

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٤٥+٦٠٠ الى الكم ٤٤٦+١٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كيلو متر بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (٣ - ١) أعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١١٥٥٤,٤٠	٥٧,٧٧٢	٢٠٠	٤٤٥+٨٠٠	٤٤٥+٦٠٠	القطاع الأول
١١٥٥٤,٤٠	٥٧,٧٧٢	٢٠٠	٤٤٦+٠٠٠	٤٤٥+٨٠٠	القطاع الثانى
٥٧٧٧,٢٠	٥٧,٧٧٢	١٠٠	٤٤٦+١٠٠	٤٤٦+٠٠٠	القطاع الثالث
٢٨٨٨٦,٠٠	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )				
٢٨٨٨٦,٠٠	الاجمالى الكلى (م <sup>٢</sup> )				

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د/ سعد الجيوشى  
م/ مصطفى نجم

الشح

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل  
محمد خليل

مهندس الشركة  
م / محمد جلال محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٤٥+٦٠٠ الى الكم ٤٤٦+١٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كيلو متر بالأمر المباشر

رقم البند وبيانه : (٣ - ١) علاوة مسافة النقل ١٧٥ كم

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٣ م ٠,٠

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١١٥٥٤,٤٠	٥٧,٧٧٢	٢٠٠	٤٤٥+٨٠٠	٤٤٥+٦٠٠	القطاع الأول
١١٥٥٤,٤٠	٥٧,٧٧٢	٢٠٠	٤٤٦+٠٠٠	٤٤٥+٨٠٠	القطاع الثانى
٥٧٧٧,٢٠	٥٧,٧٧٢	١٠٠	٤٤٦+١٠٠	٤٤٦+٠٠٠	القطاع الثالث
٢٨٨٨٦,٠٠	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )				
٢٨٨٨٦,٠٠	الاجمالى الكلى (م <sup>٢</sup> )				

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د/ سعد الجيوشى  
م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / محمد جلال محمد

الشركة



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٤٥+٦٠٠ الى الكم ٤٤٦+١٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كيلو متر بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (٣ - ١) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٣

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١١٥٥٤,٤٠	٥٧,٧٧٢	٢٠٠	٤٤٥+٨٠٠	٤٤٥+٦٠٠	القطاع الأول
١١٥٥٤,٤٠	٥٧,٧٧٢	٢٠٠	٤٤٦+٠٠٠	٤٤٥+٨٠٠	القطاع الثانى
٥٧٧٧,٢٠	٥٧,٧٧٢	١٠٠	٤٤٦+١٠٠	٤٤٦+٠٠٠	القطاع الثالث
٢٨٨٨٦,٠٠	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )				
٢٨٨٨٦,٠٠	الاجمالى الكلى (م <sup>٢</sup> )				

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د/ سعد الجيوشى  
م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / محمد جلال محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروع) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٤٥+٦٠٠ الى الكم ٤٤٦+١٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كيلو متر بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (١-٤) قيمة المادة المحجريه

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٢م

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٨٤٩,٤٤	٩,٢٤٧	٢٠٠	٤٤٥+٨٠٠	٤٤٥+٦٠٠	القطاع الأول
١٨٤٩,٤٤	٩,٢٤٧	٢٠٠	٤٤٦+٠٠٠	٤٤٥+٨٠٠	القطاع الثاني
٩٢٤,٧٢	٩,٢٤٧	١٠٠	٤٤٦+١٠٠	٤٤٦+٠٠٠	القطاع الثالث
٤٦٢٣,٦٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )				
٤٦٢٣,٦٠	الاجمالي الكلي (م <sup>٢</sup> )				

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري  
مكتب د/ سعد الجيوشي  
م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / محمد جلال محمد

الشركة



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٤٥+٦٠٠ الى الكم ٤٤٦+١٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كيلو متر بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (٢-٤) قيمه ماده المحجريه

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٢م

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٣٦٤,٦٤	٦,٨٢٣	٢٠٠	٤٤٥+٨٠٠	٤٤٥+٦٠٠	القطاع الأول
١٣٦٤,٦٤	٦,٨٢٣	٢٠٠	٤٤٦+٠٠٠	٤٤٥+٨٠٠	القطاع الثانى
٦٨٢,٣٢	٦,٨٢٣	١٠٠	٤٤٦+١٠٠	٤٤٦+٠٠٠	القطاع الثالث
٣٤١١,٦٠	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )				
٣٤١١,٦٠	الاجمالى الكلى (م <sup>٢</sup> )				

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د/ سعد الجيوشى  
م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / محمد جلال محمد

السيد

محمد خليل

محمد جلال محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٤٥+٦٠٠ الى الكم ٤٤٦+١٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كيلو متر بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (٤-١) اعمال توريد وفرش طبقه تأسيس ( prepared subgrade )

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م٣

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٨٤٩,٤٤	٩,٢٤٧	٢٠٠	٤٤٥+٨٠٠	٤٤٥+٦٠٠	القطاع الأول
١٨٤٩,٤٤	٩,٢٤٧	٢٠٠	٤٤٦+٠٠٠	٤٤٥+٨٠٠	القطاع الثاني
٩٢٤,٧٢	٩,٢٤٧	١٠٠	٤٤٦+١٠٠	٤٤٦+٠٠٠	القطاع الثالث
٤٦٢٣,٦٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )				
٤٦٢٣,٦٠	الاجمالي الكلي (م <sup>٢</sup> )				

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري  
مكتب د/ سعد الجيوشي  
م / مصطفى نجم

الشركة

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / محمد جلال محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٤٥+٦٠٠ الى الكم ٤٤٦+١٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كيلو متر بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (٤- ١) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٨٤٩,٤٤	٩,٢٤٧	٢٠٠	٤٤٥+٨٠٠	٤٤٥+٦٠٠	القطاع الأول
١٨٤٩,٤٤	٩,٢٤٧	٢٠٠	٤٤٦+٠٠٠	٤٤٥+٨٠٠	القطاع الثاني
٩٢٤,٧٢	٩,٢٤٧	١٠٠	٤٤٦+١٠٠	٤٤٦+٠٠٠	القطاع الثالث
٤٦٢٣,٦٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )				
٤٦٢٣,٦٠	الاجمالي الكلي (م <sup>٢</sup> )				

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم الجنائى

مهندس الاستشاري  
مكتب د/ سعد الجيوشي  
م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل  
عمر خليل

مهندس الشركة  
م / محمد جلال محمد

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٤٥+٦٠٠ الى الكم ٤٤٦+١٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كيلو متر بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (٤-٢) علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٣٦٤,٦٤	٦,٨٢٣	٢٠٠	٤٤٥+٨٠٠	٤٤٥+٦٠٠	القطاع الأول
١٣٦٤,٦٤	٦,٨٢٣	٢٠٠	٤٤٦+٠٠٠	٤٤٥+٨٠٠	القطاع الثاني
٦٨٢,٣٢	٦,٨٢٣	١٠٠	٤٤٦+١٠٠	٤٤٦+٠٠٠	القطاع الثالث
٣٤١١,٦٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )				
٣٤١١,٦٠	الاجمالي الكلي (م <sup>٢</sup> )				

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري  
مكتب د/سعد الجيوشي  
م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل  
محمد خليل

مهندس الشركة  
م / محمد جلال محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٤٥+٦٠٠ الى الكم ٤٤٦+١٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كيلو متر بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (٤-٢) اعمال توريد وفرش طبقه اساس من الاحجار الصلبه المتدرجه ( sub ballast )

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٣٦٤,٦٤	٦,٨٢٣	٢٠٠	٤٤٥+٨٠٠	٤٤٥+٦٠٠	القطاع الأول
١٣٦٤,٦٤	٦,٨٢٣	٢٠٠	٤٤٦+٠٠٠	٤٤٥+٨٠٠	القطاع الثاني
٦٨٢,٣٢	٦,٨٢٣	١٠٠	٤٤٦+١٠٠	٤٤٦+٠٠٠	القطاع الثالث
٣٤١١,٦٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )				
٣٤١١,٦٠	الاجمالي الكلي (م <sup>٢</sup> )				

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري  
مكتب د/ سعد الجيوشى  
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل  
محمد خليل

مهندس الشركة  
م / محمد جلال محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٤٥+٦٠٠ الى الكم ٤٤٦+١٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كيلو متر بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (٤-٢) علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٣٦٤,٦٤	٦,٨٢٣	٢٠٠	٤٤٥+٨٠٠	٤٤٥+٦٠٠	القطاع الأول
١٣٦٤,٦٤	٦,٨٢٣	٢٠٠	٤٤٦+٠٠٠	٤٤٥+٨٠٠	القطاع الثانى
٦٨٢,٣٢	٦,٨٢٣	١٠٠	٤٤٦+١٠٠	٤٤٦+٠٠٠	القطاع الثالث
٣٤١١,٦٠	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )				
٣٤١١,٦٠	الاجمالى الكلى (م <sup>٢</sup> )				

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د/سعد الجيوشى  
م/مصطفى نجم

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / محمد جلال محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروع) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٤٥+٦٠٠ الى الكم ٤٤٦+١٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كيلو متر بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (٤-١) علاوه مسافه النقل ١٧٥ كم

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣م

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٨٤٩,٤٤	٩,٢٤٧	٢٠٠	٤٤٥+٨٠٠	٤٤٥+٦٠٠	القطاع الأول
١٨٤٩,٤٤	٩,٢٤٧	٢٠٠	٤٤٦+٠٠٠	٤٤٥+٨٠٠	القطاع الثانى
٩٢٤,٧٢	٩,٢٤٧	١٠٠	٤٤٦+١٠٠	٤٤٦+٠٠٠	القطاع الثالث
٤٦٢٣,٦٠	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )				
٤٦٢٣,٦٠	الاجمالى الكلى (م <sup>٢</sup> )				

مهندس الهيئة

م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى

مكتب د/ سعد الجيوشى  
م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشارى

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد جلال محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٤٥+٦٠٠ الى الكم ٤٤٦+١٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كيلو متر بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (٢-٥) اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لقدمات الحماية و الميول الجانبيه

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٠,٠ م ٢

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١١٧,٣٦	٠,٥٨٧	٢٠٠	٤٤٥+٨٠٠	٤٤٥+٦٠٠	القطاع الأول
١١٧,٣٦	٠,٥٨٧	٢٠٠	٤٤٦+٠٠٠	٤٤٥+٨٠٠	القطاع الثاني
٥٨,٦٨	٠,٥٨٧	١٠٠	٤٤٦+١٠٠	٤٤٦+٠٠٠	القطاع الثالث
٢٩٣,٤٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )				
٢٩٣,٤٠	الاجمالي الكلي (م <sup>٢</sup> )				

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري  
مكتب د/سعد الجيوشي  
م/مصطفى نجم

الشركة

مهندس الاستشاري  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / محمد جلال محمد



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٤٥+٦٠٠ الى الكم ٤٤٦+١٠٠ بطول ٠,٥٠٠ كيلو متر بالأمر المباشر

رقم البند و بيانه : (٥-١) اعمال توريد وصب خرسانه عاديه سمك ١٥ سم لحمايه الاكتاف والميول الجانبية

تنفيذ : منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٢م

الكمية	الابعاد ( متر )		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٦٩٩,١٠	٨,٤٩٦	٢٠٠	٤٤٥+٨٠٠	٤٤٥+٦٠٠	القطاع الأول
١٦٩٩,١٠	٨,٤٩٦	٢٠٠	٤٤٦+٠٠٠	٤٤٥+٨٠٠	القطاع الثانى
٨٤٩,٥٦	٨,٤٩٦	١٠٠	٤٤٦+١٠٠	٤٤٦+٠٠٠	القطاع الثالث
٤٢٤٧,٧٦	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م <sup>٢</sup> )				
٤٢٤٧,٧٦	الاجمالى الكلى (م <sup>٢</sup> )				

مهندس الهيئة  
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى  
مكتب د/سعد الجيوشى  
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشارى  
مكتب XYZ  
م / محمد خليل

مهندس الشركة  
م / محمد جلال محمد

الشيف



# MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية  
للنقل والمطارات والطرق  
(خبراء دوليين)  
دكتور/ محمد الجبوشي



Contractor Company			Designer Company	RA M-31	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time	
	Eng/Mohamed galal		20/03/2023		
Received by ER			MIR		

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results				
Location to be Used	1-From station 445+600 to station 445+820 +0.25 2- From station 445+860 to station 446+060 +0.25		3-from st 446+060 to 446+100 +0.25 4- from st 445+600 to 445+820 +0.50 5- from st 445+860 to st 446+060 +0.50 6- from st 446+060 to 446+100 +0.50		
MAR Approval No			Date		
Supplier Name					
Test Requirement			Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	C.B.R	m3	10000		
2					
3					
4					
Comments by:		Comments by:			
Asample has been taken form fill material by SGAC office to معمل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الخامسة the results founded meet the specificonctions and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor	Eng / Mohamed galal		20/03/2023		
QA/QC *	Eng/ Mahmoud adel		20/03/2023		
GARB**	Eng/ Mostafa negm				
Comment by ER					
Employers Representative					

\* Designer

\*\* Alignment / Bridges: Culvert Only

عبدالله بن محمد

مسعد الرشيدى للمقاولات

القطار السريع ك ٦٠٠٠ ٥٠٦ ٤٤٤.٦

الأحمد الشناري

**subgrade**

رقم الترخيص:	٢٠٢٣	٠١/٢٢٨٢٨٣١٠٠٠	الذي حضره السيد:-
تاريخ الترخيص:	١٣/٧٥٥	٠١/٢٢٨٢٢٠٠٠	الشركة المستلمة:-
رقم الترخيص:	٢٠٢٣		المستلمة:-
تاريخ الترخيص:	١٣/٧٥٥		الاسم بالانجليزية:-
رقم الترخيص:	٢٠٢٣		الاسم بالعربية:-
تاريخ الترخيص:	١٣/٧٥٥		يذكر ان هذا

الحمل بعد التصحيح

ملار الامحار

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193-V)

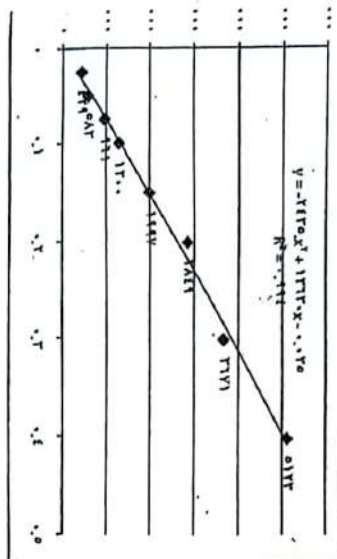
[illegible]

تاريخ الفحص	حاصل الفحص الجيدة	رقم الفحص	تاريخ الفحص	حاصل الفحص الجيدة	رقم الفحص
٨	أشرف القليل	٣٩	١٠	ولان الفحص الجيدة	٥
٨٣٠٠	أشرف القليل	١٩٣,٦	٢٠٤,٥	ولان الفحص الجيدة	٥
٣٩١٦	بشرف القليل	١٨٧,٩	١٩٦,٨	بشرف الفحص الجيدة	٥
٤٣٧٤	ولان الفحص الجيدة	٩٦,٤	٧٤,٨	ولان الفحص الجيدة	٥
١٩١٢	لحم الفحص الجيدة	٥٧	٧٧	ولان الفحص الجيدة	٥
٧,٢٣٣٣٢	لحم الفحص الجيدة	٩١,٥	١٢٢	ولان الفحص الجيدة	٥
٦,٣	لحم الفحص الجيدة	٦,٢	٦,٣	ولان الفحص الجيدة	٥
٧,١٠	لحم الفحص الجيدة	٦,٣	٦,٣	ولان الفحص الجيدة	٥

C.B.R.J. 2013

C.B.R. = 0.0

٤	٠,٢	٠,١٥	٠,١	٠,٠٧٥	٠,٠٥	٤,٠٧٥
٥١٠	٣٦٠	٧٧٥	١٨٧	١١٥	٨٠	٤١
٤٤٧	٣٦٥	٣٦٦٢	١٨١٠	١١١٣	٧٧٤	٣٤٧
						٥٩١,٨١
						٤٤٧



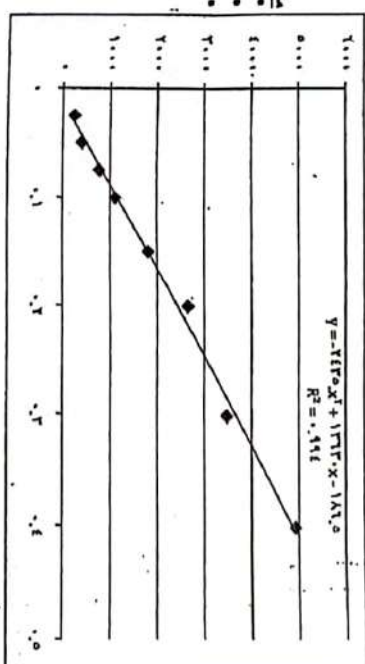
مدير علم المشروعات

مدیر ایمنی

رئیس  
منطق  
حقید مهتاس /

دائرة المركز  
غيت الدات - بابا  
C-C  
هاتى محمد محمود طه

• العملية مسئولية التي أحضرها.





الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معادلا (البزوفيتور المعدل) (T<sub>1</sub>A<sub>0</sub>-V<sub>6</sub>) | density relations of soils using AASHTO designation | ١٨٥-٢١٤



ملاحظة:  
الهيئة مسئلة التي انضمت.

*(Signature)*

$\frac{1}{2} \cdot \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$

رقم المقرر :: ١٧٥٢

المسوق: ٤٤٤٠.٦٠٠

١- التحليل المنطقي للمواد

100%	100%	100%
------	------	------

1	2	3
---	---	---

三	三	三
---	---	---

$\gamma$	$\dots \wedge^3$	$\dots 3/4 \cdot$
----------	------------------	-------------------

Y	Y	Y/A
---	---	-----

1.000	1.000	1.000
-------	-------	-------

۱۷۹	۱۷۹
-----	-----

		حد السبولة
--	--	------------

د- تحديد المالك: للموارد الصناعية المنظمة بجهات لها

ب- ايجاد النورث اللوعى والامتصاص للموا

ب-الوزن للعينة المشبعة الجافة المغطى

٤٩١	الوزن النوعي الكلي جم
٤٩١	

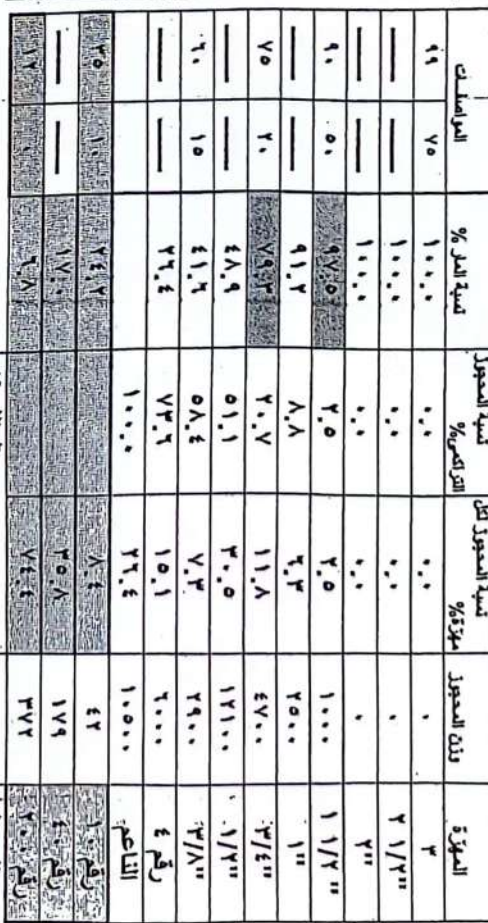
الولن التوضي الطامري جم	٦٧١
-------------------------	-----

النقطة في المائة	٠.١
------------------	-----

أ/أحمد الشنلاوي

**subgrade**

نسبة المحلول	نسبة المحلول لكل % $\pi^{\circ}$	نسبة الماء %
0.1%	0.1%	99.9%
0.2%	0.2%	99.8%
0.5%	0.5%	99.5%
1.0%	1.0%	99.0%
2.0%	2.0%	98.0%
5.0%	5.0%	95.0%
10.0%	10.0%	90.0%
20.0%	20.0%	80.0%
50.0%	50.0%	50.0%
70.0%	70.0%	30.0%
90.0%	90.0%	10.0%
100.0%	100.0%	0.0%



مجال اللدونة

حد اللؤلؤة

١- تحديد المقادير

بعد ۰۰۰ سال

ب- اړخه البور

١- الوزن بالجسم لك

ب- الوزن بالجسم للع

ج-الموزن بالجيم لا

الوزن النوعي

الوزن النسبي

الولن الثوصي

\_\_\_\_\_

الطائف

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner



# MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية  
للنقل والطرق  
(خبراء دوليين)  
دكتور/ سعيد الجيوشي



Contractor Company			Designer Company	RA-M-30							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng/Mohamed galal		20/03/2023								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results					
Location to be Used	1-From station 444+600 to station 445+100 +0.7 2- From station 445+100 to station 445+600 +0.7			3-from st 444+600 to 444+820 +0.9 4- from st 444+820 to 445+000 +0.9 5- from st 445+000 to st 445+400 +0.9 6- from st 445+400 to 445+600 +0.9		
MAR Approval No				Date		
Supplier Name						
Test Requirement				Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No			Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	C.B.R	m3	10000			
2						
3						
4						
Comments by:			Comments by:			
Asample has been taken form fill material by SGAC office to عمل الهينه العامه للطرق والكباري المنطقه الخامسة lab and the results founded meet the specificonctions and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor	Eng / Mohamed galal		20/3/2023			
QA/QC *	Eng/ Mahmoud adel		20-3-2023			
GARB**	Eng/ Mostafa negm		20-3-2023			
Comment by ER						
Employers Representative						

\* Designer

\*\* Alignment / Bridges: Culvert Only



[illegible]

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T) (45-Y)

[illegible]

C.B.R. = 50

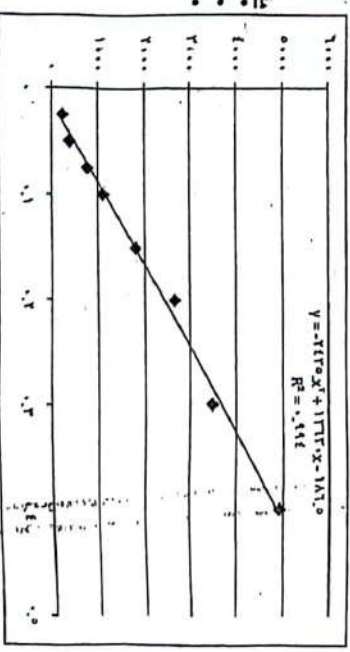


2.

مدير المبيعات

**الاحتياط:-**

- العينة مستخرجة الذي أحضرها.
- العينة لاحتقن الا للصفحة.
- القسم: . . . . . جنبه



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

تقبل تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معلما (البروكود المعدل) (T180-76)

تقبل تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معلما (البروكود المعدل) (T180-76)

رئيس الإدارة المركزية  
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية  
عبد مونس /  
فائق محمد منصور طه  
٢٠٢٢

مدیر عام القبریات

2023/11/14

10



منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

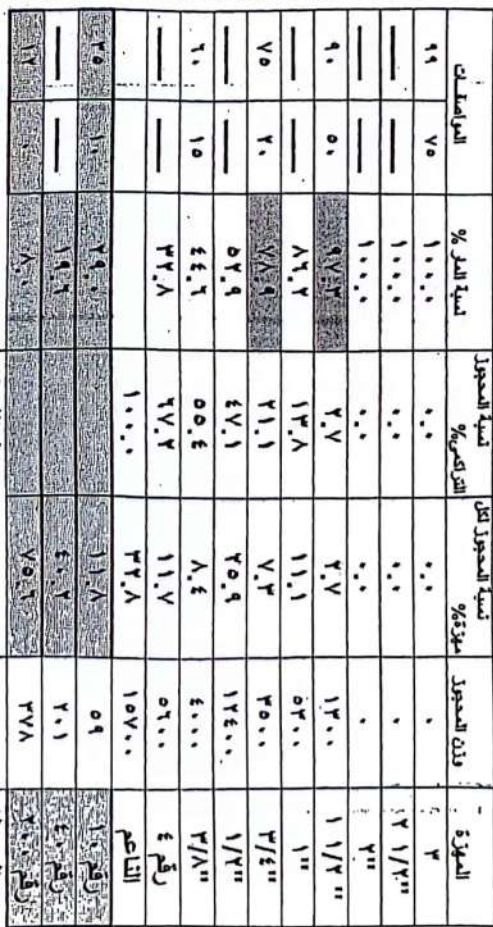
ت: ٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٣/٤٢٩٢٢٠٠

تاریخ الاستلام: ۲۰ مارس، ۲۰۲۳

رقم التقرير : ١١٧٥١

الموقع: ك ٦٠٠٤٥٠٦ : ٢٠٠٤٤٤٤ اتجاه رأس الحكمة

طَبَقًا لَطَرِيقَهُ الْاِ



• العينة مسئوليّة الذي أحضرها :-

[illegible]

—

عائق محمد محمود علي

٢,١١٣	الوزن النوعي الكلي جم
٢,٥١٣	الوزن النوعي المشيع جم
٢,٦٧٩	الوزن النوعي الظاهري جم
٢,٨	الإحصاء %
٠,٨	الكتلة في الماء %

٢,١١٣	الوزن النوعي العالي جم
٢,٥١٣	الوزن النوعي المتوسط المشيع جم
٢,٦٧٩	الوزن النوعي الطاقوي جم
٢,٨	الإستهلاك %
٨	الطاقة في الساعات %

# MATERIAL INSPECTION REQUEST

الهيئة العامة  
للطرق والكباري  
(GARB)



مركز الأبحاث الهندسية  
للجسور والأنفاق  
(مركز الأبحاث)  
دكتور/ محمد الجبوري



Contractor Company			Designer Company	Dn-M-32							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	Eng/Mohamed galal		20/03/2023								
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results		
Location to be Used	1-From station 444+600 to station 445+000 2- From station 445+000 to station 445+600	3-from st 444+600 to 444+820 4- from st 444+820 to 445+000 5- from st 445+000 to st 445+600	

MAR Approval No			Date	
Supplier Name				
Test Requirement		Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	C.B.R	m3	10000		
2					
3					
4					

Comments by:	Comments by:
Asample has been taken form fill material by SGAC office to عمل الهينه العامه للطرق والكباري المنطقه الخامسه lab and the results founded meet the specificonctions and accepted	

## APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng / Mohamed galal		20/3/2023	
QA/QC *	Eng/ Mahmoud adel		20/3/2023	
GARB**	Eng/ Mostafa negm		20/3/2023	

Comment by ER: the lab result under the responsibility of who issued them and worker the one under the responsibility of the Contractor have to submit Final Shop Drawing and Final quantities

Employers Representative			
--------------------------	--	--	--

\* Designer

\*\* Alignment / Bridges: Culvert Only







[illegible]

المستقبل في تحديد العلاقة بين كثافة التربة وكثافة الرطوبة معاً (التربة الكثيرة الرطوبة) ( $T_{100-71}$ )  
 the moisture - density relations of soils using AASHTO designation ( $T_{100-71}$ )

Chart Title									
Series1									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000
1000	2000	3000	4000	5					

رائيس الادارة المركزية  
منطقة غريب الداتا - البلاستيكية  
عبد مونس

\_\_\_\_\_

مجلس القضاء  
• المحكمة الدستورية  
• المحكمة الإدارية  
• المحكمة التجارية  
• المحكمة المدنية  
• المحكمة الجنائية  
• المحكمة العسكرية  
• المحكمة الدستورية  
• المحكمة الإدارية  
• المحكمة التجارية  
• المحكمة المدنية  
• المحكمة الجنائية  
• المحكمة العسكرية

استشاري المشروع  
معد الرشيدي للمقاولات  
القطر السريع ك ٤٤٥.٦٠٠ : ٤٤٤.٦٠٠  
الاحد الثاني  
subgrade

الذي احضره المولدة :-  
الشرية المملقة :-  
المشروع :-  
القسم بالاختبار :-  
بيانات المولدة :-

تاريخ الاستلام :-  
رقم التقرير :-  
تاريخ التقرير :-  
الموقع :-

٢٠٢٣/١١/١٧  
٢٠٢٣/١١/١٧  
٢٠٢٣/١١/١٧  
٢٠٢٣/١١/١٧

١- التحليل المنفصل للمواد المظيفة والمعادن الرقيقة طبقاً لطريقة الأنتي رقم (٢١١-٢٢٧) :-

المهارة	وزن المحجوز	نسبة المحجوز لكل	نسبة المحجوز	نسبة المحجوز	الملاحظات
٣	١	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	٧٥
١/٢"	١	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠
١/٢"	١	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠
١"	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠	١٠٠.٠
٣/٤"	٤٧.٠	١١.٨	١١.٨	١١.٨	٧٥
١/٢"	١٢١.٠	٣٠.٥	٣٠.٥	٣٠.٥	١٠
٣/٨"	٢٩.٠	٧.٣	٧.٣	٧.٣	١٥
رقم ٤	٢٠.٠	١٥.١	١٥.١	١٥.١	٢٦.٤
التابع	١٠٥.٠	٢٦.٤	٢٦.٤	٢٦.٤	٢٦.٤
رقم ١	٤٢	٨.٤	٨.٤	٨.٤	٢٤.٢
رقم ٤٠	١٧٩	٣٥.٨	٣٥.٨	٣٥.٨	١٧.٠
رقم ٢٠	٣٧٢	٧٤.٤	٧٤.٤	٧٤.٤	٢٦.٨

مجال الدورية

حد السيولة

التي مسوية التي احضرها.

التي مسوية التي احضرها.

التي مسوية التي احضرها.

التي مسوية التي احضرها.

التي مسوية التي احضرها.

التي مسوية التي احضرها.

التي مسوية التي احضرها.

التي مسوية التي احضرها.

التي مسوية التي احضرها.

التي مسوية التي احضرها.

التي مسوية التي احضرها.

التي مسوية التي احضرها.

التي مسوية التي احضرها.

التي مسوية التي احضرها.

التي مسوية التي احضرها.

التي مسوية التي احضرها.





المنطقة الخامسة - ( غرب الدلتا )

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المقايضة المعدلة بعد اعتماد لجنة المفاوضات للقطاعات الاتيه بتاريخ  
2023/12/18 :


المسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع	نهاية القطاع	رقم العقد
1	شركه سعدي رشيدى للمقاولات والتوريدات	445+600	446+100	2024/2023/938

نرجو من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة الخامسة- غرب الدلتا)



عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"





مركز الاستشارات الهندسية  
للنقل والطرق والجسور  
(خبراء دوليين)  
دكتور/ سمير الجبوشي



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)				
إعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول				
المقاسة بعد المفاوضات بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨ لبنود الأعمال تنفيذ منشأة سعدي رشدي عبدالله عبد الوادي بالأمر المباشر				
القطاع من المحطة ٤٤٥+٦٠٠ إلى ٤٤٦+١٠٠				
رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	الكمية	القيمة
٣	إعمال الردم			
١.٣	باعتبار المعبأ أصل توريد وتشغيل التربة صالحة للزراعة ومطابقة لمواصفات وتشغيل باستخدام المعدات بسعة لا تزيد عن ٣٠ سم حتى متسوب ١ متر وبسعة لا تزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتفاخ (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٩٥٪) ورشها بدمية الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى القسي خفة خفة (95٪ من الخفة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقا للتصميم والتصميمية والمطابقة للمواصفات والرسومات التنفيذية المصنعة والبناء بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ورموزها الفنية الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م³	٢٩,٠٠٠,٠٠	١٠١,٤٠
	باعتبار عتلة ١.٥ جنيه لكل ١ كم زيادة			
	السعر يشمل قيمة المادة المصغرية طبقا لقاعدة المنطقة بعد القطاع (١) من رقم ٢٥٠ إلى رقم ٥٠٤			
	على طالب جوار الشرائف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥٪ يتم احتساب ١ جنيه عن زيادة نسبة الدمك لكل ١٪			
	السعر يشمل عمل تلوينات وتغذية واختبارات ونقل مواقع العمل			
	عائدة مسافة النقل ١٧٥ كم	م³	٢٩,٠٠٠,٠٠	٢٥٩,٥
	عائدة تحميل رسوم الفترة والموازن طبقا لقاعدة الشريعة الوطنية	م³	٢٩,٠٠٠,٠٠	١٣
٤	طبقات الأساس			
١.٤	باعتبار المعبأ أصل توريد وفرش طبقة الأساس ( prepared Subgrade ) من الاجرار الصناعية المتدرجة لتج تسكير الكسرات والمطابقة لمواصفات القسي حجم للمعدات ١٠٠ سم والا تزيد نسبة الدمك عن ٩٥٪ والتخرج الجوار بالانتراطات الخاصة بشروط لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥٪ والا تزيد نسبة الدمك بمعدل لوس الجروس عن ٣٠٪ والا يزيد الانضغاط عن ١٠٪ والا يقل سمك الطبقة المرونة (EV2) من تدرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاسكل و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن ٢٥ سم ورشها بدمية الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى القسي خفة خفة (٩٥٪ من الخفة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة ورموزها الفنية الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م³	٤,٦٢٥,٠٠	١٤٦,٤٠
	باعتبار عتلة ١.٣ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان			
	عائدة مسافة النقل ١٧٥ كم	م³	٤,٦٢٥,٠٠	٢٠١,٥
	عائدة تحميل رسوم الفترة والموازن طبقا لقاعدة الشريعة الوطنية	م³	٤,٦٢٥,٠٠	٢٥
	قيمة المادة المعبأة			
	باعتبار المعبأ أصل توريد وفرش طبقة أساس من الاجرار الصناعية المتدرجة لتج تسكير الكسرات والمطابقة لمواصفات القسي حجم للمعدات ما بين ٢٠٠ سم إلى ٤٠٠ سم والا تزيد نسبة الدمك عن ٩٥٪ والتخرج الجوار بالانتراطات الخاصة بشروط لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠٪ والا يقل سمك الطبقة المرونة (EV2) من تدرية لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكل و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد الدمك عن ٢٠ سم ورشها بدمية الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى القسي خفة خفة (٩٥٪ من الخفة الجافة القصوى) ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة ورموزها الفنية الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م³	٣,٤١٥,٠٠	١٥١,٣٠
	باعتبار عتلة ١.٣ جنيه لكل ١ كم بزيادة أو نقصان			
	عائدة مسافة النقل ١٧٥ كم	م³	٣,٤١٥,٠٠	٢٠١,٥
	عائدة تحميل رسوم الفترة والموازن طبقا لقاعدة الشريعة الوطنية	م³	٣,٤١٥,٠٠	٢٥
	قيمة المادة المعبأة			
٥	الارتكبات الفرشانية			
١.٥	باعتبار المصطحأ أصل توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٠ سم لحماية الكاتبات والميول الجانبية تتكون من ٣.٠ م من دولوميت متدرج ٢.٤ م رمل حرس ٢.٥٠ م كجم أسمنت بورتلاند عادي على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والظلال والمواد الغريبة والبنية يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٨٠٠ كجم / م² وتنشيط السطح وتنشيط طبقا لاصول الصناعة ورموزها الفنية والتصميمية والبناء بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ورموزها الفنية الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م²	٤٢٥	٤٤٧
١.٥	باعتبار المعبأ أصل توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٠ سم لحماية الكاتبات والميول الجانبية تتكون من ٣.٠ م من دولوميت متدرج ٢.٤ م رمل حرس ٢.٥٠ م كجم أسمنت بورتلاند عادي على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والظلال والمواد الغريبة وشعق فور بالفاصل بسك ٢ م طبقا لتعليمات الاستشاري والبناء يشمل أعمال الحفر والشدات وكل ما يتم لتهيؤ العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٨٠٠ كجم / م² وعلى القواصل بالبيتونين المرمل والتنشيط طبقا لاصول الصناعة ورموزها الفنية والتصميمية المصنعة والبناء بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ورموزها الفنية الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م³	٣٠٠	١٦٦,٥
	الإجمالي			
	(سبعة عشر مليوناً وسبعاً وأربعين ألفاً وعشرة جنيه فقط لا غير)			

