

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة لتنفيذ المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 235+000 بطول 5 كم (بالأمر المباشر). تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه .

انه في يوم الخميس الموافق 08 / 02 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/1079) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- | | |
|----------------------------------|----|
| السيد المهندس / كارم امام | 1- |
| السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | 2- |
| السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | 3- |
- مدير ادارة المشروعات
مدير المشروع
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- | | |
|--------------------------------|----|
| السيد المهندس / محمد أحمد يوسف | 1- |
|--------------------------------|----|
- مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 08 / 02 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

- | | |
|----------------------------------|----|
| السيد المهندس / كارم امام | 3- |
| السيد المهندس / احمد ابو دقيقة | 2- |
| السيد المهندس / احمد عادل الشاعر | 1- |
- الشركة المنفذة (طرف ثانى)
- محمد يوسف

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
 إكمال إسناد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
 Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746



قطاع شركة إنشاء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه من الكم ٢٣٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٤٠.٠٠٠ بطول ١٠ كلم

توزيع صرفا الكميات على العقود ٢٠٢٤-٢٠٢١-١٥

ملاحظات	الإجمالي		عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٨٠)		عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٠٧٩)		عقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤٥٢)		عقد (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٧٤)		عقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٢٢)		رقم آخر مستخلص
			جاري (١)		جاري (١)		جاري (٢)		ختامي (٩)		ختامي (٩)		قيمة العقد
	٥٣٣,٦٤٨,٣٩٨,٠٠		١٩,٨٩٣,٥٠٠,٠٠		١٩,٨٩٥,٢٧٥,٠٠		٢٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠		١٧٩,٤٥٩,٦٢٣,٠٠		٢٩٤,٤٠٠,٠٠٠,٠٠		إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
	٥١٨,٤٦١,٢٧١,٥٤		٥,٥٠٤,٨٠٧,٧٢		١٩,٤٩٧,٢٧٦,٧٩		١٩,٥٩٩,٩٣٨,٨٥		١٧٩,٤٥٩,٣٥٨,٨٠		٢٩٤,٣٩٩,٨٨٩,٣٩		البند
الكمية المصروفة	الكمية الإجمالية الممتدة في الحصر	الكمية الممتدة في الحصر لطريق الخدمة وادي النطرون من ٧١+٣١٠ وحتى ٧١+٣١٠	الكمية الممتدة في الحصر لقطاع وادي النطرون من ٢٤٠+٠٠٠ وحتى ٢٤٠+٠٠٠	الكمية حسب المقايسة	الكمية المصروفة	الكمية حسب العقد	الكمية المصروفة	الكمية حسب العقد	الكمية المصروفة	الكمية حسب العقد	الكمية المصروفة	الكمية حسب المقايسة المعدلة	الكمية حسب المقايسة المعدلة
٤٠٤٢٤٩	٤٠٤٢٤٩	٠	٤٠٤٢٤٩	٦٩٤٤٩٢	٠	٣٩٩٩٦	٠	٣٩٩٩٦	٠	٠	٣٠٠٠	٤٠٤٢٤٩	٥٨٤٥٠٠
٠	٠	٠	٠	٧١٥٤٠	٠	٣٤٦٧٠	٠	٣٤٦٧٠	٠	٠	١٠٠٠	٠	١٢٠٠
٠	٠	٠	٠	١١٠٠٢	٠	١	٠	١	٠	٠	٥٠٠٠	٠	٦٠٠٠
٠	٠	٠	٠	٣١٩٤	٠	٩٩٧	٠	٩٩٧	٠	٠	١٠٠٠	٠	٢٠٠
٠	٠	٠	٠	٦٠٢	٠	١	٠	١	٠	٠	١٠٠	٠	٥٠٠
١١٤٧٥	١١٤٧٥	٠	١١٤٧٥	٣١٥٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥٠٠٠	١١٤٧٥	٢٦٥٠٠
٠	٠	٠	٠	٦	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١	٠	٥
٠	٠	٠	٠	١٠٥٥٠٧	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٥٠٠	٠	١٠٥٥٠٧
٦٩١٣٢٢	٦٩١٣٢٢	٤٢٦٠٧	٦٤٨٧١٥	٩٣٥٠٠٠	١٠٥١	٢٠٠٠	٠	٢٠٠٠	٠	٠	٦٥٤٠٩	١٥٠٠٠٠	٦٢٤٨٦٢
١٥١٨٠٣٣	١٥١٨٠٣٣	٢٦٧٠٣٨	١٢٥٠٩٩٥	١٨٦١٢٥٧	٩٤١٩	١٠٠٠٠	٠	١٠٠٠٠	٠	٠	٤٢٣٠٢١	٧٤٠٢٥٧	١٠٨٥٥٩٣
٢٦٦٠٠	٢٦٦٠٠	٨١٤١	١٨٤٥٩	٧٠٠٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٨١٤١	٤٠٠٠٠	١٨٤٥٩
٢٨٩٧	٢٨٩٧	٠	٢٨٩٧	١٦٤٠٢	٠	١	٠	١	٠	٠	١٠٠٠٠	٢٨٩٧	٦٤٠٠
٠	٠	٠	٠	٣٥١٠٢	٠	١	٠	١	٠	٠	٣٠٠٠٠	٠	٥١٠٠
٢٠٠٠	٢٤٤٤	٠	٢٤٤٤	٢٠٠٤	٠	٢	٠	٢	٢٠٠٠	٢٠٠٠	٠	٠	٠
٨٠٢٤٩	٨٠٢٤٩	٠	٨٠٢٤٩	١١١٥٠٠	٣٦٩٧	٣٧٥٠	٠	٣٧٥٠	٠	٠	٣٨٧٦٢	٦٠٠٠٠	٣٧٧٩٠
٥٨٤٠٥	٥٨٤٠٥	٠	٥٨٤٠٥	١١٧٥٠٠	٢٦٩٣	٢٧٥٠	٠	٢٧٥٠	٠	٠	٤٨٥٧٨	٧٠٠٠٠	٧١٣٤
٢١٢٤٩٩	٢١٢٤٩٩	٠	٢١٢٤٩٩	٤٤٦٩٠٠	١٦٥٦	٤٨٧٠٠	٤٥٧٠٢	٤٨٧٠٥	٤٤٩٦٥	٤٧٩٩٥	١٢٠١٧٦	٣٠٠٠٠٠	٤٢٠٠٠
١٢٧٢	١٢٧٢	٠	١٢٧٢	٥٨١١	١٠	٢٥٠	٥٧	٢٥٠	١٨٨	٨١١	١٠١٧	٣٠٠٠	١٥٠٠
٢٢٦٣	٢٢٦٣	٠	٢٢٦٣	٦٦٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٠٠٠	٢٢٦٣	٥٦٠٠
٠	٠	٠	٠	٢٠٠٩	٠	١	٠	١	٠	٢٠٠٧	٠	٠	٠

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

Handwritten signature

الاستشاري المشرف

مكتب انترانس كونسولتنج

Handwritten signature

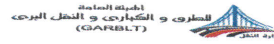
الشركة المنفذة

شركة/ إنشاء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

Handwritten signature



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٣٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٣٥٠+٠٠٠ بطول ٥ كم (بالأمر المباشر)

بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢م ٠.٨ سن دولوميت متدرج + ٢م ٠.٤ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) . - يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .	رقم البند وبيانه : (٦-١)
---	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد		٢م ٤٨٧٠٥	مقدار العمل السابق	٢م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو متري	من	الى	الاجمالى ٢م
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٢م ٠.٨ سن دولوميت متدرج + ٢م ٠.٤ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) . - يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .				
٤٥٧٠٢	١	٤٥٧٠٢		٤٥٧٠٢
الاجمالى		٤٥٧٠٢		٤٥٧٠٢
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٤٥٧٠٢		٤٥٧٠٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٤٥٧٠٢		٤٥٧٠٢
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٤٥٧٠٢		٤٥٧٠٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		٤٥٧٠٢		٤٥٧٠٢

يعتمد
عن الهيئة

محمد يوسف

عن الاستشاري

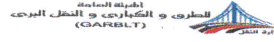
محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري

عملية : استكمال أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع البحيرة
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٣٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٣٥٠+٠٠٠ بطول ٥ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٦-٢)	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣م ٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيلر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايبثت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
--------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٢٥٠ م٣	مقدار العمل السابق	٣ م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو متري	الابعاد	الاجمالي م٣
	من	مكعب م٣	العدد
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣م ٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيلر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايبثت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .	الى	٥٧	١
الاجمالي		٥٧	٥٧
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٥٧	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٥٧	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٥٧	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٥٧	

يعتمد
عن الهيئة

محمد يوسف

عن الاستشاري

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

مسمى البند : بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكثاف والميول الجانبية م²

Side	Condition	Station		Area
(RIGHT / LEFT)	(Fill / Cut)	From	To	(M ²)
Right Side	Fill	230+000	230+240	1,396
Right Side	Cut	230+400	230+440	406
Right Side (تم تعديله لديش)	Fill	230+460	230+540	762
Right Side	Cut	230+440	230+560	1,413
Right Side	Cut	230+560	230+680	1,413
Right Side	Cut	230+680	230+820	985
Right Side	Cut	230+820	231+160	4,117
Right Side	Cut	232+380	232+580	3,635
Right Side	Cut	232+580	232+800	3,926
Right Side	Cut	232+800	233+160	5,158
Right Side	Cut	233+160	233+220	668
Right Side	Cut	233+220	233+340	877
Right Side	Fill	233+340	233+800	1,824
Right Side	Cut	233+820	233+880	459
Right Side	Cut	234+240	234+700	4,589
Right Side	Fill + Channel	234+700	235+580	9,246
Right Side	Fill	236+140	236+480	1,761
Right Side	Fill	236+480	236+500	74
Right Side	Cut	236+500	236+520	273
Right Side	Cut	236+520	236+960	4,890
Right Side	Cut	236+960	236+980	183
Right Side	Cut	236+980	237+100	1,033
Right Side	Fill	237+380	239+080	11,072
Right Side (Transation)	Fill & Cut	239+080	239+100	118
Right Side	Cut	239+100	239+925	16,235
اجمالي خرسانات الجانب الايمن				76,513
Left Side	Fill	230+000	230+320	1,822
Left Side	Fill	230+320	230+420	277
Left Side	Fill	230+420	231+140	6,209
Left Side	Fill	231+140	231+160	42
Left Side	Cut	231+160	231+240	655
Left Side	Fill	231+340	231+600	1,439
Left Side	Fill	231+600	231+620	271
Left Side	Fill	231+620	232+420	18,379
Left Side	Fill	232+420	232+580	3,163
Left Side	Cut	232+580	233+000	6,231
Left Side	Cut	233+000	233+220	2,543
Left Side	Cut	233+220	233+340	824
Left Side (Transation)	Fill & Cut	233+340	233+360	100
Left Side	Fill	233+360	233+420	272
Left Side	Fill	233+420	233+860	1,853
Left Side	Cut	234+000	234+600	5,338
Left Side	Fill + Channel	234+600	235+580	11,656
Left Side	Fill	235+580	235+900	3,608
Left Side	Fill	235+900	236+500	5,358
Left Side (Transation)	Fill & Cut	236+500	236+520	141
Left Side	Cut	236+520	236+940	4,047
Left Side	Cut	236+940	236+960	156
Left Side	Cut	236+960	237+080	971
Left Side	Fill	237+340	239+100	12,392
Left Side (Transation)	Fill & Cut	239+100	239+120	100
Left Side	Cut	239+120	239+925	15,576
Left Side (E.R)	Fill	061+860	062+000	3,328
Left Side (E.R)	Fill	063+020	063+960	22,923
Left Side (E.R)	Fill	067+000	067+220	3,608
Left Side (E.R)	Fill	067+560	067+800	2,703
اجمالي خرسانات الجانب الايسر				135,987
Total Slop Protection Left & Right Side (M ²)			212,499	

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

مسمى البند : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لخدمات الحماية والميول الجانبيه م³

Side	Station		Volume
(RIGHT / LEFT)	From	To	(M ³)
Right Side	230+000	230+240	36
Right Side	230+460	230+540	12
Right Side	233+340	233+800	69
Right Side	236+140	236+480	51
Right Side	236+480	236+500	3
Right Side	237+380	239+080	255
Right Side (Transation)	239+080	239+090	1.5
Total Right Side (M ³)			428
Left Side	230+000	230+320	48
Left Side	230+320	230+420	15
Left Side	230+420	230+460	6
Left Side	230+560	230+720	24
Left Side	230+780	231+140	54
Left Side	231+140	231+160	3
Left Side	231+340	231+600	39
Left Side	231+600	231+620	3
Left Side	232+540	232+580	6
Left Side (Transation)	233+350	233+360	1.5
Left Side	233+360	233+420	9
Left Side	233+420	233+860	66
Left Side	235+560	235+580	3
Left Side	235+580	235+600	3
Left Side	235+840	235+900	9
Left Side	235+900	236+160	39
Left Side	236+380	236+500	18
Left Side (Transation)	236+500	236+510	1.5
Left Side	237+340	239+100	264
Left Side (Transation)	239+100	239+110	1.5
Left Side (E.R)	061+860	062+000	21
Left Side (E.R)	063+020	063+960	141
Left Side (E.R)	067+000	067+220	33
Left Side (E.R)	067+560	067+800	36
Total Left Side (M ³)			845
Total Left & Right Side (M ³)		1,272	