

الحصر الختامي

أعمال رفع كفاءة مدخل كوبري الميضية من الطريق الشرقى حتى الشادر بطول ١.٥ كم مزدوج بالإضافة إلى ٥٥ كم مفرد

تفصيل : شركة الاتحاد للمقاولات العمومية وإنشاء ورصف الطرق

ملاحظات	الكميات الختامية	الوحدة	البند	م
	٢٢٦٦٥,١١	م ^٣	أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مع التشغيل	١
	٨١٤٦,٢٦	م ^٣	أعمال تكسير و إزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي	٢
	٦٠٨٦٥,٨٥	م ^٣	أعمال رفع مخلفات و نقلها خارج حرم الطريق	٣
	٢٩١١٣,٢٧	م ^٣	أعمال توريد و تشغيل طبقة أسمن ناتج تكسير الكسارات	٤
	٨٢١٤١,٨٠	م ^٢	أعمال إنشاء طبقة تشريب باستخدام الأسفلت المتساو متوسط التخلير (M.C.O) معل رش ١,٢٠ كجم / م ^٢	٥
	٧٨٧١٩,٢٣	م ^٢	أعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية بسمك ١٠ سم بعد الدمك	٦
	٠,٠٠	م ^٢	أعمال إنشاء طبقة لصق من الإسفلت المسال سريع التخلير (R.C.٢٠٠٠)	٧
	٠,٠٠	م ^٢	أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك	٨

جشنى المشروع

مهندس المشروع

مهندس الشركة :

١/م

١/م

١/م

الحصر الخاص



أعمال رفع كفاءة مدخل كوبري المضاينة من الطريق الشرقي حتى الشارع بطول ٥٠٠ كم مزدوج بالإضافة إلى ٥٥ كم مفرد

تنفيذ : شركة الاتحاد للمقاولات العمومية وإنشاء ورصف الطرق

بيان أعمال بند رقم (١) أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشغيل

ملاحظات	المكعب م ^٣			السبك المتوسط	العرض المتوسط	العرض	الطول	الموقع الكيلومتري		بيان الأعمال
	الإجمالي	إضافة	خصم					إلى	من	
المتجه إلى الشارع		٧٣١٣,١١		٠,٤٥	١٧,٧٢		٩١٧,١٢			
المتجه إلى الصراوى الشرقى		٥٣٦٠,٧٩		٠,٦٠	١٧,٩٤		٤٩٨,٠٣			
الطبقات		٩٩٩١,٢٠		٠,٤٠	٤,٦٠		٥٤٣,٠٠			
	٢٢٦٦٥,١١									بيان أعمال بند رقم (١) أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مع التشغيل

جشنى المشروع

مهندس المشروع

مهندس الشركة :

الحصر الختامي

أعمال رفع كفاءة مدخل كوبري السباضة من الطريق الشرقي حتى الشاشر بطول 0.5 كم مزدوج بالإضافة إلى 00 كم مفرد

تنفيذ : شركة الاتحاد للمقاولات العمومية وإنشاء ورصف الطرق

بيان أعمال بند رقم (٢) أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتخارة بالرصيف الحالي

ملاحظات	المكعب م ^٣			السمك المتوسط	العرض المتوسط	العرض	الطول	الموقع الكيلومتري		بيان الأعمال
	الإجمالي	إضافة	خصم					إلى	من	
		٧٣٤٨,٤١٠,٣		٠,١٤	١١,٥		٤٥٦٤,٢٣			
		٧٩٧,٨٤٨,١٥		٠,١١	١١,٥		٦٣٠,٧١			بيان أعمال بند رقم (٢) أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتخارة بالرصيف الحالي
	٨١٤٦,٢٦									

جشنى المشروع

م

مهندس المشروع

م

مهندس الشركة :

م

العصر الخامس

أعمال رفع كفاءة مدخل كبرى الباصات من الطريق الشرقى حتى الشارع بطول ١.٥ كم مزدوج بالإضافة إلى ٥٥ كم مفرد

تنفيذ : شركة الاتحاد للمقاولات العمومية وإنشاء ورصف الطرق

بيان أعمال بند رقم (٣) أعمال رفع مخلفات و نقلها خارج حرم الطريق

ملاحظات	المكتب م ٣		السمك المتوسط	العرض المتوسط	العرض	الطول	الموقع الكيلومتري		بيان الأعمال
	الإجمالي	إضافة					إلى	من	
		٥٠٤٧١,١	١,٢٥	٩		٤٤٨٦,٣٢			
		٧٩٠١,٧٥	١	١٨,٥٤		٤٢٦,٢			
		٢٤٩٣,٠٠	٠,٥	١٧,٧٩		٢٨٠,٢٧			
	٦٠٨٦٥,٨٥								بيان أعمال بند رقم (٣) أعمال رفع مخلفات و نقلها خارج حرم الطريق

جشنى المشروع

مهندس المشروع

مهندس الشركة :

الحصر الخاص

أعمال رفع كفاءة مدخل كوبري الماسضية من الطريق الشرقى حتى الشارع بطول (٥٠٠) كم مزدوج بالإضافة إلى (٥٥) كم مفرد

تنفيذ : شركة الاتحاد للمقاولات العمومية وإنشاء ورصف الطرق

بيان أعمال بند رقم (٤) أعمال توريد و تشغيل طبقة أساسى ناتج تكسير الكسارات

ملاحظات	المكعب م٣		السمك المتوسط	العرض المتوسط	العرض	الطول	الموقع الكيلومتري		بيان الأعمال
	الإجمالي	إضافة	خصم				إلى	من	
		٢٢٠٩٤,١٣		٠,٣٣	١٢,٣٣	٥٤٣٠			
		٤٥٤٨,٩٢		٠,٤٠	١٢,٤٠	٩١٧,١٢			
		٢٤٧٠,٢٣		٠,٤٠	١٢,٤٠	٤٩٨,٠٣			
	٢٩١١٣,٢٧								بيان أعمال بند رقم (٤) أعمال توريد و تشغيل طبقة أساسى ناتج تكسير الكسارات

جشتى المشروع

مهندس المشروع

مهندس الشركة :

الحصر الخاص

أعمال رفع كفاءة مدخل كوبري الميضية من الطريق القومي حتى الشارع بطول (٠) كم مزدوج بالإضافة إلى ٥٥ كم مفرد

تنفيذ : شركة الاتحاد للمقاولات العمومية وإنشاء ورصف الطرق

بيان أعمال بند رقم (٥) أعمال إنشاء طبقة تشريب M.C.O

ملاحظات	المكعب م ^٣		السمك المتوسط	العرض المتوسط	العرض	الطول	الموقع الكيلومتري		بيان الأعمال
	الإجمالي	إضافة					إلى	من	
		٦٥١٦٠,٠٠		١٢		٥٤٣٠			بيان أعمال بند رقم (٥) أعمال إنشاء طبقة تشريب M.C.O
		١١٠٠٥,٤٤		١٢		٩١٧,١٢			
		٥٩٧٦,٣٦		١٢		٤٩٨,٠٣			
	٨٢١٤١,٨٠								

جشنى المشروع

م

مهندس المشروع

م

مهندس الشركة :

م

الحصر الخاص

أعمال رفع كفاءة مدخل كوبري المضاينة من الطريق الشرقي حتى الشاشر بطول ٥,٥ كم صودج بالإضافة إلى ٥٥ كم مفرد

تتضمن : شركة الاتحاد للمقاولات العمومية وأنشاء ورصف الطرق

بيان أعمال مفرد رقم (٦) أعمال توريد وفرض طبقة رابطة ٦ سم

ملاحظات	المكلف م		السمك المتوسط	العرض المتوسط	العرض	الطول	الموقع الكيلومتري		بيان الأعمال
	الإجمالي	اصقة	خصم				الى	من	
		٦٢٤٤٥,٠٠		١١,٥		٥٤٣٠			
		١٠٥٤٦,٨٨		١١,٥		٩١٧,١٢			
		٥٧٢٧,٣٥		١١,٥		٤٩٨,٠٣			
	٧٨٧١٩,٢٣								بيان اعمال بند رقم (٦) اصل توريد و فرش طبقة رابطة ٦ سم

جسني المشروع

مهندس المشروع

مهندس الشركة :

١٢

١٢

١٢

المقاييس الختامية

مشروع أعمال رفع كفاءة مدخل كوبرى البياضية من الطريق الشرقى حتى الشادر بطول ١,٥ كم مزدوج بالإضافة إلى ٥,٥ كم مفرد

