

دفتى ضبط الجودة

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربى
فى المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول 65 كم .
تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط
تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

مستخلص جارى (9)

1 / 3

طريق الخدمة والرئيسى اتجاة اسيوط



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي
في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الاترابه بالطريق الرئيسي
اتجاه اسيوط

مهندس الهيئة

مهندس ضبط الجودة

م /

م / عبدالكريم محمد
م /

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات التربه بالطريق الرئيسي اتجاه اسيوط

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول 65 كم.

Compaction	OMC	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Sample St.	Date	Request NO
97.2%	6.0	2.147	طبقة ردم 0.25	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط	348+500	348+400	348+460	02-Feb-25	99
96.9%	6.0	2.141	طبقة ردم 0.50	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط	349+280	348+960	349+000	02-Feb-25	100
98.1%	5.5	2.167	طبقة ردم 0.50	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط	349+280	348+960	349+120	02-Feb-25	100
97.5%	5.7	2.155	طبقة ردم 0.50	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط	349+280	348+960	349+260	02-Feb-25	100
97.1%	6.0	2.145	طبقة ردم 0.75	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط	346+260	346+020	346+070	02-Feb-25	101
96.5%	5.6	2.132	طبقة ردم 0.75	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط	346+260	346+020	346+210	02-Feb-25	101
96.8%	6.0	2.139	طبقة ردم 0.75	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط	346+480	346+400	346+455	02-Feb-25	102

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي
في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط
تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج الصلاحيات لعينات طبقات الاتربه بالطريق الرئيسي
اتجاه اسيوط

مهندس الهيئة

م /

مهندس ضبط الجودة

م / عبدالكريم محمد

م /

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج الصلاحيات لعينات طبقات الاتربة بالطريق الرئيسي اتجاه اسيوط

c b r	الدوره	تصنيف	O.M.C	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Date	Request NO
51%	2.00	A-1-a	6.20	2.15	طبقة ردم - 0.25	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط	348+500	348+400	02-Feb-25	99
56%	3.00	A-1-a	6.40	2.16	طبقة ردم - 0.50	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط	349+280	348+960	02-Feb-25	100
55%	3.00	A-1-a	6.50	2.14	طبقة ردم - 0.75	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط	346+260	346+020	02-Feb-25	101
58%	3.00	A-1-a	6.50	2.14	طبقة ردم - 0.75	الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط	346+480	346+400	02-Feb-25	102



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي
في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعميات طبقات الأساس التفسير طريق الخدمة
اتجاه اسيوط

مهندس الهيئة

مهندس ضبط الجودة

م /

م / عبد الحكيم محمد

عن

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الأساس التفسير طريق الخدمة اتجاه اسيوط

Compaction	OMC	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Sample St.	Date	Request NO
98.9	4.8	2.214	طبقة اساس تكسير اولي	الخدمة اتجاه اسيوط	346+700	346+200	346+240	23-Dec-24	46
98.5	5.1	2.206	طبقة اساس تكسير اولي	الخدمة اتجاه اسيوط	346+700	346+200	346+380	23-Dec-24	46
98.8	4.9	2.214	طبقة اساس تكسير اولي	الخدمة اتجاه اسيوط	346+700	346+200	346+500	23-Dec-24	46
99.1	4.7	2.220	طبقة اساس تكسير اولي	الخدمة اتجاه اسيوط	346+700	346+200	346+640	23-Dec-24	46
99.1	4.8	2.221	طبقة اساس تكسير اولي	الخدمة اتجاه اسيوط	347+500	346+700	346+740	23-Dec-24	47
99.5	4.6	2.228	طبقة اساس تكسير اولي	الخدمة اتجاه اسيوط	347+500	346+700	346+880	23-Dec-24	47
98.8	5.1	2.213	طبقة اساس تكسير اولي	الخدمة اتجاه اسيوط	347+500	346+700	347+020	23-Dec-24	47
98.5	5.2	2.207	طبقة اساس تكسير اولي	الخدمة اتجاه اسيوط	347+500	346+700	347+150	23-Dec-24	47
99.3	4.7	2.224	طبقة اساس تكسير اولي	الخدمة اتجاه اسيوط	347+500	346+700	347+290	23-Dec-24	47
98.8	5.0	2.213	طبقة اساس تكسير اولي	الخدمة اتجاه اسيوط	347+500	346+700	347+430	23-Dec-24	47
99.3	4.6	2.225	طبقة اساس تكسير ثلثية	الخدمة اتجاه اسيوط	334+600	334+280	334+310	11-Dec-24	NB-425
98.8	5.1	2.212	طبقة اساس تكسير ثلثية	الخدمة اتجاه اسيوط	334+600	334+280	334+450	11-Dec-24	NB-425
99.1	4.8	2.220	طبقة اساس تكسير ثلثية	الخدمة اتجاه اسيوط	334+600	334+280	334+580	11-Dec-24	NB-425

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول 65 كم.

تحت إشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة إيماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الأساس التفسير طريق الخدمة اتجاه اسيوط

Compaction	OMC	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Sample St.	Date	Request NO
99.3	4.8	2.224	طبقة اساس تكسير اولي	الخدمة اتجاه اسيوط	345+620	345+080	345+105	16-Dec-24	42
98.6	5.1	2.208	طبقة اساس تكسير اولي	الخدمة اتجاه اسيوط	345+620	345+080	345+230	16-Dec-24	42
98.8	5.0	2.214	طبقة اساس تكسير اولي	الخدمة اتجاه اسيوط	345+620	345+080	345+355	16-Dec-24	42
99.4	4.7	2.227	طبقة اساس تكسير اولي	الخدمة اتجاه اسيوط	345+620	345+080	345+470	16-Dec-24	42
99.1	4.9	2.220	طبقة اساس تكسير اولي	الخدمة اتجاه اسيوط	345+620	345+080	345+590	16-Dec-24	42
99.4	4.6	2.228	طبقة اساس تكسير اولي	الخدمة اتجاه اسيوط	346+200	345+620	345+650	16-Dec-24	43
98.8	5.0	2.213	طبقة اساس تكسير اولي	الخدمة اتجاه اسيوط	346+200	345+620	345+770	16-Dec-24	43
99.3	4.6	2.224	طبقة اساس تكسير اولي	الخدمة اتجاه اسيوط	346+200	345+620	345+895	16-Dec-24	43
99.0	4.9	2.217	طبقة اساس تكسير اولي	الخدمة اتجاه اسيوط	346+200	345+620	345+105	16-Dec-24	43
98.6	5.1	2.208	طبقة اساس تكسير اولي	الخدمة اتجاه اسيوط	346+200	345+620	345+190	16-Dec-24	43
98.5	5.2	2.207	طبقة اساس تكسير ثنائية	الخدمة اتجاه اسيوط	336+920	336+600	336+630	17-Dec-24	NB-429
98.6	5.0	2.208	طبقة اساس تكسير ثنائية	الخدمة اتجاه اسيوط	336+920	336+600	336+760	17-Dec-24	NB-429
99.0	4.7	2.218	طبقة اساس تكسير ثنائية	الخدمة اتجاه اسيوط	336+920	336+600	336+890	17-Dec-24	NB-429

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الأساس التفسير طريق الخدمة اتجاه اسيوط

Compaction	OMC	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Sample St.	Date	Request NO
99.5	4.8	2.229	طبقة اساس تكسير ثنائية	الخدمة اتجاه اسيوط	336+080	335+540	335+580	11-Dec-24	NB-428
98.7	5.4	2.211	طبقة اساس تكسير ثنائية	الخدمة اتجاه اسيوط	336+080	335+540	335+710	11-Dec-24	NB-428
99.0	5.0	2.217	طبقة اساس تكسير ثنائية	الخدمة اتجاه اسيوط	336+080	335+540	335+850	11-Dec-24	NB-428
99.3	4.9	2.224	طبقة اساس تكسير ثنائية	الخدمة اتجاه اسيوط	336+080	335+540	336+000	11-Dec-24	NB-428
99.3	5.0	2.225	طبقة اساس تكسير ثنائية	الخدمة اتجاه اسيوط	343+100	342+400	342+445	08-Dec-24	40
98.8	5.3	2.214	طبقة اساس تكسير ثنائية	الخدمة اتجاه اسيوط	343+100	342+400	342+570	08-Dec-24	40
99.6	4.8	2.231	طبقة اساس تكسير ثنائية	الخدمة اتجاه اسيوط	343+100	342+400	342+695	08-Dec-24	40
99.2	5.0	2.221	طبقة اساس تكسير ثنائية	الخدمة اتجاه اسيوط	343+100	342+400	342+820	08-Dec-24	40
98.5	5.4	2.207	طبقة اساس تكسير ثنائية	الخدمة اتجاه اسيوط	343+100	342+400	342+955	08-Dec-24	40
99.0	5.1	2.219	طبقة اساس تكسير ثنائية	الخدمة اتجاه اسيوط	343+100	342+400	343+075	08-Dec-24	40
99.0	5.0	2.218	طبقة اساس تكسير ثنائية	الخدمة اتجاه اسيوط	341+300	340+780	340+805	08-Dec-24	41
99.1	4.9	2.221	طبقة اساس تكسير ثنائية	الخدمة اتجاه اسيوط	341+300	340+780	340+930	08-Dec-24	41
99.3	4.6	2.224	طبقة اساس تكسير ثنائية	الخدمة اتجاه اسيوط	341+300	340+780	341+065	08-Dec-24	41

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول 65 كم.

تحت إشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة إيماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الأساس التفسير طريق الخدمة اتجاه اسيوط

Compaction	OMC	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Sample St.	Date	Request NO
98.9	5.0	2.214	طبقة اساس تكسير ثلثية	الخدمة اتجاه اسيوط	341+300	340+780	341+175	08-Dec-24	41
98.6	5.4	2.209	طبقة اساس تكسير ثلثية	الخدمة اتجاه اسيوط	341+300	340+780	341+290	08-Dec-24	41
99.0	4.8	2.219	طبقة اساس تكسير ثلثية	الخدمة اتجاه اسيوط	343+860	343+100	343+150	16-Dec-24	44
98.7	5.1	2.210	طبقة اساس تكسير ثلثية	الخدمة اتجاه اسيوط	343+860	343+100	343+280	16-Dec-24	44
99.1	4.8	2.220	طبقة اساس تكسير ثلثية	الخدمة اتجاه اسيوط	343+860	343+100	343+400	16-Dec-24	44
98.9	4.9	2.215	طبقة اساس تكسير ثلثية	الخدمة اتجاه اسيوط	343+860	343+100	343+530	16-Dec-24	44
99.3	4.6	2.224	طبقة اساس تكسير ثلثية	الخدمة اتجاه اسيوط	343+860	343+100	343+660	16-Dec-24	44
98.5	5.2	2.207	طبقة اساس تكسير ثلثية	الخدمة اتجاه اسيوط	343+860	343+100	343+800	16-Dec-24	44
98.9	5.2	2.216	طبقة اساس تكسير ثلثية	الخدمة اتجاه اسيوط	340+780	340+180	340+210	19-Dec-24	45
99.2	4.9	2.222	طبقة اساس تكسير ثلثية	الخدمة اتجاه اسيوط	340+780	340+180	340+340	19-Dec-24	45
98.6	5.3	2.208	طبقة اساس تكسير ثلثية	الخدمة اتجاه اسيوط	340+780	340+180	340+480	19-Dec-24	45
99.1	5.0	2.221	طبقة اساس تكسير ثلثية	الخدمة اتجاه اسيوط	340+780	340+180	340+600	19-Dec-24	45
99.5	4.7	2.229	طبقة اساس تكسير ثلثية	الخدمة اتجاه اسيوط	340+780	340+180	340+730	19-Dec-24	45

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي

في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .

تحت إشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات اصلاحيات لعينات طبقات الأساس التفسير طريق
الخدمة اتجاه اسيوط

مهندس الهيئة

مهندس ضبط الجودة

م /

م / عبدالكريم محمد

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات اعلانات طبقات الأساس التكميل طريق الخدمة اتجاه اسيوط

15 : 5	30 : 10	50 : 20	60 : 30	70 : 40	80 : 50	85 :55	70 : 100	100									
التدرج (م)									نوع التربة	العمق	c b r	Layer No	To	From	Date	Request NO	
10	21	39	47	57	64	74	91	100	24%	N.P	87	الخدمة اتجاه اسيوط	346+700	346+200	23-Dec-24	46	
9	19	36	47	52	64	78	96	100	23%	N.P	96	الخدمة اتجاه اسيوط	347+500	346+700	23-Dec-24	47	
9	16	28	43	56	64	70	85	100	28%	N.P	94	الخدمة اتجاه اسيوط	334+600	334+280	11-Dec-24	NB-425	
10	20	28	37	50	58	69	94	100	25%	N.P	90	الخدمة اتجاه اسيوط	345+620	345+080	16-Dec-24	42	
11	26	41	52	61	70	76	88	100	26%	N.P	88	الخدمة اتجاه اسيوط	346+200	345+620	16-Dec-24	43	
11	24	38	41	55	72	80	87	100	27%	N.P	96	الخدمة اتجاه اسيوط	336+920	336+600	17-Dec-24	NB-429	
11	25	35	46	53	64	75	88	100	24%	N.P	90	الخدمة اتجاه اسيوط	336+080	335+540	11-Dec-24	NB-428	
7	18	27	38	51	57	69	84	100	23%	N.P	87	الخدمة اتجاه اسيوط	343+100	342+400	08-Dec-24	40	
12	21	30	40	54	63	76	97	100	26%	N.P	95	الخدمة اتجاه اسيوط	341+300	340+780	08-Dec-24	41	
13	22	31	38	48	59	65	81	100	26%	N.P	92	الخدمة اتجاه اسيوط	343+860	343+100	16-Dec-24	44	
11	21	29	40	51	63	71	89	100	28%	N.P	89	الخدمة اتجاه اسيوط	340+780	340+180	19-Dec-24	45	

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي
في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الأساس التفسير الطريق
الرئيسي اتجاه اسيوط

مهندس الهيئة

مهندس ضبط الجودة

م /

م / عبدالرحمن محمد

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول 65 كم.
تحت إشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة إيماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الأساس التفسير الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط

Compaction	OMC	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Sample St.	Date	Request NO
99.2	4.7	2.222	طبقة اساس تكسير ثانية	سليم رابع 8 اتجاه اسيوط	0+140	0+000	00+085	01-Jan-25	NB-436
99.2	4.6	2.222	طبقة اساس تكسير ثانية	سليم رابع 8 اتجاه اسيوط	324+600	324+240	324+360	01-Jan-25	NB-436
98.7	4.9	2.211	طبقة اساس تكسير ثانية	سليم رابع 8 اتجاه اسيوط	324+600	324+240	324+500	01-Jan-25	NB-436
99.4	4.7	2.226	طبقة اساس تكسير ثانية	سليم رابع 8 اتجاه اسيوط	324+120	323+860	323+950	01-Jan-25	NB-436
98.8	5.0	2.214	طبقة اساس تكسير ثانية	سليم رابع 8 اتجاه اسيوط	324+120	323+860	324+100	01-Jan-25	NB-436
99.0	4.7	2.218	طبقة اساس تكسير ثانية	سليم رابع 7 اتجاه اسيوط	0+290	0+000	00+190	01-Jan-25	NB-437
98.6	5.1	2.209	طبقة اساس تكسير ثانية	سليم رابع 7 اتجاه اسيوط	318+420	318+180	318+290	01-Jan-25	NB-437
99.2	4.9	2.223	طبقة اساس تكسير ثانية	سليم رابع 7 اتجاه اسيوط	318+420	318+180	318+400	01-Jan-25	NB-437
98.8	5.3	2.213	طبقة اساس تكسير ثانية	سليم رابع 7 اتجاه اسيوط	319+100	318+760	318+800	01-Jan-25	NB-437
99.3	5.0	2.224	طبقة اساس تكسير ثانية	سليم رابع 7 اتجاه اسيوط	319+100	318+760	319+010	01-Jan-25	NB-437

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي
في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات اصلاحيات لعينات طبقات الأساس التفسير الطريق
الرئيسي اتجاه اسيوط

مهندس الهيئة

مهندس ضبط الجودة

م /

م / عبدالكريم محمد

ع

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايمان للمقاولات

حدود المواصفات

نتائج اختبارات اصدارات لعينات طبقات الأساس التفسير الطريق الرئيسي اتجاه اسيوط

15 : 5	30 : 10	50 : 20	60 : 30	70 : 40	80 : 50	85 :55	70 : 100	100								
النتائج (مم)									لوس الجولوس	الدرجة	c b r	Layer No	To	From	Date	Request NO
10	23	30	39	52	61	75	86	100	26%	N.P	95	سليپ رامب 8 انجاة اسبوط	00+140	0+000	01-Jan-25	NB-436
9	18	39	45	58	67	75	92	100	24%	N.P	89	سليپ رامب 8 انجاة اسبوط	324+600	324+240	01-Jan-25	NB-436
13	18	30	40	53	62	70	86	100	28%	N.P	92	سليپ رامب 7 انجاة اسبوط	00+290	0+000	01-Jan-25	NB-437
11	23	34	45	51	60	68	86	100	25%	N.P	95	سليپ رامب 7 انجاة اسبوط	318+420	318+180	01-Jan-25	NB-437

دفتر ضبط الجودة

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي
في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .
تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط
تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

مستخلص جاري (9)

2 / 3

طريق الخدمة والرئيسي اتجاة القاهرة

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي

في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

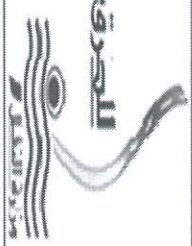
نتائج اختبارات الدمك لمعينات طبقات الاثر به طريق الخدمة اتجاه القاهرة

مهندس الهيئة

م /

مهندس ضبط الجودة

م / عبدالكريم محمد
م /



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .
تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط
تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الاتربة طريق الخدمة اتجاه القاهرة

Compaction	OMC	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Sample St.	Date	request NC
97.9%	6.0	2.163	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	347+000	346+500	346+530	02-Dec-24	271
98.1%	5.7	2.169	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	347+000	346+500	346+665	02-Dec-24	271
98.5%	5.5	2.178	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	347+000	346+500	346+790	02-Dec-24	271
97.4%	6.1	2.153	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	347+000	346+500	346+920	02-Dec-24	271
97.8%	6.0	2.162	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	346+500	346+320	346+370	16-Dec-24	274
98.1%	5.7	2.167	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	346+500	346+320	346+490	16-Dec-24	274
97.0%	5.4	2.144	طبقة ردم-1.60	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	351+120	350+820	350+865	01-Jan-25	275
96.6%	5.7	2.136	طبقة ردم-1.60	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	351+120	350+820	351+000	01-Jan-25	275
97.4%	5.1	2.153	طبقة ردم-1.60	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	351+120	350+820	351+110	01-Jan-25	275
97.1%	5.3	2.145	طبقة ردم-1.3	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	351+120	350+820	350+850	21-Jan-25	276
97.5%	5.0	2.154	طبقة ردم-1.3	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	351+120	350+820	350+970	21-Jan-25	276
96.8%	5.7	2.140	طبقة ردم-1.3	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	351+120	350+820	351+100	21-Jan-25	276
96.6%	5.7	2.135	طبقة ردم-1.00	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	351+120	350+820	350+870	02-Feb-25	277

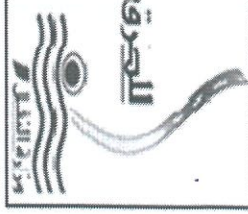
اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربى فى المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات التربه طريق الخدمة اتجاه القاهرة

Compaction	OMC	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Sample St.	Date	request No
97.2%	5.5	2.149	طبقة ردم - 1.00	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	351+120	350+820	350+990	٠٢-Feb-25	277
96.0%	6.0	2.122	طبقة ردم - 1.00	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	351+120	350+820	351+100	02-Feb-25	277



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي
في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج الصلاحيات لمعينات طبقات الاثر به طريق الخدمة اتجاه القاهرة

مهندس الهيئة

م /

مهندس ضبط الجودة

م / عبدالرحمن محمد حيدر
عن

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج الصلاحيات لعينات طبقات الاتربه طريق الخدمة اتجاه القاهرة

cbr	الدونه	تصنيف	O.M.C	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Date	Request NO
57%	N.P	A-1-a	6.40	2.19	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	347+000	346+500	02-Dec-24	271
55%	N.P	A-1-a	6.20	2.18	فرمة	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	346+500	346+320	16-Dec-24	274
46%	4.00	A-1-a	6.90	2.14	طبقة ردم - 1.60	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	351+120	350+820	01-Jan-25	275
41%	3.00	A-1-a	7.10	2.15	طبقة ردم - 1.3	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	351+120	350+820	21-Jan-25	276
44%	2.00	A-1-a	6.80	2.17	طبقة ردم - 1.00	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	351+120	350+820	02-Feb-25	277

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي
في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط
تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الاتربه بالطريق الرئيسي
اتجاه القاهرة

مهندس الهيئة

م /

مهندس ضبط الجودة

م / عبدالكريم عتيق

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول 65 كم.

تحت إشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة إيماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الاتربة بالطريق الرئيسي اتجاه القاهرة

Compaction	OMC	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Sample St.	Date	request NC
97.1%	5.8	2.145	طبقة ردم 0.75-	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	346+340	346+320	346+330	01-Jan-25	88
97.3%	5.6	2.149	طبقة ردم 0.75-	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	346+480	346+440	346+465	01-Jan-25	89
97.0%	5.1	2.144	طبقة ردم 2.70-	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	351+160	350+960	351+000	01-Jan-25	90
96.6%	5.5	2.135	طبقة ردم 2.70-	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	351+160	350+960	351+140	01-Jan-25	90
97.8%	5.9	2.160	طبقة ردم 0.25-	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	346+720	346+660	346+690	05-Jan-25	91
96.9%	5.7	2.142	طبقة ردم 0.75-	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	346+840	346+740	346+800	05-Jan-25	92
96.6%	5.6	2.136	طبقة ردم 1.30-	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	350+860	350+720	350+795	05-Jan-25	93
98.1%	5.7	2.169	طبقة ردم 1.00-	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	346+940	346+860	346+900	21-Jan-25	94
97.0%	5.0	2.143	طبقة ردم 2.2-	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	351+160	350+960	350+990	21-Jan-25	95
96.6%	5.5	2.135	طبقة ردم 2.2-	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	351+160	350+960	351+120	21-Jan-25	95
97.8%	5.6	2.162	طبقة ردم 0.5-	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	346+840	346+740	346+800	21-Jan-25	96
97.4%	6.0	2.152	طبقة ردم 0.5-	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	346+300	346+020	346+060	21-Jan-25	97
98.5%	5.4	2.177	طبقة ردم 0.5-	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	346+300	346+020	346+155	21-Jan-25	97
98.0%	5.7	2.165	طبقة ردم 0.5-	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	346+300	346+020	346+280	21-Jan-25	97
96.3%	5.6	2.129	طبقة ردم 1.9-	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	347+080	347+000	347+035	21-Jan-25	98



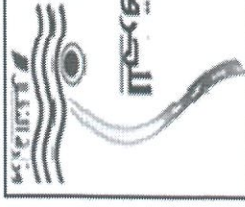
اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الاتربه بالطريق الرئيسي اتجاه القاهرة

Compaction	OMC	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Sample St.	Date	request NO
97.4%	5.5	2.153	طبقة ردم -1.6	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	347+100	346+960	346+990	02-Feb-25	99
96.9%	5.8	2.141	طبقة ردم -1.6	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	347+100	346+960	347+085	02-Feb-25	99
97.0%	5.5	2.143	طبقة ردم -1.6	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	347+320	347+200	347+240	02-Feb-25	100
96.5%	5.8	2.133	طبقة ردم -1.6	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	347+320	347+200	347+310	02-Feb-25	100
97.5%	5.9	2.154	طبقة ردم -0.75	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	346+940	346+860	346+900	02-Feb-25	101
97.3%	5.8	2.151	طبقة ردم -0.25	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	346+840	346+760	346+805	02-Feb-25	102



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربى
فى المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج الصلاحيات لمينات طبقات الاتربه بالطريق الرئيسى
اتجاه القاهرة

مهندس الهيئة

مهندس ضبط الجودة

م /

م / عبدالرحمن محمد عبد

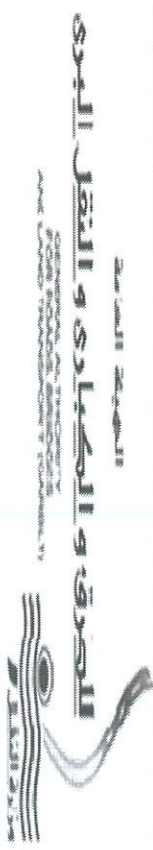
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى اسيوط بطول 65 كم.

تحت إشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة إيماك للمة

نتائج الصلاحيات لعينات طبقات الاتربة بالطريق الرئيسي اتجاه القاهرة

chr	البينة	تصنيف	O.M.C	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Date	Request NO
46.00%	N.P	A-1-a	6.70	2.15	طبقة ردم - 0.75	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	346+340	346+320	01-Jan-25	88
44.00%	N.P	A-1-a	6.50	2.17	طبقة ردم - 0.75	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	346+480	346+440	01-Jan-25	89
41.00%	3.00	A-1-a	6.80	2.14	طبقة ردم - 2.70	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	351+160	350+960	01-Jan-25	90
52.00%	N.P	A-1-a	6.60	2.18	طبقة ردم - 0.25	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	346+720	346+660	05-Jan-25	91
46.00%	4.00	A-1-a	6.70	2.16	طبقة ردم - 0.75	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	346+840	346+740	05-Jan-25	92
39.00%	3.00	A-1-a	6.50	2.16	طبقة ردم - 1.30	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	350+860	350+720	05-Jan-25	93
41.00%	2.00	A-1-a	6.40	2.14	طبقة ردم - 1.00	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	346+940	346+860	21-Jan-25	94
38.00%	4.00	A-1-a	6.80	2.15	طبقة ردم - 2.2	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	351+160	350+960	21-Jan-25	95
45.00%	N.P	A-1-a	6.50	2.16	طبقة ردم - 0.5	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	346+840	346+740	21-Jan-25	96
44.00%	N.P	A-1-a	6.70	2.16	طبقة ردم - 0.5	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	346+300	346+020	21-Jan-25	97
41.00%	4.00	A-1-a	6.60	2.13	طبقة ردم - 1.9	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	347+080	347+000	21-Jan-25	98
37.00%	3.00	A-1-a	6.80	2.15	طبقة ردم - 1.6	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	347+100	346+960	02-Feb-25	99



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم.

تحت إشراف المنطقة السابعة - اسبوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج الصلاحيات لعينات طبقات التربة بالطريق الرئيسي اتجاه القاهرة

Request NO	Date	From	To	Direction	Layer No	M.D.D	O.M.C	تصنيف	الدولة	ع ب ر
100	02-Feb-25	347+200	347+320	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	طبقة ردم 1.6	2.16	6.50	A-1-a	3.00	35.00%
101	02-Feb-25	346+860	346+940	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	طبقة ردم 0.75	2.18	6.30	A-1-a	N.P	44.00%
102	02-Feb-25	346+760	346+840	الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة	طبقة ردم 0.25	2.19	6.20	A-1-a	N.P	49.00%

مجلس الهيئة

مجلس الشريعة



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي
في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الأساس التفسير طريق الخدمة
اتجاه القاهرة

مهندس الهيئة

مهندس ضبط الجودة

م /

م / عبدالرحمن محمد
ع

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم.

تحت إشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الأساس التفسير طريق الخدمة اتجاه القاه

Compaction	OMC	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Sample St.	Date	Request NO
98.80%	5.0	2.213	طبقة اساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	349+800	349+100	349+135	23-Dec-24	47
99.40%	4.5	2.227	طبقة اساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	349+800	349+100	349+270	23-Dec-24	47
98.70%	5.0	2.212	طبقة اساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	349+800	349+100	349+400	23-Dec-24	47
98.40%	5.3	2.205	طبقة اساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	349+800	349+100	349+535	23-Dec-24	47
99.10%	4.6	2.219	طبقة اساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	349+800	349+100	349+680	23-Dec-24	47
99.30%	4.5	2.224	طبقة اساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	349+800	349+100	349+790	23-Dec-24	47
98.80%	4.9	2.213	طبقة اساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	349+100	348+500	348+535	23-Dec-24	48
99.20%	4.7	2.223	طبقة اساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	349+100	348+500	348+670	23-Dec-24	48
99.10%	4.8	2.219	طبقة اساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	349+100	348+500	348+800	23-Dec-24	48
98.60%	5.1	2.209	طبقة اساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	349+100	348+500	348+930	23-Dec-24	48
99.00%	4.8	2.218	طبقة اساس تكسير ثانية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	349+100	348+500	349+065	23-Dec-24	48
99.40%	4.5	2.227	طبقة اساس تكسير اولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	346+900	346+360	346+400	31-Dec-24	49
99.00%	5.0	2.217	طبقة اساس تكسير اولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	346+900	346+360	346+540	31-Dec-24	49
99.30%	4.6	2.224	طبقة اساس تكسير اولي	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	346+900	346+360	346+685	31-Dec-24	49

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم.

تحت إشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الأساس التفسير طريق الخدمة اتجاه القاه

Compaction	OMC	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Sample St.	Date	Request NO
98.70%	5.2	2.212	طبقة أساس تكسير أولي	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	346+900	346+360	346+840	31-Dec-24	49
99.20%	4.8	2.223	طبقة أساس تكسير أولي	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	347+380	346+900	346+930	31-Dec-24	50
99.30%	4.8	2.225	طبقة أساس تكسير أولي	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	347+380	346+900	347+065	31-Dec-24	50
98.90%	5.0	2.215	طبقة أساس تكسير أولي	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	347+380	346+900	347+190	31-Dec-24	50
98.80%	5.0	2.213	طبقة أساس تكسير أولي	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	347+380	346+900	349+320	31-Dec-24	50
99.30%	5.4	2.225	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	340+660	340+530	340+540	02-Dec-24	34
98.90%	5.0	2.216	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	340+660	340+530	340+650	02-Dec-24	34
99.00%	4.7	2.217	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	341+280	341+140	341+155	02-Dec-24	35
98.70%	5.1	2.211	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	341+280	341+140	341+270	02-Dec-24	35
99.20%	5.0	2.221	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	343+100	342+600	342+645	03-Dec-24	42
99.40%	4.8	2.227	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	343+100	342+600	342+780	03-Dec-24	42
98.60%	5.3	2.208	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	343+100	342+600	342+910	03-Dec-24	42
98.90%	5.1	2.214	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	343+100	342+600	343+090	03-Dec-24	42
99.60%	4.7	2.230	طبقة أساس تكسير ثانية	طريق للخدمة اتجاه القاهرة	343+560	343+100	343+150	03-Dec-24	43

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات طبقات الأساس التكمير طريق الخدمة اتجاه القاهره

Compaction	OMC	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Sample St.	Date	Request NO
98.70%	5.4	2.211	طبقة اساس تكسير ثلثية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	343+560	343+100	343+275	03-Dec-24	43
99.30%	5.0	2.224	طبقة اساس تكسير ثلثية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	343+560	343+100	343+390	03-Dec-24	43
99.00%	5.1	2.217	طبقة اساس تكسير ثلثية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	343+560	343+100	343+520	03-Dec-24	43
99.00%	5.0	2.218	طبقة اساس تكسير ثلثية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	342+100	341+960	341+980	10-Dec-24	45
98.60%	5.3	2.209	طبقة اساس تكسير ثلثية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	342+100	341+960	342+090	10-Dec-24	45
99.00%	4.9	2.218	طبقة اساس تكسير ثلثية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	341+960	341+850	341+870	08-Dec-24	40
98.70%	5.2	2.210	طبقة اساس تكسير ثلثية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	341+960	341+850	341+950	08-Dec-24	40
99.20%	4.7	2.223	طبقة اساس تكسير ثلثية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	341+850	341+280	341+310	08-Dec-24	36
98.70%	5.2	2.211	طبقة اساس تكسير ثلثية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	341+850	341+280	341+450	08-Dec-24	36
99.60%	4.5	2.230	طبقة اساس تكسير ثلثية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	341+850	341+280	341+580	08-Dec-24	36
99.00%	4.9	2.218	طبقة اساس تكسير ثلثية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	341+850	341+280	341+710	08-Dec-24	36
99.30%	4.7	2.224	طبقة اساس تكسير ثلثية	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	341+850	341+280	341+840	08-Dec-24	36



اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي
في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات الصلاحيات لعينات طبقات الأساس التفسير طريق
الخدمة اتجاه القاهرة

مهندس الهيئة

مهندس ضبط الجودة

م / عبدالرحمن محمد

م / عبدالرحمن محمد

م /



أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج أختبارات الصلاحيات لعينات طبقات الأساس الكسبر طريق الخدمة اتجاه القاهرة

15 : 5	30 : 10	50 : 20	60 : 30	70 : 40	80 : 50	85 :55	70 : 100	100										
الترج (م)										لوس الخشيس	الدرجة	cbr	Layer No	To	From	Date	Request NO	
11	23	34	45	51	60	68	86	100	25%	N.P	95	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	349+800	349+100	23-Dec-24	47		
13	23	34	42	54	68	78	83	100	27%	N.P	92	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	349+100	348+500	23-Dec-24	48		
12	24	32	41	52	67	76	84	100	26%	N.P	95	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	346+900	346+360	31-Dec-24	49		
12	21	36	45	50	61	73	80	100	25%	N.P	95	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	347+380	346+900	31-Dec-24	50		
9	23	32	40	48	60	71	87	100	26%	N.P	97	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	340+660	340+530	02-Dec-24	34		
12	23	34	43	52	60	69	87	100	22%	N.P	97	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	341+280	341+140	02-Dec-24	35		
13	25	36	44	54	62	70	83	100	27%	N.P	93	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	343+100	342+600	03-Dec-24	42		
8	19	29	40	49	60	69	91	100	26	N.P	98	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	343+560	343+100	03-Dec-24	43		
11	23	34	45	51	60	68	86	100	25%	N.P	95	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	342+100	341+960	10-Dec-24	45		
8	23	35	44	58	60	74	91	100	26	N.P	93	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	341+960	341+850	08-Dec-24	40		
12	23	34	43	52	60	69	87	100	22%	N.P	97	طريق الخدمة اتجاه القاهرة	341+850	341+280	08-Dec-24	36		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي
في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .

تحت إشراف المنطقة السابعة - اسبوط

تفصيل شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الأساس التفسير الطريق الرئيسي اتجاه القاهرة

[illegible]

مخطوطات الجوزة

2/11/2019

12

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات الدمك لعينات طبقات الأساس التفسير طريق الرئيسي اتجاه القاه

Compaction	OMC	M.D.D	Layer No	Direction	To	From	Sample St.	Date	Request NO
98.4%	5.40	2.204	طبقة اساس تكسير ثانية	طريق الرئيسي اتجاه القاهرة	349+260	348+500	348+550	23-Dec-24	6
99.2%	4.80	2.222	طبقة اساس تكسير ثانية	طريق الرئيسي اتجاه القاهرة	349+260	348+500	348+680	23-Dec-24	6
99.3%	4.70	2.224	طبقة اساس تكسير ثانية	طريق الرئيسي اتجاه القاهرة	349+260	348+500	348+810	23-Dec-24	6
98.8%	5.00	2.213	طبقة اساس تكسير ثانية	طريق الرئيسي اتجاه القاهرة	349+260	348+500	348+940	23-Dec-24	6
99.1%	4.80	2.220	طبقة اساس تكسير ثانية	طريق الرئيسي اتجاه القاهرة	349+260	348+500	349+080	23-Dec-24	6
98.6%	5.20	2.208	طبقة اساس تكسير ثانية	طريق الرئيسي اتجاه القاهرة	349+260	348+500	349+210	23-Dec-24	6

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي

في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .

تحت إشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة إيماك للمقاولات

نتائج اختبارات الصلاحيات لعينات طبقات الأساس التفسير طريق
الرئيسي اتجاه القاهرة

مهندس الهيئة

م /

مهندس ضبط الجودة

م / عبدالرحمن محمد

م /

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .

تحت اشراف المنطقة السابعة -اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات الصلاحيات لعيّنات طبقات الأساس التفسير طريق الرئيسى اتجاه القاهرة

حدود المواصفات									
15 : 5	30 : 10	50 : 20	60 : 30	70 : 40	80 : 50	85 :55	70 : 100	100	
النتيجه (مم)									
								لوس الخواص	الديمه
								c b r	Layer No
									طريق الرئيسى اتجاه القاهرة
13	23	34	42	54	68	78	83	100	27%
									N.P
								92	
									349+260
									348+500
									23-Dec-24
									6



دفتر ضبط الجودة

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي
في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم .
تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط
تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

مستخلص جاري (9)

3 / 3

الأعمال الصناعية

2/11/2019

اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم.

تحت اشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج أختبارات للمكعبات الخرسانية للاعمال الصناعية

ملاحظات	متوسط اجهاد الكسر 2	الاتجاه	DES.	Station	Date
7 ايام	192	خدمة اسيوط بحري	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات العلوية	نفق الدوران للخلف	26/1/2025
28 يوم	241	خدمة اسيوط بحري	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات العلوية	نفق الدوران للخلف	26/1/2025
7 ايام	201	خدمة اسيوط بحري	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات السفلية	نفق الدوران للخلف	26/1/2025
28 يوم	258	خدمة اسيوط بحري	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات السفلية	نفق الدوران للخلف	26/1/2025
7 ايام	187	خدمة اسيوط بحري	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات العلوية و السفلية	نفق الدوران للخلف	27/1/2025
28 يوم	239	خدمة اسيوط بحري	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات العلوية و السفلية	نفق الدوران للخلف	27/1/2025
7 ايام	195	خدمة اسيوط بحري	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات العلوية و السفلية	نفق الدوران للخلف	28/1/2025
28 يوم	261	خدمة اسيوط بحري	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات العلوية و السفلية	نفق الدوران للخلف	28/1/2025
7 ايام	185	خدمة اسيوط بحري	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات العلوية و السفلية	نفق الدوران للخلف	29/1/2025
28 يوم	241	خدمة اسيوط بحري	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات العلوية و السفلية	نفق الدوران للخلف	29/1/2025
7 ايام	193	خدمة اسيوط بحري	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات العلوية و السفلية	نفق الدوران للخلف	1-Feb-25
28 يوم	239	خدمة اسيوط بحري	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات العلوية و السفلية	نفق الدوران للخلف	1-Feb-25

أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتي اسيوط بطول 65 كم.

تحت إشراف المنطقة السابعة - اسيوط

تنفيذ شركة ايماك للمقاولات

نتائج اختبارات للمكعبات الخرسانية للأعمال الصناعية

ملاحظات	متوسط اجزاء الكسر 2	الاتجاه	DES.	Station	Date
7 ايام	187	خدمة اسيوط بحري	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات العلوية والسفلية	نفق الدوران للخلف	2-Feb-25
28 يوم	252	خدمة اسيوط بحري	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات العلوية والسفلية	نفق الدوران للخلف	2-Feb-25
7 ايام	186	خدمة اسيوط بحري	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات العلوية والسفلية	نفق الدوران للخلف	3-Feb-25
28 يوم	249	خدمة اسيوط بحري	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات العلوية والسفلية	نفق الدوران للخلف	3-Feb-25
7 ايام	190	خدمة اسيوط قبلي	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات العلوية والسفلية	نفق الدوران للخلف	4-Feb-25
28 يوم	253	خدمة اسيوط قبلي	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات العلوية والسفلية	نفق الدوران للخلف	4-Feb-25
7 ايام	188	خدمة القاهرة قبلي	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات العلوية والسفلية	نفق الدوران للخلف	5-Feb-25
28 يوم	241	خدمة القاهرة قبلي	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات العلوية والسفلية	نفق الدوران للخلف	5-Feb-25
7 ايام	197	خدمة القاهرة بحري	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات العلوية والسفلية	نفق الدوران للخلف	8-Feb-25
28 يوم	255	خدمة القاهرة بحري	اعمال بلاطات حمايات الميول الجانبية 15 سم ، والقدمات العلوية والسفلية	نفق الدوران للخلف	8-Feb-25