

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال الجيوغريد وخرسانة حماية الميول والاكتاف والنيوجيرسي المسافة من الكم 230+000 إلى الكم 240+000 بطول 10 كم (بالأمر المباشر) .

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم الأحد الموافق 05 / 11 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/452)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مدير المشروع

1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

مهندس الشركة المنفذة

1- السيد المهندس / سعد سالم سعد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 05 / 11 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

2-

1- أحمد نور فتيحة

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- سعد سالم

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
 إكمال إنشاد تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) - (قطاع غرب النيل)
 Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.746



قطاع شركة إنشاء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه من الكم ٢٣٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٤٠.٠٠٠ بطول ١٠ كلم

توزيع صرف الكميات على العقود ٢٠٢٤-٢٠٢٥

ملاحظات	الإجمالي	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠٨٠)	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١٠٧٩)	عقد (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٤٥٢)	عقد (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٨٧٤)	عقد (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٧٢٢)	رقم آخر مستخلص
		جاري (١)	جاري (١)	جاري (٢)	ختامي (٩)	ختامي (٩)	
	٥٣٣,٦٤٨,٣٩٨,٠٠	١٩,٨٩٣,٥٠٠,٠٠	١٩,٨٩٥,٢٧٥,٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠	١٧٩,٤٥٩,٦٢٣,٠٠	٢٩٤,٤٠٠,٠٠٠,٠٠	قيمة العقد
	٥١٨,٤٦١,٢٧١,٥٤	٥,٥٠٤,٨٠٧,٧٢	١٩,٤٩٧,٢٧٦,٧٩	١٩,٥٩٩,٩٣٨,٨٥	١٧٩,٤٥٩,٣٥٨,٨٠	٢٩٤,٣٩٩,٨٨٩,٣٩	إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
البند	الكمية حسب المقايضة المعدلة	الكمية حسب المقايضة	الكمية حسب العقد	الكمية حسب المقايضة	الكمية حسب العقد	الكمية حسب المقايضة	الكمية حسب المقايضة
١	٤٠٤٢٤٩	٤٠٤٢٤٩	٠	٤٠٤٢٤٩	٠	٤٠٤٢٤٩	٤٠٤٢٤٩
٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٤	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٥	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٦	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٧	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٩	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
١٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
١١	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
١٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
١٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
١٤	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
١٥	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
١٦	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
١٧	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
١٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
١٩	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٢٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٢١	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٢٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٢٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٢٤	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٢٥	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٢٦	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٢٧	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٢٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٢٩	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٣٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٣١	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٣٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٣٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٣٤	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٣٥	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٣٦	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٣٧	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٣٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٣٩	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٤٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٤١	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٤٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٤٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٤٤	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٤٥	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٤٦	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٤٧	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٤٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٤٩	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٥٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٥١	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٥٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٥٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٥٤	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٥٥	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٥٦	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٥٧	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٥٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٥٩	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٦٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٦١	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٦٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٦٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٦٤	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٦٥	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٦٦	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٦٧	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٦٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٦٩	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٧٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٧١	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٧٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٧٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٧٤	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٧٥	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٧٦	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٧٧	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٧٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٧٩	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٨٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٨١	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٨٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٨٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٨٤	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٨٥	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٨٦	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٨٧	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٨٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٨٩	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٩٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٩١	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٩٢	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٩٣	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٩٤	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٩٥	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٩٦	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٩٧	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٩٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
٩٩	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
١٠٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري المشرف

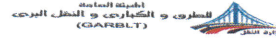
مكتب انترانس كونسولتنج

الشركة المنفذة

شركة/ إنشاء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري

عملية : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال الجيوجريد وخرسانة حماية الميول والاكتاف والنيوجيرسي
المسافة من الكم ٢٣٠.٠٠٠ إلى الكم ٢٤٠.٠٠٠ بطول ١٠ كم (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١-١)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصنائه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ذات قوة ٣٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial
--------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالعقد	٢٠٠٠ م	مقدار العمل السابق	٢٠٠٠ م	الاجمالى ٢م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو مترى	الابعاد	العدد	الاجمالى ٢م
	من	مسطح م		
بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصنائه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ذات قوة ٣٠ ك. نيوتن في الإتجاهين biaxial		٢٠٠٠	١	٢٠٠٠
الاجمالى				٢٠٠٠
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٢٠٠٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٢٠٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٠		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٢٠٠٠		

يعتمد
عن الهيئة

الحامور فتيحة

عن الاستشاري

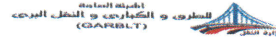
عن الشركة

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري

عملية : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال الجيوغريد وخرسانة حماية الميول والاكتاف والنيوجيرسي
المسافة من الكم +٢٣٠ إلى الكم +٢٤٠ بطول ١٠ كم (بالأمر المباشر)

بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) . - يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة . (طبقاً للمفاوضة)	رقم البند وبيانه : (١-٢)
--	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالعقد	٤٧٩٩٥ م	مقدار العمل السابق	٤٣٧٣٥ م	٢ م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو متري	الابعاد	العدد	الاجمالي م
	من	الى	مسطح م	
بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م ٣ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيبر+سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.			١	٤٤٩٦٥
- يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .				
- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ما يثبت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة . (طبقاً للمفاوضة)				
الاجمالي				٤٤٩٦٥
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			٤٤٩٦٥	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٤٣٧٣٥	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			١٢٣٠	
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			٤٤٩٦٥	

يعتمد
عن الهيئة

محمد يوسف

عن الاستشاري

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري

عملية : أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول قطاع البحيرة لتنفيذ اعمال الجيوغريد وخرسانة حماية الميول والاكتاف والنيوجيرسي
المسافة من الكم ٢٣٠٠+٠٠٠ إلى الكم ٢٤٠+٠٠٠ بطول ١٠ كم (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣م ٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكارثة في حالة تقديم مايبثت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة . (طبقاً للمفاوضة)	رقم البند وبيانه : (٢-٢)
--	--------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالعقد	٨١١ م٣	مقدار العمل السابق	١٨٥ م٣	٣م
بيان الاعمال بالعقد	الموقع الكيلو مترى	الابعاد	العدد	الاجمالى م٣
	من	الى	مكعب م٣	
بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج+٣م ٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهو العمل على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم صرف الكارثة في حالة تقديم مايبثت علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة . (طبقاً للمفاوضة)			١٨٨	١٨٨
الاجمالى				١٨٨
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		١٨٨		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		١٨٥		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٣		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		١٨٨		