تنفيذ / شركة الإنشاء للمقاولات العمومية

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية الختامية	الفئة	الإجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٥ كم	م³	٢٢٦٦٥,١١	٣٠,٠٠	٦٧٩٩٥٣,٣٠
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم و عمل ما يلزم للنهوض العمل طبقاً لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م³	٨١٤٦,٢٦	٥٥,٠٠	٤٤٨٠٤٤,٣٠
٣	بالمتر المكعب أعمال رفع مخلفات ونقلها إلى خارج حرم الطريق لمسافة لا تقل عن ٣٠٠ متر طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م³	٦٠٨٦٥,٨٥	١٧,٠٠	١٠٣٤٧١٩,٤٥
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجحة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والخرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠ % وفرداها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .	م³	٢٩١١٣,٢٧	١٨٠,٠٠	٥٢٤٠٣٨٨,٦٠
٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م²	٨٢١٤١,٨٠	٢٣,٠٠	١٨٨٩٢٦١,٤٠
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثّلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م²	٧٨٧١٩,٢٣	١٢٥,٠٠	٩٨٣٩٩٠٣,٧٥
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م²	٠,٠٠	٨,٣٥	٠,٠٠
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثّلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م²	٠,٠٠	١٢٣,٠٠	٠,٠٠
الإجمالي					١٩١٣٢٢٧٠,٨٠



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص البروتوكول الموقع مع الهيئة العامة للطرق والكبارى .
 و بخصوص عملية :-

مشروع / أعمال رفع كفاءة مدخل كوبرى البياضية من الطريق الشرقى حتى الشادر بطول ١,٥ كم مزدوج بالإضافة إلى
 ٥,٥ كم مفرد بعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٣٩٩)

تنفيذ شركة : الإتحاد للمقاولات العمومية المتكاملة وإنشاء و رصف الطرق
 و بالإحالة إلى المستخلص الختامى الجارى إعداده للشركة المنفذة

نتشرف بالإحاطة بأن كميات المواد المحجرية الختامية التى قامت الشركة باستخدامها على قطاع الطريق بيانها كالاتى :-

أعمال الردم	٢٢٦٦٥,١١	٣م	اثنان وعشرون ألفاً و ستمائة و خمسة و ستون متراً مكعباً و أحد عشر سم ٣
أساس ناتج تكسير الكسارات	٢٩١١٣,٢٧	٣م	تسعة و عشرون ألفاً و مائة و ثلاثة عشر متراً مكعباً و سبعة و عشرون سم ٣
سن ١	١٤١٩,٣٦	٣م	ألف و رعمائة و تسعة عشر متراً مكعباً و ستة و ثلاثون سم ٣
سن ٢	١٤٢٣,٢٢	٣م	ألف و رعمائة و ثلاثة و عشرون متراً مكعباً و اثنان و عشرون سم ٣
رمل طبيعى	٣٩٧,٩٨	٣م	ثلاثمائة و سبعة و تسعون متراً مكعباً و ثمانية و تسعون سم ٣
رمل تكسير	٧٨٩,٩٥	٣م	سبعمائة و تسعة و ثمانون متراً مكعباً و خمسة و تسعون سم ٣

برجاء التكرم من سيادتكم بإحتساب الرسوم المستحقة على الشركة المنفذة للمشروع عالىة حتى يمكن إستكمال إجراءات
 المستخلص الختامى .

و تفضلوا بقبول فائق الإحترام و التقدير ،،،

تحريراً فى : / / ٢٠٢٤ م .

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثامنة بقنا (سوهاج - قنا - الأقصر)


 عماد حسين



اك

بخصوص
أعمال رفع كفاءة مدخل كوبرى البياضية من الطريق الشرقى حتى الشادر بطول ١,٥ كم مزدوج بالإضافة إلى ٥,٥ كم مفرد
تنفيذ شركة : الإتحاد للمقاولات العمومية المتكاملة و إنشاء و رصف الطرق

كمية المادة المحجورة
في الطبقة الأسفلتية

مسطح الطبقة * السمك * الكثافة للطبقة الاسفلتية * نسبة المادة في الخلطة
الكثافة النوعية للمادة * (+1 نسبة الأسفلت)

المادة	البند	الكمية	الوحدة	السمك	كثافة الخلطة	نسبة المادة	الكثافة النوعية للمادة	نسبة الأسفلت	الكمية	إجمالي الكمية
أترية	أعمال الردم	22665.11	م ^٢						22665.11	
سن مخلوط (سن ^٦)	أساس تكسير كسارات	29113.27	م ^٢						29113.27	
سن ١	طبقة أسفلتية رابطة	78719.23	م ^٢	0.06	2.318	35%	2.581	4.60%	1419.36	1419.36
سن ٢	طبقة أسفلتية رابطة	78719.23	م ^٢	0.06	2.318	35%	2.574	4.60%	1423.22	1423.22
رمل طبيعي	طبقة أسفلتية رابطة	78719.23	م ^٢	0.06	2.318	10%	2.63	4.60%	397.98	397.98
رمل تكسير	طبقة أسفلتية رابطة	78719.23	م ^٢	0.06	2.318	20%	2.65	4.60%	789.95	789.95

(Signature)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الخامسة بقنا (سوهاج - قنا - الأقصر)

عماد حسين



(Signature)

محضر استلام ابتدائي

مشروع أعمال رفع كفاءة مدخل كوبرى البياضية من الطريق الشرقى حتى الشادر بطول ١,٥ كم مزدوج بالإضافة إلى ٥,٥ كم مفرد

تنفيذ : شركة الاتحاد للمقاولات العمومية المتكاملة وإنشاء ورصف الطرق

إشراف : المنطقة الثامنة بقنا

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٩ / ٩ / ٢٠٢٤ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٣٦) بتاريخ ٢٥ / ٩ / ٢٠٢٤ والخاص بالإستلام الإبتدائي للأعمال عالية ، فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من السادة :

١ - المهندس / سيد نبوى	مدير عام بالمنطقة التاسعة البحر الأحمر	رئيسا
٢ - المهندس / أشرف محمد عزت	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	عضوا
٣ - المهندس / محمد عبد المنعم	الإدارة المركزية لضبط الجودة	عضوا
٤ - المهندس / مروان سلام	إدارة المعامل المركزية	عضوا
٥ - المهندس / محمود فؤاد	المنطقة المشرفة	عضوا
٦ - المهندس / عامر إبراهيم	الشركة المنفذة	عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية و على المذكرة المعروضة على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ١٨ / ٤ / ٢٠٢٤ (مرفق) والمنتوية بموافقة سيادته على تختيم اعمال المشروع المذكور اعلاه على الطبقة الرابطة و من ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الاعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وتم اخذ اكوام اسفلتية لقياس السماكات المنفذة (مرفق كشف) واخذ عينات عدد ٢ (بلاطة اسفلت رابطة + أساس تكسير + أتربة) لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالى :

الاعمال المنفذة :

- اعمال الطبقة الاسفلتية الرابطة بطول ٦,٤ كم طبقاً لإفادة المنطقة المشرفة
- اعمال الطبان الترابى بطول ٦,٤ كم طبقاً لإفادة المنطقة المشرفة

اولا : حالة سطح الطريق :

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من عدم دقة المناسيب و الخشونة وعدم التجانس وسوء تنفيذ اللحامات الطولية والعرضية فى مسافات متفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ٦% من اجمالى مسطح الطبقة الرابطة .

ثانيا : الطبانات :-

- مقبولة بصفة عامة عدا ما تلاحظ من ضعف الدمك و التشغيل فى بعض المسافات المتفرقة قدرتها اللجنة بنسبة ١٠ % من اجمالى كمية الاتربة المستخدمة فى أعمال الطبان .



مبادئ اللجنة :

- ١- يتم خصم نسبة ٧% من البند اولا .
 - ٢- يتم خصم نسبة ١٠ % من البند ثانياً .
 - ٣- على الشركة المنفذة سرعة ترميم اماكن الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
 - ٤- على المنطقة المشرفة متابعة سلوك الرصف والاعمال المنفذة وابلاغ الشركة لاصلاح اى عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان
 - ٥- على مندوب المنطقة موافاة اعضاء اللجنة بقوائم الكميات والتجارب العملية التى اجريت على الاعمال اثناء التنفيذ لاتمام اجراءات التقييم .
 - ٦- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .
 - ٧- مرفق كشف سماكات للطبقة الاسفلتية الرابطة .
- وعليه ترى اللجنة قبول الاعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائى للاعمال عاليه مع تطبيق الخصومات المذكورة بالاضافة الى تقييم نتائج تجارب العينات ويعتبر تاريخ ١٠ / ٠٧ / ٢٠٢٣ هو تاريخ النهو الفعلى للأعمال عاليه و بدء فترة الضمان طبقاً لخطاب المنطقة المشرفة .
- وعلى هذا جرى التوقيع :

٦ -  ٥ -  ٤ -  ٣ -  ٢ -  ١ - 

كشف سماكات الكور الأسفلتي

**** مشروع أعمال رفع كفاءة مدخل كوبرى البياضية من الطريق الشرقى حتى الشادر بطول ١,٥ كم مزدوج بالإضافة إلى ٥,٥ كم مفرد**

**** إشراف : المنطقة الثامنة بقنا**

**** تنفيذ : شركة الإتحاد للمقاولات العمومية المتكاملة و إنشاء و رصف الطرق**

مسلسل	الموقع الكيلومتري	الاتجاه	الطبقة الرابطة / سم
١	٠٠+٢٠٠	يمين اتجاه الصحراوى الشرقى	٦,٢
٢	٠١+٢٠٠	شمال اتجاه الصحراوى الشرقى	٦,٠
٣	٠٢+٢٠٠	يمين اتجاه الصحراوى الشرقى	٦,٠
٤	٠٣+١٥٠	شمال اتجاه الصحراوى الشرقى	٦,١
٥	٠٣+٢٠٠	شمال اتجاه الصحراوى الشرقى	٥,٦
٦	٠٣+٢٥٠	شمال اتجاه الصحراوى الشرقى	٥,٨
٧	٠٤+٢٠٠	يمين اتجاه الصحراوى الشرقى	٧,٠
٨	٠٥+٢٠٠	شمال اتجاه الصحراوى الشرقى	٦,٠
٩	٠٥+٢٠٠	يمين اتجاه الشادر	٦,١
١٠	٠٦+٢٠٠	شمال اتجاه الشادر	٦,٠

التوقيعات :

١-  ٢-  ٣-  ٤-  ٥-  ٦- 

**** محضر تقييم مشروع أعمال رفع كفاءة مدخل كوبرى البياضية من الطريق الشرقى حتى الشادر بطول ١,٥ كم كزدوج بالإضافة إلى ٥,٥ كم مفرد**

**** إشراف :- المنطقة الثامنة - قنا تنفيذ :- شركة الاتحاد للمقاولات العمومية المتكاملة وإنشاء ورصف الطرق**

انه فى يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٥/١/٢١ وبناءا على قرار السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (٣٦) الصادر بتاريخ ٢٠٢٤/٩/٢٥ ومحضر الاستلام الابتدائى للعملية عالية تم عمل التقييم الفنى للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

- | | |
|------------------------------|--|
| ١ - المهندس/ سيد نبوى | مدير بالمنطقة التاسعة البحر الأحمر - رئيسا |
| ٢ - المهندس / أشرف محمد عزت | الإدارة المركزية الطرق - عضوا |
| ٣ - المهندس/ محمد عبد المنعم | ادارة ضبط الجودة - عضوا |
| ٤ - المهندس / مروان سلام | ادارة المعامل المركزية - عضوا |
| ٥ - المهندس / محمود فؤاد | مندوب المنطقة المشرفة- عضوا |
| ٦ - المهندس/ عامر إبراهيم | مندوب الشركة المنفذة- عضوا |

وبعد الإطلاع على التجارب العملية الخاصة بالعملية ونتائج الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ (علما بأن نتائج الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ بمعرفة المنطقة المشرفة والشركة المنفذة تحت مسنوليتهم) يتم خصم من مستحقات الشركة لدى الهيئة مبلغ وقدره ٨٤,٢٣١١٩٠ جنيها فقط لا غير تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتى :

• الخصم على الأتربة: لا يوجد

• الخصم على الأساس : تم خصم مبلغ ٨٧٣٣,٩٨ جنيه

• الخصم على الطبقة الرابطة : تم خصم مبلغ ١٩٦٥٣١,٨٦ جنيه

• الخصم على النقص في سماكات الطبقة الرابطة : تم خصم مبلغ ٢٥٩٢٥ جنيه

- طبقا لتوصيات محضر الاستلام الابتدائى يتم خصم من مستحقات الشركة لدى الهيئة مبلغ وقدره ٤٨١٢٧,٦٠ جنيها فقط لا غير وجاءت تفصيلا كالتالى

* الخصم على سطح الطريق : تم خصم مبلغ ٤١٣٢٧,٦٠ جنيه

* الخصم على الطباتات : تم خصم مبلغ ٦٨٠٠ جنيه

وعلى ذلك يكون اجمالى الخصومات من مستحقات الشركة لدى الهيئة مبلغ وقدره ٢٧٩٣١٨,٤٤ جنيها فقط لا غير (فقط مبلغ وقدره مائتان تسعة و سبعون ألفا وثلاثمائة و ثمانية عشر جنيها و أربعة و أربعون قرشا فقط لا غير)

التوقيعات

- | | |
|-----|---|
| ٦ - |  |
| ٥ - |  |
| ٤ - |  |
| ٣ - |  |
| ٢ - |  |
| ١ - |  |

تقديم الاثرية

ملاحظات	الخصم	السعر	الكمية المعثلة	لا تقل عن ١٠%	CBR	الكم
لجنة استلام	0	30	4533.022	لا تقل عن ١٠%	55	تقرير ١٣ استلام
لجنة استلام	0	30	4533.022	لا تقل عن ١٠%	65	تقرير ١٣ استلام
انشاء تنفيذ	0	30	4533.022	لا تقل عن ١٠%	22	انشاء التنفيذ منطقة
انشاء تنفيذ	0	30	4533.022	لا تقل عن ١٠%	31	انشاء التنفيذ منطقة
انشاء تنفيذ	0	30	4533.022	لا تقل عن ١٠%	37	انشاء التنفيذ منطقة

الخصم

صفر

جنبه

[illegible]

الإجمالي (دينار)	طبري	رام ٢٠٠	ناعم	من	إجمالي (دينار)
8733.98	0.00	0.00	0.00	48.52	

29113.27	عمية التمسك (م)
----------	-----------------

قيمة القاسم (مخفيه)	29113.27	اجملى كمية الاسمن المتقى لتسقية (م ³)
8733.98	2426.11	كمية الاسمن المستعمل للزراعة (م ³)
0.00	48.52	اجملى القاسم فى المدن (م ³)
0.00	0.00	اجملى القاسم فى التمام (م ³)
0.00	0.00	اجملى القاسم لتسقية رمل ١٠٠ (م ³)
0.00	0.00	اجملى القاسم فى الضخيم (م ³)
0.00		قاسم نتيجة خروج نسبة تحمل مكافؤ ريليا CBR
8733.98		اجملى القاسم المستعمل على طبقة الاسمن



تقييم حيود السمك للطبقة الرابطة (d2) لعملية

تطوير ورفع كفاءة طريق

المهندس
الطريق ١٩

م	الكيلو متر	الطول الممثل (م)	العرض (م)	سمك الرابطة (مم)	النقص في الرابطة (مم)	نسبة النقص في الرابطة (%)	مسطح الخصم نتيجة نقص الكميات (م ^٢)	مسطح الخصم لحيود (%١٠:٥%٦) (م ^٢)	مسطح الخصم عند % خروج < ١٠% (م ^٢)	قيمة الخصم للطبقة الرابطة (جنيه)	ملاحظات
	0.000										بداية المشروع
1	0.200	700	10.2	62	0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	
2	1.200	1000	10.2	60	0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	
3	2.200	975	10.2	60	0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	
4	3.150	500	10.2	61	0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	
5	3.200	50	10.2	56	4	6.67	34.0	3.4	0.0	4675.0	
6	3.250	500	10.2	58	2	3.33	170.0	0.0	0.0	21250.0	
7	4.200	975	//	70	0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	
8	5.200	500	3.51	60	0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	
9	5.200	1000	3.51	61	0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	
10	5.200	0	3.51	60	0	0.00	0.0	0.0	0.0	0.0	
34											نهاية المشروع
										إجمالي قيمة الخصم (جنيه)	25925.0