مسطح طبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثاني) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
7+000	10,3	0	0	0
7+020	10,5	20	10,4	208
7+040	10,7	20	10,6	212
7+060	10,7	20	10,7	214
7+080	10,9	20	10,8	216
7+100	10,7	20	10,8	216
7+120	10,8	20	10,75	215
7+140	10,8	20	10,8	216
7+160	11	20	10,9	218
7+180	11	20	11	220
7+200	11	20	11	220
7+220	11	20	11	220
7+240	11	20	11	220
7+260	10,8	20	10,9	218
7+280	11	20	10,9	218
7+300	10,9	20	10,95	219
7+320	11,1	20	11	220
7+340	11	20	11,05	221
7+360	11	20	11	220
7+380	11,3	20	11,15	223
7+400	11,3	20	11,3	226
7+420	11,5	20	11,4	228
7+440	11,3	20	11,4	228
7+460	11,4	20	11,35	227
7+480	11,2	20	11,3	226
7+500	11,1	20	11,15	223
7+520	11	20	11,05	221
7+540	10,7	20	10,85	217
7+560	10,5	20	10,6	212

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مسطح طبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثاني) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
7+580	10,2	20	10,35	207
7+600	10,4	20	10,3	206
7+620	10,7	20	10,55	211
7+640	10,7	20	10,7	214
7+660	11	20	10,85	217
7+680	12	20	11,5	230
7+700	12,2	20	12,1	242
7+720	11,8	20	12	240
7+740	10,7	20	11,25	225
7+760	10,8	20	10,75	215
7+780	10,8	20	10,8	216
7+800	10,2	20	10,5	210
7+820	10,5	20	10,35	207
7+840	10,5	20	10,5	210
7+860	10,6	20	10,55	211
7+880	11	20	10,8	216
7+900	11	20	11	220
7+920	11	20	11	220
7+940	11	20	11	220
7+960	11,2	20	11,1	222
7+980	11,2	20	11,2	224
8+000	11,2	20	11,2	224
8+020	11,2	20	11,2	224
8+040	11,2	20	11,2	224
8+060	11,2	20	11,2	224
8+080	11,2	20	11,2	224
8+100	11,2	20	11,2	224
8+120	11,2	20	11,2	224
8+140	11	20	11,1	222

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مسطح طبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثاني) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
8+160	11	20	11	220
8+180	11	20	11	220
8+200	10,6	20	10,8	216
8+220	10,6	20	10,6	212
8+240	10,6	20	10,6	212
8+260	10,6	20	10,6	212
8+280	10	20	10,3	206
8+300	10	20	10	200
8+320	10	20	10	200
8+340	10	20	10	200
8+360	10	20	10	200
8+380	10,4	20	10,2	204
8+400	10,4	20	10,4	208
8+420	10,4	20	10,4	208
8+440	10,6	20	10,5	210
8+460	11,3	20	10,95	219
8+480	11,3	20	11,3	226
8+500	11,3	20	11,3	226
8+520	11,3	20	11,3	226
8+540	11,3	20	11,3	226
8+560	11,3	20	11,3	226
8+580	10,8	20	11,05	221
8+600	10,8	20	10,8	216
8+620	10,8	20	10,8	216
8+640	10,8	20	10,8	216
8+660	11	20	10,9	218
8+680	11	20	11	220
8+700	11	20	11	220

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مسطح طبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثاني) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
9+200	5,7	0	0	0
9+220	5,6	20	5,65	113
9+240	5,6	20	5,6	112
9+260	5,4	20	5,5	110
9+280	5,4	20	5,4	108
9+300	5,4	20	5,4	108
9+320	5,4	20	5,4	108
9+340	5,4	20	5,4	108
9+360	5,4	20	5,4	108
9+380	5,4	20	5,4	108
9+400	5,3	20	5,35	107
9+420	5,3	20	5,3	106
9+440	5,3	20	5,3	106
9+460	5,3	20	5,3	106
9+480	5,4	20	5,35	107
9+500	5,4	20	5,4	108
9+520	5,4	20	5,4	108
9+540	5,4	20	5,4	108
9+540	10,1	0	0	0
9+560	10,2	20	10,15	203
9+580	10,2	20	10,2	204
9+600	10	20	10,1	202
9+620	10	20	10	200
9+640	10,2	20	10,1	202
9+660	10,2	20	10,2	204
9+680	10,2	20	10,2	204
9+700	10,2	20	10,2	204
9+720	10,1	20	10,15	203
9+740	10,1	20	10,1	202

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مسطح طبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثاني) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
9+760	10,1	20	10,1	202
9+780	10,1	20	10,1	202
9+800	10,1	20	10,1	202
9+820	10,1	20	10,1	202
9+840	10,1	20	10,1	202
9+860	10,5	20	10,3	206
9+880	10,5	20	10,5	210
9+900	10,5	20	10,5	210
9+920	10,5	20	10,5	210
9+940	10,5	20	10,5	210
9+960	10,5	20	10,5	210
9+980	10,5	20	10,5	210
10+000	10,5	20	10,5	210
10+020	10,5	20	10,5	210
10+040	10,5	20	10,5	210
10+060	10,5	20	10,5	210
10+080	10,3	20	10,4	208
10+100	10,3	20	10,3	206
10+120	10,3	20	10,3	206
10+140	10,3	20	10,3	206
10+160	10,3	20	10,3	206
10+180	10,3	20	10,3	206
10+200	10,3	20	10,3	206
10+220	10,3	20	10,3	206
10+240	10,3	20	10,3	206
10+260	10,3	20	10,3	206
10+280	9,3	20	9,8	196
10+300	9,3	20	9,3	186
10+320	9,3	20	9,3	186

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مسطح طبقة السطحية بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثاني) بطول ٥ كم

المحطة (الكيلومتري)	العرض (م)	الطول (م)	متوسط العرض (م)	المسطح (م٢)
10+340	9,3	20	9,3	186
10+360	9,3	20	9,3	186
10+380	9,3	20	9,3	186
10+400	9,5	20	9,4	188
10+420	9,5	20	9,5	190
10+440	9,5	20	9,5	190
10+460	8,9	20	9,2	184
10+480	8,9	20	8,9	178
10+500	8,9	20	8,9	178
10+520	9,5	20	9,2	184
10+540	9,3	20	9,4	188
10+560	9,5	20	9,4	188
10+580	9,5	20	9,5	190
10+600	10	20	9,75	195
10+620	10	20	10	200
10+640	10	20	10	200
10+660	10	20	10	200
10+680	10	20	10	200
10+700	10,4	20	10,2	204
10+720	10,4	20	10,4	208
10+740	10	20	10,2	204
10+760	10	20	10	200
10+780	10	20	10	200
10+800	10	20	10	200
10+820	10	20	10	200
10+840	10	20	10	200
10+860	10	20	10	200
10+880	10,5	20	10,25	205
10+900	10,5	20	10,5	210
10+930	10,5	30	10,5	315
مدخل				600
إجمالي المسطحات (م٢)				34889,00

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع : اعادة رصف طريق أبنوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الثاني) بطول ٥ كم بتقنية الـ FDR

تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء الطرق

	رقم البند	2	3	4	6	7	9
م	العملية	مسطح الكشط	مسطح طبقة الأساس المثبت	وزن الأسمنت المضاف	مسطح التشريب	مسطح اللصق	مسطح السطحية
1	طريق أبنوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الثاني) بطول ٥ كم	٠,٠٠	٤٢١٩٨,٠٠	٩٩١,٦٥	٤٢١٩٨,٠٠	٠,٠٠	٣٤٨٨٩,٠٠
2	أعمال رفع كفاءة الطريق الزراعي الغربي ملوي / ديروط (القطاع الثالث) مركز أبو قرقاص محافظة المنيا بطول ١١ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة بالأمر المباشر	٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
3	أعمال صيانة محور ملوي	٢٠٩٨,٨٨	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٣٤,٦٥
4	كمين الصفا بالمنيا	٣٢٥٣,٠١	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٢٥٣,٠١	٣٢٥٣,٠١
	الإجمالـى*١٠٠%	١٠٣٥١,٨٩	٤٢١٩٨,٠٠	٩٩١,٦٥	٤٢١٩٨,٠٠	٣٢٥٣,٠١	٣٨٤٧٦,٦٦

مهندس الشركه

م/ عبد الواحد الجمال

مهندس الهيئة

م/

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (55) بتاريخ 2/6 / 2024
مشروع: ابنوب / البداري م3 القطاع الثاني

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / محمد سمير (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 119 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (3ب) عند كم 10.400
2- عينة رقم 120 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (3ب) عند كم 10.800
3- عينة رقم 121 عدد (3) قالب مارشال عند كم 7.600
4- عينة رقم 122 عدد (3) قالب مارشال عند كم 8.400
5- عينة رقم 123 عدد (3) قالب مارشال عند كم 10.400

التجارب التى أجريت:

1 الاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
2 تحديد قيمة الثبات و الانسياب و الجساءة

النتائج:

سعة المهرة	3/4"	1/2"	3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم30	رقم50	رقم100	رقم200	نسبة الاسفلت
% للمار ع.ر 119	100	84	69	39	26	16	8	4	2	4.9
% للمار ع.ر 120	100	83	69	40	28	16	8	4	2	5.05
حدود المواصفات	100	84/75	70/60	41/35	31/25	18/12	10/6	6.5/4	4.5/2	0.25±5.00

الثبات والانسياب و الجساءة

الاختبار	ع.ر 121	ع.ر 122	ع.ر 123
متوسط الثبات	1320	1280	1438
متوسط الانسياب	2.8	2.9	3.1
الجساءة	471	441	464

ملاحظات

1- العينات داخل حدود التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت ملائمة

تحريرا فى 6 /2/ 2024

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (69) بتاريخ 2/15 / 2024
مشروع: ابنوب / البداري م3 القطاع الثاني

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / محمد سمير (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لانشاء الطرق

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 173 خلطة إسفلتية للطبقة السطحية (3ب) عند كم 10.000
2- عينة رقم 174 عدد (3) قالب مارشال عند كم 10.000

التجارب التي أجريت:

1 الاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
2 تحديد قيمة الثبات و الانسياب و الجساءة

النتائج:

سعة المهرة	3/4"	1/2"	3/8"	رقم 4	رقم 8	رقم30	رقم50	رقم100	رقم200	نسبة الاسفلت
% للمار ع.ر 173	100	84	64	38	31	18	9	4	2	4.85
حدود المواصفات	100	84/75	70/60	41/35	31/25	18/12	10/6	6.5/4	4.5/2	0.25±5.00

الثبات والانسياب و الجساءة

الاختبار	ع.ر 174
متوسط الثبات	1390
متوسط الانسياب	3.1
الجساءة	448

ملاحظات

1- العينة داخل حدود التدرج التصميمي ونسبة الاسفلت ملائمة

تحريرا في 15 /2/ 2024

مدير معامل المنطقة
مهندس /
(مصطفى محمد امين)

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى على مسعود)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner