

الشركة المنفذه			المالك
 المقاول : شركة إيجيك للمقاولات (إحدى شركات مجموعة الجرافى)			الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT)  وزارة النقل
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربى فى المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم			
١-٣ بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم			
جاري 8			
اجمالى الكميات طبقا لشرائح النقل الوارده بالتعاقد			شرائح النقل بالتعاقد
إجمالى	خلال الفترة	سابق	
3,281,983.61	145,397.22	3,136,586.39	مسافة نقل حتى 2 كم.
1,202,112.10	41,117.10	1,160,995.00	مسافة نقل 4 كم.
413,023.80	15,459.45	397,564.35	مسافة نقل 6 كم.
182,014.24	0.00	182,014.24	مسافة نقل 8 كم.
95,538.45	0.00	95,538.45	مسافة نقل 10 كم.
27,037.84	0.00	27,037.84	مسافة نقل 12 كم.
60,424.67	0.00	60,424.67	مسافة نقل 14 كم.
29,477.39	0.00	29,477.39	مسافة نقل 16 كم.
12,296.13	0.00	12,296.13	مسافة نقل 18 كم.
5,303,908.21	201,973.77	5,101,934.44	اجمالى كميات الردم المنفذه

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى



الشركة المنفذه

المكتب الفنى



المشروع	المالك	الشركة المنفذة
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم	الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)	إيمان EMMAK Contracting Co. إحدى شركات مجموعة القراشي
٣-١ بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم (اتجاه القاهرة)		

ملاحظات	تراكمي	اجمالي	خلال الفترة	سابق	شريحة النقل
جاري 9	0.00	1,457,497.53	65,899.76	1,391,597.77	شريحة نقل (2) كم
	1,822,919.05	365,421.53	14,909.66	350,511.87	شريحة نقل (3) كم
	2,305,090.88	482,171.83	7,596.18	474,575.65	شريحة نقل (4) كم
	2,511,971.89	206,881.01	6,600.32	200,280.69	شريحة نقل (5) كم
	2,631,374.06	119,402.17	4,817.09	114,585.07	شريحة نقل (6) كم
	2,678,383.02	47,008.96	0.00	47,008.96	شريحة نقل (7) كم
	2,716,750.89	38,367.87	0.00	38,367.87	شريحة نقل (8) كم
	2,728,722.32	11,971.43	0.00	11,971.43	شريحة نقل (9) كم
	2,739,930.14	11,207.82	0.00	11,207.82	شريحة نقل (10) كم
	2,748,551.19	8,621.05	0.00	8,621.05	شريحة نقل (11) كم
	2,752,061.58	3,510.39	0.00	3,510.39	شريحة نقل (12) كم
	2,754,221.56	2,159.98	0.00	2,159.98	شريحة نقل (13) كم
	2,754,221.56	0.00	0.00	0.00	شريحة نقل (14) كم
	2,754,221.56	0.00	0.00	0.00	شريحة نقل (15) كم
	2,754,221.56	0.00	0.00	0.00	شريحة نقل (16) كم
	2,754,221.56	0.00	0.00	0.00	شريحة نقل (17) كم
	2,754,221.56	0.00	0.00	0.00	شريحة نقل (18) كم
	2,754,221.56	0.00	0.00	0.00	شريحة نقل (19) كم
		2,754,221.56	99,823.01	2,654,398.55	إجمالي تحميل ونقل اترية صالحة للردم

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري



الشركة المنفذة

المكتب الفني



المشروع	المالك	الشركة المنفذة
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)	إيماك إنجنيرينج وشركاه
١-٣ بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم (أنتجاه أسيوط)		

ملاحظات	إجمالي الكميات المنفذة	اجمالي	خلال الفترة	سابق	شريحة النقل
مستخلص جارى 9	1,508,663.73	1,508,663.73	63,979.51	1,444,684.22	شريحة نقل (2) كم
	1,774,886.90	266,223.17	16,126.25	250,096.92	شريحة نقل (3) كم
	2,012,150.27	237,263.37	9,529.25	227,734.12	شريحة نقل (4) كم
	2,138,978.36	126,828.09	10,347.12	116,480.97	شريحة نقل (5) كم
	2,204,800.28	65,821.92	2,168.63	63,653.28	شريحة نقل (6) كم
	2,279,681.66	74,881.38	0.00	74,881.38	شريحة نقل (7) كم
	2,326,033.16	46,351.50	0.00	46,351.50	شريحة نقل (8) كم
	2,386,761.12	60,727.96	0.00	60,727.96	شريحة نقل (9) كم
	2,421,885.70	35,124.58	0.00	35,124.58	شريحة نقل (10) كم
	2,438,977.36	17,091.66	0.00	17,091.66	شريحة نقل (11) كم
	2,443,193.79	4,216.43	0.00	4,216.43	شريحة نقل (12) كم
	2,453,943.14	10,749.35	0.00	10,749.35	شريحة نقل (13) كم
	2,507,240.38	53,297.24	0.00	53,297.24	شريحة نقل (14) كم
	2,508,585.91	1,345.53	0.00	1,345.53	شريحة نقل (15) كم
	2,525,094.40	16,508.49	0.00	16,508.49	شريحة نقل (16) كم
	2,549,686.66	24,592.26	0.00	24,592.26	شريحة نقل (17) كم
	2,549,686.66	0.00	0.00	0.00	شريحة نقل (18) كم
	2,549,686.66	0.00	0.00	0.00	شريحة نقل (19) كم
		2,549,686.66	102,150.76	2,447,535.90	إجمالي تحميل ونقل اترية صالحة للردم

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري

الشركة المنفذة
المكتب الفني

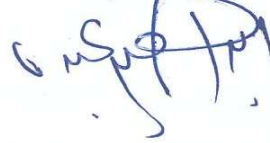
الشركة المنفذه	المالك	المشروع
 إيماك EMAK Contracting Co. ش.م.م إحدى شركات مجموعة الخرافي	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل (GARBLT) 	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 65 كم
كميات التحجير باستخدام البلدوزر		

مستسل	اسم الطريق	سابق	خلال الفترة	إجمالي	اجمالي تراكمي
1	اتجاه اسيوط	2,351,527.92	102,150.74	2,453,678.66	جاري 9
2	اتجاه القاهرة	2,603,839.55	99,823.01	2,703,662.56	
الاجمالي		4,955,367.47	201,973.75	5,157,341.22	

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري



الشركة المنفذة
المكتب الفني



الشركة المتفذة	المالك	المشروع
 المخطون : شركة إنشادات العامة (مبنى شركات مجموعة المراسي)	المنطقة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)  وزارة النقل	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسبوط بطول 65 كم

4-4 بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لحملية مواسير البرايخ ، جارى 09

ملاحظات	الكميات المتفذة		الوحدة	البند	رقم البند
	الاجمالى	خلال الفترة	المسبق		
	9,047.33	485.48	8,561.85	3م	4.4
				بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لحملية مواسير البرايخ . الرخ	
	9,047.33	485.48	8,561.85	الاجمالى	

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
لشركة

الشركة المتفذة
المكتب الفني
لشركة

الشركة المنفذة	المالك	المشروع
 إعمار EMAK Constructing Co. إحدى شركات مجموعة الخراف	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT)  وزارة النقل	أعمال تطوير ورفع قاعدة طريق الصعيد الصحراوى الغربى فى المسافة من ديروط حتى أسيوط بطول 55 كم

بند: 4-4 بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عالية لزوم حماية البرايخ

وصف الاعمال : توريد وعمل خرسانة عالية لزوم اعمال حمايت البرايخ مستخلص جارى 09.

رئيسى اسيوط	خدمة اسيوط	رئيسى القاهرة	خدمة القاهرة	خرسانات
94.86	85.51	94.86	94.86	بريخ الكم 5+120
94.86	85.51	94.86	94.86	بريخ الكم 11+300
94.86	94.86	113.55	85.51	بريخ الكم 13+100
104.20	85.51	113.55	94.86	بريخ الكم 15+880
122.90	104.20	113.55	113.55	بريخ الكم 20+500
104.20	85.51	94.86	85.51	بريخ الكم 30+740
247.70	251.00	333.45	278.49	بريخ الكم 40+680
0.00	104.20	0.00	94.86	بريخ الكم 43+000
1913.01		3473.26		اللقمة العلوية والسفلية
2776.60	896.30	4431.94	942.50	الاجمالى م3
9047.33				الاجمالى م3

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكبارى



الشركة المنفذة
المكتب الفنى



الشركة المنفذة	المالك	المشروع
 EMAK Contracting Co المحدودة إحدى شركات مجموعة الخرافي	المدينة الصناعية للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)  وزارة النقل	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السيد الصحراوي الغربي في المسافة من بيروت حتى أسبسط بطول 65 كم

بند 4-4-4 بالمر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لمعالجة مواسير البرايخ مستخلص جري 09

خصومات أقامة التوبرجسي)	الكمية م3	السمك	العرض	الطول بعد الخصم	خصم جسم النفق	القطاع		الطريق
						الى	من	
	156.85	0.75	0.5	418.26	0.00	310+600	310+180	القائمة السفلية لطريق رئيسي القاهرة بنفق دوران للخلف
	22.68	83.20	0.2	415.98	0.00	310+600	310+180	القائمة العلوية لطريق رئيسي القاهرة بنفق دوران للخلف
	142.66	0.75	0.5	380.43	0.00	310+115	309+720	القائمة السفلية لطريق خدمة القاهرة بنفق دوران للخلف
	23.44464	218.82	2	390.74	0.00	310+115	309+720	القائمة العلوية لطريق خدمة القاهرة بنفق دوران للخلف
	68.64	395.92	0.24	868.25	0.00	310+540	309+660	القائمة العلوية بين خدمة ورئيسي القاهرة بنفق دوران للخلف
	9.66	0.28	1.5	23.00	0.00	310+136	310+113	القائمة العلوية لطريق خدمة القاهرة بنفق دوران للخلف بجوار كو برستات النفق
27.31806	91.06	0.2	1	455.30	0.00	310+160	309+705	القائمة السفلية لطريق رئيسي القاهرة بنفق دوران للخلف
	171.51	0.75	0.5	457.36	0.00	310+160	309+705	القائمة السفلية لطريق رئيسي القاهرة بنفق دوران للخلف
	22.12	0.75	0.5	58.98	0.00	309+720	309+660	القائمة السفلية لطريق خدمة القاهرة بنفق دوران للخلف
3.54216	33.06	0.28	2	59.04	0.00	309+720	309+660	القائمة العلوية لطريق خدمة القاهرة بنفق دوران للخلف
	31.16	0.75	0.5	83.10	0.00	310+565	310+480	القائمة السفلية لطريق خدمة القاهرة بنفق دوران للخلف
5.00718	46.73	0.28	2	83.45	0.00	310+565	310+480	القائمة العلوية لطريق خدمة القاهرة بنفق دوران للخلف
359.96	3,833.22							الإجمالي م3
3,473.26								الإجمالي بعد الخصم م3

الشركة المنفذة	المالك	المشروع
 إمماك Contracting Co. شركة التعاقد إحدى شركات مجموعة الخرافيش	الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)  وزارة النقل	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ليوط حتى أسوط بطول 65 كم

بند: 4-4-4-المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لحماية مواسير البرايخ مستخلص جارى 09						
الطريق	القطاع		خصم جسم النفق	الطول بعد الخصم	العرض	السمك
	الى	من				
القدمة السفلية لطريق خدمة اسوط بنفق القوصية	290+400	289+700	35.00	640.50	0.5	0.75
القدمة العلوية لطريق خدمة اسوط بنفق القوصية	290+400	289+700	35.00	665.00	2	0.2
القدمة السفلية لطريق رئيسى اسوط بنفق القوصية	290+360	289+740	35.00	599.30	0.5	0.75
القدمة العلوية لطريق رئيسى اسوط بنفق القوصية	290+360	289+740	35.00	585.00	1	0.2
القدمات العلوية لطريق خدمة اسوط بنفق القوصية بجوار كورسات النفق	290+063	290+040	0.00	23.00	1.5	0.2
رصيف أسفل نفق القوصية تجاه اسوط	290+040		0.00	106.00	1.8	0.2
القدمة السفلية لطريق خدمة اسوط بنفق دوران الخلف	310+360	310+260	0.00	100.00	0.5	0.5
	310+380	310+360	0.00	20.00	0.5	0.75
	310+420	310+380	0.00	40.00	0.5	0.5
	310+582	310+420	0.00	161.84	0.5	0.75

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري

الشركة المنفذة
المكتب الفني

الشركة المنفذة	المالك	المشروع
 EMAK Contracting Co. إحدى شركات مجموعة الخرافي	الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBIT)  وزارة النقل	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسبوط بطول 65 كم

بند: 4-4-المتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لحماية مواسير البرايخ مستخلص جاري 09									
خصومات (قيمة التبيج رسي)	الكمية م3	السمك	العرض	الطول بعد الخصم	خصم جسم النفق	القطاع		الطريق	
						الى	من		
19.99224	186.59	0.28	2	333.20	0.00	310+580	310+240	القدمة العلوية لطريق خدمة اسبوط بنفق دوران للخلف	
25.56	88.15	0.2	1	440.77	0.00	310+630	310+180	القدمة العلوية لطريق رئيسي سبوط بنفق دوران للخلف	
	165.47	0.75	0.5	441.24	0.00	310+630	310+180	القدمة السفلية لطريق رئيسي اسبوط بنفق دوران للخلف	
26.33982	87.80	0.2	1	439.00	0.00	310+160	309+720	القدمة العلوية لطريق رئيسي سبوط بنفق دوران للخلف	
	165.10	0.75	0.5	440.26	0.00	310+170	309+720	القدمة السفلية لطريق رئيسي اسبوط بنفق دوران للخلف	
	9.66	0.28	1.5	23.00	0.00	310+246	310+223	القدمات العلوية لطريق خدمة اسبوط بنفق دوران للخلف بجوار كويستات النفق	
3.10992	29.03	0.28	2	51.83	0.00	310+632	310+580	القدمة العلوية لطريق خدمة اسبوط بنفق دوران للخلف	
	19.30	0.75	0.5	51.46	0.00	310+632	310+580	القدمة سفلية لطريق خدمة اسبوط بنفق دوران للخلف	
21.86526	204.08	0.28	2	364.42	0.00	310+223	309+860	القدمة العلوية لطريق خدمة اسبوط بنفق دوران للخلف	
	133.53	0.75	0.5	356.08	0.00	310+223	309+860	القدمة سفلية لطريق خدمة اسبوط بنفق دوران للخلف	
171.87	2,084.88	الإجمالي م3							
1,913.01	الإجمالي بعد الخصم م3								

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
لشركة

الشركة المنفذة
المكتب الفني
لشركة

الشركة المتقدمة	المالك	المشروع
 EMAK Contracting Co ش.م.م إحدى شركات مجموعة الخرافي	طبقة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)  وزارة النقل	أصل تطوير ورش كفاءة طرق الصعيد المسراوى الغربى في المسافة من بويرط حتى أسبوط بطول 65 كم

بنء: 4-4-4 بالمر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لصمية مواسير الراج مستخلص جارى 09

الطريق	القطاع		خصم جسم لنفق	الطول بعد الخصم	العرض	المسك	الكمية م3	خصومات اقامة التبورجسى (
	الى	من						
القائمة السفلية لطريق خدمة القاهرة بنفق القوصية			290+370	289+760	0.5	0.75	205.93	
القائمة العلوية لطريق خدمة القاهرة بنفق القوصية			290+370	289+760	2	0.28	322.00	34.5
القائمة السفلية لطريق رئيسى القاهرة بنفق القوصية			290+390	289+760	0.5	0.75	228.19	
القائمة العلوية لطريق رئيسى القاهرة بنفق القوصية			290+390	289+760	1	0.2	119.00	35.7
القدمات السفلية لطريق خدمة القاهرة كم 12			294+344	293+660	0.5	0.6915	236.50	
القدمات العلوية لطريق خدمة القاهرة كم 12			294+340	293+660	2	0.2800	380.80	39.36
القدمات السفلية لطريق خدمة القاهرة كم 13			295+210	294+890	0.5	0.5125	82.00	
القدمات العلوية لطريق خدمة القاهرة كم 13			295+210	294+890	2	0.2800	179.20	18.48
القدمات السفلية لطريق خدمة القاهرة بنفق القوصية بجوار كوستانت النفق			290+063	290+040	1.5	0.2800	9.66	
القدمات العلوية بين خدمة ورئيسى القاهرة بنفق القوصية			290+378	289+580	1.9	0.1947	295.26	60.64
رصيف اسفل نفق القوصية اتجاه القاهرة			290+040		1.8	0.2000	56.88	
القائمة السفلية لطريق خدمة القاهرة بنفق دوران للخلف			310+480	310+140	0.5	0.75	122.36	
القائمة العلوية لطريق خدمة القاهرة بنفق دوران للخلف			310+480	310+130	2	0.28	192.70	20.6466

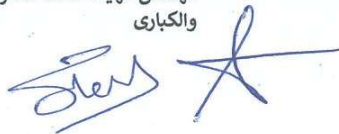




الشركة المنفذة	المالك
 وزارة النقل والبنية التحتية (GARBLT)	 الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT)
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربى في المسافة من ديروط حتى أسبوط بطول 65 كم	
5-1 بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير الكسارات	

اجمالي الكميات طبقا لشرائح النقل الواردة بالتعاقد			شرائح النقل بالتعاقد
إجمالي	خلال الفترة	سابق	
333,060.52	696.68	332,363.85	شريحه نقل 20 كم
156,405.30	470.86	155,934.43	شريحه نقل 30 كم
80,127.93	774.15	79,353.78	شريحه نقل 40 كم
66,083.78	9,933.40	56,150.38	شريحه نقل 50 كم
48,022.59	0.00	48,022.59	شريحه نقل 130 كم
39,682.00	0.00	39,682.00	شريحه نقل 140 كم
723,382.11	11,875.08	711,507.03	اجمالي

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكبارى



الشركة المنفذة
المكتب الفنى



شركة المنفذ		المكان		المشروع		
				أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسبوط بطول 65 كم		
5-1 بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات						
شريحة نقل ودراما	طبقة تكسير الكسارات	الجهة الممولة	طبقة تكسير الكسارات	توزيع الكميات بما يعادل شرح النقل (الوزن والطول)	إجمالي الكميات طبقا لتوزيع النقل الواردة بالتمديد	شرح النقل بالتمديد
4	0.00		254.03	229.64	333060.52	شريحة نقل 20 كم
5	8207.10		8433.38	15142.84		
6	9402.40		11830.45	19449.29		
7	15675.82		14471.79	27796.10		
8	9861.45		9683.11	18137.35		
9	16117.23		17343.06	31251.91		
10	11097.95		12688.41	22359.18		
11	9334.70		11204.14	19429.75		
12	13627.80		15539.93	27767.68		
13	10193.05		12223.18	21474.75		
14	8131.05		11479.24	18904.32		
15	7107.20		12619.38	19134.78		
16	9699.60		11028.22	20230.36		
17	10644.75		11103.92	21357.19		
18	6596.30		10498.11	16889.27		
19	5192.80		8252.61	13364.74		
20	8394.63		11746.76	20141.39		
21	11034.00		10525.87	20461.54		
22	9182.20		14017.47	22149.12		
23	5589.90		17511.34	22185.91		
24	4515.50		6308.44	10456.34		
25	4432.80		7563.91	11657.18		
26	4440.00		6731.10	10918.17		
27	4427.85		7904.45	12122.88		
28	4440.00		6327.01	10645.12		
29	12595.42		13288.68	25737.59		
30	4395.15		5676.30	10071.45		
31	4440.00		4461.98	8472.77		
32	4412.55		4418.03	8452.12		
33	4427.85		4418.03	8514.15		
34	4422.90		999.23	5247.84		
35	4387.80		2353.65	6560.88		
36	4441.20		3486.00	7757.33		
37	4376.70		4395.60	8631.32		
38	4440.00		4484.85	8829.23		
39	4430.10		3911.70	8297.11		
40	4419.75		4945.43	9365.18		
41	4452.98		4427.63	8474.20		
42	4466.85		4440.00	8544.54		
43	1154.40		2109.23	3147.46		
44	0.00		1555.80	1508.33		
45	0.00		3275.33	3192.05		
46	2085.53		2242.50	4240.00		
47	201.83		246.68	441.66		
48	7620.73		0.00	7543.23		
49	4337.53		0.00	4315.47		
50	0.00		0.00	0.00		
51	945.12		196.80	1147.73		
52	10770.75		11051.41	22044.08		
53	1124.80		337.92	1485.03		
123	1331.10		180.53	1479.17		
124	4420.65		548.70	4877.89		
125	4434.25		1770.04	6109.13		
126	4428.75		2083.84	6432.68		
127	4412.10		4766.71	9094.34		
128	5954.40		1416.00	7325.18		
129	7436.66		1743.78	9152.28		
130	1788.43		1763.48	3551.91		
131	9913.01		5555.92	15054.58		
132	5324.50		1993.79	7144.05		
133	4479.22		0.00	4385.90		
134	2917.20		0.00	2865.11		
135	3019.20		0.00	2974.27		
136	3743.50		0.00	3698.93		
137	1241.90		0.00	1230.81		
138	0.00		0.00	0.00		
139	1210.95		0.00	1207.35		
140	1121.00		0.00	1121.00		
الاجمالي	372872.81		375834.83	723382.11		

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري



الشركة المنفذة
المكتب الفني



المشروع		المالك		الشركة المنفذة		
أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديربوت حتى أسبوط بطول 65 كم		مكتبة التنمية للطرق والكباري والنقل البري (GAFBULT)		إيماك إيماك Contracting Co. إحدى شركات مجموعة الفراش		
5-1 بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات						
شريحة النقل بال (كم)		اتجاه أسبوط طبقة تكسّم الكسارات		إجمالي الكمية التراكمية للأعمال		ملاحظات
4	254.03	254.03	254.03			
5	8,433.38	8,433.38	8,687.41			
6	11,830.45	11,830.45	20,517.86			
7	14,471.79	14,471.79	34,989.66			
8	9,683.11	9,683.11	44,672.76			
9	17,343.06	17,343.06	62,015.82			
10	12,688.41	12,688.41	74,704.23			
11	11,204.14	11,204.14	85,908.37			
12	15,539.93	15,539.93	101,448.30			
13	12,223.18	12,223.18	113,671.48			
14	11,479.24	11,479.24	125,150.72			
15	12,619.38	12,619.38	137,770.10			
16	11,028.22	11,028.22	148,798.32			
17	11,103.92	11,103.92	159,902.24			
18	10,498.11	10,498.11	170,400.35			
19	8,252.61	8,252.61	178,652.96			
20	11,746.76	11,746.76	190,399.71			
21	10,525.87	10,525.87	200,925.59			
22	14,017.47	14,017.47	214,943.05			
23	17,511.34	17,511.34	232,454.39			
24	6,308.44	6,308.44	238,762.83			
25	7,563.91	7,563.91	246,326.74			
26	6,731.10	6,731.10	253,057.84			
27	7,904.45	7,904.45	260,962.29			
28	6,327.01	6,327.01	267,289.30			
29	13,288.68	13,288.68	280,577.99			
30	5,676.30	5,676.30	286,254.29			
31	4,461.98	4,461.98	290,716.26			
32	4,418.03	4,418.03	295,134.29			
33	4,418.03	4,418.03	299,552.31			
34	999.23	999.23	300,551.54			
35	2,353.65	2,353.65	302,905.19			
36	3,486.00	3,486.00	306,391.19			
37	4,395.60	4,395.60	310,786.79			
38	4,484.85	4,484.85	315,271.64			
39	3,911.70	3,911.70	319,183.34			
40	4,945.43	4,945.43	324,128.76			
41	4,427.63	4,427.63	328,556.39			
42	4,440.00	4,440.00	332,996.39			
43	2,109.23	2,109.23	335,105.61			
51	196.80	196.80	342,622.71			
52	11,051.41	11,051.41	353,674.12			
53	337.92	337.92	354,012.04			
123	180.53	180.53	354,192.57			
124	548.70	548.70	354,741.27			
125	1,770.04	1,770.04	356,511.31			
126	2,083.84	2,083.84	358,595.15			
127	4,766.71	4,766.71	363,361.86			
128	1,416.00	1,416.00	364,777.86			
129	1,743.78	1,743.78	366,521.64			
130	1,763.48	1,763.48	368,285.12			
131	5,555.92	5,555.92	373,841.04			
132	1,993.79	1,993.79	375,834.83			
إجمالي		375,834.83				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري

الشركة المنفذة
المكتب الفني

الشركة المنفذة	المالك	المشروع
	الهيئة العامة للطرق والكباري المنشآت العامة	أعمال الطرق وراج كاتاد طرق الجديدة المحررة في في المساحة من الطريق على مستوى بطول 10 كم

5-1 بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات (اتجاه القاهرة)

ملاحظات	إجمالي الكمية الزمنية للأعمال	طريقة تكسير الكسارات	شريحة النقل بال (كم)
	8,207.10	8,207.10	5
	17,609.50	9,402.40	6
	33,285.32	15,675.82	7
	43,146.77	9,861.45	8
	59,264.00	16,117.23	9
	70,361.95	11,097.95	10
	79,696.65	9,334.70	11
	93,324.45	13,627.80	12
	103,517.50	10,193.05	13
	111,648.55	8,131.05	14
	118,755.75	7,107.20	15
	128,455.35	9,699.60	16
	139,100.10	10,644.75	17
	145,696.40	6,596.30	18
	150,889.20	5,192.80	19
	159,283.83	8,394.63	20
	170,317.83	11,034.00	21
	179,500.03	9,182.20	22
	185,089.93	5,589.90	23
	189,605.43	4,515.50	24
	194,038.23	4,432.80	25
	198,478.23	4,440.00	26
	202,906.08	4,427.85	27
	207,346.08	4,440.00	28
	219,941.50	12,595.42	29
	224,336.65	4,395.15	30
	228,776.65	4,440.00	31
	233,189.20	4,412.55	32
	237,617.05	4,427.85	33
	242,039.95	4,422.90	34
	246,427.75	4,387.80	35
	250,868.95	4,441.20	36
	255,245.65	4,376.70	37
	259,685.65	4,440.00	38
	264,115.75	4,430.10	39
	268,535.50	4,419.75	40
	272,988.48	4,452.98	41
	277,455.33	4,466.85	42
	278,609.73	1,154.40	43
	278,609.73	0.00	44
	278,609.73	0.00	45
	280,695.25	2,085.53	46
	280,897.08	201.83	47
	288,517.80	7,620.73	48
	292,855.33	4,337.53	49
	292,855.33	0.00	50
	293,800.45	945.12	51
	304,571.20	10,770.75	52
	305,696.00	1,124.80	53
	307,027.10	1,331.10	123
	311,447.75	4,420.65	124
	315,882.00	4,434.25	125
	320,310.75	4,428.75	126
	324,722.85	4,412.10	127
	330,677.25	5,954.40	128
	338,113.91	7,436.66	129
	339,902.34	1,788.43	130
	349,815.35	9,913.01	131
	355,139.85	5,324.50	132
	359,619.06	4,479.22	133
	362,536.26	2,917.20	134
	365,555.46	3,019.20	135
	369,298.96	3,743.50	136
	370,540.86	1,241.90	137
	370,540.86	0.00	138
	371,751.81	1,210.95	139
	372,872.81	1,121.00	140
		372,872.81	إجمالي

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري



الشركة المنفذة
المكتب الفني



الشركة المنفذة	المالك	المشروع
 المطاول : شركة إعمار المسطحات الجارية (إحدى شركات مجموعة الجارافى)	المدينة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)  وزارة النقل	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربى فى المسافة من ديروط حتى أسبوط بطول 65 كم
6-2 بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك 15 سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية ، جارى 09		

ملاحظات	كمية الأعمال التقنيية (بمتر مسطح)		نطاق العمل		اسم الطريق	متسلسل
	اجمالى	خلال الفترة	سابق	الى	من	
	33,367.06	5,044.81	28,322.25	355+000.00	282+000.00	1
	47,848.31	566.47	47,281.84	355+000.00	282+000.00	2
	81,215.37	5,611.28	75,604.09	الاجمالى		

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجبارى



الشركة المنفذة
المكتب الفنى



الشركة المنفذة	المالك	المشروع
 إيماك EMMAK Contracting Co. ش.م.م إحدى شركات مجموعة الجارملي	بلدية العاصمة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعود المصراوي الغربي في المسافة من تويرط حتى أسبوط بطول 65 كم

بند: 2-6- جالتمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 اسم لحماية الأكتاف والمويل الجانبية مستخلص جارى 09 .						
ملاحظات	للكمية م2	متوسط العرض	القول	خصم جسم التقف	نطاق العمل	
					الى	من
	8685.3	13.06	665.00	35.00	290+400	289+700
	8367.52	14.30	585.00	35.00	290+360	289+740
	5303.6	15.93	333.00	0.00	310+580	310+247
	2856.91	6.48	441.00	0.00	310+628	310+187
	3108.92	7.00	444.00	0.00	310+164	309+720
	223.49	4.47	50.00	0.00	310+630	310+580
	4821.32	13.39	360.00	0.00	310+220	309+860
	33,367.06	الإجمالي م2				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري



الشركة المنفذة



الشركة المنفذة	المالك	المشروع
 EMAK شركة Contracting Co.	اظقة الصامة للطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT)	أعمال تطوير و رفع كفاءة طريق المصيف المصر اوى الغربى فى المسافة من بيروت حتى أسبوط بطون 65 كم

بند: 2-6-المستطاح أعمال توريد وصب خرسانة عالية سمك 15 سم لحماية الاتفاف والمويل الجانبية مستطاح جرى 09 .

ملاحظات	الكمية م ²	متوسط العرض	الطول	خصم جسم التفق	نطاق العمل		الطريق
					الى	من	
	9092.07	15.81	575.00	35.00	290+370	289+760	اتجاه خدمة القاهرة
	9666.47	16.25	595.00	35.00	290+390	289+760	اتجاه رئيسى القاهرة
	6718	9.88	680.00	0.00	294+340	293+660	اتجاه خدمة القاهرة
	2816	9.39	300.00	0.00	295+200	294+900	اتجاه خدمة القاهرة
	6706.53	19.73	340.00	0.00	310+480	310+140	اتجاه خدمة القاهرة
	1433.43	7.96	180.00	0.00	310+600	310+420	اتجاه رئيسى القاهرة
	1718	7.16	240.00	0.00	310+420	310+180	اتجاه رئيسى القاهرة
	6029.18	15.26	395.00	0.00	310+113	309+718	اتجاه خدمة القاهرة
	3102.16	6.74	460.00	0.00	310+160	309+700	اتجاه رئيسى القاهرة
	170.55	2.94	58.00	0.00	309+718	309+660	اتجاه خدمة القاهرة
	395.92	4.95	80.00	0.00	310+560	310+480	اتجاه خدمة القاهرة
	47,848.31	الاجملى م ²					

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكبارى



الشركة المنفذة



الشركة المنفذة	المالك	المشروع
 EMAK Engineering & Construction Co. شركة هندسة ومقاولات	الهيئة العامة للكباري و النقل البريه (GARBLT)  وزارة النقل	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى سيوط بطول 65 كم
600-400 (82) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (حفر صخرى اجهاد)		

ملاحظات	اجمالى	خلال الفترة	سابق	نطاق العمل		اسم الطريق	مسلسل
				الى	من		
جارى 9	215,318.04	0.00	215,318.04	355+000.00	282+000.00	اتجاه سيوط	1
	157,103.28	1,432.39	155,670.89	355+000.00	282+000.00	اتجاه القاهرة	2
372,421.32		1,432.39	370,988.93	الاجمالى			

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري

الشركة المنفذة
المكتب الفني

الشركة المنفذة	المالك	المشروع
 EMAK أعمال Contracting Co إحدى شركات مجموعة الخرجي	الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)  وزارة النقل	أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ديروط حتى أسبوط بطول 65 كم
(82) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (حفر صخرى اجهان) 800-600		

ملاحظات	اجمالى	خلال الفترة	سابق	نطاق العمل		اسم الطريق	مستسل
				الى	من		
جارى و	164,878.90	0.00	164,878.90	355+000.00	282+000.00	اتجاه أسبوط	1
	68,431.76	293.20	68,138.56	355+000.00	282+000.00	اتجاه القاهرة	2
233,310.66		293.20	233,017.46	الاجمالى			

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري



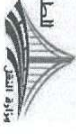
الشركة المنفذة
المكتب الفني



الشركة المنفذه		المالك		المشروع			
 إيماك Contracting Co. - مصر إحدى شركات مجموعة الجرافيك		الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري (GARBLT)  وزارة النقل		أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيبة الصحراوى الغربى في المسافة من ديروط حتى أسبوط بطول 65 كم			
1000-800 (92) بالمتنر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (حفر صخري إجهاد)							
ملاحظات	اجمالى	خلال الفترة	سابق	نطاق العمل		اسم الطريق	متسلسل
				الى	من		
جارى 9	29,506.30	0.00	29,506.30	355+000.00	282+000.00	اتجاه أسبوط	1
	98,425.01	2,550.61	95,874.40	355+000.00	282+000.00	اتجاه القاهرة	2
	127,931.31	2,550.61	125,380.70	الاجمالى			

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
للشركة

الشركة المنفذة
المكتب الفني

الشركة المنفذه		المالك		المشروع				
 EMAK Contracting Co. شركة ايماك للتقانة والبناء		 الهيئة العامة للطرق والكبارى و النقل البرى (GARBLT) وزارة النقل		أعمال تطوير ورفع كفاءة طريق الصعيد الصحراوى الغربى في المسافة من ديروط حتى أسبوط بطول 65 كم (82) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية (حفر صخرى اجهاد) 1000-فوق				
ملاحظات	اجمال	خلال الفترة	سابق	نطاق العمل		اسم الطريق	متسلسل	
				الى	من			
جارى 9	4,952.50	0.00	4,952.50	355+000.00		282+000.00	اتجاه أسبوط	1
	8,184.55	293.20	7,891.35	355+000.00		282+000.00	اتجاه القاهرة	2
	13,137.05	293.20	12,843.85	الاجمال				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكبارى

الشركة المنفذة
المكتب الفنى