مدير عام المشروعات  
د/ محمد حسني

مدير المشروع المالي  
د/ إبراهيم الحناوي

مدير المشروع الاستشاري  
م/ مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول  
م/ محمد جلال محمد

رئيس الإدارة المركزية  
مفوضية غرب الدلتا

الاستشارية - مرسى مطروح  
م/ محمد محمود طه



## محضر استلام موقع

مشروع: القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية -  
العلمين - مطروح) قطاع العلمين - فوكة في المسافة من الكم ٦٠٠ + ٤٤٥ الى  
الكم ١٠٠ + ٤٤٦ بطول ٠.٥٠٠ كيلو متر بالامر المباشر  
تنفيذ: منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي  
إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم ( ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٣٨ ) بتاريخ ٢٠٢٤/٠١/٠٤

إنه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٤/٠١/٠٦ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس / محمد حسني فياض مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٣- السيد المهندس / محمد جلال محمد مدير مشروع - منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادي

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-  
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر  
تاريخ ٢٠٢٤/٠١/٠٦ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية  
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

٣- محمد جلال محمد

٢- محمد حسني فياض

١- إبراهيم عبد الله الحناوي



الاسكندرية - مرسى مطروح  
عميد . مهندس  
هاني محمد محمود طه



شركة سعدى رشيدى للمقاولات العامة - من المحطة ٤٤٤+٦٠٠ الى المحطة ٤٤٥+٦٠٠

(نقل التجربة)

- بناء على طلب المقاول شركة سعدى رشيدى للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية)

تم زيارة المحجر من قبل:-

٤- السيد المهندس / مهيب عابد

## احداثی منتصف القطاع

الممسوحة ضوئياً بـ CamScanner

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادى من المحطة 444+600 الى المحطة 446+100

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل ناتج الكسارات)

انه في يوم الاثنين الموافق :- 2023/4/10

- بناء على طلب المقاول منشأة سعدي رشيدى عبدالله عبد الهادى لتحديد مسافة نقل ناتج الكسارات من كسارة (الشرق الاوسط)

على طريق وادى النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري        |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم       | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد جلال       | مندوب منشأة سعدي رشيدى للمقاولات العامة  |
| 4- السيد المهندس / محمد خليل       | ممثل استشاري المساحة مكتب (Xyz)          |

وتبين ان المحجر علي مسافة 175 كم من منتصف قطاع منشأة سعدي رشيدى للمقاولات العام

احداثي الكسارة N 30 ° 33 ' 19 . 7 " E 29 ° 45 ' 06 . 7 "

احداثي منتصف القطاع Northing : 922620.417 Easting : 377688.728

وعلي ذلك تم توقيع،،



4-  
3-  
M. Adel

مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

منشأة سعدى رشيدى عبدالله عبد الهادى من المحطة 444+600 الى المحطة 446+100

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربه )

انه فى يوم الاثنين الموافق :- 2023/4/10

- بناء على طلب المقاول منشأة سعدى رشيدى عبدالله عبد الهادى لتحديد مسافة نقل الاتربه من المسار الذى تم ترحيله

تم زيارة المسار القديم من قبل:-

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري        |
| 2- السيد المهندس / مصطفى نجم -     | مدير مشروع الاستشاري مكتب د. سعد الجيوشي |
| 3- السيد المهندس / محمد جلال       | مندوب منشأة سعدى رشيدى للمقاولات العامة  |
| 4- السيد المهندس / محمد خليل       | ممثل استشاري المساحة مكتب (Xyz)          |

وتبين ان قطاع المسار القديم علي مسافة 5 كم من منتصف القطاع الجديد

احد اثني منتصف القطاع القديم	E 28 ° 52 ' 13 . 5 "	N 30 ° 34 ' 37 . 1 "
احد اثني منتصف القطاع الجديد	Easting : 377688.728	Northing : 922620.417

وعلي ذلك تم توقيع،،



4 -

3 -

2 -