

(المقاييسة التقديرية)

تطوير ورفع كفاءة وازدواج طريق الصحراء الغربية بطول ٥٤ كم
في المسافة من الكم ١٢ حتى الكم ٢٤ بطول ١٠ كم

أولاً : اعمال الطرق :-

العنوان	العنوان	بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
الفنية	الفنية			
جنيه	قرش	جنيه	قرش	
		٨٠ . - قطع ملحوظة حصتون جبل	بالметр المكعب أعمال كشط المسطحات المنهارة والزاحفة والمتموجة والشروح بالرصيف الحالى باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد مع تواجد سيارة ميكانيكية وإستخدام تشغيل ناتج الكشط فى تثبيت طرق الخدمة الجانبية او اي مناطق اخرى طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفتة شاملة نظافة وملئ الشروح إن وجدت واعمال تشغيل ودمك طبقة الأساس اسفل كشط الأسفلت إن وجدت، والفتة شاملة العمل بالويرات والحسامات مع نقل ناتج الكشط والتسوية والنظافة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (سبعة آلاف وستمائة متر مكعب فقط لا غير)	٣ م ٧٦٠٠ . ١
		٦٠ . - قطع سطحة جبل	بالметр المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالى في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم والفتة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل تكسير الأسفلت وعمل ما يلزم لنها الاعمال طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (واحد وأربعين ألف وثمانمائة متر مكعب فقط لا غير)	٣ م ٢١٨٠٠ . ٢
		حفرة معطفى بفناوى للإنشاءات ٩٦٥٩٩٨ : ٣٠٠ ١٢٦ - ٩٦٠ - ١٧٠ . ب.م.	بالметр المكعب أعمال تحمل ونقل أتربة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣ م ٢١٠ . ٣
		٥٠ . قطع ارضي وملحوظة حصتون جبل	مسافة النقل حتى ٢ كم (مائتان وعشرون متر مكعب فقط لا غير)	٣ م ٢١٠ .

النوع	النوع	بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه	قرش	
		<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام ألات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشرها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول على أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف</p>		٤
		<p>مسافة النقل حتى ١٠ كم (مائتان متر مكعب فقط لا غير)</p>	٣ م ٢٠٠	
		<p>مسافة النقل حتى ٢٠ كم (مائتان متر مكعب فقط لا غير)</p>	٣ م ٢٠٠	
		<p>بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى تربة صخرية صلبة ويتم تحديد ذلك بأخذ عينات مقاس $10 \times 10 \times 10$ سم من هذه التربة للتحقق من اجهاد الكسر ولا تعتبر الكتل الصخرية عندما يقل وزنها عن ٥٠ كجم او تتواجد متفرقة أثناء أعمال الحفر ومحمل على البند الآتى :-</p>		٥
		<p>١- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة ٥٠٠ متر</p> <p>٢- ارنكة الميول الجانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شامله</p> <p>بالمتر المكعب</p>		
		<p>ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم ٢ (مائتان متر مكعب فقط لا غير)</p>	٣ م ٢٠٠	
		<p>ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢ (مائتان متر مكعب فقط لا غير)</p>	٣ م ٢٠٠	

(المقاييسة التقديرية)

تطوير ورفع كفاءة وإزدجاج طريق الصعيد الصحراوي الغربي بطول ٥٢ كم
في المسافة من الكم ١٢ حتى الكم ٤٢ بطول ١٠ كم

الرقم البندي	الكمية	بيان الاعمال	الفلدة	الفلدة	الفلدة
			قرش جنية	قرش جنية	قرش جنية
٣ م ٢٠٠	ذات إجهاد (٤٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم ٢	(مائتان متر مكعب فقط لا غير)	٧٦ -	٢٠٠	حضر سدة رسمية
٦	بالمتر المكعب : أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والدرج الوارد بالإشتراطات العاملة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجيلوس عن ٤٠% وفردها على طبقات بإستخدام ألات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدmk عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول على أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨% من الكثافة المعملية) والفلدة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقانية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
٣ م ٢٠٠	مسافة النقل حتى ٤٠ كم (مائتان متر مكعب فقط لا غير)		٢٩ -	٢٠٠	حضر سدة رسمية
٣ م ٢٠٠	مسافة النقل حتى ٦٠ كم (مائتان متر مكعب فقط لا غير)		٢٨ -	٢٠٠	حضر سدة رسمية
٣ م ٢٠٠	مسافة النقل حتى ٨٠ كم (مائتان متر مكعب فقط لا غير)		٢٧ -	٢٠٠	حضر سدة رسمية
٣ م ٢٠٠	مسافة النقل حتى ١٠٠ كم (مائتان متر مكعب فقط لا غير)			٢٠٠	
٣ م ٢٠٠	مسافة النقل حتى ١٢٠ كم (مائتان متر مكعب فقط لا غير)			٢٠٠	
٣ م ٢٠٠	مسافة النقل حتى ١٤٠ كم (مائتان متر مكعب فقط لا غير)			٢٠٠	
٣ م ٦١٤٥٠	مسافة النقل حتى ١٦٠ كم (واحد وستون ألف واربعمائة وخمسون متر مكعب فقط لا غير)				٢٨٤ -
٣ م ٦١٤٥٠	مسافة النقل حتى ١٨٠ كم (واحد وستون ألف واربعمائة وخمسون متر مكعب فقط لا غير)				٢٤٩ -
٣ م ٢٠٠	مسافة النقل حتى ٢٠٠ كم (مائتان متر مكعب فقط لا غير)				٢٧٣ -



ج.م.س: ٢٣٥٦٧٨
ب.ف.س: ١٣٠٧٠٠٧٠

- إفادة من المحدث

- إفادة من شهادة

(المقاييس التقديرية)

تطوير ورفع كفاءة وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي بطول ٥٤ كم في المسافة من الكم ١٢ حتى الكم ٢٤ بطول ١٠ كم

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال	الفئة	الفئة	قرش	جنيه قرش	جنيه قرش
٧	٣ م ٨٠٨٠٠	<p>بالمتر المكعب : أعمال توريد وفروش طبقة أساس من الأحجار الكلبة المترجة ناتج مهزات ميكانيكية في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن %٤٠ ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن أن لا يزيد على طبقات باستخدام ألات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدملك عن ٢٠ سم ورشه بالمياه الأرضية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن %٩٨ من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحلقية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطلبات المهندس المشرف</p> <p>(ثلاثون ألف وثمانمائة متر مكعب فقط لا غير)</p>	-	١٤٩	١٤٩ حصرياً رسمنه ما البند	١٤٩ حصرياً رسمنه ما البند	١٤٩ حصرياً رسمنه ما البند
٨	٢ م ٣٩٨٦٥٠	<p>بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقة تشريب (برابيم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطوير (MCO) بمعدل ١٠.٥ كجم/م٢ طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أي مواد حصوية أو ناعمه زائده قبل الرش وإن يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمه باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شامله كل ما يلزم لنهو العمل.</p> <p>(ثلاثمائة وثمانية وتسعون ألف وستمائة وخمسون متر مسطح فقط لا غير)</p>	-	١٨	١٨ تحاربه حجز بس	١٨ تحاربه حجز بس	١٨ تحاربه حجز بس

(المقاييسة التقديرية)

تطوير ورفع كلاءة وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي بطول ٥٢ كم
في المسافة من الكم ١٢ حتى الكم ٢٤ بطول ١٠ كم

