

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)

من الكم 472+500 إلى الكم 474+500 وذلك بطول 2 كم

تنفيذ شركة أبوخروف للاستثمار العقاري والمقاولات والتوريدات

انه في يوم الأربعاء الموافق 28 / 2 / 2024 وبناء علي عقد العملية رقم 1239 / 2023 / 2024

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسماؤهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس / محمد عبدعاطي | مهندس الاشراف بالمنطقة الثامنة |
| 2- السيد المهندس / رجب سمير سعد | مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د. خالد قنديل) |
| 3- السيد المهندس / بسام عبدالمعطي | استشاري المساحة (مكتب اسمارت ديزاين) |

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1- السيد المهندس / محمد ثروت حمدي | مدير المشروع للشركة المنفذة |
|-----------------------------------|-----------------------------|

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع الموضح أعلاه بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر التاريخ 2024/2/28 هو تاريخ استلام الموقع.

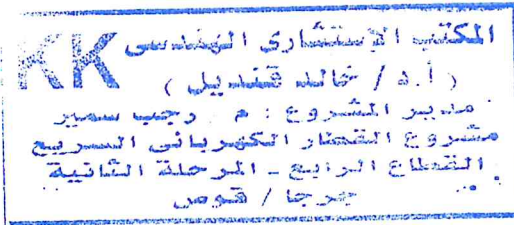
وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة عن الهيئة (طرف اول)

- | |
|--|
| 1-  |
| 2-  |
| 3-  |

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

- | |
|--|
| 1-  |
|--|

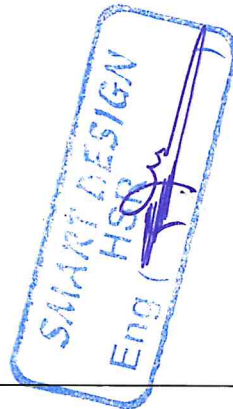


يعتمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة (قنا)

السيد المهندس / عماد حسين







سمارت ديزاين
استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة المركزية الثامنة - قنا

محضر تسليم ارض طبيعية

ايماء الي قيام الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الثامنة - قنا) بتنفيذ مشروع القطر السريع الكهربائي بالقطاع الرابع (جرجا - قوص) تم تسليم (الرفع المساحي للأرض الطبيعية) المرفقة مع المحضر من المحطة 472+500 إلى المحطة 474+500 وتم استلامها علي أرض الواقع والتأكد من الاحداثيات والمناسيب المرفقة مع المحضر
وتم استلام البيانات الخاصة بالرفع المساحي المذكور سابقا علي إسطوانة (CD) مرفقة مع المحضر
وتم تسليم الرفع المساحي للأرض الطبيعية يوم الأحد الموافق 2023/12/10
من مكتب / سمارت ديزاين استشاري المساحة للهيئة العامة للطرق والكباري بالقطاع الرابع
إلى شركة / أبوخروف للاستثمار العقاري والمقاولات والتوريدات
علما بأن نظام الإحداثيات المستخدم كالتالي :-

Project Coord. System	
Projection Type	UTM
Zone	36 N
Datum	WGS 84
Geoid	EGM 2008

احداثيات بداية ونهاية القطاع للشركة

نقطة النهاية		نقطة البداية	
EASTING	NORTHING	EASTING	NORTHING
369536.1878	2907966.297	368976.9453	2909886.512



الاسم /
التوقيع /
شركة / أبوخروف للاستثمار العقاري والمقاولات والتوريدات



يعتمد،،،





مدير المشروع (الهيئة)
م / محمد عبد العاطي

الكتيبات الإعلانية
مدير النشر
شروع التفتتاح
التفتاح الرابع -
جوما / قوس

بيان المعدات

التاريخ: 2024/02/28

اسم المشروع : مشروع القطار السريع - القطاع الرابع (جرجا - قوص)

المسافة من محطة 472+500 إلى محطة 474+500 بطول 2 كم

بالإشارة إلى العقد بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبو خروف للاستثمار العقاري والمقاولات والتوريدات رقم (2024/2023/1239) لتنفيذ المشروع عالية بالمعدات الآتية :

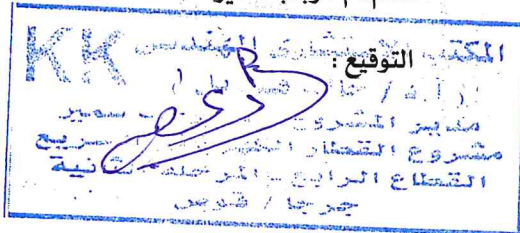
العدد	المعدة
16	عربات نقل
6	لودر
4	جليدر
3	حفار
2	بلدوزر
6	هراس
5	تانك مياه
5	عربات خدمة موقع

مكتب إستشاري أ.د خالد قنديل

الأسم : م / رجب سمير سعد

الشركة المنفذة

الأسم : م / محمد ثروت حمدي



التاريخ: 2024/02/28

المسافة من محطة 472+500 إلى محطة 474+500 بطول 2 كم

بالإشارة إلى العقد بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبو خروف للاستثمار العقاري والمقاولات والتوريدات رقم (2024/2023/1239)

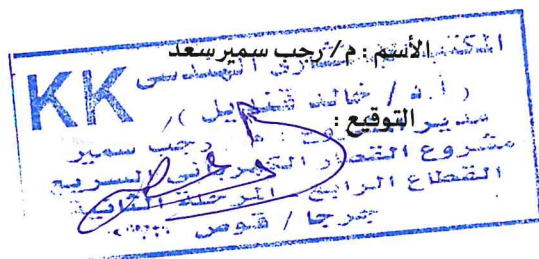
الملاحظات	العدد	التخصص	المسلسل
	1	مدير المشروع	1
	1	مهندس مكتب فني	2
	1	مهندس موقع	3
	1	مهندس معمل	4
	1	فني معمل	5
	4	مشرف	6
	3	مساح	7
	3	مساعد مساح	8

مكتب إستشاري أ.د خالد قنديل

الشركة المنفذة

الأسم : م / محمد ثروت حمدي

التوقيع: محمد زور = محمد



 أبو خروف للاستشارات الهندسية والمقاولات والتوريدات	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 472+500 الى 474+500 تنفيذ شركة أبو خروف للإستثمار العقاري والمقاولات والتوريدات مستخلص (1) جاري	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل  الهيئة القومية للإنفاق NATIONAL AUTHORITY FOR RAILWAYS (NAT)
---	--	---

بند رقم (1-3) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Station		As Built vol.fill		
	As Built Fill Area (Sq.M.)	As Built Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
472+720	0.00	0.00	Layer (-12.5)	41,835.69
472+740	3.36	33.58		
472+760	8.54	118.96		
472+780	10.03	185.66		
472+800	0.02	100.52		
472+820	0.00	0.24		
472+840	0.75	7.50		
472+860	0.00	7.50		
472+880	0.00	0.00		
472+900	8.40	83.96		
472+920	49.00	574.01		
472+940	62.09	1110.96		
472+960	75.93	1380.23		
472+980	85.20	1611.35		
473+000	97.92	1831.19		
473+020	107.71	2056.28		
473+040	103.26	2109.70		
473+060	100.87	2041.28		
473+080	134.20	2350.71		
473+100	176.20	3104.02		
473+120	178.05	3542.53		
473+140	178.05	3561.01		
473+160	178.05	3560.96		
473+180	178.05	3560.98		
473+200	178.05	3561.00		
473+220	178.05	3561.02		
473+240	0.00	1780.54		

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م / رجب سمير سعد

التوقيع

استشاري المساحة

Smart Design

م / بسام عبد المعطى

التوقيع



مهندس الشركة المنفذه

م / محمد ثروت حمدي

التوقيع



	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 472+500 الى 474+500	 الهيئة القومية للإنفاق ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
	تنفيذ شركة أبو خروف للإستثمار العقاري والمقاولات والتوريدات مستخلص (1) جارى	

بند رقم (1-3) أعمال توريد وتحميل ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Station	As Built vol.fill			
	As Built Fill Area (Sq.M.)	As Built Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
473+360	0.00	0.00	Layer (-13)	82,129.35
473+380	30.04	300.41		
473+400	141.31	1713.53		
473+420	143.76	2850.68		
473+440	143.94	2876.94		
473+460	143.94	2878.80		
473+480	143.94	2878.84		
473+500	143.94	2878.81		
473+520	143.94	2878.79		
473+540	143.94	2878.77		
473+560	143.94	2878.80		
473+580	143.94	2878.84		
473+600	143.94	2878.81		
473+620	143.94	2878.79		
473+640	143.94	2878.77		
473+660	143.94	2878.80		
473+680	143.94	2878.84		
473+700	143.94	2878.81		
473+720	143.94	2878.79		
473+740	143.94	2878.77		
473+760	143.94	2878.80		
473+780	143.94	2878.84		
473+800	143.94	2878.81		
473+820	143.94	2878.79		
473+840	143.94	2878.77		
473+860	143.94	2878.80		
473+880	143.94	2878.84		
473+900	106.83	2507.71		
473+920	106.83	2136.59		
473+940	106.83	2136.58		
473+960	106.83	2136.60		
473+980	106.83	2136.63		

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م / رجب سمير سعد

التوقيع /

استشارى المساحة

Smart Design

م / بسام عبد المعطى

التوقيع /



مهندس الشركة المنفذه

م / محمد ثروت حمدي

التوقيع / محمد ثروت حمدي



 أبو خروف للاستشارات الهندسية والمقاولات والتوريدات	مشروع القطار الكهربائي السريع	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل  الهيئة القومية للأنفاق القاهرة 22 القاهرة 22 1997
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 472+500 الى 474+500	
	تنفيذ شركة أبو خروف للإستثمار العقاري والمقاولات والتوريدات مستخلص (1) جاري	

بند رقم (1-3) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Station		As Built vol.fill		
	As Built Fill Area (Sq.M.)	As Built Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
474+000	106.83	2136.61	Layer (-13)	55,551.66
474+020	106.83	2136.59		
474+040	106.83	2136.58		
474+060	106.83	2136.60		
474+080	106.83	2136.63		
474+100	106.83	2136.61		
474+120	106.83	2136.59		
474+140	106.83	2136.58		
474+160	106.83	2136.60		
474+180	106.83	2136.63		
474+200	106.83	2136.61		
474+220	106.83	2136.59		
474+240	106.83	2136.58		
474+260	106.83	2136.60		
474+280	106.83	2136.63		
474+300	106.83	2136.61		
474+320	106.83	2136.59		
474+340	106.83	2136.58		
474+360	106.83	2136.60		
474+380	106.83	2136.63		
474+400	106.83	2136.61		
474+420	106.83	2136.59		
474+440	106.83	2136.58		
474+460	106.83	2136.60		
474+480	106.83	2136.63		
474+500	106.83	2136.61		
Total				179,516.70

مهندس الشركة المنفذه
م/ محمد ثروت حمدي
التوقيع/ محمد ثروت حمدي



استشارى المساحة

Smart Design

م/ بسام عبد المعطى



مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م/ رجب سمير سعد

التوقيع/





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (1)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 472+500 إلى الكم 474+500 بطول 2 كم لعقد (2024/2023/1239)

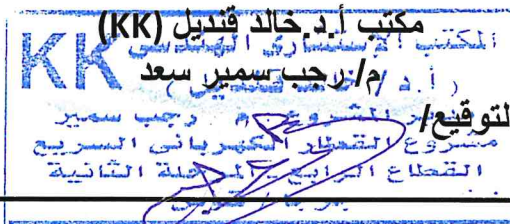
رقم البند وبيانه: (3-1) أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة متطابقة للموصفات وتشغيلها ... إلخ

تنفيذ شركة أبو خروف للإستثمار العقاري والمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق		0	
اجمالي الكميات بعد 2023/5/4			
بيان الأعمال	الموقع الكيلو مترى		الاجمالى م3
	من	الى	
أعمال الردم	472+720	474+500	1780
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	179516.70		179516.7
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	179516.70		
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص جاري 1	174500.00		



مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمد عبدالعاطي
التوقيع/



مهندس الشركة المنفذه
م/ محمد ثروت حمدي
التوقيع/ محمد ثروت حمدي



وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

قائمة الكميات بالمستخلص : جارى (1)

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) المسافة من الكم 472+500 إلى الكم 474+500 بطول 2 كم لعقد (2024/2023/1239)

رقم البند وبيانه: (3-1-1) علاوة زيادة سولار 1.9 جنيه /م3 ابتداء من 2023/5/4

تنفيذ شركة أبو خروف للإستثمار العقاري والمقاولات والتوريدات

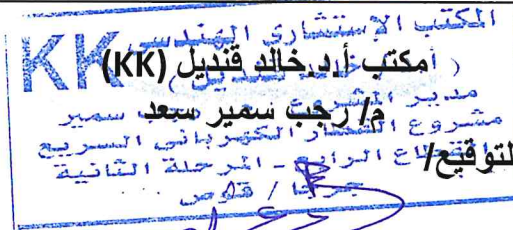
0	مقدار العمل السابق
---	--------------------

اجمالى الكميات بعد 2023/5/4

بيان الأعمال	الموقع الكيلومترى		الطول م	3م	الاجمالى 3م
	من	الى			
أعمال الردم	472+720	474+500	1780	179516.7	179516.70
الاجمالى					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
179516.70					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
0.00					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
179516.70					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص جارى 1					
174500.00					



مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمد عبدالعاطي
التوقيع



مهندس الشركة المنفذه
م/ محمد ثروت حمدي
التوقيع



P-24-2024-GA-PAMS-3811

طريق الدمام - الشنتمة على شارع الملك فهد

700.00 :

اجمالی القسط

الشروط و الاشتراطات الخاصة:

من المعلوم والمتفق عليه
التغطية الممنوحة تسرى داخل جمهورية مصر العربية
مرفق طيه الشروط العامة لوثيقة الحوادث الشخصية
لا تسرى هذه الوثيقة فى حالة عدم وجود الاستيكر الامنى
تغطى هذه الوثيقة الحوادث التى تحدث بسبب و اثناء العمل
تأميناً علي الساده المذكور اسمائهم ضد اخطار الحوادث الشخصية (الوفاه و عجز كلى وجزئى مستديم) نتيجة حادث مغطى بالوثيقه وطبقا لشروط
الوثيقة والجدول المبين و ذلك اثناء تواجد المؤمن عليهم داخل نطاق تنفيذ اعمال الجسر الترابى و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع للخط
الثانى (الفيوم – بنى سويف – الأقصر – اسوان – أبوسميل) القطاع الرابع (جرجا – قوص) المسافة من الكم 472,500 الى الكم 474,500 بطول 2
(كم - 16 م من منسوب الفرما الى -14.5 م من منسوب الفرما) بالامر المباشر
إن هذا التأمين لا يغطى أحداث العنف السياسى والطائفى والأرهاب والتخريب وأعمال الاعتصامات والمظاهرات والوقفات الاحتجاجية سواء سلمية أو
مسلحة
يسقط حق المؤمن له بالمطالبة باي تعويضات اذا زاد العدد الفعلى للعمال فى الموقع وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه المذكور بجدول الوثيقة
المستفيدون فى حالة الوفاة الورثة الشرعيين

نهاية الوثيقة

الفرع

: سوهاج

الحالة الانتاجية

شيماء يوسف عبد المنصف عبدالله

2024/03/04 :

تحریرا في



42730 : كود الوسيط

%0

نسبة العمولة الأساسية المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الإستقطاعات 42730 : كود الوسيط
القسط يتضمن قيمة العمولات الأساسية المستحقة لوسيط التأمين والمنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الإستقطاعات 0%

ایصال - DN-GPD-4-23-09-001808

P-24-2024-GA-PAMS-3811 وثيقة رقم

مدة التأمين من: 04-03-2024 الى: 03-11-2024

العملة	: جنيه مصري
التأمين الرئيسي	: حوادث متنوعة
نوع التأمين	: حوادث شخصية-الاخطار الخاصة

المؤمن له : شركة ابوخروف للاستثمار العقاري والمقاولات والتوريدات

إصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

المبلغ	البيان
626.60	صافي القسط
6.27	نصف الدمغة النسبية
5.80	الضريبة النوعية
3.76	رسم الاشراف و الرقابة
55.69	مصاريف الاصدار
1.25	اشترائك صندوق ضمان حملة الوثائق
0.63	مقابل خدمات مراجعة واعتماد وثائق
700.00	اجمالي القسط
فقط سبع مائة جنيه مصري لا غير	

في حالة السداد الالكتروني يجب الاشاره الى كود العميل : 1347875

الفرع : سوهاج

4/3/2024 : تحريراً في

الحالة الانتاجية : شيماء يوسف عبد المنصف عبدالله

رقم القيد بالهينه : 42730

نسبة العمولة الأساسية المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الإستقطاعات
القسط يتضمن قيمة العمولات الأساسية المستحقة لوسيط التأمين و المنصوص عليها بهيكل العمولات المعتمد للشركة قبل الإستقطاعات