يعتمد
عن الهيئة

أحمد فوزي

عن الاستشاري

عن الشركة

عن الشركة

محمد يوسف

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنياي وشركاه

مسمى البند : بالتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية م²

Side	Condition	Station		Area
(RIGHT / LEFT)	(Fill / Cut)	From	To	(M ²)
Right Side	Fill	230+000	230+240	1,396
Right Side	Cut	230+400	230+440	406
Right Side (تم تعديله لديشش)	Fill	230+460	230+540	762
Right Side	Cut	230+440	230+560	1,413
Right Side	Cut	230+560	230+680	1,413
Right Side	Cut	230+680	230+820	985
Right Side	Cut	230+820	231+160	4,117
Right Side	Cut	232+380	232+580	3,635
Right Side	Cut	232+580	232+800	3,926
Right Side	Cut	232+800	233+160	5,158
Right Side	Cut	233+160	233+220	668
Right Side	Cut	233+220	233+340	877
Right Side	Fill	233+340	233+800	1,824
Right Side	Cut	233+820	233+880	459
Right Side	Cut	234+240	234+700	4,589
Right Side	Fill + Channel	234+700	235+580	9,246
Right Side	Fill	236+140	236+480	1,761
Right Side	Fill	236+480	236+500	74
Right Side	Cut	236+500	236+520	273
Right Side	Cut	236+520	236+960	4,890
Right Side	Cut	236+960	236+980	183
Right Side	Cut	236+980	237+100	1,033
Right Side	Fill	237+380	239+080	11,072
Right Side (Transation)	Fill & Cut	239+080	239+100	118
Right Side	Cut	239+100	239+925	16,235
اجمالى خرسانات الجانب الايمن				76,513
Left Side	Fill	230+000	230+320	1,822
Left Side	Fill	230+320	230+420	277
Left Side	Fill	230+420	231+140	6,209
Left Side	Fill	231+140	231+160	42
Left Side	Cut	231+160	231+240	655
Left Side	Fill	231+340	231+600	1,439
Left Side	Fill	231+600	231+620	271
Left Side	Fill	231+620	232+420	18,379
Left Side	Fill	232+420	232+580	3,163
Left Side	Cut	232+580	233+000	6,231
Left Side	Cut	233+000	233+220	2,543
Left Side	Cut	233+220	233+340	824
Left Side (Transation)	Fill & Cut	233+340	233+360	100
Left Side	Fill	233+360	233+420	272
Left Side	Fill	233+420	233+860	1,853
Left Side	Cut	234+000	234+600	5,338
Left Side	Fill + Channel	234+600	235+580	11,656
Left Side	Fill	235+580	235+900	3,608
Left Side	Fill	235+900	236+500	5,358
Left Side (Transation)	Fill & Cut	236+500	236+520	141
Left Side	Cut	236+520	236+940	4,047
Left Side	Cut	236+940	236+960	156
Left Side	Cut	236+960	237+080	971
Left Side	Fill	237+340	239+100	12,392
Left Side (Transation)	Fill & Cut	239+100	239+120	100
Left Side	Cut	239+120	239+925	15,576
Left Side (E.R)	Fill	061+860	062+000	3,328
Left Side (E.R)	Fill	063+020	063+960	22,923
Left Side (E.R)	Fill	067+000	067+220	3,608
Left Side (E.R)	Fill	067+560	067+800	2,703
اجمالى خرسانات الجانب الايسر				135,987
Total Slop Protection Left & Right Side (M ²)			212,499	

	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) المسافة من كم (230+000) حتي كم (240+000) بطول (10) كم (قطاع غرب النيل)	
---	---	---

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

مسمى البند : بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لقدمات الحماية والميول الجانبيه م³

Side	Station		Volume
(RIGHT / LEFT)	From	To	(M ³)
Right Side	230+000	230+240	36
Right Side	230+460	230+540	12
Right Side	233+340	233+800	69
Right Side	236+140	236+480	51
Right Side	236+480	236+500	3
Right Side	237+380	239+080	255
Right Side (Transation)	239+080	239+090	1.5
Total Right Side (M ³)			428
Left Side	230+000	230+320	48
Left Side	230+320	230+420	15
Left Side	230+420	230+460	6
Left Side	230+560	230+720	24
Left Side	230+780	231+140	54
Left Side	231+140	231+160	3
Left Side	231+340	231+600	39
Left Side	231+600	231+620	3
Left Side	232+540	232+580	6
Left Side (Transation)	233+350	233+360	1.5
Left Side	233+360	233+420	9
Left Side	233+420	233+860	66
Left Side	235+560	235+580	3
Left Side	235+580	235+600	3
Left Side	235+840	235+900	9
Left Side	235+900	236+160	39
Left Side	236+380	236+500	18
Left Side (Transation)	236+500	236+510	1.5
Left Side	237+340	239+100	264
Left Side (Transation)	239+100	239+110	1.5
Left Side (E.R)	061+860	062+000	21
Left Side (E.R)	063+020	063+960	141
Left Side (E.R)	067+000	067+220	33
Left Side (E.R)	067+560	067+800	36
Total Left Side (M ³)			845
Total Left & Right Side (M ³)		1,272	

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المسافة من كم (230+000) حتي كم (240+000) بطول (10) كم (قطاع غرب النيل)

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

مسمى البند : بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة م² بند (1 - 1)

المساحة (م ²)	العرض	الطول	المحطة	
			إلى	من
611	15.277	40	231+640	231+600
611	15.277	40	232+600	232+560
611	15.277	40	235+600	235+560
611	15.277	40	235+860	235+820
2,444	الإجمالي م ²			

الإستشاري المشرف
مكتب أنترانس كونسلتنج

استشاري المساحة

مكتب XYZ

محمد يوسف

الشركة المنفذة

شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه