rev1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة الاساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة العار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد لجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التنسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لاقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
902.00	4.10	220	15/5/2023	348+800	348+580	SG2-Rev2	
1148.00	4.10	280	24/5/2023	348+300	348+020	SG3-Rev1	
1148.00	4.10	280	24/5/2023	348+580	348+300	SG4-Rev1	
1646.40	3.92	420	29/5/2023	349+000	348+580	SG5	
1019.20	3.92	260	3/6/2023	348+580	348+320	SG6-Rev2	
862.40	3.92	220	5/6/2023	348+320	348+100	SG7-Rev1	
411.00	4.11	100	19/9/2023	347+600	347+500	SG8	
328.80	4.11	80	25/9/2023	348+020	347+940	SG9-Rev1	
391.00	3.91	100	30/9/2023	347+600	347+500	SG10-Rev1	
1150.80	4.11	280	15/10/2023	347+940	347+660	SG11-Rev1	
625.60	3.91	160	18/10/2023	348+100	347+940	SG12	
1094.80	3.91	280	19/10/2023	347+940	347+660	SG13-Rev2	
11548.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3):						
11548.00	الاجمالي الكلي (م3)						

مدير المشروع / مدير عام مشروعات (الهيئة)

م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري

م/خالد قنديل

م/السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000 بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
عن سبتمبر 2023 حتى 2024-3-22

تنفيذ :شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومري		طلب الفحص	بيان الأعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
598.00	2.99	200	25/9/2023	348+300	348+100	SB-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من (الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل من (Ev2) كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة العملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير . الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم-
538.20	2.99	180	26/9/2023	348+480	348+300	SB-2	
572.00	2.86	200	30/9/2023	348+300	348+100	SB-3	
514.80	2.86	180	4/10/2023	348+480	348+300	SB-4	
1554.80	2.99	520	5/10/2023	349+000	348+480	SB-5	
286.00	2.86	100	10/10/2023	348+580	348+480	SB-6Rev2	
572.00	2.86	200	10/10/2023	349+000	348+800	SB-7Rev2	
629.20	2.86	220	10/11/2023	348+800	348+580	SB-8Rev1	
299.00	2.99	100	16/10/2023	347+600	347+500	SB-9Rev1	
286.00	2.86	100	23/10/2023	347+600	347+500	SB-10Rev1	
478.40	2.99	160	25/10/2023	348+100	347+940	SB-11	
717.60	2.99	240	26/10/2023	347+940	347+700	SB-12	
800.80	2.86	280	2/11/2023	348+100	347+820	SB-14	
457.60	2.86	160	5/11/2023	347+820	347+660	SB-15	
8304.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)						
8304.40	الاجمالي الكلي (3م)						

مدير المشروع / مدير عام مشروعات (الهيئة)

م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م/محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين)

في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000 بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع

(المادة المحجبة)

تنفيذ :شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومري		طلب الفحص	بيان الأعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
598.00	2.99	200	25/9/2023	348+300	348+100	SB-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة (EV2) تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الانتصاب عن 15 % ويتم فردها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات . المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم-
538.20	2.99	180	26/9/2023	348+480	348+300	SB-2	
572.00	2.86	200	30/9/2023	348+300	348+100	SB-3	
514.80	2.86	180	4/10/2023	348+480	348+300	SB-4	
1554.80	2.99	520	5/10/2023	349+000	348+480	SB-5	
286.00	2.86	100	10/10/2023	348+580	348+480	SB-6Rev2	
572.00	2.86	200	10/10/2023	349+000	348+800	SB-7Rev2	
629.20	2.86	220	10/11/2023	348+800	348+580	SB-8Rev1	
299.00	2.99	100	16/10/2023	347+600	347+500	SB-9Rev1	
286.00	2.86	100	23/10/2023	347+600	347+500	SB-10Rev1	
478.40	2.99	160	25/10/2023	348+100	347+940	SB-11	
717.60	2.99	240	26/10/2023	347+940	347+700	SB-12	
800.80	2.86	280	2/11/2023	348+100	347+820	SB-14	
457.60	2.86	160	5/11/2023	347+820	347+660	SB-15	
8304.40		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)					
8304.40		الاجمالي الكلي (3م)					

مدير المشروع / مدير عام مشروعات (الهيئة)

م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري

م/خالد قنديل

م/السيد صفي الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/محمد خليل

مهندس الشركة

م/محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين)

في المسافه من الكم 347+500 الى الكم 349+000 بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع

(علاوة مسافة النقل 145 كم)

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلوميتري		طلب الفحص	بيان الأعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
598.00	2.99	200	25/9/2023	348+300	348+100	SB-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من (الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة (Ev2) تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة من تجرية لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن 30 % والا يزيد الانتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات . المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم-
538.20	2.99	180	26/9/2023	348+480	348+300	SB-2	
572.00	2.86	200	30/9/2023	348+300	348+100	SB-3	
514.80	2.86	180	4/10/2023	348+480	348+300	SB-4	
1554.80	2.99	520	5/10/2023	349+000	348+480	SB-5	
286.00	2.86	100	10/10/2023	348+580	348+480	SB-6Rev2	
572.00	2.86	200	10/10/2023	349+000	348+800	SB-7Rev2	
629.20	2.86	220	10/11/2023	348+800	348+580	SB-8Rev1	
299.00	2.99	100	16/10/2023	347+600	347+500	SB-9Rev1	
286.00	2.86	100	23/10/2023	347+600	347+500	SB-10Rev1	
478.40	2.99	160	25/10/2023	348+100	347+940	SB-11	
717.60	2.99	240	26/10/2023	347+940	347+700	SB-12	
800.80	2.86	280	2/11/2023	348+100	347+820	SB-14	
457.60	2.86	160	5/11/2023	347+820	347+660	SB-15	
8304.40		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)					
8304.40		الاجمالي الكلي (م3)					

مدير المشروع / مدير عام مشروعات (الهيئة)

م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري

مكتب م/محمد حسني فياض

م/الشيخ سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/محمد خليل

مهندس الشركة

م/محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين)

في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000 بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع

(علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية)

تنفيذ : شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومري		طلب الفحص	بيان الأعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
598.00	2.99	200	25/9/2023	348+300	348+100	SB-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل من تجرية لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا (Ev2) المرونة يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردھا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن سم و رشھا بالماء الاصولي للوصول الى نسبة الرطوبة 20 المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات . المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم-
538.20	2.99	180	26/9/2023	348+480	348+300	SB-2	
572.00	2.86	200	30/9/2023	348+300	348+100	SB-3	
514.80	2.86	180	4/10/2023	348+480	348+300	SB-4	
1554.80	2.99	520	5/10/2023	349+000	348+480	SB-5	
286.00	2.86	100	10/10/2023	348+580	348+480	SB-6Rev2	
572.00	2.86	200	10/10/2023	349+000	348+800	SB-7Rev2	
629.20	2.86	220	10/11/2023	348+800	348+580	SB-8Rev1	
299.00	2.99	100	16/10/2023	347+600	347+500	SB-9Rev1	
286.00	2.86	100	23/10/2023	347+600	347+500	SB-10Rev1	
478.40	2.99	160	25/10/2023	348+100	347+940	SB-11	
717.60	2.99	240	26/10/2023	347+940	347+700	SB-12	
800.80	2.86	280	2/11/2023	348+100	347+820	SB-14	
457.60	2.86	160	5/11/2023	347+820	347+660	SB-15	
8304.40		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)					
8304.40		الاجمالي الكلي (3م)					

مدير المشروع / مدير عام مشروعات (الهيئة)

م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري

مكتب د/علاء قنديل

م/السيد صفوت الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/ محمد خليل

مهندس الشركة

م/محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000
بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح .

بند 3-5 المتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين 1 الى 2 الى 4 سم او بين 1 الى 2 الى 6 بنسبة 1:1:1
عن مايو 2023 وما يليه

تنفيذ: شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
2555.20	31.94	80	7/9/2023	347+920	347+840	F-F-11	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين 20 مم الى 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن 1: سن 2: سن 4 او سن 6 بنسبة 1:1:1 والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 45% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل 20 كم . -الفئة شاملة قيمة المادة المحجورة. - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
2555.20	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)						
511.04	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار 20%						
3066.24	الاجمالي الكلي (م ²) = المجموع الكلي للكمية المنفذة * 1.2						

مدير المشروع / مدير عام مشروعات (الهيئة)

م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري

مكتب د/ خالد قنديل

م/السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/ محمد خليل

مهندس الشركة

م/محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000
بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح .

بند 3-5 - بالم 3 - توريد وتنفيذ وردم احجار بسماكات تتراوح بين 1 الى 2 الى 4 سم او 1 الى 2 الى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (علاوة مسافة النقل للسك 145 كم)

تنفيذ: شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
2555.20	31.94	80	7/9/2023	347+920	347+840	F-F-11	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبي ما بين 20 مم الي 75 مم والا يزيد نسبة المار من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن 1: سن 2: سن 4 او سن 6 بنسبة 1:1:1 والا يقل معامل المرونة EV2 من تجرية لوح التحميل عن 50 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 45% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل 20 كم . -الفئة شاملة قيمة المادة المحجورة. - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
2555.20	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)						
511.04	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار 20%						
3066.24	الاجمالي الكلي (م ²) = المجموع الكلي للكمية المنقذة 1.2*						

مدير المشروع / مدير عام مشروعات (الهيئة)

م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل

م/السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م/محمد خليل

مهندس الشركة

م/محمد عادل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 347+500 الى الكم 349+000
بطول 1.5 كيلو متر اتجاه مطروح .

بند 3-5 - توريد وتنفيذ وردم احجار بسمكات تراوح بين 1 الى 2 الى 4 سم او 1 الى 2 الى 6 بنسبة 1:1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3% ولا تحتوى على اى المواد الناعمة او البودرة (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تنفيذ: شركة الصالحين للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		التاريخ	الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول		الى	من		
2555.20	31.94	80	7/9/2023	347+920	347+840	F-F-11	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبي ما بين 20 مم الي 75 مم والا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن 1: سن 2: سن 4: او سن 6 بنسبة 1:1:1 والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التجلوس عن 45% والفئة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل 20 كم . -الفئة شاملة قيمة المادة المحجيرة. - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
2555.20	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)						
511.04	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار 20%						
3066.24	الاجمالي الكلى (م ²) = المجموع الكلى للكمية المنقذة 1.2*						

مدير المشروع / مدير عام مشروعات (الهيئة)

م/محمد حسني فياض

مهندس الاستشاري

مكتب د/خالد فهديل

م/السيد سيف الدين

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م/ محمد خليل

مهندس الشركة

م/محمد عادل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بالاحالة الى اعمال الجسر الترابي للخط الاول من مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (وادى
النطرون - برج العرب - اسكندرية)

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضة للقطاعات الاتية :-

٢	اسم الشركة	المسافة	اتجاه
١	شركة الصالحين للمقاولات العامة	من كم ٣٤٧.٥٠٠ إلى كم ٣٤٩.٠٠٠ بطول ٢ كم	مطروح

برجاء من سيادتكم التفضل بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالاسكندرية / مرسى مطروح)

عميد مهندس / هاني محمد محمود طه



م. السيد سيف الدين

مشروع القطر الكهربائي، فائق السرعة، قطاع (برج العرب-العلمين) المقاسة المعدلة طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12 لينود الأعمال تنفيذ شركة الصالحين للمقاولات العامة اتجاه مطروح القطاع من المحطة 347+500 إلى 349+000					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللمنة	الاجمالي
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتكرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجرية لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و اللمنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل 20 كم	م3	8318.82	155	1,289,417
	عن شهر سبتمبر 2023 حتى 2024-3-22 طبقا للمفاوضة بتاريخ 2024-6	م3	8318.82	175	1,455,794
	قيمة المادة المحجيرة طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12	م3	8318.82	162.5	1,351,808
	علاوة مسافة النقل 145 = 125*1.3 جنيه	م3	8318.82	25	207,971
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	م3			
5-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتز من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين 20 مم الى 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتكرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن 1: سن 2: سن 4 او سن 6 بنسبة 1:1:1:1 والا يقل معامل المرونة EV2 من تجرية لوح التحميل عن 50 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 45% واللمنة تشمل اعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل 20 كم . اللمنة شاملة قيمة المادة المحجيرة . يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان عن شهر مايو 2023 وما يليه طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12	م3	3067	347.2	1,064,862
	علاوة مسافة النقل 145 = 125*1.3 جنيه	م3	3067	162.5	498,388
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للاتحة الشركة الوطنية	م3	3067	25	76,675
	الإجمالي				20,000,000
(عشرون مليوناً جنيه مصري فقط لا غير)					

مدير المشروع / مدير عام مشروعات الهيئة

م/محمد حسني فياض

مدير المشروع الاستشاري

م/السيد سيف الدين

مدير المشروع المقاول

م / محمد عادل

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هانى محمد محمود طه"

مشروع: القطر الكهربائي السريع
القطاع الخامس
م/السيد سيف الدين
خالد قنديل
استشاري الهندسي

م/محمد عادل
197805
0183170566
شركة الصالحين للمقاولات العامة

Contractor Company	ELSAHEEN COMPANY FOR GENERAL CONTRACTING		Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Eng. Mohamed Adel	Date/Serial Number	8/5/2023 (F.D.T 22 REV-1)			
	Sign	[Signature]	Time	2:00 PM			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Abdallah Omar	[Signature]	MIR	318	C2	C3	DD
				EW	C5	9	5
				MM	YY	HH	MM
				23	2	0	

S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
Work Activity		
Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer (Ferma Level).				
Location to be Used	From	348+720	TO	349+000	
MAR & UIR Approval No	UIR F-22 rev-1		Date	4/5/2023	
	M.A.R. QT-5 rev-1			1/3/2023	
Supplier Name	EL SEWY		Arabianco		
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41 2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	6	9/5/2023	
2					
3					
4					
Comments by: Eng. Abdallah Omar (K.K)			Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)		
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) by third party lab (COMIBASSAL) is Approved.			1-F.D.T was carried- out by third party lab (COMIBASSAL). 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Ahmed Abdelaziz	[Signature]		A
QA/QC *	Eng. Abdallah Omar	[Signature]		A
GARB **	Eng. Margrit Magdi	[Signature]		
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	[Signature]	20/25	Awk

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Report NO. : 1055/1/center
Date : 10/5/2023

Field Detr. Of Density Of Soil In Place Report ASTM - D 1556

General consultant : SYSTRA
Consultant : Dr : Khaled Kandil
Contractor : شركة الصالحين
Project : Electric express train
Sample : Ferma
Date of test : 9 - 5 - 2023

Results :

Points NO.	1	2	3	4	5
Description	St (348+550)	St (348+600)	St (348+650)	St (348+700)	St (348+750)
Intial wt. (gm)	10760	7180	8280	7760	10640
Wt.after filling the cone and the hole (gm)	7130	3640	4940	4080	6900
Wt. of wet Sample (gm)	3180	2890	2620	3150	3270
Wt. of sand filling hole (gm)	2112	2022	1822	2162	2222
Wt. of sand filling cone (gm)	1518	1518	1518	1518	1518
Density of standered sand (Ys) (gm/cm ³)	1.50				
Volume of hole (cm ³)	1408.00	1348.00	1215	1441.3	1481.3
Wt. of wet Sample (gm)	200				
Wt. of sample after drying (gm)	190.4	189.9	191	190.8	191.4
Wet Density (Ywet) (gm/cm ³)	2.259	2.144	2.157	2.185	2.207
Moisture ratio (%)	5.0	5.3	4.7	4.8	4.5
Dry Density (Ydry) (gm/cm ³)	2.150	2.036	2.060	2.085	2.113
(Ymax.dry) (gm/cm ³)	2.119				
Compaction Ratio (%)	101	96	97	98	100

Lab director

Eman
Eng : Eman. E. Kandil

Geotechnical consultant

For. Dr. M
Dr. Mohamed Mostafa Badry



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Report NO. : 1055/2/center
Date : 10/5/2023

Field Deter. Of Density Of Soil In Place Report

ASTM - D 1556

General consultant : SYSTRA
Consultant : Dr : Khaled Kandil
Contractor : شركة الصالحين
Project : Electric express train
Sample : Ferma
Date of test : 9 - 5 - 2023

Results :

Points NO.	1	7	8	9
Description	St (348+800)	St (348+850)	St (348+900)	St (348+950)
Intial wt. (gm)	9470	8366	7612	10790
Wt.after filling the cone and the hole (gm)	6080	4760	3930	7244
Wt. of wet Sample (gm)	2777	3060	3120	2960
Wt. of sand filling hole (gm)	1872	2088	2164	2028
Wt. of sand filling cone (gm)	1518	1518	1518	1518
Density of standered sand (Ys) (gm/cm ³)	1.50			
Volume of hole (cm ³)	1248.00	1392.00	1443	1352.0
Wt.of wet Sample (gm)	200			
Wt.of sample after drying (gm)	191.2	189.9	191	191.2
Wet Density (Ywet) (gm/cm ³)	2.225	2.198	2.163	2.189
Moisture ratio (%)	4.6	5.3	4.5	4.6
Dry Density (Ydry) (gm/cm ³)	2.127	2.087	2.070	2.093
(Ymax.dry) (gm/cm ³)	2.119			
Compaction Ratio (%)	100	99	98	99

Lab director

Eman
Eng : Eman. E. Kandil

Geotechnical consultant

For. Dr. M.
Dr. Mohamed Mostafa Badry



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



UNIVERSAL INSPECTION
REQUEST



Al-Salhein Contracting Company



SYSTRA



Kp XXX Hotel

RECEIPT of NOTIFICATION-Minimum Notice Period not less than 24 Hours
The work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company		Al-Salhein Contracting Company		Designer Company*		(K K) Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Eng. Mohammed Adel		Sign	Date/Serial Number		Time
					09/05/2023 IK (F-22 Rev.1)		1:00 PM
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Saied Salef	UIR	348	G1	G2	G3	DD

S1 to S21 Station Reference	D1 to D3 Depot Reference	Kp XXX Hotel
--------------------------------	--------------------------	--------------

CODE - 2	Work Activity
CODE - 3	Sub Element of Activity

Description		Element	Item
REV. 30	From St. 348+720 To St. 349+000	At level (Ferma)m	Upper Embankment
REV. 8-4	From St. 31+240 To St. 31+520		عرض كامل

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time
Planned Inspection Date

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate	
Checklist Attached	Test Results Attached
Drawing Reference Plan and Profile REV. 8-4	References MIR F.D.T 14 AT-5-Rev1
	MS Reference -Specification: EARTHWORK SPECIFICATION'S & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION2 BY CIVELCON GROUP. -TECHNICAL REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 BY CIVELCON GROUP.

Comments by: Eng. Mohamed Khalil (XYZ)

1- Attached Master Sheet approved by Khaled Kandil .

2- As Built Ferma fill layer coordinates , Elevations , Width

Comments by (k.k.):

تم استلام القطاع فحص بصرى -1

تم مراجعة شيت المنسوب -2

Approved

INSPECTION RESULT				Approval Status	Please Tick If Not Attend
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-B	
Contractor	Eng. Mohammed Adel			A	
XYZ Survey	Eng. Mohamed Khalil			Awc	
QA/QC*	Eng. Saied Salef			A	
GARB**	Eng. Margret				
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		4-5-2023	Awc	

* Designer
File Name : MS-F-021

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST



إدارة المرافق
والطرق
(GARBU)



RECEIPT of NOTIFICATION-Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company		SALHEIN General Contracting Company		Designer Company*		(SPECTRUM) Engineering Consulting Office					
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng.mohammed adel		12/02/2023 IR (G-5)	11:30 AM							
Received by GARB CONSULTANT	Eng.Saied Saief		UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				348	EW	CS	13	02	23	01	15

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to D3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilo meter point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Description	AREA	Item
From St. 348+700 To St. 349+000	7270 m2	GEOTEXTILE

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
-------------------------	-------------------------

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached	Test Results Attached	Calibration Attached	Other as indicated
Drawing Reference Plan and Profile REV. 30 1-Plan. 2-Quality Test Report by Third Party Lab.	References MAR (M.A.R.) MIR (M.I.R.)	MS Reference -Specification: EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2)VERSION2 BY CIVECON GROUP. -TECHNICAL REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 BY CIVECON GROUP.	

Comments by: Eng. Mohamed Khalil (XYZ)

1- Attached Master Sheet approved by SPECTRUM .

Comments by: Eng. Saied Saief (SPECTRUM)

1- تم استلام القطاع فحص بصري

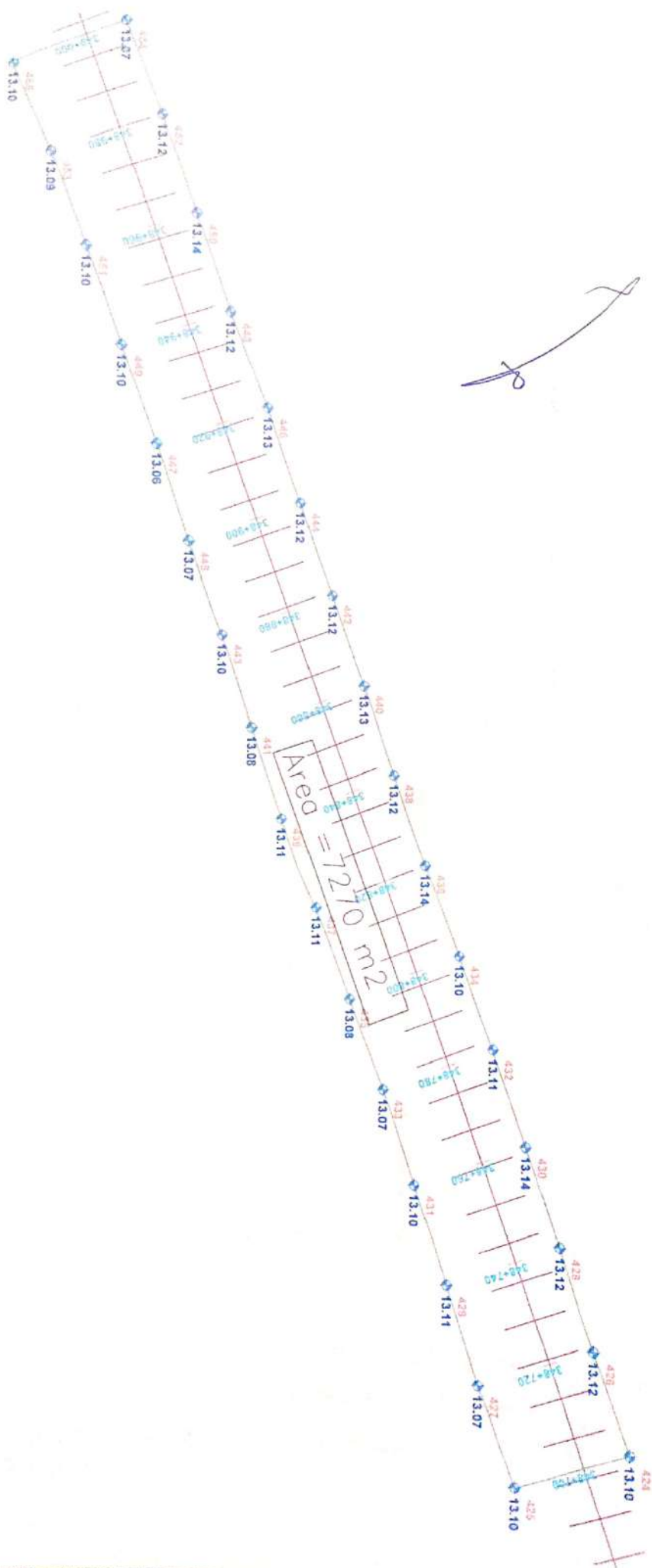
Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)

1-(REV. 31 & X-sec./20m) Should Approved from SYSTRA to Calculate The Area.
2-Quality Test Checked by Third Party Lab and Found Completely with Project Specs.
3-Final Approval is Subjected to above mentioned comment.

INSPECTION RESULT

Organisation	Name	Sign	Date	Time	Approval Status	Please Tick if Not Attend
Contractor	Eng. Mohamed adel				A-AWC-R	
XYZ Survey	Eng. Mohamed khalil				A	
QA/QC*	Eng. Saied Saief				A	
GARB**	Eng. Mohammed Fayad					
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		2023	13/02		

* Designer
File Name : MS-F.L032





Customer: شركة الصلحين (El-Saleheen)

Sample type: Geotextile (Non-Woven Fabric)

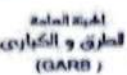
Test Type	Results
Grab Tensile Strength (N) ASTM D4632	1026.84
Grab Elongation (%) ASTM D4632	78.11
Bursting strength (kPa) ASTM D3786	2252.6
Mass per unit area (gm/m ²) ASTM D5261	453.3

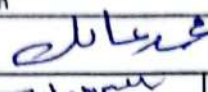
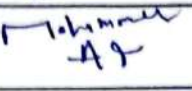
The laboratory is responsible only for the samples provided.
The samples provided are the responsibility of the supplier.
The results have a tolerance $\pm 5\%$.

Approved by:

Prof. Dr. Eman Abdelzaher El-Johany

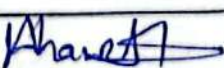
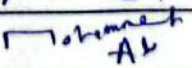
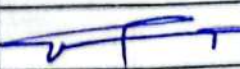

12-12-2012

MATERIAL INSPECTION REQUEST	    	

Contractor Company	ELSALHEEN COMPANY FOR GENERAL CONTRACTING		Designer Company	(KHALED KANDIL) Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time	
	Eng. Mohamed Adel		5/3/2024 (P.L.T FILTER 5)	2:00 PM	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed Saif		MIR	C1 347	C2 EW
				C3 CS	DD 6
				MM 3	YY 24
				HH 2	MM 0

CODE - 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	FILTER Layer.				
Location to be Used	From	347+620	TO	347+660	
MAR & UIR Approval No	UIR F-F12		Date	4/9/2023	
	M.A.R. QT filter-14 rev-1			5/9/2023	
Supplier Name	ELOROUBA				
Test Requirement	P.L.T(DIN 18134)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Plate load TEST	NUMBER	1	7/3/2024	
2					
3					
4					
Comments by: (K.K)			Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)		
1-The PLATE LOAD Test Result P.L.T. by third party lab (CEL) is Approved. 			1-P.L.T was carried- out by third party lab (CEL) . 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.		

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Ahmed Abdelaziz			A
QA/QC *	Eng. Sayed Saif			
GARB**	Eng. Margrit Magdi			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		28-3-2024	awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company : El salheen company for General contracting

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil
by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and
project requirements

Test Location : Station (347+620 to 347+660)

Test Date : 06/03/2024

Repot Date : 28/03/2024

Type of soil : ----

Test level : fill filter

Report No. : 01

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of one plate with 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plate 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 300 mm loading plate, the limit values are 5.0 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages; to 50 %, 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min
11. Remove the loads

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Type of Soil : fill filter
- Job requirement : $E_{v2} \geq 50 \text{ Mpa}$

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	300
- date of measurement	06/03/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2} / E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	347+640	36	83	2.3

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رقم التسجيل الضريبي : 219 - 991 - 537
3 شارع الملك الأفطار - الزمالك
للمعنوان

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



3 ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : El salheen company for General contrai
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Alexandria to Borg El Arab.
Test Date : 06/03/2024
report date : 28/03/2024
Location : Station 347+640
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.83	19.80	0.20	19.62	0.38	18.57	1.43	0.67
2	1.67	19.05	0.95	18.93	1.07	18.33	1.67	1.23
3	2.50	18.72	1.28	18.10	1.90	17.80	2.20	1.79
4	3.33	18.03	1.97	17.86	2.14	17.22	2.78	2.30
5	4.17	17.73	2.27	17.42	2.58	17.00	3.00	2.62
6	5.00	17.28	2.72	17.06	2.94	16.29	3.71	3.12

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	5.00	17.28	2.72	17.06	2.94	16.29	3.71	3.12
2	2.50	17.38	2.62	17.11	2.89	16.36	3.64	3.05
3	1.250	17.47	2.53	17.30	2.70	16.48	3.52	2.92
4	0.05	17.57	2.43	17.40	2.60	16.62	3.38	2.80

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.83	17.49	2.51	17.04	2.96	16.41	3.59	3.02
1	1.67	17.06	2.94	16.92	3.08	16.15	3.85	3.29
2	2.50	16.90	3.10	16.85	3.15	16.03	3.97	3.41
3	3.33	16.58	3.42	16.34	3.66	15.91	4.09	3.72
4	4.17	16.37	3.63	16.05	3.95	15.75	4.25	3.94



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

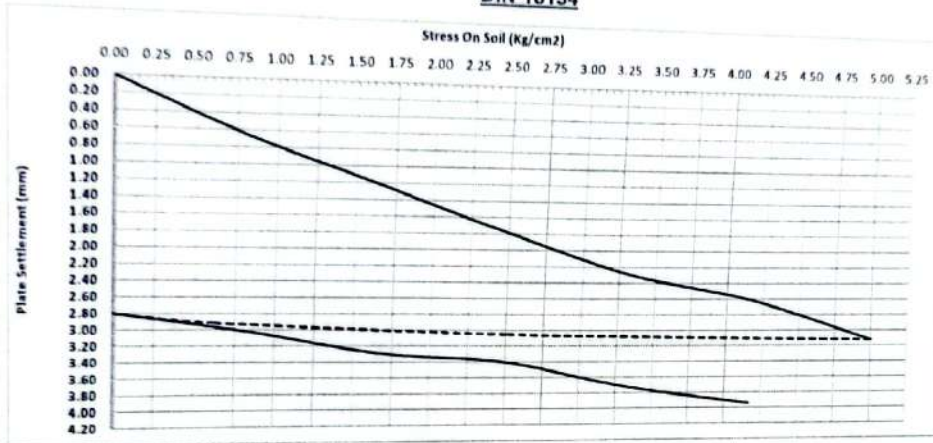


3 ش الملك الأفدر
الزمالة - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name
Project
Test Date
report date
Location
Test No.

: El salheen company for General
: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Alexandria to Borg El Arab.
: 06/03/2024
: 28/03/2024
: Station 347+640
: 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
Stress (Kg/cm ²)	0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
Settlement (mm)	0.00	0.67	1.23	1.79	2.30	2.62	3.12

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	14130	7065	1768	0
Stress (Kg/cm ²)	5.00	2.50	0.625	0.01
Settlement (mm)	3.12	3.05	2.92	2.80

D (mm) =	300	S1 (mm)=	1.12	S2(mm)=	2.36	ΔS =	1.24
Ev1 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						36

Ev2/Ev1 = 2.3

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
Stress (Kg/cm ²)	0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
Settlement (mm)	2.80	3.02	3.29	3.41	3.72	3.94

D (mm) =	300	S1 (mm)=	3.24	S2(mm)=	3.77	ΔS =	0.53
Ev2 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						83

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST



الهيئة العامة
للطرق والجسور
(K.K.)



الهيئة العامة
للطرق والجسور
(K.K.)



Contractor Company	ELSALHEEN COMPANY FOR GENERAL CONTRACTING		Designer Company	(K.K.) Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time	
	Eng. Mohamed Adel	<i>[Signature]</i>	28/04/2024 (P.L.T. Subballast-5)	2:00 PM	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed Saif	<i>[Signature]</i>	MIR	C1 347	C2 EW
				C3 CS	DD 29
				MM 4	YY 24
				HH 2	MM 0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Seconde Subballast layer.				
Location to be Used	From	347+600	TO	347+660	
MAR & UIR Approval No	UIR SB-17	Date	27/04/2024		
	M.A.R. QT-SB-2		20/10/2023		
Supplier Name	ELOROUBA				
Test Requirement	P.L.T(DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	3	30/4/2024	
2					
3					
4					
Comments by: (K.K.)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)			
1-The PLATE LOAD Test Result P.L.T. by third party lab (CEL) is Approved.		1-P.L.T was carried- out by third party lab (CEL) . 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. M.Abo Zahra	<i>[Signature]</i>		A
QA/QC *	Eng. Sayed Saif	<i>[Signature]</i>		A
GARB**	Eng. Margrit Magdl			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>[Signature]</i>		Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

[Signature]

30-4-2024

[Signature]

Company : El salheen company for General contracting

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority

Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (347+600 to 347+660)

Test Date : 29/04/2024

Report Date : 30/04/2024

Type of soil : ----

Test level : Subballast (+0.9) .

Report No. : 08-10

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the load

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاختبارات المعملية
رلم التسجيل الشرعي : 219 - 991 - 537
القانون : 3 شارع الملك الافضل - الزمالك

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job requirement : $E_{v2} \geq 120 \text{ Mpa}$, $E_{v2} \leq 300 \text{ Mpa}$, and $E_{v2}/E_{v1} \leq 2.2 \text{ Mpa}$.

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	29/04/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	347+615	94	191	2.0
2	347+640	103	201	2.0
3	347+655	99	203	2.1

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
Signature
419 - 991 - 537
3 شارع الملك الأفدر - الزمالك
العنوان

Company Name : El salheen company for General contrac
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.
Test Date : 29/04/2024
report date : 30/04/2024
Location : Station 347+615
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
			mm		mm		mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.74	0.26	19.67	0.33	19.70	0.30	0.30
2	0.83	19.50	0.50	19.39	0.61	19.44	0.56	0.56
3	1.25	19.31	0.69	19.16	0.84	19.23	0.77	0.77
4	1.67	19.15	0.85	18.97	1.03	19.05	0.95	0.94
5	2.08	19.00	1.00	18.80	1.20	18.90	1.10	1.10
6	2.50	18.88	1.12	18.64	1.36	18.76	1.24	1.24

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
			mm		mm		mm	
1	2.50	18.88	1.12	18.64	1.36	18.76	1.24	1.24
2	1.25	18.92	1.08	18.70	1.30	18.81	1.19	1.19
3	0.625	19.05	0.95	18.85	1.15	18.95	1.05	1.05
4	0.01	19.37	0.63	19.23	0.77	19.30	0.70	0.70

Loading Stage (2)

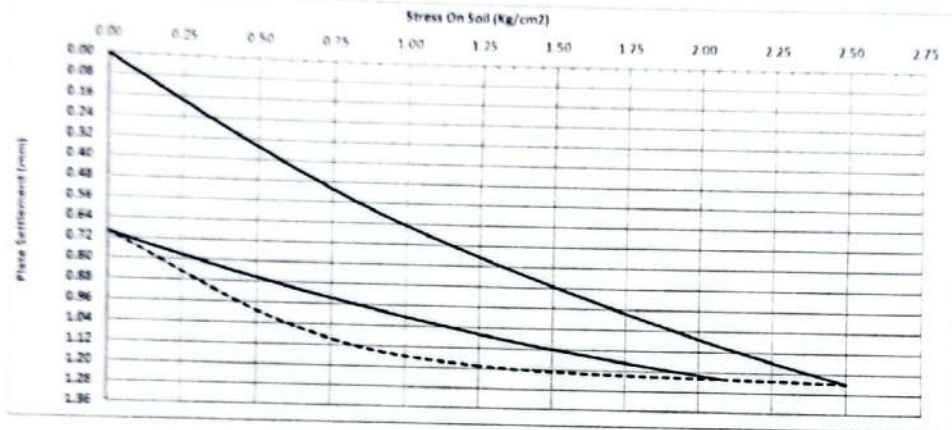
Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
			mm		mm		mm	
0	0.42	19.24	0.76	19.08	0.92	19.16	0.84	0.84
1	0.83	19.13	0.87	18.95	1.05	19.04	0.96	0.96
2	1.25	19.04	0.96	18.83	1.17	18.93	1.07	1.07
3	1.67	18.96	1.04	18.74	1.26	18.84	1.16	1.15
4	2.08	18.89	1.11	18.66	1.34	18.77	1.23	1.23



Company Name
Project
Test Date
report date
Location
Test No

: El salheen company for General
: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marea Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.
: 29/04/2024
: 30/04/2024
: Station 347+615
: 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.30	0.56	0.77	0.94	1.10	1.24

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.24	1.19	1.05	0.70

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.51	S2(mm) = 0.97	ΔS = 0.47
Ev1 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	94		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.70	0.84	0.96	1.07	1.15	1.23

Ev2/Ev1 =	2.0
-----------	-----

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.94	S2(mm) = 1.17	ΔS = 0.23
Ev2 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	191		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفيل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

Company Name : El salheen company for General contrac
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.
Test Date : 29/04/2024
report date : 30/04/2024
Location : Station 347+640
Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.74	0.26	19.67	0.33	19.78	0.22	0.27
2	0.83	19.50	0.50	19.39	0.61	19.57	0.43	0.51
3	1.25	19.31	0.69	19.17	0.83	19.40	0.60	0.71
4	1.67	19.15	0.85	18.99	1.01	19.26	0.74	0.87
5	2.08	19.00	1.00	18.82	1.18	19.14	0.86	1.01
6	2.50	18.88	1.12	18.68	1.32	19.02	0.98	1.14

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.88	1.12	18.68	1.32	19.02	0.98	1.14
2	1.25	18.92	1.08	18.73	1.27	19.07	0.93	1.09
3	0.625	19.05	0.95	18.88	1.12	19.18	0.82	0.96
4	0.01	19.37	0.63	19.25	0.75	19.46	0.54	0.64

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.24	0.76	19.10	0.90	19.35	0.65	0.77
1	0.83	19.14	0.86	18.97	1.03	19.25	0.75	0.88
2	1.25	19.03	0.97	18.86	1.14	19.16	0.84	0.98
3	1.67	18.94	1.06	18.77	1.23	19.09	0.91	1.07
4	2.08	18.89	1.11	18.69	1.31	19.04	0.96	1.13



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفيل
الزمالك - القاهرة

Company Name

Project

Test Date

report date

Location

Test No

: El salheen company for General

: Electric Express Train, Al Ain Sekhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam

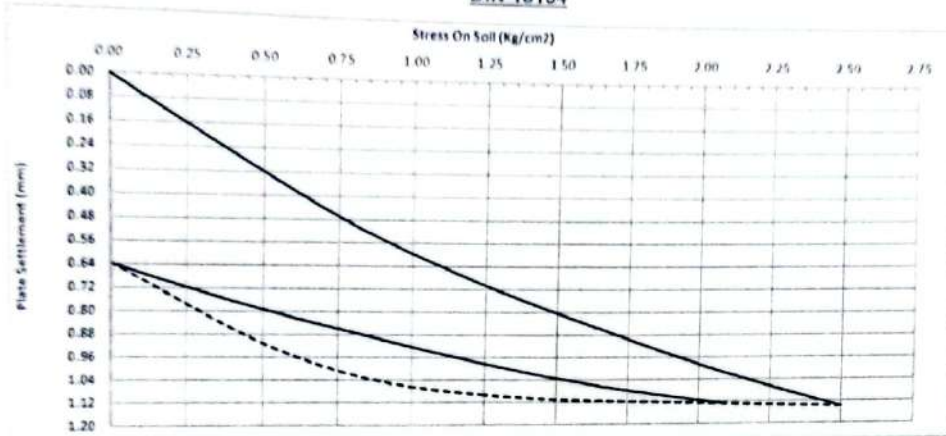
: 29/04/2024

: 30/04/2024

: Station 347+640

: 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.27	0.51	0.71	0.87	1.01	1.14

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.14	1.09	0.96	0.64

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.47	S2(mm)=	0.90	ΔS =	0.43
Ex1 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						103

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.64	0.77	0.68	0.98	1.07	1.13

Ev2/Ev1 =	2.0
-----------	-----

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.66	S2(mm)=	1.08	ΔS =	0.22
Ex2 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						201

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street

Zamalek, Cairo.

Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفدر

الزمالك - القاهرة

تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣

www.cel-egypt.com

Company Name : El salheen company for General contrac
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.
Test Date : 29/04/2024
report date : 30/04/2024
Location : Station 347+655
Test No. : 003

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.69	0.31	19.59	0.41	19.80	0.20	0.31
2	0.83	19.45	0.55	19.31	0.69	19.56	0.44	0.56
3	1.25	19.26	0.74	19.09	0.91	19.37	0.63	0.76
4	1.67	19.10	0.90	18.91	1.09	19.21	0.79	0.93
5	2.08	18.95	1.05	18.74	1.26	19.06	0.94	1.08
6	2.50	18.83	1.17	18.60	1.40	18.94	1.06	1.21

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	2.50	18.83	1.17	18.60	1.40	18.94	1.06	1.21
2	1.25	18.87	1.13	18.65	1.35	18.98	1.02	1.17
3	0.625	19.00	1.00	18.80	1.20	19.11	0.89	1.03
4	0.01	19.32	0.68	19.17	0.83	19.43	0.57	0.69

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.42	19.19	0.81	19.02	0.98	19.30	0.70	0.83
1	0.83	19.08	0.92	18.89	1.11	19.19	0.81	0.95
2	1.25	18.99	1.01	18.78	1.22	19.10	0.90	1.04
3	1.67	18.91	1.09	18.69	1.31	19.02	0.98	1.13
4	2.08	18.84	1.16	18.61	1.39	18.95	1.05	1.20



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

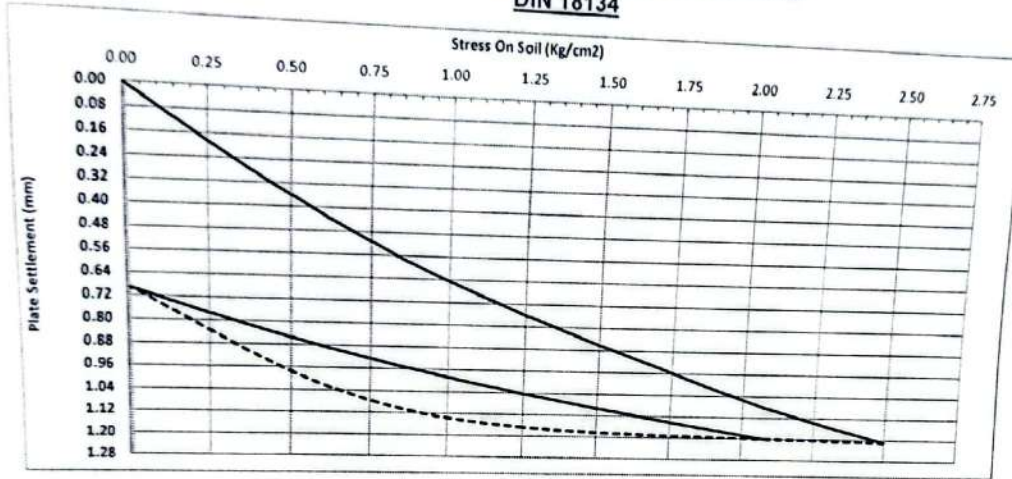


٣ ش الملك الأفندي
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name
Project
Test Date
report date
Location
Test No.

: El salheen company for General
: Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.
: 29/04/2024
: 30/04/2024
: Station 347+655
: 003

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.31	0.56	0.76	0.93	1.08	1.21

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.21	1.17	1.03	0.69

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.51	S2(mm)=	0.96	ΔS =	0.45
Ev1 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						99

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.69	0.83	0.95	1.04	1.13	1.20

Ev2/Ev1 = 2.1

D (mm) =	600	S1 (mm)=	0.92	S2(mm)=	1.14	ΔS =	0.22
Ev2 (MPa) =	(0.75*D*Δσ)/ΔS						203

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage
D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (Kg/cm²)
ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفطس
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-eg.com

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company		ELSAHEEN COMPANY FOR GENERAL CONTRACTING		Designer Company		(K) Engineering Consulting Office																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Title																			
	Eng. Mohamed Adel		5/4/2024	2:56 P.M																			
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed Saif		<table border="1"> <tr> <td>C1</td> <td>C2</td> <td>C3</td> <td>C4</td> <td>C5</td> <td>C6</td> <td>C7</td> <td>C8</td> </tr> <tr> <td>347</td> <td>EW</td> <td>EW</td> <td>EW</td> <td>EW</td> <td>EW</td> <td>EW</td> <td>EW</td> </tr> </table>					C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	347	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW
C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8																
347	EW	EW	EW	EW	EW	EW	EW																
COORDINATES		S1 to S21		D1 to S3		Km KXX North																	
Station Reference				Depart Reference		For Kilometer point only Start Km is used																	
Work Activity		Sub Element of Activity																					

Description of Materials		Second Prepared Subgrade Layer					
Location to be Used		From	347+600		TO		347+660
MAR & UIR Approval No		UIR SG-15		Date		4/4/2024	
Supplier Name		M.A.R. QT-SG-3		Date		1/10/2023	
Test Requirement		P.L.T (DIN 18134)		Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (EG21.41.2) VERSION 2 BY CINECON GROUP	
Reference Photos		No/Yes		Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note		
1	SAND CONE TEST	NUMBER	3	7/4/2024			
2							
3							
4							
Comments by: (K.K)				Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)			
1-The PLATE LOAD Test Result P.L.T. by third party lab (CEL) is Approved. 				1-P.L.T was carried- out by third party lab (CEL). 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.			

APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor	Eng. M.ABO Zahar		
QA/QC *	Eng. Sayed Saif		
GARB**	Eng. Margrit Magdi		
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

7.4.2024

AWE

Company : El salheen company for General contracting

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (347+600 to 347+660)

Test Date : 06/04/2024

Report Date : 07/04/2024

Type of soil : ----

Test level : prepared subgrade (+0.5).

Report No. : 05-07

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 %, and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاستشارات الهندسية
219 - 901 - 537
للمعامل الهندسية
القاهرة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش.م.ك. الملوك الافضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job Requirement : Ev2 > (80 MPa)

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	06/04/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	Ev2/ Ev1 Ratio
		Ev1 (MPa)	Ev2 (MPa)	
1	347+620	148	294	2.0
2	347+640	94	248	2.6
3	347+655	107	250	2.3

Signature / 
 مكتب محامل الاستشارات الهندسية
 219 - 991 - 5371
 3، شارع الميمنية - الزمالة

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش. الملك الأفضل
الزمالة - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : El salheen company for General contrai
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hammam.
Test Date : 06/04/2024
report date : 07/04/2024
Location : Station 347+620
Test No. : 001

**Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134**

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement		Dial 2	Settlement		Dial 3	Settlement		Average
	Kg/cm2		mm	mm		mm	mm		mm	mm	
0	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00
1	0.42	19.80	0.20	0.20	19.80	0.20	0.25	19.75	0.25	0.22	0.22
2	0.83	19.72	0.28	0.37	19.63	0.37	0.55	19.45	0.55	0.40	0.40
3	1.25	19.67	0.33	0.47	19.53	0.47	0.75	19.25	0.75	0.52	0.52
4	1.67	19.59	0.41	0.60	19.40	0.60	0.92	19.08	0.92	0.64	0.64
5	2.08	19.53	0.47	0.70	19.30	0.70	1.05	18.95	1.05	0.74	0.74
6	2.50	19.46	0.54	0.79	19.21	0.79	1.15	18.85	1.15	0.83	0.83

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement		Dial 2	Settlement		Dial 3	Settlement		Average
	Kg/cm2		mm	mm		mm	mm		mm	mm	
1	2.50	19.46	0.54	0.79	19.21	0.79	1.15	18.85	1.15	0.83	0.83
2	1.25	19.51	0.49	0.74	19.26	0.74	1.09	18.91	1.09	0.77	0.77
3	0.625	19.58	0.42	0.68	19.32	0.68	1.00	19.00	1.00	0.70	0.70
4	0.01	19.78	0.22	0.47	19.53	0.47	0.73	19.27	0.73	0.47	0.47

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Dial 1	Settlement		Dial 2	Settlement		Dial 3	Settlement		Average
	Kg/cm2		mm	mm		mm	mm		mm	mm	
0	0.42	19.68	0.32	0.56	19.44	0.56	0.84	19.16	0.84	0.57	0.57
1	0.83	19.60	0.40	0.65	19.35	0.65	0.95	19.05	0.95	0.67	0.67
2	1.25	19.55	0.45	0.70	19.30	0.70	1.02	18.98	1.02	0.72	0.72
3	1.67	19.50	0.50	0.76	19.24	0.76	1.11	18.89	1.11	0.79	0.79
4	2.08	19.46	0.54	0.80	19.20	0.80	1.16	18.84	1.16	0.83	0.83



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093

ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

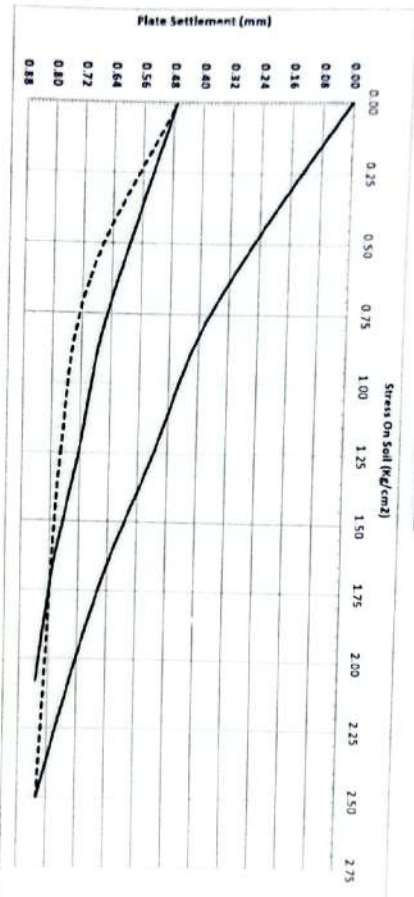
CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب محامل الاستشارات الهندسية

Company Name : El salheen company for General
 Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam
 Test Date : 06/04/2024
 report date : 07/04/2024
 Location : Station 347+620
 Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.22	0.40	0.52	0.64	0.74	0.83

Unloading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm2)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	0.83	0.77	0.70	0.47

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.36	S2(mm) = 0.66	ΔS = 0.30
Ev1 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	148		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.47	0.57	0.67	0.72	0.79	0.83

Ev2/Ev1 = 2.0

D (mm) = 600	S1 (mm) = 0.65	S2(mm) = 0.80	ΔS = 0.15
Ev2 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	294		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
 Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
 D = Plate diameter (mm)
 Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (max) (kg/cm²)
 ΔS = Difference in Settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



Company Name : El salheen company for General contra
Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hammam.
Test Date : 06/04/2024
report date : 07/04/2024
Location : Station 347+640
Test No. : 002

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress	Settlement		Settlement		Settlement		Average
	Kg/cm2	Dial 1	mm	Dial 2	mm	Dial 3	mm	
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.42	19.82	0.18	19.77	0.23	19.81	0.19	0.20
2	0.83	19.63	0.37	19.57	0.43	19.62	0.38	0.39
3	1.25	19.40	0.60	19.36	0.64	19.45	0.55	0.60
4	1.67	19.21	0.79	19.14	0.86	19.28	0.72	0.79
5	2.08	19.04	0.96	18.96	1.04	19.12	0.88	0.96
6	2.50	18.87	1.13	18.76	1.24	18.95	1.05	1.14

Unloading Stage (1)

Loading	Stress	Settlement		Settlement		Settlement		Average
	Kg/cm2	Dial 1	mm	Dial 2	mm	Dial 3	mm	
1	2.50	18.87	1.13	18.76	1.24	18.95	1.05	1.14
2	1.25	18.93	1.07	18.83	1.17	19.04	0.96	1.07
3	0.625	19.05	0.95	18.95	1.05	19.13	0.87	0.96
4	0.01	19.30	0.70	19.25	0.75	19.32	0.68	0.71

Loading Stage (2)

Loading	Stress	Settlement		Settlement		Settlement		Average
	Kg/cm2	Dial 1	mm	Dial 2	mm	Dial 3	mm	
0	0.42	19.22	0.78	19.17	0.83	19.25	0.75	0.79
1	0.83	19.14	0.86	19.09	0.91	19.18	0.82	0.86
2	1.25	19.07	0.93	19.01	0.99	19.11	0.89	0.94
3	1.67	18.99	1.01	18.93	1.07	19.05	0.95	1.01
4	2.08	18.91	1.09	18.84	1.16	18.97	1.03	1.09



Company Name : El salheen company for General contra
Project : Electric Express Train, Al Ain Sekhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.
Test Date : 06/04/2024
report date : 07/04/2024
Location : Station 347+655
Test No. : 003

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)								
Loading	Stress	Dial 1	Settlement		Dial 2	Settlement		Average
	Kg/cm2		mm			mm		
0	0.00	20.00	0.00		20.00	0.00	20.00	0.00
1	0.42	19.84	0.16		19.79	0.21	19.76	0.20
2	0.83	19.70	0.30		19.62	0.38	19.55	0.38
3	1.25	19.53	0.47		19.43	0.57	19.34	0.57
4	1.67	19.40	0.60		19.25	0.75	19.18	0.72
5	2.08	19.26	0.74		19.11	0.89	19.00	0.88
6	2.50	19.13	0.87		18.93	1.07	18.83	1.04

Unloading Stage (1)											
Loading	Stress	Dial 1	Settlement		Dial 2	Settlement		Dial 3	Settlement		Average
	Kg/cm2		mm	mm		mm	mm		mm		
1	2.50	19.13	0.87		18.93	1.07		18.83	1.17		1.04
2	1.25	19.19	0.81		19.01	0.99		18.92	1.08		0.96
3	0.625	19.27	0.73		19.12	0.88		19.02	0.98		0.86
4	0.01	19.43	0.57		19.34	0.66		19.24	0.76		0.66

Loading Stage (2)								
Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Average
			mm		mm		mm	
0	0.42	19.36	0.64	19.27	0.73	19.16	0.84	0.74
1	0.83	19.30	0.70	19.20	0.80	19.10	0.90	0.80
2	1.25	19.23	0.77	19.12	0.88	19.03	0.97	0.87
3	1.67	19.17	0.83	19.04	0.96	18.94	1.06	0.95
4	2.08	19.11	0.89	18.96	1.04	18.86	1.14	1.02



3 El Malek El Afdal Street

IAS

ش. الملك الأفندي
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٢١٧٢٣١ - ٧٧٢٣١٣٠٩٣

CEL

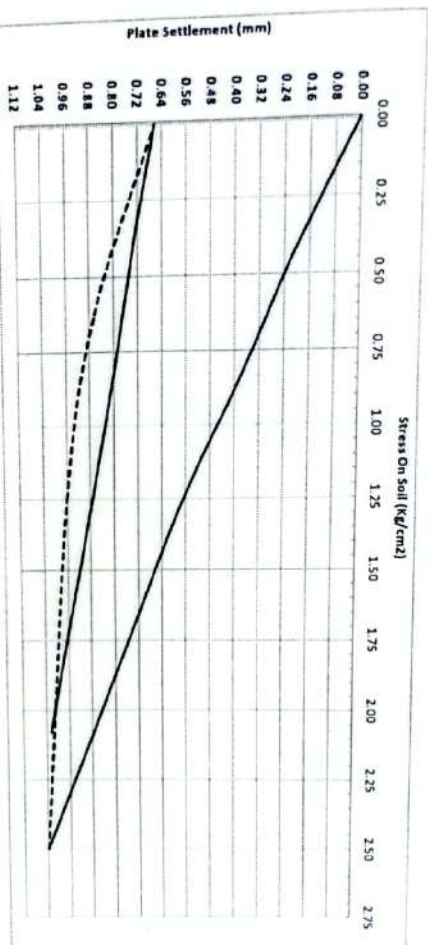
Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب محامل الاستشارات الهندسية

Company Name : El salheen company for General
 Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.
 Test Date : 06/04/2024
 Report date : 07/04/2024
 Location : Station 347+655
 Test No. : 003

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1	7065
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08	2.50
Settlement (mm)	0.00	0.20	0.38	0.57	0.72	0.88	1.04

Unloading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	7065	3533	1768	0
Stress (Kg/cm²)	2.50	1.25	0.625	0.01
Settlement (mm)	1.04	0.96	0.86	0.66

D (mm) =	600
Ev1 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	
S1 (mm)=	0.34
S2(mm)=	0.75
ΔS =	0.41

Ev2Ev1 =	2.3
----------	-----

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	1186.92	2345.6	3532.5	4719.4	5878.1
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.42	0.83	1.25	1.67	2.08
Settlement (mm)	0.66	0.74	0.80	0.87	0.95	1.02

D (mm) =	600
Ev2 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	
S1 (mm)=	0.79
S2(mm)=	0.96
ΔS =	0.18

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
 Ev2 = Modulus of deformation during the reloading stage.
 D = Plate diameter (mm)
 Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
 ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



MATERIAL APPROVAL REQUEST			إمارة العاصمة الطرق والكباري (GARB)				

Contractor Company	ELSALHEEN 2 COMPANY FOR GENERAL CONTRACTING			Designer Company	(SPECTRUM) Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time						
	Eng. Mohamed Adel			25/9/2023	10:00						
				(QT-10 Rev1)							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed Saif		MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				347	EW	CS	26	9	23	10	0

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer Total Quantity (50000 m³)		
Location to be Used	From Station (347+500) to Station (349+000)		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name	ELSEWY/ ARABIANCO	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By Third Party Lab (WDL) is Approved. 2-This Sample Representative (5000 m3) only. 		1- All tests were carried-out by third Party lab (WDL) 2-Results report attached and acceptable with the project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Ahmed Abdelaziz			A
QA/QC *	Eng. Sayed Saif			
GARB**	Eng. Margrit Magdi			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

الهيئة العامة للغذاء والدواء
منطقة غرب الدكا - وزارة النقل
٢٠٢٣ - ٢٠٢٢ - ١٠٦٥ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣

التي أحضر العينات:
الشركة الممنوعة:
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيانات العينات:
أثرية

استلمت المشروع
الصالحين للمقاولات العامة
إنشاء الجسر الخاص بالقطار السريع عن عملية مطروح عقد رقم ١٠٦٥ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣

السلطة المختصة للسلطة الوطنية والمعادن الرقعة طبقاً لطريقة الأشتوت رقم (٢٧٧-٧٨) :-

منفذ الخارج

المرور	المسار %
١٠٠	١٠٠
٧٩.٩	٧٩.٩
٧٩.٩	٧٩.٩
٧٩.٩	٧٩.٩
٥٢.١	٥٢.١
٤٦.٩	٤٦.٩
٣٣.٧	٣٣.٧
١٤.١	١٤.١

ملاحظات:-
• العينة مسلوقة الذي أحضرها.
• العينة لا تمثل إلا نفسها.
• الخصم: ٧٩٥.٠٠ جنيه

القائم بالاختبار

ملر من مختل ٢٠٠ أكثر من ٣٥ %

حد السوية	حد الدوة	مجل الدوة	التصنيف
٠	٠	٠	(١ - ١)

١٠	١٦	٢١
١٤	١٥	٢٠

عديمة الدوة

ملر من مختل ٢٠٠ أقل من ٣٥ %



مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدكا - بلاصة

عميد مهنا

هاني محمد محمود طه

[illegible]

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T 99.0.01) (التركيبة المئوية للماء - الكثافة العلاقات للتربة باستخدام AASHTO designation (T 99.0.01))

[illegible]

• العينة مسلوية الذي احضرها

• العينة لا تمثل إلا نفسها.

الخبر: ١٥٠٠٠ جنيه

مدير المعامل

مدير عام المعشر

هانس محمد محمود طه
عبدالمعتمد /
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
رئيس الادارة المركزية

[illegible]

المشروع :
الغالب بالاختبار :
بسم العونات :
الشركة المتقاة :
الصحفين المقاولات العامة
لشاء الجسم الخاص بالقط
الأحمد الشاري
الترية

11

٢٠٢٣ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢١	بناء الجسر الخاص بالطفل السريع عن عملية مطروح عند رقم ١٠٦٥	المشروع:	٢٠٢٠ - ٢٠٢١
١٠٦٥	الأحد الثاني	الخاص بالآلة	١٠٦٥
١٠٦٥	الترية	بنيان العيشات:	١٠٦٥

الحمل بعد التصحيح

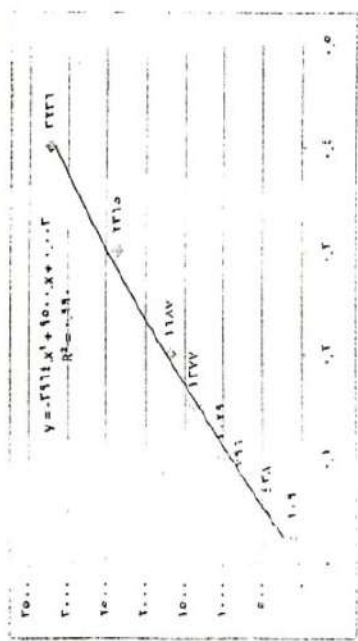
THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (TABLE 1)

١٥٢.٢ مقدار التصحيح =

البلد المصدر	مصدر المنتجات الغذائية	رقم الطلب	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠
١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠	
١٠١	١٠٢	١٠٣	١٠٤	١٠٥	١٠٦	١٠٧	١٠٨	١٠٩	١١٠	١١١	١١٢	١١٣	١١٤	١١٥	١١٦	١١٧	١١٨	١١٩	١٢٠	١٢١	١٢٢	١٢٣	١٢٤	١٢٥	١٢٦	١٢٧	١٢٨	١٢٩	١٣٠	١٣١	١٣٢	١٣٣	١٣٤	١٣٥	١٣٦	١٣٧	١٣٨	١٣٩	١٤٠	١٤١	١٤٢	١٤٣	١٤٤	١٤٥	١٤٦	١٤٧	١٤٨	١٤٩	١٥٠	١٥١	١٥٢	١٥٣	١٥٤	١٥٥	١٥٦	١٥٧	١٥٨	١٥٩	١٦٠	١٦١	١٦٢	١٦٣	١٦٤	١٦٥	١٦٦	١٦٧	١٦٨	١٦٩	١٧٠	١٧١	١٧٢	١٧٣	١٧٤	١٧٥	١٧٦	١٧٧	١٧٨	١٧٩	١٨٠	١٨١	١٨٢	١٨٣	١٨٤	١٨٥	١٨٦	١٨٧	١٨٨	١٨٩	١٩٠	١٩١	١٩٢	١٩٣	١٩٤	١٩٥	١٩٦	١٩٧	١٩٨	١٩٩	٢٠٠	
٢٠١	٢٠٢	٢٠٣	٢٠٤	٢٠٥	٢٠٦	٢٠٧	٢٠٨	٢٠٩	٢١٠	٢١١	٢١٢	٢١٣	٢١٤	٢١٥	٢١٦	٢١٧	٢١٨	٢١٩	٢٢٠	٢٢١	٢٢٢	٢٢٣	٢٢٤	٢٢٥	٢٢٦	٢٢٧	٢٢٨	٢٢٩	٢٣٠	٢٣١	٢٣٢	٢٣٣	٢٣٤	٢٣٥	٢٣٦	٢٣٧	٢٣٨	٢٣٩	٢٤٠	٢٤١	٢٤٢	٢٤٣	٢٤٤	٢٤٥	٢٤٦	٢٤٧	٢٤٨	٢٤٩	٢٥٠	٢٥١	٢٥٢	٢٥٣	٢٥٤	٢٥٥	٢٥٦	٢٥٧	٢٥٨	٢٥٩	٢٦٠	٢٦١	٢٦٢	٢٦٣	٢٦٤	٢٦٥	٢٦٦	٢٦٧	٢٦٨	٢٦٩	٢٧٠	٢٧١	٢٧٢	٢٧٣	٢٧٤	٢٧٥	٢٧٦	٢٧٧	٢٧٨	٢٧٩	٢٨٠	٢٨١	٢٨٢	٢٨٣	٢٨٤	٢٨٥	٢٨٦	٢٨٧	٢٨٨	٢٨٩	٢٩٠	٢٩١	٢٩٢	٢٩٣	٢٩٤	٢٩٥	٢٩٦	٢٩٧	٢٩٨	٢٩٩	٣٠٠	
٣٠١	٣٠٢	٣٠٣	٣٠٤	٣٠٥	٣٠٦	٣٠٧	٣٠٨	٣٠٩	٣١٠	٣١١	٣١٢	٣١٣	٣١٤	٣١٥	٣١٦	٣١٧	٣١٨	٣١٩	٣٢٠	٣٢١	٣٢٢	٣٢٣	٣٢٤	٣٢٥	٣٢٦	٣٢٧	٣٢٨	٣٢٩	٣٣٠	٣٣١	٣٣٢	٣٣٣	٣٣٤	٣٣٥	٣٣٦	٣٣٧	٣٣٨	٣٣٩	٣٤٠	٣٤١	٣٤٢	٣٤٣	٣٤٤	٣٤٥	٣٤٦	٣٤٧	٣٤٨	٣٤٩	٣٥٠	٣٥١	٣٥٢	٣٥٣	٣٥٤	٣٥٥	٣٥٦	٣٥٧	٣٥٨	٣٥٩	٣٦٠	٣٦١	٣٦٢	٣٦٣	٣٦٤	٣٦٥	٣٦٦	٣٦٧	٣٦٨	٣٦٩	٣٧٠	٣٧١	٣٧٢	٣٧٣	٣٧٤	٣٧٥	٣٧٦	٣٧٧	٣٧٨	٣٧٩	٣٨٠	٣٨١	٣٨٢	٣٨٣	٣٨٤	٣٨٥	٣٨٦	٣٨٧	٣٨٨	٣٨٩	٣٩٠	٣٩١	٣٩٢	٣٩٣	٣٩٤	٣٩٥	٣٩٦	٣٩٧	٣٩٨	٣٩٩	٤٠٠	
٤٠١	٤٠٢	٤٠٣	٤٠٤	٤٠٥	٤٠٦	٤٠٧	٤٠٨	٤٠٩	٤١٠	٤١١	٤١٢	٤١٣	٤١٤	٤١٥	٤١٦	٤١٧	٤١٨	٤١٩	٤٢٠	٤٢١	٤٢٢	٤٢٣	٤٢٤	٤٢٥	٤٢٦	٤٢٧	٤٢٨	٤٢٩	٤٣٠	٤٣١	٤٣٢	٤٣٣	٤٣٤	٤٣٥	٤٣٦	٤٣٧	٤٣٨	٤٣٩	٤٤٠	٤٤١	٤٤٢	٤٤٣	٤٤٤	٤٤٥	٤٤٦	٤٤٧	٤٤٨	٤٤٩	٤٥٠	٤٥١	٤٥٢	٤٥٣	٤٥٤	٤٥٥	٤٥٦	٤٥٧	٤٥٨	٤٥٩	٤٦٠	٤٦١	٤٦٢	٤٦٣	٤٦٤	٤٦٥	٤٦٦	٤٦٧	٤٦٨	٤٦٩	٤٧٠	٤٧١	٤٧٢	٤٧٣	٤٧٤	٤٧٥	٤٧٦	٤٧٧	٤٧٨	٤٧٩	٤٨٠	٤٨١	٤٨٢	٤٨٣	٤٨٤	٤٨٥	٤٨٦	٤٨٧	٤٨٨	٤٨٩	٤٩٠	٤٩١	٤٩٢	٤٩٣	٤٩٤	٤٩٥	٤٩٦	٤٩٧	٤٩٨	٤٩٩	٥٠٠	
٥٠١	٥٠٢	٥٠٣	٥٠٤	٥٠٥	٥٠٦	٥٠٧	٥٠٨	٥٠٩	٥١٠	٥١١	٥١٢	٥١٣	٥١٤	٥١٥	٥١٦	٥١٧	٥١٨	٥١٩	٥٢٠	٥٢١	٥٢٢	٥٢٣	٥٢٤	٥٢٥	٥٢٦	٥٢٧	٥٢٨	٥٢٩	٥٣٠	٥٣١	٥٣٢	٥٣٣	٥٣٤	٥٣٥	٥٣٦	٥٣٧	٥٣٨	٥٣٩	٥٤٠	٥٤١	٥٤٢	٥٤٣	٥٤٤	٥٤٥	٥٤٦	٥٤٧	٥٤٨	٥٤٩	٥٥٠	٥٥١	٥٥٢	٥٥٣	٥٥٤	٥٥٥	٥٥٦	٥٥٧	٥٥٨	٥٥٩	٥٦٠	٥٦١	٥٦٢	٥٦٣	٥٦٤	٥٦٥	٥٦٦	٥٦٧	٥٦٨	٥٦٩	٥٧٠	٥٧١	٥٧٢	٥٧٣	٥٧٤	٥٧٥	٥٧٦	٥٧٧	٥٧٨	٥٧٩	٥٨٠	٥٨١	٥٨٢	٥٨٣	٥٨٤	٥٨٥	٥٨٦	٥٨٧	٥٨٨	٥٨٩	٥٩٠	٥٩١	٥٩٢	٥٩٣	٥٩٤	٥٩٥	٥٩٦	٥٩٧	٥٩٨	٥٩٩	٦٠٠	
٦٠١	٦٠٢	٦٠٣	٦٠٤	٦٠٥	٦٠٦	٦٠٧	٦٠٨	٦٠٩	٦١٠	٦١١	٦١٢	٦١٣	٦١٤	٦١٥	٦١٦	٦١٧	٦١٨	٦١٩	٦٢٠	٦٢١	٦٢٢	٦٢٣	٦٢٤	٦٢٥	٦٢٦	٦٢٧	٦٢٨	٦٢٩	٦٣٠	٦٣١	٦٣٢	٦٣٣	٦٣٤	٦٣٥	٦٣٦	٦٣٧	٦٣٨	٦٣٩	٦٤٠	٦٤١	٦٤٢	٦٤٣	٦٤٤	٦٤٥	٦٤٦	٦٤٧	٦٤٨	٦٤٩	٦٥٠	٦٥١	٦٥٢	٦٥٣	٦٥٤	٦٥٥	٦٥٦	٦٥٧	٦٥٨	٦٥٩	٦٦٠	٦٦١	٦٦٢	٦٦٣	٦٦٤	٦٦٥	٦٦٦	٦٦٧	٦٦٨	٦٦٩	٦٧٠	٦٧١	٦٧٢	٦٧٣	٦٧٤	٦٧٥	٦٧٦	٦٧٧	٦٧٨	٦٧٩	٦٨٠	٦٨١	٦٨٢	٦٨٣	٦٨٤	٦٨٥	٦٨٦	٦٨٧	٦٨٨	٦٨٩	٦٩٠	٦٩١	٦٩٢	٦٩٣	٦٩٤	٦٩٥	٦٩٦	٦٩٧	٦٩٨	٦٩٩	٧٠٠	
٧٠١	٧٠٢	٧٠٣	٧٠٤	٧٠٥	٧٠٦	٧٠٧	٧٠٨	٧٠٩	٧١٠	٧١١	٧١٢	٧١٣	٧١٤	٧١٥	٧١٦	٧١٧	٧١٨	٧١٩	٧٢٠	٧٢١	٧٢٢	٧٢٣	٧٢٤	٧٢٥	٧٢٦	٧٢٧	٧٢٨	٧٢٩	٧٣٠	٧٣١	٧٣٢	٧٣٣	٧٣٤	٧٣٥	٧٣٦	٧٣٧	٧٣٨	٧٣٩	٧٤٠	٧٤١	٧٤٢	٧٤٣	٧٤٤	٧٤٥	٧٤٦	٧٤٧	٧٤٨	٧٤٩	٧٥٠	٧٥١	٧٥٢	٧٥٣	٧٥٤	٧٥٥	٧٥٦	٧٥٧	٧٥٨	٧٥٩	٧٦٠	٧٦١	٧٦٢	٧٦٣	٧٦٤	٧٦٥	٧٦٦	٧٦٧	٧٦٨	٧٦٩	٧٧٠	٧٧١	٧٧٢	٧٧٣	٧٧٤	٧٧٥	٧٧٦	٧٧٧	٧٧٨	٧٧٩	٧٨٠	٧٨١	٧٨٢	٧٨٣	٧٨٤	٧٨٥	٧٨٦	٧٨٧	٧٨٨	٧٨٩	٧٩٠	٧٩١	٧٩٢	٧٩٣	٧٩٤	٧٩٥	٧٩٦	٧٩٧	٧٩٨	٧٩٩	٨٠٠	
٨٠١	٨٠٢	٨٠٣	٨٠٤	٨٠٥	٨٠٦	٨٠٧	٨٠٨	٨٠٩	٨١٠	٨١١	٨١٢	٨١٣	٨١٤	٨١٥	٨١٦	٨١٧	٨١٨	٨١٩	٨٢٠	٨٢١	٨٢٢	٨٢٣	٨٢٤	٨٢٥	٨٢٦	٨٢٧	٨٢٨	٨٢٩	٨٣٠	٨٣١	٨٣٢	٨٣٣	٨٣٤	٨٣٥	٨٣٦	٨٣٧	٨٣٨	٨٣٩	٨٤٠	٨٤١	٨٤٢	٨٤٣	٨٤٤	٨٤٥	٨٤٦	٨٤٧	٨٤٨	٨٤٩	٨٥٠	٨٥١	٨٥٢	٨٥٣	٨٥٤	٨٥٥	٨٥٦	٨٥٧	٨٥٨	٨٥٩	٨٦٠	٨٦١	٨٦٢	٨٦٣	٨٦٤	٨٦٥	٨٦٦	٨٦٧	٨٦٨	٨٦٩	٨٧٠	٨٧١	٨٧٢	٨٧٣	٨٧٤	٨٧٥	٨٧٦	٨٧٧	٨٧٨	٨٧٩	٨٨٠	٨٨١	٨٨٢	٨٨٣	٨٨٤	٨٨٥	٨٨٦	٨٨٧	٨٨٨	٨٨٩	٨٩٠	٨٩١	٨٩٢	٨٩٣	٨٩٤	٨٩٥	٨٩٦	٨٩٧	٨٩٨	٨٩٩	٩٠٠	
٩٠١	٩٠٢	٩٠٣	٩٠٤	٩٠٥	٩٠٦	٩٠٧	٩٠٨	٩٠٩	٩١٠	٩١١	٩١٢	٩١٣	٩١٤	٩١٥	٩١٦	٩١٧	٩١٨	٩١٩	٩٢٠	٩٢١	٩٢٢	٩٢٣	٩٢٤	٩٢٥	٩٢٦	٩٢٧	٩٢٨	٩٢٩	٩٣٠	٩٣١	٩٣٢	٩٣٣	٩٣٤	٩٣٥	٩٣٦	٩٣٧	٩٣٨	٩٣٩	٩٤٠	٩٤١	٩٤٢	٩٤٣	٩٤٤	٩٤٥	٩٤٦	٩٤٧	٩٤٨	٩٤٩	٩٥٠	٩٥١	٩٥٢	٩٥٣	٩٥٤	٩٥٥	٩٥٦	٩٥٧	٩٥٨	٩٥٩	٩٦٠	٩٦١	٩٦٢	٩٦٣	٩٦٤	٩٦٥	٩٦٦	٩٦٧	٩٦٨	٩٦٩	٩٧٠	٩٧١	٩٧٢	٩٧٣	٩٧٤	٩٧٥	٩٧٦	٩٧٧	٩٧٨	٩٧٩	٩٨٠	٩٨١	٩٨٢	٩٨٣	٩٨٤	٩٨٥	٩٨٦	٩٨٧	٩٨٨	٩٨٩	٩٩٠	٩٩١	٩٩٢	٩٩٣	٩٩٤	٩٩٥	٩٩٦	٩٩٧	٩٩٨	٩٩٩	١٠٠٠	

[illegible]

C.B.R. قيمة



C.B.R =	٢٩	انتقل عن ١٠%
---------	----	--------------

1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9	5.0	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	5.9	6.0	6.1	6.2	6.3	6.4	6.5	6.6	6.7	6.8	6.9	7.0	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	8.0	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	9.0	9.1	9.2	9.3	9.4	9.5	9.6	9.7	9.8	9.9	10.0
1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9	5.0	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	5.9	6.0	6.1	6.2	6.3	6.4	6.5	6.6	6.7	6.8	6.9	7.0	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	8.0	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	9.0	9.1	9.2	9.3	9.4	9.5	9.6	9.7	9.8	9.9	10.0

القلم بالأختبار

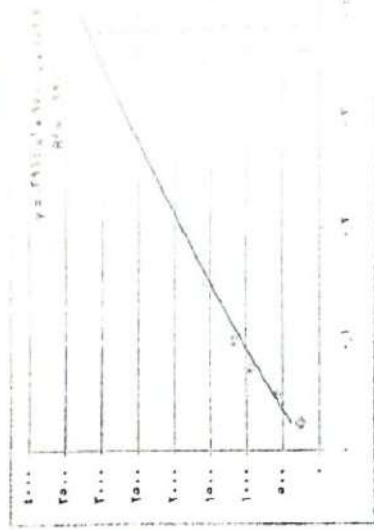
- العينة مسئولية الذي أحضرها.
- العينة لا تمثل الانفسها.
- الختم: ٥٠٠٠ جنيه

ملاحظات:-

مدیر المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا بالإسكندرية
عميد مهندس / " محمد
هاني محمد محمود طه



الهيئة العامة للغذاء والدواء
الجمهورية العربية السورية

المركز القومي للبحوث
 مركز البحوث الكيميائية
 مدير معمل التحليل الكيميائي
 د. دينا عبد المنعم كامل
 د. دينا عبد المنعم كامل
 د. دينا عبد المنعم كامل
 د. دينا عبد المنعم كامل

• وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التي أخذت بها العينة أو الكيفية التي أرسلت بها

٩	اكسيد مانتوسوم	١,٦٧
٨	اكسيد كالموسوم	١,٤٠
٧	اكسيد الالمنيوم	١,٤١
٦	الكبريتات الكالسيوم	١,٥٠
٥	الكبريتات الكالسيوم	١,٥٠
٤	الكبريتات الكالسيوم	١,٥٠
٣	الكبريتات الكالسيوم	١,٥٠
٢	الكبريتات الكالسيوم	١,٥٠
١	الكبريتات الكالسيوم	١,٥٠
٠	الكبريتات الكالسيوم	١,٥٠

نتائج التحليل الكيميائي :

نوع العينات : تراب

استناري : مكتب أ.د. جمال قنديل

محطة 349+000 الى 347+500

الجهة الواردة منها العينات : شركة الصالحين للمقاولات العامة

تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٣/٩/٩

المعمل الكيميائي لبيانات تراب

معمل التحليل الكيميائي
 المركز القومى للبحوث
 كلية الهندسة
 جامعة الإسكندرية



Alexandria University
 Faculty of Engineering
 Eng. Center for Comm. Service
 Chem. Analysis Laboratory

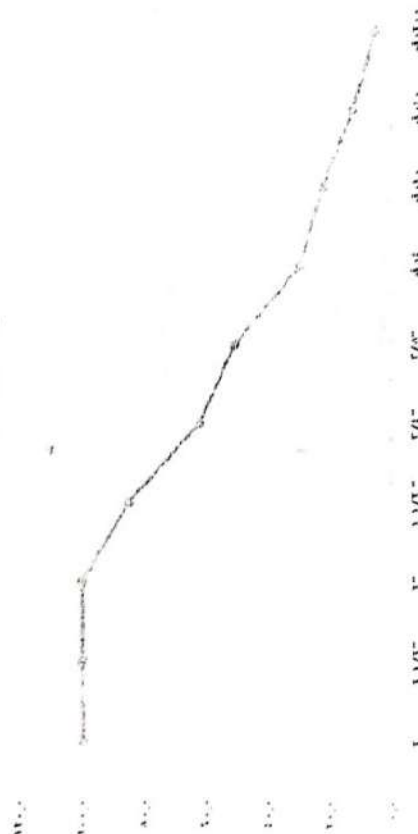
الفيلم بالأحبير:

الحمد لله

الأحمد الشنار،

sub-balla

القدّرج الحبيبي للمواد الغليظة

[illegible]

ملاحظان:-

٥ المدينة المنورة الذئب، الحنفية لها

1. 0.001 0.002 0.003 0.004 0.005 0.006 0.007 0.008 0.009 0.010 0.011 0.012 0.013 0.014 0.015 0.016 0.017 0.018 0.019 0.020 0.021 0.022 0.023 0.024 0.025 0.026 0.027 0.028 0.029 0.030 0.031 0.032 0.033 0.034 0.035 0.036 0.037 0.038 0.039 0.040 0.041 0.042 0.043 0.044 0.045 0.046 0.047 0.048 0.049 0.050 0.051 0.052 0.053 0.054 0.055 0.056 0.057 0.058 0.059 0.060 0.061 0.062 0.063 0.064 0.065 0.066 0.067 0.068 0.069 0.070 0.071 0.072 0.073 0.074 0.075 0.076 0.077 0.078 0.079 0.080 0.081 0.082 0.083 0.084 0.085 0.086 0.087 0.088 0.089 0.090 0.091 0.092 0.093 0.094 0.095 0.096 0.097 0.098 0.099 0.100 0.101 0.102 0.103 0.104 0.105 0.106 0.107 0.108 0.109 0.110 0.111 0.112 0.113 0.114 0.115 0.116 0.117 0.118 0.119 0.120 0.121 0.122 0.123 0.124 0.125 0.126 0.127 0.128 0.129 0.130 0.131 0.132 0.133 0.134 0.135 0.136 0.137 0.138 0.139 0.140 0.141 0.142 0.143 0.144 0.145 0.146 0.147 0.148 0.149 0.150 0.151 0.152 0.153 0.154 0.155 0.156 0.157 0.158 0.159 0.160 0.161 0.162 0.163 0.164 0.165 0.166 0.167 0.168 0.169 0.170 0.171 0.172 0.173 0.174 0.175 0.176 0.177 0.178 0.179 0.180 0.181 0.182 0.183 0.184 0.185 0.186 0.187 0.188 0.189 0.190 0.191 0.192 0.193 0.194 0.195 0.196 0.197 0.198 0.199 0.200 0.201 0.202 0.203 0.204 0.205 0.206 0.207 0.208 0.209 0.210 0.211 0.212 0.213 0.214 0.215 0.216 0.217 0.218 0.219 0.220 0.221 0.222 0.223 0.224 0.225 0.226 0.227 0.228 0.229 0.230 0.231 0.232 0.233 0.234 0.235 0.236 0.237 0.238 0.239 0.240 0.241 0.242 0.243 0.244 0.245 0.246 0.247 0.248 0.249 0.250 0.251 0.252 0.253 0.254 0.255 0.256 0.257 0.258 0.259 0.260 0.261 0.262 0.263 0.264 0.265 0.266 0.267 0.268 0.269 0.270 0.271 0.272 0.273 0.274 0.275 0.276 0.277 0.278 0.279 0.280 0.281 0.282 0.283 0.284 0.285 0.286 0.287 0.288 0.289 0.290 0.291 0.292 0.293 0.294 0.295 0.296 0.297 0.298 0.299 0.300 0.301 0.302 0.303 0.304 0.305 0.306 0.307 0.308 0.309 0.310 0.311 0.312 0.313 0.314 0.315 0.316 0.317 0.318 0.319 0.320 0.321 0.322 0.323 0.324 0.325 0.326 0.327 0.328 0.329 0.330 0.331 0.332 0.333 0.334 0.335 0.336 0.337 0.338 0.339 0.340 0.341 0.342 0.343 0.344 0.345 0.346 0.347 0.348 0.349 0.350 0.351 0.352 0.353 0.354 0.355 0.356 0.357 0.358 0.359 0.360 0.361 0.362 0.363 0.364 0.365 0.366 0.367 0.368 0.369 0.370 0.371 0.372 0.373 0.374 0.375 0.376 0.377 0.378 0.379 0.380 0.381 0.382 0.383 0.384 0.385 0.386 0.387 0.388 0.389 0.390 0.391 0.392 0.393 0.394 0.395 0.396 0.397 0.398 0.399 0.400 0.401 0.402 0.403 0.404 0.405 0.406 0.407 0.408 0.409 0.410 0.411 0.412 0.413 0.414 0.415 0.416 0.417 0.418 0.419 0.420 0.421 0.422 0.423 0.424 0.425 0.426 0.427 0.428 0.429 0.430 0.431 0.432 0.433 0.434 0.435 0.436 0.437 0.438 0.439 0.440 0.441 0.442 0.443 0.444 0.445 0.446 0.447 0.448 0.449 0.450 0.451 0.452 0.453 0.454 0.455 0.456 0.457 0.458 0.459 0.460 0.461 0.462 0.463 0.464 0.465 0.466 0.467 0.468 0.469 0.470 0.471 0.472 0.473 0.474 0.475 0.476 0.477 0.478 0.479 0.480 0.481 0.482 0.483 0.484 0.485 0.486 0.487 0.488 0.489 0.490 0.491 0.492 0.493 0.494 0.495 0.496 0.497 0.498 0.499 0.500 0.501 0.502 0.503 0.504 0.505 0.506 0.507 0.508 0.509 0.510 0.511 0.512 0.513 0.514 0.515 0.516 0.517 0.518 0.519 0.520 0.521 0.522 0.523 0.524 0.525 0.526 0.527 0.528 0.529 0.530 0.531 0.532 0.533 0.534 0.535 0.536 0.537 0.538 0.539 0.540 0.541 0.542 0.543 0.544 0.545 0.546 0.547 0.548 0.549 0.550 0.551 0.552 0.553 0.554 0.555 0.556 0.557 0.558 0.559 0.560 0.561 0.562 0.563 0.564 0.565 0.566 0.567 0.568 0.569 0.570 0.571 0.572 0.573 0.574 0.575 0.576 0.577 0.578 0.579 0.580 0.581 0.582 0.583 0.584 0.585 0.586 0.587 0.588 0.589 0.590 0.591 0.592 0.593 0.594 0.595 0.596 0.597 0.598 0.599 0.600 0.601 0.602 0.603 0.604 0.605 0.606 0.607 0.608 0.609 0.610 0.611 0.612 0.613 0.614 0.615 0.616 0.617 0.618 0.619 0.620 0.621 0.622 0.623 0.624 0.625 0.626 0.627 0.628 0.629 0.630 0.631 0.632 0.633 0.634 0.635 0.636 0.637 0.638 0.639 0.640 0.641 0.642 0.643 0.644 0.645 0.646 0.647 0.648 0.649 0.650 0.651 0.652 0.653 0.654 0.655 0.656 0.657 0.658 0.659 0.660 0.661 0.662 0.663 0.664 0.665 0.666 0.667 0.668 0.669 0.670 0.671 0.672 0.673 0.674 0.675 0.676 0.677 0.678 0.679 0.680 0.681 0.682

• العينة لأفضل إلا عليها.

الخصم : ١١٨٥.٠٠ جنييد

W. 11. 11. 11.

مدير عام المنبر و عات

الإدارة المركزية للمنطقة غرب الدلتا

عبد مهندس

هنا، محمد محمد طه

WEST DELTA LABORATORY

الحمل بعد التصحيح

عملية مطروح عقد رقم ١٠٦٥ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣

استشاري المشروع
الصلح للمقاولات العامة
تشاء العصر الخاص بالخط
الأحمد الشامي
sub-ballast
القبالة بالاختصار
القبالة العنسلات
القبالة العنسلات
القبالة العنسلات

(الاستشارة - مطروح)

المجلة : المجلد : العدد : السنة : الصفحة

Andersson, K. G. 1994. *Handbook of the birds of the world*. Vol. 1. Amsterdam: Elsevier.

100

2000

1.1

Figure 1

711

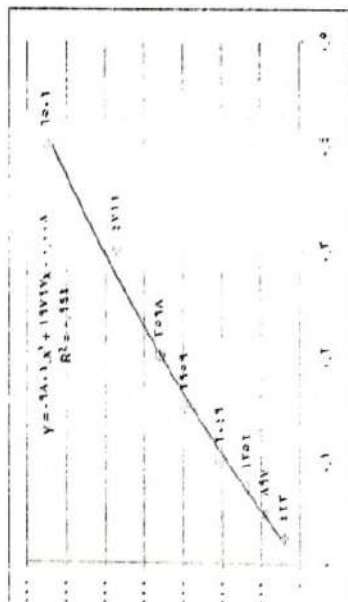
THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (1993)

مقدار التصحيح =

-118-

العدد	١٨٧	١٨٨	١٨٩	١٩٠	١٩١	١٩٢	١٩٣
المجموع	١٨٧	١٨٨	١٨٩	١٩٠	١٩١	١٩٢	١٩٣
النسبة المئوية	١٨٧	١٨٨	١٨٩	١٩٠	١٩١	١٩٢	١٩٣

C.B.R.R.



C.B.R. = $\frac{V_1}{V_2}$

الفتح بالاختيار

• العينة مسلوقة الذي احضرها.
• العينة لانتقال الانفسها.
• الخصم : جنبيه

مدير عام المشور وعات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالام
عبد مهنس / ..

هاني محمد محمود طه

مدیر المعامل





التحليل الكيميائي لعينات Sub Ballast

تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٣/٩/٢٩

الجهة الواردة منها العينات : شركة الصالحين للمقاولات العامة

محطة 347+500 الى 349+000

استشارى : مكتب أ.د. خالد قنديل

نوع العينات : Sub Ballast

نتائج التحليل الكيميائي :

م	التحليل	%
١	فاقد الحرق عند ٩٥٠ م°	٢٩,١٢
٢	السيليكا الكلية	٣٢,٢٩
٣	الأملاح القابلة للذوبان	٠,١١٣
٤	الكلوريدات	٠,٠٠٤
٥	الكبريتات الذائبة	٠,٠٠٤
٦	الكبريتات الكلية	٠,١٦
٧	الأكاسيد الثلاثية	١,١٠
٨	أكسيد كالسيوم	٣٣,٨٣
٩	أكسيد ماغنسيوم	١,١٧

• وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التى أخذت بها العينة او الكيفية التى ارسلت بها

عنه المشرف على التحليل

أ.د. أحمد أمين عطوط

القائم بالتحليل

د. دينا عبد المنعم كامل

مدير معمل التحاليل الكيميائية



أ.د. يحيى محمد صبرى الشاذلى

الإسكندرية ٢١٥٤٤ - جمهورية مصر العربية - ت: ٢٠٣/٥٩٥٥٥٠/٦/٧/٨/٩ ف: ٢٠٣/٥٩٢١٨٥٣

Alexandria 21544 - Egypt, Tel(203)595550/6/7/8/9 Fax: (203)592-1853

MATERIAL APPROVAL REQUEST			الهيئة العامة للمرافق والكباري (GARB)			

Contractor Company	ELSALHEEN COMPANY FOR GENERAL CONTRACTING			Designer Company	(KHALED KANDIL) Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time		
	Eng. Mohamed Adel			21/5/2023 (QT-SG-2 rev-1)	10:00		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. Sayed Saif		MAR	C1 347	C2 EW	C3 CS	DD 22

CODE 4	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Prepared Subgrade Total Quantity (10000 m³)		
Location to be Used	From Station (347+500) to Station (349+000)		
	From Station (030+020) to Station (031+520)		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name	ELOROUBA	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By third party Laboratory (COMIBASSAL) is Approved.		1-All tests were carried-out by third party lab (COMIBASSAL).	
2-This Sample Representative (5000 m³) only.		2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	
		3-Final approval is subject to above mentioned comments.	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Ahmed Abdelaziz			A
QA/QC *	Eng. Sayed Saif			A
GARB**	Eng. Margrit Magdi			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		8-6-2023	Awc



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

I- Introduction

General Consultant : SYSTRA
Consultant : Dr/ khaled kandil
Contractor : شركة الصالحين للمقاولات
Sample : Prepared Sub-grade
Station : st(348+700)
Date of Test : 22/05/2023
QC : 1269

II- Sample description:

Crushed stone and sand

III- Required tests

- 1- Grain size analysis and classification
- 2- Modified compaction (Proctor test)
- 3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index
- 4- California bearing ratio (CBR)
- 5- Specific gravity (SG)
- 6- Los Angeles test

IV- Results

1- Grain size analysis and classification	Grain size analysis	As showed in appendix
	Classification	A-1-a
2- Modified compaction (Proctor test)	MDD	2.175
	OMC	7.1%
3- Liquid limit, plastic limit and plasticity index	LL	Non plastic
	PL	Non plastic
	PI	Non plastic
4- California bearing ratio (CBR)	CBR ratio	90%
5- Specific gravity (SG), absorption and degradation	S S D	2.568
	Absorption	1.2%
	Degradation	0.2%
6- Los Angeles test	Abrasion ratio	27.2%

LAB DIRECTOR

Eng / Eman kandil



Geotechnical consultant

For Dr. Mohamed Mostafa Badry

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Mergheim

Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191

Email : civdept@comibassal.com

WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt

Tel: 002 033920176 - 002 033931482

Fax : 002 033900476

Email : Internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

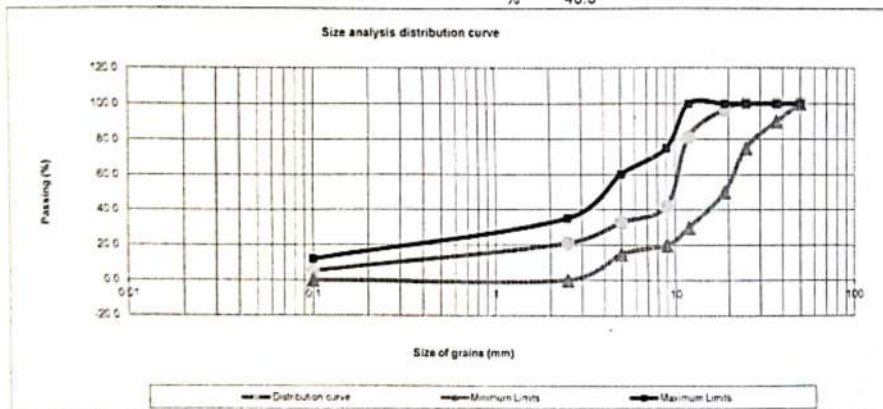
Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C-136 / AASHTO T27

	WEIGHT RETAINED	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	STANDARD SPECIFICATION LIMITS	
5	0.00	0.00	0.00	100.0	100	100
4	0.00	0.00	0.00	100.0	90	100
3	0.00	0.00	0.00	100.0	75	100
1.5	330.00	330.00	3.24	96.8	50	100
3/4	3990.00	5898.00	57.85	42.1	20	75
3/8	955.00	6853.00	67.22	32.8	15	60
No.10	180.00	180.00	36.00	21.0	0	35
No.200	421.00	421.00	84.20	5.2	0	12

Total sample weight = 10195.00 pass No 3/8 = 4920.0 Total fine aggregates weight = 500 gm
% 48.3



Soil classification: A - 1- a (Non Plastic)



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Modified Proctor Test Report

ASTM - D 1557

Mould Number :- 2
Volume of mould = 2199 cm³
Weight of mould = 7045 g
G.S = 2.68 g/cm³

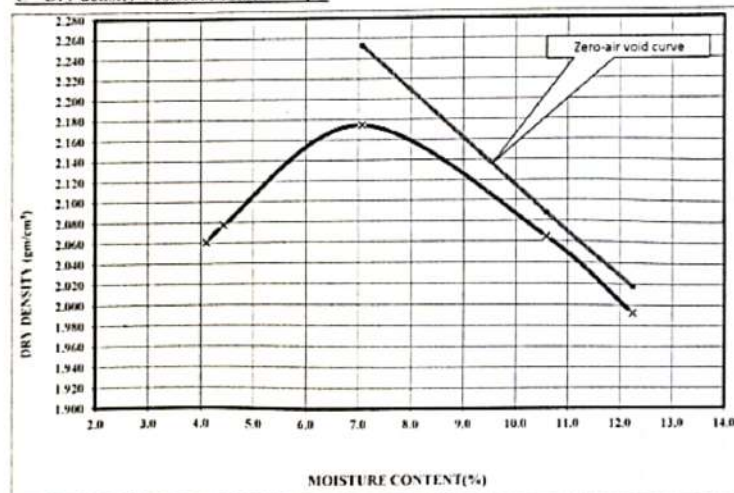
A- Density Calculations :-

	1	2	3	4	5
Weight of wet soil+mould (g)	11762	11816	12165	12065	11963
Weight of mould (g)	7045	7045	7045	7045	7045
Weight of wet soil (g)	4717	4771	5120	5020	4918
Volume of mould (cm ³)	2199	2199	2199	2199	2199
Wet density (g/cm ³)	2.145	2.170	2.328	2.283	2.236
Dry density (g/cm ³)	2.060	2.077	2.175	2.064	1.992
Zero-air Void curve			2.253	2.088	2.018

B- Moisture Calculations :-

Weight of wet soil+container (g)	250.0	250.0	250.0	250.0	250.0
Weight of dry soil+container (g)	243.5	243.0	239.1	234.2	232.0
Weight of container (g)	85.5	85.5	85.0	85.0	85.0
moisture content(%)	4.1	4.4	7.1	10.6	12.2

C - Dry density-Moisture relationship:-



M.D.D= 2.175 gm/cm³
O.M.C= 7.10 %



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



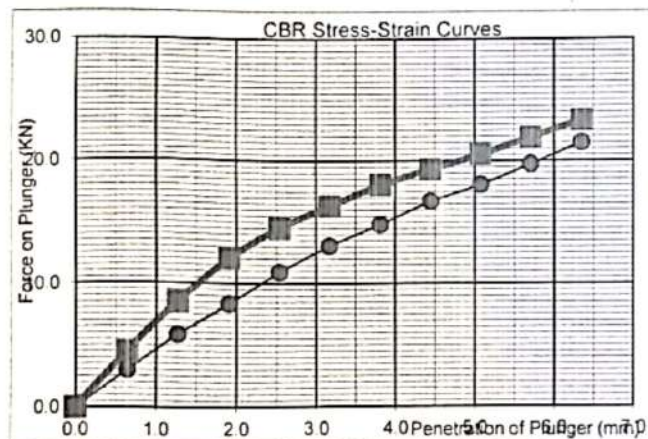
COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypt General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypt Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Report Of CBR Test - ASTM - D 1883

NO OF BLOWS	56				Swell %	
MOULD NO	1				56	
WT OF MOULD+SOIL	12090			Start	0 00	
WT OF MOULD	7047			End	0 00	
WT OF SOIL	5043			Swell	0 00	
VOLUME OF MOULD	2190					
WET DENSITY	2 303					
	MC before soaking			Weight of Rammer	4 54Kg	
TIN NO	1			MDD	Kg/m3	2.175
WT OF WET SOIL+TIN	250 00					
WT OF DRY SOIL+TIN	240			OMC	%	7.1
WT OF WATER	10 00					
WT OF TIN	92					
WT OF DRY SOIL	148	2 125				
MOISTURE CONTENT	6 8					
DRY DENSITY	2.157			Capacity (KN)	50	
Pen mm	56	97		Bearing (KN)	CBR	
0 00	0		56	standar	56	
0 64	302		FALSE	0 0		
1 27	595		3 0	4 5		
1 91	850		5 8	8 5		
2 54	1110		8 3	12 0		
3 17	1330		10 9	14 5	82	
3 81	1510		13 0	16 3		
4 45	1700		14 8	18 0		
5 08	1840		16 7	19 3		
5 71	2011		18 0	20 5	90	
6 35	2190		19 7	21 9		
			21 5	23 3		



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Absorption & Specific Gravity for Aggregate AASHTO T85 - ASTM C127

Weight of sample	2500
Weight of saturated - dry surface sample (B)	2527
Weight of saturated sample in water (C)	1543
Weight of dry sample afre heating (A)	2496

Results:-

Saturation surface dry spcific gravity = $B / (B-C)$	2.568
Bulk spcific gravity = $A / (B-C)$	2.537
Apparent spcific gravity = $A / (A-C)$	2.619
Asorbtion of water = $(B-A)/A*100$	1.2
Degradation of aggregate = $(2500-A)/ A*100$	0.2



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

ABRASION AND IMPACT " LOS ANGELES " TEST

(For coarse aggregate)

ASTM- C 131-96 / AASHTO-T-96

Speed	Rotate at 30 to 33 Rpm For 500 Revolution
Trial Grading	A
Intitial Weight (W1) gms	5000
Weight of tested sample (W2) gms Retained on sieve No.12	3640
% abrasion By Weight Passing from Sieve No.12	27.2%



Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax :002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

Internal inspection and laboratories sector

Accredited by : Egypton General Authority for Petroleum under No. 34/29-11-2011
Accredited by : Egypton Accreditation council (EGAC) under No. 031706/1A

Report :	513 - 1 - Center
Date :	08/06/2023

CHEMICAL ANALYSIS

General Consultant :	SYSTRA
Consultant :	DR/Khaled Kandil
Contractor :	شركة الصالحين للمقاولات
Project :	Electric express train
Sample :	Prepared Sub Grade
Station :	ST (348 +700)
Date of Test :	22-5-2023

Temperature : 25 °C

Humidity : 40%

ANALYSIS	RESULTS	TEST METHOD
CHLORIDE	0.0039%	ASTM D 2974
SULPHATE	0.0048%	
ORGANIG MATTER	NEGATIVE	



LAB DIRECTOR
CH/ Mostafa Asker

Moustaf

Kilo 23 Alexandria - Cairo Desert Road - Merghem
Tel: 002 03 4704595 - 002 034701191
Email : civdept@comibassal.com
WebSite : www.comibassal.com



49 El Horria Ave. Alex, Egypt
Tel: 002 033920176 - 002 033931482
Fax : 002 033900476
Email : internal-inspection@comibassal.com