



إستاد أعمال الجسر الرابى والأعمال الصناعية لمشروع الجسر الرابى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الرابى (قطاع غرب النيل)
المسافة من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 بطول 1.5 كم
تنفيذ شركة الباني جروب الإستثمار والتطوير العقاري والمقاولات
حصر أعمال توريد وصبة خرسانة عادية لقضبان الحماية والميول الجانبية



رقم الملف
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المساحة: ثلاثة عشر

رقم البند	م	رقم طلب الإستلام	تاريخ الصب	الموقع الكيلومترى		الطول (م)	العرض (م)	السمك (م)	الكمية (م3)	الجانب الأيمن أو الأيسر	طريقة الحصر
				من	إلى						
1	75	2/6/2023	201+480	201+420	60	0.30	0.50	9.00	الأيمن	تفصيل	العين
2	78A	2/7/2023	201+420	201+340	80	0.30	0.50	12.00	الأيمن		
3	79	15/02/2023	201+340	201+280	60	0.30	0.50	9.00	الأيمن		
4	87	4/3/2023	201+480	201+380	100	0.30	0.50	15.00	الأيسر		
5	91	4/3/2023	201+480	201+420	20	0.30	0.50	3.00	الأيسر		
6	100A	4/4/2023	201+240	201+380	140	0.30	0.50	21.00	الأيسر		
7	101	4/16/2023	200+660	200+720	60	0.30	0.50	9.00	الأيسر		
8	102	4/16/2023	201+120	201+160	40	0.30	0.50	6.00	الأيسر		
9	103A	4/29/2023	200+460	200+560	100	0.30	0.50	15.00	الأيسر		
10	104	4/29/2023	200+400	200+460	60	0.30	0.50	9.00	الأيسر		
11	105	5/22/2023	200+320	200+400	80	0.30	0.50	12.00	الأيسر		
12	106	5/22/2023	200+240	200+320	80	0.30	0.50	12.00	الأيسر		
13	107	5/27/2023	200+560	200+660	100	0.30	0.50	15.00	الأيسر		
14	108A	5/28/2023	200+720	200+780	60	0.30	0.50	9.00	الأيسر		
15	109	5/31/2023	200+780	200+820	40	0.30	0.50	6.00	الأيسر		
16	110	6/1/2023	200+820	200+940	120	0.30	0.50	18.00	الأيسر		
17	111A	6/5/2023	200+940	201+020	80	0.30	0.50	12.00	الأيسر		
18	112	6/5/2023	201+020	201+120	100	0.30	0.50	15.00	الأيسر		
19	113	6/7/2023	201+160	201+240	80	0.30	0.50	12.00	الأيسر		
20	114	6/7/2023	200+000	200+060	60	0.30	0.50	9.00	الأيسر		
21	115	6/8/2023	200+200	200+240	40	0.30	0.50	6.00	الأيسر		
22	116A	6/12/2023	200+240	200+300	60	0.30	0.50	9.00	الأيمن		
23	118	6/12/2023	200+300	200+380	80	0.30	0.50	12.00	الأيمن		



إستاد أعمال الجسر الزاوي والأعمال الصناعية لمشروع المطار الكوراني السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الزاوي (قطاع غرب النيل)
المسافة من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 بطول 1,5 كم
تنفيذ شركة الباطني جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات
حصر أعمال توريد رصيف خرسانة عادية لتقدمات الحماية والهيكل الجانبية



وزارة النقل
هيئة تنمية الطرق والكباري
المشروعات تحت التنفيذ

طريقة الحصر	الجانب الأيمن أو الأيسر	الكمية (م ³)	السمك (م)	العرض (م)	الطول (م)	الموقع الكيلومري		تاريخ الصب	رقم طلب الإستلام	م	رقم البند
						إلى	من				
	الأيمن	15.00	0.50	0.30	100	200+480	200+380	6/12/2023	119	24	
	الأيمن	6.00	0.50	0.30	40	200+520	200+480	6/14/2023	120	25	
	الأيمن	15.00	0.50	0.30	100	200+720	200+620	8/2/2023	127	26	
	الأيسر	12.00	0.50	0.30	80	200+200	200+120	8/7/2023	128	27	
	الأيسر	9.00	0.50	0.30	60	200+120	200+060	8/9/2023	129	28	
	الأيمن	12.00	0.50	0.30	80	200+080	200+000	8/20/2023	133	29	
	الأيمن	3.00	0.50	0.30	20	200+240	200+220	8/21/2023	134	30	
	الأيمن	3.00	0.50	0.30	20	200+540	200+520	8/21/2023	135	31	
	الأيمن	3.00	0.50	0.30	20	200+620	200+600	8/21/2023	136	32	
	الأيمن	3.00	0.50	0.30	20	200+740	200+720	8/21/2023	137	33	
	الأيمن	3.00	0.50	0.30	20	201+280	201+260	8/21/2023	138	34	
	الأيمن	3.00	0.50	0.30	20	201+500	201+480	8/21/2023	139	35	
		342.00	0.50	0.30	2280	الإجمالي					

بداية العمل شهر فبراير 2023

30.00	الكميات المنقذة خلال شهر فبراير - 2023
0.00	الكميات المنقذة خلال شهر مارس - 2023
78.00	الكميات المنقذة خلال شهر أبريل - 2023
54.00	الكميات المنقذة خلال شهر مايو - 2023
114.00	الكميات المنقذة خلال شهر يونيو - 2023
0.00	الكميات المنقذة خلال شهر يوليو - 2023
66.00	الكميات المنقذة خلال شهر أغسطس - 2023
342.00	الإجمالي

الاستشاري المشرف
مكتب الترانس

استشاري المساحة
مكتب XYZ

عن الشركة المنقذة
التوقيع /



Trans
CONSULTING

كم 1.5 بطول

مشروع لتكوير العريش سورج (من الضفة - الضفة - إزارة - الخمين - مروج)
Section - 3 " From West of the River Nile to Wash El Halfon " From Station 141+962.487 To Station 241+000

500+201 من الكم : 000+700

اسم الممثل : شركة شادي جروب للاستشارات والتطوير العقاري والمشاريع

2023/08/12 كميات الحفر والردم المعلقة حتى تاريخ

Station	كميات الحفر والردم داخل القطاع										Remarks	كميات الإحلال الإيجابية										EXECUTED كميات الإحلال المنقطة						
	الحفر (بين الأرض الطبيعية الأصلية والقرية)					الردم (بين الأرض الطبيعية الأصلية والقرية)						كميات الإحلال الإيجابية					كميات الإحلال الإيجابية					كميات إتمام الإحلال المنقطة			كميات إتمام الإحلال المنقطة			
	TOTAL		EXECUTED		الإجمالي	TOTAL		EXECUTED		الإجمالي		TOTAL		EXECUTED		الإجمالي	TOTAL		EXECUTED		الإجمالي	TOTAL		EXECUTED		الإجمالي		
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3			Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3		Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3			
200+000		0.0		0.0		21.4	sub-ballast 2	21.4		0.0	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200+020		0.0		0.0		13.0	sub-ballast 2	13.0	343.6		2.60	28.8	0.0	5.2	52.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.24	52.4	0.0	0.0
200+040	4.1	41.4	4.1	41.4	7.4	204.0	sub-ballast 2	7.4	204.0		2.60	17.8	0.0	10.8	160.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.79	160.3	0.0	0.0
200+060	5.0	90.9	5.0	90.9	4.5	119.4	sub-ballast 2	4.5	119.4		2.60	15.3	0.0	13.7	245.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	13.71	245.0	0.0	0.0
200+080	22.3	272.6	22.3	272.6	0.0	45.2	sub-ballast 2	0.0	45.2		2.60	19.8	0.0	0.0	18.2	315.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.24	315.5	0.0	0.0
200+100	21.3	435.8	21.3	435.8	0.0	0.0	sub-ballast 2	0.0	0.0		2.60	18.2	0.0	0.0	18.2	364.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.24	364.8	0.0	0.0
200+120	12.9	341.7	12.9	341.7	0.6	5.5	sub-ballast 2	0.6	5.5		2.60	16.2	0.0	0.0	17.7	359.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.67	359.1	0.0	0.0
200+140	10.1	230.4	10.1	230.4	2.7	32.7	sub-ballast 2	2.7	32.7		2.60	16.3	0.0	0.0	15.5	331.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15.46	331.3	0.0	0.0
200+160	4.7	148.5	4.7	148.5	5.7	64.4	sub-ballast 2	5.7	64.4		2.60	7.6	0.0	0.0	12.5	279.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.43	279.5	0.0	0.0
200+180	0.0	0.0	0.0	0.0	18.0	237.5	sub-ballast 2	18.0	237.5		2.60	0.6	0.0	0.0	0.0	124.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	124.9	0.0	0.0
200+200	0.0	0.0	0.0	0.0	13.8	318.4	sub-ballast 2	13.8	318.4		2.60	5.2	0.0	0.0	4.4	44.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.44	44.1	0.0	0.0
200+220	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	319.9	sub-ballast 2	18.2	319.9		2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200+240	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	364.0	sub-ballast 2	18.2	364.0		2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200+260	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	364.8	sub-ballast 2	18.3	364.8		2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200+280	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	364.7	sub-ballast 2	18.2	364.7		2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200+300	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	363.9	sub-ballast 2	18.2	363.9		2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200+320	0.0	0.0	0.0	0.0	18.1	363.2	sub-ballast 2	18.1	363.2		2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200+340	0.0	0.0	0.0	0.0	18.2	363.7	sub-ballast 2	18.2	363.7		2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200+360	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	364.8	sub-ballast 2	18.3	364.8		2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200+380	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	365.1	sub-ballast 2	18.3	365.1		2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200+400	0.0	0.0	0.0	0.0	18.3	365.4	sub-ballast 2	18.3	365.4		2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200+420	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	358.1	sub-ballast 2	17.5	358.1		2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200+440	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6	359.5	sub-ballast 2	17.6	359.5		2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200+460	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6	351.1	sub-ballast 2	17.6	351.1		2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200+480	0.0	0.0	0.0	0.0	17.6	351.3	sub-ballast 2	17.6	351.3		2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200+500	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	351.0	sub-ballast 2	17.5	351.0		2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200+520	0.0	0.0	0.0	0.0	17.5	350.2	sub-ballast 2	17.5	350.2		2.60	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200+540	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	326.2	sub-ballast 2	15.1	326.2		2.60	2.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200+560	0.0	0.0	0.0	0.0	12.2	273.2	sub-ballast 2	12.2	273.2		2.60	5.8	0.0	3.8	37.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.75	37.5	0.0	0.0
200+580	4.5	45.2	4.5	45.2	8.3	204.7	sub-ballast 2	8.3	204.7		2.60	10.1	0.0	3.8	130.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.25	130.1	0.0	0.0
200+600	4.2	86.7	4.2	86.7	6.5	147.8	sub-ballast 2	6.5	147.8		2.60	12.0	0.0	11.7	209.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.72	209.8	0.0	0.0
200+620	4.2	83.3	4.2	83.3	7.4	138.8	sub-ballast 2	7.4	138.8		2.60	11.3	0.0	10.8	225.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.64	225.6	0.0	0.0
200+640	4.7	88.6	4.7	88.6	8.1	154.9	sub-ballast 2	8.1	154.9		2.60	11.4	0.0	10.1	209.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.05	209.3	0.0	0.0
200+660		46.8		46.8	13.5	215.7	sub-ballast 2	13.5	215.7		2.60	5.5	0.0	4.7	147.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.69	147.8	0.0	0.0
200+680	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	256.7	sub-ballast 2	16.1	256.7		2.60	2.5	0.0	0.0	46.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200+700	0.0	0.0	0.0	0.0	16.1	341.8	sub-ballast 2	16.1	341.8		2.60	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
200+720	0.0	0.0	0.0	0.0	12.4	305.0	sub-ballast 2	12.4	305.0		2.60	7.6	0.0	5.7	57.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	5.72	57.2	0.0	0.0
200+740	9.8	98.1	9.8	98.1	1.2	136.4	sub-ballast 2	1.2	136.4		2.60	18.4	0.0	17.0	227.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.04	227.3	0.0	0.0
200+760	13.1	228.6	13.1	228.6	0.2	13.6	sub-ballast 2	0.2	13.6		2.60	19.5	0.0	18.1	350.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.07	350.8	0.0	0.0
200+780	20.0	330.9	20.0	330.9	0.0	1.5	sub-ballast 2	0.0	1.5		2.60	19.5	0.0	18.2	363.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.24	363.1	0.0	0.0
200+800	14.1	341.4	14.1	341.4	0.1	0.9	sub-ballast 2	0.1	0.9		2.60	23.2	0.0	18.2	364.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.17	364.1	0.0	0.0
200+820	11.7	257.9	11.7	257.9	1.5	16.2	sub-ballast 2	1.5	16.2		2.60	18.6	0.0	17.2	349.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.74	349.1	0.0	0.0
200+840	17.4	290.5	17.4	290.5	0.0	15.3	sub-ballast 2	0.0	15.3		2.60	19.3	0.0	18.2	349.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	18.23	349.7	0.0	0.0
200+860	11.2	265.2	11.2	265.2	0.8	7.9	sub-ballast 2	0.8	7.9		2.60	18.4	0.0	17.4	356.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.43	356.4	0.0	0.0
200+880	11.7	226.9	11.7	226.9	0.8	14.3	sub-ballast 2	0.6	14.3		2.60	18.9	0.0	17.5	349.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	17.53	349.2	0.0	0.0
200+900	25.0	367.3	25.0	367.3	0.0	6.4	sub-ballast 2	0.0	6.4		2.60	19.6	0.0	16.2	357.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.21	357.3	0.0	0.0
200+920	29.3	543.3	29.3	543.3	0.0	0.0	sub-ballast 2	0.0	0.0		2.60	20.6	0.0	19.3	365.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	19.38	365.0	0.0	0.0
200+940	33.2	625.5	33.2	625.5																								

كميات الحفر والردم المائلة حتى تاريخ 2023/08/12

Station	كميات الحفر والردم داخل القطاع										كميات الاجلاد الاجمالية										EXECUTED المائلة									
	الحفرة (بين الارض الطبيعية والاسفلية و الطريق)				الردم (بين الارض الطبيعية والاسفلية و الطريق)				ملاحظات				كميات الاجلاد الاجمالية				كميات حفر المائلة				كميات الردم المائلة									
	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3								
201+020	15.0	205.3	15.0	205.3	0.1	18.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+040	19.2	341.3	19.2	341.3	0.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+060	16.0	351.4	16.0	351.4	0.6	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+080	17.4	333.4	17.4	333.4	0.1	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+100	8.0	254.1	8.0	254.1	0.7	8.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+120	80.4	80.4	3.4	41.1	3.4	41.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+140	9.1	90.7	8.1	90.7	5.3	66.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+160	90.7	90.7	18.3	235.5	18.3	235.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+180	9.7	96.6	9.7	96.6	7.9	261.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+200	18.6	282.5	18.6	282.5	0.1	79.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+220	8.8	273.6	8.8	273.6	3.0	30.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+240	8.3	150.4	6.3	150.4	4.5	75.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+260	4.8	111.1	4.8	111.1	8.0	125.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+280	48.4	48.4	10.3	182.9	10.3	182.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+300	0.0	0.0	0.0	0.0	11.2	214.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+320	0.0	0.0	0.0	0.0	11.6	228.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+340	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	230.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+360	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	232.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+380	0.0	0.0	0.0	0.0	15.1	270.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+400	0.0	0.0	0.0	0.0	12.9	280.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+420	0.0	0.0	0.0	0.0	11.4	243.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+440	0.0	0.0	0.0	0.0	11.9	233.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+460	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0	198.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+480	0.0	0.0	0.0	0.0	7.8	157.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
201+500	0.0	0.0	0.0	0.0	78.4	78.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0								
	9,754.4		9,754.4		13,264.2		13,264.2																							

الكمية المائلة	الكمية الاجمالية	البلد
9,754.4	9,754.4	بين الارض الطبيعية والاسفلية و الطريق
0.0	0.0	للى الاجلاد
1,925.9	1,925.9	طريق تقويمى حردى لىستىر و انطویرات
11,680.3	11,680.3	الاجملى
		بين الارض الطبيعية والاسفلية و الطريق
13,264.2	13,264.2	ردم الاجلاد
15,199.8	15,199.8	طريق تقويمى حردى لىستىر و انطویرات
32,079.0	32,079.0	الاجملى

1462	كميات الحفر المائلة خلال شهر سبتمبر / 9
7754	كميات الحفر المائلة خلال شهر اكتوبر / 10
2464	كميات الحفر المائلة خلال شهر نوفمبر / 11
11680	الاجملى
3265	كميات الردم المائلة خلال شهر سبتمبر / 9
26632	كميات الردم المائلة خلال شهر اكتوبر / 10
3182	كميات الردم المائلة خلال شهر نوفمبر / 11
32079	الاجملى

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

إستاد أعمال الجسر الثنائي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الثنائي (قطاع غرب النيل)
المصافة من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 بطول 1.5 كم
تنفيذ شركة الشافي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات
حصر أعمال حمايات الميول الجانبية



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق
الكباري
المنطقة الثالثة عشر

رقم البند 6 - 1 بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكواف والبيوت الجانبيه تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حريش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فبراير - سبتمبر) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأغلاخ والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاصل) سمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البوابة للوصول إلى الماسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبيتونيم المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات ال

م	رقم طلب الاستلام	تاريخ الصب	الموقع الكيلومتری		الطول (م)	المساحة السطحية (2م)	الجانب الأيمن أو الأيسر	طريقة الحصر
			من	إلى				
1	75	2/6/2023	201+420	201+480	60	218.20	الأيمن	
2	78A	2/7/2023	201+340	201+420	80	275.40	الأيمن	
3	79	15/02/2023	201+280	201+340	60	275.20	الأيمن	
4	87	4/3/2023	201+380	201+480	100	326.90	الأيسر	
5	91	4/3/2023	201+480	201+500	20	33.60	الأيسر	
6	100A	4/4/2023	201+240	201+380	140	402.70	الأيسر	
7	101	4/16/2023	200+660	200+720	60	208.20	الأيسر	
8	102	4/16/2023	201+120	201+160	40	109.00	الأيسر	
9	103A	4/29/2023	200+460	200+560	100	404.00	الأيسر	
10	104	4/29/2023	200+400	200+460	60	273.40	الأيسر	
11	105	5/22/2023	200+320	200+400	80	250.41	الأيسر	
12	106	5/22/2023	200+240	200+320	80	251.31	الأيسر	
13	107	5/27/2023	200+560	200+660	100	435.21	الأيسر	
14	108A	5/28/2023	200+720	200+780	60	316.31	الأيسر	
15	109	5/31/2023	200+780	200+820	40	141.31	الأيسر	
16	110	6/1/2023	200+820	200+940	120	430.41	الأيسر	
17	111A	6/5/2023	200+940	201+020	80	249.46	الأيسر	
18	112	6/5/2023	201+020	201+120	100	436.81	الأيسر	
19	113	6/7/2023	201+160	201+240	80	252.31	الأيسر	
20	114	6/7/2023	200+000	200+060	60	306.41	الأيسر	
21	115	6/8/2023	200+200	200+240	40	140.31	الأيسر	
22	116A	6/12/2023	200+240	200+300	60	307.41	الأيمن	



رقم البند 6 - 1 بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م 3 رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فاير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومفصول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأحماض والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالغسل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم² وتشطيب السطح ومله المواسل بالبيتومين المعرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات الـ

م	رقم طلب الاستلام	تاريخ الصب	الموقع الكيلوميتري		الطول (م)	المساحة السطحية (م ²)	الجانب الأيمن أو الأيسر	طريقة الحصر
			من	إلى				
23	118	6/12/2023	200+300	200+380	80	250.44	الأيمن	23
24	119	6/12/2023	200+380	200+480	100	437.13	الأيمن	
25	120	6/14/2023	200+480	200+520	40	139.31	الأيمن	
26	121	6/18/2023	200+900	201+000	100	748.00	الأيمن قنوات تصريف	
27	122	6/19/2023	200+840	200+900	60	494.40	الأيمن قنوات تصريف	
28	123	6/21/2023	200+740	200+840	100	748.00	الأيمن قنوات تصريف	
29	124	7/24/2023	201+000	201+080	80	412.30	الأيمن قنوات تصريف	
30	125	7/26/2023	201+180	201+260	80	411.20	الأيمن قنوات تصريف	
31	126	7/31/2023	200+080	200+140	60	398.30	الأيمن قنوات تصريف	
32	127	8/2/2023	200+620	200+720	100	490.36	الأيمن	
33	128	8/7/2023	200+120	200+200	80	402.30	الأيسر	
34	129	8/9/2023	200+060	200+120	60	314.20	الأيسر	
35	130	8/9/2023	201+080	201+180	100	470.30	الأيمن قنوات تصريف	
36	131	8/15/2023	200+540	200+600	60	313.21	الأيمن قنوات تصريف	
37	132	8/16/2023	200+140	200+220	80	405.64	الأيمن قنوات تصريف	
38	133	8/20/2023	200+000	200+080	80	420.30	الأيمن	
39	134	8/21/2023	200+220	200+240	20	170.56	الأيمن	
40	135	8/21/2023	200+520	200+540	20	185.36	الأيمن	

رقم طلب الاستلام	تاريخ الصب	الموقع الكيلومري		الطول (م)	المساحة السطحية (2م)	الجانب الأيمن أو الأيسر	طريقة الحصر
		من	إلى				
41	136	8/21/2023	200+600	200+620	20	189.40	الأيمن
42	137	8/21/2023	200+720	200+740	20	201.30	الأيمن
43	138	8/21/2023	201+260	201+280	20	200.50	الأيمن
44	139	8/21/2023	201+480	201+500	20	213.14	الأيمن
		الإجمالي		3000	14059.89		

768.80	لكميات المنفذة خلال شهر فبراير 2 - 2023
0.00	لكميات المنفذة خلال شهر مارس 3 - 2023
1757.80	لكميات المنفذة خلال شهر إبريل 4 - 2023
1394.54	لكميات المنفذة خلال شهر مايو 5 - 2023
4940.38	لكميات المنفذة خلال شهر يونيو 6 - 2023
1221.80	لكميات المنفذة خلال شهر يوليو 7 - 2023
3976.57	لكميات المنفذة خلال شهر أغسطس 8 - 2023
14059.89	الإجمالي

الإستشاري المحترف
مكتب الترانس
/ (06) 477 77 77

استشاري الفعالة
مكتب XYZ
التوقيع /

عن الشركة المنفذة
التوقيع /



إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل)
المسافة من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 بطول 1.5 كم
تنفيذ شركة الشافي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات



EntTrans
CONSULTING

حصر طبقة الأساس Subballast

م	رقم طلب الاستلام	التاريخ	الطبقة	الموقع الكيلومري		الطول (م) (طبقة أولى)	الطول (م) (طبقة ثانية)	مساحة القطاع طبقة أولى (م ²)	مساحة القطاع طبقة ثانية (م ²)	الكمية (م ³)	طريقة الحصر
				إلى	من						
1	93	27/3/2023	SUBBALLAST 1	200+160	200+000	160		2.994		479.04	هناسي
2	92	26/3/2023	SUBBALLAST 1	200+290	200+160	130		2.994		389.22	
3	85	26/2/2023	SUBBALLAST 1	200+580	200+290	290		2.994		868.26	
4	83	15/2/2023	SUBBALLAST 1	200+740	200+580	160		2.994		479.04	
5	82	13/2/2023	SUBBALLAST 1	201+000	200+740	260		2.994		778.44	
6	84	23/2/2023	SUBBALLAST 1	201+330	201+000	330		2.994		988.02	
7	76A	12/2/2023	SUBBALLAST 1	201+500	201+330	170		2.994		508.98	
8	99	9/5/2023	SUBBALLAST 2	200+160	200+000	160			2.866	458.56	
9	98	9/5/2023	SUBBALLAST 2	200+290	200+160	130			2.866	372.58	
10	97	9/5/2023	SUBBALLAST 2	200+290	200+500	210			2.866	601.86	
11	95	29/3/2023	SUBBALLAST 2	200+700	200+500	200			2.866	573.20	
12	96	1/4/2023	SUBBALLAST 2	200+700	200+860	160			2.866	458.56	
13	94	1/4/2023	SUBBALLAST 2	200+860	201+000	140			2.866	401.24	
14	89	21/3/2023	SUBBALLAST 2	201+000	201+160	160			2.866	458.56	

[Signature]

[Signature]



ENTRANS
CONSULTING

إستناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل)
المسافة من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 بطول 1.5 كم
تنفيذ شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات
حصر طبقة الأساس Subballast



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر

طريقة الحصر	الكمية (م3)	مساحة القطاع طبقة ثانية (م2)	مساحة القطاع طبقة أول (م2)	الطول (م) (طبقة ثانية)	الطول (م) (طبقة أول)	الموقع الكيلومري		الطبقة	التاريخ	رقم طلب الاستلام	م
						إلى	من				
	573.20	2.866		200		201+360	201+160	SUBBALLAST 2	21/3/2023	88	15
	401.24	2.866		140		201+500	201+360	SUBBALLAST 2	8/3/2023	86	16
	8790.00	3.922	4.122	1500.00	1500.00	الإجمالي					

بداية العمل شهر فبراير 2023

3622.74	2023	الكميات المنفذة خلال شهر فبراير 2023
2874.46	2023	الكميات المنفذة خلال شهر مارس 2023
859.80	2023	الكميات المنفذة خلال شهر إبريل 2023
1433.00	2023	الكميات المنفذة خلال شهر مايو 2023
8790.00		الإجمالي

الاستشاري المشرف

مكتب الترانس

التوقيع /

استشاري المساحة

مكتب XYZ

التوقيع /

عن الشركة المنفذة

شركة الشافعي جروب

التوقيع /

إستناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل)

المسافة من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 بطول 1.5 كم
تنفيذ شبكة الشاقي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات

حصر طبقة التأسيس Prepared subgrade



EnTrans
CONSULTING



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر

م	رقم طلب الإستلام	التاريخ	الطبقة	الموقع الكيلومري		الطول (م) (طبقة أولى)	الطول (م) (طبقة ثانية)	مساحة القطاع طبقة أولى (2م)	مساحة القطاع طبقة ثانية (2م)	الكمية (3م)	طريقة الحصر
				إلى	من						
1	81	12/2/2023	SUBGRADE 1	200+110	200+000	110		4.122		453.42	هندسي
2	61	2/1/2023	SUBGRADE 1	200+230	200+110	120	0	4.122	0	494.64	
3	59	31/12/2022	SUBGRADE 1	200+340	200+230	110	0	4.122	0	453.42	
4	58	1/1/2023	SUBGRADE 1	200+550	200+340	210	0	4.122	0	865.62	
5	51	11/12/2022	SUBGRADE 1	200+610	200+550	60	0	4.122	0	247.32	
6	47A	11/12/2022	SUBGRADE 1	200+700	200+610	90	0	4.122	0	370.98	
7	43B	5/12/2022	SUBGRADE 1	200+890	200+700	190	0	4.122	0	783.18	
8	42A	5/12/2022	SUBGRADE 1	201+160	200+890	270	0	4.122	0	1112.94	
9	40	23/11/2022	SUBGRADE 1	201+240	201+160	80	0	4.122	0	329.76	
10	39	22/11/2022	SUBGRADE 1	201+500	201+240	260	0	4.122	0	1071.72	
11	90	21/3/2023	SUBGRADE 2	200+110	200+000		110		3.922	431.42	
12	74	29/1/2023	SUBGRADE 2	200+300	200+110		190		3.922	745.18	
13	67A	16/1/2023	SUBGRADE 2	200+440	200+300	0	140	0	3.922	549.08	
14	66	9/1/2023	SUBGRADE 2	200+630	200+440	0	190	0	3.922	745.18	
15	64	4/1/2023	SUBGRADE 2	200+740	200+630	0	110	0	3.922	431.42	
16	63	3/1/2023	SUBGRADE 2	200+930	200+740	0	190	0	3.922	745.18	

Handwritten signature



EITrans
CONSULTING

إستاداع اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي (قطاع غرب النيل)
المسافة من الكم 200+000 إلى الكم 201+500 بطول 1.5 كم
تنفيذ شركة الشافعي جروب للاستثمار والتطوير العقاري والمقاولات
حصر طبقة الأساس Prepared subgrade



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المصلحة العامة

طريقة الحصر	الكمية (م3)	مساحة القطاع طبقة ثانية (م2)	مساحة القطاع طبقة أولى (م2)	الطول (م) (طبقة ثانية)	الطول (م) (طبقة أولى)	الموقع الكيلوميتري		الطبقة	التاريخ	رقم طلب الاستلام	م
						إلى	من				
	470.64	3.922	0	120	0	201+050	200+930	SUBGRADE 2	1/1/2023	62	17
	509.86	3.922	0	130	0	201+180	201+050	SUBGRADE 2	13/12/2022	53	18
	1255.04	3.922	0	320	0	201+500	201+180	SUBGRADE 2	12/12/2022	508	19
	12066.00	3.922	4.122	1500.00	1500.00	الإجمالي					

بداية العمل شهر نوفمبر 2022

1401.48	الكميات المنفذة خلال شهر نوفمبر 2022 - 11
4732.74	الكميات المنفذة خلال شهر ديسمبر 2022 - 12
5046.94	الكميات المنفذة خلال شهر يناير 2023 - 1
453.42	الكميات المنفذة خلال شهر فبراير 2023 - 2
431.42	الكميات المنفذة خلال شهر مارس 2023 - 3
12066.00	الإجمالي

الاستشاري المشرف

مكتب الترانس
التوقيع

استشاري المساحة

مكتب XYZ
التوقيع

عن الشركة المنفذة

شركة الشافعي جروب
التوقيع

ملاحظات	الإجمالي	محور الضبعة 1834	العلمين 1833	السليمانية 923	اليوم 922	رقم العقد
	22,800,000	5,700,000	5,700,000	5,700,000	5,700,000	قيمة العقد
		2	4	3	3	رقم آخر مستخلص
		جاري	ختامى	ختامى	ختامى	
	22,525,566	5,425,563.1	5,700,000	5,700,001	5,700,001	إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص
الكمية الإجمالية	الكمية المتعددة في الحصر	الكمية الإجمالية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	البيد
11,680	11,680	11,587	6,600	4,987		الحفر
			6,600	4,987		مسافة النقل حتى 0.50 كم
			6,600	4,987		عروة مسافة نقل 1.0 ج نقل 1 كم (مسافة النقل المتعددة: 0.50 كم - 1.0 كم)
32,079	32,079	31,911	3,375	1,318	13,609.00	الردم
					13,609.00	مسافة النقل حتى 2.0 كم
			2,311	954.00		كميات الردم المنفذة خلال شهر سبتمبر 2022 / 9
				25,632.00		كميات الردم المنفذة خلال شهر أكتوبر 2022 / 10
			1,064	1,950.00		كميات الردم المنفذة خلال شهر نوفمبر 2022 / 11
				-27,218.00		خصم كميات مصروفة في عقود 922 و 923 على السعر الأصلي 57
			3,250	1,318	13,609.00	عروة مسافة نقل 1.4 جبة نقل 1 كم (مسافة النقل المتعددة: 0.50 كم - 2.0 كم) بموجب تاريخ 13/09/2022
			3,250	1,318	13,609.00	رسم المادة المصعرة (سعر المادة المصعرة 32 جبة / 3% حسب المعيار المتعدد) نسبة التفتت 1.25 % نسبة الإنسلاطات 1.12 % - سعر المادة المصعرة (32) به 31/12/2022
			3,250	1,318	13,609.00	رسم التارنك و الموزين طبقاً لما جاء بملزمة الوحدة لاسمار الطرق
12,066	12,066	12,066	272	5,897.11	5,897.11	تأسيس Subgrade
				5,897.11	5,897.11	مسافة النقل حتى 20.0 كم
				1,401.48		الكميات المنفذة خلال شهر نوفمبر 2022 - 11
				4,732.74		الكميات المنفذة خلال شهر ديسمبر 2022 - 12
				5,046.94		الكميات المنفذة خلال شهر يناير 2023 - 1
				453.42		الكميات المنفذة خلال شهر فبراير 2023 - 2
				431.42		الكميات المنفذة خلال شهر مارس 2023 - 3

5

ملاحظات	الإجمالي	محدور الضريبة 1834	الضمان 1833	المبلغية 923	التقديم 922	رقم العقد	رقم العقد	قيمة العقد	رقم آخر مستخلص	إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص	البيد
	22,800,000	5,700,000	5,700,000	5,700,000	5,700,000						
		2	4	3	3						
		جاري	خاتمي	خاتمي	خاتمي						
الكمية الإجمالية	22,525,566	5,425,563.1	5,700,000	5,700,001	5,700,001						
الكمية الإجمالية المصروفة		الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة
			-11,794.22			100					
			12,066	5,897.11	5,897.11	117.6					
			272	5,897.11	5,897.11	131.04					
			272	5,897.11	5,897.11	25					
8,790	8,790	4,690	2,050	2,050	2,050	105	3				
			3,622.74			136.8					
			2,874.46			143.3					
			859.80			144.9					
			1,433.00			146.4					
			-4,100.00			105					
			-4,100	2,050	2,050	117.6					
			8,790			127.4					
			4,690	2,050	2,050	138.32					
			4,690	2,050	2,050	25					
14,059	14,059	10,290.62	3,769.28			2					

276

Signature

ملاحظات	الإجمالي	محور الضبعة 1834	الطين 1833	المليمانية 923	القيوم 922	رقم العقد	رقم العقد	رقم آخر مستخلص	رقم آخر مستخلص	إجمالي المصروف حتى آخر مستخلص	البند
	22,800,000	5,700,000	5,700,000	5,700,000	5,700,000	قيمة العقد					
		2	4	3	3	رقم آخر مستخلص					
		جاري	خاتمي	خاتمي	خاتمي						
الكمية الإجمالية	22,525,566	5,425,563.1	5,700,000	5,700,001	5,700,001	السعر	الوحدة				
الكمية المعتمدة في الحصر		الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	الكمية المصروفة	355					
						400.1					الكميات الممنوعة خلال شهر فبراير 2023
			768.80			424.5					الكميات الممنوعة خلال شهر إبريل 2023
			1,757.80			432					الكميات الممنوعة خلال شهر مايو 2023
		151.87	1,242.68			432					الكميات الممنوعة خلال شهر يونيو 2023
		4,940.38				432					الكميات الممنوعة خلال شهر يوليو 2023
		1,221.80				432					الكميات الممنوعة خلال شهر أغسطس 2023
		3,976.57				432					الكميات الممنوعة خلال شهر أغسطس 2023
342	342	59	283			3٠					قائمة فخر رسالة حماية الميول
						2200					الكميات الممنوعة خلال شهر فبراير 2023
			30.00			2477					الكميات الممنوعة خلال شهر إبريل 2023
			78.00			2627.7					الكميات الممنوعة خلال شهر مايو 2023
			54.00			2665.2					الكميات الممنوعة خلال شهر يونيو 2023
			114.00			2665.2					الكميات الممنوعة خلال شهر أغسطس 2023
		59.00	7.00			2665.2					الكميات الممنوعة خلال شهر أغسطس 2023

الإستشاري المشرف على مكتب الترانس كونسولنج

الشركة الممنوعة / شركة الشافعي جروب

الوارد من مطار سفنكس

المهندس المدني - مكتب أنترانس (الاستشاري)	1- المهندس / عمرو عبد العزيز عيد
مهندس المكتب الفني - مكتب أنترانس (الاستشاري)	2- المهندس / أحمد أسعد
شركة الشافعي جروب (المقاول)	3- المهندس / محمد فوزي محمد

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

المهندس / محمد فوزي محمد
المهندس / أحمد أسعد
المهندس / عمرو عبد العزيز عيد

يعتمد

مدير المشروع

(الهيئة العامة للطرق والكباري)

الموافق ١٥/١٠/١٤٤١هـ
م / أحمد أبو زينة

محضر اجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة الشركات المنفذه

الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (البحيرة) (القطاع الثالث)

إيماء إلى اوامر الاسناد الصادرة للجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (البحيرة) (القطاع الثالث) لمجموعة من الشركات المتخصصة و التي قامت بالتفاوض بالمشروع و الى اوامر الاسناد الصادرة تباعا و التعاقدات المستجدة للشركات و الى تحرير سعر الصرف و ارتفاع الاجور و قطع الغيار و ارتفاع سعر الدولار و الى موافقة اللواء مهندس/ رئيس الهيئة تم اعداد مفاوضة مجمعه لبنود المشروع المذكور عاليه لتتناسب الاسعار مع توقيتات التنفيذ قبل التعاقد او اثناء التعاقد.

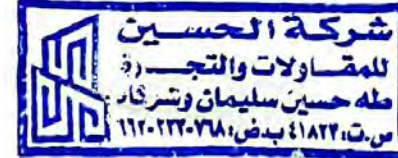
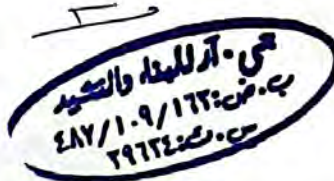
- يتم تطبيق هذه الاسعار طبقا للاعمال المقدمة و المعتمدة من المنطقة على العقود التي تمت ابتداء من اغسطس ٢٠٢٢ على الا يتم صرف تعويضات او فروق اسعار عنها و تكون مسئولية المنطقة في تحديد الكميات قبل التعاقد طبقا لاسعار المذكرة.

وإلى قرار السيد المهندس/ رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة

المسند اليها الاعمال وأعضاء اللجنة:

المهندس/حسام بدر الدين إبراهيم	رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق
السيد المهندس / منار عبد الهادي	عضو
السيد المهندس / مجدى عبد السلام	رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
المهندس / مروه محمد مصطفى	مدير ادارة المقياسات والحصر الموروى
المحاسب / ممدوح المراجعة	مراجعة المراجعة
المحاسب / مندوب العقود	عضو
الأستاذ / مندوب الشؤون القانونية	عضو

هذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٣ بمقر بحوث الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذه حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة على الأعمال الآتية:



[illegible]

البنء	الوء ءة	السعر فى	السعر فى	السعر فى	السعر فى	السعر فى	السعر فى	السعر فى	السعر فى	السعر فى	السعر فى
		يوليو ٢٠٢٢	اوسطس ٢٠٢٢	سبوسبر ٢٠٢٢	اوسطس ٢٠٢٢	نوفمبر ٢٠٢٢	ءوسمبر ٢٠٢٢	يناير ٢٠٢٣	فبرابر ٢٠٢٣	مارس ٢٠٢٣	ابريل ٢٠٢٣
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بإسءءءام المءءاء الميكانيكية فى التربة المءاسكة عءا التربة الصخرية (بإسءءءام البلءوزر) وءسوية السطء بالاءءء السسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المءلوبة والءءمك الجيءء بالهراساء للوصول إلى أقصى كءافة جافة (٩٥% من الكءافة الجافة القصوى) ومحمل على البئءءءءمىل ونقل الأءربة الزائءة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطرىق وىءم ءءفىء طبقىاً للمناسىب ءءصمىمية والقطاعات العرضية النموزجية والرسوماء ءءصىلية المءءءة والبئءءءبمىع مشءملاءه طبقىاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرىق والكبارى وءءلىمىمات المهندس المشرف .	٣٢	٢٣	٢٤,٢	٢٤,٦	٢٥,٢	٢٥,٣	٣٠,٢	٣٠,٣	٣٠,٥	

البيد	الوحدة	السعر في يوليو ٢٠٢٢	السعر في أغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٢	السعر في مارس ٢٠٢٢	السعر في أبريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الأتي											
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .											
	٢- أرنكة الميول الميكانيكية باستخدام الحفريات الميكانيكية .											
	٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف											
	(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى)											
	ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف											
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم ^٢	٥٤	٥٦,٧	٥٧,٩	٥٩,١	٥٩,٣	٦١,٨	٦٣,٦	٦٧,٥	٧١	٧١,١	٧١,٦
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم ^٢	٦٥,٥	٦٨,٨	٧٠,٢	٧١,٧	٧٢	٧٥	٧٧,٢	٨١,٩	٨٦,١	٨٦,٣	٨٦,٨
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم ^٢	٧٦	٧٩,٩	٨١,٤	٨٣,٢	٨٣,٥	٨٧	٨٩,٥	٩٥	٩٩,٩	١٠٠,١	١٠٠,٧

العدد	المقدار	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في اكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في ابريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣
١	دالعة المكعب اصطناعي نوري و فرش طبقة راسية (Prepared Subgrade من الاحجار الصلبة المشحونة بتراب تكسب الكثافة والتماسك للمواصفات والمقاييس الخاصة بالبناء وتحتوي على ٤٠% تراب نسبة التماسك ٦٠% و ٤٠% الرمال والطين والورق والاشراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة التحسين عن ٤٥% و ٤٥% تزيد نسبة التماسك بحمار لوس الحصى من ٣٠ % ولا يزيد الانخفاض عن ١٥% و الا يقل معدل المرونة (E_v) من تجربة نوع التحسين عن ٩٠ ميجاباسكال و بعد غرده على طينتين يستخدم الات النسوية الحديثة حتى ان لا يرد عند الضغط بعد تمام التمسك عن ٤٥ سم ورشها بالمية الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و التمسك الجيد لهرسات للوصول الى القصر كثافة جافة نسبية (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و القوة تتدرج اجزاء التجارة المعملية و الحقلية و يتم التعديل طبقا لاصول المساحة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند جميع محتثاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -	١٢٣	١٢٥,٤	١٢٥,٩	١٣١,١	١٣٤,٥	١٤١,٤	١٤٨,١	١٤٩,٧	١٥١,٣

البنء	الو ءءة	السعر فى سبءمبر ٢٠٢٢	السعر فى اكءوبر ٢٠٢٢	السعر فى نوفمبر ٢٠٢٢	السعر فى ءبسمبر ٢٠٢٢	السعر فى يناير ٢٠٢٣	السعر فى فبرابر ٢٠٢٣	السعر فى مارس ٢٠٢٣	السعر فى ابريل ٢٠٢٣	السعر فى مايو ٢٠٢٣
٥	بالمءر المكعب أعمال ءوريد و فرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المءرءة نائء كءسفر الكمائر و المطابقة للمواصفات و أقصى ءم ءلءببائر ما ببن ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيء نسبة المار من منءل ٢٠٠ ع ن ٥% و الءءرء الوارء بالاشءراطاء الءاصة بالمشروع لا ءل نسبة ءحمل كاليغورنيا عن ٨٠% و الا ءل معامل المرونة (Ev٢) من ءءربة لوح الءحمل عن ١٢٠ مبباسبكال و الا يزيء نسبة الفاءء ببءار لوس انءلوس عن ٣٠% و الا يزيء الامءصاص عن ١٥% و يتم فرءها على طبءءين باسءءام آلاء الءسوية الءءبءة على ان لا يزيء سمك الطبقة بعء ءمام الءمك عن ٢٠ سم و رءشا بالمبارة الاصولبة للوصول الى نسبة الرطوبة المءلوبة و الءمك الببء بالهراساء للوصول الى أقصى كءافء ءافء قصى () لا ءل عن ١٠٠%) من الكءافء المعملبة و الفءة ءشمل اءراء الءءارب المعملبة و الءقلبة و يتم ءفبء طبباً لاصول الصناعة و الرسوماء الءفصبلبة المعمءة و الببء ببمبء مءملاءة طبباً للمواصفات الفبئة للمشروع و ءقبر الاسءءارى و ءعلبماء المبءسء المشرف.مسافءة الءقل لا ءل عن ٢٠ كم . - يتم اءءساب علاؤه ١,٣ ءبئة لكل ١ كم بالزبارة - السعر لا بشمل ءبمة المواء المءرببة	١٢١,٨	١٢٦,٨	١٣٠,١	١٣٦,٨	١٤٣,٣	١٤٤,٩	١٤٦,٤		

السناط للمقاولاء العامة
و ءوريد مواء الببءاء
ب.س.ء.ب. ٢٤٨٧٠
ب.ض.ب. ٢٧٢-٣٤٧-٥٥٢

مءءب
للمقاولاء العامة و الءوريدااء
القاضى
عبءالءفءور عبءمان مءمب

شركة وءن للءوريدااء
ب.س.ء.ب. ١٨٨٥٦
ب.ض.ب. ١٠-١٠٠-١٩٢-١٥٠٥٤-٢٧٦-٢٧٦

شركة
للمقاولاء الممبوعة
و الءوريدااء
ب.س.ء.ب. ١٨٨٥٦
ب.ض.ب. ١٠-١٠٠-١٩٢-١٥٠٥٤-٢٧٦-٢٧٦

شركة الءسبب
للمقاولااء و الءءبءرة
ءله ءسبب سلببمان و شركاء
ب.س.ء.ب. ١٨٨٢١
ب.ض.ب. ١١٢-٢٢٢-٢٢٨

ELGHAZY CO
الءازى للمقاولااء الممبوعة
ءالءفءما

ب.س.ء.ب. ١٨٨٢١
ب.ض.ب. ١١٢-٢٢٢-٢٢٨

AKYAN
MASR
للمقاولااء الممبوعة و الءوريدااء العامة

عبءالءشافى مءمبء ءسبب
ب.س.ء.ب. ٤٣٦٥٦
ب.ض.ب. ٩٥٣-٩٦٥-٢٦٨

MOHAMED BADAWY
ب.س.ء.ب. ١٨٨٢١
ب.ض.ب. ١١٢-٢٢٢-٢٢٨

البند	الو حد ة	السعر في يوليو ٢٠٢٢	السعر في أغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في أبريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣
٦ أعمال تحميل وتوريد و نقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصى (ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية للكم بالزيادة	٣٢	٥٧	٥٩,٩	٦١,١	٦٢,٤	٦٢,٦	٦٥,٣	٦٧,١	٧١,٣	٧٤,٩	٧٥,١	٧٥,٥

مكتب
للمقاولات العامة والتوريدات

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء
ب.ش.م.ك. ٢٤٨٧٠
ب.ش.م.ك. ٢٤٨٧٠-٣٤٧-٥٥٢

شركة
للمقاولات العمومية
والتوريدات

شركة وطن للتوريدات
ب.ش.م.ك. ١٢٨١٥٦
ب.ش.م.ك. ١٢٨١٥٦-٢٩٤-٦٧
ب.ش.م.ك. ١٢٨١٥٦-١٠-١٠٥٤-١٢٦

شركة الحسين
للمقاولات والتجارة
ح.ش.م.ك. ٤١٨٢٢
ب.ش.م.ك. ٤١٨٢٢-٣٨١-١٧٢

م.ش.م.ك. ٤٨٧/١٠٩
ب.ش.م.ك. ٢٩٦٢٢

ELGHAZY CO
ب.ش.م.ك. ٤٣١٥٦
ب.ش.م.ك. ٤٣١٥٦-٩٥٣-٢٦٨

عبد الشافي محمد حسن
ب.ش.م.ك. ٤٣١٥٦
ب.ش.م.ك. ٤٣١٥٦-٩٥٣-٢٦٨

البند	الوحد	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في أبريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣	
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحمايات والميلو الجانبية تتكون من ٣,٨ م ^٣ سن دولوميت متدرج + ٣,٤ م ^٣ رمل حرش و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سيجا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل مايلزم لنهؤ العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل والتفيز طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى).	٣م	٢٢٠٠	٢٢٢٦,٤	٢٣٧٣,٦	٢٤٩١,٣	٢٤٧٧	٢٦٦٢	٢٦٢٧,٧	٢٦٦٥,٢

مكتب
للمقاولات العامة والتوريدات
القاضي

السناط للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء
٢٤٨٧٠ : ت. ٥٥٢-٣٤٧
ب. ٥٥٢-٣٤٧



شركة وطن للتوريدات
١٨١٥٦ : ت. ١٩٢ - ١٠ - ٥
ب. ١٩٢ - ١٠ - ٥
١٩٦ - ٥ - ٥



شركة الحسين
للمقاولات والتجارة
حاله حسين سليمان وشركاه
١٠٨٢٢ : ت. ١٢٢ - ٢٢٨ - ١٢٢
ب. ١٢٢ - ٢٢٨ - ١٢٢



م. آ. للبناء والتشييد
٤٨٧/١٠٩/١٢٢ : ت. ٢٩٦٢٤
ب. ٢٩٦٢٤

عبد الشافي محمد حسن
٤٣٦٥٦ : ت. ٩٦٥ - ٩٦٥
ب. ٩٦٥ - ٩٦٥
٩٦٥ - ٩٦٥



البند	الو حدة	السعر في يوليو ٢٠٢٢	السعر في أغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في أبريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دولوميت متدرج + ٣م,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين الرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى).	٣٥٥	٣٦٣,٣	٣٦٤,٨	٣٦٦,٥	٣٦٩,١	٣٨٤,٩	٣٩٩,٩	٤٠٠,١	٤١٩,٩	٤٢٤,٥	٤٣٢

السلطان للمقاولات العامة
وتوريد مواد البناء
ب.ض: ٢٤١٧٠ - ٢٤١٧٠
٢٤١٧٠ - ٢٤١٧٠

شركة وطن للتوريدات
س.ت: ١٢٨١٥٦ - ١٢٨١٥٦
ب.ض: ٦٧ - ٦٧
١٢٦ - ١٢٦

شركة المقاولات العمومية والتوريدات



مكتب المقاولات العامة والتوريدات



شركة الحسين للمقاولات العامة والتجارة
طه حسين سليمان
س.ت: ٨٢٢١ - ٨٢٢١
ب.ض: ١٢٢ - ١٢٢



عبد الشافي محمد حسن
س.ت: ٤٣٦٥٦ - ٤٣٦٥٦
ب.ض: ٩٥٣ - ٩٥٣

م.ي. آ. للبناء والتشييد
ب.ض: ١٢٢/١٠٩ - ١٢٢/١٠٩
٢٩٦٦٤ - ٢٩٦٦٤



العدد	السعر في يوليو ٢٠٢٢	السعر في أغسطس ٢٠٢٢	السعر في سبتمبر ٢٠٢٢	السعر في أكتوبر ٢٠٢٢	السعر في نوفمبر ٢٠٢٢	السعر في ديسمبر ٢٠٢٢	السعر في يناير ٢٠٢٣	السعر في فبراير ٢٠٢٣	السعر في مارس ٢٠٢٣	السعر في أبريل ٢٠٢٣	السعر في مايو ٢٠٢٣
البند											
٩ بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن ١ وسن ٢ متدرج ناتج كسارات بنسبة ١:١ بنسبة امتصاص لاتزيد عن ٣ % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل ٢٠٠) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% يتم تنفيذها كطبقة تأسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق ١٠٠ سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي ٥٠ سم ويتم الدمك الجيد للطبقه بهراس زنة ٢٥ طن حتي الثبات للطبقه اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعمله عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعمله والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر ٣٠ سم) علي ان لاتزيد نسبة EV7/EV1 عن ٢,٥ باستخدام حمل مقداره KN ٨ طبقا لما هو وارد بالموصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعات الممتازة.	١٠٥	١٠٦,٢	١٠٨,٢	١١٠,٥	١١٠,٩	١١٠,٩	١٣٠,٦	١٣٩,٥	١٤٠,٨	١٤٢,٢	

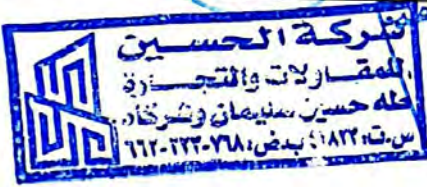
عبد الشافي محمد حسن
ت: ٤٣٦٥٦
ج.ب.ص: ٩٥٣ - ٩٦٥ - ٣٦٨
خالد

MOHAMED BADAWY
محمّد بدوي
الهندسة والبناء
CONSTRUCTION INDUSTRIES

محال لى

- تم احتساب الاسعار طبقا لنسب التعويضات الصادرة بقرارات مجلس الوزراء المعتمدة و الجارى اعتمادها حتى مايو ٢٠٢٣ .
- يتم صرف الكارتة فى حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة ولا ينطبق عليها أى زيادة .
- سعر بنود الاتربة و و الاساس غير شامل المساحة المحجوبة

ممثل الشركة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس /		السيد المحاسب /	
ممثل الشركة	التوقيع	السيد المحاسب /	
السيد المهندس /		السيد المهندس / مروة محمد مصطفى	
السيد المهندس / منار عبد الهادى		السيد المهندس / منار عبد الهادى	
السيد المهندس / منار عبد الهادى		السيد المهندس / منار عبد الهادى	



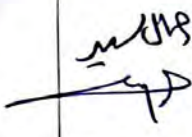
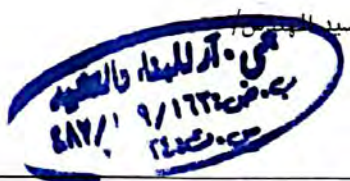
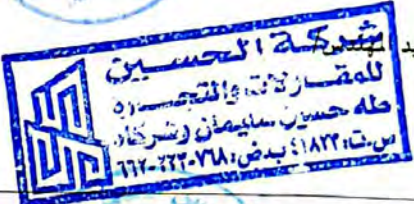
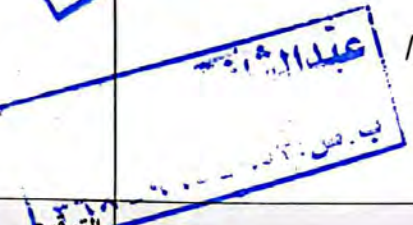
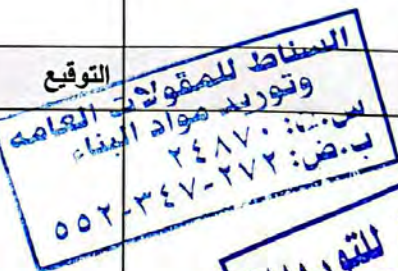
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
محسن محمد زهران

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس /
حسام بدر الدين

التوقيع ()
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

وافق ويعتمد ،،،،



ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس/		السيد المهندس/	 
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس/		السيد المهندس/	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس/		السيد المهندس/	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس/		السيد المهندس/	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
السيد المهندس/		السيد المهندس/	
ممثل شركة	التوقيع	ممثل شركة	التوقيع
مكتب للمقاولات العامة والقاضي		ممثل شركة	



[illegible]