

مشروع انشاء كوبري علوي اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة كم (١٦٩+٠٥٠)

مستخلص رقم (٦) جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



قوائم الكميات

قوائم كميات مستخلص رقم (٦) جاري

عن عملية : انشاء كوبري تقاطع محور الضبعة مع مسار القطار السريع عند كم (١٦٩+٠٥٠)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	جمله مقدار الاعمال التي تمت حتى الان
أولا أعمال الكباري			
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	م.ط	٤٤٥,٠٠
٥	تكسير وإزالة أسفلت وطبقات اساس باى سمك	م٣	١٠٠٠,٠٠
٧	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	بالعدد	٢,٠٠
٩	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	م.ط	١٨١٦,٠٠
١٠	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٥٠ سم	م.ط	١١٠٠,٠٠
١٦	حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام	م٣	٧٩,٠٠
١٧	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	م٣	١٨٤٦,٠٠
١٩	خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	م٣	١٢١,٠٠
٢١	خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	١٤٩١,٠٠
٢١-أ	علاوة زيادة الاجهاد من ٣٠٠ كجم/سم٢ الى ٤٠٠ كجم/سم٢	م٣	١٣٩٥,٠٠
٢٢-أ	خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات	م٣	٢٨٦,٠٠
٢٢-ب	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر	م٣	١٧٢,٠٠
٢٣-أ	خرسانة مسلحة للهوامات العرضية فوق أعمدة الكوبري	م٣	٦٢٨,٠٠
٢٣-ب	في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة البند ١٠٠ جنية للمتر	م٣	٢٧٤,٠٠
٢٧-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	١٢٣٠,٠٠
٢٩	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	م٢	١٠٠٠,٠٠
٣٩-ب	بالعدد توريد وتركيب ركانزحمولة ٥٥٠ طن بجوايط C2	بالعدد	٦,٠٠
٤١	توفير الاضاءة اللازمة لتأمين حركة السيارات لكل تحويل منفردة	بالمقطوعة	٢,٠٠
ثانيا أعمال الطرق			
٤٧-أ	توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة	م٣	٨٢٤٢,٠٠
٤٨	توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30	م٢	٣٢٩٧٦,٠٠
٤٩	توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل متوسط التطاير RC3000	م٢	٧٢٠٠,٠٠
٥٠	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٧ سم		٢٥٧٧٦,٠٠
٥١	توريد وفرش طبقة رابطة خرسانة اسفلتية سمك ٦ سم	م٢	٧٢٠٠,٠٠
٥٢	توريد وفرش طبقة سطحية خرسانة اسفلتية سمك ٥ سم	م٢	٧٢٠٠,٠٠
تشوينات			
٢٧-أ	توريد حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	٩٧٠,٠٠
٣٩-أ	بالعدد توريد ركانزحمولة ٣٤٠ طن بجوايط C2 مقاس ١٣٧×٤٥٠×٦٠٠	بالعدد	١٥,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري (المالك)

مكتب ماب (الاستشاري)

شركة النيل للانشاء والطرق (المقاول)

ك. أبو الجوز

م. النقيب طه محمد محمد
رئيس اللجنة الفنية
للاستشارات الهندسية

أ. ج. خ.

دفتر الحصر

مشروع انشاء كوبري علوي اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (٢٢) بالتمت المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات								
رقم المحور	عدد	الابعاد		المقادير		الاجمالي	ملاحظات	١
		مساحة	ارتفاع	جزئي	خصم			
A1 LEFT	٣	١,٢٠٠	٣,٥٤٨	١٢,٧٧٣		١٢,٧٧٣		١
A2 LEFT	٣	١,٢٠٠	٤,٨٨٢	١٧,٥٧٥		١٧,٥٧٥		٢
P1 LEFT	١	٤,٥٨١	٣,١٨٠	١٤,٥٦٦		١٤,٥٦٦		٣
P2 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٠,٨١٠	٢,٣٩٤		٢,٣٩٤		٤
P2 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥		
P3 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	١,٧٩٠	٥,٢٨٩		٥,٢٨٩		٥
P3 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥		
P4 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٢,٣١٠	٦,٨٢٦		٦,٨٢٦		٦
P4 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥		
P5 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٣,٠٧٠	٩,٠٧٢		٩,٠٧٢		٧
P5 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥		
P6 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٣,٤٧٩	١٠,٢٨٠		١٠,٢٨٠		٨
P6 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥		
P7 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٣,٤٤٩	١٠,١٩٢		١٠,١٩		٩
P7 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥		
P8 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٣,٩٩٠	١١,٧٩٠		١١,٧٩٠		١٠
P8 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥		

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (١٩) بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات وأسفل البلاطات الانتقالية										
م	رقم المحور	عدد القواعد	عدد الخوازيق	الابعاد			المقادير		الاجمالي	ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم		
١	A1 LEFT	١	٦	١١,٢٠	٦,٢٠	٠,١٠	٦,٩٤٤	٠,٦٧٨	٦,٢٦٦	
٢	P1 LEFT	١	٦	١٠,١٠	٦,٣٥	٠,١٠	٦,٤١٤	٠,٦٧٨	٥,٧٣٥	
٣	P2 LEFT	١	٥	٩,١٠	٦,٣٥	٠,١٠	٥,٧٧٩	٠,٥٦٥	٥,٢١٣	
٤	P3 LEFT	١	٦	١٠,١٠	٦,٣٥	٠,١٠	٦,٤١٤	٠,٦٧٨	٥,٧٣٥	
٥	P4 LEFT	١	٥	٩,١٠	٦,٣٥	٠,١٠	٥,٧٧٩	٠,٥٦٥	٥,٢١٣	
٦	P5 LEFT	١	٦	١٠,١٠	٦,٣٥	٠,١٠	٦,٤١٤	٠,٦٧٨	٥,٧٣٥	
٧	P6 LEFT	١	٥	٩,١٠	٦,٣٥	٠,١٠	٥,٧٧٩	٠,٥٦٥	٥,٢١٣	
٨	P7 LEFT	١	٦	١٠,١٠	٦,٣٥	٠,١٠	٦,٤١٤	٠,٦٧٨	٥,٧٣٥	
٩	P8 LEFT	١	٦	١٠,١٠	٦,٣٥	٠,١٠	٦,٤١٤	٠,٦٧٨	٥,٧٣٥	
١٠	P9 LEFT	١	١٢	١٥٣,٣٠	٠,١٠	٠,١٠	١٥,٣٣٠	٢,١٢٠	١٣,٢٠٩	
١١	P10 LEFT	١	٢١	٢٥,٧٠	١٠,٧٠	٠,١٠	٢٧,٤٩٩	٣,٧١١	٢٣,٧٨٨	
١٢	P11 LEFT	١	١٤	٢٥,٧٠	٧,٢٠	٠,١٠	١٨,٥٠٤	٢,٤٧٤	١٦,٠٣٠	
١٣	P12 LEFT	١	٦	١٠,١٠	٦,٣٥	٠,١٠	٦,٤١٤	٠,٦٧٨	٥,٧٣٥	
١٤	P13 LEFT	١	٦	١٠,١٠	٦,٣٥	٠,١٠	٦,٤١٤	٠,٦٧٨	٥,٧٣٥	
١٥	A2 LEFT	١	٦	١١,٢٠	٦,٢٠	٠,١٠	٦,٩٤٤	٠,٦٧٨	٦,٢٦٦	
الاجمالي									١٢١,٣٤٣	

استشاري الهيئة

مهندس الشركة




مشروع إنشاء كوبري علوي أعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (٢٢) بالتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات								
م	رقم المحور	عدد	الابعاد		المقادير		الاجمالي	ملاحظات
			مساحة	ارتفاع	جزئي	خصم		
١١	P12 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٤,٢٥٦	١٢,٥٧٦		١٢,٥٧٦	
	P12 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥	
١٢	P13 LEFT (الجزء العدل)	١	٢,٩٥٥	٣,٧٣٨	١١,٠٤٦		١١,٠٤٦	
	P13 LEFT (جزء التاج)	١	٥,٠١٥	٣,٦٠٠	١٨,٠٥٥		١٨,٠٥٥	
	اجمالي تكعيب الأعمدة تحت ٦ متر				١١٣,٥٨٧			
	اجمالي تكعيب الأعمدة فوق ٦ متر				١٧٣,٢٨٥			
	الاجمالي				٢٨٦,٨٧٢			

استشاري الهيئة

مهندس الشركة




مشروع إنشاء كوبري علوي أعلى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (٢٣) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات فوق أعمدة الكوبري									
م	رقم المحور	عدد	ارتفاع العمود اسفل الغريم	الابعاد		المقادير		الاجمالي	ملاحظات
				مساحة	عمق الهامة	جزئي	خصم		
١	P1 LEFT	١	٣,١٨٠	٥,٦٧	٣,١٠	١٧,٥٧٧		١٧,٥٧٧	ZONE (1)
		٢		٨,١١	٣,٢١	٥٢,٠١٣		٥٢,٠١٣	ZONE (2)
		٢		٠,٠٣	١٣,٥٠		٠,٨٤٤	٠,٨٤٤	
٢	P2 LEFT	١	٤,٤١٠	٥,٦٧	٣,١٠	١٧,٥٧٧		١٧,٥٧٧	ZONE (1)
		٢		٨,١١	٣,٢١	٥٢,٠١٣		٥٢,٠١٣	ZONE (2)
		٢		٠,٠٣	١٣,٥٠		٠,٨٤٤	٠,٨٤٤	
٣	P3 LEFT	١	٥,٣٩٠	٥,٦٧	٣,١٠	١٧,٥٧٧		١٧,٥٧٧	ZONE (1)
		٢		٨,١١	٣,٢١	٥٢,٠١٣		٥٢,٠١٣	ZONE (2)
		٢		٠,٠٣	١٣,٥٠		٠,٨٤٤	٠,٨٤٤	
٤	P4 LEFT	١	٥,٩١٠	٥,٦٧	٣,١٠	١٧,٥٧٧		١٧,٥٧٧	ZONE (1)
		٢		٨,١١	٣,٢١	٥٢,٠١٣		٥٢,٠١٣	ZONE (2)
		٢		٠,٠٣	١٣,٥٠		٠,٨٤٤	٠,٨٤٤	
٥	P5 LEFT	١	٦,٦٧٠	٥,٦٧	٣,١٠	١٧,٥٧٧		١٧,٥٧٧	ZONE (1)
		٢		٨,١١	٣,٢١	٥٢,٠١٣		٥٢,٠١٣	ZONE (2)
		٢		٠,٠٣	١٣,٥٠		٠,٨٤٤	٠,٨٤٤	
٦	P6 LEFT	١	٧,٠٧٩	٥,٦٧	٣,١٠	١٧,٥٧٧		١٧,٥٧٧	ZONE (1)
		٢		٨,١١	٣,٢١	٥٢,٠١٣		٥٢,٠١٣	ZONE (2)
		٢		٠,٠٣	١٣,٥٠		٠,٨٤٤	٠,٨٤٤	
	مابعد ٤١٢,٤٧٦								

استشاري الهيئة

مهندس الشركة



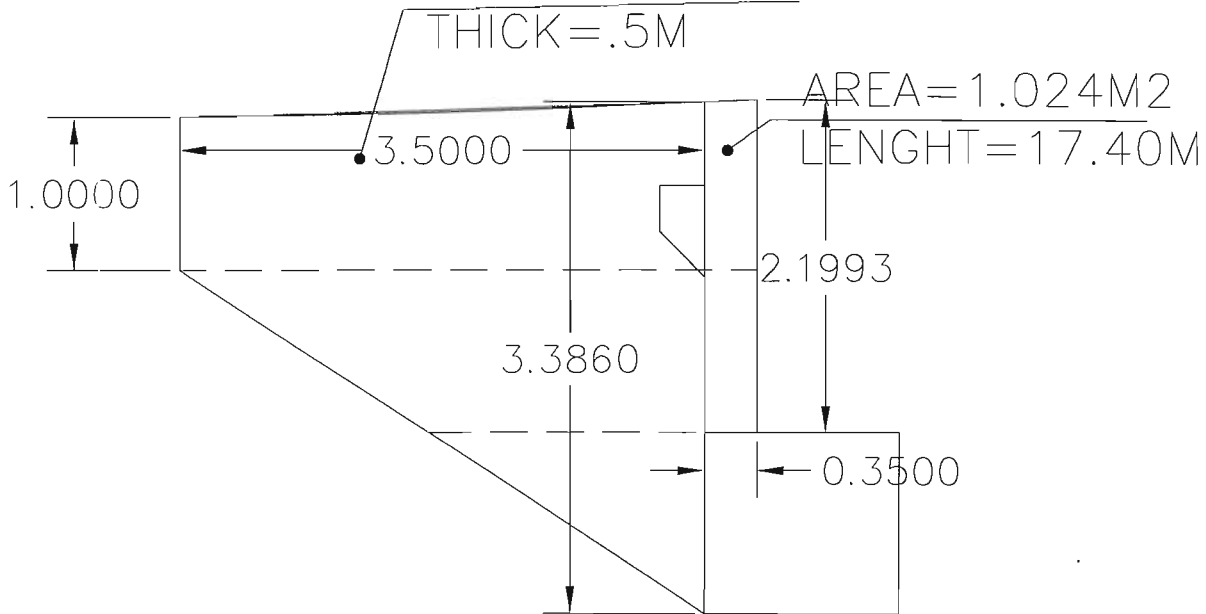

مشروع انشاء كوبري علوي اعلى تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (٢٣) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات فوق أعمدة الكوبري									
ملاحظات	الاجمالي	المقادير		الابعاد		ارتفاع العمود اسفل الفريم	عدد	رقم المحور	م
		خصم	جزئي	عمق الهامة	مساحة				
	٤١٢,٤٧٦								
ZONE (1)	١٧,٥٧٧		١٧,٥٧٧	٣,١٠	٥,٦٧		١		
ZONE (2)	٥٢,٠١٣		٥٢,٠١٣	٣,٢١	٨,١١	٧,٠٤٩	٢	P7 LEFT	٧
	٠,٨٤٤-	٠,٨٤٤		١٣,٥٠	٠,٠٣		٢		
ZONE (1)	١٧,٥٧٧		١٧,٥٧٧	٣,١٠	٥,٦٧		١		
ZONE (2)	٥٢,٠١٣		٥٢,٠١٣	٣,٢١	٨,١١	٧,٥٩	٢	P8 LEFT	٨
	٠,٨٤٤-	٠,٨٤٤		١٣,٥٠	٠,٠٣		٢		
	٢٧,١٤٤		٢٧,١٤٤	١,٣٠	٢٠,٨٨٠		١	A1 LEFT	
WING WALL AT CENTER	٤,١٢٤		٤,١٢٤	٠,٥٠	٨,٢٤٨	٣,٥٤٨	١	A1 BACK & WALL WING	١١
WING WALL AT DESERT	٣,٨٣٨		٣,٨٣٨	٠,٥٠	٧,٦٧٥		١		
المرابطة	١٦,٧٥٦		١٦,٧٥٦	١٧,٤٠	٠,٩٦٣		١		
	٢٧,١٤٤		٢٧,١٤٤	١,٣٠	٢٠,٨٨	٤,٨٨٢	١	A2 LEFT	١٢
	٣٥٣,٩٩٠								
	٢٧٤,٩٨٤								
	٦٢٨,٩٧٤								

استشاري الهيئة

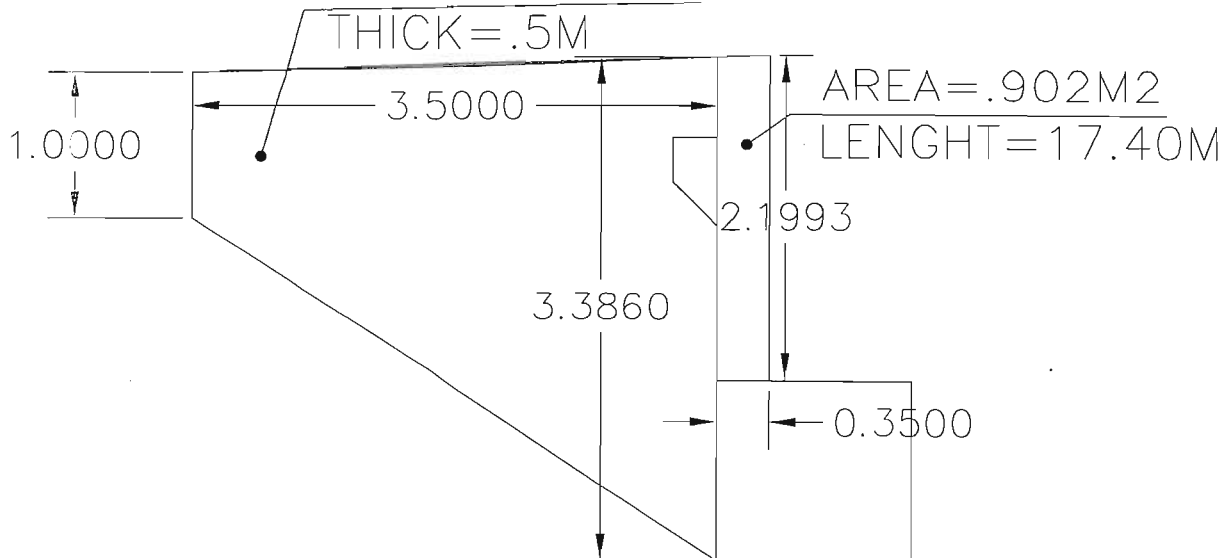
مهندس الشركة

CENTER
WING WALL
AREA=8.284M2
THICK=.5M



Handwritten signature

DESERT
WING WALL
AREA=7.675M2
THICK=.5M



Handwritten signature

مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (٢٧) بالطن توريد وتربيط ورس حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ DWR

م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي	ملاحظات
١	خوازيق محور (A1 LEFT)	٦	٣,٤١٨	٢٠,٥١١	
٢	خوازيق محور (P1 LEFT)	٦	٢,٦٧١	١٦,٠٢٧	
٣	خوازيق محور (P2 LEFT)	٥	٢,٦٤٩	١٣,٢٤٥	
٤	خوازيق محور (P3 LEFT)	٦	٢,٦٤٩	١٥,٨٩٤	
٥	خوازيق محور (P4 LEFT)	٥	٢,٦٤٩	١٣,٢٤٥	
٦	خوازيق محور (P5 LEFT)	٦	٢,٦٤٩	١٥,٨٩٤	
٧	خوازيق محور (P6 LEFT)	٦	٥,٤٠٩	٣٢,٤٥٥	
٨	خوازيق محور (P7 LEFT)	٦	٣,٨٩٣	٢٣,٣٥٩	
٩	خوازيق محور (P8 LEFT)	٦	٣,٨٧٩	٢٣,٢٧٦	
١٠	خوازيق محور (P9 LEFT)	١٢	٥,٥٦٣	٦٦,٧٥٧	
١١	خوازيق محور (P10 LEFT)	٢١	١١,٢٩٧	٢٣٧,٢٣٤	
١٢	خوازيق محور (P11 LEFT)	١٤	٥,٧٨٠	٨٠,٩٢٥	
١٣	خوازيق محور (P12 LEFT)	٦	٤,٢٧٩	٢٥,٦٧٥	
١٤	خوازيق محور (P13 LEFT)	٦	٤,٢٧٩	٢٥,٦٧٥	
١٥	خوازيق محور (A2 LEFT)	٦	٥,٥٣٧	٣٣,٢٢٣	
١٦	قواعد محور (A1 LEFT)	١	٢١,٨٤٩	٢١,٨٤٩	
١٧	قواعد محور (A2 LEFT)	١	٢٢,٩٦٠	٢٢,٩٦٠	
١٨	قواعد محور (P1 LEFT)	١	١٨,٣٧٨	١٨,٣٧٨	
١٩	قواعد محور (P2 LEFT)	١	١٥,٣٦٥	١٥,٣٦٥	
٢٠	قواعد محور (P3 LEFT)	١	١٨,٣٧٨	١٨,٣٧٨	
٢١	قواعد محور (P4 LEFT)	١	١٥,٣٦٥	١٥,٣٦٥	
٢٢	قواعد محور (P5 LEFT)	١	١٨,٣٧٨	١٨,٣٧٨	
٢٣	قواعد محور (P6 LEFT)	١	١٥,٨٨٢	١٥,٨٨٢	
٢٤	قواعد محور (P7 LEFT)	١	١٨,٩٧٠	١٨,٩٧٠	
٢٥	قواعد محور (P8 LEFT)	١	١٨,٣٧٨	١٨,٣٧٨	
٢٧	قواعد محور (P11 LEFT)	١	١٢٨,٩٢٤	١٢٨,٩٢٤	
٢٨	قواعد محور (P12 LEFT)	١	١٨,٩٧٠	١٨,٩٧٠	
٢٩	قواعد محور (P13 LEFT)	١	١٨,٩٧٠	١٨,٩٧٠	
٣٠	اعمدة محور (P1 LEFT)	١	٥,٥١٨	٥,٥١٨	
٣١	اعمدة محور (P2 LEFT)	١	٧,٢٧٩	٧,٢٧٩	
٣٢	اعمدة محور (P3 LEFT)	١	٨,٢٩٣	٨,٢٩٣	
٣٣	اعمدة محور (P4 LEFT)	١	٨,٢٣٢	٨,٢٣٢	
٣٤	اعمدة محور (P5 LEFT)	١	٩,٢٤٥	٩,٢٤٥	
	مابعد			١٠٣٢,٧٢٩	

استشاري الهيئة



مهندس الشركة



بند رقم (٢٧) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ DWR

م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي	ملاحظات
	ما قبله				
٣٤	اعمدة محور (P6LEFT)	١	١١,٨٨٢	١١,٨٨٢	
٣٥	اعمدة محور (P7LEFT)	١	١١,٦٤٦	١١,٦٤٦	
٣٦	اعمدة محور (P8LEFT)	١	١٢,٥٥٢	١٢,٥٥٢	
٣٩	فريم محور (P1LEFT)	١	١٧,٩٧٢	١٧,٩٧٢	
٤٠	فريم محور (P2LEFT)	١	١٨,٩٩٢	١٨,٩٩٢	
٤١	فريم محور (P3LEFT)	١	١٦,٥٩٨	١٦,٥٩٨	
٤٢	فريم محور (P4LEFT)	١	١٨,٨٩٥	١٨,٨٩٥	
٤٣	فريم محور (P5LEFT)	١	١٦,٥٩٨	١٦,٥٩٨	
٤٤	فريم محور (P6LEFT)	١	١٨,٨٩٥	١٨,٨٩٥	
٤٥	فريم محور (P7LEFT)	١	١٦,٥٩٨	١٦,٥٩٨	
٤٦	فريم محور (P8LEFT)	١	١٦,٥٩٨	١٦,٥٩٨	
٤٩	فريم محور (A1LEFT)	١	١٠,٤٨٥	١٠,٤٨٥	
٥٢	بلاطات جاسكو	١	٤,٨٩٦	٤,٨٩٦	
٥٣	بلاطات سوميد	١	٤,٦٩٨	٤,٦٩٨	
	الاجمالي (بالطن)				
				١٢٣,٠٣٥	

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



مشروع انشاء كوبري علوي أعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (39-أ) بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط C2

الاجمالي	<u>الابعاد</u>			عدد	م
	ارتفاع	عرض	طول		
١٢,٠٠	—	—	—	١٢	١
١٢,٠٠	<u>الاجمالي</u>				

استشاري الهيئة



مهندس الشركة



مشروع انشاء كوبري علوي أعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

بند رقم (39-ب) بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٥٥٠ طن بجوايط C2

الاجمالي	الابعاد			عدد	م
	ارتفاع	عرض	طول		
٦,٠٠	—	—	—	٦	١
٦,٠٠	الاجمالي				

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة
تفريد حديد القاعدة المسلحة وأشبار الأعمدة للمحاور (P11) - كوبري الضبعة عند كم (١٦٩٤ + ٠.٥)

م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي (كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الإجمالي (طن)	ملاحظات
١	الشبكة السفلية فرش (B1)	١١,٨٠	٣٢	٦,٣١	٧٠	٥,٢١٢		٥,٢١٢	
٥	الشبكة السفلية فرش (B1)	١١,٥٠	٣٢	٦,٣١	٧٠	٥,٠٨٠		٥,٠٨٠	
٣	الشبكة السفلية فرش (B1)	١١,٨٠٠	٣٢	٦,٣١٠	٧٠	٥,٢١٢		٥,٢١٢	
١	الشبكة السفلية غطاء (B2)	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٢٠٤	١٥,٤٤٧		١٥,٤٤٧	
١	اضافي الشبكة السفلية (B3)	٨,٠٠	٣٢	٦,٣١	٧٠	٣,٥٣٤		٣,٥٣٤	
٥	اضافي الشبكة السفلية (B3)	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٧٠	٥,٣٠٠		٥,٣٠٠	
٣	اضافي الشبكة السفلية (B3)	١٢,٠٠٠	٣٢	٦,٣١٠	٧٠	٥,٣٠٠		٥,٣٠٠	
١	اضافي الشبكة السفلية (B4)	٦,٠٠	٣٢	٦,٣١	٧٠	٢,٦٥٠		٢,٦٥٠	
٥	اضافي الشبكة السفلية (B4)	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٧٠	٥,٣٠٠		٥,٣٠٠	
٣	اضافي الشبكة السفلية (B4)	١٠,٠٠٠	٣٢	٦,٣١٠	٧٠	٤,٤١٧		٤,٤١٧	
١	اضافي الشبكة السفلية (B5)	٦,٠٠	٣٢	٦,٣١	٧٠	٢,٦٥٠		٢,٦٥٠	
٥	اضافي الشبكة السفلية (B5)	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٧٠	٥,٣٠٠		٥,٣٠٠	
٣	اضافي الشبكة السفلية (B5)	١٠,٠٠٠	٣٢	٦,٣١٠	٧٠	٤,٤١٧		٤,٤١٧	
١	اضافي الشبكة السفلية (B6)	٦,٠٠	٣٢	٦,٣١	٣٥	١,٣٢٥		١,٣٢٥	
٥	اضافي الشبكة السفلية (B6)	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٣٥	٢,٦٥٠		٢,٦٥٠	
٣	اضافي الشبكة السفلية (RG)	٨,٠٠٠	٣٢	٦,٣١٠	٣٥	١,٧٦٧		١,٧٦٧	
								٧٥,٥٦٢	

مابعده

استشاري الهيئة

مهندس/ ٢٠٢٠/١٠/١٠

مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة
تفريد حديد القاعدة المسلحة وأشبار الأعمدة للمحاور (P11) - كوبري الضبعة عند كم (١٧٩+٠٥٠)

م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي (كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)	ملاحظات
	ما قبل								
٤	الشبكة العلوية فرش (T1)	١٢,٠٠	٢٢	٢,٩٨	١٤٤	٥,١٤٩		٥,١٤٩	
٤	الشبكة العلوية فرش (T1) اسفل العمود	١٥,٥٠	٢٢	٢,٩٨	٦٠	٢,٧٧١		٢,٧٧١	
٤	الشبكة العلوية غطاء (T2)	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٧٠	٥,٣٠٠		٥,٣٠٠	
٤	الشبكة العلوية غطاء (T2)	١٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٧٠	٥,٣٠٠		٥,٣٠٠	
٤	الشبكة العلوية للجزء اسفل العمود	١٥,٠٠	٣٢	٦,٣١	٧٠	٦,٦٢٦		٦,٦٢٦	
٤	الشبكة الوسطي بالقاعدة	٢٦,٨٦	١٢	٠,٨٨٨	٢٩	٠,٦٩٢		٠,٦٩٢	
٤	الشبكة الوسطي بالقاعدة (الجزء المنغبر) غطاء	١٠,٣٠	١٢	٠,٨٨٨	١٠٣	٠,٩٤٢		٠,٩٤٢	
	مابعده								
								١٠٢,٣٤٣	

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبرى علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة
تفريد حديد القاعدة المسلحة وأشبار الأعمدة للمحاور (P11) - كوبرى الضبعة عند كم (١٦٩٠ + ١٧٩٠)

م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي (كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئى	خصم	الاجمالى (طن)	ملاحظات
	ما قبل							١٠٢,٣٤٣	
٥	البرندات	١٢,٠٠	١٦	١,٥٨	٢٠	٠,٣٧٩		٠,٣٧٩	
٥	البرندات	١٢,٠٠	١٦	١,٥٨	٤٠	٠,٧٥٩		٠,٧٥٩	
٥	البرندات	١٢,٠٠	١٦	١,٥٨	٢٠	٠,٣٧٩		٠,٣٧٩	
٥	البرندات	١٢,٠٠	١٦	١,٥٨	٢٠	٠,٣٧٩		٠,٣٧٩	
٥	البرندات	١٠,٣٢	١٦	١,٥٨	٢٠	٠,٣٢٦		٠,٣٢٦	
٥	البرندات	١٢,٠٠	١٦	١,٥٨	١٠	٠,١٩٠		٠,١٩٠	
٥	البرندات	١٢,٠٠	١٦	١,٥٨	١٠	٠,١٩٠		٠,١٩٠	
٥	البرندات	٧,٢٠	١٦	١,٥٨	١٠	٠,١١٤		٠,١١٤	
٩	اشبار العمود	٩,٠٠	٣٢	٦,٣١	١٠٠	٥,٦٧٩		٥,٦٧٩	
١٠	اشبار العمود	٦,٥٠	٣٢	٦,٣١	١٠٠	٤,١٠٢		٤,١٠٢	
	ما بعد							١١٤,٨٣٩	

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبرى علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور الضبعة
تفريد حديد القاعدة المسلحة وأشبار الأعمدة للمحاور (P11) - كوبرى الضبعة عند كم (١٧٩+٠٥٠)

م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي (كجم/م)	عدد وحدات الاستياخ	جزئى	خصم	الاجمالى (طن)	ملاحظات
	ما قبل هـ								
١١	كانات العمود الرئيسية	١١,٠٠	١٦	١,٥٨	٢٥	٠,٤٣٥		١١٤,٨٣٩	
١١	كانات العمود الرئيسية	٩,٣٠	١٦	١,٥٨	٢٥	٠,٣٦٧		٠,٤٣٥	
١٢	كانات العمود الحياية	٥,٣	١٦	١,٥٨	١٠,٨	٠,٩٠٥		٠,٩٠٥	
١٢	كانات العمود الحياية	٧,٢٠٠	١٦	١,٥٨	٥٤	٠,٦١٤		٠,٦١٤	
١٢	كانات مفتوحة للأعمدة	٢,١٨	١٦	١,٥٨	١٠٠	٠,٣٤٤		٠,٣٤٤	
١٢	SHEAR LINKS	٣,١٥	١٦	١,٥٨	١٥٤٠	٧,٦٦٦		٧,٦٦٦	
١٢	SHEAR LINKS	٤,٣٥	١٦	١,٥٨	٥٤٦	٣,٧٥٣		٣,٧٥٣	
	الاجمالى								
								١٢٨,٩٢٤	

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

محضر التَّشْوِينات

محضر تشوينات

مشروع // انشاء كوبري علوي تقاطع مسار القطار السريع مع محور الضبعة

الموافق ٣٠ / ١٢ / ٢٠٢٣ وبحضور كل من :-

انه في يوم

استشاري الهيئة (مكتب ماب للاستشارات الهندسية)
شركة النيل العامة للانشاء والطرق

١- السيد المهندس / كوبري عبد الوهاب
٢- السيد المهندس / محمد انور

بالمرور والمعاينة علي الطبيعة:-

١- تم حصر الحديد الموجود بالموقع تبين وجود كمية (٩٧٠) طن تشوينات (تسعمائة وسبعون طن تشوينات حديد فقط

لاغير) .

وتعتبر هذه الكميات في عهدة المقاول وتحت حراسته دون أدني مسئولية علي الهيئة واستشاريها.

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك ،،،،،

٢- محمد انور

١- كوبري عبد الوهاب

كشوفات المهندسين
والمعدات والمعمل



التاريخ: ٢٠٢٤/ ٠٢ / ١٢

أسماء المهندسين والمراقبين

بمشروع كوبري الضبعة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩١)

م	الاسم	المسمى الوظيفي
١	م/ أحمد فهمي رفعت	مهندس مدني نقابي (مدير مشروع)
٢	م / رضوان سامي رضوان	مهندس مدني نقابي كباري
٣	م/ احمد رضا رمضان عناني	مهندس مدني نقابي كباري
٤	م/ عبد الرحمن صبري انور	مهندس نقابي طرق
٥	م/ محمد عمر	مهندس ضبط جودة
٦	أ/ محمد صلاح عبد العزيز	مراقب
٧	أ / فكري عبد اللطيف	مراقب

يعتمد

مهندس الاستشاري

مكتب ماب للاستشارات الهندسية

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



التاريخ : ١٢ / ٠٢ / ٢٠٢٤

بيان بالمعدات العاملة بموقع

بمشروع كوبرى الضبعة

عقد رقم (١٢٩١/٢٠٢١/٢٠٢٢)

م	نوع المعدة	العدد	ملاحظات
١	تانك مياه	٢	أفيكو - مرسيدس ٣٣٣١
٢	ونش	١	Ph ٤x٤ 40ton
٣	لودر	١	Komatsu 300
٤	حفار	١	Komatsu 300
٥	مولد Danyo	١	100 KW
٦	مولد Perkins	١	80 KW

يعتمد

المهندس الاستشاري

مكتب ماب للاستشارات الهندسية

يعتمد

مهندس الشركة المنفذة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق