

بيان بقيمة التجارب المعملية لمعمل المنطقة
عملية تطوير ورفع كفاءة طريق السويس / السخنة و الدائرى حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
تنفيذ : شركة ديتاك للمقاولات العامة و التوريدات
مستخلص جارى رقم (٥) بتاريخ ٢٠٢٤ / ٣ / ٥

رقم التقرير	تاريخ الدخول	القيمة الفعلية للتجارب المعملية	14% ضريبة قيمة مضافة	قيمة التجارب شاملة
٩٠	٢٠٢٤/٠٢/١٢	٢٥٧٠	٣٥٩,٨	٢٩٢٩,٨

رئيس معمل المنطقة
م/ محمد النجار





تقرير رقم : (٩٠) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٢
بخصوص : تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السخنة و
الطريق لدايري بطول ٦٠ كم
تنفيذ : شركة ديتاك للمقاولات العامة و التجارة .

نحية طيبة وبعد ...

في ضوء ما سبق ذكره من الأعمال المنجزة والواردة اليها من العسيلة عالية والتي تم تحليلها بمعمل المنطقة .

مع جلاء التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
احمد الطحان

مهندس /
احمد الطحان

تقرير رقم : (٩٠) بتاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٢ .
بخصوص : تطوير و رفع كفاءة طريق السويس / السفينة و
الطريق الدائري بطول ٦٠ كم
تنفيذ : شركة ديتاك للمقاولات العامة و التجارة .

بيانات إدارية

نذير احضر العينات : محمد سليمان (مهندس اشراف العملية)

الجهة الوارد منها العينات : العملية عاليه .
(العينات الواردة مسؤولية الذي احضرها) .

بيانات العينات

نمط : ٢٢٠ عينه من محطة الخلط (٣ د) من محطة الخلط
نمط : ٢٣٠ عينه من محطة الخلط (٣ ب) ممثلة للموقع الكيلومترى ٣١+٥٠٠ الطريق الرئيسي اليمين

البيانات التي أحرست

- ١- تحديد نسبة الاسفلت
- ٢- توزيع المواد الصلبة
- ٣- تحديد نسبة الطين
- ٤- تحديد نسبة الانسياب

٤

رقم العينة	رقم المهزة
٢٢٤	
١٠٠	١
٩١.٤	" ٣
٥٨.٤	" ٨ ٣
٣٤.٨	رقم ٤
٢٦.٤	رقم ٨
١٢.٥	رقم ٢٠
٧.٤	رقم ٤٠
٤.٢	رقم ١٠٠
١.٨	رقم ١٠٠٠
٤.٥٣	نسبة الاسفنت
٢	نسبة الطبيعي

نسبة الاسفنت في كل ماز غال

رقم العينة	رقم العينة	رقم العينة
٢	١	١
١٣١٥	١٣٢١	نسبة (كجم)
٣,٠٠	٢.٨٩	نسبة (مم)

٦١

رقم العينة	رقم المهزة
٣٣٥	
١٠٠	"١
١٠٠	"٢
٩١,٩	"٣
٧٦,١	"٤
٤١,١	"٥
٣٠,٠	"٦
١٥,١	"٧
١٠,١	"٨
٧,٥	"٩
٤,٥	"١٠
٥,٢١	نسبة الأسفلت
١	سبب التغير

نسبة الأسفلت في الخرسانة

رقم العينة	رقم العينة	رقم العينة
٢	١	٣
١٤٢٩	١٤٣٣	١٤٣٣
٣,٦٠	٣,٥٠	٣,٥٠

٩

ملاحظات

النتائج بمواصفات المشروع

قيمة التكاليف

مبلغ - رقم (٢٠٢٠) فقط الفان و تسعمائة و تسعة و عشرون جنيها و ثمانون قرشا فقط لا غير

٢٠٢٠:٠٢:٢٥

رئيس مجلس المنطقة

/S/ رئيس الادارة المركزية

مهندس /

احمد الطحان

٩

محمد النجار

10

Page 6

مشروع تطوير وتوسعة طريق

السويس – العين السخنة والطريق الدائري حول
مدينة السويس بطول 60 كم من علامة الكم 28
وحتى الكم 34

بيان تفصيلي بأعمال حصر المستخلص

رقم جاري (5)

تنفيذ شركة ديتاك



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المعدلة ٢	الكمية المعدلة ٤	فئة	إجمالي
١	أعمال تكسير وإزالة كامل مسطحات الرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس ونقل ناتج التكسير خارج الموقع و الغتة تشمل أعمال تشغيل ودمك طبقة أساس أسفل تكسير الأسفلت	م ^٣	٧٤٠٠	٧٤٠٠	٦٠	٤٤٤٠٠٠
٢	بالمر المكعب أعمال كشط رصف أسفلتي قائم باسماك متغيرة والبند يشمل نقل ناتج الكشط إلى خارج الموقع للعقاب العمومية طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس .	م ^٣	٠	٠	٣٢٠	٠
٣	أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرضقة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقاب العمومية	م ^٣	١٨٠٠	١٨٠٠	٨٠	١٤٤٠٠٠
٤	بالمر المكعب أعمال إزالة مخلفات أو حفر في جميع أنواع التربة ما عدا الصخر ونقل الأتربة غير الصالحة أو الزائدة طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	م ^٣	٢١٠٨١	٢١٨٧٠	١٧	٤٥٦٧٩٠
	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التسميى لتشكيل الجسر والاكتاف طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس				٣٠	٠
	أ-مسافة النقل حتى ٢ كم				٣١,٢	٠
	- يتم إضافة أتوة طبقا لما يقدمه المقاول				٣٢,٤	٧١٢٨٠٠٠
	- يتم إضافة علاوة ١,٢ جنية لكل كم زيادة				٢٢,٦	٢٣١٨٤٠٠
	مسافة النقل من ٢ كم حتى ٤ كم		٢٢٠٠٠٠	٢٢٠٠٠٠	٣٢,٦	٧٣٢٤٠
	مسافة النقل من ٤ كم حتى ٥ كم		٢٨٠٠٠	٢٨٠٠٠	٣٤,٨	٧٣٢٤٠
	مسافة النقل من ٥ كم حتى ٦ كم		٢٠٠٠٠	٢٠٠٠٠	٣٦	١٠٨٠٠٠٠
	مسافة النقل من ٦ كم حتى ٧ كم		١٩٠٠٠	١٩٠٠٠	٣٧,٢	٧٠٦٨٠٠
	مسافة النقل من ٧ كم حتى ٨ كم		٧٠٠٠	٧٠٠٠	٣٨,٤	١٨٦٦٤٠
	مسافة النقل من ٨ كم حتى ٩ كم		٢٥٠٠٠	٢٥٠٠٠	٣٩,٦	١٣٦٣٨٨
	مسافة النقل من ٩ كم حتى ١٠ كم		٤٢٠٠٠	٤١٧٣٠	٤٠,٨	١٧٠٢٥٨٤
	مسافة النقل من ١٠ كم حتى ١١ كم		٢٣٠٠٠	٢٣٧٨٥	٤٢	٩٥٦٩٧٠
	مسافة النقل من ١١ كم حتى ١٢ كم		١٠٠٠	١٠٠٠	٩٢,٦	٥١٣٩٣٠
	مسافة النقل من ١٢ كم حتى ٢٠ كم		١٥٠٠٠	١٤٤٢٠	٩٣,٨	١٣٥٢٥٩٦
	مسافة النقل من ٢٠ كم حتى ٣١ كم		١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	٩٥	١٤٢٩٧٥٠
	مسافة النقل من ٣١ كم حتى ٣٢ كم		١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	٩٥	١٤٢٩٧٥٠

٥

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المعدلة ٣	الكمية المعدلة ٤	فئة	إجمالي
١	<p>أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات في حدود التدرج المطلوب و المطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشترطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن ٨٠% و لا يزيد القاعد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و قدوها على طبقين باستخدام الات السوية الحديدية ورشها بالمياء الصوبية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الممك الجيد بالهاسرات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨ %) من الكثافة المعملية و القننة تشمل إجراءات التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مستملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و القننة شاملة بالمتر المكعب</p>	م	.	.	١٩٥	.
					١٩٦	.
					١٩٧	.
					١٩٨	.
					١٩٩	.
					٢٠٠	.
					٢٠١	.
					٢٠٢	٢١٠٠٠
					٢٠٣	٢٠٠٠٠
					٢٠٤	٢٢٥٠٠
					٢٠٥	٢٢٥٠٠
					٢٠٦	٢٣٠٠٠
					٢٠٧	٢٣٨٣٥
					٢٠٨	٢٢٥٢

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المعدلة ٣	الكمية المعدلة ٤	فئة	إجمالي
٧	توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موردة من أحد الخلطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن 1٠٠ دقيقة و لا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم و لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بالياق بولي برويلين فاير بمعدل ٩٠٠ جم/م ^٢ خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فيشر رصف خرساني حديث الصنع و على أن يكون الفيشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى ١٢ متر في المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتشطيب السطح على الوجهة الأكل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . و تتم عملية التمشيط و المعالجة الكيميائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعيرية و أيضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل أيضا على البند جميع القواصل (التمدد - الانكماش الطولي والعرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد - تسليح - مواسير - مواد عازلة -) و على أن يكون حديد التسليح الأملس مدحون بعادة أيبوكسية عازلة أو ما يعادلها للدبولز بقطر ٣٢ مم وطول ٤٥ سم بتقسيم ٣٠ سم في القواصل العرضية و حديد الربط في القواصل الطولي بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتقسيم ١٢٠ و ذلك طبقة للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال قواصل الانكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للقواصل العرضي و ٤,٥ متر للقواصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بوثقة حسابية تفيد خلاف ذلك يتم عمل القواصل بين البلاطات باستخدام المشالر الميكانيكي للقواصل الابتدائي بسمك ٣ مم و عمق ٩ سم و توسعة القواصل بسمك ٣ مم و عمق ٩ سم و يتم ملئ القواصل (الباكر رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع القواصل الطولية و العرضية طبقة للشروط و المواصفات و بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين المسائل متوسط النطاير MC 30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مستمالة طبقة لاصول الصبغة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف	٢م	١٣٧٠٠٠	١٣٧٠٠٠	٧٠٠	٩٥٩٠٠٠٠٠
٨	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريخ التطاير RC 3000 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مستمالة طبقة لاصول الصبغة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف	٢م	٣٣٨٠٠٠	٣١٥٣٢٠	٢٥	٧٨٨٣٠٠٠
٩	بالمتر المسطح اعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريخ التطاير RC 3000 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مستمالة طبقة لاصول الصبغة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف	٢م	١٨٠٠٠٠	١٩٠٠٠٠	٨,٣٥	١٥٨٦٥٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المعدلة ٢	الكمية المعدلة ٤	فئة	إجمالي
١٠	بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المترجرة ناتج ككسبر الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس . بالمتر المسطح أعمال إنشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المترجرة ناتج ككسبر الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس .	م ^٢	١٦١٨٠٠	١٦٨٠٠٠	١٤٥	٢٤٣٦٠٠٠٠
١١	بالمتر المكعب أعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن باستخدام الاحجار الصلبة المترجرة ناتج ككسبر الكسارات واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ و البند يشمل معالجة المناطق المعيبة بعد الكشط ان وجدت طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس .	م ^٣	١٦١٩٩٠	١٨٥٠٠٠	١٢٥	٢٣١٢٥٠٠٠
١٢	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعبئة الشوارع لتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس .	م ^٣	١٠	١	١٩٥٠	١٩٥٠
١٣	أ- قطر ٦ بوصة ب- قطر ١٢ بوصة بالعدد أعمال توريد وتركيب غرقة تفتيش (60 سم * ٩٠ سم) سابقة الصب من الخرسانة و البند يشمل كافة الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس .	ط.م	١٠	١	٢١٠	٢١٠
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد و صب بلاطات خرسانة مسلحة لزوم حمايات خطوط المرافق طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس .	بالعدد	١	١	١٣٠٠	١٣٠٠
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف و الميول الجانبية على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع مستلزمات طبعا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١	١	١٧٥٠	١٧٥٠
١٦	بالمتر الطولي أعمال توريد و إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نوجيوسى) و حدة واحد بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون حدة الخرسانة (FAIR FACE) و يتم التنفيذ على فرتة من الخرسانة العادية سمك ٢٠ سم و عرض ٧٠ سم اسفل الحاجز و السور يشمل توريد و تثبيت الاشارة و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند يجمع مستلزمات طبعا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٨٩١٠٠	٩٠٢٠٠	١٨٥	١٦٦٨٧٠٠٠
١٧		ط.م	٨٥٠٠	٨٥٠٠	٨٥٠٠	٢٩٦١٠٠٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المعدلة ٢	الكمية المعدلة ٤	فئة	إجمالي
١٨	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيجرجري) وجدران واحد بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) ويتم التنفيذ على فريشة من الخرسانة العادية سماك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل اسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشارة ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس	م.ط	١٤٥٠٠	١٤٩١٠	٦٤٠	٩٥٤٢٤٠٠٠
١٩	بالمتر الطولي أعمال توريد و صب برودة من الخرسانة العادية بابعاد ٢٠/٢٥ * ٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٨.٠ م ٣ من دلوبيت لا يزيد اكر بعد الحبيبات عن ١.٥ سم + ٢٣٠ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت و يتم صب البرودة على فريشة من الخرسانة العادية سماك ١٠ سم بعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط و المناسب التصميمية و بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم و التي تملء بالقوم المضغوط سماك ١ سم و السعر يشمل التسوية أسفل البردورات و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتغلته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٥٠٠	٥٠٢	١١٣	٥٦٧٢١
أعمال تأمين سلامة المرور						
٢٠	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني باستخدام مسدس طلاقات بعدد (٢) مسمار و البند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس . جسم العاكس مجلفن و الورق ماس فائق الانعكاس	بالعدد	٢	٢	٢٤	٤٨
٢١	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطعاعات و الواح معدنية صلب طرى ٣٧ المشغول و الواح التقوية و الجوابيط طبقا لالبعاد و القطاعات الموضحة بالرسومات و اللقطة تشمل التوريد والتشغيل و اللحامات و التركيب و استخدام الجلفنة على الساخن على ان لا يقل سماك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون و عمل الاختبارات اللازمة على الحديد و اللحامات وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر .	كجم	١	١	٥٣	٥٣
٢٢	نقل وتركيب رسائل ارشادية و ذلك بالمقطوعة للكاتولي طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام المعلومات المروية من مصنع العلامات المروية بمدينة نصر و نقلها بمعونة الشركة الى الماكى التركيب المحددة و الشركة مسئولة عن سلامة العلامات و نظامها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوا العمل كعلا طبقا لاصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المباشر و اللقطة تشمل إزالة العلامات القديمة ان وجد و توريدها الى مخازن المنطقة	مقطوعة العلامة الواحدة	١	١	٥٠٠٠	٥٠٠٠

مشروع تطوير وتوسعة طريق السويس - العين السخنة بطول ٦٠ كم القطاع من ٢٨ حتى ٣٤
تنفيذ شركة ديتاك
مقايمة معدلة رقم (٤)

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية المعدلة ٣	الكمية المعدلة ٤	فئة	إجمالي
٢٣	نقل وتركيب رسائل ارشادية وذلك بالمقطوعية للكابولى الموزج طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسئولة عن سلامة العلامات ونظافتها حتى تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل إزالة العلامات القديمة ان وجد و توريدها الى مخازن المنطقة	١	١	٧٠٠٠	٧٠٠٠
٢٤	اعمال توريد وتركيب قائم معدنى (I beam 10) علامة مرورية بالنظام الدق الميكانيكى على ان يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البينية للعلامات وبعدها عن حفر الرصف وارتفاعها عن سطح الارض طبقا للرسومات المرفقة ويشمل البند نقل العلامات من مصنع العلامات بالهيئة العامة للطرق والكبارى وتركيبها و توريد عدد ٢ مسمار لتثبيتها مع القائم	٩٤٦	٩٤٦	٤٨	٤٥٤٠٨
٢٥	توريد وتركيب عواكس ارضية من نوع الامونوموم مقاس ١٠*١٠ سم ذات شريحة عاكسة بيضاء وارتفاع لا يقل عن ٢ سم بالكامل طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة والفئة شاملة كل ما يلزم لهو العمل وطبقا لتعليمات المهندس المشرف	٢	٤	٥٠	٢٠٠



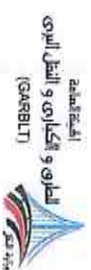
مشروع تطوير وتوسعة طريق السويس - العين السخنة بطول ٦٠ كم القطاع من ٧٨ حتى ٢٤
تنفيذ شركة ديتاك
مقايصة معدلة رقم (٤)

الشركة العامة
للمقاول والكهرباء والفلل الري
(GARBLT)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المعدلة ٣	الكمية المعدلة ٤	فئة	إجمالي
٢٦	بالعدد (U.V.S) من مادة الاكرليك بخابور والمضاف عليها مادة (١٧ سم و قطر عند القاعدة ١٧ سم و القطر عند النهاية ١٧ سم و سطح العاكس مزودج بحمل راسي (6 طن) دون كسر او تغير في الشكل طبقا للاختبار القياسي و حمل ادق (قص) للخابور لا يقل عن (600 كجم) مزود بشرحة عدسات بلورية ٢١ عدسة على شكل مستطيل ١٥*٧٥ مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة للمواصفات (ASTM E809) يتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس لتحمل قوة تماسك بالارض لا تقل عن ٢٢ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	٢٦م	١١	١١	٢٠	٢٢٠
٢٤	بالمتر المسطح اعمال تخطيط الطريق بالبوليات المروية على الساخن والعلامات الارضية تتم بنظام extroder بيسمك لا يقل عن ٢,٥ مم و طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية	٢٦م	٢٠٠٠	١٧٥	٢٥٠٠٠	
٢٨	تعليمات المهندس المشرف بالمتر المسطح اعمال تخطيط بالمحبات المروية البلاستيكية (cold plast) ذات مكونين بيسمك ٢,٤ سم كالآتي أ- مركب A بنسبة ٩٨ % يتكون من دهان البلاستيك البارد الخالي من المذيبات العضوية ب- مركب B بنسبة ٢ % عامل محفز ملائم للمركب A و يجب ان يحتوى المركب A على المواصفات الاتية - درجة الصمغ (LF6) - الدهان الاوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية - درجة الانكماش لا تقل عن ١٥٠ مم كاندولا عند وضع الدهان على الطريق - المنتج يحمل الضغط الهيدروليك للسيارات والمعدات الثقيلة - لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % - مضاف للمركب (بودة الزجاج بنسبة ١٠ % طبقا لمواصفات الاندسو) - كثافة المركب ما بين ١,٥ كجم / لتر الى ٢ كجم/لتر - يتم التنفيذ عن طريق البثق (EXTRUSION) لتحقق السمك المطلوب بواسطة ماكينة مخصصة لجودة النوعية من الدهانات و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢٦م	٥٠	٢	٨٥	١٧٠
٢٩		٢٦م	٥٠	١	٢٠٧	٢٠٧



مشروع تطوير وتوسعة طريق السويس - العين السخنة بطول ٦٠ كم القطاع من ٢٨ حي ٢٤
تنفيذ شركة ديتاك
مقايمة معدلة رقم (٤)



رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المعدلة ٢	الكمية المعدلة ٤	فئة	إجمالي
٣٠	بالطن أعمال توريد وتشغيل حديد تسليح بالأطوار والأقطار الموضحة طبق الرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	طن	٦,٥	٦,٥	٢٣٥٠٠	١٥٢٧٥٠
٣١	بالطن أعمال توريد وتشغيل خرسانة عادية تنفيذ أسفل الأساسات والأرطاف الإنشائية جهد ٢٠٠ كجم/سم ^٣ محوري	طن	١٢	١٢	١٥٠٠	١٨٠٠٠
٣٢	بالطن أعمال توريد وتشغيل خرسانة جهد ٢٥٠ كجم طبقا للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	طن	٧٥	٧٥	٢٧٠٠	٢٠٢٥٠٠
٣٣	بالطن أعمال توريد وتشغيل خرسانة جهد ٣٥٠ كجم/سم ^٣ لزوم أعمال القواعد الحوائط المسلحة طبقا للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف	طن	٥٧٣٠٠٠	٥١٢٤٦٥	٣	١٦٣٠٣٩٥
٣٤	علاوة لقرق الدماء الأخرية من ٩٥ % ل ٩٨ % طبقا لمواصفات المشروع	طن	١٥٢٢٥٢	١٤٢٢١٥	٢٥	٢٥٥٥٢٧٥
٣٥	كرات طبقة أساس	طن	٢٣٢٧٩٠	٢٥٢٣٠٠٠	٣	١٠٥٩٠٠٠
الإجمالي						
٢٤١١٥٦٢٠٠						
٢٤١,١٥٦,٢٠٠						
٢٤١,١٥٦,٢٠٠						
نسبة الزيادة / النقص % ٠,٠٠						

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

مدير المشروع
م/ شريف صدقي

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان

مهندس الشركة
م/ إسلام زيدان

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

أحمد الطحان

٢٤١,١٥٦,٢٠٠



م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية طبقا لمقاييس المعدلة	الكمية الإجمالية المدرجة بالمستخلص	نسبة الإنجاز	ملاحظات
أولاً: أعمال الطرق						
١	أعمال تكسير وإزالة مسطحات الرصف القديم	م ^٣	٧٤٠٠	٧٣٥٠	%٩٩,٣٢	
٢	أعمال تكسير وإزالة مباني خرسانة عادية أو مسلحة	م ^٣	١٨٠٠	١٧٤٣,٩	%٩٦,٨٨	
٤	أعمال إزالة مخلفات	م ^٣	٢٦٨٧٠	٢٦,٨٦٩	%١٠٠,٠٠	
٥	أترية مسافة نقل من ٣ كم حتي ٤ كم	م ^٣	٢٢٠٠٠	٢١٩٧٦٠	%٩٩,٨٩	
	أترية مسافة نقل من ٤ كم حتي ٥ كم		٦٩٠٠٠	٦٨١٤٩	%٩٨,٧٧	
	أترية مسافة نقل من ٥ كم حتي ٦ كم		٢٢٨٠٠	٢٢٧٠٤	%٩٩,٥٨	
	أترية مسافة نقل من ٦ كم حتي ٧ كم		٣٠٠٠٠	٢٨٧٠٤	%٩٥,٦٨	
	أترية مسافة نقل من ٧ كم حتي ٨ كم		١٩٠٠٠	١٨٦٥٠	%٩٨,١٦	
	أترية مسافة نقل من ٨ كم حتي ٩ كم		٤٨٦٠٠	٤٨٤٨٥	%٩٩,٧٦	
	أترية مسافة نقل من ٩ كم حتي ١٠ كم		٣٤٥٣٠	٣٤٥٢٩	%١٠٠,٠٠	
	أترية مسافة نقل من ١٠ كم حتي ١١ كم		٤١٧٣٠	٤١٧٢٩	%١٠٠,٠٠	
	أترية مسافة نقل من ١١ كم حتي ١٢ كم		٢٢٧٨٥	٢٢٧٨٤	%١٠٠,٠٠	
	أترية مسافة نقل من ٢٩ كم حتي ٣٠ كم		٥٥٥٠٠	٥٥٠٠	%٩٩,١٠	
	أترية مسافة نقل من ٣٠ كم حتي ٣١ كم		١٤٤٢٠	١٤٤٠٠	%٩٩,٨٦	
	أترية مسافة نقل من ٣١ كم حتي ٣٢ كم		١٥٠٥٠	١٥٠٠٠	%٩٩,٦٧	
	إجمالي كمية الأترية		٥٤٣٤٦٥	٥٤٠٣٩٤	%٩٩,٤٣	
٦	طبقة أساس مسافة نقل من ٢٦ كم حتي ٢٧ كم	م ^٣	٢٠٩١٠	٢٠٩٠٤	%٩٩,٩٧	
	طبقة أساس مسافة نقل من ٢٧ كم حتي ٢٨ كم		٢٩٥٧٠	٢٩٥٦٢	%٩٩,٩٧	
	طبقة أساس مسافة نقل من ٢٨ كم حتي ٢٩ كم		٢٤٠٤٥	٢٤٠٤٢	%٩٩,٩٩	
	طبقة أساس مسافة نقل من ٢٩ كم حتي ٣٠ كم		٢٣٢٢٥	٢٣٢٢٤	%١٠٠,٠٠	
	طبقة أساس مسافة نقل من ٣٠ كم حتي ٣١ كم		٢٠٦٣٠	٢٠٦٢٥	%٩٩,٩٨	
	طبقة أساس مسافة نقل من ٣١ كم حتي ٣٢ كم		٢٣٨٣٥	٢٣٨٣٤	%١٠٠,٠٠	
	إجمالي كمية طبقة الأساس		١٤٢٢١٥	١٤٢١٩١	%٩٩,٩٨	
٧	أعمال رصف خرساني	م ^٢	١٣٧٠٠٠	١٣٦٨٠٠	%٩٩,٨٥	
٨	أعمال توريد ورش طبقة MCO	م ^٢	٣١٥٣٢٠	٣١٥٣١١	%١٠٠,٠٠	
٩	أعمال توريد ورش طبقة RC	م ^٢	١٩٠٠٠٠	١٦٦٤٠٢	%٨٧,٥٨	
١٠	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٧ سم	م ^٢	١٦٨٠٠٠	١٦٦٤٠٢	%٩٩,٠٥	
١١	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية سمك ٧ سم	م ^٢	١٨٥٠٠٠	١٧١٧٠٠	%٩٢,٨١	
١٢	أعمال حواجز خرسانية وجه واحد	م.ط	٨٥٠٠	٨٤٨٨	%٩٩,٨٦	
١٣	أعمال حواجز خرسانية وجهين	م.ط	١٤٩١٠	١٤٩٠١	%٩٩,٩٤	
١٤	أعمال ميول خرسانية سمك ١٥ سم	م ^٢	٩٠٢٠٠	٩٠١٥٧	%٩٩,٩٥	
أعمال صناعية						
١٤	توريد وتشغيل حديد تسليح	طن	٦,٥	٦,٢	%٩٥,٣٨	
١٥	خرسانة عادية إجهاد ٢٠٠ كجم / سم ^٢	م ^٣	١٢	١٠	%٨٣,٣٣	
١٦	خرسانة مسلحة حوائط إجهاد ٣٥٠ كجم / سم ^٢	م ^٣	٧٥	٧٣	%٩٧,٣٣	

