

مشروع : رفع كفاءة وإعادة رصف طريق زلفى / حنون بطول 5 كم (المرحلة الثانية)
تنفيذ : مكتب المصطفى للمقاولات والبناء ورصف الطرق

المدينة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)

المركز المصرى للاسفلت
الهندسة والاقتصاد

مرآة حصر كميات مشروع رفع كفاءة وإعادة رصف طريق زلفى حنون (المرحلة الثانية)

حصر كميات مستخلص جارى 3

م	البند	البيان	الوحدة	الكمية المتفردة	اجمالى الكمية المتفردة (جارى 3)
1	اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى	اعمال تكسير الاسفلت (وصلة دمنهور الوحش / حنون) بطول 3.5 كم اعمال تكسير الاسفلت (وصلة حنون / كفر هلال) بطول 982 متر حفر كامل الطريق للتسوية (وصلة دمنهور الوحش / حنون) بطول 3.5 كم حفر لزوم تدعيم اكتاف الطريق وتطهير الترسبات (دمنهور الوحش / حنون) حفر الطريق للتسوية (وصلة حنون / كفر هلال) بطول 982 متر حفر لزوم تطهير ترسبات المرافق (وصلة حنون / كفر هلال) طبقة الأساس الحجري بكامل عرض الطريق (وصلة دمنهور الوحش / حنون) بطول 3.5 كم أساس حجري لزوم تدعيم اكتاف الطريق وتطهير الترسبات (دمنهور الوحش / حنون) طبقة الأساس الحجري بكامل عرض الطريق (وصلة حنون / كفر هلال) بطول 982 متر أساس حجري لزوم تطهير ترسبات المرافق (وصلة حنون / كفر هلال) بطول 982 متر	3م	1107.81 299.31 6747.39 1511.27 490.53 602.70 11388.00 1511.27 2138.51 602.7	1407.12
2	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية	حفر لزوم تطهير ترسبات المرافق (وصلة حنون / كفر هلال) بطول 982 متر حفر الطريق للتسوية (وصلة حنون / كفر هلال) بطول 982 متر حفر لزوم تطهير ترسبات المرافق (وصلة حنون / كفر هلال)	3م	1511.27 490.53 602.70	9351.89
3	اعمال توريد وتشغيل طبقة أساس	أساس حجري لزوم تدعيم اكتاف الطريق وتطهير الترسبات (دمنهور الوحش / حنون) طبقة الأساس الحجري بكامل عرض الطريق (وصلة حنون / كفر هلال) بطول 982 متر أساس حجري لزوم تطهير ترسبات المرافق (وصلة حنون / كفر هلال) بطول 982 متر	3م	1511.27 2138.51 602.7	15640.48
4	اعمال انشاء طبقة تشريب MCO	طبقة تشريب MCO من محطة (0+00) الى محطة (1+925)	2م	17363.04	17363.04
6	اعمال انشاء طبقة رابطة	طبقة رابطة من محطة (0+00) الى محطة (1+925)	2م	17363.04	17363.04

م/ الهيئة

م/ استشارى

م/ المقاول

حضره

المركز المصرى للاسفلت
الهندسة والاقتصاد
كوست
ت. ف. : ٣٧٢٧٨٦٦٤ - ٣٧٢٧٨٠٨٣

المقاول

أولاً :- الموضوع :

ثانياً :- الإجراءات

ثالثاً:- المطالب

- الامر مفوض لسيادتكم .

رأي الإدارة القانونية (د. حوازي) أتموا أتموا ما يشاءون

- الفيزياء (ميكانيكا، كهرباء، مغناطيسية، حرارة، صوت، ضوء، ميكانيكا كوانتية)
 - الهندسة المدنية (هندسة معمارية، هندسة إنشائية، هندسة طرق، هندسة مياه وري، هندسة بيئية)
 - الهندسة الكهربائية (هندسة كهرباء، هندسة إلكترونيات، هندسة اتصالات، هندسة حاسوب)
 - الهندسة الميكانيكية (هندسة ميكانيكية، هندسة سيارات، هندسة طائرات، هندسة بحرية)
 - الهندسة الكيميائية (هندسة كيميائية، هندسة بترول، هندسة دوائية، هندسة أغذية)
 - الهندسة النووية (هندسة نووية، هندسة طاقة نووية، هندسة نووية طبية)
 - الهندسة الجيوتقنية (هندسة جيوتقنية، هندسة تربة، هندسة صخور، هندسة أساسات)
 - الهندسة البيئية (هندسة بيئية، هندسة مياه، هندسة هواء، هندسة تربة)
 - الهندسة الزراعية (هندسة زراعية، هندسة تربية، هندسة أمراض، هندسة حشرات)
 - الهندسة الفضائية (هندسة فضائية، هندسة صواريخ، هندسة أقمار، هندسة رحلات)
 - الهندسة البحرية (هندسة بحرية، هندسة سفن، هندسة بحرية، هندسة بحرية)
 - الهندسة الصناعية (هندسة صناعية، هندسة إنتاج، هندسة إدارة، هندسة بحوث)
 - الهندسة المعلوماتية (هندسة معلوماتية، هندسة حاسوب، هندسة اتصالات، هندسة شبكات)
 - الهندسة المدنية (هندسة معمارية، هندسة إنشائية، هندسة طرق، هندسة مياه وري، هندسة بيئية)
 - الهندسة الكهربائية (هندسة كهرباء، هندسة إلكترونيات، هندسة اتصالات، هندسة حاسوب)
 - الهندسة الميكانيكية (هندسة ميكانيكية، هندسة سيارات، هندسة طائرات، هندسة بحرية)
 - الهندسة الكيميائية (هندسة كيميائية، هندسة بترول، هندسة دوائية، هندسة أغذية)
 - الهندسة النووية (هندسة نووية، هندسة طاقة نووية، هندسة نووية طبية)
 - الهندسة الجيوتقنية (هندسة جيوتقنية، هندسة تربة، هندسة صخور، هندسة أساسات)
 - الهندسة البيئية (هندسة بيئية، هندسة مياه، هندسة هواء، هندسة تربة)
 - الهندسة الزراعية (هندسة زراعية، هندسة تربية، هندسة أمراض، هندسة حشرات)
 - الهندسة الفضائية (هندسة فضائية، هندسة صواريخ، هندسة أقمار، هندسة رحلات)
 - الهندسة البحرية (هندسة بحرية، هندسة سفن، هندسة بحرية، هندسة بحرية)
 - الهندسة الصناعية (هندسة صناعية، هندسة إنتاج، هندسة إدارة، هندسة بحوث)
 - الهندسة المعلوماتية (هندسة معلوماتية، هندسة حاسوب، هندسة اتصالات، هندسة شبكات)

رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأي السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

اوافق

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

الرسالة

⑤ مع عدم ختم مقابل تأخيرها السألهم -
لما فرضنا ذلك ١٠٩ سنة و ٤٠
والأربعين

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد:

بالإحالة إلى المبادرة الرئاسية (حياة كريمة) لتنمية وتطوير الريف المصري .
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم من طيه المقايضة المعدلة لعملية : اعمال رفع كفاءة
واعادة رصف طريق زفتى / حنون / كفر كلا الباب بطول ٥ كم (المرحلة الثانية) وذلك حسب
المتوقع تنفيذه بالطبيعة لاستكمال الاعمال حتى الطبقة الرابطة والتختيم على ذلك .
تنفيذ / مكتب المصطفى للمقاولات وانشاء ورصف الطرق .
هذا وقد بلغت قيمة المقايضة التقديرية مبلغ ١٩٨٩٨٧٧٦ جنيه
نفس قيمة العقد الاصلى للعملية
برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم .
والامر مفوض لسيادتكم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

طنطا في ٢٠٢٣ / ١١ / ١٥
مرفات
(١) مقايضة معدلة
الشهاوى



رئيس الإدارة المركزية

أحمد عابد أبو الروس

مهندس /

مقايضة معدلة

اعمال رفع كفاءة واعادة رصف طريق زفتى / حنون / كفر كلا الباب بطول ٥ كم (المرحلة الثانية)

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	اللمه قرش جنيه	القيمة قرش جنيه	الجملة قرش جنيه
١	٢٠٠٠	م ٣	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ٨٠ كم وعمل ما يلزم لنهوى العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٤٤.٤	٢٨٨٨٠٠	
٢	١٣٥٠٠	م ٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة نقل لا تقل عن ٨٠ كم ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٠.٧	١٤٤٤٥٠٠	
٣	١٧٣٨٦.٠	م ٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات المطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخالصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى . وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم السعر يشمل قيمة المادة المحجربة وعلى الشركة المتفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية الممنولة عن المحاجر	٤١٩	٧٢٨٤٧٣٤	
٤	٤٢٥٠٠	م ٢	اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت المسال سريع التطير M.C ٣٠ بمعدل ١.٢ كجم / م ٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد اتمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات النموذجية والرسومات التفصيلية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣١.٥	١٣٣٨٧٥٠	
٥	٩٥.٣		اعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين المسال سريع التطير (RC ٣٠٠٠) او المستحلبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٤ كجم / م ٢ اسفل طبقات الرصف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكائن الميكانيكية من الاتربة والمخلفات قبل الرش ويراعى الا يتعدى الرش مساحة الطبقة السطحية التى يجرى فرشها خلال ودية التشغيل الواحدة طبقا للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل بالمتر المسطح	١٠.٧٥	١٠٢١٦١.٠٠	
٦	٤٢٥٠٠	م ٢	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الاصلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠ / ٦٠ وارادة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٦٦.٢٥	٧٠.٦٥٦٢٥	
٧	٩٥.٣		اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات جيدة الانصاف بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠ / ٦٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح	١٦١.٢٥	١٥٣٢٤١٤.٩٥٧	

