



: القطار الكهربائى السريع (اكتوبر / بنى مزار)

: الرضوان للتنمية العقارية ورصف الطرق

: عدد ١ عينة م ٦

: التدرج - حد الدونة - صلاحية

أحضرت العينة بمعرفة م / جابر عبداللطيف

تنبيه هام (العينات مسئولية من أحضرها)

المشروع

تتبع

نوع العينة

نوع الاختبار

رقم العينة	ك ١٤١,٢٠٠	المواصفات
سعة المنخل		
"٢"	١٠٠	٩٩-٧٥
"٢/١"	٩٩	٩٠-٥٠
"١"	٨٧	==
"٤/٣"	٧٠	٧٥-٢٠
"٨/٣"	٥٠	٦٠-١٥
رقم ٤	٢٦	==
رقم ١٠	٢٠	٣٥-٠
رقم ٤٠	١٢,٧	==
رقم ٢٠٠	٥,٩	١٢-٠
حد السيولة	==	لا تزيد عن ٥٣%
حد اللدونة	عدمية	==
مجال اللدونة	==	لا تزيد عن ٨%
أقصى كثافة جافة طن / م ^٣	٢,٢٤	
نسبة المياه الملائمة %	٥,٥	
التاكل بلوس انجلوس	٢٩	لا تزيد عن ٣٠%
الامتصاص	٢,٦	لا تزيد عن ١٥%
التفتت	٠,٦	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٨٣	لا تقل عن ٢٥
نسبة الانتفاخ %	٠	

ملاحظات : العينة تتفق مع تدرج ب وتتفق بالنسبة للصلاحية



الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



: القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / اسوان)

: الرضوان للمقارلات

: عدد ١ عينة من ٦ كطبقة subballast

: التدرج - حد اللدونة - صلاحية

أحضرت العينة بمعرفة م / عمار اسماعيل محمد (الاستشاري)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

المشروع

تتطلب

نوع العينة

نوع الاختبار

رقم العينة	طبقة اساس مساعد	تدرج
سعة المنخل		
"٢	١٠٠	
"١ ٢/١	٩٧	
"١	٦٥	
"٤/٣	٤٥	
"٨/٣	٤١	
رقم ٤	٣٤	
رقم ١٠	١٦	
رقم ٤٠	١٤	
رقم ٢٠٠	٧	٧٠٠
حد السيولة	---	لا تزيد عن ٣٠%
حد اللدونة	عديمة	-----
مجال اللدونة	---	لا تزيد عن ٨%
أقصى كثافة جافة طن / م ^٣	٢.٢١	
نسبة المياه الملائمة %	٦.٥	
التآكل بلبس انجلوس	٣٠	لا تزيد عن ٣٠%
الامتصاص	٣.٢	لا تزيد عن ١٥%
التفتت	٠.٦	
نسبة تحمل كاليفورنيا	٨٤	لا تقل عن ٢٥%
نسبة الانتفاخ %	٠	

ملاحظات : العينة تتفق بالنسبة للصلاحية

سحق





EnTrains
CONSULTING



محضر معاينة مسافة نقل طبقات الاساس

انه فى يوم الموافق / 2023/ وبالإشارة إلى عملية القطار السريع القطاع الأول خط (أكتوبر - أسوان) للمسافة من كم 141+000 إلى كم 142+500 بطول 1.5 كم تنفيذ شركة الرضوان للتنمية العقارية
اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتى أسماءهم بعد:-

- | | |
|-------------------|--|
| 1- م/ عاطف كمال | (مهندس المشروع - سيرفينج سسيتمز للمشروعات) |
| 2- م/ شعبان مسيّر | (مهندس المشروع - مكتب انترانس للاستشارات الهندسية) |
| 3- م/ اسلام هلال | (مهندس المشروع - شركة الرضوان للتنمية العقارية) |

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد طبقات الأساس من كسارة الحديد والصلب على الطبيعه
ووجد أن منتصف القطاع يبعد مسافه (96) كم عن الكسارة المعتمدة.
المرفقات:-

1-رفع مسار الكسارة من بداية القطاع إلى الكسارة المقابلة على ذلك،،،
التوقيعات :-



م/ شعبان مسيّر
م/ عاطف كمال

3- م/ اسلام هلال

2- م/ شعبان مسيّر

1- م/ عاطف كمال

لعمريه
مهندس
م/ عاطف كمال

محضر استلام كارتات

انه في يوم الاحد الموافق 2024/2/25 تم عمل مستخلص جاري (1) اتجاه الفيوم وتم تقديم الكارتات لشركة الطرق (وطنية) من شركة الرضوان للتنمية العقارية وعلي كامل مسئولية الشركة المنفذة وتفريغ ارقامها في بيان موقع من الشركة .

187 كارتة

وتم الاطلاع عليها من قبل الاستشاري للمشروع ومهندس الاشراف من الهيئة واستلام البيان وعددها 187 كارتة الموقع من الشركة وارجاع اصل الكارتات للشركة وعلي مسئوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافه لحين اعادة تقديمها للهيئة اثناء مراجعته وعمل المستخلص الختامي للعملية .



المهندس/ اسلام هلال عبدالصالحين (مهندس الشركة) .

المهندس / شعبان سعيد حافظ (مهندس الاستشاري وانترانس) .

-المهندس / محمود محمد حسين (مهندس اشراف الهيئة) .

محضر استلام بونات مائية

انه في يوم الاحد الموافق 2024/02/25 تم عمل مستخلص جاري (1) اتجاه الفيوم وتم تقديم البونات المائية للشركة المصرية للتعدين من شركة الرضوان للتنمية العقارية وعلي كامل مسؤولية الشركة المنفذة وتفرغ ارقامها في بيان موقع من الشركة .

وكانت بياناتها كالتالي

كسارة الفهد (33090399T) بون 187 وعددها

وتم الاطلاع عليها من قبل الاستشاري للمشروع ومهندس الاشراف من الهيئة واستلام البيان وعددها 187 بون مائي الموقع من الشركة وارجاع اصل البونات المائية للشركة وعلي مسؤوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافه لحين اعادة تقديمها للهيئة اثناء مراجعته وعمل المستخلص الختامي للعملية .



المهندس/ اسلام هلال عبدالصالحين (مهندس الشركة) .

المهندس / شعبان سعيد حافظ (مهندس الاستشاري وانترانس) .

-المهندس / محمود محمد حسين (مهندس اشراف الهيئة) .

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 24 - 02 - 2024

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بني مزار)

بإعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الرضوان للتنمية العقارية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	141+030	142+490	اعمال طبقة التأسيس Subgrade	11734.02	
2	141+030	142+490	اعمال طبقة الاساس Subballast	4366.86	

ملاحظات :-

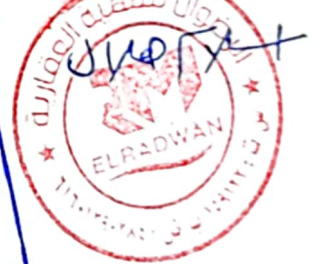
الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

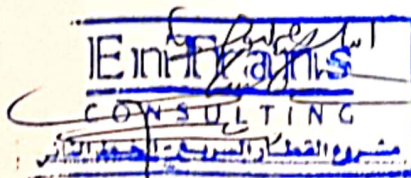


مشروع القطار الكهربائي السريع	
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار)	
تنفيذ شركة الرضوان للتنمية العقارية مستخلص (1) جاري	

بند رقم (2) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 25سم للطبقة

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
142+280	8.04	80.37	10046.25	
142+290	8.04	80.37	10126.62	
142+300	8.04	80.37	10206.99	
142+310	8.04	80.37	10287.36	
142+320	8.04	80.37	10367.73	
142+330	8.04	80.37	10448.1	
142+340	8.04	80.37	10528.47	
142+350	8.04	80.37	10608.84	
142+360	8.04	80.37	10689.21	
142+370	8.04	80.37	10769.58	
142+380	8.04	80.37	10849.95	
142+390	8.04	80.37	10930.32	
142+400	8.04	80.37	11010.69	
142+410	8.04	80.37	11091.06	
142+420	8.04	80.37	11171.43	
142+430	8.04	80.37	11251.8	
142+440	8.04	80.37	11332.17	
142+450	8.04	80.37	11412.54	
142+460	8.04	80.37	11492.91	
142+470	8.04	80.37	11573.28	
142+480	8.04	80.37	11653.65	
142+490	8.04	80.37	11734.02	
الاجمالى				11734.02

م/ الاستشارى انترانس



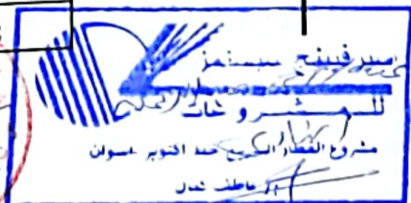
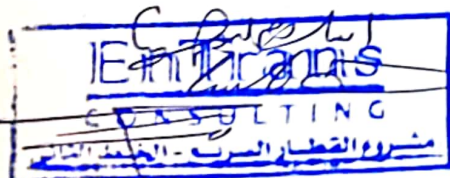
م / الشركة المنفذة

١٤٢٢/٤



بند رقم (2) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 25 سم للطبقة

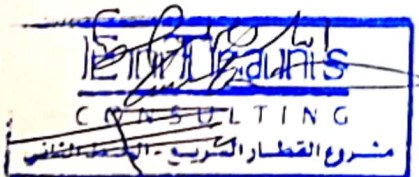
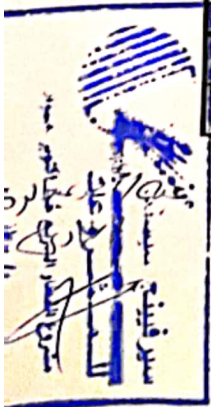
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
142+030	8.04	80.37	8037	
142+040	8.04	80.37	8117.37	
142+050	8.04	80.37	8197.74	
142+060	8.04	80.37	8278.11	
142+070	8.04	80.37	8358.48	
142+080	8.04	80.37	8438.85	
142+090	8.04	80.37	8519.22	
142+100	8.04	80.37	8599.59	
142+110	8.04	80.37	8679.96	
142+120	8.04	80.37	8760.33	
142+130	8.04	80.37	8840.7	
142+140	8.04	80.37	8921.07	
142+150	8.04	80.37	9001.44	
142+160	8.04	80.37	9081.81	
142+170	8.04	80.37	9162.18	
142+180	8.04	80.37	9242.55	
142+190	8.04	80.37	9322.92	
142+200	8.04	80.37	9403.29	
142+210	8.04	80.37	9483.66	
142+220	8.04	80.37	9564.03	
142+230	8.04	80.37	9644.4	
142+240	8.04	80.37	9724.77	
142+250	8.04	80.37	9805.14	
142+260	8.04	80.37	9885.51	
142+270	8.04	80.37	9965.88	



مشروع القطار الكهربائي السريع	
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار)	
تنفيذ شركة الرضوان للتنمية العقارية مستخلص (1) جارى	

بند رقم (2) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين وبسمك لايزيد عن 25 سم للطبقة

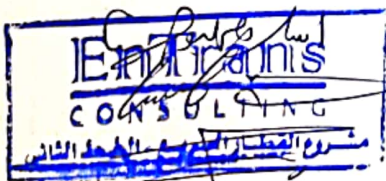
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
141+780	8.04	80.37	6027.75	
141+790	8.04	80.37	6108.12	
141+800	8.04	80.37	6188.49	
141+810	8.04	80.37	6268.86	
141+820	8.04	80.37	6349.23	
141+830	8.04	80.37	6429.6	
141+840	8.04	80.37	6509.97	
141+850	8.04	80.37	6590.34	
141+860	8.04	80.37	6670.71	
141+870	8.04	80.37	6751.08	
141+880	8.04	80.37	6831.45	
141+890	8.04	80.37	6911.82	
141+900	8.04	80.37	6992.19	
141+910	8.04	80.37	7072.56	
141+920	8.04	80.37	7152.93	
141+930	8.04	80.37	7233.3	
141+940	8.04	80.37	7313.67	
141+950	8.04	80.37	7394.04	
141+960	8.04	80.37	7474.41	
141+970	8.04	80.37	7554.78	
141+980	8.04	80.37	7635.15	
141+990	8.04	80.37	7715.52	
142+000	8.04	80.37	7795.89	
142+010	8.04	80.37	7876.26	
142+020	8.04	80.37	7956.63	



مشروع القطار الكهربائي السريع	
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار)	
تنفيذ شركة الرضوان للتنمية العقارية مستخلص (1) جاري	

بند رقم (2) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 25سم للطبقة

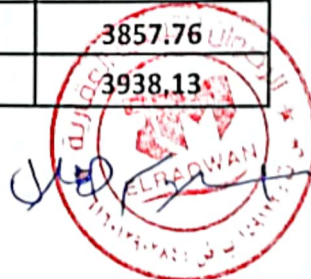
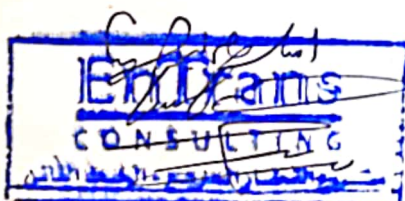
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
141+530	8.04	80.37	4018.5	
141+540	8.04	80.37	4098.87	
141+550	8.04	80.37	4179.24	
141+560	8.04	80.37	4259.61	
141+570	8.04	80.37	4339.98	
141+580	8.04	80.37	4420.35	
141+590	8.04	80.37	4500.72	
141+600	8.04	80.37	4581.09	
141+610	8.04	80.37	4661.46	
141+620	8.04	80.37	4741.83	
141+630	8.04	80.37	4822.2	
141+640	8.04	80.37	4902.57	
141+650	8.04	80.37	4982.94	
141+660	8.04	80.37	5063.31	
141+670	8.04	80.37	5143.68	
141+680	8.04	80.37	5224.05	
141+690	8.04	80.37	5304.42	
141+700	8.04	80.37	5384.79	
141+710	8.04	80.37	5465.16	
141+720	8.04	80.37	5545.53	
141+730	8.04	80.37	5625.9	11734.02
141+740	8.04	80.37	5706.27	
141+750	8.04	80.37	5786.64	
141+760	8.04	80.37	5867.01	
141+770	8.04	80.37	5947.38	



مشروع القطار الكهربائي السريع	
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار)	
تنفيذ شركة الرضوان للتنمية العقارية مستخلص (1) جارى	

بند رقم (2) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 25سم للطبقة

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
141+280	8.04	80.37	2009.25	
141+290	8.04	80.37	2089.62	
141+300	8.04	80.37	2169.99	
141+310	8.04	80.37	2250.36	
141+320	8.04	80.37	2330.73	
141+330	8.04	80.37	2411.1	
141+340	8.04	80.37	2491.47	
141+350	8.04	80.37	2571.84	
141+360	8.04	80.37	2652.21	
141+370	8.04	80.37	2732.58	
141+380	8.04	80.37	2812.95	
141+390	8.04	80.37	2893.32	
141+400	8.04	80.37	2973.69	
141+410	8.04	80.37	3054.06	
141+420	8.04	80.37	3134.43	
141+430	8.04	80.37	3214.8	
141+440	8.04	80.37	3295.17	
141+450	8.04	80.37	3375.54	
141+460	8.04	80.37	3455.91	
141+470	8.04	80.37	3536.28	
141+480	8.04	80.37	3616.65	
141+490	8.04	80.37	3697.02	
141+500	8.04	80.37	3777.39	
141+510	8.04	80.37	3857.76	
141+520	8.04	80.37	3938.13	



مشروع القطار الكهربائي والأعمال الصناعية - القطر إسناد أعمال الجسر الترابي السريع الخط الثاني - القطر إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطر تنفيذ شركة الرضوان للتنمية العقارية مستخلص (1) جاري مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات 25 سم للطبقة				الهيئة القومية للإنفاذ بنء رقم (2) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة أساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين وبسمك لا يزيد عن 25 سم للطبقة	
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)	
141+030	8.04	0	0		
141+040	8.04	80.37	80.37		
141+050	8.04	80.37	160.74		
141+060	8.04	80.37	241.11		
141+070	8.04	80.37	321.48		
141+080	8.04	80.37	401.85		
141+090	8.04	80.37	482.22		
141+100	8.04	80.37	562.59		
141+110	8.04	80.37	642.96		
141+120	8.04	80.37	723.33		
141+130	8.04	80.37	803.7		
141+140	8.04	80.37	884.07		
141+150	8.04	80.37	964.44		
141+160	8.04	80.37	1044.81		
141+170	8.04	80.37	1125.18		
141+180	8.04	80.37	1205.55		
141+190	8.04	80.37	1285.92		
141+200	8.04	80.37	1366.29		
141+210	8.04	80.37	1446.66		
141+220	8.04	80.37	1527.03		
141+230	8.04	80.37	1607.4		
141+240	8.04	80.37	1687.77		
141+250	8.04	80.37	1768.14		
141+260	8.04	80.37	1848.51		
141+270	8.04	80.37	1928.88		

إسناد أعمال الجسر الترابي السريع الخط الثاني - القطر

إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطر

تنفيذ شركة الرضوان للتنمية العقارية

مستخلص (1) جاري

مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات

25 سم للطبقة



تنفيذ شركة الرضوان للتنمية العقارية
مستخلص (1) جارى

بند رقم (3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس (Subballas) مطابقة للمواصفات وتشغيلها
باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 20 سم للطبقة

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
142+280	2.991	29.91	3738.75	
142+290	2.991	29.91	3768.66	
142+300	2.991	29.91	3798.57	
142+310	2.991	29.91	3828.48	
142+320	2.991	29.91	3858.39	
142+330	2.991	29.91	3888.3	
142+340	2.991	29.91	3918.21	
142+350	2.991	29.91	3948.12	
142+360	2.991	29.91	3978.03	
142+370	2.991	29.91	4007.94	
142+380	2.991	29.91	4037.85	
142+390	2.991	29.91	4067.76	
142+400	2.991	29.91	4097.67	
142+410	2.991	29.91	4127.58	
142+420	2.991	29.91	4157.49	
142+430	2.991	29.91	4187.4	
142+440	2.991	29.91	4217.31	
142+450	2.991	29.91	4247.22	
142+460	2.991	29.91	4277.13	
142+470	2.991	29.91	4307.04	
142+480	2.991	29.91	4336.95	
142+490	2.991	29.91	4366.86	
الاجمالى				4366.86



مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول تنفيذ شركة الرضوان للتنمية العقارية مستخلص (1) جاري				الهيئة القومية للإنفاذ 
بند رقم (3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس (Subballas) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 20 سم للطبقة				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
142+070	2.991	29.91	3110.64	
142+080	2.991	29.91	3140.55	
142+090	2.991	29.91	3170.46	
142+100	2.991	29.91	3200.37	
142+110	2.991	29.91	3230.28	
142+120	2.991	29.91	3260.19	
142+130	2.991	29.91	3290.1	
142+140	2.991	29.91	3320.01	
142+150	2.991	29.91	3349.92	
142+160	2.991	29.91	3379.83	
142+170	2.991	29.91	3409.74	
142+180	2.991	29.91	3439.65	
142+190	2.991	29.91	3469.56	
142+200	2.991	29.91	3499.47	
142+210	2.991	29.91	3529.38	
142+220	2.991	29.91	3559.29	
142+230	2.991	29.91	3589.2	
142+240	2.991	29.91	3619.11	
142+250	2.991	29.91	3649.02	
142+260	2.991	29.91	3678.93	
142+270	2.991	29.91	3708.84	


ELMADWAN
 CONSULTING
 مشروع القطار الكهربائي السريع
 مدير فينيج سيسنمز
 للمستشارين
 مشروع القطار الكهربائي السريع
 ٢٠٢٠ / ٢٠٢١
 عاطف كمال



تنفيذ شركة الرضوان للتنمية العقارية

مستخلص (1) جارى

بند رقم (3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس (Subballas) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 20 سم للطبقة

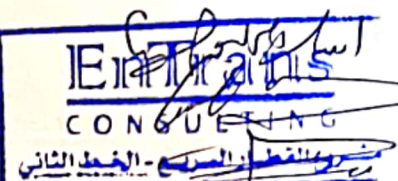
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
141+810	2.991	29.91	2332.98	
141+820	2.991	29.91	2362.89	
141+830	2.991	29.91	2392.8	
141+840	2.991	29.91	2422.71	
141+850	2.991	29.91	2452.62	
141+860	2.991	29.91	2482.53	
141+870	2.991	29.91	2512.44	
141+880	2.991	29.91	2542.35	
141+890	2.991	29.91	2572.26	
141+900	2.991	29.91	2602.17	
141+910	2.991	29.91	2632.08	
141+920	2.991	29.91	2661.99	
141+930	2.991	29.91	2691.9	
141+940	2.991	29.91	2721.81	
141+950	2.991	29.91	2751.72	
141+960	2.991	29.91	2781.63	
141+970	2.991	29.91	2811.54	
141+980	2.991	29.91	2841.45	
141+990	2.991	29.91	2871.36	
142+000	2.991	29.91	2901.27	
142+010	2.991	29.91	2931.18	
142+020	2.991	29.91	2961.09	
142+030	2.991	29.91	2991	
142+040	2.991	29.91	3020.91	
142+050	2.991	29.91	3050.82	
142+060	2.991	29.91	3080.73	



 الهيئة القومية للإنفاذ	مشروع القطار الكهربائي السريع
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول
	تنفيذ شركة الرضوان للتنمية العقارية مستخلص (1) جاري

بند رقم (3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس (Subballas) مطابقة للمواصفات وتشغيلها
بإستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 20سم للطبقة

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
141+550	2.991	29.91	1555.32	4366.86
141+560	2.991	29.91	1585.23	
141+570	2.991	29.91	1615.14	
141+580	2.991	29.91	1645.05	
141+590	2.991	29.91	1674.96	
141+600	2.991	29.91	1704.87	
141+610	2.991	29.91	1734.78	
141+620	2.991	29.91	1764.69	
141+630	2.991	29.91	1794.6	
141+640	2.991	29.91	1824.51	
141+650	2.991	29.91	1854.42	
141+660	2.991	29.91	1884.33	
141+670	2.991	29.91	1914.24	
141+680	2.991	29.91	1944.15	
141+690	2.991	29.91	1974.06	
141+700	2.991	29.91	2003.97	
141+710	2.991	29.91	2033.88	
141+720	2.991	29.91	2063.79	
141+730	2.991	29.91	2093.7	
141+740	2.991	29.91	2123.61	
141+750	2.991	29.91	2153.52	
141+760	2.991	29.91	2183.43	
141+770	2.991	29.91	2213.34	
141+780	2.991	29.91	2243.25	
141+790	2.991	29.91	2273.16	
141+800	2.991	29.91	2303.07	



ELRADWAN

CONSTRUCTION

الخبير الهندسي - الخبير الثاني



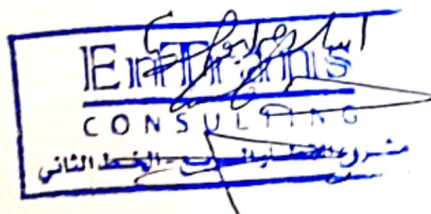
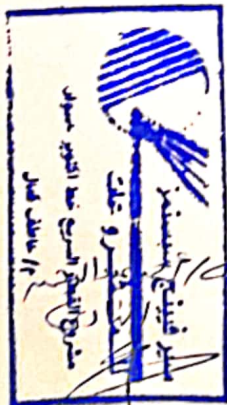
ELRADWAN

شركة الرضوان للتنمية العقارية

	مشروع القطار الكهربائي السريع
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول
	تنفيذ شركة الرضوان للتنمية العقارية مستخلص (1) جارى

بند رقم (3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس (Subballas) مطابقة للمواصفات وتشغيلها
باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 20 سم للطبقة

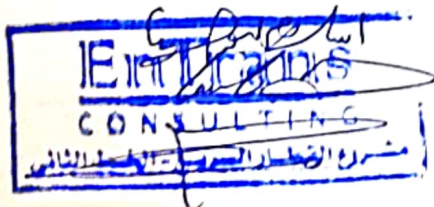
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
141+290	2.991	29.91	777.66	
141+300	2.991	29.91	807.57	
141+310	2.991	29.91	837.48	
141+320	2.991	29.91	867.39	
141+330	2.991	29.91	897.3	
141+340	2.991	29.91	927.21	
141+350	2.991	29.91	957.12	
141+360	2.991	29.91	987.03	
141+370	2.991	29.91	1016.94	
141+380	2.991	29.91	1046.85	
141+390	2.991	29.91	1076.76	
141+400	2.991	29.91	1106.67	
141+410	2.991	29.91	1136.58	
141+420	2.991	29.91	1166.49	
141+430	2.991	29.91	1196.4	
141+440	2.991	29.91	1226.31	
141+450	2.991	29.91	1256.22	
141+460	2.991	29.91	1286.13	
141+470	2.991	29.91	1316.04	
141+480	2.991	29.91	1345.95	
141+490	2.991	29.91	1375.86	
141+500	2.991	29.91	1405.77	
141+510	2.991	29.91	1435.68	
141+520	2.991	29.91	1465.59	
141+530	2.991	29.91	1495.5	
141+540	2.991	29.91	1525.41	



مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الأول تنفيذ شركة الرضوان للتنمية العقارية مستخلص (1) جاري	الهيئة القومية للإسكان 

بند رقم (3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس (Subballas) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن 20سم للطبقة

S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
141+030	2.991	0	0	
141+040	2.991	29.91	29.91	
141+050	2.991	29.91	59.82	
141+060	2.991	29.91	89.73	
141+070	2.991	29.91	119.64	
141+080	2.991	29.91	149.55	
141+090	2.991	29.91	179.46	
141+100	2.991	29.91	209.37	
141+110	2.991	29.91	239.28	
141+120	2.991	29.91	269.19	
141+130	2.991	29.91	299.1	
141+140	2.991	29.91	329.01	
141+150	2.991	29.91	358.92	
141+160	2.991	29.91	388.83	
141+170	2.991	29.91	418.74	
141+180	2.991	29.91	448.65	
141+190	2.991	29.91	478.56	
141+200	2.991	29.91	508.47	
141+210	2.991	29.91	538.38	
141+220	2.991	29.91	568.29	
141+230	2.991	29.91	598.2	
141+240	2.991	29.91	628.11	
141+250	2.991	29.91	658.02	
141+260	2.991	29.91	687.93	
141+270	2.991	29.91	717.84	
141+280	2.991	29.91	747.75	



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية

عن عتبة : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بطلاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (القطار - بني مزار)
تنفيذ أعمال الجسر الترابي للقطاع الأول من الكم ١١١+٠٠٠ إلى الكم ١١٢+٠٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه اليوم (بالأمر المهندس)
تنفيذ : شركة الرضوان للتنمية العمرانية ورسوم الطر

بيان أعمال

مستخلص جارى رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/٠٦/٢٤

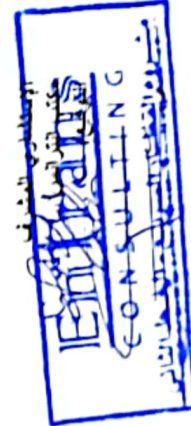
كمية المستخلص	الكمية الكلية الحالية	الكمية الاجمالية المصروفة سابقا	الكمية المتبقية لعليا	الكمية حسب العتبة	الوحدة	بيان الأعمال
٤٤٦٧	٤٤٦٧	٠,٠٠	٤٧٠٣,٠٠	٤٧٠٣,٠٠	٢٦	شبكة تسليين Subgrade Prepared شبكة تسليين: عمل توريد وفرش غشاء تسليين (Prepared Subgrade) من الاحمر نصف المستخرج نسيج تسليين الكسرات والمصنعة تسليست اقصي حجم تسليست ١٠٠ مم والا تزيد نسبة قطر من ٢٠٠ عن ١٢% والكسرات بالاشراط الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تسليست فيلترتريا عن ٢٥% والا تزيد نسبة القطر بجهز لوس فيلترتريا عن ٤٠% والا يزيد الانسلاص عن ١٥% والا يقل معدل المرونة (E2) من ٢٥ عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين بمستخدم آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد ندم السمك عن ٢٥ سم وريشيا بشبه الاصلية التي تصل الى نسبة ٨٠% من الطبقة المتبقية والسمك الجيد لتسليست تسوي الى اقصي طبقة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من كتلة التسليست والفة تسليست اجراء التجارب المعينة والحقيقية ويتم تنفيذ طبقة الاسفلت والصنارة والرسومات التسليستية ولتد يجمع منطقة التقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احشاش علوة ١,٢ جيه لكل ١ كم بطرقة او تقصان وتصح ١,٢ إنشاء من ٢٠٢٢/٥/٤ - لفسر لا يشمل كمية المواد المعجورة - حلاوة زبدة السواكر ١,٨ جيه ١٠٢/٥/٤
٤٤٦٧	٤٤٦٧	٠,٠٠	٤٧٠٣,٠٠	٤٧٠٣,٠٠	٢٦	علاوة مسافة نقل ٩٦ كم
٤٤٦٧	٤٤٦٧	٠,٠٠	٤٧٠٣,٠٠	٤٧٠٣,٠٠	٢٦	علاوة زبدة السواكر ١,٨ جيه ١٠٢/٥/٤
٤٤٦٧	٤٤٦٧	٠,٠٠	٤٧٠٣,٠٠	٤٧٠٣,٠٠	٢٦	كثرة توريد اسفلت
٤٤٦٧	٤٤٦٧	٠,٠٠	٤٧٠٣,٠٠	٤٧٠٣,٠٠	٢٦	قيمة المواد المعجورة لتجربة بتأصله الى نسبة ٢٠% + ١٢% مستخلصات
5						شبكة اسفلت Subballast شبكة اسفلت: عمل توريد وفرش غشاء اسفلت من الاحمر نصف المستخرج نسيج تسليين الكسرات والمصنعة تسويست اقصي حجم تسليست ما المن ٢٠٠ مم والا تزيد نسبة قطر من ٢٠٠ عن ١٢% والكسرات بالاشراط الخاصة بالمسحوق لا تقل نسبة تسليست فيلترتريا عن ٢٥% والا يزيد معدل المرونة (E2) من ٢٥ عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردا على طبقتين بمستخدم آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد ندم السمك عن ٢٥ سم وريشيا بشبه الاصلية التي تصل الى نسبة ٨٠% من الطبقة المتبقية والسمك الجيد لتسليست تسوي الى اقصي طبقة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من كتلة التسليست والفة تسليست اجراء التجارب المعينة والحقيقية ويتم تنفيذ طبقة الاسفلت والصنارة والرسومات التسليستية ولتد يجمع من منطقة المنطقة التقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احشاش علوة ١,٢ جيه لكل ١ كم بطرقة او تقصان - لفسر لا يشمل كمية المواد المعجورة
٤١٤٦	٤١٤٦	٠,٠٠	٤٣٦٥,٠٠	٤٣٦٥,٠٠	٢٦	علاوة مسافة نقل ٩٦ كم
٤١٤٦	٤١٤٦	٠,٠٠	٤٣٦٥,٠٠	٤٣٦٥,٠٠	٢٦	علاوة زبدة السواكر ١,٨ جيه ١٠٢/٥/٤
٤١٤٦	٤١٤٦	٠,٠٠	٤٣٦٥,٠٠	٤٣٦٥,٠٠	٢٦	كثرة توريد اسفلت
٤١٤٦	٤١٤٦	٠,٠٠	٤٣٦٥,٠٠	٤٣٦٥,٠٠	٢٦	قيمة المواد المعجورة لتجربة بتأصله الى نسبة ٢٠% + ١٢% مستخلصات

يؤكد:

مهندس الهيئة

المستخلص النهائي

مهندس الهيئة



محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) من الكم 141+000 حتي الكم 142+500 بطول 1.5 كم
تنفيذ شركة الرضوان للتنمية العقارية ورصف الطرق
أنه في يوم الخميس الموافق 2024 / 02 / 1 وبناء علي عقد العملية رقم 1074 / 2023 / 2024 اتجاه الفيوم (بالامر المباشر)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (انترانس)
استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)

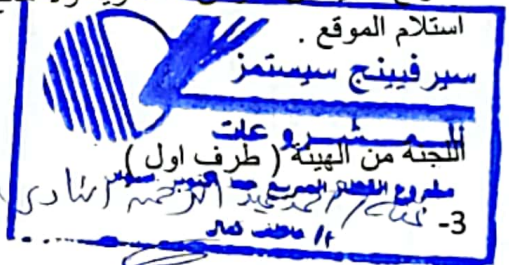
1- السيد المهندس / محمود محمد حسين
2- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
3- السيد المهندس / عاطف كمال

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذه

1- السيد المهندس / اسلام هلال عبدالصالحين

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024 / 02 / 01 هو تاريخ استلام الموقع .
وقفل المحضر علي ذلك .



2- السيد المهندس /

1- السيد المهندس /

الشركة المنفذه (طرف ثاني)



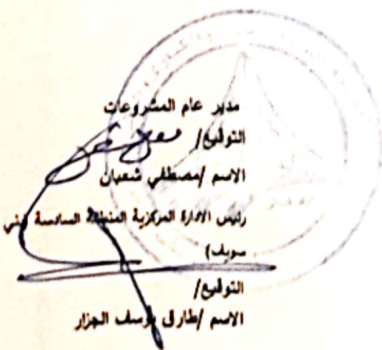
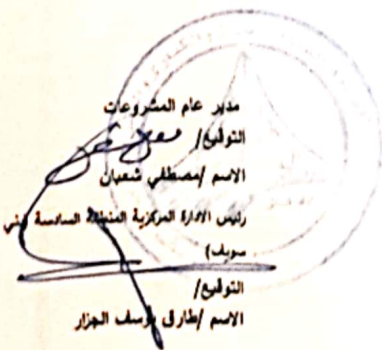
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

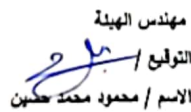
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 141+000 حتى محطة 142+500 بطول 1.5 كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / الرضوان للتنمية العقارية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الأجمالي
4	البيانات الخرسانية / الرصف الخرساني				
4.1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم ارتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والمويل الجانبية تتكون من 3م 0 8 سن مولوميت مترج + 4م 0 3 رمل حرش والإضافات طبقا للتعليمات الإستشاري (فبر +سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب الدربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميمية علي أن تحلق الخرسانة إجهاد 7 باق عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملئ الفراصل بالبيتومين المعزل والتتفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم إضافة علاوة قهرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا باق عن 5 متر رأسي)	م2	5,344.60	433.00	2,314,211.80
سهم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة 2022 علي أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كلزولي اسعار.					
الأجمالي					5,700,000.00
لفظ (خمسة ملايين وسبعماية الف جنبها مصري لفظ لا غير)					

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم ماينبت طبقا للقائمة الموحدة 2023 علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمل الحفر وارتفاع الردم 1جنية/م3 وذلك بعد او 8متر رأسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 جنية /م3 وذلك بعد 30 متر حتي 50 متر من منسوب الارض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (2000جنية / طن) واسعار الاضافات (فابير +سيكا +الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو 2023) وارتفاع السولار في (5/4/202) وارتفاع البيتومين في(5/4/2023) في بند الحماية والذمات رقم(16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير 2023 وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجورية
- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم إعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي يطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم مايلبت دفع رسوم للمواد المحجورية يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مدير عام المشروعات
التوقيع / 
الاسم / مصطفى شعبان
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الخامسة
سويدي
التوقيع / 
الاسم / طارق يوسف الجزار

مهندس الهيئة
التوقيع / 
الاسم / محمود محمد حنين

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع / 
الاسم / كميان سعيد حناط

مهندس الشركة
التوقيع / 
الاسم / 
ELRAOUDAN
21601290282

مقاييسة مجددة



الهيئة العامة للإعانة
ELRADWAN

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الأول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 141+000 حتى محطة 142+500 بطول 1.5 كم اتجاه الغيوم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / الرضوان للتنمية العقارية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المجموع
1	إعمال الآلة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة يصل حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب الصومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم	م2	1.9	6.00	11.40
2	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
2-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الغراف بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الانتمصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعصية واللغة تشمل إجراء التجارب المعصية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البنود بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصيح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة. - علاوة زيادة السولار 1.8 جنيه /م3 ابتداء من 2023/5/4	م3	4,703.0	130.0	611,390.00
2-2	علاوة مسافة نقل 96 كم	م3	4,703.0	98.8	464,656.40
2-3	علاوة زيادة السولار 1.8 جنيه /م3 ابتداء من 2023/5/4	م3	4,703.0	1.80	8,465.40
2-4	كثافة توريد أساس	م3	4,703.0	25	117,575.00
2-5	قيمة المواد المحجوبة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م3	4,703.0	112	526,736.00
3	طبقات الأساس Subballast				
3-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الغراف بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعصية واللغة تشمل إجراء التجارب المعصية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البنود بجميع محتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان وتصيح 1.3 ابتداء من 2023/5/4 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة. - علاوة زيادة السولار 1.8 جنيه /م3 ابتداء من 2023/5/4	م3	4,365.0	135.00	589,275.00
3-2	علاوة مسافة نقل 96 كم	م3	4,365.0	98.8	431,262.00
3-3	علاوة زيادة السولار 1.8 جنيه /م3 ابتداء من 2023/5/4	م3	4,365.0	1.80	7,857.00
3-4	كثافة توريد أساس	م3	4,365.0	25	109,125.00
3-5	قيمة المواد المحجوبة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	م3	4,365.0	119	519,435.00

ع





[Handwritten signature]



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) قطاع من كم 141+000 إلى كم 142+500 بطول 1.5 كم اتجاه الفيوم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة الرضوان للتنمية العقارية
- العقد رقم 1074 / 2024/2023 بتاريخ 2024/01/29
- تاريخ استلام الموقع : 2024/02/1 .
- تاريخ النهي المقرر: 2024/10/1 .
- قيمة العقد الاصيلي : 5700000 جنيه (فقط وقدرة خمسة ملايين وسبعمائة الف جنيها لا غير) .

مبررات المنطقة بتعديل مقايسة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المجددة بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة بالموقع والكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية للعقد المذكور عالية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المجددة.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس /

طارق يوسف الجزار

مرفقات (1)

مهندس

مهندس