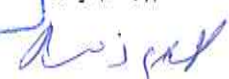
مهندس الهيئة ،،،

م / محمد سليمان




مهندس الشركة ،،،

م / إسلام زيدان



م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية الإجمالية المنفذة حتي تاريخه	الكمية الإجمالية المدرجة بالمستخلص	الموقع بالكم
أولاً: أعمال الطرق					
١	أعمال تكسير وإزالة مسطحات الرصف القديم	م ^٣	٧٣٥٠	٧٣٥٠	من الكم ٢٨+٧٤٠ حتي الكم ٣٢+٨٥٠ بالطريق القائم
٢	أعمال تكسير وإزالة مباني خرسانة عادية أو مسلحة	م ^٣	١٧٤٣,٩	١٧٤٣,٩	نيوجيرسي بالكم ٢٨ و ٢٩ ، ديش بالكم ٣١
٣	أعمال إزالة مخلفات	م ^٣	٢٨٢٨٣	٢٦,٨٦٩	مخلفات بكامل طول القطاع من ٢٩+٠٠٠ حتي ٣٤+٠٠٠ + مخلفات السكة الحديد
٤	أتربة مسافة نقل من ٣ كم حتي ٤ كم	م ^٣	٢٣١٣٢٥,٤	٢١٩,٧٦٠	القطاع من ٢٨+٠٠٠ حتي ٣٤+٠٠٠ + السكة الحديد
	أتربة مسافة نقل من ٤ كم حتي ٥ كم		٧١٧٣٥,٢	٦٨,١٤٩	
	أتربة مسافة نقل من ٥ كم حتي ٦ كم		٢٣٨٩٨,٤	٢٢,٧٠٤	
	أتربة مسافة نقل من ٦ كم حتي ٧ كم		٣٠٢١٤,٠	٢٨,٧٠٤	
	أتربة مسافة نقل من ٧ كم حتي ٨ كم		١٩٦٣١,٠	١٨,٦٥٠	
	أتربة مسافة نقل من ٨ كم حتي ٩ كم		٥١٠٣٦,١	٤٨,٤٨٥	
	أتربة مسافة نقل من ٩ كم حتي ١٠ كم		٣٦٣٤٦,٢	٣٤,٥٢٩	
	أتربة مسافة نقل من ١٠ كم حتي ١١ كم		٤٣٩٢٤,٣	٤١,٧٢٩	
	أتربة مسافة نقل من ١١ كم حتي ١٢ كم		٢٣٩٨٣,٠	٢٢,٧٨٤	
	أتربة مسافة نقل من ٢٩ كم حتي ٣٠ كم		٥٥٤٦,٧	٥,٥٠٠	
	أتربة مسافة نقل من ٣٠ كم حتي ٣١ كم		١٤٤٠٩,٠	١٤,٤٠٠	
	أتربة مسافة نقل من ٣١ كم حتي ٣٢ كم		١٥٠١٢,٧	١٥,٠٠٠	
٥	طبقة أساس مسافة نقل من ٢٦ كم حتي ٢٧ كم	م ^٣	٢٢٠٠٣,٤	٢٠,٩٠٤	القطاع من ٢٨+٠٠٠ حتي ٣٤+٠٠٠ + السكة الحديد
	طبقة أساس مسافة نقل من ٢٧ كم حتي ٢٨ كم		٣١١١٧,٣	٢٩,٥٦٢	
	طبقة أساس مسافة نقل من ٢٨ كم حتي ٢٩ كم		٢٥٣٠٧,٣	٢٤,٠٤٢	
	طبقة أساس مسافة نقل من ٢٩ كم حتي ٣٠ كم		٢٤٤٤٦,٠	٢٣,٢٢٤	
	طبقة أساس مسافة نقل من ٣٠ كم حتي ٣١ كم		٢١٧١٠,٣	٢٠,٦٢٥	
	طبقة أساس مسافة نقل من ٣١ كم حتي ٣٢ كم		٢٥٠٨٧,٩	٢٣,٨٣٤	
٦	أعمال رصف خرساني	م ^٢	١٤٤٠٠٠,٠	١٣٦,٨٠٠	القطاع من ٢٨+٠٠٠ حتي ٣٤+٠٠٠
٧	أعمال توريد ورش طبقة MCO	م ^٢	٣٣١٩٠,٦٠	٣١٥,٣١١	القطاع من ٢٨+٠٠٠ حتي ٣٤+٠٠٠
٨	أعمال توريد ورش طبقة RC	م ^٢	١٧٥١٥٩,٠	١٦٦,٤٠٢	الطريق الرئيسي من ٢٨+٠٠٠ حتي ٣٤+٠٠٠
٩	أعمال توريد وفرش طبقة رابطة سمك ٧ سم	م ^٢	١٧٥١٥٩,٠	١٦٦,٤٠٢	الطريق الرئيسي من ٢٨+٠٠٠ حتي ٣٤+٠٠٠
١٠	أعمال توريد وفرش طبقة سطحية سمك ٧ سم	م ^٢	١٨٠٧٣٦,٠	١٧١,٧٠٠	الطريق الرئيسي من ٢٨+٠٠٠ حتي ٣٤+٠٠٠
١١	أعمال حواجز خرسانية وجه واحد	م.ط	٨٩٣٤,٠	٨,٤٨٨	في المسافة من ٢٨+٠٠٠ حتي ٣٤+٠٠٠
١٢	أعمال حواجز خرسانية وجهين	م.ط	١٥٦٨٥,٠	١٤,٩٠١	في المسافة من ٢٨+٠٠٠ حتي ٣٤+٠٠٠
١٣	أعمال ميول خرسانية سمك ١٥ سم	م ^٢	٩٤٩٠٢,٠	٩٠,١٥٧	في المسافة من ٢٨+٠٠٠ حتي ٣٤+٠٠٠
ثانياً: أعمال صناعية					
١٤	توريد وتشغيل حديد تسليح	طن	٦,٢	٦,٢	بالمحطة ٣٠+٠٠٦
١٥	خرسانة عادية إجهاد ٢٠٠ كجم / سم ^٢	م ^٣	١٠	١٠	
١٦	خرسانة مسلحة حوائط إجهاد ٣٥٠ كجم / سم ^٢	م ^٣	٧٣	٧٣	

مهندس الهيئة ،،،

م/ محمد سليمان



مهندس الشركة ،،،

م/ إسلام زيدان

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الحادية عشر

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة
السويس بطول 60 كم المسافة من الكم 28+000 وحتى الكم 34+000 بطول 6 كم

تنفيذ: شركة ديتاك للمقاولات العامة

بيان الكميات البيتومين المنفذة بالمستخلص جاري رقم (5)

م	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية بالمستخلص	كثافة الخلطة	البيتومين بالخلطة	الكمية بالطن
1	توريد ورش MCO بمعدل ١,٥ كجم / ٢م	٢م	0	---	---	0.000
2	توريد وفرش طبقة أسفلتية رابطة سمك ٧ سم	٢م	31002	2.36	4.50%	230.469
3	توريد ورش طبقة RC بمعدل ٠,٥ كجم / ٢م	٢م	31002	---	---	15.501
4	توريد وفرش طبقة أسفلتية سطحية سمك ٥ سم	٢م	36300	2.38	4.80%	207.346

مهندس الهيئة



م / محمد سليمان

مهندس الشركة

م / إسلام زيدان

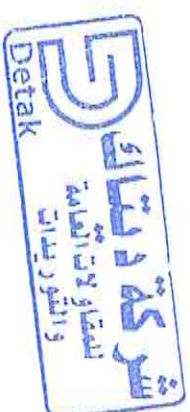


مشروع تطوير و رفع كفاءة طريق السويس - العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
القطاع الرابع من علامة الكم ٢٨ وحتى علامة الكم ٣٤

			
<p>الهيئة العامة للطرق والجسور (المنطقة الحضرية عشر - جنوب سيناء)</p>		<p>الهيئة العامة للطرق والجسور (المنطقة الحضرية عشر - جنوب سيناء)</p>	

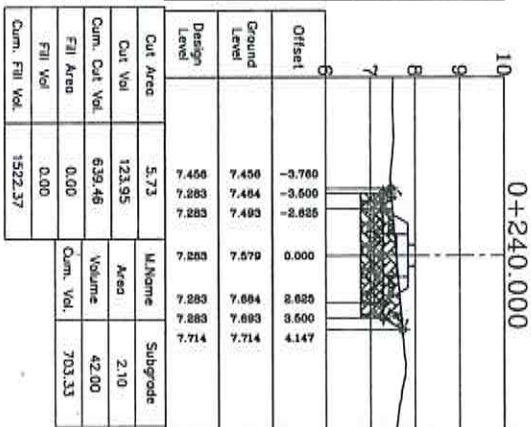
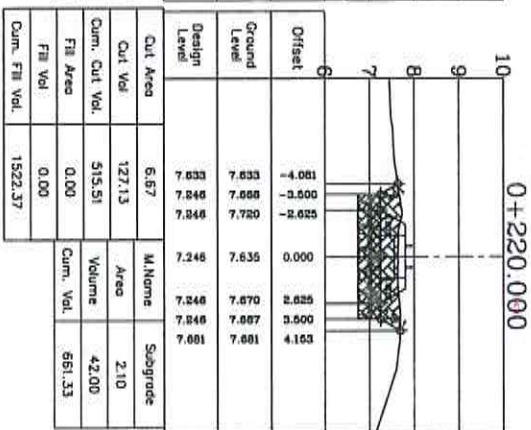
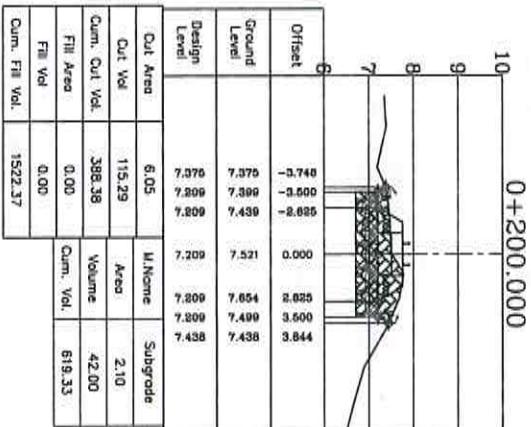
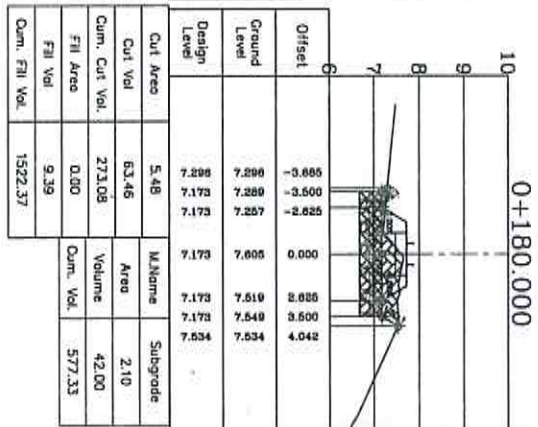
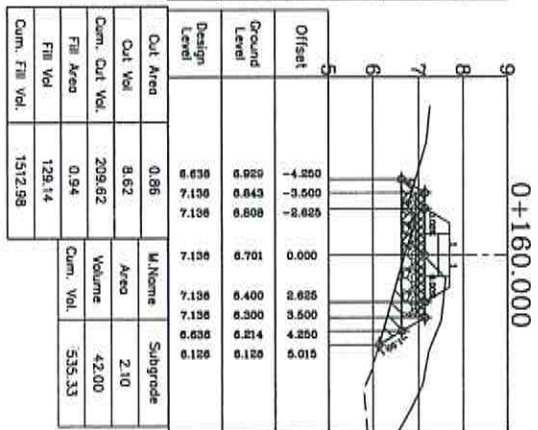
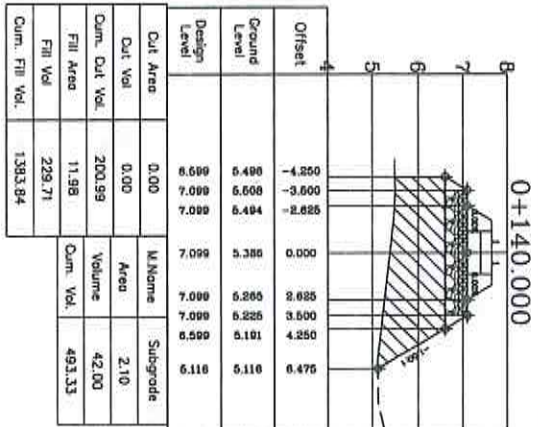
الإجمالي	خلال الفترة	ما سبق	البند	رقم البند
28283	7203.58	21079.42	<p>بالمتر المكعب أعمال إزالة مخلفات أو حفر في جميع أنواع التربة ما عدا الصخر ونقل الأتربة غير الصالحة أو الرائدة طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس</p>	4

مهندس الهيئة العامة للطرق
م / مصطفى سليمان



عن الشركة المتقنة
م / إسلام عثمان

م / د. محمد



شركة ديتاك
للمقاولات العامة
والبنواريات
Detak

Legend :

- Existing Ground
- Subgrade
- Subbase
- Cut Quantity
- Fill Quantity

ردفات مقطعية

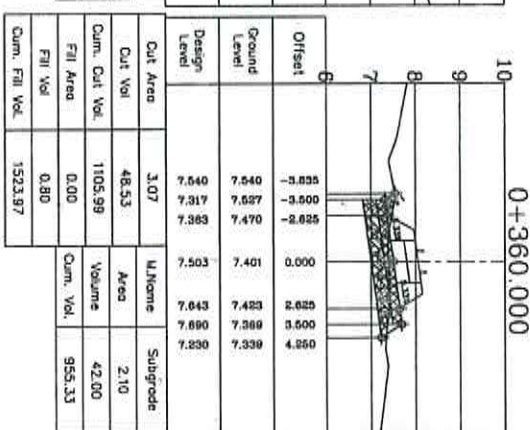
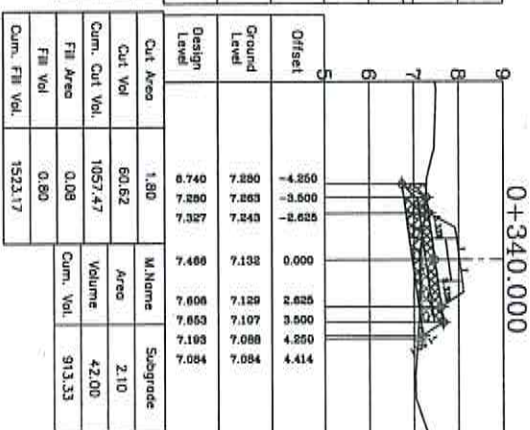
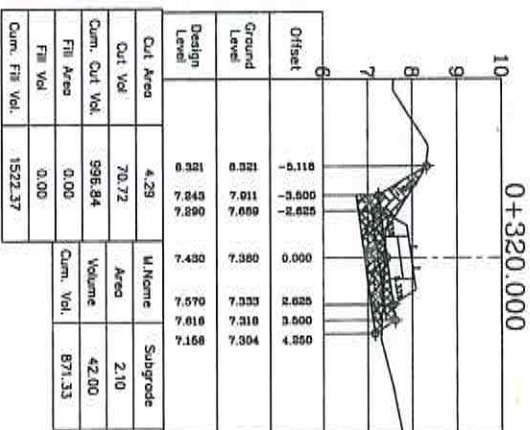
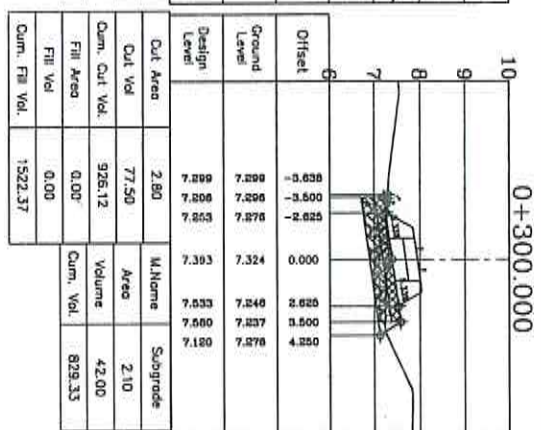
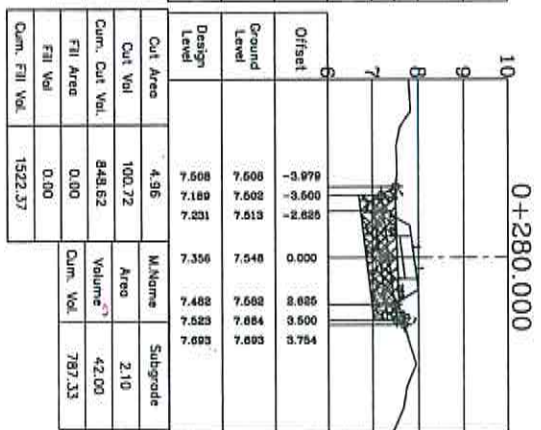
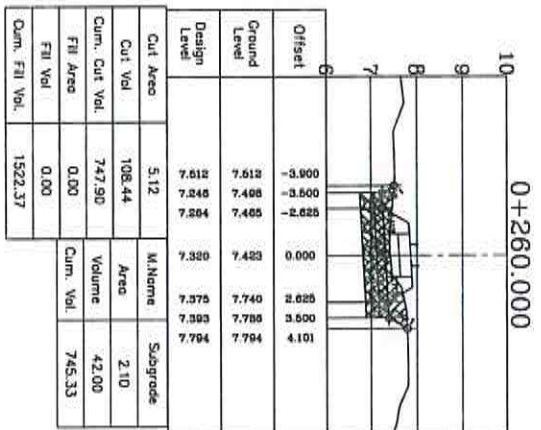
Station	0+140.000	0+160.000	0+180.000	0+200.000	0+220.000	0+240.000
Cut Area	0.00	0.86	5.48	6.05	6.67	5.73
Cut Vol	0.00	8.62	63.46	115.29	127.13	123.95
Fill Area	11.96	0.94	0.00	0.00	0.00	0.00
Fill Vol	229.71	129.14	9.39	0.00	0.00	0.00

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المشروع: الحادية عشر
تطوير طريق السويدي السخنة
بجانب حوالى ٦ كم

LOGIC
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د أحمد مصطفى عبد الله

شركة ديتاك

Cross Sections
Railway
From St.-0+095 to St.+477.3
RD-X-SEC-
Aug. 2023
Eng. A. Alshabaneh
DR. M. Shady
DR. Ahmed Momeny
1-250
1-250
القائمين بالإشراف
ISO - A3



Legend :
Existing Ground
اخرى طبيعية بعد اكمال العمل

Subgrade
الطبقة التحتية

Subbase
الطبقة التحتية

Cut Quantity
كمية الحفر

Fill Quantity
كمية الملء



Drawn by: [Name]
Checked by: [Name]
Approved by: [Name]
Date: [Date]

وزارة النقل
البنية التحتية
المملكة العربية السعودية

تطوير طريق السويح السنية
بحلول حوالى بكم

الشركة
ديتانك

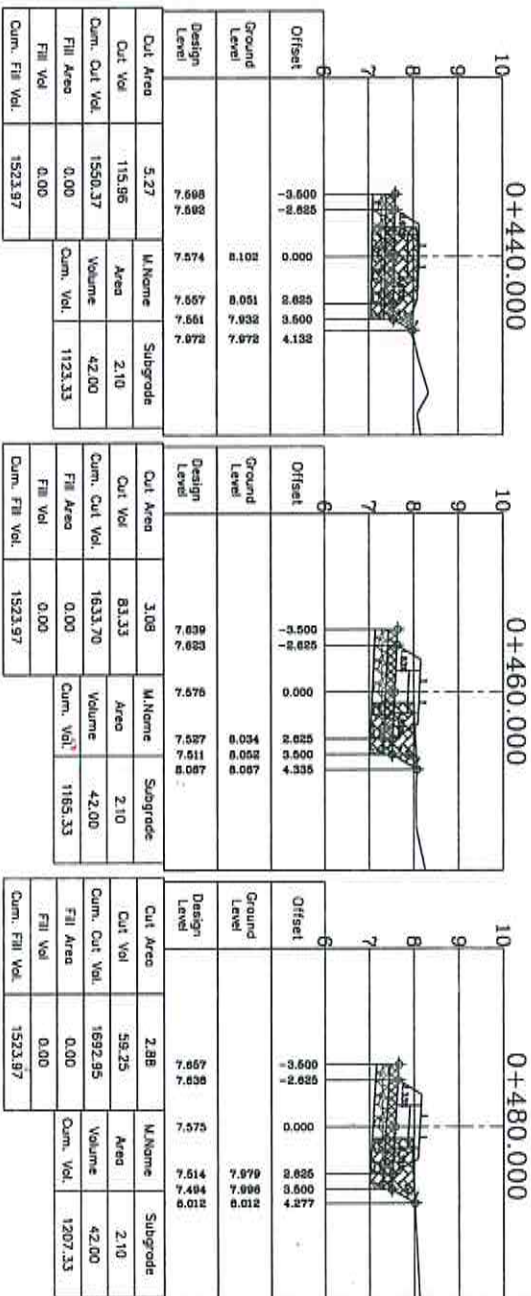
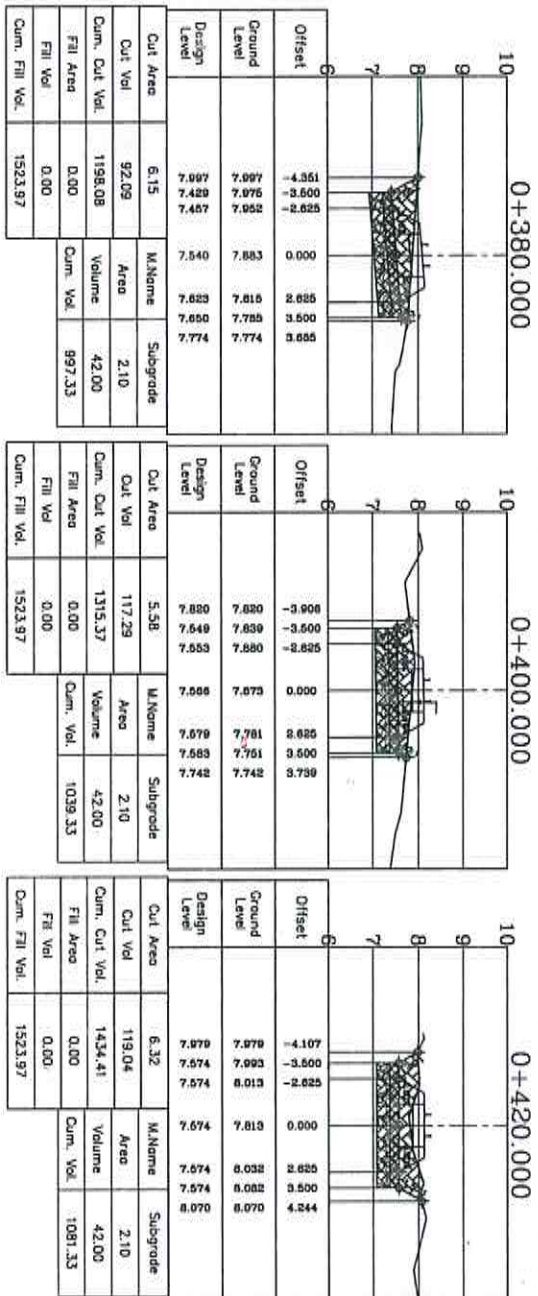
الشركة
ديتانك

الشركة
ديتانك

الشركة
ديتانك

الشركة
ديتانك

الشركة
ديتانك



Legend:

- Existing Ground
- Subgrade
- Suboffset
- Cut Quantity
- Fill Quantity

Logo:

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المشروع: الحادية عشر
تطوير طريق السويس الجديدة
مطول حوالي ١٠ كم

Client:

From St-0+005 to St-0+477.33

RD-X-SEC-

Aug. 2023

Eng. A. Abdelaziz

DR. M. Shady

DR. A. Mohamed

1-250

1-250

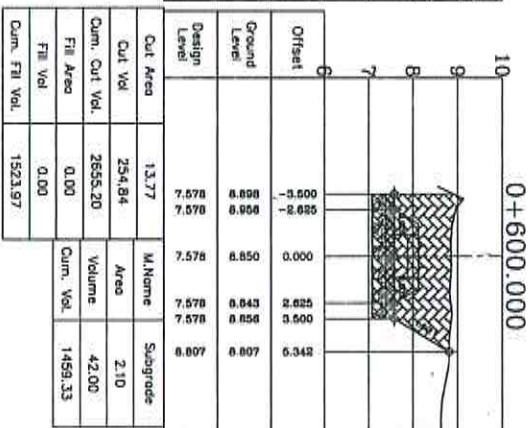
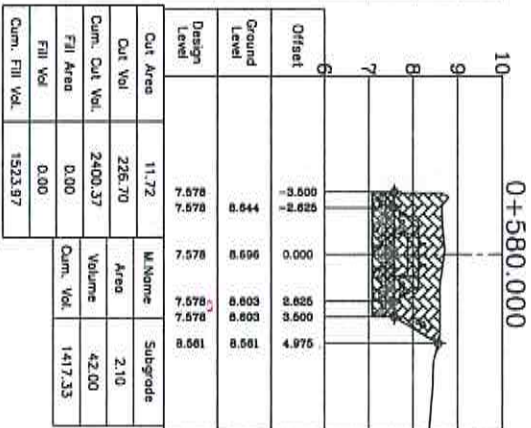
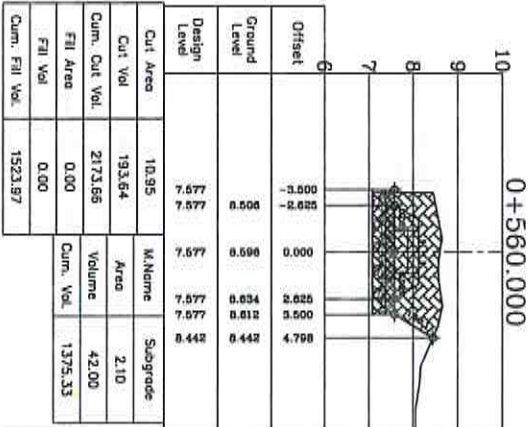
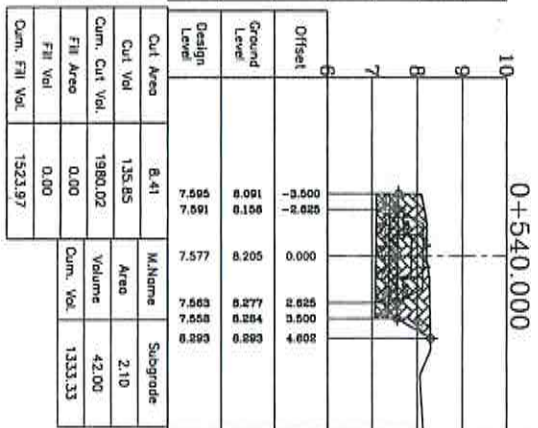
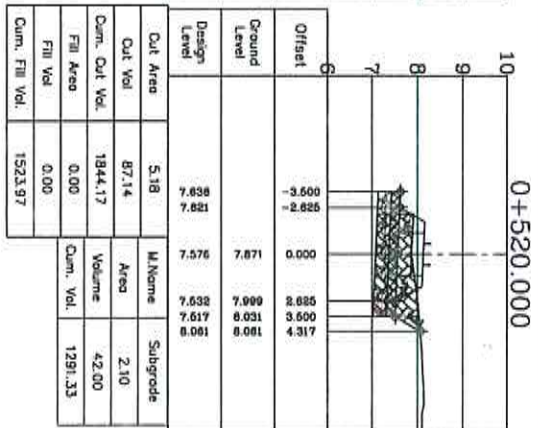
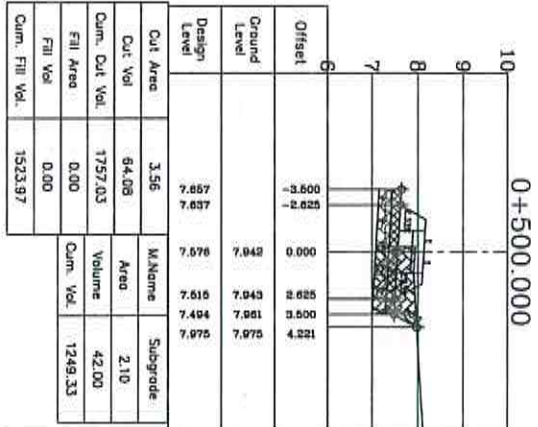
ISO - A3

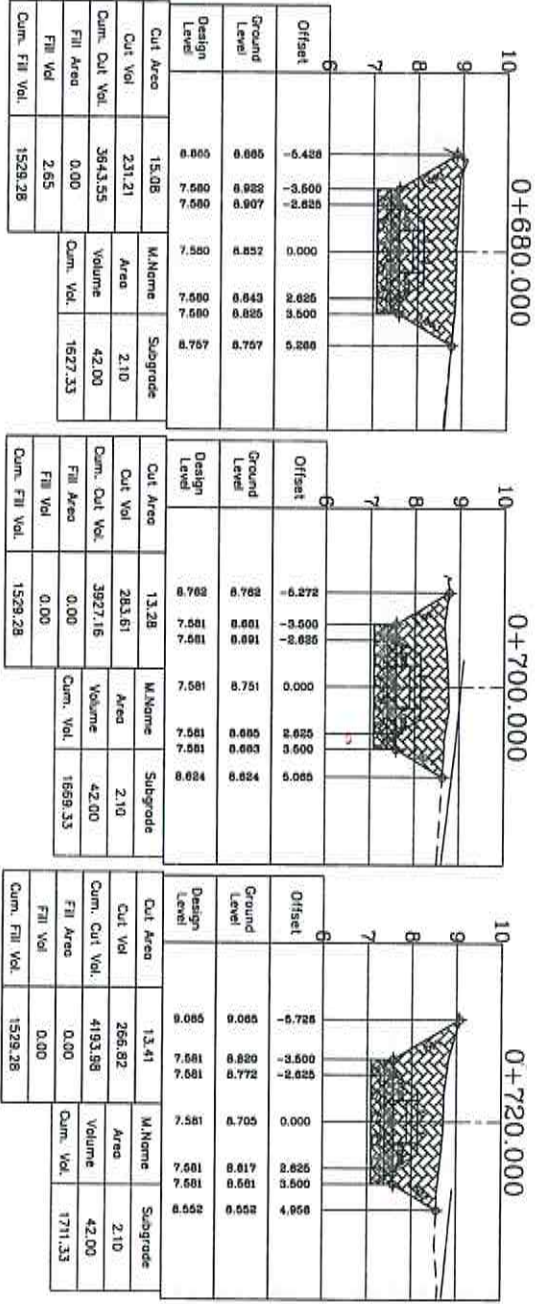
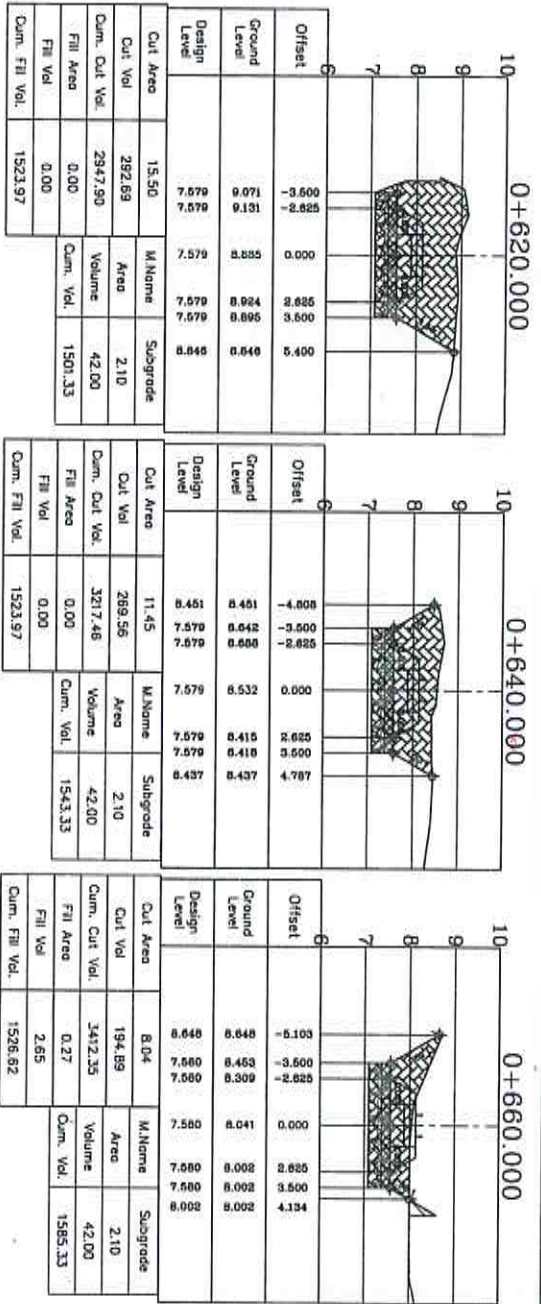
Scale:

1:250

1:250

ISO - A3





Legend :

- Existing Ground
- Subgrade
- SubBase
- Cut Quantity
- Fill Quantity

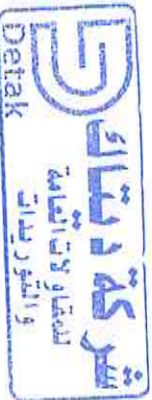
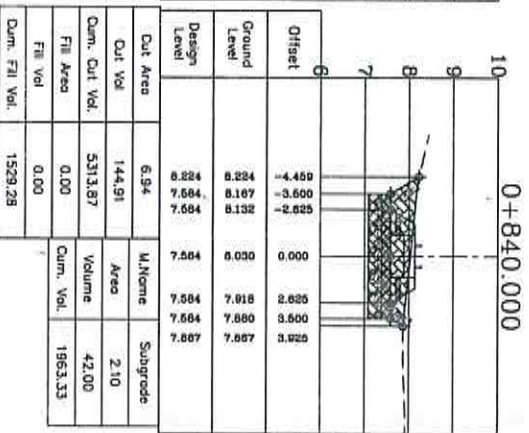
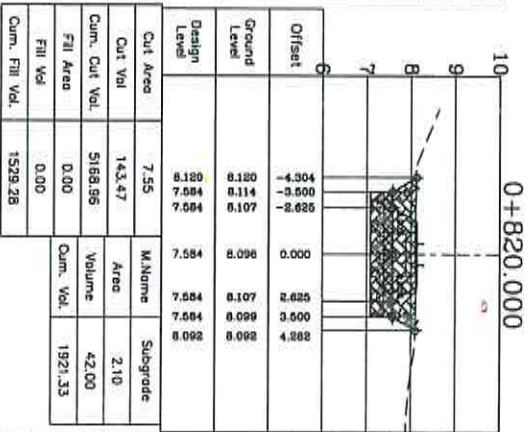
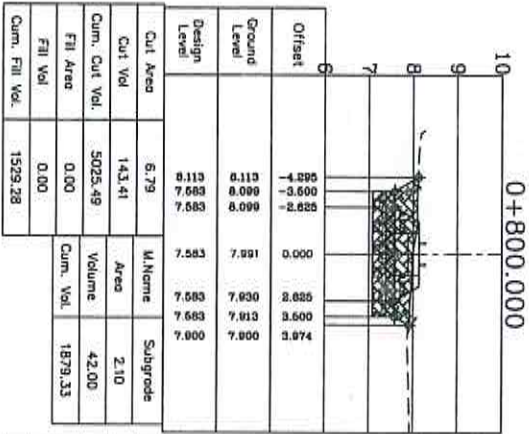
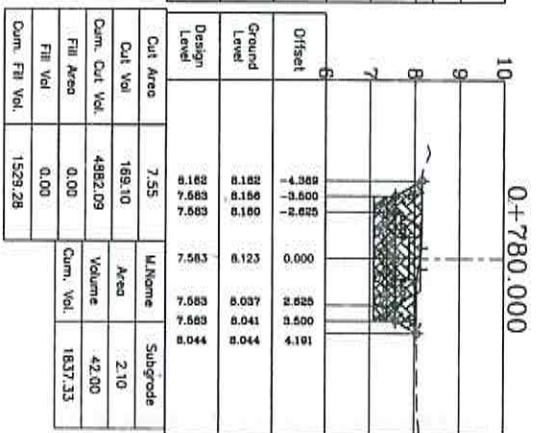
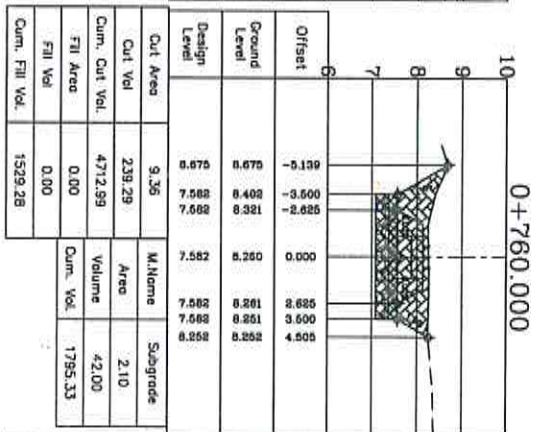
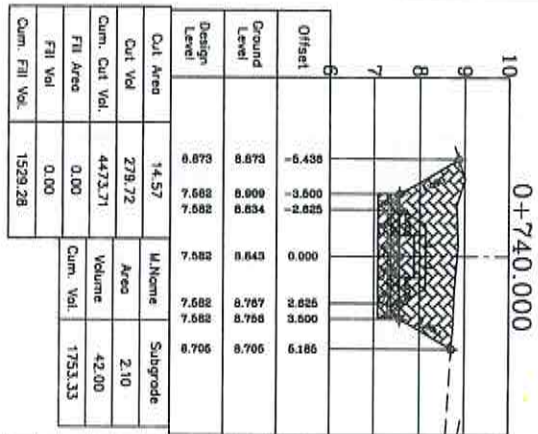
Logo of the Ministry of Transport and Infrastructure, Kingdom of Saudi Arabia.

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المشاة الحادية عشر
مقر طريق الرياض السخنة
بجول حوالى ٦ كم

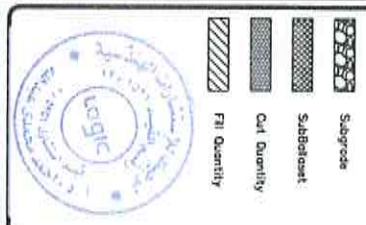
LOGIC
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د. أحمد محمد علي العال

شركة ديتاك

Drawn By: Eng. A. Alkhatib
Checked By: Dr. A. Alkhatib
Reviewed By: Dr. A. Alkhatib
Date: 2023
Project: RD-X-SEC-
From: SL-0+005 to SL+4713
Scale: 1:250
Sheet: 1-250
ISO - A3



Legend :
Existing Ground
Subgrade
Subbase
Cut Quantity
Fill Quantity



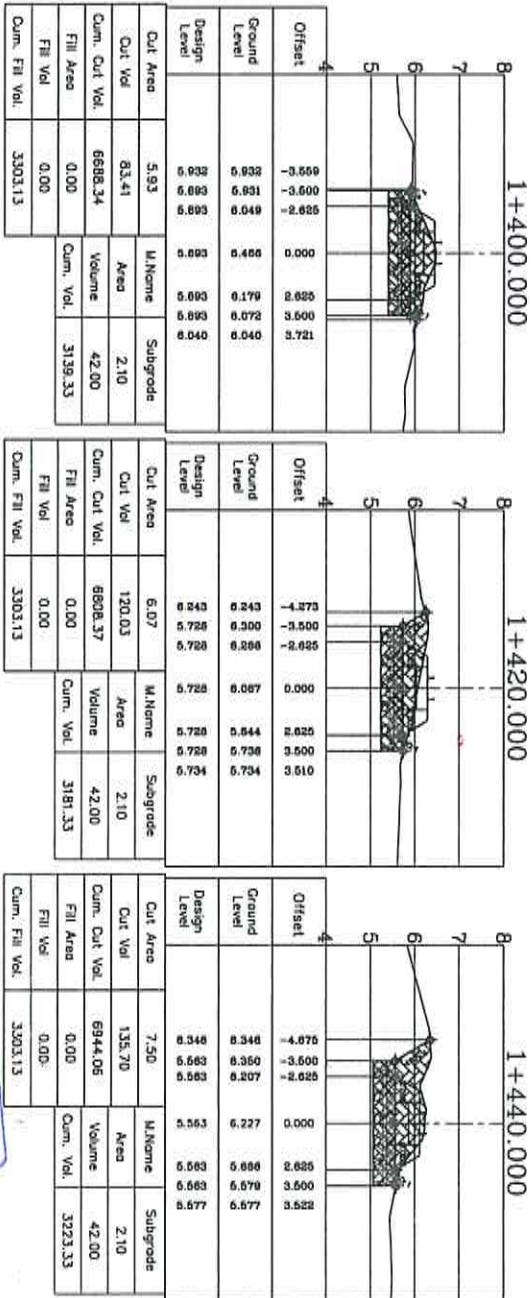
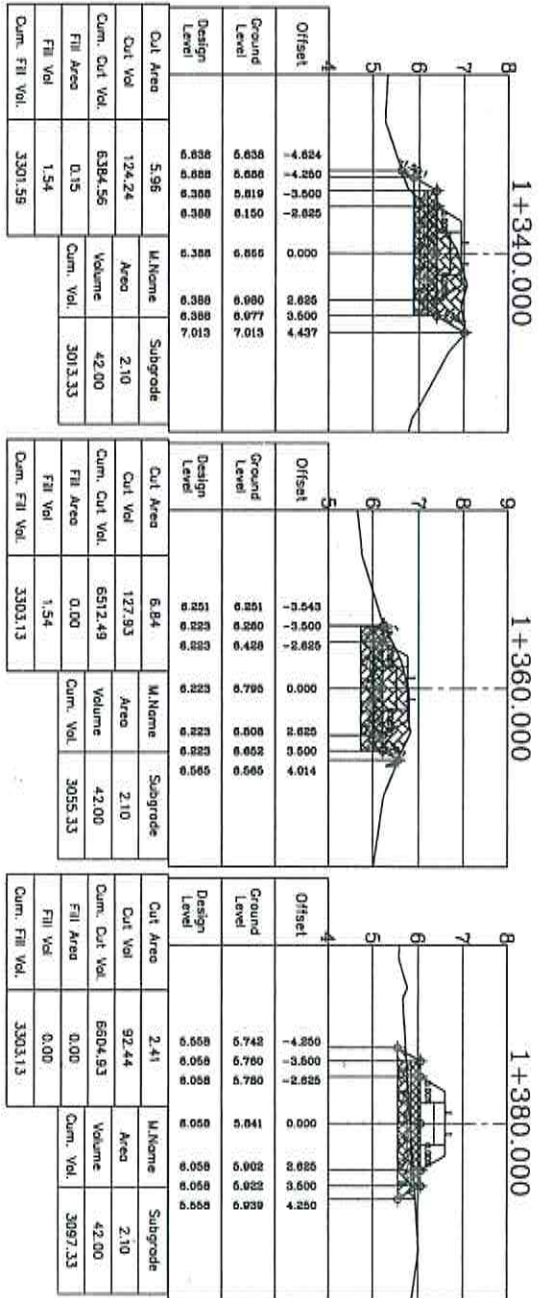
المهندس
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المشاة الحادية عشر
تطوير طريق السويح السخنة
يقول حواش بكر

الشركة
شركة ديتاك
للمقاولات المدنية والبيئية
إدارة الهندسة المدنية

الموقع
Tross Sections
Railway 4
From St-0+095 to 2+177.13
RD-X-SEC-
Aug 2023

المصمم
Dr/M.Shady
Dr/M.Ahmed Mohamed
1:250
القياس المقياس
ISO - A3

الموقع
Tross Sections
Railway 4
From St-0+095 to 2+177.13
RD-X-SEC-
Aug 2023



شركة ديتا
للمقاولات العامة
والشؤون المدنية

Legend :

- Ground
- Subgrade
- Subbase
- Cut Quantity
- Fill Quantity

Logo

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المشقة الحادية عشر

الشركة
تطوير طريق السويس الجديدة
بترول حوالى ٢٠ كم

الاسم
لويفك للاستشارات الهندسية
أ. د. أحمد مصطفى عبد الله

المشاركون
شركة ديتا

Cross Sections :
Railway 4
RD-X-SEC-
From ST-0+000 to ST+4+000

رقم الورقة
التاريخ
2003

المصمم
مراجعة
DR/M. Shady
DR/M. Mohamed
1:250
1:250

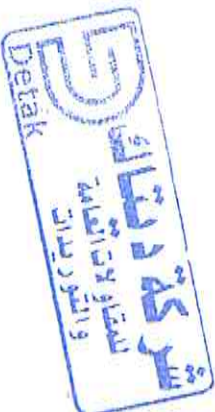
المقياس
المقياس الرئيسي
ISO - A3

Left Diagram: Cross-section with total width 1+460.000






Offset	Ground Level	Design Level	Cut Area	M/Name	Subgrade
4	4.288	5.397	5.96	Area	2.10
5	3.500	5.397	7088.69	Volume	42.00
6	2.625	5.397	0.00	Cum. Vol.	3265.33
7	2.625	5.397	0.00		
8	3.500	5.397	0.00		
	3.771	5.578			


Right Diagram: Cross-section with total width 1+477.128

Offset	Ground Level	Design Level	Cut Area	M/Name	Subgrade
4	3.670	5.370	6.55	Area	2.10
5	3.500	5.370	7204.41	Volume	35.97
6	2.625	5.370	0.00	Cum. Vol.	3301.30
7	2.625	5.370	0.00		
8	3.500	5.370	0.00		
	5.595	5.578			



Legend :

	Existing Ground
	Subgrade
	Subbase
	Cut Quantity
	Fill Quantity

[illegible]

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر

التصميم
تطوير طريق السويس السفينة
بطلان حوالي ٦٠ كم

الاحتفاء
Logic
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ. د. أحمد مصطفى عبد الله

شركة ديفاك

قسم
 Cross Sections
 Railway &
 From SL-0+095 to SL+477.15
 RD-X-SEC-
 رقم الوثيقة
 التاريخ
 Aug. 2023

Eng\A.Abdelbasi	اسم
DR\ M.Solaby	مراجعة
Dr\Ahmed Mohamed	اسماء
1:250	المقياس الثاني
1:250	المقياس الرابع
ISO - A3	مقاس الورقة

مشروع تطوير و رفع كفاءة طريق السويس - العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
القطاع الرابع من علامة الكم ٢٨ وحتى علامة الكم ٣٤

<p>مشروع تطوير و رفع كفاءة طريق السويس - العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم</p> <p>القطاع الرابع من علامة الكم ٢٨ وحتى علامة الكم ٣٤</p>		<p>المشروع رقم ١٠</p>
<p>مستشاري المشروع أ.د. / حسن مهدي</p>	<p>الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)</p> <p>٢٠٢٤</p>	<p>شركة بيتاك للمقاولات العامة والتوريدات</p>

الإجمالي	خلال الفترة	ما سبق	المبند	رقم البند
21079.42	2729	18350.42	بالمقر المكعب أعمال إزالة مخلفات أو حفري جميع أنواع التربة ما عدا الصخر ونقل التربة غير الصالحة أو الزائدة وطبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندسين	4

مطابق ٢٠٢٢
أ.د. / حسن مهدي

إستشاري الهيئة
 نائب مدير المشروع
 م / شريف مهدي
 م / احمد إبراهيم
 ١٢/٥/٢٠٢٢م

من الشركة المستفيدة
 م / اياد احمد
 ١٢/٥/٢٠٢٢م

مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
القطاع الرابع من علامة الكم ٢٨ وحتى علامة الكم ٣٤



الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



شركة ديتاك للمقاولات العامة والتوريدات

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

رقم البند	البند	الوحدة	ما سبق	خلال الفترة	الإجمالي
5	مسافة نقل من ٣ كم حتى ٤ كم	م ^٢	231325.35	0	231325.35
	مسافة نقل من ٤ كم حتى ٥ كم		71735.24	0	71735.24
	مسافة نقل من ٥ كم حتى ٦ كم		23898.37	0	23898.37
	مسافة نقل من ٦ كم حتى ٧ كم		26910.91	3303.09	30214
	مسافة نقل من ٧ كم حتى ٨ كم		19630.95	0	19630.95
	مسافة نقل من ٨ كم حتى ٩ كم		51036.1	0	51036.1
	مسافة نقل من ٩ كم حتى ١٠ كم		36346.2	0	36346.2
	مسافة نقل من ١٠ كم حتى ١١ كم		43924.3	0	43924.3
	مسافة نقل من ١١ كم حتى ١٢ كم		23982.95	0	23982.95
	الكمية الإجمالية		532093.5		

مهندس الهيئة العامة للطرق
م / محمد سليمان



عن الشركة المفضلة
م / إسلام زيمان

مشروع تطوير و رفع كفاءة طريق السوييس - العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
القطاع الرابع من علامة الكم ٢٨ وحتى علامة الكم ٣٤



الهيئة العامة
للطرق و (الكمباري)
(GARB)



شركة ديتاك للمقاولات العامة والتوريدات

الهيئة العامة للطرق والكمباري (المنطقة الحدية عشر - جنوب سيناء)

رقم البند	البند	الوحدة	ما سبق	خلال الفترة	الإجمالي
6	مسافة نقل من ٢٩ كم حتى ٣٠ كم	م ^٢	5546.65	0	5546.65
	مسافة نقل من ٣٠ كم حتى ٣١ كم		14409	0	14409
	مسافة نقل من ٣١ كم حتى ٣٢ كم		15012.7	0	15012.7
	الكمية الإجمالية				34968.4

مهندس الهيئة العامة للطرق
م / محمد سليمان

م / محمد سليمان



عن الشركة المستفدة
م / إسلام زيدان

م / إسلام زيدان



Detak

General Contracting

مشروع تطوير وتوسعة طريق العين السخنة - السويس والطريق الدائري
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم من الكم ٢٨ وحتى الكم ٣٤

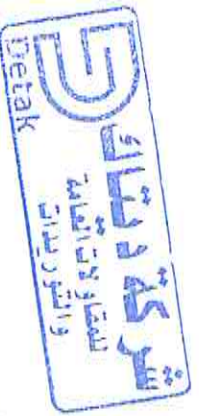
الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري



بيان بمسافات النقل للأثرية

231325.35	مسافة نقل من ٣ حتي ٤ كم	١
71735.24	مسافة نقل من ٤ حتي ٥ كم	٢
23898.37	مسافة نقل من ٥ حتي ٦ كم	٣
30213.91	مسافة نقل من ٦ حتي ٧ كم	٤
19630.95	مسافة نقل من ٧ حتي ٨ كم	٥
51036.1	مسافة نقل من ٨ حتي ٩ كم	٦
36346.2	مسافة نقل من ٩ حتي ١٠ كم	٧
43924.3	مسافة نقل من ١٠ حتي ١١ كم	٨
23982.95	مسافة نقل من ١١ حتي ١٢ كم	٩
5546.65	مسافة نقل من ١٢ حتي ١٣ كم	١٠
14409	مسافة نقل من ١٣ حتي ١٤ كم	١١
15012.7	مسافة نقل من ١٤ حتي ١٥ كم	١٢
567,062	الإجمالي	

مهندس الهيئة
م / محمد سليمان



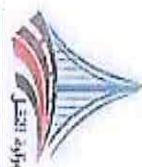
عن الشركة المنفذة
م / إسلام زيدان

مشروع تطوير و رفع كفاءة طريق السويس - العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
القطاع الرابع من علامة الكم ٢٨ وحتى علامة الكم ٣٤



إستشاري المشروع
أ.د / حسن مهدي

الهيئة العامة
للطرق والجاري
(GARB)



شركة ديتاك للمقاولات العامة والتوريدات

الهيئة العامة للطرق والجاري (المنطقة الحدية حضر - جنوب سيناء)

الإجمالي	خلال الفترة	ما سبق	الوحدة	البيد	رقم البيد
231325.35	157661.94	73663.41	٢م	مسافة نقل من ٢ كم حتى ٤ كم	5
71735.24	10337.52	61397.72		مسافة نقل من ٤ كم حتى ٥ كم	
23898.37	7388.91	16509.46		مسافة نقل من ٥ كم حتى ٦ كم	
26910.91	23707.59	3203.32		مسافة نقل من ٦ كم حتى ٧ كم	
19630.95	0	19630.95		مسافة نقل من ٧ كم حتى ٨ كم	
51036.1	0	51036.1		مسافة نقل من ٨ كم حتى ٩ كم	5
36346.2	0	36346.2		مسافة نقل من ٩ كم حتى ١٠ كم	
43924.3	0	43924.3		مسافة نقل من ١٠ كم حتى ١١ كم	
23982.95	0	23982.95		مسافة نقل من ١١ كم حتى ١٢ كم	
528790.4				الكمية الإجمالية	

مهندس الهيئة العامة للطرق
م / محمد سليمان



إستشاري الهيئة
مهندس مكتب فني

م / احمد إبراهيم



م / حسام الدين محمود



عن الشركة المسندة
م / إسلام رمضان

٢٠٢٤

مشروع تطوير و رفع كفاءة طريق السويس - العين المسكنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
القطاع الرابع من علامة الكم ٢٨ وحتى علامة الكم ٣٤

	إستشاري المشروع أ.د / حسن مهدي	 الهيئة العامة للطرق والجسور للطرق و (الجسور) (GARB)
شركة ديتاك للمقاولات العامة والتوريدات		

الإجمالي	خلال الفترة	ما سبق	الوحدة	البند	رقم البند
5546.65	0	5546.65	٢٢	مسافة نقل من ٢٩ كم حتى ٣٠ كم	6
14409	0	14409		مسافة نقل من ٣٠ كم حتى ٣١ كم	
15012.7	0	15012.7		مسافة نقل من ٣١ كم حتى ٣٢ كم	
34968.4				الكمية الإجمالية	

مهندس الهيئة العامة للطرق
م / مصطفى سليمان



مستشاري الهيئة
مهندس مكتب في

م / احمد ابراهيم

م / احسان الدين محمود



عن الشركة المستفدة
م / إسلام زيدان

2014/12/14

مشروع تطوير و رفع كفاءة طريق السويس - العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
القطاع الرابع من علامة الكم ٢٨ وحتى علامة الكم ٣٤



الهيئة العامة
للطرق و (الكباري)
(GARB)



شركة ديتاك للمقاولات العامة والتوريدات

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحالية عشر - جنوب سيناء)

رقم البند	البند	الوحدة	ما سبق	خلال الفترة	الإجمالي
9	أعمال توريد و فرش طبقة من الأحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير كسارات في حدود التدرج المطلوب و المطابقة للمواصفات و التدرج الوارد بالإشترطات العامة و الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن ٨٠% و لا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة وريشها بالمياه الضوئية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨ %) من الكثافة العملية و الفتنة تشمل إجراءات التجارب العملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مستلزمات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف و الفتنة شاملة بالمتر المكعب				
	مسافة نقل من ٢٦ كم حتي ٢٧ كم	م ^٣	22003.44	0	22003.44
	مسافة نقل من ٢٧ كم حتي ٢٨ كم		31117.27	0	31117.27
	مسافة نقل من ٢٨ كم حتي ٢٩ كم		25307.33	0	25307.33
	مسافة نقل من ٢٩ كم حتي ٣٠ كم		24445.98	0	24445.98
	مسافة نقل من ٣٠ كم حتي ٣١ كم		21710.32	0	21710.32
	مسافة نقل من ٣١ كم حتي ٣٢ كم		21786.55	3301.4	25087.9
	الكمية الإجمالية				
					149672.2

مهندس الهيئة العامة للطرق
م / محمد سليمان



عن الشركة المتفردة
م / إسلام زيدان

2014



مشروع تطوير وتوسعة طريق العين السخنة -
السويس والطريق الدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم من الكم ٢٨ وحتى الكم ٣٤



بيان بأعمال طبقة الأساس بالقطاع

NO.	From	TO	مسافة النقل	Direction	Volume
1	28+000	29+000	من ٣١ كم حتي ٣٢ كم	Right	21786.55
2	29+000	30+000	من ٣٠ كم حتي ٣١ كم	Right	21710.32
3	30+000	31+000	من ٢٩ كم حتي ٣٠ كم	Right	22525.98
4	31+000	32+000	من ٢٨ كم حتي ٢٩ كم	Right	24587.33
5	32+000	33+000	من ٢٧ كم حتي ٢٨ كم	Right	31117.27
6	33+000	34+000	من ٢٦ كم حتي ٢٧ كم	Right	22003.44
					143730.89

مهندس الهيئة
محمد سليمان



عن الشركة المنفذة
م/ إسلام زيدان

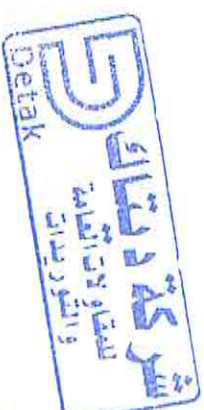


مشروع تطوير وتوسعة طريق العين السخنة -
السويس والطريق الدائري حول مدينة السويس
بطول ٦٠ كم من الكم ٢٨ وحتى الكم ٣٤





بيان بكميات طبقة الأساس (مداخل القرى + النفق + السكة الحديد)			
الكمية	مسافة النقل	الحصر	
1920	مسافة نقل من ٢٩ حتي ٣٠ كم	حصر المداخل	
720	مسافة نقل من ٢٨ حتي ٢٩ كم	حصر داخل النفق	
3301.3	مسافة نقل من ٣١ حتي ٣٢ كم	حصر كمية السكة الحديد	
5941.3	الإجمالي		

مهندس الهيئة
م/ محمد سليمان



عن الشركة المنفذة
م/ إسلام زيدان

مشروع تطوير و رفع كفاءة طريق السويس - العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
القطاع الرابع من علامة الكم ٢٨ وحتى علامة الكم ٢٤

 DetaK General Contracting		 الهيئة العامة للطرق و (الكباري) (GARB)	
شركة ديتاك للمقاولات العامة والتوريدات		استشاري المشروع أ.د / حسن مهدي	
		الهيئة العامة للطرق والجسور (المنطقة الحالية عشر - جنوب سيناء)	

رقم البند	البند	الوحدة	ما سبق	خلال الفترة	الإجمالي	
9	أعمال توريد وفرش طبقة من الأحجار الصلبة المدرجة تاليج تكسير كسارات في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة كاليفورنيا عن ٦٨% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس اتجوس عن ٤٠% وفردها على طبقين باستخدام الات التسوية الحديثة ورشها بالمياه الأضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراءات التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والعرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمقر المكعب					
	مسافة نقل من ٢٦ كم حتي ٢٧ كم	م ^٢	20425	1578.44	22003.44	
	مسافة نقل من ٢٧ كم حتي ٢٨ كم		24355	6762.27	31117.27	
	مسافة نقل من ٢٨ كم حتي ٢٩ كم		18497	6810.33	25307.33	
	مسافة نقل من ٢٩ كم حتي ٣٠ كم		23718	727.98	24445.98	
	مسافة نقل من ٣٠ كم حتي ٣١ كم		22211	-500.68	21710.32	
	مسافة نقل من ٣١ كم حتي ٣٢ كم		8189	13597.6	21786.55	
	الكمية الإجمالية					146370.89

مهندس الهيئة العامة للطرق
م / محمد سليمان



استشاري الهيئة
مهندس مكتب في

م / حسام الدين محمود



عن الشركة المحفظة
م / إسلام زيان

٢٠٢٤

مشروع تطوير و رفع كفاءة طريق السويس - العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
القطاع الرابع من علامة الكم ٢٨ وحتى علامة الكم ٣٤



(الهيئة العامة)
للطرق و (الكمباري)
(GARB)



شركة ديتاك للمقاولات العامة والتوريدات

الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء)

رقم البند	البند	ما سبق	خلال الفترة	الإجمالي
13	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٧ سم بعد الدماك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و استخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس .	142520	32639	175159.0

مهندس الهيئة العامة للطرق
م / محمد سليمان



عن الشركة المنفذة
م / إسلام زبدان

٢٠٢٤

مشروع تطوير وتوسعة طريق العين السخنة - السويس والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم من الكم ٢٨ وحتى الكم ٣٤

بيان بأعمال طبقة الاسفلت الرابطة

ملاحظات	الكميه (م ^٢)	العرض	الطول	الاتجاه	الى	من	م
	45843	14	3280	رئيسي أيمن	31+120	27+840	1
	10122	14	720	رئيسي أيمن	31+840	31+120	2
	28592	14	2000	رئيسي أيمن	33+840	31+840	3
SLIPRAMP	2216			رئيسي أيمن	32+200	31+800	4
SLIPRAMP	1285			رئيسي أيمن	30+920	30+660	5
	14837	14	1100	رئيسي أيسر	29+100	28+000	6
	29230	14	2040	رئيسي أيسر	31+140	29+100	7
	11668	14	840	رئيسي أيسر	31+980	31+140	8
SLIPRAMP	672			رئيسي أيسر	31+000	30+800	9
	28738	14	2020	رئيسي أيسر	34+000	31+980	10
SLIPRAMP	1956			رئيسي أيسر	32+360	31+940	11
	175159			الإجمالي			

Legend : الشركة المنفذة

شركة ديتاك
م - اسلام زيدان

مهندس الميعة لاعمال الطرق

م - محمد سليمان

اجمالى مسطح الرابطه 2م175159



REV. DESCRIPTION DES- CHK APD
REVISIONS

المالك

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

المشروع

تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى 6. كم

الاستشارى العام

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الاستشارى

LOGIC
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د. أحمد محمدى عبد الله

المقاول

شركة ديتاك

المنوان

Master Plan
from St 28+000 to St 34+000

رقم اللوحة

التاريخ

تصميم

مراجعة

اعتماد

N.T.S المقياس الافقى

N.T.S المقياس الراسى

ISO _ A3 مقاس اللوحة

Legend : الشركة المنفذة

شركة ديتاك

م - اسلام زيدان

اسلام زيدان

مهندس الميعة لاعمالي الطرق

م - محمد سليمان

محمد سليمان

اجمالي مسطح الرابطه 2م175159



المالك :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر

المشروع :
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالي ٦٠ كم

الاستشاري العام :
أ. د. أسامة عتيق
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الاستشاري :
LOGIC
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ. د. أحمد محمد عبد الله

المقاول :
شركة ديتاك

المنوان :
Master Plan
from St 28+000 to St 34+000

رقم اللوحة :
التاريخ :

تصميم :
مراجعة :
اعتماد :
المقياس الافقي : N.T.S
المقياس الراسي : N.T.S
مقاس اللوحة : ISO _ A3

اجمالي مسطح الرابطه 2م175159

الشركة المنفذة

شركة ديتاك
م - اسلام زيدان

مهندس المية لعمال الطرق

م - محمد سليمان

REV.	DESCRIPTION	DES	CHK	APD

المالك :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر

المشروع :

تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى 6 كم

الاستشارى العام :

أ. د. أسامة عجيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الاستشارى :

LOGIC
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ. د. أحمد محمدى عبد الله

المقاول :

شركة ديتاك

المنوان :

Master Plan
from St 28+000 to St 34+000

رقم اللوحة :

التاريخ :

تصميم :

مراجعة :

اعتماد :

المقياس الافقى :

N.T.S

المقياس الراسى :

N.T.S

مقاس اللوحة :

ISO _ A3

اجمالى مسطح الرابطه 2م175159

مسطح السلايب رامب 2م1956

مسطح السلايب رامب 2م2216

اجمالى مسطح الرابطه 2م175159



الشركة المنفذة

شركة ديتاك
م - اسلام زيدان
اسلام زيدان

مهندس الميعة لاعمالي الطرق

م - محمد سليمان

محمد سليمان

اجمالي مسطح الرابطه 175159م2

مسطح السليبي رامب 672م2

مسطح السليبي رامب 1285م2



المالك

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر

المشروع
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالي 6.0 كم

الاستشاري العام
أ.د. أسامة عتيق
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الاستشاري

LOGIC
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د. أحمد محمد عبد الله

التعاون

شركة ديتاك

المنوان
Master Plan
from St 28+000 to St 34+000

رقم اللوحة
التاريخ

تصميم
مراجعة
اعتماد
المقياس الافقي
المقياس الراسي
مقاس اللوحة
N.T.S
N.T.S
ISO - A3

Legend : الشركة المنفذة

شركة ديتاك

م - اسلام زيدان

محمد زيدان

مهندس الميعة لعمال الطرق

م - محمد سليمان

محمد سليمان

REV. DESCRIPTION DES CHK APD

المالك

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الحادية عشر

المشروع

تطوير طريق السويس السخنة

بطول حوالى ٦٠ كم

الاستشارى العام

أ. د. أسامة عجيل

المهندسون الاستشاريون الدوليون

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الاستشارى

LOGIC

لوجيك للاستشارات الهندسية

أ. د. أحمد محمد عبد الله

المقاول

شركة ديتاك

المعنوان

Master Plan

from St 28+000 to St 34+000

رقم اللوحة

التاريخ

تصميم

مراجعة

اعتماد

N.T.S. المقياس الافتى

N.T.S. المقياس الراسى

ISO - A3 مقاس اللوحة

اجمالى مسطح الرابطه 2م175159



المقاول

شركة ديتاك

المعنوان

Master Plan

from St 28+000 to St 34+000

رقم اللوحة

التاريخ

تصميم

مراجعة

اعتماد



N.T.S. المقياس الافتى

N.T.S. المقياس الراسى

ISO - A3 مقاس اللوحة

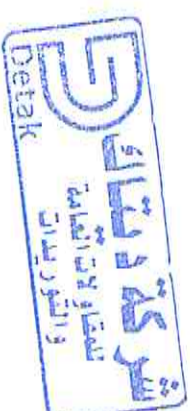
اجمالى مسطح الرابطه 2م175159

مشروع تطوير و رفع كفاءة طريق السويس - العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
القطاع الرابع من علامة الكم ٢٨ وحتى علامة الكم ٣٤

			
الهيئة العامة للطرق و (الكباري) (GARB)		الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحالية عشر - جنوب سيناء)	
شركة ديتاك للمقاولات العامة والتوريدات			

رقم البند	البند	الوحدة	ما سبق	خلال الفترة	الإجمالي
12	بالمتر المسمطح اعمال توريد و رش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC 3000 بمعدل ٤,٠ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مستملاة طبقا لاصول الصيانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م	142520	32639	175159
14	بالمتر المسمطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير الكسارات و استخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس .	٢م	142520	38216	180736

مهندس الهيئة العامة للطرق
م / محمد سليمان



عن الشركة المنفذة
م / اسلام زيدان

مشروع تطوير وتوسعة طريق العين السخنة - السويس والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول
٦٠ كم من الكم ٢٨ وحتى الكم ٣٤

بيان بأعمال رش RC

ملاحظات	الكمية (م ^٢)	العرض	الطول	الاتجاه	الى	من	م
	45843	14	3280	رئيسي أيمن	31+120	27+840	1
	10122	14	720	رئيسي أيمن	31+840	31+120	2
	28592	14	2000	رئيسي أيمن	33+840	31+840	3
SLIPRAMP	2216			رئيسي أيمن	32+200	31+800	4
SLIPRAMP	1285			رئيسي أيمن	30+920	30+660	5
	14837	14	1100	رئيسي أيمن	29+100	28+000	6
	29230	14	2040	رئيسي أيمن	31+140	29+100	7
	11668	14	840	رئيسي أيمن	31+980	31+140	8
SLIPRAMP	672			رئيسي أيمن	31+000	30+800	9
	28738	14	2020	رئيسي أيمن	34+000	31+980	10
SLIPRAMP	1956			رئيسي أيمن	32+360	31+940	11
	175159			الإجمالي			

مشروع تطوير وتوسعة طريق العين السخنة - السويس والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم من الكم ٢٨ وحي الكم ٣٤

بيان بأعمال طبقه الاسفلت السطحية

ملاحظات	الكميه (م ^٢)	العرض	الطول	الاتجاه	الى	من	م
	45843	14	3280	رئيسي أيمن	31+120	27+840	1
	10122	14	720	رئيسي أيمن	31+840	31+120	2
	28592	14	2000	رئيسي أيمن	33+840	31+840	3
SLIPRAMP	2216			رئيسي أيمن	32+200	31+800	4
SLIPRAMP	1285			رئيسي أيمن	30+920	30+660	5
	14837	14	1100	رئيسي أيمن	29+100	28+000	6
	29230	14	2040	رئيسي أيمن	31+140	29+100	7
	11668	14	840	رئيسي أيمن	31+980	31+140	8
SLIPRAMP	672			رئيسي أيمن	31+000	30+800	9
	28738	14	2020	رئيسي أيمن	34+000	31+980	10
SLIPRAMP	1956			رئيسي أيمن	32+360	31+940	11
	5577			المدخل			
	180736			الاجمالي			

محضر معاينة

مشروع: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول 60 كم من الكم 28+000 وحتى الكم 34+000 بطول 6 كم.

تنفيذ: شركة ديتاك للمقاولات العامة.

تحت اشراف: المنطقة الحادية عشر - الهيئة العامة للطرق والكباري

انه في يوم الخميس الموافق 2024/01/01

تم الوقوف على الطبيعة لمعاينة القطاع من المحطة (28+100) الى المحطة (32+000) حيث انه عمل طبقة اسفلت سطحية لمداخل القرى السياحية والكتائب العسكرية إجمالي مسطح الطبقة السطحية (2م1857).

شركة ديتاك للمقاولات العامة

محمد زكي



مهندس الهبة

الشركة المنفذة
شركة ديتاك
م - اسلام زيدان

مهندس العمى لعمال الطرق
م - محمد سليمان

REV.	DESCRIPTION	DES	CHK	APD

المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

المشروع
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠ كم

الاستشارى العام
أ. د. أسامة عتيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الاستشارى
LOGIC
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ. د. أحمد محمدى عبد الله

المقاول
شركة ديتاك

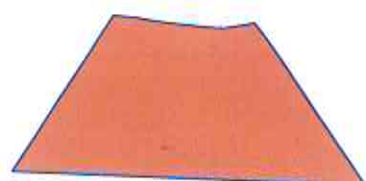
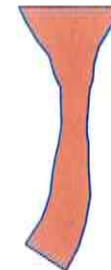
المنوان
Master Plan
from St 28+000 to St 34+000
رقم اللوحة
التاريخ

تصميم
مراجعة
اعتماد
المقياس الافقى
المقياس الراسى
مقاس اللوحة

N.T.S
N.T.S
ISO - A3

27+980 28+000 28+020 28+040 28+060 28+080 28+100 28+120 28+140 28+160 28+180 28+200 28+220 28+240 28+260 28+280 28+300 28+320 28+340 28+360 28+380

اجمالى مسطح طبقه اللصق 175159م2
اجمالى مسطح طبقه السطحية 180736م2

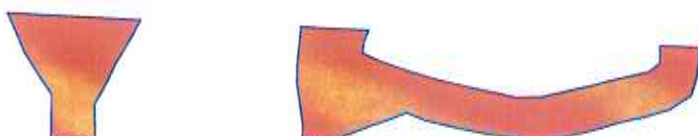


28+380 28+400 28+420 28+440 28+460 28+480 28+500 28+520 28+540 28+560 28+580 28+600 28+620 28+640 28+660 28+680 28+700 28+720 28+740 28+760 28+780



28+780 28+800 28+820 28+840 28+860 28+880 28+900 28+920 28+940 28+960 28+980 29+000 29+020 29+040 29+060 29+080 29+100 29+120 29+140 29+160

28+620 28+640 28+660 28+680 28+700 28+720 28+740 28+760 28+780 28+800 28+820 28+840 28+860 28+880 28+900 28+920 28+940 28+960 28+980 29+000



Legend : الشركة المنفذة

شركة ديتاك

م - اسلام زيدان

مهندس الميعة لعمال الطرق

م - محمد سليمان

المالك :

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الحادية عشر

المشروع :

تطوير طريق السويس السخنة

بطول حوالى 60 كم

الاستشارى العام :

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الاستشارى :

LOGIC
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د. أحمد محمدى عبد الله

المقاول :

شركة ديتاك

المعنوان :

Master Plan
from St 28+000 to St 34+000

رقم اللوحة :

التاريخ :

تصميم :

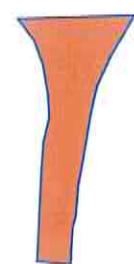
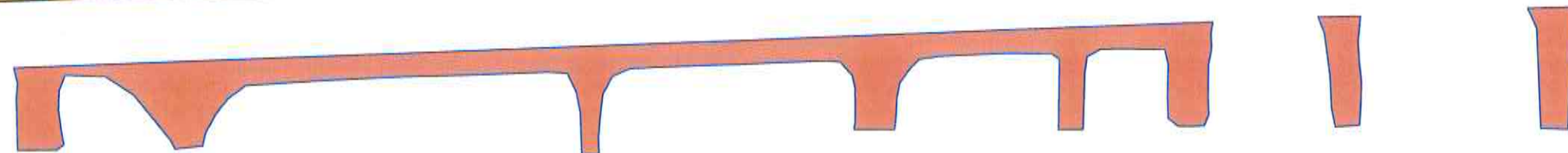
مراجعة :

اعتماد :

N.T.S المقياس الافقى

N.T.S المقياس الراسى

ISO _ A3 مقاس اللوحة



اجمالى مسطح طبقه اللصق 175159م2

اجمالى مسطح طبقه السطحية 180736م2

Legend : الشركة المنفذة

شركة ديتاك
م - اسلام زيدان
م - محمد سليمان

مهندس الميعة لاعمال الطرق
م - محمد سليمان

REV.	DESCRIPTION	DES	CHK	APD

المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الحادية عشر

المشروع
تطوير طريق السويس السفينة
بطول حوالى ٦٠ كم

الاستشارى العام
أ.د. أسامة عتيق
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الاستشارى
LOGIC
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د. أحمد محمدى عبد الله

المقاول
شركة ديتاك

المنوان
Master Plan
from St 28+000 to St 34+000

رقم اللوحة
التاريخ

تصميم
مراجعة
اعتماد
المقياس الافقى
المقياس الراسى
مقاس اللوحة

N.T.S
N.T.S
ISO - A3

اجمالى مسطح طبقه اللصق 175159م2
اجمالى مسطح طبقه السطحية 180736م2

مسطح السلييب رامب 2م672

مسطح السلييب رامب 2م1285

اجمالى مسطح طبقه اللصق 175159م2
اجمالى مسطح طبقه السطحية 180736م2



اجمالى مسطح طبقه اللصق 175159م2
اجمالى مسطح طبقه السطحية 180736م2

الشركة المنفذة

شركة ديتاك

م - اسلام زيدان

مهندس المية لعمال الطرق

م - محمد سليمان

REV. DESCRIPTION DES CHK APD

المالك

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر

المشروع

تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالي 6. كم

الاستشاري العام

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الاستشاري

LOGIC
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د. أحمد محمد عبد الله

المقاول

شركة ديتاك

المنوان

Master Plan
from St 28+000 to St 34+000

رقم اللوحة

التاريخ

تصميم

مراجعة

اعتماد

N.T.S المقياس الافقي

N.T.S المقياس الراسي

ISO _ A3 مقاس اللوحة

مسطح السليبي رامب 2م1956

مسطح السليبي رامب 2م2216



اجمالي مسطح طبقه اللصق 175159م2
اجمالي مسطح طبقه السطحية 180736م2

الشركة المنفذة
شركة ديتاك
م - اسلام زيدان
اسلام زيدان

مهندس الميعة لاعداد الطرق
م - محمد سليمان

REV.	DESCRIPTION	DES	CHK	APD

المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر

المشروع
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠ كم

الاستشارى العام:
أ.د أسامة عتيق
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الاستشارى:
LOGIC
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د أحمد محمدى عبد الله

المقاول:
شركة ديتاك

العنوان:
Master Plan
from St 28+000 to St 34+000
رقم اللوحة:
التاريخ:

تصميم:
مراجعة:
اعتماد:
المقياس الافتي:
المقياس الراسي:
مقاس اللوحة:

20 32+840 32+860 32+880 32+900 32+920 32+940 32+960 32+980 33+000 33+020 33+040 33+060 33+080 33+100 33+120 33+140 33+160 33+180 33+200 33+220 33+240 33+260 33+280 33+300 33+320 33+340 33+360 33+380 33+400 33+420 33+440 33+460 33+480 33+500 33+520 33+540 33+560 33+580 33+600 33+620 33+640 33+660 33+680 33+700 33+720 33+740 33+760 33+780 33+800 33+820 33+840 33+860 33+880 33+900 33+920 33+940 33+960 33+980 34+000

0 33+240 33+260 33+280 33+300 33+320 33+340 33+360 33+380 33+400 33+420 33+440 33+460 33+480 33+500 33+520 33+540 33+560 33+580 33+600 33+620 33+640 33+660 33+680 33+700 33+720 33+740 33+760 33+780 33+800 33+820 33+840 33+860 33+880 33+900 33+920 33+940 33+960 33+980 34+000





اجمالى مسطح طبقه اللصق 175159م2
اجمالى مسطح طبقه السطحية 180736م2

0 33+640 33+660 33+680 33+700 33+720 33+740 33+760 33+780 33+800 33+820 33+840 33+860 33+880 33+900 33+920 33+940 33+960 33+980 34+000

اجمالى مسطح طبقه اللصق 175159م2
اجمالى مسطح طبقه السطحية 180736م2

مشروع تطوير و رفع كفاءة طريق السويس - العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
القطاع الرابع من علامة الكم ٢٨ وحتى علامة الكم ٣٤

<p>مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - العين السخنة والطريق الدائري، حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم القطاع الرابع من علامة الكم ٢٨ وحتى علامة الكم ٣٤</p>	
<p>الهيئة العامة للطرق و (الكباري) (GARB)</p>  <p>وزارة النقل</p>	 <p>Detak General Contracting</p>
<p>شركة ديتاك للمقاولات العامة والتوريدات</p>	

رقم البند	البند	الوحدة	ما سبق	خلال الفترة	الإجمالي
21	بالمر الطولي اعمال توريد و إنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) و يتم التنفيذ على فريشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشارة (١٦φ10) او يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للمواصفات الفنية و تعليمات المهندس .	م. ط	15147	538.00	15685.00

مهندس الهيئة العامة للطرق
م / محمد سليمان



عن الشركة المنفذة
م / اسلام زيدان

IR NO.	From	TO	Layer	Direction	Length
746	27+840	28+800	وجهين	R	960
747	29+100	30+650	وجهين	R	1550
748	32+230	33+840	وجهين	R	1610
749	29+100	29+900	وجهين	C	800
750	30+600	31+000	وجهين	C	400
751	32+050	33+760	وجهين	C	1710
752	32+800	33+700	وجهين	L	900
757	28+800	29+100	وجهين	R	300
761	33+800	34+000	وجهين	L	200
763	29+300	30+220	وجهين	L	920
764	33+700	33+800	وجهين	L	100
765	32+100	32+350	وجهين	L	250
770	33+760	34+000	وجهين	C	240
772	32+380	32+800	وجهين	L	420
777	30+220	30+825	وجهين	L	605
778	31+000	31+180	وجهين	L	180
989	31+000	31+480	وجهين	C	480
990	31+500	32+050	وجهين	C	550
991	29+100	29+300	وجهين	L	200
992	28+800	28+900	وجهين	L	100
993	28+900	29+100	وجهين	L	200
994	28+600	28+800	وجهين	L	200
995	28+400	28+600	وجهين	L	200
1000	28200	28400	وجهين	L	200
1005	28+100	28+200	وجهين	L	100
1006	29+100	29+300	وجهين	C	200
1007	28+700	28+900	وجهين	C	200
1008	28+900	29+100	وجهين	C	200
1009	28+700	28+900	وجهين	C	200
1010	28+500	28+700	وجهين	C	200
1018	28+300	28+500	وجهين	C	200
1020	28+000	28+300	وجهين	C	300
1021	28+000	28+100	وجهين	L	100
1027	31+180	31+300	وجهين	L	120
1028	30+650	31+170	وجهين	R	520
1048	31+920	32+230	وجهين	R	310
1049	30+825	31+000	وجهين	L	175
1050	32+350	32+380	وجهين	L	30
1051	32+080	32+100	وجهين	L	20
1052	31+480	31+500	وجهين	C	20
الإجمالي					16170

يتم خصم الفتحات من اجمالي الاطوال ويصبح الاطوال المنفذه ١٥٦٨٥ م.ط

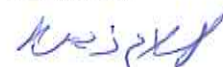
مهندس الهيئه

م/ محمد سليمان




عن الشركة المنفذة

م/ اسلام زيدان



مشروع تطوير و رفع كفاءة طريق السويس - العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
القطاع الرابع من علامة الكم ٢٨ وحتى علامة الكم ٣٤



الهيئة العامة
للطرق و (الكباري)
(GARB)

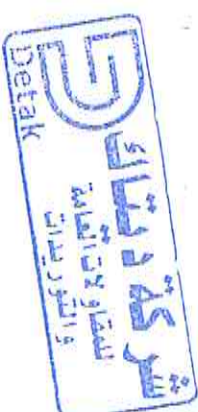


شركة ديتاك للمقاولات العامة والتوريدات



الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة الحدية حضر - جنوب سيناء)

الإجمالي	خلال الفترة	ما سبق	الوحدة	البند	رقم البند
94902	1200	93702	٢م	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف و الميول الجانبية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصنائه و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	22

مهندس الهيئة العامة للطرق
م / محمد سليمان



عن الشركة المفضلة
م / اسلام زيان

<p>مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - العين السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم القطاع الرابع من علامة الكم ٢٨ وحتى علامة الكم ٣٤</p>	<p>الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)</p> 	<p>استشاري المشروع أ.د / حسن مهدي</p>	<p>شركة بيتاك للمقاولات العامة والتوريدات</p> 
--	--	---	---

الإجمالي	خلال الفترة	عاشق	الوحدة	البند	رقم البند
93702.0	93702.0	0	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لصفحة الاتكاف والعيول الجانبية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والالتفيد طبقا لاصول الصنائه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	22

4

[illegible]

إستشاري الهيئة
مهندس مكتب فني

م / احمد انور احميد

م / حسام الدين محمود

سيرة ذاتية
والورديات
DetaK

عن الشركة المنفذة
م / إسلام زيمان

ج / اسلام زیدان



معله اضافيه

واردة من المنطقة الحادية عشر - جنوب سيناء

اسم العملية: اعمال تطوير ورفع كفاءة طريق السويس السخنة والطريق الدائرى
حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم فى المسافة من الكم ٢٨ الى الكم ٣٤ بطول ٦ كم اعمال الطرق
اسم الشركة المنفذة: شركة ديتاك للمقاولات العامة
عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٧٣١)
قيمة التعاقدية : ٢٤١١٥٦٢٠٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٢/٣/٣

تاريخ النهو طبقا للتعاقد: ٢٠٢٣/٣/٢

تاريخ النهو طبقا لآخر مدد مدد: ٢٠٢٣/١١/٢

المطلوب: مد مدد العملية (٥ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٤/٢

المبررات:- ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مدد المشروع للأسباب الآتية:-

- التأخر فى تنفيذ رمبات نفق الدوران للخلف فى الكم ٣١,٥ بسبب تداخل اعمال حوائط الكيستون والبلاطات الانتقالية والتي قامت بتنفيذها شركات اخرى والذى ادى الى تاخر تنفيذ البلاطات الانتقالية للانتظار حتى المنسوب المطلوب لاعمال الردم الخاصة بالكيستون مع ضرورة انتظار ٢٨ يوم بعد صب خرسانة البلاطات الانتقالية والتي تم تنفيذها بمعرفة شركات اخرى مما ادى الى التأخر فى تهيؤ اعمال نفق الكم ٣١,٥ حتى الان

إعداد مهندس:

مدير عام (الطرق):

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:

رأى الإدارة القانونية:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

أوافق ويعتمد:

تأخير مدد للأسباب السببية:

المقابلة المأهولة:

التوقيع:

لواء مهندس / حليم الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الشركة المنفذة
شركة ديتاك
م - اسلام زيدان

مهندس الميعة لاعداد الطرق
م - محمد سليمان

REV.	DESCRIPTION	DES	CHK	APP

المالك
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر

المشروع
تطوير طريق السويس السخنة
بطول حوالى ٦٠ كم

الاستشارى العام
أ.د أسامة عتيق
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

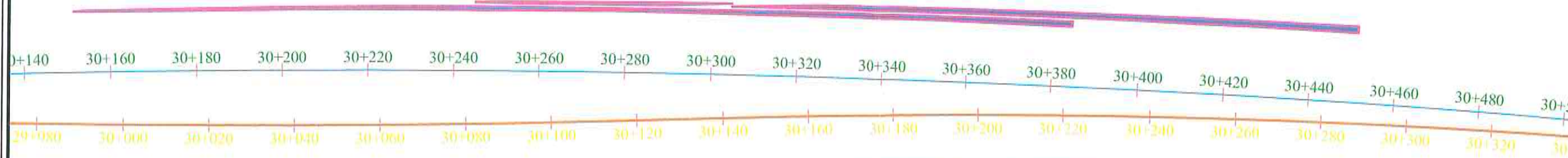
الاستشارى
LOGIC
لوجيك للاستشارات الهندسية
أ.د أحمد محمدى عبد الله

المقاول
شركة ديتاك

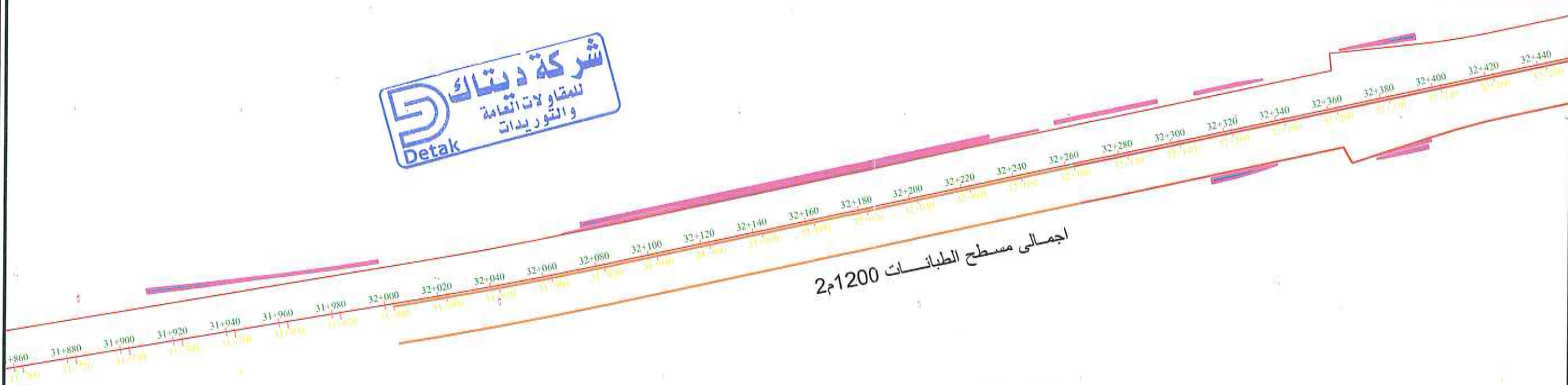
المنوان
Master Plan
from St 28+000 to St 34+000

رقم اللوحة
التاريخ

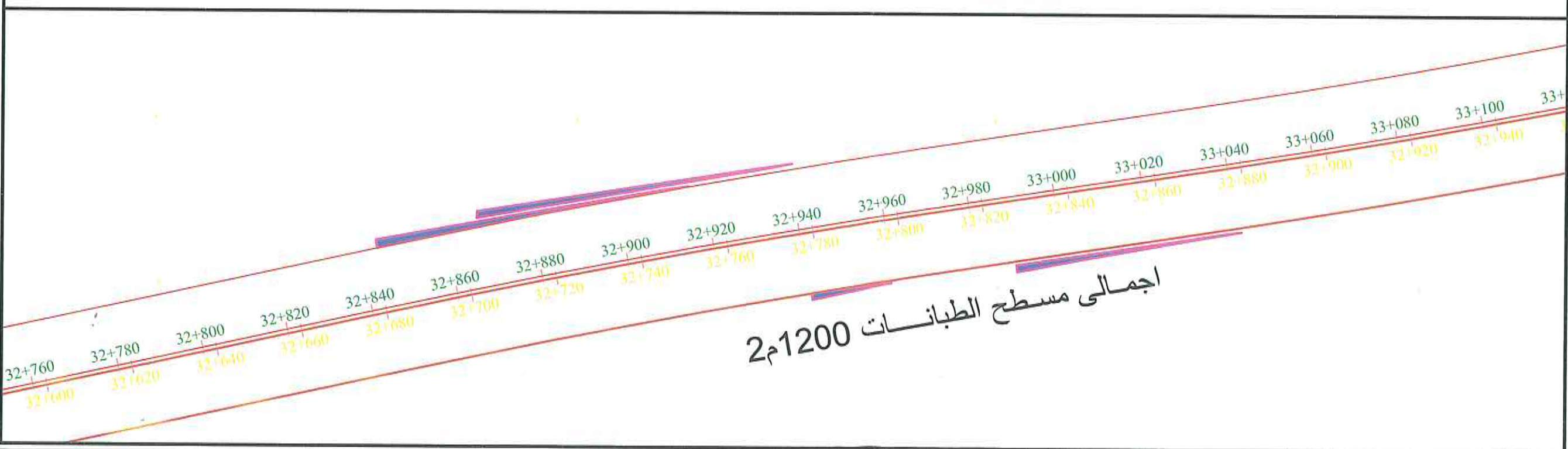
تصميم
مراجعة
اعتماد
المقياس الافقى
المقياس الراسى
مقاس اللوحة



اجمالى مسطح الطبانسات 2م1200



اجمالى مسطح الطبانسات 2م1200



اجمالى مسطح الطبانسات 2م1200