مقايمة معدلة

اعمال رفع كفاءة واعادة رصف طريق زفتى / حنون / كفر كلا الباب بطول ٥ كم (المرحلة الثانية)

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفنه	القيمة	الجملة
			ما قبله	قرش جنيه	قرش جنيه	قرش جنيه
٨	٩٠٠	م ^٣	اعمال توريد وتشغيل اترية متماسكة مع الفرش والدمك على طبقات لاستكمال الاكتاف والعيول الجانبية بوردها المقابل بمعرفته وعلى حسابة من اى جه يراها وتحت مسئوليته على الا نقل نسبة تحمل كايغورنيا لها عن ١٠ % بعد الدمك على طبقات ولا يصرح باستخدام الاترية من النوع (٣-١) والفنة شاملة ازالة الحشاش ان وجدت واعمال التطهير وازالة الاشجار المعترضة مسار الطريق والنظافة التامة قبل البدء فى التنفيذ طبقا لتعليمات المهندس المشرف مع نقل الناتج بعيدا عن الموقع والفنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للشروط والمواصفات بالمتر المكعب بمسافة نقل حتى ٨٠ كم	١٤٨	١٩٠٥٦٩٨٤.٩٥	
٩	٣٥٠	م ^٣	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب بردوره اسمنتية (عجالي) بابعاد ٥٠*٣٠*٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠.٨ سن دلويميت لايزيد اكبر بعدد للحبيبات عن ١.٥٠ سم + ٠.٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البردوره على الفرشه من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٣٥ سم طبقا للخطوط التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة الاسمنت والرمل بنسبة ١ : ٢ والبردوره والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق	١٤٢	٤٩٧٠٠	
١٠	١٧٥	م ^٣	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب بردوره اسمنتية (وسط) بابعاد ٥٠*٣٠*١٥/١١.٥٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣٠.٨ سن دلويميت لايزيد اكبر بعدد للحبيبات عن ١.٥٠ سم + ٠.٤ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت ويتم تركيب البردوره على الفرشه من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملأ بمونة الاسمنت والرمل بنسبة ١ : ٢ والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق وتعليمات المهندس المشرف	١٣٥	٢٣٦٢٥	
١١	٨	بالعدد	انشاء بلاعات مطر كاملة مقاس ٦٠*٦٠ والارتفاع حسب ميول الصرف فى الشارع من الخرسانة العادية المكونة من ٣٠.٨ م + ٢ م + ٠.٤٠ م رمل + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى ويكون سمك الارضية والحوائط ١٥ سم والفنة محمل عليها اعمال المحارة بالغرفة وعزلها بمادة غير قابلة لتسريب المياه مع توريد وتركيب الشنبر وغطاء الغرفة والمواسير بين غرف صرف الامطار والمطابق والفنة شاملة كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات والفنة شاملة بالعدد	٤٠٠	٣٦٠٠٠	
١٢	٣٥٠	م ^٣	بالمتر الطولى اعمال دهان بردوره بابعاد ٢٥ x ٣٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٨	٦٣٠٠.٠٠٠	
١٣	٣٠٠	م ^٣	لمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرسانى مقاس (٦٠ x ٢٠٠ x ١٠٠) طبقا للعينه المعتمدة واجهاد ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل سمك ٤٠ مم فى الاماكن الموضحة على النواحي التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونهوا الاعمال طبقا لاصول الصناعة	١٧٩	٥٣٧٠٠	
١٤	٣٢٤	م ^٣	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية للدكة اسفل التبليطات والارضيات الخرسانية ولتشكيل الدكة اسفل وحدات والانترلوك وخلافه بسمك ١٠ سم من ٣٠.٨ سن دلويميت مندرج + ٠.٤ م رمل حرش + ٣٠٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادي على ان يكون السمن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	١٥٠	٤٨٦٠٠	
١٥	١٧٣٨٦.٠	م ^٣	مقابل كارتات الشركة الوطنية لطبقة الاساس	٢٥	٤٣٤٦٥٠	
١٦	٥٢٠٠.٣	م ^٣	مقابل كارتات الشركة الوطنية للطبقة الاسفلتية	٣	١٥٦.١٠	

الجملة
١٩٩٩٨٧٧٠
٩٩٩٩٣.٨٥
١٩٨٩٨٧٧٦

خصم ٠.٥ % حسب العقد
الاجمالى

طنطا فى ١٥ / ١١ / ٢٠٢٣



مهندس / احمد عبد الوهاب

مهندس / احمد عبد الوهاب

مهندس / احمد عبد الوهاب