جی ای جی للتأمين مصر



مصر سو حاج



كشف بالركويستات ونتائج العمل

شركة أبو خروف - مستخلص جاري - عقد 1239

حالة الاستلام				الكمية م3	التاريخ	المنسوب	كود الصلاحية	الوصف	الكود	الطول م	القطاع		رقم المسلسل
ضبط جودة (المعمل)		مساحة	فحص بصري								إلى	من	
اختبار التحميل	اختبار الدمك												
	مقبول	مقبول	مقبول	12.72	26/9/2023	-13.0	KH-S-7	Fill Layer lower Embankment (-13)	KH-LE 19	20	472+780	472+760	19
	مقبول	مقبول	مقبول	275.6	27/9/2023	-12.5	KH-S-7	Fill Layer lower Embankment (-12.5)	KH-LE 22	60	472+800	472+740	22
	مقبول	مقبول	مقبول	4	11/10/2023	-12.5	KH-S-25	Fill Layer lower Embankment (-12.5)	KH-LE 49	20	472+860	472+840	49
	مقبول	مقبول	مقبول	324.73	11/10/2023	-12.5	KH-S-25	Fill Layer lower Embankment (-12.5)	KH-LE 50	20	472+920	472+900	50
	مقبول	مقبول	مقبول	309.83	11/10/2023	-14.5	KH-S-25	Fill Layer lower Embankment (-14.5)	KH-LE 52	100	473+100	473+000	52
	مقبول	مقبول	مقبول	270.2	11/10/2023	-14.0	KH-S-25	Fill Layer lower Embankment (-14)	KH-LE 53	60	473+000	472+940	53
	مقبول	مقبول	مقبول	1009.97	12/10/2023	-13.5	KH-S-27	Fill Layer lower Embankment (-13.5)	KH-LE 57	80	473+000	472+920	57
	مقبول	مقبول	مقبول	1636.73	14/10/2023	-14.0	KH-S-30	Fill Layer lower Embankment (-14)	KH-LE 59	100	473+100	473+000	59
	مقبول	مقبول	مقبول	1984.04	23/10/2023	-13.0	KH-S-42	Fill Layer lower Embankment (-13)	KH-LE 84	80	473+000	472+920	84
	مقبول	مقبول	مقبول	2721.28	23/10/2023	-13.5	KH-S-43	Fill Layer lower Embankment (-13.5)	KH-LE 85	100	473+100	473+000	85
	مقبول	مقبول	مقبول	3422.92	25/10/2023	-13.0	KH-S-45	Fill Layer lower Embankment (-13)	KH-LE 88	100	473+100	473+000	88
	مقبول	مقبول	مقبول	4435.51	1/1/2023	-14.5	KH-S-54	Fill Layer lower Embankment (-14.5)	KH-LE 100	120	473+220	473+100	100
	مقبول	مقبول	مقبول	4363.51	7/11/2023	-14.0	KH-S-62	Fill Layer lower Embankment (-14)	KH-LE 110	120	473+220	473+100	110
	مقبول	مقبول	مقبول	4986.7	13/11/2023	-13.5	KH-S-71	Fill Layer lower Embankment (-13.5)	KH-LE 120	120	473+220	473+100	120
	مقبول	مقبول	مقبول	4880.8	23/11/2023	-13.0	KH-S-82	Fill Layer lower Embankment (-13)	KH-LE 133	120	473+220	473+100	133
	مقبول	مقبول	مقبول	5298.4	9/12/2023	-12.5	KH-S-98	Fill Layer lower Embankment (-12.5)	KH-LE 151	160	473+080	472+920	151
	مقبول	مقبول	مقبول	4774.6	9/12/2023	-12.5	KH-S-99	Fill Layer lower Embankment (-12.5)	KH-LE 152	140	473+220	473+080	152
	مقبول	مقبول	مقبول	5089.6	9/1/2024	-14.0	KH-S-127	Fill Layer lower Embankment (-14)	KH-LE 182	120	474+500	474+380	182
	مقبول	مقبول	مقبول	5194.4	20/1/2024	-14.5	KH-S-136	Fill Layer lower Embankment (-14.5)	KH-LE 191	140	473+900	473+760	191
	مقبول	مقبول	مقبول	4456.8	21/1/2024	-14.5	KH-S-137	Fill Layer lower Embankment (-14.5)	KH-LE 192	120	473+760	473+640	192
	مقبول	مقبول	مقبول	4451.4	22/1/2024	-14.5	KH-S-138	Fill Layer lower Embankment (-14.5)	KH-LE 193	120	473+640	473+520	193
	مقبول	مقبول	مقبول	4995.8	23/1/2024	-14.5	KH-S-139	Fill Layer lower Embankment (-14.5)	KH-LE 194	140	473+520	473+380	194
	مقبول	مقبول	مقبول	4985.8	24/1/2024	-13.5	KH-S-140	Fill Layer lower Embankment (-13.5)	KH-LE 195	120	474+500	474+380	195
	مقبول	مقبول	مقبول	5092.9	28/1/2024	-14.0	KH-S-141	Fill Layer lower Embankment (-14)	KH-LE 196	140	474+380	474+240	196
	مقبول	مقبول	مقبول	5087.8	28/1/2024	-14.0	KH-S-142	Fill Layer lower Embankment (-14)	KH-LE 197	140	474+240	474+100	197
	مقبول	مقبول	مقبول	5089.6	29/1/2024	-14.0	KH-S-143	Fill Layer lower Embankment (-14)	KH-LE 198	140	474+100	473+960	198
	مقبول	مقبول	مقبول	5091.6	3/2/2024	-14.0	KH-S-146	Fill Layer lower Embankment (-14)	KH-LE 201	140	473+960	473+820	201
	مقبول	مقبول	مقبول	5090.8	3/2/2024	-14.0	KH-S-147	Fill Layer lower Embankment (-14)	KH-LE 202	140	473+820	473+680	202
	مقبول	مقبول	مقبول	4934.8	4/2/2024	-13.0	KH-S-148	Fill Layer lower Embankment (-13)	KH-LE 203	120	474+500	474+380	203
	مقبول	مقبول	مقبول	4984.8	5/2/2024	-13.5	KH-S-149	Fill Layer lower Embankment (-13.5)	KH-LE 204	140	474+380	474+240	204
	مقبول	مقبول	مقبول	4984.8	6/2/2024	-13.5	KH-S-150	Fill Layer lower Embankment (-13.5)	KH-LE 205	140	474+240	474+100	205
	مقبول	مقبول	مقبول	4985.8	7/2/2024	-13.5	KH-S-151	Fill Layer lower Embankment (-13.5)	KH-LE 206	140	474+100	473+960	206
	مقبول	مقبول	مقبول	4984.8	10/2/2024	-13.5	KH-S-152	Fill Layer lower Embankment (-13.5)	KH-LE 207	140	473+960	473+820	207
	مقبول	مقبول	مقبول	4985.7	12/2/2024	-13.5	KH-S-153	Fill Layer lower Embankment (-13.5)	KH-LE 208	140	473+820	473+680	208
	مقبول	مقبول	مقبول	5090.8	12/2/2024	-14.0	KH-S-154	Fill Layer lower Embankment (-14)	KH-LE 209	140	473+680	473+540	209
	مقبول	مقبول	مقبول	5090.8	13/2/2024	-14.0	KH-S-155	Fill Layer lower Embankment (-14)	KH-LE 210	140	473+540	473+400	210
	مقبول	مقبول	مقبول	4878.6	14/2/2024	-13.0	KH-S-156	Fill Layer lower Embankment (-13)	KH-LE 211	140	474+380	474+240	211
	مقبول	مقبول	مقبول	4879.8	17/2/2024	-13.0	KH-S-157	Fill Layer lower Embankment (-13)	KH-LE 212	140	474+240	474+100	212

كشف بالركويستات ونتائج المعمل

شركة أبو خروف - مستخلص جاري - عقد 1239

حالة الاستلام				الكمية م3	التاريخ	المنسوب	كود الصلاحية	الوصف	الكود	الطول م	القطاع		رقم المسلسل
ضبط جودة (المعمل)		مساحة	فحص بصري								إلى	من	
اختبار التحميل	اختبار الدمك												
	مقبول	مقبول	مقبول	4877.4	18/2/2024	-13.0	KH-S-158	Fill Layer lower Embankment (-13)	KH-LE 213	140	474+100	473+960	213
	مقبول	مقبول	مقبول	4882	19/2/2024	-13.0	KH-S-159	Fill Layer lower Embankment (-13)	KH-LE 214	140	473+960	473+820	214
	مقبول	مقبول	مقبول	4879.6	20/2/2024	-13.0	KH-S-160	Fill Layer lower Embankment (-13)	KH-LE 215	140	473+820	473+680	215
	مقبول	مقبول	مقبول	4986	21/2/2024	-13.5	KH-S-161	Fill Layer lower Embankment (-13.5)	KH-LE 216	140	473+680	473+540	216
	مقبول	مقبول	مقبول	4985.6	24/2/2024	-13.5	KH-S-162	Fill Layer lower Embankment (-13.5)	KH-LE 217	140	473+540	473+400	217
	مقبول	مقبول	مقبول	4880.6	2/3/2024	-13.0	KH-S-168	Fill Layer lower Embankment (-13)	KH-LE 223	140	473+680	473+540	223
	مقبول	مقبول	مقبول	4880.6	3/3/2024	-13.0	KH-S-169	Fill Layer lower Embankment (-13)	KH-LE 224	140	473+540	473+400	224

مكتب أ.د. خالد قنديل (KK)

م/ رجب سمير سعد

التوقيع/



مهندس الشركة المنفذه

م/ محمد ثروت حمدي

التوقيع/



المكتب الاستشاري الهندسي
(أ.د. / خالد قنديل)
مدير المشروع : م / رجب سمير
مشروع القطار الكهربائي السريع
القطاع الرابع - المرحلة الثانية
جرجا / قوص