الفنـة	الفنـة	بيان الاعمال	الكمـية	رقم البند
جنـيه	قرـش	جنـيه	قرـش	
	٨	بـالـمـتر المـسـطـح اـعـمـال اـنـشـاء طـبـقـه لـصـقـه مـنـ الـاسـفـلـتـ السـائـلـ سـرـيـعـ الطـبـاـيرـ (R.C3000) اوـ بـالـمـسـتـحـلـبـاتـ الـامـفـلـتـيـهـ المـطـابـقـهـ لـلـشـروـطـ وـالـمـواـصـفـاتـ بـمـعـدـلـ لاـ يـقـلـ عـنـ ٥،٥ـ كـجـمـ/ـمـ اـسـفلـ طـبـقـاتـ الرـصـفـ وـفـيـ الـاـمـاـكـنـ التـىـ يـحـدـدـهـاـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ وـبـالـبـنـدـ يـشـمـلـ اـعـمـالـ تـنـظـيفـ السـطـحـ تـامـاـ بـالـمـاـكـانـيـكـيـهـ مـنـ الـاـتـرـيهـ وـالـمـخـلـفـاتـ قـبـلـ الرـشـ وـبـرـاعـيـ الاـ يـتـعـدـىـ الرـشـ مـسـاحـهـ طـبـقـهـ الـاـسـفـلـتـيـهـ التـىـ يـجـرـىـ فـرـشـهـ خـلـاـلـ وـرـدـيـهـ التـشـغـيلـ الـواـحـدـ طـبـقـاـ لـلـشـرـوـطـ وـالـمـواـصـفـاتـ وـالـفـنـهـ شـامـلـهـ كـلـ ماـ يـلـزـمـ لـنـهـوـ الـعـلـمـ (أـرـعـمـانـهـ وـخـمـسـهـ أـلـفـ وـثـمـانـمـائـةـ مـتـرـ مـسـطـحـ فـقـطـ لـاـ غـيـرـ)	٤٠٥٨٠٠ م ٢	١
١٠٨	ـ	بـالـمـتر المـسـطـحـ: تـورـيدـ وـفـرـشـ طـبـقـهـ رـابـطـهـ مـنـ الـخـرـسانـهـ الـأـسـفـلـتـيـهـ بـسـمـكـ ٦ـ سـمـ بـعـدـ الدـمـكـ باـسـتـخـدـامـ سـنـ الـأـحـجـارـ الـصـلـبـ الـمـتـدـرـجـهـ نـاتـجـ تـكـسـيرـ الـكـسـارـاتـ وـالـبـيـتـومـينـ الـصـلـبـ ٧٠/٦٠ـ وـالـفـنـهـ تـشـمـلـ إـجـرـاءـاتـ الـتـجـارـبـ الـمـعـلـمـيـهـ وـالـحـقـليـهـ وـيـتـمـ التـنـفـيـذـ طـبـقـاـ لـلـمـنـاسـبـ الـتـصـمـيمـيـهـ لـلـقـطـاعـاتـ الـعـرـضـيـهـ الـنـمـونـجـيـهـ وـالـرـسـومـاتـ الـتـفـصـيلـيـهـ الـمـعـتـمـدـهـ وـبـالـبـنـدـ بـجـمـيعـ مـشـتمـلـاتـهـ طـبـقـاـ لـأـصـولـ الـصـنـاعـهـ وـمـوـاصـفـاتـ الـهـيـئـهـ الـعـامـهـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ وـتـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ (مـائـانـ وـتـسـعـةـ وـتـسـعـونـ أـلـفـ وـسـتـمـائـةـ وـخـمـسـونـ مـتـرـ مـسـطـحـ فـقـطـ لـاـ غـيـرـ)	٢٩٩٦٥٠ م ٢	١٠
١٠٣	ـ	بـالـمـتر المـسـطـحـ: اـعـمـالـ اـنـشـاءـ طـبـقـهـ سـطـحـيـهـ تـرـجـ(٣ـاـبـ)ـ مـنـ الـخـرـسانـهـ الـأـسـفـلـتـيـهـ عـلـىـ السـاخـنـ بـسـمـكـ ٥ـ سـمـ بـعـدـ الدـمـكـ باـسـتـخـدـامـ الـأـحـجـارـ الـصـلـبـ الـمـتـدـرـجـهـ نـاتـجـ تـكـسـيرـ الـكـسـارـاتـ جـيـدهـ الـالـتـصـاقـ بـالـاسـفـلـتـ وـاسـتـخـدـامـ الـاسـفـلـتـ الـصـلـبـ ٧٠/٦٠ـ الـمـطـابـقـ لـلـشـرـوـطـ وـالـمـواـصـفـاتـ وـتـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ وـالـمـنـطـقـهـ الـمـخـصـصـهـ وـالـفـنـهـ شـامـلـهـ كـلـ ماـ يـلـزـمـ لـنـهـوـ الـعـلـمـ (أـرـعـمـانـهـ وـخـمـسـهـ أـلـفـ وـثـمـانـمـائـةـ مـتـرـ مـسـطـحـ فـقـطـ لـاـ غـيـرـ)	٤٠٥٨٠٠ م ٢	١١



(المقاييسة التقديرية)

تطوير ورفع كثافة وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي بطول ٥٢ كم
على المسافة من الكم ١٢ حتى الكم ٢٤ بطول ١٠ كم

النقطة	المنطقة	بيان الاعمال	الكمية	رقم البند
جنبه	قرش	جنبه	قرن	
١٣٦	—	<p>بالمتر المكعب : أعمال ترميم بمخلوط اسفالى على الساخن</p> <p>درج (٣ د) لاستعمال المناسب وفى الاماكن التى يحددها</p> <p>المهندس المشرف باستخدام سن الاحجار الصلبة ناتج تكسير</p> <p>الكسارات جيده الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب</p> <p>٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وطبقاً لتعليمات المهندس</p> <p>المشرف والمحاسبه هندسيا بعد الدمل والفنه شامله وضع طبقه</p> <p>لصق من الاسفلت السائل سريع التطوير R C 3000 او</p> <p>بالمستحببات الاسفلطيه المطابقه للشروط والمواصفات بمعدل لا</p> <p>يقل عن ٠٠٥٠ كجم / م اسفل طبقات الترميم والفنه شامله كل</p> <p>ما يلزم لنها العمل بالمتر المكعب</p> <p>(مائتان متر مكعب فقط لا غير)</p>	٣ م ٢٠٠	١٢
١٨٢	نظام رئيسي فردي ومتعدد غير	<p>بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من خرسانة عادية بسمك ١٥ سم تتكون من ٠.٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٠.٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان</p> <p>يكون السن نظيف ومحشو والرمل خالي من الشوائب والطفله والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربه</p> <p>الطبيعيه أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية مع</p> <p>الدمل الميكانيكي على أن تتحقق الخرسانة إجهاد كسر لا يقل</p> <p>عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتى</p> <p>تملء بالفوم المضغوط بسمك ١ سم وتشطيب السطح ويتم</p> <p>التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميميه والقطاعات العرضيه التموذجيه</p> <p>والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً</p> <p>لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس</p> <p>المشرف.</p> <p>(مائة وثمانية عشر ألف وأربعينه وخمسون متر مسطح فقط لا غير)</p>	٢ م ١١٨٤٥٠	١٣

(المقاييسة التقديرية)

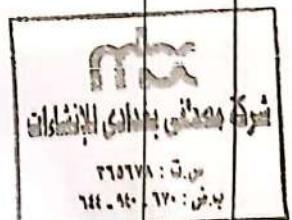
تطوير ورفع كفاءة والزداج طريق المصعد الصحراوي الغربي بطول ٥٢ كم
في المسافة من الكم ١٢ حتى الكم ٢٢ بطول ١٠ كم

العنوان	بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
العنوان	العنوان	العنوان	العنوان
١٤	<p>٢٠٠ م ٢</p> <p>بالمتر المسطح توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سماكة ١٠ سم تتكون من ٣ م من دلولميت متدرج + ٠٠٤ م ٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومفسول والرمل خالي من الشوائب والطفيله والأملاح والمواد الغيرية والبند يشمل تجهيز وتسويه التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسبات التصميمية على أن تتحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ ويحيط لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تلبي بالفorm المضغوط سماكة ١ سم وتشطيب السطح باستخدام الهايوكوبتر ويتم التنفيذ طبقاً لمناسبات التصميم والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>(مائتان متر مسطح فقط لا غير)</p>		
١٥	<p>١٤٤٥٥ م ٣</p> <p>بالمتر المكعب أعمال إنشاء خرسانة عادية لأساسات والبلاطات وتنضيف المواسير ولزوم قواعد الأنفاق بنسبة ٠٠٨ م ٣ ركام + ٠٠٤ م ٣ رمل واسمنت على أن تعطى جهد كسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ٢ ويتم التنفيذ طبقاً لمناسبات التصميم والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>(أربعة عشر ألف وأربعين متر مكعب فقط لا غير)</p>		
١٦	<p>٨٠ م ٣</p> <p>بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات و البلاطات وقواعد الأنفاق طبقاً للرسومات التفصيلية على أن تتحقق الخرسانة جهد كسر لا تقل عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث اوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>(ثمانون متر مكعب فقط لا غير)</p>	<p>٢٩٥٧٨ : ٦٠٠ . ٦٣٠ - ٦٧٠ : ٦٩٠</p> <p>شركة هاشم بقدامى للإنشاءات</p>	

(المقاييسة التقديرية)

تطوير ورفع كفاءة وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي بطول ٥٢ كم
في المسافة من الكم ١٢ حتى الكم ٢٢ بطول ١٠ كم

النقطة	النقطة	بيان الاعمال	الكمية	رقم البند
قرش	جنيه			
١٧٥١	—	<p>بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ٥٢ جميع الأقطار والمقاسات والفلنة تشمل التوريد والتركيب التشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>(ثلاثون طن فقط لا غير)</p>	٣٠ طن	١٧
١٢٤٩	نقطة الف وتمارة رسنة (بالمليم) هيكل	<p>بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برابغ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ متر وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت + ٣ م٠٠٨ م٠٠٤ م٠٠٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المترس على المقاومة ربى ٥٢/٣٦ بمعدل ٥ قطر ٦ م للметр الطولي في اتجاه محور الماسورة وي معدل ١٦ قطر ٦ م للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات الازمه قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>(مائة وستة وعشرون متر طولي فقط لا غير)</p>	١٢٦ م.ط	١٨
٧٧٦	٥ خط سجن وانسان وسبعين حيس وحوش	<p>بالمتر الطولي توريد وتركيب برابغ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ٠٠٥ م وسمك ٥ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت + ٣ م٠٠٨ م٠٠٤ م٠٠٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المترس على المقاومة ربى ٥٢ بمعدل ٥ قطر ١٠ م للметр الطولي في اتجاه محور الماسورة وي معدل ٦ قطر ٦ م للметр الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات الازمه قبل التركيب والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>(أربعين وعشرون متر طولي فقط لا غير)</p>	٤٤٠ م.ط	١٩



كفاية من الملاكات كالمعلوم

(المقاييس التقديرية)

تطوير ورفع كفاءة وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الثقب بطول ٥٢ كم
في المسافة من الكم ١٢ حتى الكم ٤٤ بطول ١٠ كم

العنوان	بيان الأعمال	الكمية	رقم البند
الفلنة	الفلنة		
جنبه	قرش	جنبه	قرش
٦٩٥	<p>بالمتر المسطح توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الأسمنتية العادي بسمك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون مورده من أحد الخلطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بالياف بولي برويلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم / م ٣ خرسانة ويتم عملية الرص باستخدام فينisher رصف خرساني حديث الصنع وعلى أن يكون الفينisher مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى ١٢ متراً في المرة الواحدة وتنتمي عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينisher وتنتمي معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتنتمي عملية تشطيف سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدرية لتشطيف السطح على الوجه الأكملي مع مراعات الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني وتنتمي عملية التمشيط والمعالجة لل blatas الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط وتجانس رش مادة المعالجة الكيمائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وأيضاً الرش بالمياه وتغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف ومحمل أيضاً على البند جميع القواصيل (التمدد - الانكماش الطولي والعرضي - فاصل الإنشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد تسليح - مواسير - مواد عازلة،) وعلى أن يكون حديد التسليح الأملس مدحون بمادة إيبوكسي عازلة أو ما يشابهها للديولز بقطار ٣٢ مم وطول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم في القواصيل العرضية وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطار ٦١ مم وطول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ سم وذلك طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية تتم أعمال فواصل الإنكماش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد عن ٣٠٥ متر للفاصل العرضي و ٤٥٠ متر للفاصل الطولي إلا</p>	٩٨٩٨٠	٢٠
٣٣٢٢٨	<p>٣٣٢٢٨ شركة المصطكي للأدوات المنشآت ٢٣٤٢٨ - ١٠٠ - ٤٣٤٢٨ ١٣٣ - ٣٠ - ١٠٠</p>		

(المقايسة التقديرية)

تطوير ورفع كلاءه وزداج طريق الصعيد الغربي بطول ٥٢ كم
في المسافة من الكم ١٢ حتى الكم ٢٢ بطول ١٠ كم

النحو	الفئة		بيان الاعمال	الكمية	رقم البند
	جنيه	قرش			
			<p>إذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوطة حسابية تزيد خلاف ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفاصل الابتدائي بسمك ٣ مم ويعمق ٩ مم وتوسيعة الفواصل بسمك ٩ مم وعمق ٣ سـم. ويتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباكر رود) ومادة مطاطية مقاومة للوقود والحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضية طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>(ثمانية وتسعون ألف وتسعمائة وثمانون متر مسطح فقط لا غير)</p>		
٤١	٤١	٤١	<p>بالمتر الطولي: أعمال إنشاء حاجز خرساني وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم من الخرسانه العاديه والمقاومة المميزه لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢٨ يوم من الصب بالطبيعه ومحتوى الاسمنت الذى يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطه التصميميه واستخدام الفير لممنع الشروخ على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكيا مع معالجه الخرسانه بعد الصب مباشرة بماده راتجيه خاصه لسد مسام الخرسانه والحفاظ على الرطوبه الكافيه لاتمام التفاعل الكامل للاسمنت وطبقاً للمواصفات والفته تشمل عمل القرم والشدات على ان تكون الخرسانه الظاهره ذات سطح املس والفتحه تشمل عمل فرشه من الخرسانه العاديه سـمك ٢٠ مم وعرض ٦٠ سم اسفل الحاجز والمقاومة المميزه لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢٨ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى الاسمنت الذى يتحقق هذا الجهد والسعر يشمل توريد وتنبيت الاشایر وكل ما يلزم لنھو العمل وعمل فتحات لتصريف مياه الامطار وذلك طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>(اربعة آلاف ومائة وخمسون متر طولي فقط لا غير)</p>	٤١٥٠ م.ط.	٢١



(المقاييس التقديرية)

تطوير ورفع كفاءة وإزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي بطول ٥٢ كم في المسافة من الكم ١٢ حتى الكم ٤٤ بطول ١٠ كم

رقم البند	الخمية	بيان الاعمال	الفئة	الفلنة	الفلنة
			قرش	جنيه	قرش
٢٢	٧٣٧٠ عدد	<p>بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) وجه واحد من مادة الأكيليك بخابور والمضاف عليها مادة U.V.S سطح العاكس مقاس 10×10 سم والخابور بطول ٥ سم وقطره عند القاعدة ١٧ مم وقطره عند النهاية ١٥ مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى ٦ طن دون كسر أو تغير فى الشكل طبقاً للإختبار القياسي وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن ٦٠٠ كجم مزود بشريحة عدسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل 75×15 مم من إتجاه واحد فقط ذات شدة إشعاع العاكس مطابقة لمواصفات ASTM E809 ويتم استخدام مادة لاصقة لثبت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن ٢٣ كجم / مم و يتم التنفيذ ذات شريحة عاكسه بيضاء مسطحة بالكامل ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>(سبعة آلاف وثلاثمائة وسبعون وحدة فقط لا غير)</p>	٤٠	—	عفلاً لازم صيغ
٢٣	٢١٦٥٠ م	<p>بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن Extruder بسمك ٢.٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ٢٠ سم والخط المقاطع ١٥ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS3262/1989 ،وان يكون نسبة اكسيد التيتانيوم ٦ % وبودره الزجاج الداخليه ٢٠ % والنسبة الخارجيه ٦١٠ % والماده الرابطه ٢٠ % والمواد المائية النسبة المتبقية على ان تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط المحور منقطع ٤ م مدهون و ٨ م بدون دهان طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقه المشرفه (واحد وعشرون ألف وستمائة وخمسون متر مسطح فقط لا غير)</p>	١٥٨	—	عفلاً لازم ويمان وحاج صيغ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
الْحَمْدُ لِلَّهِ رَبِّ الْعَالَمِينَ وَالْكَفَلَةُ لِلْمُؤْمِنِينَ
رَبِّ الْجَمَادِ وَالْجَانِبِ وَالْجَنَاحِ وَالْجَنَانِ
رَبِّ الْجَنَانِ وَالْجَنَانِ وَالْجَنَانِ وَالْجَنَانِ