

قرار إداري

رقم () لسنة ٢٠٢٤

- بعد الإطلاع على القانون رقم ٨١ لسنة ٢٠١٦ قانون الخدمة المدنية.
- وعلى القرار الجمهوري رقم ٢٣٤ لسنة ٢٠٠٤ بشأن إعادة تنظيم الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.
- موافقتنا على ذلك.
- ولصالح العمل.

قرر

* مادة (١) : يتكون جهاز الاشراف على المشروعات الآتية على النحو التالي:-

- | | |
|------------------------------------|--------------------|
| السيد المهندس/ اسلام محمد فوزي | مدير عام المشروعات |
| السيد المهندس/ احمد محمد قبيصي | مدير ادارة الكباري |
| السيد المهندس/ محمد سمير يوسف | مدير المشروع |
| السيد المهندس/ محمد مصطفى عز الدين | مهندس المشروع |
- وتلك للمشروعات الآتية:

- أعمال انشاء كوبري اعلي مزلقان معاعة محافظة اسيوط

- أعمال انشاء كوبري بني مزار علي ترعة الابراهيمية

- إنشاء عدد (١١) كوبري سطحي عند مداخل المداخل (ملاطيه- الكفور- علي حلمي- اطسا- ابوها- تل العمارنة- معصرة- ملوي- بني قره- الحواتكة)

أعمال حمامات جسر السكة الحديد ببني مزار

* مادة (٢) : يتكون جهاز الاشراف على عملية ابوقرقاص على النحو التالي:-

- | | |
|--------------------------------------|--------------------|
| السيد المهندس/ اسلام محمد فوزي | مدير عام المشروعات |
| السيد المهندس/ احمد محمد قبيصي | مدير ادارة الكباري |
| السيد المهندس/ محمد سمير يوسف | مدير المشروع |
| السيد المهندس/ مصطفى جمال الدين حسين | مهندس المشروع |

* مادة (٣) : على المختصين تنفيذ هذا القرار كل فيما يخصه.

تاريخ اصدار : ٢٠٢٤/١/١

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسيوط والمنيا)

مهندس /

مصطفى علي احمد مسعود

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية "

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه اصل المذكرة المعروضة على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة بخصوص

إضافة مدة قدرها (٨) شهور لعملية إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الإبراهيمية عند مداخل المزلقانات (ملاطية - الكفور -

على حلمى - أطسا - أبيوها - منسافيس - تل العمارنه - بنى أحمد - معصرة ملوى - بنى قرة - الحواتكة) تنفيذ الشركة

القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى .

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم .

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

التوقيع "

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى

صورة مرسلة : السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

" المنطقة السابعة (أسيوط والمنيا) "

تحية طيبة .. وبعد

برجاء التفضل بالإحاطة لما هو مسطر بعاليه .

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

التوقيع "

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى





مذكرة

للمعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : إضافة مدة قدرها (٨) شهر لعملية إنشاء عدد (١١) كوبرى
على ترعة إبراهيمية عند مداخل المزلقانات (ملاطية - الكفور - على حلمى - أطسا - ابيوها - منسافيس
تل العمارنه - بنى احمد - معصرة ملوى - بنى قرة - الحواتكة)

الموضوع :-

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٥٨) بتاريخ ٢٤/١٠/٢٠٢٢ لمدة (١٢) شهراً .
- تاريخ بدء العمل فى ٢٥/١٠/٢٠٢٢ .
- تاريخ النهو التعاقدى فى : ٢٤/١٠/٢٠٢٣ .
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية . المنطقة السابعه بأسويوط بطلب إضافة مدة قدرها (٨) شهور للمشروع عاليه بناء على دراسة طلب الشركة المنفذه للأسباب والمبررات على النحو الوارد بكتاب الشركة (مرفق)
- وبالدراسة تبين مايلى :-
- ١. تستحق الشركة إضافة مدة قدرها (٦) أشهر نظراً لتأثر الشركة بالإرتفاع المبالغ فيه لأسعار الخامات الأساسية (حديد - أسمنت - الخ) وإرتفاع أسعار قطع غيار المعدات وعدم توافرها بالاسواق مما أثر على معدلات سير العمل طبقاً للبرنامج الزمنى للمشروع وإستناداً إلى قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) بتاريخ ٣٠/٨/٢٠٢٣ .

٢. تستحق الشركة إضافة مدة قدرها (٢) شهران لتنفيذ بعض البنود المستحدثة التى تم التفاوض عليها بتاريخ ٣/١٢/٢٠٢٣

المطالب :-

التكرم باتخاذ ماترونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٨) شهور للمشروع عاليه بواقع (٦+٢) دون فرض غرامات تأخير أو فوائد للأسباب والمبررات المذكورة أعلاه ليصبح تاريخ النهو الفعلى

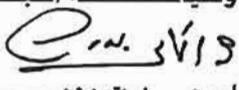
٢٤/٦/٢٠٢٤

التوقيع "  "

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى اللوائح ١) نربها جواز طرائق التوقيع "  "

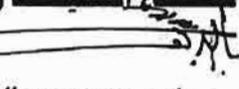
مهندس / تامر بدرت محمد

مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع "  ٢ "

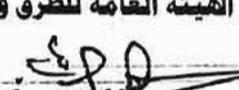
مهندس / محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع "  "

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع "  "

لواء مهندس / جلال الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع "  "

لواء مهندس / محمد أحمد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



والأمر مفوض لسيادتكم ،،

رئيس مجلس الوزراء

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

أوافقها على إبرازها لقاوتى

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

ذلك من بعد ان كان من المفترض ان يكون ذلك من قبل الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بنى قرة - معصرة ملوى - ... الخ)

الهيئة العامة
للحرق و الكباري و النقل النهري
(GARBLT)
المسجلة تجارياً على صعيد مصر



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البند	البند	الوحدة	العدد	الاجمالي	ملاحظات
١	بالمتر الطولى اعمال الرفع المساحي للمرافق والمعرضات	م. ط	٩٥	٩٥	بنى قرة
	الاجمالي	الى (متر طولى)		٩٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلاقات (تل العمارنة - بنى قرة - معصرة ملوى - الخ)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور و النقل (ج.م.ب)
(GARBLT)



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قرة

ملاحظات	الكمية	الطول	الوحدة	البنود	رقم البنود
جسة رقم 1	30	30	م.ط	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق و يشمل تقديم تقرير الاستشارى	2
جسة رقم 2	30	30	م.ط		
	60		الى (م.ط)	الاجم	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الإبراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بنى قرة - معصرة ملوى - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل
(GARBLT)
المستفد العامية رقم م/١٤٤٤



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (س . ع . م .)

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البند	البنـــــد	الوحدة	العدد	الاجمالى	ملاحظات
٤	بالمقنوعية فك و نقل البواكى المعدنية الموجودة على المجارى المائية و البند يشمل فك القطاعات المعدنية بتوفير الأوناش ذات الحمولات الكبيرة و التي تستخدم في أعمال رفع الكمرات و التلات التي تنقل أجزاء الباكبة الى المخازن الرئيسية التابعة للجهة المالكة و الخ و البند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة و المواصفات .	مقنوعية	١	١	بنى قرة
	الاجمـــــال			١	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزقانات (تل العمارنة - بنى قرة - معصرة ملوى - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور و الانفاق
(GARBLT)
الهيئة العامة للطرق و الجسور و الانفاق



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البند	البنية	الوحدة	الطول	الارتفاع	الاجمالي	ملاحظات
٥	بالمتر المسطح أعمال فك حديد كريتال أعلى الأسوار و تسليمها الى مخازن الجهة المالكة طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٢٠٣	١	٢٠٣	بنى قرة
	الاجمالي الى (٢م)				٢٠٣	

مهندس الهيئة

م. م. م. م. م.

مهندس الشركة

م. م. م. م. م.

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقانات (تل العمارنة - بنى قرة - معصرة ملوى - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل النهري
(GARBLT)
المنظمة العامة للنقل النهري



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البند	البيــــــــــــد	الوحدة	الوزن(طن)	الاجمالي	ملاحظات
٦	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات - حوامل - اعمدة انارة - ٠.٠٠٠ الخ) وتسليمها الى مخازن الجهة المالكة وذلك طبقا لمتطلبات المالك والبند يشمل كل مايلازم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف	طن	٢٠,٥٣٤	٢٠,٥٣٤	تراس وحوامل كوبرى بنى قرة
	الاجمــــــــــــــــالى الى (العدد)			٢٠,٥٣٤	

مهندس الهيئة

م. م. م. م. م.

مهندس الشركة

م. م. م. م. م.

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقانات (تل العمارنة - بنى قرة - معصرة ملوى - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل النهري
(GARBLT)
المسئولة العامة عن مشروع إنشاء



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البند	البيــــــــــــد	الوحدة	العدد	الاجمالي	ملاحظات
٧	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى الموقع والبند يشمل المعدات والاوناش اللازمة للتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكاراتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	العدد	١	١	بنى قرة
	الاجمــــــــــــــــالى (العدد)			١	

مهندس الهيئة

م. انور بوزم

مهندس الشركة

م. م. م.

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على تريعة الابراهيمية عند مداخل
المزقات (تل العمارنة - بنى قرة - معصرة ملوى - الخ)

شركة دعامة
للشرق و للكمباري و للمقاول دورى
(GARBLT)
المستطاعه الخدمية بشرح صحت هياكل



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البند	البنـــــد	الوحدة	التكرار	الطول	الكمية	ملاحظات
A	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالير قطر ١٠٠ سم و حمل تشغيل طبقا للرسومات و المواصفات مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى بحيث لا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب و لا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا وتقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية و السعر يشمل الأعمال المساحية (و السعر لا يشمل حديد التسليح) و نهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعة طبقا للشروط و المواصفات الفنية والرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٦	١٥,٧٣	٩٤,٣٨	محور ١
		م.ط	٦	١٥,٧٣	٩٤,٣٨	محور ٢
	الاجمــالى (م.ط)				١٨٨,٧٦	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات (تل
العمارنة - بني قرة - معصرة ملوي - الخ)



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

كوبري مزلقان بني قرة

ملاحظات	الاجمالي (طن)	وزن المتر الطولي (طن/م)	الطول	التكرار	الوحدة	البنية	رقم البند
محور ٢	٣,٨٢	٠,١٥٤	٦,٢	٤	طن	بالطن توريد و تركيب القيسون الثابت (غلاف معدني) بارتفاع من اسفل منسوب قاع المجري العماني حتى منسوب اسفل المخذة مع دهان القيسونات بمادة مقاومة للصدأ (زك ريتش أو ما يماثلها) .	١٠
محور ٢	١,١١	٠,١٥٤	٧,٢	١	طن		
محور ٢	١,٤٢	٠,١٥٤	٩,٢	١	طن		
محور ٣	١٢,٠١	٠,١٥٤	١٣	٦	طن		
محور ٤	١٢,٢٠	٠,١٥٤	١٣,٢	٦	طن		
	٣٠,٥٥					الاجمالي الى (طن)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

$$\text{وزن المتر الطولي للقيسون} = ٧,٨٥ * \frac{٣,١٤}{٤} * (٢٨(١,٠٤) - ٢٨(١,٠٥٢)) = ٠,١٥٤ \text{ طن/م}$$

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات (تل
العمارة - بني قرة - معصرة ملوى - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والجسور
(GARBLT)
الهيئة العامة للطرق والكبارى والجسور



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

كوبرى مزلقان بني قرة

رقم البند	البند	الوحدة	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالي	ملاحظات	
١٤		٣م	١٨	٦	٣	٣٢٤	محور ١	
		٣م	١٨	٤	٣,٣٧	٢٤٣	محور ٥	
	الاجم	الى (٣م)					٥٦٧	٤٥٠ م ^٣

بالمتر المكعب توريد و ردم رمال نظيفة أو تربة زلظية موردة من خارج الموقع حول الأساسات و
حول جسم الكوبرى و حسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد
سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك الجيد باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول
الى أعلى كثافة جافة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

كلمات جارية لبن
اعتماد قطاع الجسور

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزقات (تل
(العمارنة - بنى قرة - معصرة ملوى - الخ)

الهيئة العامة
للصرف و الكباري و الدخان لادري
(CHARLT)



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قرة

ملاحظات	الاجمالى	الارتفاع	العرض	الطول	التكرار	الوحدة	البند	رقم البند
هامة محور ١	٢,٧٥	٠,١	١,٧	١٦,٢	١	٣م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات و البلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ والفلة تشمل كل مايلزم لتتو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	١٦
البلاطة الانتقالية محور ١	٩,٦٠	٠,١	٦	١٦	١	٣م		
هامة محور ٥	٢,٧٥	٠,١	١,٧	١٦,٢	١	٣م		
	١٥,١١					الى (٣م)	الاجم	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بنى قرة - معصرة ملوى - ... الخ)

الهيئة العامة
للشؤون و التفتيش
(CAPBILT)
الهيئة العامة للشؤون
ادارة النيل



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م .)

كوبرى مزلقان بنى قرة

ملاحظات	الاجمالي	العرض	الطول	التكرار	الوحدة	البنء	رقم البنء
هامء محور ٢	٣٢	٢	١٦	١	٢م	بالمتر المسطح أعمال دمسء لقواعد المجري المائى و الهيكل العلوى و تشمل تالجهيزات الخاصة لأعمال الشءة المائبة المطوية (دمسء) و البنء يشمل مما جميعه أعمال توريد وى القيسونات الموقفة و تركيب و لحام الكمر أعى القيسونات و توريد الرمال المثبءة داخل القيسونات و عمل كل مايلزم لنهى العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	١٨
هامء محور ٣	٣٢	٢	١٦	١	٢م		
هامء محور ٤	٣٢	٢	١٦	١	٢م		
	٩٦					الاجمء الى (٢م)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مدخل
المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - معصرة ملوي - ... الخ



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبري مزلقان بني قرة

حصر كمر باكيات (٣-١) و (٥-٤) بطول ١٨,٣٠ م

رقم البند	البن	الوحدة	التكرار	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالي	ملاحظات
١٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لايقبل عن ٥٠٠ كجم / سم ^٢ والفئة تشمل كل مايلزم للنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (الفئة لا تشمل حديد التسليح)	٣م	١	١٦,٩٠	٠,٤٥	١,٣٥	٩,٥١	الفلانجة
		٣م	١	١٦,٩٠	١,٥	٠,١٢	٣,٠٤	
		٣م	١	١,٤٠	٠,٤٥	١,١٠	٠,٦٩	
	اجم	الى عدد ١ كمرة (٣م)					١٣,٢٤	
	اجم	الى عدد ١٦ كمرات (٣م)					٢١١,٨٦	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزقات (تل العمارنة - بني قرة - معصرة ملوى - ... الخ

الهيئة العامة
للشرف والكباري والانتقال الحربي
(GARBLT)
المصلحة العامة لشرف حوض حياض



وجادة النخل



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ن . م . م)

كوبري مزلقان بني قرة

حصر كمر باكيات (٢-٣) و (٣-٤) بطول ٣٩,٥ م

ملاحظات	الاجمالي	الارتفاع	العرض	الطول	التكرار	الوحدة	البند	رقم البند	
ويب	٢٠,١٧	١,٦٥	٠,٥	٢٤,٤٥	١	٣م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم كميرات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م ³ واجهاد لايقبل عن ٥٠٠ كجم / سم ² والفئة تشمل كل مايلزم لنهوه الععمل كاملاطبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (الفئة لا تشمل حديد التسليح)	١٩	
ويب	١,٦٩	١,٢٥	٠,٥	٢,٧٠	١	٤م			
ويب	٠,٧٢	١,١	٠,٥	١,٣٠	١	٥م			
ويب	٠,١٠	٠,٥	٠,٤	٠,٥٠	٢	٣م			
الفلانجة	٥,١٠	٠,١٢٥	١,٤٥	٢٨,١٥	١	٣م			
	٢٧,٧٨	اجمالي عدد ١ كمر (٣م)							
	٤٤٤,٤٢	اجمالي عدد ١٦ كميرات (٣م)							

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى علم ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلاقات (تل العمارنة - بنى قرة - معصرة ملوى - الخ)

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)
مهندسين و لاداريين و اقتصاديين
(GARBLT)
مصلحة النيل - بنى قرة



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البند	البنية	الوحدة	التكرار	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالي	ملاحظات	
(٢١) - (1-21)	بالمتر المكعب توريد و صب خرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية بالمجرى المائي على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكى مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى و محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ واللثة تشمل كل ما يلزم لتبوء العمل كاملا طبقا للشروط و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف (اللثة لا تشمل حديد التسليح)	٣م	١	١٦	٢	١,٥	٤٨	هامة محور ٢	
		٣م	١	١٦	٢	١,٥	٤٨	هامة محور ٣	
		٣م	١	١٦	٢	١,٥	٤٨	هامة محور ٤	
	الاجم	الى (٣م)						١٤٤	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقات (تل العمارنة - بنى قره - معصرة ملوى - ... الخ)

شركة دعماعة
للشقق و ديكاري و دمنقل و كوبري
(CASBILT)
بمساحة مسطحة على حدود سيناء



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبري مزلقان بنى قره

ملاحظات	الاجمالي	الارتفاع	العرض	الطول	التكرار	الوحدة	البند	رقم البند
هامة محور ١	٣٦	١,٥	١,٥	١٦	١	٣م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ² والفئة تشمل كل مايلزم للنهج العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (الفئة لاتشمل حديد التسليح)	(٢٢) - (1-22)
المرابية	١١,٠٧٢	١,٧٣	٠,٤	١٦	١	٣م		
القوسنة	٢,١٦	٠,١٣٥		١٦	١	٣م		
هامة محور ٥	٣٦	١,٥	١,٥	١٦	١	٣م		
المرابية	١١,٠٧٢	١,٧٣	٠,٤	١٦	١	٣م		
القوسنة	٢,١٦	٠,١٣٥		١٦	١	٣م		
	٩٨,٤٦٤				الى (٣م)	الاجم		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - معصرة ملوى - الخ)

بيان بكميات الحديد الاجمالية لكوبري مزلقان بني قرة
حتى تاريخ ٢٠ / ٠٣ / ٢٠٢٤

الاجمالي (بالطن)	الكمية	العدد	البند
٢٧,٤٤٩	٢,٢٨٧	١٢	خوازيق محور ١ & محور ٥
٢٥,٤٣٨	٤,٢٤٠	٦	خوازيق محور ٢
٢٤,١٥٦	٤,٠٢٦	٦	خوازيق محور ٣
٢٥,٢٤٢	٤,٢٠٧	٦	خوازيق محور ٤
١٢,٠٨٨	١٢,٠٨٨	١	هامة محور ١
٩,٤٢١	٩,٤٢١	١	هامة محور ٢
١٠,٧٥٢	١٠,٧٥٢	١	هامة محور ٣
٩,٤٢١	٩,٤٢١	١	هامة محور ٤
١١,٦٩٩	١١,٦٩٩	١	هامة محور ٥
٩,١٨٤	٩,١٨٤	١	بلاطة انتقالية محور ١
١٢٢,٦٨٥	٧,٦٦٨	١٦	كمر سابق الصب بطول ١٨,٣٠ م
٢١٤,٣٣٦	١٣,٣٩٦	١٦	كمر سابق الصب بطول ٢٩,٥٠ م
٢٧,٢٢٠	٢٧,٢٢٠	١	بلاطة علوية محور ١-٢
٤٢,١٢٧	٤٢,١٢٧	١	بلاطة علوية محور ٢-٣
٥٧١,٢١٧			الاجمالي الى (طن)

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمد ميسرة

التوقيع /

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مهندس / محمد ميسرة

التوقيع /

مشروع إنشاء عدد (11) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات (تل العمارنة - بنى قره - معصرة ملوى - الخ)

بيان بكميات الحديد الاجمالية لكوبرى مزلقان بنى قره
حتى تاريخ 2024 / 2 / 15

الاجمالي (بالطن)	الكمية	العدد	البنود
27.449	2.287	12	خوازيق محور 1 & محور 5
25.438	4.240	6	خوازيق محور 2
24.156	4.026	6	خوازيق محور 3
25.242	4.207	6	خوازيق محور 4
12.088	12.088	1	هامة محور 1
9.42	9.42	1	هامة محور 2
10.75	10.75	1	هامة محور 3
9.42	9.42	1	هامة محور 4
11.699	11.699	1	هامة محور 5
9.184	9.184	1	بلاطة انتقالية محور 1
0.000		1	بلاطة انتقالية محور 5
122.685	7.668	16	كمر سابق الصب بطول 18.30 م
214.336	13.396	16	كمر سابق الصب بطول 29.50 م
501.875			الاجمالي (طن)

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

شركة النبل العامة للإنشاء والطرق

مهندس /
التوقيع

مهندس /
التوقيع

(مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(تل العمارنة - بني قرة - معصرة ملوي - الخ)

شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)
للشرك و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
مصلحة التأمين على السيارات



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبري مزلقان بني قرة

البند : بالطن تصنيع وتشغيل حديد التسليح

رقم البند	العنصر	العدد	عدد الأسياس	القطر	الطول	الطول الكلى	وزن المتر الطولى	الاجمالي (كجم)	ملاحظات
٢٤	خوازيق محور ١ & محور ٥	١	٣٠	٢٥	١٢	٣٦٠	٣,٨٥	١٢٨٦,٠٠	حديد رئيسى
		١	٣٠	٢٢	٦	١٨٠	٢,٩٩	٥٣٨,٢٠	حديد رئيسى
		١	٩	١٨	٣	٢٧	٢	٥٤,٠٠	أطواق
		١				٥٠١,١٥		٠,٦١٧	٣٠٩,٢١
	الاجمالي (كجم)							٢٢٨٧,٤	
	الاجمالي (لعدد ١٢ خازوق) (طن)							٢٧,٤٥	

مهندس الهيئة
[Signature]

مهندس الشركة
[Signature]

(مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(تل العمارة - بني قرة - معصرة ملوي - ... الخ

الهيئة العامة
للحرق و الكباري و النقل النهري
(GARBLT)
المسجد العامية مشرق جنوب سيناء



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبري مزلقان بني قرة

البند: بالطن تصنيع وتشغيل حديد التسليح

رقم البند	العنصر	العدد	عدد الأسياخ	القطر	الطول	الطول الكلي	وزن المتر الطولي	الاجمالي (كجم)	ملاحظات
٢٤	خوازيق محور ٢	١	٣٠	٢٥	١٢	٣٦٠	٣,٨٥	١٣٨٦,٠٠	حديد رئيسي
		١	٣٠	٢٢	١٢	٣٦٠	٢,٩٩	١٠٧٦,٤٠	حديد رئيسي
		١	٣٠	٢٢	١٢	٣٦٠	٢,٩٩	١٠٧٦,٤٠	حديد رئيسي
		١	١٧	١٨	٣	٥١	٣	١٠٢,٠٠	أطواق
		١	٩٧٠,٦٦	٥٩٨,٩٠	٠,٦١٧				السوستة
	الاجمالي (كجم)						٤٢٣٩,٧		
	الاجمالي لعدد ٦ خازوق (طن)						٢٥,٤٤		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

(مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(تل العمارنة - بني قرة - معصرة ملوي - الخ

الهيئة العامة
للطرق والكباري والتفصيل الكبري
(GARBLT)
المستقلة المتابعة من قبل حكومة السودان



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبري مزلقان بني قرة

البند : بالطن تصنيع وتشغيل حديد التسليح

ملاحظات	الاجمالي (كجم)	وزن المتر الطولي	الطول الكلي	الطول	القطر	عدد الأسياخ	العدد	العنصر	رقم البند	
حديد رئيسي	١٣٨٦,٠٠	٣,٨٥	٣٦٠	١٢	٢٥	٣٠	١	خوازيق محور ٤	٢٤	
حديد رئيسي	١٠٧٦,٤٠	٢,٩٩	٣٦٠	١٢	٢٢	٣٠	١			
حديد رئيسي	١٠٣١,٥٥	٢,٩٩	٣٤٥	١١,٥	٢٢	٣٠	١			
أطواق	١٢٠,٠٠	٢	٦٠	٣	١٨	٢٠	١			
السوسنة	٥٩٢,٩٩	٠,٦١٧	٩٦١,٠٩				١			
	٤٢٠٦,٩	الاجمالي الى (كجم)								
	٢٥,٢٤	الاجمالي الى لعدد ٦ خازوق (طن)								

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبري على ترعة الإبراهيمية عند مداخل المزقات (تل
العمارة - بني قرة - معصرة ملوي - الخ)

شركة العامة للطرق والخطوط
(GARBLT)
مصلحة العامة للنقل



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبري مزقان بني قرة (فرم محور 1)

توصيف البند :- باطن كوربد وتركيب ورص حديد تسليح (10/10) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى و السعر يشمل التنظيم طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد
المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب

رقم البند	التعريف	العدد	عدد الأسياس	القطر (مم)	طول السيق (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الاجمالي (كجم)	ملاحظات
	حديد سفلي	1	10	20	12	3,80	793,00		793,00	
	حديد سفلي	1	10	20	8	3,80	472,00		472,00	
	حديد علوي	1	20	20	12	3,80	924,00		924,00	
	حديد علوي	1	20	20	8	3,80	716,00		716,00	
	البرندات	1	12	16	7	1,08	132,72		132,72	
	البرندات	1	12	16	7	1,08	132,72		132,72	
	البرندات	1	24	16	12	1,08	400,04		400,04	
	الكافة الخارجية	1	127	18	6	2,00	1024,00		1024,00	
	الكافة الحبابية	3	92	12	3,42	0,888	838,20		838,20	
	حديد التسليح للخوازيق	6	3	10	12	0,717	133,27		133,27	
	السوسة أسفل الركائز	1	32	16	0,8	1,08	293,20		293,20	
	حديد المرايا	1	109	18	6	2,00	1908,00		1908,00	
	حديد القوسنة	1	109	18	0	2,00	1090,00		1090,00	
	البرندات للمرايا	1	36	18	12	2,00	874,00		874,00	
	البرندات للمرايا	1	36	18	0,280	2,00	380,02		380,02	
	البرندات للقوسنة	1	7	18	12	2,00	178,00		178,00	
	البرندات للقوسنة	1	7	18	0,280	2,00	73,99		73,99	
	اشاير البلاطة الانتقالية	1	80	22	2,4	2,99	074,08		074,08	
	حديد تسليح الجراوت أسفل الركائز	8	7	18	2,3	1,08	203,00		203,00	
	حديد تسليح الجراوت أسفل الركائز	8	4	18	2,4	1,08	121,34		121,34	
	الاجمالي						12087,74		12087,74	الى لعدد (1) فرم (كجم)
	الاجمالي						12,09		12,09	الى لعدد (1) فرم (طن) لمحور 1

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبري على ترعة الإبراهيمية عند مداخل المزلقات (تل
العمارنة - بني فرقة - معصرة ملوي - ... الخ)

الهيئة العامة
للحفر و التكري و النقل الكبري
(CASABLT)
مصلحة العامة حاتم حاتم حاتم



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . ح . م)

كوبري مزلقان بني فرقة (فريم محوري)

توصيف البند :- باطن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (60/40) لزود جميع العناصر الانشائية للكوبري و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتكريب

رقم البند	العنصر	العدد	عدد الأسياخ	القطر (مم)	طول السوخ (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الاجمالي (كجم)	ملاحظات
	حديد سفلى	1	20	25	12	3.85	924.00		924.00	
		1	20	25	8	3.85	616.00		616.00	
	حديد علوى	1	32	25	12	6.32	2426.88		2426.88	
		1	32	25	8.315	6.32	1681.63		1681.63	
-24	البرندات	1	12	16	7.5	1.58	142.20		142.20	
		1	12	16	7.5	1.58	142.20		142.20	
		1	24	16	12	1.58	455.04		455.04	
	الكافة الخارجة	1	127	16	7	2.00	1778.00		1778.00	
	الكافة الحبابية	1	508	12	3.46	0.888	1560.82		1560.82	
	حديد التسليح للخوازيق	6	3	10	12	0.617	133.27		133.27	
	التسوية أسفل الركائز	1	64	16	5.8	1.58	586.50		586.50	
	حديد تسليح الجراوت أسفل الركائز	16	4	18	2.4	2.00	307.05		307.05	
	الاجمالي						10753.58		10753.58	شئ لعدد (1) فريم (كجم)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبري على ترعة الإبراهيمية عند مداخل المزلقات (تل
العمارة - بني قرة - معصرة ملوي - ... الخ)

شركة دة كبري و دة كبري و دة كبري
(GARBLT)
المصلحة العامة حة كبري حة كبري



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

كوبري مزلقات بني قرة (لرهم محور 2)

توصيف البند :- بالطن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الامتالية للكوبري و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب

رقم البند	العنصر	العدد	عدد الأسواخ	القطر (مم)	طول السبخ (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الاجمالي (كجم)	ملاحظات	
1-24	حديد مسطح	1	22	25	12	3.85	1016.40		1016.40		
		1	22	25	8	3.85	677.60		677.60		
	حديد علوي	1	22	32	12	6.32	1668.48		1668.48		
		1	22	32	8.81	6.32	1224.94		1224.94		
	البرندات	1	12	16	7.5	1.58	142.20		142.20		
		1	12	16	7.5	1.58	142.20		142.20		
		1	24	16	12	1.58	455.04		455.04		
		الكفة الخارجة	1	127	18	7	2.00	1778.00		1778.00	
		الكفة الحياة	1	430	12	3.38	0.888	1290.62		1290.62	
		حديد الموسمة للخوازيق	6	3	10	12	0.617	133.27		133.27	
		الموسمة أسفل الركائز	1	64	16	5.8	1.58	586.50		586.50	
		حديد تسليح الجراوت اسفل الركائز	16	4	18	2.4	2.00	307.05		307.05	
								9422.30		9422.30	الاجمالي (الى لعدد (1) لرهم (كجم)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات (تل
العمارة - بني قرة - معصرة ملوي - الخ)

الهيئة العامة
للحرف و الكباري و القنن الكبرى
(CAPBAT)
مصلحة الخدمه و الصيانة



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبرى مزلقان بني قرة (أبريد محوره)

توصيف البند :- يتألف ثوريد وتركيب و رص حديد تسليح (60/40) لأرؤم جديده العناصر الاشائية للكوبرى و السعر يشمل التنظيم طبقاً للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات الطء و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكول داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب

رقم البند	العنصر	العدد	عدد الأسيخ	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الإجمالي (كجم)	ملاحظات	
i-24	حديد سفلى	1	22	25	12	3.85	1016.40		1016.40		
		1	22	25	8	3.85	677.60		677.60		
	حديد علوى	1	22	32	12	6.32	1668.48		1668.48		
		1	22	32	8.81	6.32	1224.94		1224.94		
	البرندات	1	12	16	7.5	1.58	142.20		142.20		
		1	12	16	7.5	1.58	142.20		142.20		
		1	24	16	12	1.58	455.04		455.04		
		الكافة الخارجية	1	127	18	7	2.00	1778.00		1778.00	
		الكافة الحياية	1	430	12	3.38	0.888	1290.62		1290.62	
		حديد الموسسة للخوازيق	6	3	10	12	0.617	133.27		133.27	
		الموسسة أسفل الركائز	1	64	16	5.8	1.58	586.50		586.50	
		حديد تسليح الجراوت أسفل الركائز	16	4	18	2.4	2.00	307.05		307.05	
	الإجمالي	الى لعدد (1) أبريد (كجم)					9422.30		9422.30		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند مداخل المزلقات (تل
العمارة - بني قرة - معصرة ملوي - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل الجوي
(GARBLT)
مصلحة الهيئة - طريق المطار - بيروت



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ن . م . م)

كوبري مزلقان بني قرة (فريم محور ٥)

توصيف البند :- باطن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (١٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب

رقم البند	العنصر	العدد	عدد الأسياخ	القطر (مم)	طول السويج (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الاجمالي (كجم)	ملاحظات
	حديد سفلي	١	١٥	٢٥	١٢	٣,٨٥	٦٩٣,٠٠		٦٩٣,٠٠	
	حديد سفلي	١	١٥	٢٥	٨	٣,٨٥	٤٦٣,٠٠		٤٦٣,٠٠	
	حديد علوي	١	٢٠	٢٥	١٢	٣,٨٥	٩٢٤,٠٠		٩٢٤,٠٠	
	حديد علوي	١	٢٠	٢٥	٨	٣,٨٥	٦١٦,٠٠		٦١٦,٠٠	
	البرندات	١	١٢	١٦	٧	١,٥٨	١٣٢,٧٢		١٣٢,٧٢	
	البرندات	١	١٢	١٦	٧	١,٥٨	١٣٢,٧٢		١٣٢,٧٢	
	البرندات	١	٢٤	١٦	١٢	١,٥٨	٤٥٥,٠٤		٤٥٥,٠٤	
	الكافة للخرجية	١	١٢٧	١٨	٦	٢,٠٠	١٥٢٤,٠٠		١٥٢٤,٠٠	
	الكافة الحياوية	٣	٨٥	١٢	٣,٤٢	٠,٨٨٨	٧٧٤,٤٢		٧٧٤,٤٢	
	حديد السوستة للخوازيق	٦	٣	١٠	١٢	٠,٦١٧	١٣٣,٢٧		١٣٣,٢٧	
١.٢٤	السوستة أسفل الركائز	١	٣٢	١٦	٥,٨	١,٥٨	٢٩٣,٢٥		٢٩٣,٢٥	
	حديد المرابا	١	١٥٩	١٨	٦	٢,٠٠	١٩٠٨,٠٠		١٩٠٨,٠٠	
	حديد القوسنة	١	١٥٩	١٨	٥	٢,٠٠	١٥٩٠,٠٠		١٥٩٠,٠٠	
	البرندات للمرابا	١	٣٦	١٨	١٢	٢,٠٠	٨٦٤,٠٠		٨٦٤,٠٠	
	البرندات للمرابا	١	٣٦	١٨	٥,٢٨٥	٢,٠٠	٣٨٠,٥٢		٣٨٠,٥٢	
	البرندات للقوسنة	١	٧	١٨	١٢	٢,٠٠	١٦٨,٠٠		١٦٨,٠٠	
	البرندات للقوسنة	١	٧	١٨	٥,٢٨٥	٢,٠٠	٧٣,٩٩		٧٣,٩٩	
	أشبار البلاطة الانتقالية	١	٨٠	٢٢	٢,٤	٢,٩٩	٥٧٤,٠٨		٥٧٤,٠٨	
							١١٦٩٩,٠١		١١٦٩٩,٠١	الاجمالي الى لعدد (١) فريم (كجم)
							١١,٧٠		١١,٧٠	الاجمالي الى لعدد (١) فريم (طن) لمحور ٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزقات (تل
العمارة - بني قرة - معصرة ملوى - الخ)

شركة العامة
للحفر و الكباري و التفتاح الكبري
(GARBLT)
المعصرة الجديدة مصر جنوب سيناء



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)



كوبري مزلقان بني قرة (البلاطة الانتقالية محور ١)

توصيف البند :- بالطن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل
المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب

رقم البند	العنصر	عدد الأسيخ	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الاجمالي (كجم)	ملاحظات
	الحديد المسفلن	١٦٠	٢٢	٦	٢,٩٩	٢٨٧٠,٤٠		٢٨٧٠,٤٠	الفرش المسفلن
		٦٠	١٦	١٢	١,٥٨	١١٣٧,٦٠		١١٣٧,٦٠	الغطاء المسفلن
		٦٠	١٦	٥	١,٥٨	٤٧٤,٠٠		٤٧٤,٠٠	الغطاء المسفلن
	الحديد العلوي	٦٠	١٦	١٢	١,٥٨	١١٣٧,٦٠		١١٣٧,٦٠	الغطاء العلوي
		٦٠	١٦	٥	١,٥٨	٤٧٤,٠٠		٤٧٤,٠٠	الغطاء العلوي
		١٦٠	١٨	٦	٢	١٩٢٠,٠٠		١٩٢٠,٠٠	الفرش العلوي
	البرندات	١	١٢	٤٥,٥	٠,٨٨٨	٤٠,٤٠		٤٠,٤٠	
	حديد الكوبستة	١٢٠	١٦	٣	١,٥٨	٥٦٨,٨٠		٥٦٨,٨٠	الرئيسي
	حديد الكوبستة	١٢٠	١٦	٢,٤	١,٥٨	٤٥٥,٠٤		٤٥٥,٠٤	الرئيسي
	حديد الرصيف	٦٠	١٢	٢	٠,٨٨٨	١٠٦,٥٦		١٠٦,٥٦	
	الاجمالي	الى لعدد (١) بلاطة انتقالية (كجم)				٩١٨٤,٤٠		٩١٨٤,٤٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - معصرة ملوي - ... الخ)

الهيئة العامة
للشقق و الكباري و الجسور
(GARBLT)
المستشفى الجامعي شارع جنوب ليبيا



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

كوبري مزلقان بني قرة (كمر بريكست بطول ١٨,٣٠ م)

توصيف البند :- يالطن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري و السور يشمل التنظيم طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات الغطاء و السور أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب

رقم البند	العنصر	عدد الأسيخ	القطر (مم)	طول السيخ (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الاجمالي (كجم)	ملاحظات
	حديد سفلى لل web	٥	٣٢	٢٤	٦,٣٢	٧٥٨,٤٠		٧٥٨,٤٠	رقعة ١
		٥	٣٢	٢٤	٦,٣٢	٧٥٨,٤٠		٧٥٨,٤٠	رقعة ٢
		٥	٣٢	١٩	٦,٣٢	٦٠٠,٤٠		٦٠٠,٤٠	رقعة ٣
		٥	٣٢	١٧	٦,٣٢	٥٣٧,٢٠		٥٣٧,٢٠	رقعة ٤
	حديد علوي لل web	٥	٢٥	٢٨,١	٣,٨٥	٥٤٠,٩٣		٥٤٠,٩٣	رقعة ١
		٤	٢٥	٢٧	٣,٨٥	٤١٥,٨٠		٤١٥,٨٠	رقعة ٢
	البرندات	١٦	١٦	١٢	١,٥٨	٣٠٣,٣٦		٣٠٣,٣٦	
		١٦	١٦	٨	١,٥٨	٢٠٢,٢٤		٢٠٢,٢٤	
	الكتابة الخارجية	١٨٣	١٦	٤,٣٧	١,٥٨	١٢٦٣,٥٤		١٢٦٣,٥٤	في مسافة توزيع ١٨,٣
	الكتابة الحبابية	١٨٣	١٢	٣,٧٥	٠,٨٨٨	٦٠٩,٣٩		٦٠٩,٣٩	في مسافة توزيع ١٨,٣
	الكتابة الكلبس	١٤	١٦	٢,٤	١,٥٨٠	٥٣,٠٩		٥٣,٠٩	كلبسات في مسافة ١,٤
	حديد السفلى لل fange	١٦٩	١٢	٢	٠,٨٨٨	٣٠٠,١٤		٣٠٠,١٤	الفرش السفلى
		١٦	١٢	١٧,٥	٠,٨٨٨	٢٤٨,٦٤		٢٤٨,٦٤	الغطاء السفلى
	حديد العلوي لل fange	١٦٩	١٢	١,٨٩	٠,٨٨٨	٢٨٣,٦٤		٢٨٣,٦٤	الغطاء العلوي
		١٦	١٢	١٧,٥	٠,٨٨٨	٢٤٨,٦٤		٢٤٨,٦٤	الفرش العلوي
	shear concetor	١٧٢	١٢	٠,٨٤	٠,٨٨٨	١٢٨,٣٠		١٢٨,٣٠	
	ال hook	٨	٢٥	٤	٣,٨٥٠	١٢٣,٢٠		١٢٣,٢٠	
		٨	٢٥	١,٥	٣,٨٥٠	٤٦,٢٠		٤٦,٢٠	
	الموسنة أعلى الركائز	٨	١٦	٢,٤	١,٥٨	٣٠,٣٤		٣٠,٣٤	
	اشاير الكمره العرضية	١٦	١٨	٣	٢,٠٠	٩٦,٠٠		٩٦,٠٠	
	برندات الكمره العرضية	٢٠	١٨	٣	٢,٠٠	١٢٠,٠٠		١٢٠,٠٠	
	الاجم	الى لعدد (١) كمره (كجم)				٧٦٦٧,٨٤		٧٦٦٧,٨٤	
	الاجم	الى لعدد (١٦) كمره (طن)				١٢٢,٦٩		١٢٢,٦٩	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الإبراهيمية عند مداخل المزلقانات (تل
العمارنة - بني قرة - معصرة ملوي - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق و الجسور و الأنفاق
(GARBLT)
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

كوبري مزلقان بني قرة (كمر بريكت بطول ٢٩,٥ م)

توصيف البند :- بالطنن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات الغطاء و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب

رقم البند	العنصر	عدد الأسيخ	القطر (مم)	طول السبخ (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الاجمالي (كجم)	ملاحظات
	حديد سفلي لل web	٥	٣٢	٤٠,٥٤	٦,٣٢	١٢٨١,٠٦		١٢٨١,٠٦	رقعة ١
		٥	٣٢	٤٠,٦٨	٦,٣٢	١٢٧٢,٨٥		١٢٧٢,٨٥	رقعة ٢
		٥	٣٢	٣٩,٨٣	٦,٣٢	١٢٥٨,٦٣		١٢٥٨,٦٣	رقعة ٣
		٥	٣٢	٢٩	٦,٣٢	٩١٦,٤٠		٩١٦,٤٠	رقعة ٤
		٥	٣٢	٢٤	٦,٣٢	٧٥٨,٤٠		٧٥٨,٤٠	رقعة ٥
		٥	٣٢	٢١	٦,٣٢	٦٦٣,٦٠		٦٦٣,٦٠	رقعة ٦
	حديد علوي لل web	٥	٣٢	٤٢	٦,٣٢	١٣٢٧,٢٠		١٣٢٧,٢٠	رقعة ١
	حديد علوي لل web	٢	٣٢	٣٢,٦	٦,٣٢	٤١٢,٠٦		٤١٢,٠٦	رقعة ١
	البرندات	٧	١٦	٦٣,٠٨	١,٥٨	٦٩٧,٦٦		٦٩٧,٦٦	
		٢	١٦	٥٤,٠٤	١,٥٨	١٧٠,٧٧		١٧٠,٧٧	
(A-A) SEC	الكافة الخارجية	٩٠	١٢	٥,٢٤	٠,٨٨٨	٤١٨,٧٨		٤١٨,٧٨	
	الكافة الحياية	٩٠	١٢	٤,٦٧	٠,٨٨٨	٣٧٣,٢٣		٣٧٣,٢٣	
(B-B) SEC	الكافة الخارجية	٤٨	١٢	٥,٢٤	٠,٨٨٨	٢٢٣,٣٥		٢٢٣,٣٥	
	الكافة الحياية	٤٨	١٢	٤,٦٧	٠,٨٨٨	١٩٩,٠٥		١٩٩,٠٥	
(C-C) SEC	الكافة الخارجية	٤٠	١٦	٥,٣٢	١,٥٨٠	٣٣٦,٢٢		٣٣٦,٢٢	
	الكافة الحياية	٤٠	١٢	٤,٦٧	٠,٨٨٨	١٦٥,٨٨		١٦٥,٨٨	
المنطقة المدرجة	الكافة الخارجية	٨	١٦	٤,٩٢٥	٢	٦٢,٢٥		٦٢,٢٥	
	الكافة الحياية	٨	١٢	٤,٢٧٥	٠,٨٨٨	٣٠,٣٧		٣٠,٣٧	
(D-D) SEC	الكافة الخارجية	٢٢	١٨	٤,٥٦	٢	٢٠٠,٦٤		٢٠٠,٦٤	
	الكافة الحياية	٢٢	١٦	٣,٩٥	١,٥٨٠	١٣٧,٣٠		١٣٧,٣٠	
(E-E) SEC	الكافة الخارجية	١٢	١٨	٤,٥٦	٢	١٠٩,٤٤		١٠٩,٤٤	
	الكافة الحياية	١٢	١٦	٣,٩٥	١,٥٨	٧٤,٨٩		٧٤,٨٩	
	الكافة الكلبس	١٢	١٨	٢,٥٢	٢,٠٠٠	٦٠,٤٨		٦٠,٤٨	
	حديد السفلي لل fange	٢٨١	١٢	٢	٠,٨٨٨	٤٩٩,٠٦		٤٩٩,٠٦	الفرش السفلي
		١٦	١٢	٢٩,٤١٢	٠,٨٨٨	٤١٧,٨٩		٤١٧,٨٩	الغطاء السفلي
		٢٨١	١٢	١,٨٩	٠,٨٨٨	٤٧١,٦١		٤٧١,٦١	الغطاء العلوي
	حديد العلوي لل fange	١٦	١٢	٢٩,٤١٢	٠,٨٨٨	٤١٧,٨٩		٤١٧,٨٩	الفرش العلوي
		١٨٨	١٢	٠,٨٥٩	٠,٨٨٨	١٤٣,٤٠		١٤٣,٤٠	
	ال hook	٨	٢٥	٤,٧١٥	٣,٨٥	١٤٥,٢٢		١٤٥,٢٢	
		٨	٢٥	١,٥٦	٣,٨٥	٤٨,٠٥		٤٨,٠٥	
	الموسسة اعلى الركائز	٨	١٦	٢,٤	١,٥٨	٣٠,٣٤		٣٠,٣٤	
	اشاير الكمره العرضية	١٢	١٨	٣	٢	٧٢,٠٠		٧٢,٠٠	
	الاجم	الى لعدد (١) كمره (كجم)				١٣٣٩٥,٩٧		١٣٣٩٥,٩٧	
	الاجم	الى لعدد (١٦) كمره (طن)				٢١٤,٣٤		٢١٤,٣٤	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلاقات (تل العمارة - بنى قره - معصرة ملوى - ... الخ)

الهيئة العامة
للشقق و السكنى و التنقل النهري
(GARBLT)
مصلحة الهيئة لشق حيازة سكنها



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قره

رقم البند	البنية	الوحدة	العدد	الاجمالي	ملاحظات
٢٩ ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة ٢٥٠ طن بدون جوايط	عدد	٦٤	٦٤	بنى قره
	الاجمالي	الى (عدد)		٦٤	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بنى قرة - معصرة ملوى - ... الخ)

الهيئة العامة
للحرق و الكباري و النقل النهري
(GARBLT)
المسجلة التجارية بشارع جنوب سيناء



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البند	البند	الوحدة	العدد	الاجمالي	ملاحظات
بند مستحدث	بالعدد للكوبرى الواحد نقل روافع ذات طبيعة خاصة وحمولات عالية لرفع الكمر سابق الصب ذات بحور واوزان عالية والبند شامل التزييلات الناقلة لاجزاء الروافع الى موقع العمل وتركيب اجزاء الروافع في موقع العمل	عدد	١	١	بنى قرة
	الاجمالي			١	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (نل العمارنة - بنى قره - معصرة ملوى - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل الجوي
(GARBLT)
المصلحة العامة للنقل



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قره

رقم البند	البنـد	الوحدة	العدد	الاجمالى	ملاحظات
٤	بالمقطوعة فك و نقل البواكى المعدنية الموجودة على المجارى المائية و البند يشمل فك المقطاعات المعدنية بتوفير الأوتاش ذات الحمولات الكبيرة و التى تستخدم فى أعمال رفع الكمرات و التلات التى تنقل أجزاء الباكبة الى المخازن الرئيسية التابعة للجهة المالكة و الخ و البند شامل معا جميعه طبقا لأصول الصناعة و المواصفات .	مقطوعة	١	١	بنى قره
	الاجمـ	الى (مقطوعة)		١	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - معصرة ملوى - ... الخ)

الهيئة العامة
للحرق والكباري والنقل الكبري
(GARBLT)
المصلحة العامة بقرى جنوب سيناء
إدارة الحقل



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبري مزلقان بني قرة

ملاحظات	الاجمالي	العدد	الوحدة	البنـــــــــــــــد	رقم البند
بني قرة	٩٣٩,٩	٩٣٩,٩	٣م	بالمتر المكعب تكسير كباري أطول من ٤٥ م على المجاري المائية شامل تطهير المجرى المائي وتكشير الهامات ورؤوس الخوازيق داخل المجرى المائي حتى منسوب المياه والفتة شاملة مما جمعه والفتة لا تشمل فك وتسليم البواقي المعدنية .	بند مستحدث
	٩٣٩,٩			الاجمــــــــــــــــالــــــــــــــــى الى (٣م)	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية المنطقة السابعة بأسسيوط

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة إلى موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة على احتساب كميات كباري جزيرة شنديويل / بهجورة / الكوم الأحمر على عملية انشاء (١١) كوبري على مزلقانات السكة الحديد بمحافظة المنيا وأسسيوط تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري.

نحضر بالإنحاطة بأنه تم تنفيذ الكميات التالية :-

ملاحظات	الكميات المنفذة			بيان الأعمال	م
	جملة مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار العمل السابق إجراءه		
يتم المراجعة والصرف طبقاً لعقد العملية المنوه عنها بعاليه.	١٧٠ م. ط	٠ م. ط	١٧٠ م. ط	أعمال الجسات بالبر	١
	٣ بالعدد	٠ بالعدد	٣ بالعدد	أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها	٢
	٤٩٣,٩ م. ط	٠ م. ط	٤٩٣,٩ م. ط	أعمال تنفيذ خوازيق قطر ١,٠ م	٣
	١٦,٨٨ طن	٠ طن	١٦,٨٨ طن	أعمال توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ	٤
	٢٠٢,٥٨ م٣	٠ م٣	٢٠٢,٥٨ م٣	أعمال حفر في جميع أنواع التربة عدا المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب	٥
	٢١١,٦٥ م٣	٠ م٣	٢١١,٦٥ م٣	أعمال حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة	٦
	٢٤٣,٦ م٣	٠ م٣	٢٤٣,٦ م٣	بالمتر المكعب توريد ورد برمال نظيفة	٧
	٦٢١٩,٦٦ م٣	٣١٠٩,٨٣ م٣	٣١٠٩,٨٣ م٣	أعمال الردم المؤقت بأترربة صالحة حتى منسوب سطح الطريق	٨
	١٦٨,٣٩ م٣	٠ م٣	١٦٨,٣٩ م٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للقواعد بالبر	٩
	١١,٣٥ م٣	٠ م٣	١١,٣٥ م٣	أعمال خرسانة عادية للأساسات	١٠
	١٢٥,٩١ م٣	٠ م٣	١٢٥,٩١ م٣	أعمال خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب	١١
٤٥,٠٨ م٣	٤٥,٠٨ م٣	٠ م٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية	١٢	
١٧٨,٤١ طن	١٩,٣٥ طن	١٥٩,٠٦ طن	أعمال توريد وتركيب حدد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية	١٣	

١٤	بالمتر المربع عمل عزل من البيتومين علي البارد	٢م٠	٢م١٤١,٥٤	٢م١٤١,٥٤
١٥	بالعدد توريد وتركيب ركانز من النيوبرين بجوايط حمولة ٢٥٠ طن	٠ بالعدد	١٤ بالعدد	١٤ بالعدد
١٦	بالمقطوعية تكسير كباري والفنة شاملة مما جميعه	٠ بالمقطوعية	١ بالمقطوعية	١ بالمقطوعية
١٧	بالمتر المربع توريد عمل طبقة عزل مضادة للكربنة ذات أساس اكليك	٢م٠	٢م٤١٩,٧	٢م٤١٩,٧

التشوينات :-

١	أعمال توريد وتركيب حدد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية	١٠٠ طن	٦٤,٨٩- طن	٣٥,١١ طن
---	--	--------	-----------	----------

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو صرف الكميات عالية بالاستخلص الجاري طرفكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام..

رئيس الإدارة المركزية

تاريخاً في ٢٠٢٤/٣/٧

عماد حسين



٣

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

إنشاء كباري مداخل المزلقانات (بهجوره القبلي)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	السابق	ما تم تنفيذه خلال المده	جملة ما تم تنفيذه	ملاحظات
2-أ	بالمتر الطولى أعمال تنفيذ الجسات	م ط	60	0	60	
7	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل	عدد	1	0	1	
8-أ	بالمتر الطولى خوازيق ارتكاز محفورة بالبر ومصبوبة في مواقعها قطر ١٠٠ سم	م ط	188.4	0	188.4	
10	بالطن توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ بمادة معتمدة	طن	5.21	0	5.21	
12	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب لزوم عمل الأساسات	3م	60.61	0	60.61	
15	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت بآتربة صالحه حتي منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة داخل المجري المائي	3م	1293.92	1293.92	2587.84	
16	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للأساسات و البلاطات الانتقاليه	3م	4.41	0.00	4.41	
22	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للقواعد بالبر	3م	64.60	0.00	64.60	
24-ا	الطن توريد وتركيب ورس التسليح (٤٠/٦٠) (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	32.27	0.00	32.27	
تشوينات :						
24-ا	الطن توريد وتركيب ورس التسليح (٤٠/٦٠) (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	50.00	14.890-	35.11	يصرف نسبة 60 % من اجمالي التشوينات

مهندس الهينه /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

(كوبرى بهجوره)

بند رقم (15) بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت باتربة صالحه حتي منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة داخل المجري المائي

Notes	المكعب	الارتفاع	العرض المتوسط	عرض علي منسوب الردم	عرض القاع	الطول	البند
	1293.92	3.59	14.43	20.85	8.00	25.00	الردم المؤقت باتربه صالحه
<u>متر مكعب</u>	<u>1293.92</u>	اجمالي كميات الردم المؤقت لزوم اعمال الخوازيق بكوبرى مزلقان بهجوره القبلي (عدد 1 محور)					
<u>متر مكعب</u>	<u>2587.84</u>	اجمالي كميات الردم المؤقت لزوم اعمال الخوازيق بكوبرى مزلقان بهجوره القبلي (عدد 2 محور)					

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

كرد

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
إنشاء كباري مداخل المزلقانات (الكوم الاحمر)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	السابق	ما تم تنفيذه خلال المده	جملة ما تم تنفيذه	ملاحظات
2-أ	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الجسات	م ط	60.00	0.00	60.00	
7	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل	عدد	1.00	0.00	1.00	
8-أ	بالمتر الطولي خوازيق ارتكاز محفورة بالبر ومصبوبة في مواقعها قطر ١٠٠ سم	م ط	185.50	0.00	185.50	
10	بالطن توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ بمادة معتمدة	طن	6.40	0.00	6.40	
11	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة عدا) التربة المتماسكة وشديدة التماسك والصحريه (بالعمق المطلوب	3م	202.58	0.00	202.58	
12	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب لزوم عمل الأساسات	3م	60.61	0.00	60.61	
14	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفه	3م	135.09	0.00	135.09	
15	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت باتربة صالحة حتي منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة داخل المجري المائي	3م	1815.91	1815.91	3631.82	
16	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للأساسات و البلاطات الانتقاليه	3م	4.41	0.00	4.41	
19	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للكمرات سابقه الصب	3م	51.51	0.00	51.51	
22	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للقواعد بالبر	3م	60.75	0.00	60.75	
23	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية	3م	0	45.08	45.08	استقطاع 10% لحين ظهور نتائج الاختبارات
24-ا	الطن توريد وتركيب ورس التسليح (٤٠/٦٠) (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	62.00	19.35	81.35	
27	بالمتر المربع عمل طبقة عزل من البيتومين و جهين على البارد	2م	57.57	0.00	57.57	
28	بالمتر المربع توريد عمل طبقة عزل مضاده للكربنه ذات اساس اكريك	2م	419.7	0.00	419.7	استقطاع 10% لحين ظهور نهو الاعمال
29-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين بجوايط حموله 250 طن	عدد	14	0.00	14	استقطاع 10% لحين ظهور نتائج الاختبارات
بنود مستحدثه :						
1	بالمقطوعيه تكسير كباري و الفئه شامله مما جميعه	مقطوعيه	1.00	0.00	1.00	
تشوينات :						
24-ا	الطن توريد وتركيب ورس التسليح (٤٠/٦٠) (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	50.00	50.00-	0.00	يصرف نسبة 60 % من اجمالي التشوينات

مهندس الهينه /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية الثامنة - قنا
الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق
عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبرى الكوم الاحمر)

بند رقم (15) بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت باتربة صالحه حتى منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة داخل المجري المائي

Notes	المكعب	الارتفاع	العرض المتوسط	عرض علي منسوب الردم	عرض القاع	الطول	البند
	1815.91	4.55	15.35	18.70	12.00	26.00	الردم المؤقت باتربه صالحه
<u>متر مكعب</u>	<u>1815.91</u>		اجمالي كميات الردم المؤقت لزوم اعمال الخوازيق بكوبرى مزلقان الكوم الاحمر (عدد 1 محور)				
<u>متر مكعب</u>	<u>3631.81</u>		اجمالي كميات الردم المؤقت لزوم اعمال الخوازيق بكوبرى مزلقان الكوم الاحمر (عدد 2 محور)				

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

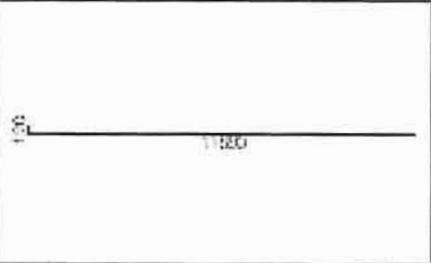
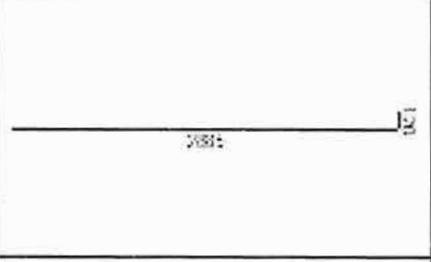
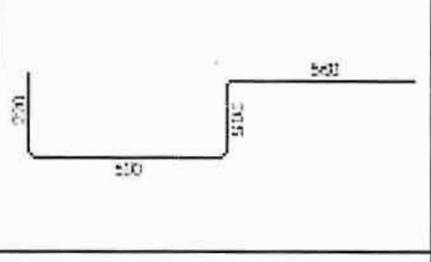
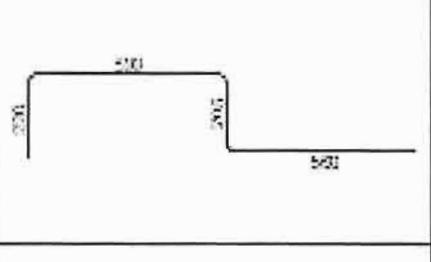
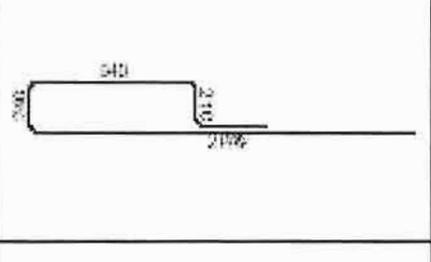
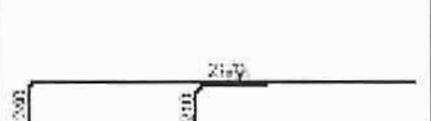
الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

(كوبرى الكوم الاحمر)

(أ-24) بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى

حديد تسليح البلاطة العلويه كوبرى الكوم الاحمر

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
①	Y16		12000	120	2272.8	11.9%	B2 STAGG
②	Y16		3005	120	569.15	3%	B2 STAGG
③	Y16		1575	120	298.31	1.6%	B2
④	Y16		1575	120	298.22	1.6%	B2
⑤	Y22		3950	85	1001.89	5.2%	T1/B1
⑥	Y22		3950	85	1001.89	5.2%	T1/B1

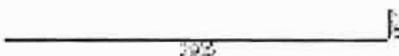
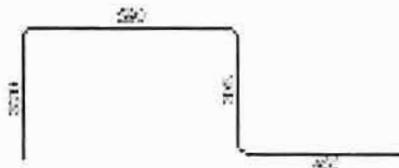
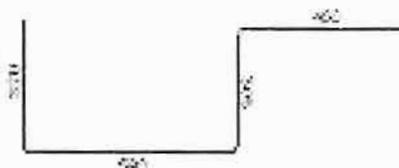
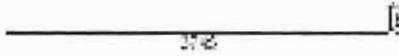
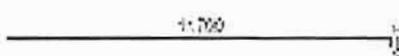
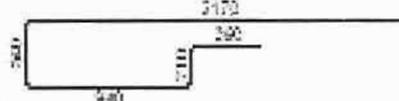
مهندس الشركة /

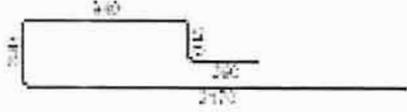
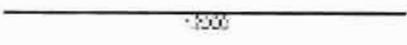


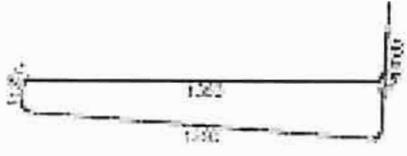
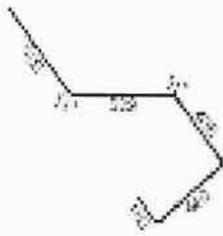
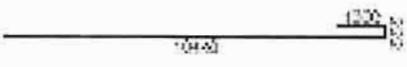
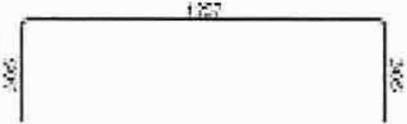
مهندس الهيئة /

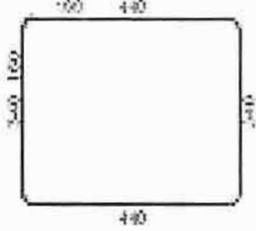
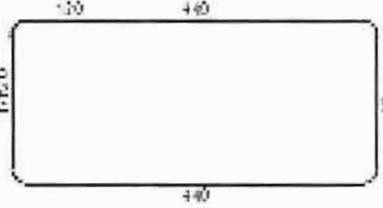
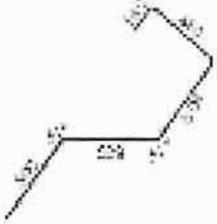
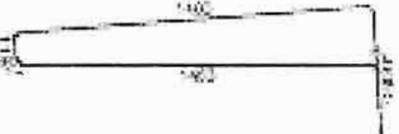


		340					
⑦	Y22	12000	12000	85	3043.72	15.9%	B1
⑧	Y22	11960	12000	85	3043.72	15.9%	T1 STAGG
⑨	Y22	3786	3786	85	960.29	5%	T1 STAGG
⑩	Y12	12000	12000	120	1278.5	6.7%	T2 STAGG
⑪	Y12	3185	3185	120	339.27	1.8%	T2 STAGG
⑫	Y12	12000	12000	14	149.16	0.8%	T2 STAGG
⑬	Y12	3385	3385	14	42.07	0.2%	T2 STAGG

(14)	Y18		12000	20	378.6	2%	B2 STAGG
(15)	Y18		3205	20	101.17	0.5%	B2 STAGG
(16)	Y18		1675	20	52.86	0.3%	B2
(17)	Y18		1675	20	52.86	0.3%	B2
(18)	Y22		3985	4	47.67	0.2%	T1 STAGG
(19)	Y22		12000	4	143.23	0.7%	T1 STAGG
(20)	Y22		4050	10	120.85	0.6%	T1/B1

(21)	Y22		4050	10	120.85	0.6%	T1/B1
(22)	Y22		12000	4	143.23	0.7%	B1

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
(23)	Y16		3500	252	1392.13	7.3%	Parapet RFT.
(24)	Y16		2035	252	909.33	4.2%	Parapet RFT.
(25)	Y22		12000	10	358.09	1.9%	T1 STAGG
(26)	Y22		8809	10	197.23	1%	T1 STAGG
(27)	Y22		1867	24	133.68	0.7%	-S.B

(28)	Y18		1880	132	391.78	2%	-OUTER STIRR.
(29)	Y12		1468	132	172	0.9%	-INNER STIRR.
(30)	Y18		2135	28	94.34	0.5%	Farapet RFT.
(31)	Y18		3700	28	163.52	0.9%	Farapet RFT.
Total mass = 19173 kg							

اجمالي كميه حديد تسليح الخوازيق (كوبري الكوم الاحمر)	19.033	طن
اجمالي كميه حديد تسليح الهامات (كوبري الكوم الاحمر)	11.715	طن
اجمالي كميه حديد تسليح الكمرات سابقة الصب (كوبري الكوم الاحمر)	31.433	طن
اجمالي كميه حديد تسليح الكمرات البلاطة العلويه (كوبري الكوم الاحمر)	19.173	طن
اجمالي حديد التسليح المنفذ (كوبري الكوم الاحمر)	81.354	طن

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذة / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الأبراهيمية عند مداخل المزلقانات

(كوبرى الكوم الأحمر)

بند رقم (23) بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية اعلى الكمرات سابقه الصب
وأعلى الكمرات المعدنية

م	البند	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	المكعب	ملاحظات	
1	مسطح البلاطه العلويه	1	14.00	14.00	0.20	39.20		
2	الرصيف	2	14.00	1.00	0.10	2.80		
3	الكمرات العرضيه (الجزء المستمر اعلي كمر سابق الصب)	2	14.00	0.65	0.10	1.82		
4	الكمرات العرضيه (الجزء المتقطع بين كمر سابق الصب)	12	1.32	0.40	0.20	1.26		
	اجمالي الخرسانه المسلحه للبلاطه العلويه (كوبرى الكوم الاحمر)						45.08	متر مكعب

مهندس الهيئه /

مهندس الشركة /

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية المنطقة السابعة بأسسيوط

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة إلى موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس إدارة الهيئة على احتساب كميات كباري جزيرة شندويل /بهجورة / الكوم الأحمر على عملية انشاء (١١) كوبري على مزلقانات السكة الحديد بمحافظة المنيا وأسسيوط تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري.

نتشرف بالإحاطة بأنه تم تنفيذ الكميات التالية:-

ملاحظات	الكميات المنفذة			بيان الأعمال	م
	جملة مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار العمل السابق إجراؤه		
يتم المراجعة والصرف طبقا لعقد العملية المنوه عنها بعاليه.	١٧٠ م.ط	٠ م.ط	١٧٠ م.ط	أعمال الجسات بالبر	١
	٣ بالعدد	٠ بالعدد	٣ بالعدد	أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها	٢
	٤٩٣,٩ م.ط	٠ م.ط	٤٩٣,٩ م.ط	أعمال تنفيذ خوازيق قطر ١,٠٠ م	٣
	١٦,٨٨ طن	٠ طن	١٦,٨٨ طن	أعمال توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ	٤
	٢٠٢,٥٨ م٣	٠ م٣	٢٠٢,٥٨ م٣	أعمال حفر في جميع أنواع التربة عدا المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب	٥
	٢١١,٦٥ م٣	٠ م٣	٢١١,٦٥ م٣	أعمال حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة	٦
	٢٤٣,٦ م٣	١٠٨,٥١ م٣	١٣٥,٠٩ م٣	بالمتر المكعب توريد ورد برمالي نظيفة	٧
	٣١٠٩,٨٣ م٣	٠ م٣	٣١٠٩,٨٣ م٣	أعمال الردم المؤقت بآتربة صالحة حتى منسوب سطح الطريق	٨
	١٦٨,٣٩ م٣	٧٥,٣٤ م٣	٩٣,٠٥ م٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للقواعد بالبر	٩
	١١,٣٥ م٣	٠ م٣	١١,٣٥ م٣	أعمال خرسانة عادية للأساسات	١٠
	١٢٥,٩١ م٣	٣٧,٢ م٣	٨٨,٧١ م٣	أعمال خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب	١١
	١٥٩,٠٦ طن	٢١,٧٥٢ طن	١٣٧,٣٠٨ طن	أعمال توريد وتركيب حدد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية	١٢
	١٤١,٥٤ م٢	٨٣,٩٧ م٢	٥٧,٥٧ م٢	بالمتر المربع عمل عزل من البيتومين علي البارد	١٣

—

١٤	بالعدد ١٤	٠ بالعدد	١٤ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين بجوايط حمولة ٢٥٠ طن
١٥	١ بالمقطوعية	٠ بالمقطوعية	١ بالمقطوعية	بالمقطوعية تكسير كباري والفئة شاملة مما جميعه
١٦	٢م٤١٩,٧	٢م٤١٩,٧	٢م ٠	بالمتر المربع توريد عمل طبقة عزل مضادة للكربنة ذات أساس اكثريك

التشوينات :-

١	أعمال توريد وتركيب حدد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية	١٠٠ طن	(٥٧,٨٦-) طن	٤٢,١٤ طن	يصرف نسبة ٦٠٪ من إجمالي التشوينات
---	--	--------	-------------	----------	-----------------------------------

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو صرف الكميات عالية بالمستخلص الجاري طرفكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام..

رئيس الإدارة المركزية

عماد حسين

مهندس



تاريخه في ٢٠٢٤/١/٢٤

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

إنشاء كباري مداخل المزلقانات (بهجوره القبلي)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	السابق	ما تم تنفيذه خلال المده	جملة ما تم تنفيذه	ملاحظات
أ-2	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الجسات	م ط	60	0	60	
7	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل	عدد	1	0	1	
أ-8	بالمتر الطولي خوازيق ارتكاز محفورة بالبر ومصبوبة في مواقعها قطر ١٠٠ سم	م ط	188.4	0	188.4	
10	بالطن توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ بمادة معتمدة	طن	5.21	0	5.21	
12	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب لزوم عمل الأساسات	م3	60.61	0	60.61	
15	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت بتربة صالحه حتي منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمه داخل المجري المائي	م3	1293.92	0.00	1293.92	
16	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للاساسات و البلاطات الانتقاليه	م3	4.41	0.00	4.41	
22	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للقواعد بالبر	م3	32.30	32.30	64.60	
أ-24	الطن توريد وتركيب ورض التسليح (٤٠/٦٠) (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	25.785	6.48	32.27	
تشوينات :						
أ-24	الطن توريد وتركيب ورض التسليح (٤٠/٦٠) (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	50.00	14.890-	35.11	يصرف نسبة 60 % من اجمالي التشوينات

مهندس الهينه /

مهندس الشركة /

كرد

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

(كوبرى بهجوره)

بند رقم (22) بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية (هامات)

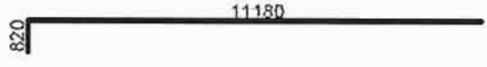
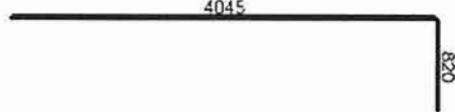
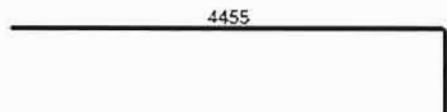
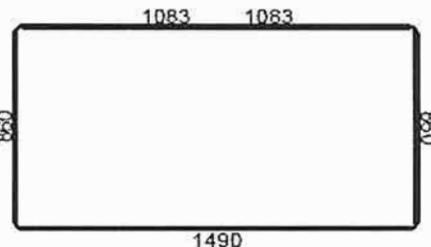
م	البند	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	المكعب	الشكل	
1	تفاصيل خرسانه الهامات بهجوره	2	14.00	1.63	1.00	45.64	الهامه	
2		2	14.00	0.30	1.16	9.74	حائط رقبة الوزه	
3		2	12.80	0.12	3.15		الشفه برقبه الوزه (شبه منحرف)	
4		4	0.60	2.53	6.07		الاكتاف (المثلث)	
	اجمالي مكعب عدد (2) هامه						64.61	

مهندس الهيئه /

مهندس الشركه /
كرامه

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية الثامنة - قنا
الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق
عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبرى بهجوره)

(24-أ) بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى

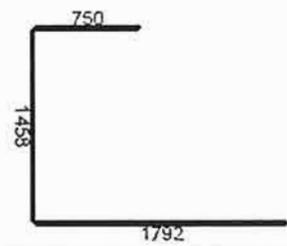
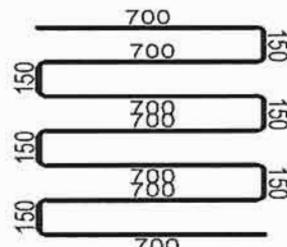
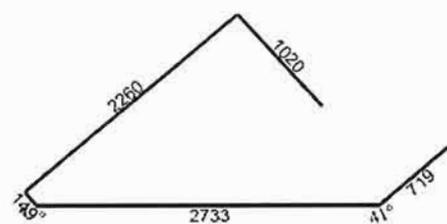
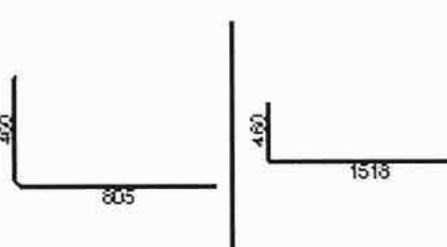
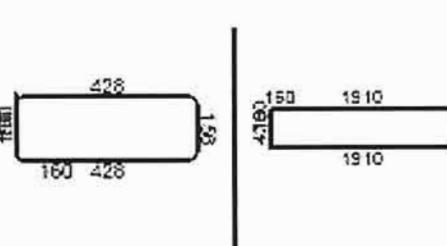
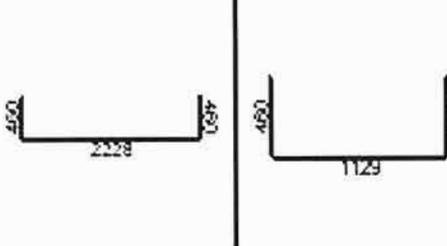
م	شكل السليخ	القطر	العدد	وزن المتر	طول السليخ	الوزن الكلي (كجم)	الملاحظات
حديد هامات محور (1) كوبرى مزلقان بهجور قبلى							
1		25	12	3.85	12.000	554.400	الحديد السفلي
2		25	12	3.85	4.870	224.994	الحديد السفلي
3		25	12	3.85	12.000	554.400	الحديد العلوي
4		25	12	3.85	5.280	243.936	الحديد العلوي
5		16	111	1.58	5.375	942.668	الكانات الرئيسييه

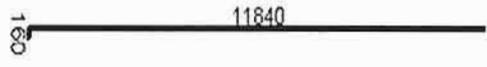
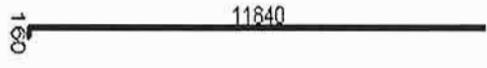
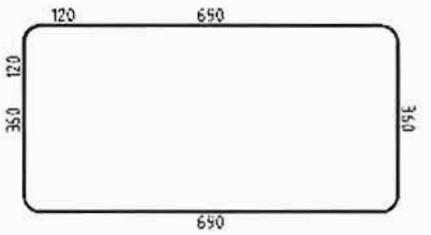
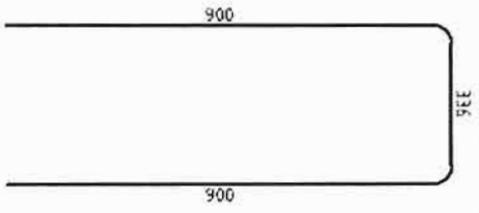
مهندس الهيئه /

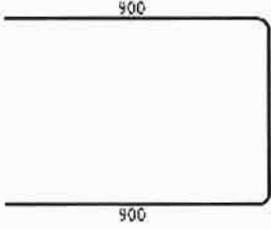
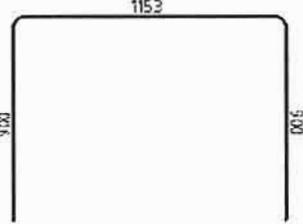
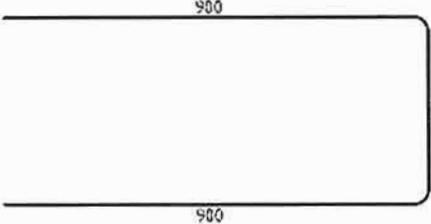
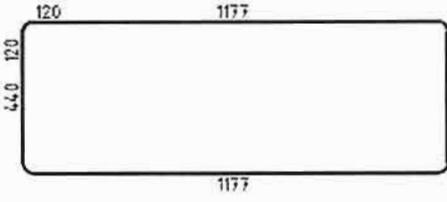
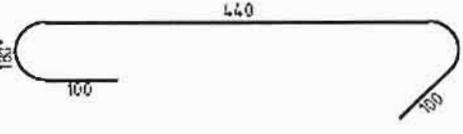


مهندس الشركه / محمد

الملاحظات	الوزن الكلي (كجم)	طول السيخ	وزن المتر	العدد	القطر	شكل السيخ	م
الكانات الداخليه	686.033	2.320	0.888	333	12		6
كانات المرايه	671.705	3.830	1.58	111	16		7
كانات ظهر الوزه	449.162	2.760	1.58	103	16		8
اشاير ربط البلاطه الانتقاليه	169.741	0.890	2.98	64	22		9
	303.360	12.000	1.58	16	16		##
اسياخ جانبيه	66.613	5.270	1.58	8	16		##

م	شكل السبخ	القطر	العدد	وزن المتر	طول السبخ	الوزن الكلي (كجم)	الملاحظات
##		16	8	1.58	4.000	50.560	
##		16	28	1.58	5.800	256.592	كانات شاتش اسفل الركائز
##		16	8	1.58	6.880	86.963	
##		16	24	1.58	1.622	61.487	
##		16	34	1.58	3.242	174.160	
##		16	36	1.58	2.599	147.803	

الملاحظات	الوزن الكلي (كجم)	طول السيخ	وزن المتر	العدد	القطر	شكل السيخ	م
براندات المرايه	341.280	12.000	1.58	<u>18</u>	16		##
	81.196	2.855	1.58	<u>18</u>	16		##
براندات ظهر الوزه	75.840	12.000	1.58	<u>4</u>	16		##
	18.044	2.855	1.58	<u>4</u>	16		##
كانات pedstal	14.545	2.340	0.888	<u>7</u>	12		##
	189.347	2.140	1.58	<u>56</u>	16		##

الملاحظات	الوزن الكلي (كجم)	طول السيخ	وزن المتر	العدد	القطر	شكل السيخ	م	
كانت bafred	54.415	2.460	1.58	14	16		##	
	23.305	2.950	1.58	5	16		##	
	17.662	2.210	0.888	9	12		##	
	12.325	3.470	0.888	4	12		##	
	9.093	0.640	0.888	16	12		##	
	<u>6481.631</u>	اجمالي حديد تسليح عدد(1) هامه كوبري بهجوره (طن)						
	<u>12963.262</u>	اجمالي حديد تسليح عدد(2) هامه كوبري بهجوره (طن)						

مهندس الهيئه /



مهندس الشركه / 

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
إنشاء كباري مداخل المزلقانات (الكوم الاحمر)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	السابق	ما تم تنفيذه خلال المدة	جملة ما تم تنفيذه	ملاحظات
2-أ	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الجسات	م ط	60.00	0.00	60.00	
7	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل	عدد	1.00	0.00	1.00	
8-أ	بالمتر الطولي خوازيق ارتكاز محفورة بالبر ومصبوبة في مواقعها قطر ١٠٠ سم	م ط	185.50	0.00	185.50	
10	بالطن توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ بمادة معتمدة	طن	6.40	0.00	6.40	
11	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة عدا (التربة المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب	م3	202.58	0.00	202.58	
12	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب لزوم عمل الأساسات	م3	60.61	0.00	60.61	
14	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفه	م3	135.09	0.00	135.09	
15	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت باتربة صالحه حتي منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة داخل المجري المائي	م3	1815.91	0.00	1815.91	
16	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للاساسات و البلاطات الانتقاليه	م3	4.41	0.00	4.41	
19	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للكمرات سابقه الصب	م3	51.51	0.00	51.51	
22	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للقواعد بالبر	م3	60.75	0.00	60.75	
24-ا	الطن توريد وتركيب و رص التسليح (٤٠/٦٠ (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	62.00	0.00	62.00	
27	بالمتر المربع عمل طبقة عزل من البيتومين و جهين علي البارد	م2	57.57	0.00	57.57	
28	بالمتر المربع توريد عمل طبقة عزل مضاده للكربنه ذات اساس اكليك	م2	0	419.70	419.7	استقطاع ٧٠٪ جبن لغو الأعمال
29-أ	بالعدد توريد و تركيب ركائز من النيوبرين بجوايط حموله 250 طن	عدد	14	0.00	14	استقطاع 10% لحين ظهور نتائج الاختبارات
بنود مستحدثه :						
1	بالمقطوعه تكسير كباري و الفئه شامله مما جميعه	مقطوعه	1.00	0.00	1.00	
تشوينات :						
24-ا	الطن توريد وتركيب و رص التسليح (٤٠/٦٠ (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	50.00	42.97-	7.03	يصرف نسبة 60 % من اجمالي التشوينات

مهندس الهينه /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

(كوبرى الكوم الاحمر)

بند رقم (28) بالمتر المربع توريد عمل طبقة عزل مضاده للكربنه ذات اساس الكريك

م	البند	الوحده	العدد	الطول	العرض	خصم	المسطح	ملاحظات	
عزل الهامات									
1	جانب الهامه المواجه للترعه	م2	2	14.00	1.00		28.00		
2	مقطع الهامه	م2	4	1.63	1.00		6.52		
3	الوجه السفلي للهامه	م2	2	14.00	1.63	7.85	37.79	<u>خصم الخوزابيق</u>	
4	الوجه العلوي للهامه	م2	2	14.00	1.63	1.60	44.04	<u>خصم الركائز</u>	
5	المرايه	م2	1	14.00	0.79		11.06	<u>محور 1</u>	
6		م2	1	14.00	0.84		11.76	<u>محور 2</u>	
7	الوينجات	م2	2	1.84			3.68	<u>محور 1</u>	
8		م2	2	1.98			3.97	<u>محور 2</u>	
9	مقطع المرايه	م2	2	0.24			0.47	<u>محور 1</u>	
10		م2	2	0.25			0.50	<u>محور 2</u>	
عزل الكمرات سابقه الصب									
1	الوجه السفلي للكممرات	م2	7	14.198	0.70	1.12	68.45	<u>خصم نقاط ارتكاز الكمر</u>	
2	الوجه الجانبي للكممرات	م2	14	7.08		1.92	97.20	<u>خصم قطاع X-Girder</u>	
3	الوجه السفلي للفلائشه	م2	14	12.65	0.60		106.26		
	اجمالي العزل المضاده للكربنه ذات اساس الكريك بالمتر المربع							419.70	2م

مهندس الهيئه /

مهندس الشركة /

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة
الابراهيمية عند مداخل المزلقانات (تل العمارنة - بنى
قرة - معصرة ملوى - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق و النقل البرى
(GARBLI)
الهيئة العامة للنقل



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

بيان اعمال بالكميات المنفذة بكوبرى مزلقان جزيرة شندويل من بدء الاعمال حتى تاريخ

٢٠٢٤/١/١٧

رقم البند	توصيف البند	الوحدة	الكمية	ملاحظات
٢	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق	م.ط	٥٠	
٧	بالعدد نقل ماكينة خوازيق وملحقاتها	عدد	١	
٨	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالبر قطر ١٠٠ سم	م ط	١٢٠	
١٠	بالطن توريد وتركيب قيسون ثابت غلاف معدنى	طن	٥,٢٧	
١٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة	٣م	٩٠,٤٣	
١٤	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة	٣م	١٠٨,٥١	
١٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية	٣م	٢,٥٣	
١٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب	٣م	٧٤,٤	
٢٢	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية	٣م	٤٣,٠٤	
٢٤	بالطن توريد وتركيب ورض التسليح ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية	طن	٦٤,٧٩	
٢٧	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان	٢م	٨٣,٩٧	

مهندس الهيئة

١ / ١٧
٢٠٢٤

مهندس الشركة

المشروع : كوبرى شندويلي



المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى



المستشار
شركة النيل العامة
لائحة الطرق

المقاول العام : شركة النيل شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

حصر اعمال ردم كوبرى شندويلي

م	البند	وصف العنصر	الوحده	الابعاد بالمتر			العدد	الكمية بالمتر المكعب		
				الطول	العرض	الارتفاع		الإجمالي	المستطوع	اجمالى الصالى
14	الردم	المنطقه رقم ١	٣م	٦,٨	١,١	٢,٣٢٥	١	٣٣,٢٠	١,٦٣٢	٣٢,٥٧
		المنطقه رقم ٢	٣م	٨	١	٢,٣٢٥	١	١٨,٦٠		١٨,٦٠
		المنطقه رقم ٣	٣م	٠,٦	٢,٥٧		٢	٣,٠٨		٣,٠٨
		اجمالى الردم لعدد ١ قاعدة مسلحة								54.25
		اجمالى الردم لعدد ٢ قاعدة مسلحة								108.51

مهندس الهيئة

1 / 14
٢٠٢٤

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - معصرة ملوى - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(G.A.R.H.T)
الهيئة العامة للنقل



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . ت . م)

كوبرى مزلقان شندويل

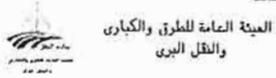
ملاحظات	الاجمالي	الارتفاع	العرض	الطول	التكرار	الوحدة	البيــــــــــــد	رقم البيد
محور ٢	٠,٩٣	٠,٦٥	٠,٧٢		٢	٣م	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/٣م ^٣ واجهاد لايقبل عن ٥٠٠ كجم / سم ^٢ والفئة تشمّل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (الفئة لا تشمل حديد التسليح)	١٩
	٤,٧٨	٢,٥٠	٠,٩٦		٢	٣م		
	١,٦٠	١	٠,٨٠		٢	٣م		
	١١,٢٩	١٦,٧	٠,٦٨		١	٣م		
	١٨,٦٠					الاجمــــــــــــــــالى الى (٣م)		
	٣٧,٢٠					الموقف السابق		
	٧٤,٤٠					الموقف الحالى		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١ / ١٥
٢٠١٤

المشروع : كوبرى شندويلى



المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقاول العام : شركة النيل شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

حصر اعمال القواعد المسلحة والاكتاف لكوبرى شندويل

م	البند	وصف العنصر	الوحده	الابعاد بالمتر			العدد	الكمية بالمتر المكعب			
				الطول	العرض	الارتفاع		اجمالى الصافي	المستقطع	الاجمالى	
22	القواعد المسلحة اعلى الخوازيق	المنطقه رقم ١	٣م	٨	١,٦٣	١	٢٦,٠٨	٢٦,٠٨	٢		
		المنطقه رقم ٢	٣م	٨	٠,٢	١,٧	٢	٨,١٦	٨,١٦	٢	
		المنطقه رقم ٣	٣م	٦,٨	٠,١٢٣		٢	١,١٧	١,١٧	٢	
		المنطقه رقم ٤	٣م	٠,٦		٢,٩٧٠	٤	٧,١٣	٧,١٣	٤	
							43.04			٣م	

الاجمالى لعدد ٢ قاعدة مسلحه + الاكتاف

١ / ١٣
٣.٤٤

مهندس البرى
[Signature]

المشروع : كوبرى شندويل

المالك



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى



شركة النيل العامة
لانشاء الطرق

المقاول العام : شركة النيل شركة النيل العامة لانشاء الطرق

أرك للتصميمات والاستشارات الهندسية

د/محمد المجهد محمد رفعت
مدرس بكلية الهندسة - جامعة القاهرة

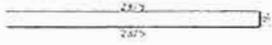
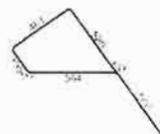
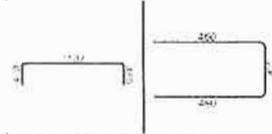
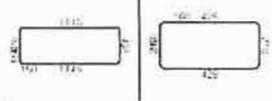
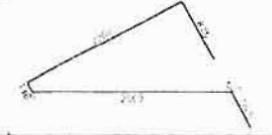
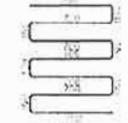


استشارى الشركة المنفذه : أرك للتصميمات والاستشارات الهندسيه

Phone: 011003216666 - 011003216666

الموضوع : حصر حديد القواعد+الاكتاف أعلى الخاوزيرق بمشروع كوبرى شندويل

العنصر	الوزن (كجم)	وزن المتر الطولى	الشكل	الطول (مم)	القطر (مم)	العدد
	١٣٥,٨٢	١,٥٨		١٥٣٥	١٦	٥٦
	١٠٧٠,٢٢	١,٥٨		٥٣٧٥	١٦	١٢٦
	٧٩٩,٦٨	٠,٨٩		٢٣٨٠	١٢	٣٧٨
	٧٣٤,٢٦	٣,٨٦		٩٥١٦	٢٥	٢٠
	٧٣٤,٢٦	٣,٨٦		٩٥١٦	٢٥	٢٠
	١٩٢,٣٤	١,٥٨		١٠١٤٣	١٦	١٢
	١٩٢,٣٤	١,٥٨		١٠١٤٣	١٦	١٢
	٦٦٦,٨٣	١,٥٨		٨١١٥	١٦	٥٢

	٩٧٧,٦٤	١,٥٨		٤٩١٠	١٦	١٢٦
	٩٩,٣٧	١,٥٨		٧٨٦٠	١٦	٨
	٣٨٢,٢٩	١,٥٨		٢٢٤٠	١٦	١٠٨
	٨٠,٠٠	١,٥٨		٣١٦٤	١٦	١٦
	٢٤٣,٤٨	١,٥٨		٢٠٩٠	١٦	١٠٤
	٣٦٧,٥٠	١,٥٨		٣٨٧٦	١٦	٦٠
	١٨٠,٣٣	١,٥٨		٧١٣٢	١٦	١٦
	٢٩٣,٢٩	١,٥٨		٥٨٠٠	١٦	٣٢
كجم	٧٢٤٩,٦٥	الاجمالي لعدد ٢ قاعده				

أعتماد استشاري المالك

١ / ١٥
٤.٤٤

أعتماد مهندس الشركة المنفذه



المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري



المستأجر
شركة النيل العامة
لإنشاء الطرق

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

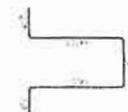
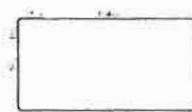
المقاول العام : شركة النيل شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

حصص حديد الكمر البريكاست كوبري شندويل

رقم البند	العدد	القطر (مم)	الطول (مم)	الشكل	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	العنصر
24	7	32	8000		7,32	353,98	
	39	32	12000		7,32	2958,22	
	7	32	10400		7,32	460,17	
	7	32	8000		7,32	353,98	
	7	32	10100		7,32	449,11	
	14	32	7000		7,32	530,96	
	14	32	10100		7,32	893,79	
	7	32	12000		7,32	530,96	
	7	32	8000		7,32	353,98	
	50	16	3880		1,58	307,57	
	250	12	3790		0,89	820,00	

	98,99	1,08		328.	17	18
	17,77	1,08		05..	17	2.
	11,72	1,08		7...	17	1.
	189,72	1,08		12...	17	1.
	05,91	2,27		007.	2.	3
	27,23	2,27		70...	2.	2
	09,26	2,27		12...	2.	2
	22,77	0,89		8...	12	7
	27,77	0,89		0...	12	7
	128,00	0,89		12...	12	12
	28,00	0,89		9...	12	7
	21,22	0,89		2...	12	7
	98,99	1,08		172.	17	27

	72,78	0,89		227-	12	37
	171,78	0,89		174.	12	111
	100,08	0,72		227-	10	111
	397,30	0,89		277-	12	177
	887,9.	1,08		1840	17	177
	80,08	0,89		2000	12	18
	07,30	1,08		1977,0	17	18
	173,8-	0,89		809	12	214
	117,72	0,89		200-	12	36

	١٣١,١٧	٣,٨٦		٤٢٥٠	٢٥	٨
	٣٠٢,٦٥	٦,٣٢		٣٤٢٠	٣٢	١٤
	٧٣,٣٢	١,٥٨		٥٨٠٠	١٦	٨
	٣٦,٠٠	٢,٠٠		٣٠٠٠	١٨	٦
	٧٩,٢٠	١,٥٨		٣٥٨٠	١٦	١٤
كجم	١١٣٨٠,٢٧		الاجمالي لعدد ١ كمره بريكاست			
كجم	٣٤١٤٠,٨٠		الاجمالي لعدد ٣ كمره بريكاست (الموقف السابق)			
كجم	٤٥٥٢١,٠٧		الاجمالي لعدد ٤ كمره بريكاست (الموقف الحالي)			

٤٥,٥٢ طن للكمرات	اجمالي كمية الحديد المستخدمة في المشروع حتى تاريخ ٢٠٢٤/١/١٧
١٢,٠٢ طن للخوازيق	
٧,٢٤٩ طن للقواعد	
٦٤,٧٩	الاجمالي بالطن

أعتماد استشاري المالك

أعتماد مهندس الشركة المنفذة

١٢/١٧
٢٠٢٤

المشروع : كوبري شندويلي



المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري



المقاول العام : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

المقاول العام : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

حصر العزل لكوبري جزيرة شندويل

م	البيد	وصف العنصر	الوحده	الابعاد بالمتر		العدد	الكميه بالمتر المسطح		
				الطول	العرض		اجمالي التصاق	المستقطع	الاجمالي
27	العزل	المنطقه رقم ١	٢م	٨	١,٦٣	١	١٩,٢٦	١,٢	١٨,٠٦
		المنطقه رقم ٢	٢م	١,٧	٠,٣	٢	١,٠٢		١,٠٢
		المنطقه رقم ٣	٢م	٠,٩٧٥	٢,١	٢	٤,١٠		٤,١٠
		المنطقه رقم ٤	٢م	١,٩٢		٢	٣,٨٤		٣,٨٤
		المنطقه رقم ٥	٢م	٣,٥٥	٠,٦	٢	٤,٢٦		٤,٢٦
		المنطقه رقم ٦	٢م	٦,٨	١,٥٧٥	١	١٠,٧١		١٠,٧١
٢م		اجمالي العزل لعدد ١ قاعدة مسلحه					41.99		
٢م		اجمالي العزل لعدد ٢ قاعدة مسلحه					83.97		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١/١٣
٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية المنطقة السابعة بأسبوط

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة إلى موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة على احتساب كميات كباري جزيرة شندويل / بهجورة /

الكوم الأحمر على عملية انشاء (١١) كوبري على مزلقانات السكة الحديد بمحافظة المنيا وأسبوط تنفيذ الشركة القابضة

لمشروعات الطرق والكباري.

نتشرف بالإحاطة بأنه تم تنفيذ الكميات التالية :-

ملاحظات	الكميات المنفذة			بيان الأعمال	م
	جملة مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار العمل السابق لإجرائه		
يتم المراجعة والصرف طبقاً لعقد العملية المنوه عنها بعاليه.	١٧٠ م. ط	٠ م. ط	١٧٠ م. ط	أعمال الجسات بالبر	١
	٣ بالعدد	٠ بالعدد	٣ بالعدد	أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها	٢
	٤٩٣,٩ م. ط	١٨,٨٤ م. ط	٤٧٥,٠٦ م. ط	أعمال تنفيذ خوازيق قطر ١,٠٠ م	٣
	١٦,٨٨ طن	٠,٥٢ طن	١٦,٣٦ طن	أعمال توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ	٤
	٣م ٢٠٢,٥٨	٣م ٠	٣م ٢٠٢,٥٨	أعمال حفر في جميع أنواع التربة عدا المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب	٥
	٣م ٢١١,٦٥	٣م ٠	٣م ٢١١,٦٥	أعمال حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة	٦
	٣م ١٣٥,٠٩	٣م ١٣٥,٠٩	٣م —	بالمتر المكعب توريد ورد برمالم نظيفة	٧
	٣م ٣١٠,٩,٨٣	٣م ١٥٧,٥٨	٣م ٢٩٥٢,٢٥	أعمال الردم المؤقت بأتربة صالحه حتى منسوب سطح الطريق	٨
	٣م ٩٣,٠٥	٣م ٩٣,٠٥	٣م —	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للقواعد بالبر	٩



	٣م١١,٣٥	٣م٨,٨٢	٣م٢,٥٣	أعمال خرسانة عادية للأساسات	١٠
	٣م٨٨,٧١	٣م٥١,٥١	٣م٣٧,٢	أعمال خرسانة مسلحة لزوم كمرات سابقة الصب	١١
	طن ١٣٧,٣٠٨	طن ٥١,٣٨٢	طن ٨٥,٩٢٦	أعمال توريد وتركيب حدد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية	١٢
	٢م ٥٧,٥٧	٢م ٥٧,٥٧	٢م _____	بالمتر المربع عمل عزل من البيتومين علي البارد	١٣
يتم استقطاع نسبة ١٠٪ لحين ظهور نتائج الاختبارات	١٤ بالعدد	١٤ بالعدد	_____ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين بجوايط حمولة ٢٥٠ طن	١٤
	١ بالمقطوعية	.	١ بالمقطوعية	بالمقطوعية تكسيركباري والفئة شاملة مما جميعه	١٥

التشوينات :-

يصرف نسبة ٦٠٪ من إجمالي التشوينات	طن ٤٨,٦١٨	طن (٥١,٣٨٢-)	١٠٠ طن	أعمال توريد وتركيب حدد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية	١
---	-----------	--------------	--------	--	---

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو صرف الكميات عالية بالمستخلص الجاري طرفكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام..

تحريراً في ٢٠٢٣/١٢/٣

رئيس الإدارة المركزية

عماد حسين



عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

إنشاء كباري مداخل المزلقانات (بهجوره القبلي)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	السابق	ما تم تنفيذه خلال المده	جملة ما تم تنفيذه	ملاحظات
أ-2	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الجسات	م ط	60	0	60	
7	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل	عدد	1	0	1	
أ-8	بالمتر الطولي خوازيق ارتكاز محفورة بالبر ومصبوبة في مواقعها قطر ١٠٠ سم	م ط	169.56	18.84	188.4	
10	بالطن توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ بمادة معتمدة	طن	4.69	0.52	5.21	
12	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب لزوم عمل الأساسات	م3	60.61	0	60.61	
15	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت بترية صالحة حتي منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة داخل المجري المائي	م3	1136.34	157.58	1293.92	
16	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للاساسات و البلاطات الانتقاليه	م3	0.00	4.10	4.10	
22	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للقواعد بالبر	م3	0.00	32.30	32.30	
أ-24	الطن توريد وتركيب ورس التسليح (٤٠/٦٠) (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	17.373	8.412	25.785	
تشويينات :						
أ-24	الطن توريد وتركيب ورس التسليح (٤٠/٦٠) (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	50.00	8.412-	41.59	يصرف نسبة 60 % من اجمالي التشويينات

مهندس الهينه /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية الثامنة - قنا
الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق
عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبرى بهجوره)
بند رقم (8) بالمتر الطولى خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة في مواقعها " قطر ١٠٠ سم

م	البند	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الجزئي	الملاحظات	
خوازيق كوبرى مزلقان بهجور قبلي								
1	خوازيق المحور 1	5	18.84			94.20		
2	خوازيق المحور 2	5	18.84			94.20		
اجمالي اطوال خوازيق كوبرى بهجوره (م ط)							188.40	

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية الثامنة - قنا
الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق
عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبرى بهجوره)

بند رقم (10) بالطن توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ بمادة معتمدة

م	رقم الخازوق	معامل	الطول	قطر خارجي	وزن المتر الطولي	خصم	اجمالي كجم	الملاحظات	
خوازيق كوبرى مزلقان بهجور قبلي									
1	p1.1	1	3.50	1	148.85		520.98		
2	p1.2	1	3.50	1	148.850		520.98		
3	p1.3	1	3.50	1	148.850		520.98		
4	p1.4	1	3.50	1	148.850		520.98		
5	p1.5	1	3.50	1	148.850		520.98		
6	p2.1	1	3.50	1	148.850		520.98		
7	p2.2	1	3.50	1	148.850		520.98		
8	p2.3	1	3.50	1	148.850		520.98		
9	p2.4	1	3.50	1	148.850		520.98		
	p2.5	1	3.50	1	148.850		520.98		
	اجمالي وزن القيسونات الدائمه كوبرى بهجوره (طن)							5.21	

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

(كوبرى بهجوره)

بند رقم (15) بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت باتربة صالحه حتى منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة داخل المجري المائى

Notes	المكعب	الارتفاع	العرض المتوسط	عرض علي منسوب الردم	عرض القاع	الطول	البند
	1293.92	3.59	14.43	20.85	8.00	25.00	الردم المؤقت باتربه صالحه
<u>متر مكعب</u>	<u>1293.92</u>	اجمالي كميات الردم المؤقت لزوم اعمال الخوازيق بكوبرى مزلقان بهجوره القبلي					

مهندس الهيئه /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

(كوبرى بهجوره)

بند رقم (22) بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية (هامات)

م	البند	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	المكعب	الشكل	
1	تفاصيل خرسانه الهامات بهجوره	1	14.00	1.63	1.00	22.82	الهامه	
2		1	14.00	0.30	1.16	4.87	حائط رقبة الوزه	
3		1	12.80		0.12	1.57	الشفه برقبه الوزه (شبه منحرف)	
4		2	0.60		2.53	3.04	الاكتاف (المثلث)	
	اجمالي مكعب عدد (1) هامه						32.30	

مهندس الهيئة /

مهندس الشركه /

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية الثامنه - قنا
الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق
عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبرى بهجوره)
بند رقم (16) بالمر المكعب توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية

م	البند	الوحده	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	المكعب	ملاحظات	
2	فرشة من الخرسانه العاديه اسفل الهامات	م3	2	14.20	1.83	0.10	0.79	4.41	كوبرى بهجوره	
	اجمالي الخرسانه العاديه لعدد (2) هامه								4.41	م3

مهندس الهيئه /

ن الشركة /

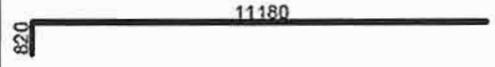
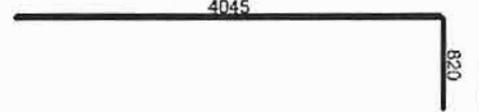
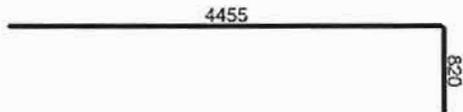
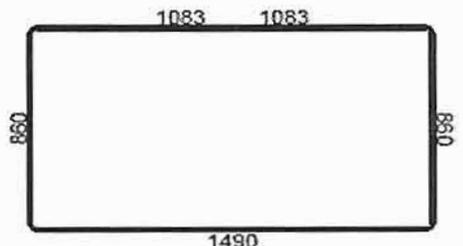
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبرى بهجوره)

(24-أ) بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى

م	شكل السيخ	القطر	العدد	وزن المتر	طول السيخ	الوزن الكلي (كجم)	الملاحظات
حديد هامات محور (1) كوبرى مزلقان بهجور قبلى							
1		25	12	3.85	12.000	554.400	الحديد السفلي
2		25	12	3.85	4.870	224.994	الحديد السفلي
3		25	12	3.85	12.000	554.400	الحديد العلوي
4		25	12	3.85	5.280	243.936	الحديد العلوي
5		16	111	1.58	5.375	942.668	الكانات الرئيسيه

مهندس الهيئه /



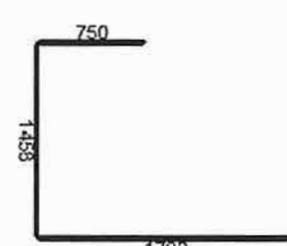
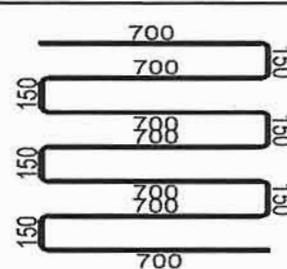
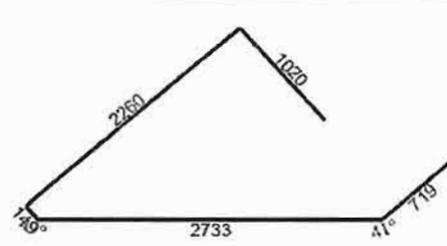
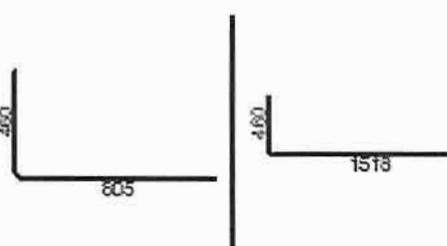
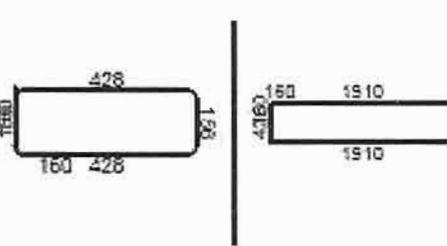
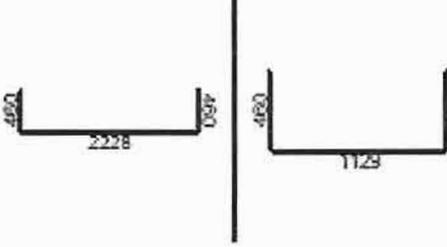
مهندس الشركه /



الملاحظات	الوزن الكلي (كجم)	طول السيخ	وزن المتر	العدد	القطر	شكل السيخ	ع
الكانات الداخليه	686.033	2.320	0.888	<u>333</u>	12		6
كانات المراه	671.705	3.830	1.58	<u>111</u>	16		7
كانات ظهر الوزه	449.162	2.760	1.58	<u>103</u>	16		8
اشاير ربط البلاطه الانتقاليه	169.741	0.890	2.98	<u>64</u>	22		9
	303.360	12.000	1.58	<u>16</u>	16		##
اسياخ جانبيه	66.613	5.270	1.58	<u>8</u>	16		##

مهندس الهيئه /

مهندس الشركه /

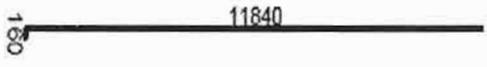
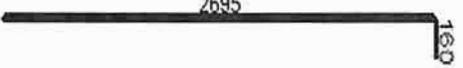
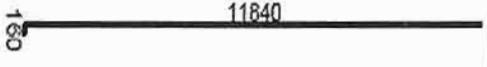
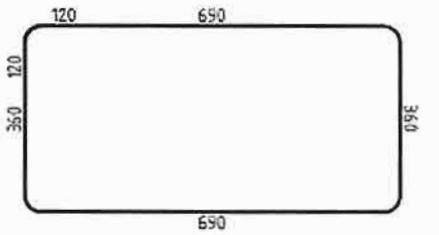
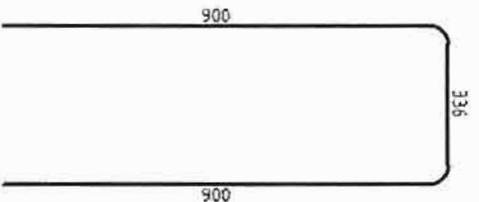
الملاحظات	الوزن الكلي (كجم)	طول السيخ	وزن المتر	العدد	القطر	شكل السيخ	م.
	50.560	4.000	1.58	8	16		##
كانات شاتش اسفل الركائز	256.592	5.800	1.58	28	16		##
حديد الوينجات	86.963	6.880	1.58	8	16		##
	61.487	1.622	1.58	24	16		##
	174.160	3.242	1.58	34	16		##
	147.803	2.599	1.58	36	16		##

مهندس الهيئه /



مهندس الشركه /



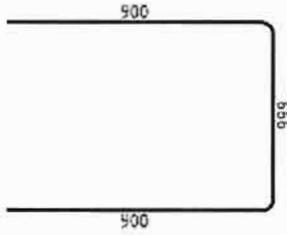
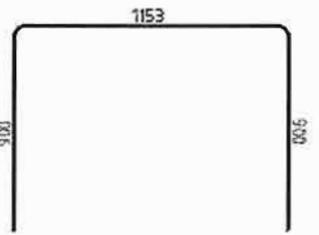
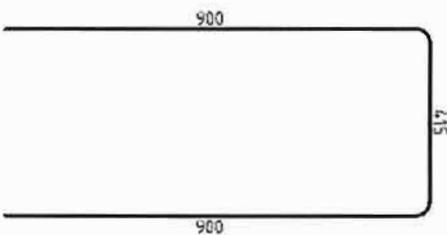
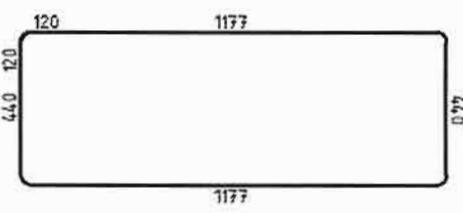
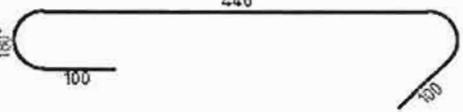
الملاحظات	الوزن الكلي (كجم)	طول السيخ	وزن المتر	العدد	القطر	شكل السيخ	رقم
براندات المرايه	341.280	12.000	1.58	<u>18</u>	16		##
	81.196	2.855	1.58	<u>18</u>	16		##
براندات ظهر الوزه	75.840	12.000	1.58	<u>4</u>	16		##
	18.044	2.855	1.58	<u>4</u>	16		##
كانات pedstal	14.545	2.340	0.888	<u>7</u>	12		##
	189.347	2.140	1.58	<u>56</u>	16		##

مهندس الهيئه /



مهندس الشركه /



الملاحظات	الوزن الكلي (كجم)	طول السيخ	وزن المتر	العدد	القطر	شكل السيخ	م
كانات bafred	54.415	2.460	1.58	<u>14</u>	16		##
	23.305	2.950	1.58	<u>5</u>	16		##
	17.662	2.210	0.888	<u>9</u>	12		##
	12.325	3.470	0.888	<u>4</u>	12		##
	9.093	0.640	0.888	<u>16</u>	12		##
	6481.631	اجمالي حديد تسليح خوازيق كوبري بهجوره (طن)					

مهندس الهيئه /



مهندس الشركه /



الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية الثامنة - قنا
الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق
عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبرى بهجوره)

(A-24) بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى

م	شكل السيخ	القطر	عدد الخوازيق	العدد الاسياخ للخازوق	طول السيخ	وزن المتر الطولي	الوزن الكلي (طن)	الملاحظات	
حديد خوازيق كوبرى مزلقان بهجور قبلي									
1		25	10	20	12.00	3.850	9.240		
2		22	10	20	8.77	2.980	5.227		
3		22	10	10	3.00	2.980	0.894		
4		12	10	37	12.00	0.888	3.943		
							19.304	اجمالي حديد تسليح خوازيق كوبرى بهجوره (طن)	

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
إنشاء كباري مداخل المزلقانات (الكوم الاحمر)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	السابق	ما تم تنفيذه خلال المدة	جملة ما تم تنفيذه	ملاحظات
2-أ	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الجسات	م ط	60.00	0.00	60.00	
7	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل	عدد	1.00	0.00	1.00	
8-أ	بالمتر الطولي خوازيق ارتكاز محفورة بالبر ومصبوبة في مواقعها قطر ١٠٠ سم	م ط	185.50	0.00	185.50	
10	بالطن توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ بمادة معتمدة	طن	6.40	0.00	6.40	
11	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة عدا (التربة المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب	3م	202.58	0.00	202.58	
12	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب لزوم عمل الأساسات	3م	60.61	0.00	60.61	
14	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفه	3م	0.00	135.09	135.09	
15	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت باتربة صالحه حتي منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة داخل المجري المائي	3م	1815.91	0.00	1815.91	
16	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للاساسات و البلاطات الانتقاليه	3م	0	4.41	4.41	
19	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للكمرات سابقه الصب	3م	0	51.51	51.51	
22	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للقواعد بالبر	3م	0	60.75	60.75	
24-ا	الطن توريد وتركيب و رص التسليح (٤٠/٦٠) (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	19.03	42.97	62.00	
27	بالمتر المربع عمل طبقة عزل من البيتومين و جهين على البارد	2م	0	57.57	57.57	
29-أ	بالعدد توريد و تركيب ركاز من النيوبرين بجوايط حموله 250 طن	عدد	0	14	14	استقطاع 10% لحين ظهور نتائج الاختبارات
بنود مستحدثه :						
1	بالمقطوعيه تكسير كباري و الفننه شامله مما جميعه	مقطوعيه	1.00	0.00	1.00	
تشويينات :						
24-ا	الطن توريد وتركيب و رص التسليح (٤٠/٦٠) (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	50.00	42.97-	7.03	يصرف نسبة 60 % من اجمالي التشويينات

مهندس الهيئه /

مهندس الشركة /

الهيئة انعامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبرى الكوم الاحمر)

بند رقم (14) بالمتر المكعب توريد ردم رمال نظيفة او تربة زلطيه حول الاساسات و جسم الكوبرى

Notes	المكعب	خصم	الارتفاع	العرض	الطول	عدد	البند
	135.09	8.27	1.28	4.00	14.00	2	توريد ردم رمال نظيفة او تربة زلطيه حول الاساسات و جسم الكوبرى
<u>متر مكعب</u>	<u>135.09</u>						اجمالي كميات توريد ردم رمال نظيفة او تربة زلطيه حول الاساسات و جسم الكوبرى بكوبرى مزلقان الكوم الاحمر

مهندس الهيئه /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنہ - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

(كوبرى الكوم الاحمر)

بند رقم (16) بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية

م	البند	الوحده	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	المكعب	ملاحظات
1	فرشة من الخرسانه العاديه اسفل الهامات	م ³	2	14.20	1.83	0.10	0.79	4.41	كوبرى الكوم الاحمر

مهندس الهيئة /



مهندس الشركة /



الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية الثامنة - قنا
الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق
عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبرى الكوم الاحمر)

بند رقم (19) بالتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب

م	البند	الوحده	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	المكعب	ملاحظات	
1	جزء اعلي الركيزه بدون فلانش	3م	14	0.65	0.70	0.30	1.91		
2	جزء بالرقرب من الركيزه بفلانش	3م	14	1.35		0.40	7.56		
3	جزء تغيير ارتفاع الكمرا	3م	14	0.30		0.51	2.12	متوسط مساحتي القطاع	
4	جزء كامل ارتفاع الكمرا	3م	7	9.35		0.61	39.92		
			اجمالي الخرسانه المسلحه لعدد (7) كمرا سابقة الصب					51.52	3م

مهندس الهيئه /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

(كوبرى الكوم الاحمر)

بند رقم (22) بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية (هامات)

م	البند	الوحده	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	المكعب	ملاحظات
1	الهامة اعلى الخوازيق	3م	2	14.00	1.63	1.00	45.64	كوبرى الكوم الاحمر
2	الحائط الساند	3م	2	14.00	0.30	0.82	6.85	
3	الشفه ارتكاز البلاطه الانتقاليه	3م	2	12.80	0.123		3.15	
4	الاكتاف الجانبيه	3م	4	0.60	2.13		5.12	
								3م
						60.75		اجمالي الخرسانه المسلحه لعدد (2) هامه

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى
 الادارة المركزية الثامنة - قنا
 الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق
 عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
 (كوبرى الكوم الاحمر)

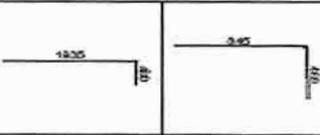
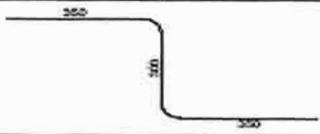
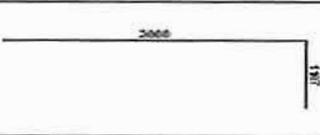
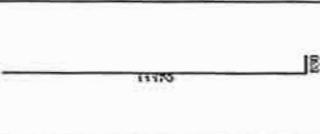
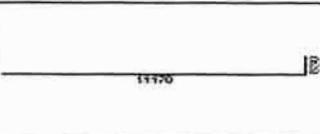
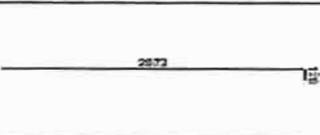
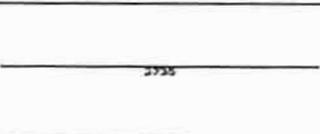
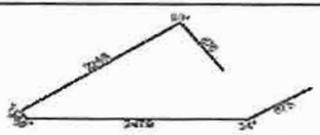
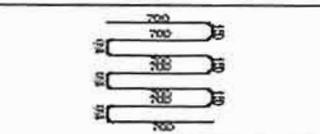
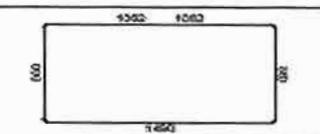
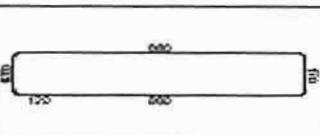
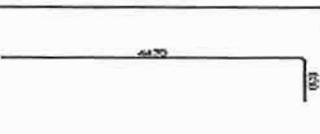
(أ-24) بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى

م	شكل السليخ	القطر	عدد الخوازيق	العدد الاسياخ للخازوق	طول السليخ	وزن المتر الطولي	الوزن الكلي (طن)	الملاحظات	
حديد خوازيق كوبرى مزلقان الكوم الاحمر									
محور رقم (1)									
		25	5	20	12.00	3.850	4.620	L=1	
		22	5	20	8.87	2.980	2.643	L=8.8 2	
		22	5	10	3.00	2.980	0.447	3	
		12	5	37	12.00	0.888	1.971	4	
محور رقم (2)									
		25	5	20	12.00	3.850	4.620	L=1 1/2 m	
		22	5	20	8.09	2.980	2.411	L=8.09 m 2	
		22	5	9	3.00	2.980	0.402	3	
		12	5	36	12.00	0.888	1.918	4	
	اجمالي حديد تسليح خوازيق كوبرى الكوم الاحمر (طن)							19.033	

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

حديد تسليح هامات كوبري الكوم الاحمر المحور 1

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
①	Y16		2395~1305	28	81.78	1.4%	-S.B.
②	Y22		1000	64	190.98	3.3%	
③	Y16		5035	16	127.18	2.2%	-S.B-STAGG.
④	Y25		12000	12	554.88	9.5%	-B2-STAGG.
⑤	Y25		12000	12	554.88	9.5%	-T2-STAGG.
⑥	Y16		3000	14	66.28	1.1%	-S.B-STAGG.
⑦	Y16		2735	4	17.27	0.3%	-S.B-STAGG.
⑧	Y16		8642	8	83.87	1.4%	-T&B
⑨	Y16		5800	28	258.32	4.4%	BEARING MESH
⑬	Y16		5375	111	941.67	16.1%	-OUTER-ST.
⑭	Y12		2300	333	679.93	11.6%	-INNER-ST.
⑮	Y25		5300	12	245.05	4.2%	-T2-STAGG.

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

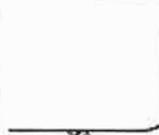
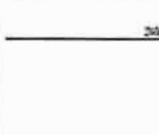
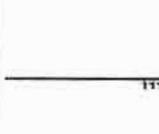
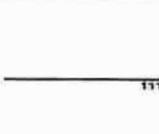
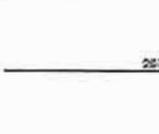
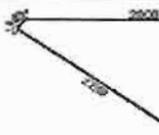
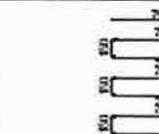
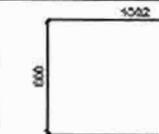
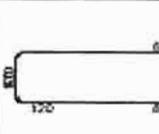
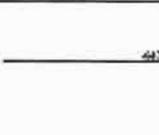
تابع حديد تسليح هامات كوبري الكوم الاحمر المحور 1

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
(16)	Y25		4885	12	225.88	3.9%	-B2-STAGG.
(21)	Y16		12000	16	303.04	5.2%	-S.B-STAGG.
(22)	Y16		12000	14	265.17	4.5%	-S.B-STAGG.
(23)	Y16		3170	111	555.44	9.5%	-U BARS
(24)	Y16		12000	4	75.76	1.3%	-S.B-STAGG.
(25)	Y16		2245	103	364.9	6.2%	-T&B
(26)	Y16		3165	8	39.98	0.7%	-S.B.
(27)	Y16		3090~2530	16	70.97	1.2%	-S.B.
(28)	Y16		4295~1785	32	153.56	2.6%	-V.L-S.B
Total mass = 5855 kg							

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

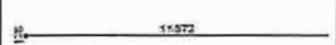
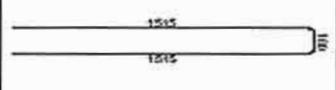
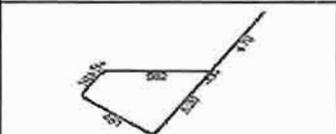
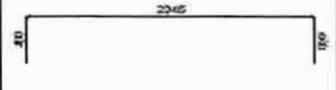
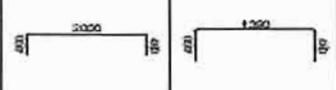
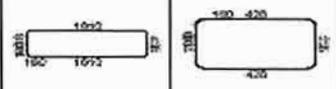
حديد تسليح هامات كوبري الكوم الاحمر المحور 2

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
①	Y16		2220~1255	28	78.79	1.3%	-S.B.
②	Y22		1000	64	190.88	3.3%	
③	Y16		5035	16	127.16	2.2%	-S.B-STAGG.
④	Y25		12000	12	554.88	9.5%	-B2-STAGG.
⑤	Y25		12000	12	554.88	9.5%	-T2-STAGG.
⑥	Y16		3000	14	68.28	1.1%	-S.B-STAGG.
⑦	Y16		2735	4	17.27	0.3%	-S.B-STAGG.
⑧	Y16		6760	8	85.38	1.5%	-T&B
⑨	Y16		5800	28	258.32	4.4%	BEARING MESH
⑬	Y16		5375	111	941.67	16.1%	-OUTER-ST.
⑭	Y12		2300	333	679.93	11.6%	-INNER-ST.
⑮	Y25		5300	12	245.05	4.2%	-T2-STAGG.

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

تابع حديد تسليح هامات كوبري الكوم الاحمر المحور 2

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
(18)	Y25		4885	12	225.88	3.9%	-B2-STAGG.
(21)	Y16		12000	16	303.04	5.2%	-S.B-STAGG.
(22)	Y16		12000	14	285.17	4.5%	-S.B-STAGG.
(23)	Y16		3180	111	558.87	9.5%	-U BARS
(24)	Y16		12000	4	75.78	1.3%	-S.B-STAGG.
(25)	Y16		2215	103	360.07	6.1%	-T&B
(26)	Y16		3185	8	39.98	0.7%	-S.B.
(27)	Y16		2950~2310	20	83.02	1.4%	-S.B.
(28)	Y16		4395~1627	32	152.08	2.8%	-V.L-S.B
Total mass = 5860 kg							

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حديد تسليح عدد (7) كمرات سابقة الصب كوبري الكوم الاحمر

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
①	Y32		11000	49	3402.92	10.8%	-B1-STAGG.
②	Y32		4400	49	1361.26	4.3%	-B1-STAGG.
③	Y32		9445	49	2921.83	9.3%	-B2
④	Y32		8000	28	1414.16	4.5%	-B3
⑤	Y32		3680	98	2276.68	7.2%	-B1
⑥	Y25		4415	98	1657.1	5.3%	-T1
⑦	Y25		12000	49	2265.75	7.2%	-T1-STAGG.
⑧	Y25		6115	49	1154.6	3.7%	-T1-STAGG.
⑨	Y12		2670	294	696.99	2.2%	-INNER STIRR.
⑩	Y16		3920	294	1819.21	5.8%	-OUTER STIRR.
⑪	Y16		3920	238	1472.69	4.7%	-OUTER STIRR.
⑫	Y16		2750	238	1033.11	3.3%	-INNER STIRR.
⑬	Y16		3520~3460	42	241.31	0.8%	-OUTER STIRR.
⑭	Y16		2650~2250	42	162.41	0.5%	-INNER STIRR.
⑮	Y16		3320	260	1467.42	4.7%	-OUTER STIRR.
⑯	Y16		2150	280	950.26	3%	-INNER STIRR.

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

تابع حديد تسليح عدد (7) كمرات سابقة الصب كوبري الكوم الاحمر

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
17	Y16		1120	98	173.27	0.6%	U-BAR
19	Y16		4900	56	424.28	1.3%	-BEARING MESH
20	Y16		12000	42	795.46	2.5%	-S.B.; -S.B.-STAGG.
21	Y16		4000	28	176.77	0.6%	-S.B.-STAGG.
22	Y16		2700	14	59.66	0.2%	-S.B.
23	Y16		12000	7	132.58	0.4%	-S.B.
24	Y16		10000	7	110.48	0.4%	-S.B.
25	Y16		1840	448	1301.05	4.1%	-TF1
26	Y12		2280	448	906.85	2.9%	-BF1
27	Y12		12000	112	1193.21	3.8%	-BF2-STAGG.; -TF2-STAGG.
28	Y12		1250	112	124.31	0.4%	-BF2-STAGG.; -TF2-STAGG.
29	Y25		2430	56	524.44	1.7%	-L-HOOK
30	Y22		2060	28	172.08	0.5%	-U-L-HOOK
31	Y12		780	602	417.06	1.3%	-SH.CONN.
32	Y22		2248	20	134.14	0.4%	-REBENT BARS
33	Y22		3215	50	479.74	1.5%	-REBENT BARS
Total mass = 31433 kg							

	طن	19.033	اجمالي كميته حديد تسليح الحوازيق (كوبري الكوم الاحمر)
	طن	11.715	اجمالي كميته حديد تسليح الهامات (كوبري الكوم الاحمر)
	طن	31.433	اجمالي كميته حديد تسليح الكمرات سابقة الصب (كوبري الكوم الاحمر)
	طن	62.181	اجمالي حديد التسليح المنفذ (كوبري الكوم الاحمر)

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبرى الكوم الاحمر)

بند رقم (27) بالمتر المربع عمل طبقة عزل من البيتومين و جهين على البارد

م	البند	الوحده	العدد	الطول	العرض	المكعب	ملاحظات
1	الحائط الرأسى	م2	1	12.80	0.98	12.54	محور 1
	الحائط الرأسى	م2	1	12.80	1.12	14.34	محور 2
2	وتر شفة رقبة الوزه	م2	2	12.80	0.37	9.52	محور 2&1
3	الجزء الرأسى شفة رقبة الوزه	م2	2	12.80	0.30	7.68	محور 2&1
4	الاكتاف الوجه الداخلى	م2	2	1.58		3.15	محور 1
5	الاكتاف الوتر السفلى	م2	2	2.58	0.60	3.10	محور 1
6	الاكتاف الوجه الداخلى	م2	2	1.72		3.44	محور 2
7	الاكتاف الوتر السفلى	م2	2	2.66	0.60	3.19	محور 2
	مخ الوينج	م2	4	0.60	0.25	0.60	محور 2&1
						57.57	م2
اجمالي العزل البيتوميني بالمتر المربع							

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

(كوبري الكوم الاحمر)

بند رقم (29 - أ) بالعدد توريد و تركيب ركائز من النيوبرين حمولة 250 طن بجوايط

م	البند	العدد	الطول	العرض	السمك	الجزئي	الملاحظات	
توريد و تركيب ركائز من النيوبرين حمولة 250 طن الكوم الاحمر								
1	ركائز من النيوبرين حمولة 250 طن بجوايط	7				7.00	محور رقم (1)	
2		7				7.00	محور رقم (2)	
	اجمالي بالعدد توريد و تركيب ركائز من النيوبرين حمولة 250 طن بجوايط (كوبري الكوم الاحمر)						14.00	

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة المنفيلية - أسبوط

لعمري طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة على إدراج أعمال إنشاء كوبرى هيكى باشا
تطاق الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا إلى عملية إنشاء (١١) كوبرى على مزلقانات السكة الحديد بد حافظى النيا وأسيوط
تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى .

لتشرف بالإحاطة بأنه تم تنفيذ الكميات التالية :-

ملاحظات	الكميات المنفذة			بيان الأعمال	رقم
	حجم مقدار الأعمال التى تمت	مقدار الأعمال التى تمت فى هذه المدة	مقدار العمل السابق لإجراءه		
١. يتم المراجعة والتصرف طبقاً لعقد العملية المنوه عنها بمعاينه .	٥٨ م.م	---	٥٨ م.م	أعمال الرقع الساحرى	١
	٨٠ م.م	---	٨٠ م.م	أعمال الحسات	٢
	١٦٨ م.م	---	١٦٨ م.م	أعمال تكشير أكتاف الكوبرى القديم	٣
	١ بالعدد	---	١ بالعدد	أعمال نقر ماكينة الخوازيق وملاحظتها	٧
	١٧٠ م.م	---	١٧٠ م.م	أعمال تنفيذ خوازيق فلر ١ متر	٨
	١١٠ م.م	---	١١٠ م.م	أعمال حفر ميكانيكى بين الخوازيق	١٣
	٢٨٧١,٧٦ م.م	---	٢٨٧١,٧٦ م.م	أعمال الردم المؤقت	١٥
	٨,٨٩ م.م	---	٨,٨٩ م.م	خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية	١٦
	٢٨,٢٦ م.م	---	٢٨,٢٦ م.م	أعمال الدبسة	١٨
	١٣٩,٢٧ م.م	---	١٣٩,٢٧ م.م	خرسانة مسلحة لزوم كميرات سابقة التصب	١٩
	١٠٣,٢١ م.م	٢٢,٣٩٨ م.م	٨٠,٨١٢ م.م	أعمال خرسانة مسلحة للقواعد	٢٠-٢١
	٩٥,٥٦ م.م	٩٥,٥٦ م.م	---	أعمال خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية	٢٣
	١٧١,١٤ طن	٣٦,٧٧٢ طن	١٣٤,٣٦٨ طن	أعمال توريد ورص حديد تسليح	٢٤
	١٤ بالعدد	---	١٤ بالعدد	توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بجوابط	٢٩

مهندس منفيلية
[Signature]

برجاء التفاتكم بالإسناد والتمسك بالتسليم بالاعمال بالمستخلص المارحى منكم .

وتمسكوا بمساحمتهم بقبول فائق الامتراء ...

تحريراً فى : ٢٠٢٣ / ٥ / ٢٣

مرفقات : (١) حجم الأعمال المنفذة

(٢) معمل التوقيع

(٣) السيرة الذاتية

(٤) الشارح والتفصيل

(٥) ...

(٦) ...

(٧) ...

(٨) ...

(٩) ...

(١٠) ...

يعتمد ..

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح

[Signature]
[Stamp]
٢٠٢٣ / ٥ / ٢٣

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة
الإبراهيمية عند مداخل المزارعات (تل الصلوة - بنر
قرية - محصرة مطهرت - بنر)



شركة النيل العامة للإنشاء والتعمير (س.م.ع.)

بيان أعمال بالكميات المقدرة بكوبري مزلقان ال العمارنة عن المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/٥/١٤

رقم البند	توصيف البند	الوحدة	الكمية	ملاحظات
١	بالمتر الطول اعمال الرفع المساح للمرائق والمطرطات	م.ط	٧٠	
١٢	بالمتر الطول اعمال لتشييد الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق	م.ط	٦٠	
٣	بالمطوية تكسير كهارى على لوعة الابراهيمية بطول من ٤٠ م و حتى ٤٥ م و عرض من ٨ م الى ١٠ م	بالمقط	١	مصنعت
٤	بالمطوية فكك و نقل البواك الممثلة الموجودة على المجارى المائية	بالمقط	١	
٥	بالمتر المسطح اعمال فكك حديد كريتال اعلى الاسوار	م	١٣٠	
٧	بالممدد لفل ماكينة الخوازيق و ملحقاتها	العدد	١	
٨	بالمتر الطول لتشييد خوازيق بالبر قطر ١٠٠ سم	م.ط	٢٢٠	
١٠	بالطن توريد و تركيب القيسون الثابت (خلال معدن)	بالطن	١٠,٦٥	
١٥	بالمتر المكعب اعمال الردم الموقت باتربة صالحة	م	٩٥٤	
١٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات	م	٥,٥٤	
١٩	بال ٢م اعمال خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب	م	١١٠,٢	
١٢٢	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية	م	٨٢,٢٤	
١٢٤	بالطن توريد و تركيب و رص حديد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية	الطن	١٢٣	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	مشروع التوسعة الانشائية للكباري السطحية لمزقات حديد حديد مصر (مشروع انشاء كوبري بني قرة)					
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري					
اسم الفرقة :	شركة النيل العامة لإنشاء والطرق					
طلب العنصر :						
اسم المتب :	عدد 29.5m (3-4)A	نوع الخرسانة :	RC			
العنصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخاتمة :	Site Batch Plant			
لجهد المطلوب بعد 28 يوم = 500	تجم / سم 2	تاريخ الصب :	09/11/2023			
نوع الاسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	07/12/2023			
أبعاد المتب :	15 x 15 x 15	شدة المعالجة :	28 يوم			
الاندماجات	NILE MIX G	المحتوي الاسمنتي	550 تجم/م3			
النتائج :-						
رقم المتب	1	2	3	4	5	6
ن المتب (جم) معالج داخليا)	8316	8104	7959	8110	7991	8137
حجم المتب (سم3)	3375	3375	3375	3375	3375	3375
مساحة المقطع (سم2)	225	225	225	225	225	225
الكثافة (جم / سم3)	2.464	2.401	2.358	2.403	2.368	2.411
الحمل حتى الانهيار (تانوتون)	1266	1174	1227	1301	1276	1196
جهد الكسر (تجم / سم2)	573	532	556	589	578	542
متوسط جهد الكسر (تجم / سم2)	562					
نسبة جهد الكسر (%)	112					
الجهد المطلوب بعد 28 يوم	500 تجم / سم2					
:						
 HELIOPOLIS Concrete Technology Center Date: _____ Name: مهندس الجيئة		 مهندس الفرقة	 مهندس الفرقة			



جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :		مشروع التوسعة الاقية للكباري السطحية لمزلاقات هيئة سكك حديد مصر (مشروع انشاء كوبري بني قرة)					
اسم المالك :		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري					
اسم الشركة :		شركة النيل العامة للإنشاء والطرق					
طلب المحضر :							
اسم المنشأ :	عدد	نوع الخرسانة :	نوع الحصى :				
العصر الإنشائي :	حجم	الخلاطة :	المطابق				
29.5m	2	R.C	Site Batch Plant				
تجهيد المطلوب بعد 28 يوم = 500 نجم / سم ³ / 2							
نوع الأسمنت :	تاريخ التسليم :	تاريخ التسليم :	تاريخ التسليم :				
O.P.C	04/11/2023	02/12/2023	يوم				
أبعاد المتعب :	شدة المعالجة :	المحتوي الأسمنتي :	الاضافات :				
15 x 15 x 15	28	550	NILE MIX G				
النتائج :							
رقم المتعب	1	2	3	4	5	6	رقم المتعب (معالج داخلياً)
8347	7930	8251					حجم المتعب (سم ³)
3375	3375	3375					مساحة المقطع (سم ²)
225	225	225					الكثافة (جم / سم ³)
2.473	2.350	2.445					الحمل حتى الانهيار (كيلو نيوتن)
1274	1266	1236					جهد التسر (نجم / سم ²)
577	573	560					متوسط جهد التسر (نجم / سم ²)
		570					نسبة جهد التسر (%)
		114					الجهد المطلوب بعد 28 يوم
		500					
: ١							
مهندس الخرسانة		مهندس الخرسانة		مهندس الخرسانة		مهندس الخرسانة	



جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :		مشروع التوسعة الانشائية للكباري السطحية لمزلقانات هيئة سكك حديد مصر (مشروع إنشاء كوبري بني قردة)				
اسم العميل :		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري				
اسم الشركة :		شركة النيل العامة للإنشاء والطرق				
نوع القصب :						
اسم العنصر :	نوع الخرسانة :	كم 3 (3-4)				
العنصر الانشائي :	الخلاطة :	خرسانة مسلحة				
تاريخ التسليم :		12/11/2023				
تاريخ الكسر :		10/12/2023				
فترة المعالجة :		28 يوم				
المحتوى الاسمنتي		550 كجم/م ³				
نوع الاسمنت :		O.P.C				
أبعاد المكعب :		15 x 15 x 15				
الاضافات :		NILE MX G				
التعليق :-						
رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (معالج داخلية)	8293	8024	8117			
حجم المكعب (سم ³)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم ²)	225	225	225			
الكثافة (جم / سم ³)	2.457	2.377	2.405			
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1212	1307	1236			
جهد الكسر (كجم / سم ²)	549	592	560			
متوسط جهد الكسر (كجم / سم ²)	567					
نسبة جهد الكسر (%)	113					
الجهد المطلوب بعد 28 يوم	500 كجم / سم ²					
ت :						
مهندس الهيئة		Concrete Technology Centre		HELIOPOLIS		



جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :		مشروع التوسعة النهائية للكباري السطحية لمزقات هنية سكك حديد مصر (مشروع إنشاء كوبري بني قرة)					
اسم المالك :		الهيئة العامة للطرق والكباري ونقل البري					
اسم الشركة :		شركة النيل العامة للإنشاء والطرق					
طلب العنصر :							
اسم العنصر :	نوع الخرسانة :	رقم 2 (3-4)	نوع الخرسانة :				
العنصر الإنشائي :	الخلاطة :	خرسانة مسلحة					
تاريخ الصب :		15/11/2023	تاريخ التسليم :	13/12/2023			
تاريخ المعالجة :		28 يوم	نوع الأسمنت :	O.P.C			
المحتوي الاسمي :		550 كجم/م ³	أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15			
			الاصناف :	NILE MIX G			
النتائج :							
رقم المكعب	1	2	3	4	5	6	نوع المكعب (جم) (معالج داخلي)
	8024	8210	7974				حجم المكعب (سم ³)
	225	225	225				مساحة المقطع (سم ²)
	2.377	2.433	2.363				الثقل (جم / سم ³)
	1125	1245	1189				الحمل حتى الانهيار (نيوتن)
	510	564	539				جهد التمسك (كجم / سم ²)
			537				متوسط جهد التمسك (كجم / سم ²)
			107				نسبة جهد التمسك (%)
			500 كجم / سم ²				الجهد المطلوب بعد 28 يوم
مهندس البيئة		مهندس الخرسانة		مهندس الخرسانة		مهندس الخرسانة	



جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :		مشروع التوسعة الاقليمية للكيارى السطحية لمرافقات هيئة سكك حديد مصر (مشروع انشاء كوبرى بني قرة)																																																																							
اسم المالك :		الهيئة العامة للطرق والكيارى والنقل البرى																																																																							
اسم الشركة :		شركة النيل العامة لإنشاء الطرق																																																																							
طلب الفحصي :																																																																									
اسم المنشأ :		نمر 1 (3-4)A																																																																							
نوع الخرسانة :		RC																																																																							
العصر الإفتراضي :		خرسانة مسلحة																																																																							
المصنع :		Site Batch Plant																																																																							
تاريخ الصب :		11/11/2023																																																																							
نوع الأسمنت :		O.P.C																																																																							
تاريخ التمر :		18/11/2023																																																																							
أبعاد المتعب :		15 x 15 x 15																																																																							
الاضافات :		NILE MIX G																																																																							
مدة المعالجة :		7 ايام																																																																							
المحتوي الأسملي :		550 كجم/م3																																																																							
النتائج :-																																																																									
<table border="1"><thead><tr><th>رقم المتعب</th><th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th></tr></thead><tbody><tr><td>وزن المتعب (جم) (معالج داخليا)</td><td>7977</td><td>7900</td><td>8360</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>حجم المتعب (سم3)</td><td>3375</td><td>3375</td><td>3375</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>مساحة المقطع (سم2)</td><td>225</td><td>225</td><td>225</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>الكثافة (جم / سم3)</td><td>2.364</td><td>2.341</td><td>2.477</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>الحمل حتى الانهيار (نيوتن)</td><td>1003</td><td>1022</td><td>1111</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>جهد التمر (نجم / سم2)</td><td>454</td><td>463</td><td>503</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>متوسط جهد التمر (نجم / سم2)</td><td colspan="3">474</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>نسبة جهد التمر (%)</td><td colspan="3">126</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>الجهد المطلوب بعد 7 ايام</td><td colspan="3">375 نجم / سم2</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				رقم المتعب	1	2	3	4	5	6	وزن المتعب (جم) (معالج داخليا)	7977	7900	8360				حجم المتعب (سم3)	3375	3375	3375				مساحة المقطع (سم2)	225	225	225				الكثافة (جم / سم3)	2.364	2.341	2.477				الحمل حتى الانهيار (نيوتن)	1003	1022	1111				جهد التمر (نجم / سم2)	454	463	503				متوسط جهد التمر (نجم / سم2)	474						نسبة جهد التمر (%)	126						الجهد المطلوب بعد 7 ايام	375 نجم / سم2					
رقم المتعب	1	2	3	4	5	6																																																																			
وزن المتعب (جم) (معالج داخليا)	7977	7900	8360																																																																						
حجم المتعب (سم3)	3375	3375	3375																																																																						
مساحة المقطع (سم2)	225	225	225																																																																						
الكثافة (جم / سم3)	2.364	2.341	2.477																																																																						
الحمل حتى الانهيار (نيوتن)	1003	1022	1111																																																																						
جهد التمر (نجم / سم2)	454	463	503																																																																						
متوسط جهد التمر (نجم / سم2)	474																																																																								
نسبة جهد التمر (%)	126																																																																								
الجهد المطلوب بعد 7 ايام	375 نجم / سم2																																																																								
ملاحظات :																																																																									
مهندس الهيئة		مهندس الشركة																																																																							
استطيرى الشركة																																																																									



جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	مشروع التوسعة اللاحقة للكباري السطحية لمراقات هيئة سكك حديد مصر (مشروع انشاء كوبري بني قرة)					
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري					
اسم الفرقة :	فرقة النيل العامة لإنشاء والطرق					
طلب المحضر :						
اسم المنشأ :	29.5m	عدد:	RC	نوع الخرسانة :	Site Batch Plant	
المحضر الإجمالي :	خرسانة مسلحة	الحلاطة :				
نوع الاسمنت :	O.P.C	تاريخ التسرب :	05/11/2023	تاريخ الصب :	03/12/2023	
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	شدة المعالجة :	28	عدد	28	
الاضدادات :	NILE MIX G	المحتوى الاسمنتي :	550	نجم/م3		
التعليق :						
رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
وزن المكعب (جم) (موزن داخلياً)	8333	8298	7956			
حجم المكعب (سم ³)	3375	3375	3375			
مساحة المقطع (سم ²)	225	225	225			
النتيجة (جم / سم ³)	2.469	2.459	2.357			
الحمل حتى الانهيار (نيوتون)	1260	1177	1193			
جهد الكسر (نجم / سم ²)	571	533	540			
متوسط جهد الكسر (نجم / سم ²)	548					
نسبة جهد الكسر (%)	110					
الجهد المطلوب بعد 28 يوم	500 نجم / سم ²					
مهندس الخرسانة	مهندس الفرقة					



SIEVE ANALISES
COARSE&FINE AGGREGATE
ASTM C33-Limits25mm-9.5mm

Client :- الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى SOURCE:- كسارة الشركة
Project :- مشروع التوسعة الانتقائية للكبارى السطحية لمزقاتها هيئة سكك حديد مصر (مشروع انشاء جوبرى بني قرة)
Sample Description:- AGG 2
Semple Date:- 03/12/2023
Testing Date:- 04/12/2023 total:- 4010 (gm)

Testing Resulte&Calculation

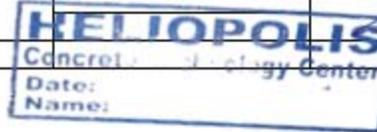
SIEVE SIZE (mm)	CUMULATIV WEIGHT RETAINED(gm)	WEIGHT RETAINED(gm)	WEIGHT PASS(gm)	CUMULATIV EPERCENTA GE PASSING(%)	Specs limits (%)	
					Lower	Upper
37.5	0	0	4010	100.0	100	
25	92	92	3918	97.7	90	100
19	958	866	3052	76.1	40	85
12.5	3459	2501	551	13.7	10	40
9.5	3805	346	205	5.1	0	15
4.75	3991	186	19	0.5	0	5
pan	4006					

notes:

accept	
refused	



ENGINEER	HCTC-LAB ENIGNEENR		Owner Engineer
SIGNATURE			
DATE	04/12/2023		04/12/2023





SIEVE ANALISE S
COARSE AGGREGATE
ASTM C33-Limits 12.5mm-4.75mm

Client :- الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى SOURCE:- محجر مختار هانم
Project :- مشروع التوسعة الالقية للتجارى السطحية لمرافعات هيئة سلك حديد مصر (مشروع الضاء تجوىرى بى قره)
Sample Description:- AGG 1 total= 2450 (gm)
Sample Date:- 03/12/2023
Testing Date:- 04/12/2023

Testing Resulte&Calculation

SIEVE SIZE (mm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED(gm)	WEIGHT RETAINED(gm)	WEIGHT PASSED(gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSED(%)	Specs limits (%)	
					Lower	Upper
19	0	0	2450	100.0	100	
12.5	189	189	2261	92.3	90	100
9.5	835	646	1615	65.9	40	70
4.75	2270	1435	180	7.3	0	15
2.36	2446	176	4	0.2	0	5
pan	2450					

Notes :-

accept _____
refused _____



ENGINEER	HCTC-LAB-ENIGNEENR		Owner Engineer
NAME			
SIGNATURE			
DATE	04/12/2023		04/12/2023

مشروع التوسعة الإفتية للكبارى السطحية لمزقاتنا هيئة سكك حديد مصر (مشروع إنشاء كوبرى بني قرة)

Source كسارة الشركة

Materials Description : Combined 3/8" Agg. For Concrete Date : 3/12/2023
Sampled at Quantity Proposed Use

Tested By : ENG. Mahmoud Ali 04-Dec-23
Name Designation Date

AGGREGATE UNIT WEIGHT DETERMINATION
MRD Test Method 308 (AASTHO T 19-80)

Rodded Unit Weight of Coarse Aggregate				
Test Data	Trial Number			Average
	1	2	3	
1. Weight of aggregate + measure, g.	16240	16073	16220	
2. Weight of measure, g.	5250	5250	5250	
3. Weight of dry aggregate, g.	10990	10823	10970	
4. Volume of calibrated measure, cc.	7000	7000	6999	
5. Dry unit weight of aggregate, g/cc (rodded dry unit weight)	1.570	1.546	1.567	1.561
Remarks : Proportion of Aggregate :				
3/4" - 40% %				
3/8" - 60% %				
Note : Oven-dried sample				
Un Rodded Unit Weight of Coarse Aggregate				
Test Data	Trial Number			Average
	1	2	3	
1. Weight of aggregate + measure, g.	14889	14820	14815	
2. Weight of measure, g.	5250.0	5250.0	5250.0	
3. Weight of aggregate, g.	9639.0	9570.0	9565.0	
4. Volume of calibrated measure, cc.	7000.0	7000.0	7000.0	
5. Moisture content of aggregate	1.377	1.367	1.366	1.370
6. Unit weight of aggregate, g/cc.				
Remarks :				

HELIOPOLIS
Concrete Technology Center
Date: _____
Name: _____

Helopolis Concrete Center

Owner Engineer

مشروع التوسعة الانتقائية للمكبري السطحية لمزقاتها هيئة سكك حديد مصر (مشروع إنشاء كوبري بني قرة)

Source كسارة الشركة

Materials Description : Combined 3/4" Agg. For Concrete Date : 3/12/2023
Sampled at Quantity Proposed Use

Tested By : ENG. Mahmoud Ali 04-Dec-23
Name Designation Date

AGGREGATE UNIT WEIGHT DETERMINATION
MRD Test Method 308 (AASTHO T 19-80)

Rodded Unit Weight of Coarse Aggregate				
Test Data	Trial Number			Average
	1	2	3	
1. Weight of aggregate + measure, g.	16031	15982	16066	
2. Weight of measure, g.	5250	5250	5250	
3. Weight of dry aggregate, g.	10781	10732	10816	
4. Volume of calibrated measure, cc.	7000	7000	7000	
5. Dry unit weight of aggregate, g/cc (rodDED dry unit weight)	1.540	1.533	1.545	1.539

Remarks : Proportion of Aggregate :
3/4" - 40% %
3/8" - 60% %
Note : Oven-dried sample

Un Rodded Unit Weight of Coarse Aggregate				
Test Data	Trial Number			Average
	1	2	3	
1. Weight of aggregate + measure, g.	14980	15126	14950	
2. Weight of measure, g.	5250	5250	5250	
3. Weight of aggregate, g.	9730.0	9876.0	9700.0	
4. Volume of calibrated measure, cc.	7000	7000	7000	
5. Moisture content of aggregate	1.390	1.411	1.386	1.396
6. Unit weight of aggregate, g/cc.				

Remarks : _____

Helopolis Concrete Technology Center



Owner Engineer



مشروع التوسعة الاتقنية للكبارى السطحية لمزقات هنية سكك حديد مصر (مشروع اشغال كوبرى نسي قرة)

Source كسارة الشركة

Materials Descri 3/8" Crushed Aggregate For Concrete Date : 4/12/2023
Sampled at Quantity Proposed Use

Tested By : ENG. Mahmoud Ali 05-Dec-23
Name Designation Date

RESISTANCE TO ABRASION OF COARSE AGGREGATE BY USE
OF THE LOS ANGELES ABRASION MACHINE
MRD Test Method 309 (AASHTO T 96)

ASTM	Sieve Size	Weight and Grading of Test Sample, grams				Remarks
		A	B	C	D	
Passing	Retained					
2 1/2"	2.0"					
2.0"	1 1/2"					
1 1/2"	1.0"	1250				
1.0"	3/4"	1250				
3/4"	1/2"	1250	2500			
1/2"	3/8"	1250	2500			
3/8"	No. 3			2500		
No. 3	No. 4			2500		
No. 4	No. 8				5000	
Totals		5000	5000	5000	5000	

A) Grading of Test Sample Use - C C
B) Total weight of sample before test - 5000 g. 5000 g. No. of Spheres - 8 pcs.
Wt. of Spheres - 3318 g.
C) Weight of sample after 500 revolutions -
Retained on No. 12 sieve, 1.70mm 3750.0 3890 g.
D) Percentage of Wear (B-C) / (B)*100 25.0 % 26.2 %
Average - 25.6 %
Specification Requirement - 30% max.

Recommendations Accepted



Signature of Owner Engineer



مشروع التوسعة الاتقنية للكباري السطحية لمزقات هنية سكة حديد مصر (مشروع إنشاء كوبري بني قرة)

Source : كسارة الشركة

Materials Descriptor: 3/4" Crushed Aggregate For Concrete Date : 4/12/2023
Sampled at Quantity Proposed Use

Tested By : ENG. Mahmoud Ali 05-Dec-23
Name Designation Date

RESISTANCE TO ABRASION OF COARSE AGGREGATE BY USE
OF THE LOS ANGELES ABRASION MACHINE
MRD Test Method 309 (AASHTO T 96)

A S T M	Sieve Size	Weight and Grading of Test Sample, gram				Remarks			
		Passing	Retained	A	B		C	D	
	2 1/2"		2.0"						
	2.0"		1 1/2"						
	1 1/2"		1.0"	1250					
	1.0"		3/4"	1250					
	3/4"		1/2"	1250	2500				
	1/2"		3/8"	1250	2500				
	3/8"		No.3			2500			
	No.3		No.4			2500			
	No.4		No.8					5000	
Totals				5000	5000	5000	5000		

A) Grading of Test Sample Use - B B
B) Total weight of sample before test - 5000 g. 5000 g. No. of Spheres - 11 pcs.
Wt. of Spheres - 4592 g.
C) Weight of sample after 500 revolutions -
(Retained on No. 12 sieve , 1.70mm.) 3641 g. 3670 g.
D) Percentage of Wear (B-C) / (B)*100 27.2 % 26.6 %
Average - 26.9 %
Specification Requirement - ### max.

Recommendations : Accepted

Eng. Mahmoud Ali
Lab. Engineer
Heliopolis Concrete Technology Center



Owner Engineer



مشروع التوسعة الإقضية للكوبرى السطحية لمرافقات هيئة سكك حديد مصر (مشروع انشاء كوبرى نبي قرة)

Source كسارة الشركة

Materials Description : 3/8" Crushed Aggregate For Concrete Date : 3/12/2023
 Sampled at Quantity Proposed Use

SPECIFIC GRAVITY and ABSORPTION OF COARSE & FINE AGGREGATE
 MRD Test Method 304 & 305 (AASHTO T 94 & T 95)

COARSE AGGREGATE (By Wire Basket Method)					
Trial Number	A	B	C	D	Average
1. Weight of saturated surface-dry condition sample, g.	1461	1464	1466		
2. Weight of oven-dry sample, g.	1440	1444	1445		
3. Weight of saturated surface-dry sample in water, g.	908	905	909		
4. Absorbed water by the aggregate, g. (Line 1 - Line 2)	21.0	20.0	21.0		
5. Percent Absorption, (Line 4x100)/(Line 2)	1.458	1.385	1.453		1.432
3. Specific Gravities :					
a) Bulk, oven dry (Line 2) / (Line 1 - Line 3)	2.604	2.583	2.594		2.594
b) Bulk, SSD condition (Line 1) / (Line 1 - Line 3)	2.642	2.619	2.632		2.631
c) Sp. Grav., apparent (Line 2) / (Line 2 - Line 3)	2.707	2.679	2.696		2.694

Source : _____ Date Sampled : _____
 Material Description : _____ Lab. Ref No. : _____
 Sampled at Quantity Proposed Use

FINE AGGREGATE (By Pycnometer Method)					
Trial Number	A	B	C	D	
1. Weight of saturated surface-dry condition sample, g.					
2. Weight of oven-dry sample, g.					
3. Weight of pycnometer filled with water, g.					
4. Weight of pycnometer with SSD sample + water, g.					
5. Absorbed water by the aggregate, (Line 1 - Line 2)					
6. Percent Absorption, Line 4 x 100 / (Line 2)					
3. Specific Gravities :					
a) Bulk, oven dry ((Line 8) / ((Line 7 + Line 9) - (Line 10))					
b) Bulk, SSD condition ((Line 7) / ((Line 7 + Line 9) - (Line 10))					
c) Sp. grav. apparent ((Line 8) / ((Line 8 + Line 9) - (Line 10))					

Tested By : ENG. Mahmoud Ali 04-Dec-23
 Name & Designation Date

Computed By : ENG. Mahmoud Ali 04-Dec-23
 Name & Designation Date

Checked By : _____ 04-Dec-23
 Name & Designation Date

Remarks : _____

Specification Requirement for absorption 2.5% max Result: 1.432

Recommendation : Accepted to the specified requirement



ENG. Mahmoud Ali
 Lab. Engineer
 Heliopolis Concrete Tec. Center

(Signature)
 Owner Engineer



مشروع الترسمة الإنشائية للكبارى السطحية لمزاحات هيئة سكك حديد مصر (مشروع إنشاء كوبرى نسي قرة)

Source : كسارة الشركة
Materials Description : 3/4" Crushed Aggregate For Concrete Date : 4/12/2023
Sampled at Quantity Proposed Use

SPECIFIC GRAVITY and ABSORPTION OF COARSE & FINE AGGREGATE
MRD Test Method 304 & 305 (AASHTO T 94 & T 95)

COARSE AGGREGATE (By Wire Basket Method)						
Trial Number	A	B	C	D	Average	
1. Weight of saturated surface-dry condition sample, g.	2000	2000	2000	/	/	
2. Weight of oven-dry sample, g.	1980	1985	1983			
3. Weight of saturated surface-dry sample in water, g.	1241	1240	1242			
4. Absorbed water by the aggregate, g. (Line 1 - Line 2)	20.0	15.0	17.0			
5. Percent Absorption, (Line 4 x 100) / (Line 2)	1.010	0.756	0.857			0.874
6. Specific Gravities :						
a) Bulk, oven dry (Line 2) / (Line 1 - Line 3)	2.609	2.612	2.616		2.612	
b) Bulk, SSD condition (Line 1) / (Line 1 - Line 3)	2.635	2.632	2.639		2.635	
c) Sp. Grav., apparent (Line 2) / (Line 2 - Line 3)	2.679	2.664	2.676		2.673	

Source : _____ Date Sampled : _____
Material Description : _____ Lab. Ref No. : _____
Sampled at Quantity Proposed Use

FINE AGGREGATE (By Pycnometer Method)				
Trial Number	A	B	C	D
7. Weight of saturated surface-dry condition sample, g.				/
8. Weight of oven-dry sample, g.				
9. Weight of pycnometer filled with water, g.				
10. Weight of pycnometer with SSD sample + water, g.				
11. Absorbed water by the aggregate, (Line 1 - Line 2)				
12. Percent Absorption, Line 4 x 100 / (Line 2)				
13. Specific Gravities :				
(a) Bulk, oven dry (Line 8) / (Line 7 + Line 9) - (Line 10)				
(b) Bulk, SSD condition (Line 7) / (Line 7 + Line 9) - (Line 10)				
(c) Sp. grav. apparent (Line 8) / (Line 8 + Line 9) - (Line 10)				

Tested By : ENG. Mahmoud Ali 05-Dec-23
Name & Designation Date

Computed By : ENG. Mahmoud Ali 05-Dec-23
Name & Designation Date

Checked By : _____ 05-Dec-23
Name & Designation Date

Remarks :

Specification Requirement for absorption 2.5% max.
Recommendations : Accepted to the specified requirements.

ENG. Mahmoud Ali
Lap. Engineer
Helopolis Concrete Tech. Center





SIEVE ANALISES
FINE AGGREGATE ASTM C33

Client :- الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى SOURCE :- رمل بصرية
Project :- مشروع التوسعة الالفية للكبارى السطحية لمرافعات هيئة سنك جديد مصر (مشروع الطاء توبرى بيل ثرة)
Sample Description:- SAND
Sample Date:- 03/12/2023 total:- 1000 (gm)
Testing Date:- 04/12/2023

Testing Result&Calculation

SIEVE SIZE (mm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED(gm)	WEIGHT RETAINED(gm)	WEIGHT PASSED(gm)	CUMULATIVE PERCENT AGE PASSING(%)	Specs limits (%)	
					Lower	Upper
9.5	0	0	1000	100.0	100	
4.75	35	35	965	96.5	95	100
2.36	72	37	928	92.8	80	100
1.18	258	188	742	74.2	50	85
30	429	171	571	57.1	25	60
50	876	447	124	12.4	5	30
100	979	103	21	2.1	0	10
pan	990					

F.M 2.65 Requirement (2.3 : 3.1)

accept	
refused	

ENGINEER	HCTC-LAB Engineer	Owner Engineer
SIGNATURE		
DATE	04/12/2023	04/12/2023



مشروع التوسعة الانتقائية للكمباري السطحية لمزقاتها بمسكة حديد مصر (مشروع إنشاء كوبري بني قرة)

Source : كسارة الشركة

Materials Description : Combined 3/4" Agg. For Concrete Date : 3/12/2023
Sampled at Quantity Proposed Use

Tested By : ENG. Mahmoud Ali 04-Dec-23
Name Designation Date

AGGREGATE UNIT WEIGHT DETERMINATION
MRD Test Method 308 (AASTHO T 19-80)

Rodded Unit Weight of Coarse Aggregate				
Test Data	Trial Number			Average
	1	2	3	
1. Weight of aggregate + measure, g.	16031	15982	16066	
2. Weight of measure, g.	5250	5250	5250	
3. Weight of dry aggregate, g.	10781	10732	10816	
4. Volume of calibrated measure, cc.	7000	7000	7000	
5. Dry unit weight of aggregate, g/cc (rodDED dry unit weight)	1.540	1.533	1.545	1.539

Remarks : Proportion of Aggregate :
3/4" - 40% %
3/8" - 60% %
Note : Oven-dried sample

Un Rodded Unit Weight of Coarse Aggregate				
Test Data	Trial Number			Average
	1	2	3	
1. Weight of aggregate + measure, g.	14980	15126	14950	
2. Weight of measure, g.	5250	5250	5250	
3. Weight of aggregate, g.	9730.0	9876.0	9700.0	
4. Volume of calibrated measure, cc.	7000	7000	7000	
5. Moisture content of aggregate	1.390	1.411	1.386	1.396
6. Unit weight of aggregate, g/cc.				

Remarks : _____

Helopolis Concrete Technology Center



Owner Engineer

تابع (١/٤٩٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٧ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٧/٨/٢٠٢٣	١٠/٨/٢٠٢٣		٨,٢٠٠	١٠٨٢٦٨	٤٨١	خازوق P4
٢	٧/٨/٢٠٢٣	١٠/٨/٢٠٢٣	٣٣	٨,٤٥٠	١٠٢٧٥٣	٤٥٦	محور ٤
٣	٧/٨/٢٠٢٣	١٠/٨/٢٠٢٣		٨,٣٠٠	٩٨٦٧١	٤٣٨	

Z



معدا التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يُعتمد على مسئولية اللجنة معدة التقرير!!!

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبيل محمد حسن

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

تابع (١/٤٦٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرّة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أُجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	١٧/٦/٢٠٢٣	٦/٧/٢٠٢٣		٨,٤٥٠	١١١٠٢١	٤٩٣	خازوق
٢	١٧/٦/٢٠٢٣	٦/٧/٢٠٢٣	٥٠	٨,٣٢٠	١٤٠٣٤٥	٦٢٣	
٣	٢٠/٦/٢٠٢٣	٢٠/٦/٢٠٢٣		٨,١٥٠	١٠٧٢٨١	٤٧٦	P6 - A3

2



معدا التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبير محمد حسين

مدير المركز

أ.د/ عبد المنقلب محمد علي

تابع (١/٤٦٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	١٨/١١/٢٠٢٣	٢٠/١١/٢٠٢٣		٨,٤٠٠	١٢٠,٨٣٤	٥٣٧	
٢	٢٠/١١/٢٠٢٣	٢٠/١١/٢٠٢٣	٤٩	٨,٢٨٠	١٢٧,٩٥٣	٥٦٨	خازوق
٣	٢٠/١١/٢٠٢٣	٢٠/١١/٢٠٢٣		٨,٣٧٠	١١٧,٢٩١	٥٢١	P1 - A4



معداً التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير



مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

تابع (١/٤٦٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠/٦/٢٠٢٣	٢٠/٦/٢٠٢٣		٨,٤٠٠	١١٢٣٩٥	٤٩٩	خازوق
٢	٢٠/٦/٢٠٢٣	٢٠/٦/٢٠٢٣	٤٧	٨,٤٥٠	٩٩٤٠٢	٤٤١	
٣	٢٠/٦/٢٠٢٣	٢٠/٦/٢٠٢٣		٨,٣٢٠	١١٤٨١١	٥١٠	P2 - A4



معدا التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدة التقرير

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ توبي محمد حسن

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطرب محمد علي

تابع (١/٤٦٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٤ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٢/٦/٢٠٢٣	٢٦/٦/٢٠٢٣		٨,٤٠٠	١٥٢٤٤٠	٦٧٧	٣ مكعبات لعدد
٢	٢٢/٦/٢٠٢٣	٢٠/٧/٢٠٢٣	٤٥	٨,٥٠٠	١٣٧٦١٣	٦١١	(٢) كمره=
٣	٢٠/٧/٢٠٢٣	٢٠/٧/٢٠٢٣		٨,٥٥٠	١٥٣١٩١	٦٨٠	بطول ١٨/٣ م

Z



معدا التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يَعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير



مدير المركز
أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

تابع (١/٤٦٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٥/٧/٢٠٢٣	٦/٧/٢٠٢٣		٨,٢١٠	١٤٥٨٧٥	٦٤٨	٣ مكعبات
٢	٧/٧/٢٠٢٣	٢٣/٧/٢٠٢٣	٣٢	٨,١٥٠	١٢٨٥٤٨	٥٧١	لخازوق
٣	٢٠/٧/٢٠٢٣	٢٠/٧/٢٠٢٣		٨,٢٣٠	١٢١٤٤٤	٥٣٩	P3 - A4

Z



معدا التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير!!!

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبى محمد حسن

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



تابع (١/٤٦٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أُجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٨/٧/٢٠٢٣	٣/٨/٢٠٢٣		٨,٤٠٠	١١١٦٣٠	٤٩٦	٣ مكعبات
٢	٨/٧/٢٠٢٣	٣/٨/٢٠٢٣	٢٩	٨,٤٥٠	١١٥٢٥٩	٥١٢	لخازوق
٣	٨/٧/٢٠٢٣	٣/٨/٢٠٢٣		٨,١٨٠	١٢٢٦٧٧	٥٤٥	P4 - A4

Z



معدا التقرير

أ.د/ محمد عبد الياسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يَعْتَمَد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبى محمد حاسن

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



تابع (١/٤٦٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قره

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٧/١٠	٢٠٢٣/٧/٢٠		٨,٧٠٠	١٠٠٠٨٦	٤٤٤	٣ مكعبات
٢	٢٠٢٣/٧/٢٠	٢٠٢٣/٧/٢٠	٢٧	٨,٤٠٠	١٠٩٤٥٢	٤٨٦	لخازوق
٣	٢٠٢٣/٧/٢٠	٢٠٢٣/٧/٢٠		٨,٣٠٠	١٠٤٨٣١	٤٦٥	P5 - A4

Z



معدا التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبى محمد حسن

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



(١/١٠٣)

تقرير فنى بخصوص تكسير
عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري علي ترعة الابراهيمية علي مدخل مزلقان بني قرة
خاصة:- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/١/٣١ عدد (٣) مكعبات
١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات
الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/١/١٦	٢٠٢٣/١/١٥		٨,٢٩٥	١٠١٦٦٥	٤٥١	خازوق رقم (p21)
٢	٢٠٢٣/١/١٦	٢٠٢٣/١/١٥	٢٠	٨,٤٧٥	١٠٣١٩٤	٤٥٨	
٣	٢٠٢٣/١/١٦	٢٠٢٣/١/١٥		٨,٥١٥	١٢٥٣٥٠	٥٥٧	



معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ محمد خالد محمد نفاذي

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير

عميد الكلية

أ.د/ نوبى محمد حسن

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

(١/٣١٤) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	١١/٣/٢٠٢١	١١/٣/٢٠٢١		٨,٣٣٥	١٢٣٤٧٦	٥٤٨	خازوق
٢	١١/٣/٢٠٢١	١١/٣/٢٠٢١	٢٧	٨,٣٢٥	١٢٨٧,٦	٥٧٢	
٣	١١/٣/٢٠٢١	١١/٣/٢٠٢١		٨,٣٢٠	١٢٤٧٧٨	٥٥٤	P5-A2

معاً التقرير

أ.د. هشام محمد أحمد دياب
د. وليد أبو الوفا محمد

يعتمد على مسئولية اللجنة مُعدة التقرير!!!

عميد الكلية

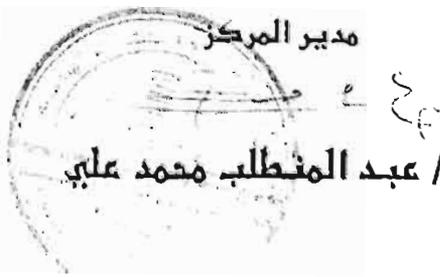
و نائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د. محمد حسن



مدير المركز

أ.د. عبد المنطلب محمد علي



(١/٧١)

تقرير فني بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء عدد (١) كوبري علي ترعة الابراهيمية علي مدخل مزلقان بني قرة
خاصة: - شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/١/٢٢ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/١/٢٠	٢٠٢٣/١/٢٢		٨,٤٧٠	١١٤٨٨٧	٥١٠	رقم الخازوق p22
٢	٢٠٢٣/١/٢٠	٢٠٢٣/١/٢٣	١٣	٨,٤٧٥	١٤٤٦٠.٦	٦٤٢	المحور ٥
٣	٢٠٢٣/١/٢٠	٢٠٢٣/١/٢٣		٨,٤٥٠	٩٣١٠٠	٤١٣	



معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

د/ محمد خالد محمد نفاذي

يعتمد علي مسئولية اللجنة معدة التقرير ،،،

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبى محمد حسن



مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

(١/٣١١) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٦) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٥ عدد (٦) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

ملاحظات	إجهاد انتهشيم (كجم/سم ^٢)	حمل التهشيم (كجم)	الوزن (كجم)	العمر (يوم)	تاريخ الاختبار	تاريخ الصب	د
	٥٩٣	١٣٣٥١٦	٨,٥٠٠				١
كمر منبثق	٣٩٤	٨٨٧٧٠	٨,٣٤٠				٢
الصب بطول	٥١٧	١١٦٤٧٧	٨,٥٠٠		١١/٣/٢٠٢٣	١٥/٤/٢٠٢٣	٣
١٨,٣٠م لعدد	٥٥٧	١٢٥٣٦٧	٨,٥٣٥	١٠	٢٠٢٣/٣/١١	٢٠٢٣/٤/١٠	٤
(٥) كمرات	٤٥٤	١٠,٢٣٥٠	٨,٤٣٠				٥
	٤٦٠	١٠,٣٦٤٢	٨,٤٢٠				٦

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وئيد أبو الوفا محمد

يَعْتَمَدُ عَلَى مَسئولية اللجنة مُعدّة التقرير!!!

عميد الكلية
نائب رئيس مجلس الإدارة
د/ توبي محمد حسن

مدير المركز
د/ عبد المنطلب محمد علي



تابع (١/٣١١) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان تل العمارنة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ١٥/٤/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٣/٢١	٢٠٢٣/٣/٢١		٨,٣٣٥	١١٥٢٦٨	٥١٢	
٢	٢٠٢٣/٣/٢١	٢٠٢٣/٣/٢١	٣٣	٨,٥٠٥	١٤٢٩٤٥	٦٣٥	هامة محور ٢
٣	٢٠٢٣/٣/٢١	٢٠٢٣/٣/٢١		٨,٢٤٥	١١٨٦٥٧	٥٢٧	

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وليد أبو الوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدة التقرير!!!

عميد الكلية



مدير المركز





تابع (١/٣١١) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني فرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات ونتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٥ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ اسم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٣/١١	٢٠٢٣/٤/١٥		٨,٤٥٥	١٢٩١٢٥	٥٧٣	مراية هامة
٢	٢٠٢٣/٣/١١	٢٠٢٣/٤/١٥	٣٣	٨,٤٤٠	١١٨٧٩٢	٥٢٧	محور ١
٣	٢٠٢٣/٣/١١	٢٠٢٣/٤/١٥		٨,٤٧٥	٩٤٤١٩	٤١٩	

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وليد أبو انوفا محمد

يُعتَمَد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير!!!

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة



مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



تابع (١/٣١١) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قره

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٥ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ نصب	تاريخ الاختبار	عمر (يود)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	١٠/٣/٢٠٢٣	٢٠/٤/٢٠٢٣		٨,٤٥٠	٩٤٥٢٧	٤٢٠	خازوق PI - A2
٢	١٠/٣/٢٠٢٣	٢٠/٤/٢٠٢٣	٣٥	٨,٥٢٥	١٣٥٧٨٦	٦٠٣	
٣	٢٠/٣/٢٠٢٣	٢٠/٤/٢٠٢٣		٨,٣٥٠	١٣٠٨٥٤	٥٨١	

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وليد أبو الوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدة التقرير!!!

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ محمد حسن



مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



(١/٤٤٠)

تقرير فني بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٠ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٥/٢٣	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,٣٨٥	١١٠٦١٥	٤٩١	خازوق رقم (p1)
٢	٢٠٢٣/٥/٢٣	٢٠٢٣/٧/٢٥	٣٣	٨,٢٤٠	٩٩٧٠٥	٤٤٣	محور ٣
٣	٢٠٢٣/٥/٢٣	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,٢٦٠	٩٤٩٣٢	٤٢١	

معدا التقرير

أ.د/ محمد عبدالباسط عبده
أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،،

عميد الكلية
ونائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ ثوبان محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنقلب محمد علي

(١/٤٤٠)

تقرير فني بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قره

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء ولطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ١٠/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ هب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٧/٥/٢٨	٢٥/٧/٢٠٢٣		٨,٣٠٠	١١٦٧٩٥	٥١٩	خازوق رقم (p2) محور ٣
٢			٥٨	٨,٢٨٥	٩٥٢٩٧	٤٢٣	
٣				٨,٣٢٠	١١٥١٥٦	٥١١	

معدا التقرير

أ.د/ محمد عبدالبلط عبد
أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

بمقتضى اللجنة مُعدة التقرير ،،،

عميد الكلية
و نائبه رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوبل محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

(١/٤٤٠)

تقرير فنى بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قره

خاصة:- شركة النيل العامة للإشاء ولطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٠ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ هب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٧/١٠	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,٢٩٠	١١٢٥٦٦	٥٠٠	خازوق رقم (p3)
٢	٢٠٢٣/٧/١٠	٢٠٢٣/٧/٢٥	٤٥	٨,٣١٥	١٢٣٥٢٢	٥٤٨	محور ٣ بني قره
٣	٢٠٢٣/٧/١٠	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,١٨٠	١٠٢٤٦٦	٤٥٥	

معدا التقرير

أ.د/ محمد عبدالبسط عبده
أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،



(١/٤٤٠)

تقرير فني بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإشياء ولطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ١٠/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ هب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٦/١٢	٢٥		٨,١٢٠	١٢٥٠٧٢	٥٥٥	خازوق رقم p4
٢	٢٠٢٣/٦/١٢	٢٠٢٣/٧/٢٥	٤٣	٨,٢٠٠	١٠٤٣٥٤	٤٦٣	محور ٣ بني قرة
٣	٢٠٢٣/٦/١٢	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,٢٩٠	١٢٣١٠٧	٥٤٧	

معدا التقرير



أ.د/ محمد عبدالبلط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،

عميد الكلية
و نائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوبى صهبة حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

(١/٤٤٠)

تقرير فنى بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإشياء ولطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ١٠/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ طبع وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٥/١/٢٠٢٣	٢٥/٧/٢٠٢٣		٨,١٩٥	١٣٢٧٩٢	٥٩٠	خازوق p5
٢	٦/١/٢٠٢٣	٢٣/٧/٢٠٢٣	٤٠	٨,٢٠٥	٩٨٧٦٨	٤٣٨	محور ٣ بني قرة
٣	٢٠/٢/٢٠٢٣	٢٠/٢/٢٠٢٣		٨,٢٨٠	١٠٣٣٤٥	٤٥٩	

معدا التقرير

أ.د/ محمد عبدالبسط عبده
أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،

عميد الكلية
ونائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوري محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنظاب محمد علي

(١/٤٤٠)

تقرير فنى بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإشياء ولطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٠ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ هب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٦/١٧	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,٣٠٥	١١٩٧٠٥	٥٣٢	خازوق رقم p6
٢	٢٠٢٣/٦/١٧	٢٠٢٣/٧/٢٥	٣٨	٨,٢٨٥	١٠٥٢٦٢	٤٦٧	محور ٣ بني قرة
٣	٢٠٢٣/٦/١٧	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,١٧٠	١٠٤٤٤٥	٤٦٤	

معدا التقرير

أ.د/ محمد عبدالباسط عبده
أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،

عميد الكلية
ونائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوبى محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

(١/٤٤٠)

تقرير فني بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء ولطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٠ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ هب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ هب	تاريخ الاختبار	العصر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٨/١٠	٢٥/٧/٢٠		٨,٢٩٥	١١٧٦٣٧	٥٢٢	خازوق محور ٤
٢	٦/٣/٢٠	٢٣/٧/٢٠	٣٧	٨,٢٤٠	٩٤٨٣٩	٤٢١	بني قرة
٣	٢٠/٢٣/٢٠	٢٠/٢٣/٢٠		٨,٢٧٥	١٠٦٧١١	٤٧٤	

معدا التقرير

أ.د/ محمد عبدالبلط عبد

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبى محمد حسن



مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



(١/٤٤٠)

تقرير فنى بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قره

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء ولطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ١٠/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ اسم ومكتوب عليها تاريخ هب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسؤوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ هب	تاريخ الاختبار	العصر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٦/٢٢	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,٥٠٠	١٤٩٧٨٣	٦٦٥	
٢	٢٠٢٣/٦/٢٢	٢٠٢٣/٧/٢٥	٣٣	٨,٤٣٠	١٣٣٧٢٩	٥٩٤	كمر بني قره
٣	٢٠٢٣/٦/٢٢	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,٣٢٠	١٣٣٨١١	٥٩٤	

معدا التقرير

أ.د/ محمد عبدالبسط عبده
أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوبى محمد حسن

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل



مشروع التوسعة الأفقية للكباري السطحية لمزلقانات هينه سكك حديد مصر :- Project

(مشروع انشاء كوبري مزلقان بني قرة)

Activity: - Concrete

Concrete Cubes Compressive Strength – ECP 203 -2007 Part 7 -2

Sample description: - Reinforcement Concrete
Testing Date: - 12/12/2022
Cube Size (Cm) :- (15*15*15)
Type of Cement: - S. R. C

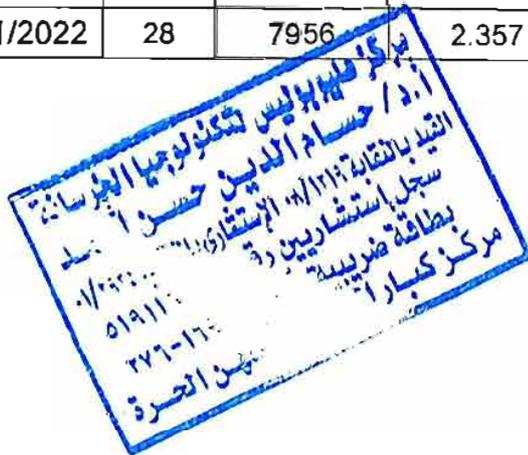
Source: - FALCON Batch Plant
Class: - 350 (Kg/Cm²)
Cement Content: - 450 Kg

ITEM : P1_01 خازوق

No.	Casting Date	Age Day	Weight (gm)	Density (gm/ Cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength (Kg/Cm ²)	Average (Kg/Cm2)
-----	--------------	---------	---------------	---------------------------------	-------------	--------------------------------------	--------------------

1	14/11/2022	28	7960	2.359	900	408	409
2	14/11/2022	28	8007	2.372	915	414	
3	14/11/2022	28	7956	2.357	895	405	

Lab. Eng.





Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



مشروع التوسعة الافقيه للكباري السطحية لمزلقانات هيئه سكك حديد مصر :-

(مشروع انشاء كوبري مزلقان بني قرة)

Activity: - Concrete

Concrete Cubes Compressive Strength – ECP 203 -2007 Part 7 -2

Sample description: - Reinforcement Concrete

Testing Date: - 03/12/2022

Cube Size (Cm) :- (15*15*15)

Type of Cement: - S. R .C

Source: - FALCON Batch Plant

Class: - 350 (Kg/Cm²)

Cement Content: - 450 Kg

ITEM : P1_02 خازوق

No.	Casting Date	Age Day	Weight (gm)	Density (gm/ Cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength (Kg/Cm ²)	Average (Kg/Cm2)
-----	--------------	---------	---------------	---------------------------------	-------------	--------------------------------------	--------------------

1	05/11/2022	28	7966	2.360	960	435	436
2	05/11/2022	28	7983	2.365	940	426	
3	05/11/2022	28	8045	2.384	990	448	

Lab. Eng.

مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
أ.د/ حسام الدين حسن أحمد
التيد بالرقم ١٠٨/١٢١٩ الاستشاري بالرقم ١/٢٠٢٢
سجل استشاريين رقم ٥١٩١١٦٤٢٣
بطاقة ترخيص رقم ٢٧٦-١٦٩-٠٤٢
مركز كبار المولدين للمهن الحرة



Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



مشروع التوسعة الافقيه للكباري السطحية لمزلقانات هيئه سكك حديد مصر :- Project

(مشروع انشاء كوبري مزلقان بني قرة)

Activity: - Concrete

Concrete Cubes Compressive Strength – ECP 203 -2007 Part 7 -2

Sample description: - Reinforcement Concrete
Testing Date: - 07/12/2022
Cube Size (Cm) :- (15*15*15)
Type of Cement: - S. R .C

Source: - FALCON Batch Plant
Class: - 350 (Kg/Cm²)
Cement Content: - 450 Kg

ITEM : P1_03 خازوق

No.	Casting Date	Age Day	Weight (gm)	Density (gm/ Cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength (Kg/Cm ²)	Average (Kg/Cm2)
-----	--------------	---------	---------------	---------------------------------	-------------	--------------------------------------	--------------------

1	09/11/2022	28	8143	2.413	910	412	412
2	09/11/2022	28	7982	2.365	890	403	
3	09/11/2022	28	8057	2.387	930	421	

Lab. Eng.





Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل



مشروع التوسعة الأفقية للكباري السطحية لمزلقانات هيئة سكك حديد مصر :-
(مشروع انشاء كوبري مزلقان بني قرة)

Activity: - Concrete

Concrete Cubes Compressive Strength – ECP 203 -2007 Part 7 -2

Sample description: - Reinforcement Concrete
Testing Date: - 28/11/2022
Cube Size (Cm) :- (15*15*15)
Type of Cement: - S. R .C

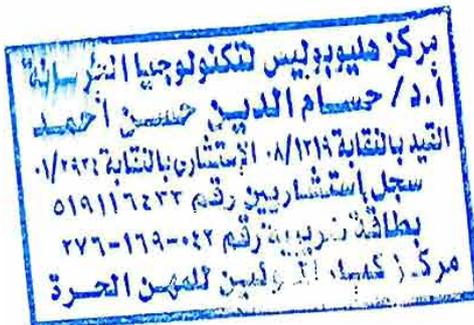
Source: - FALCON Batch Plant
Class: - 350 (Kg/Cm²)
Cement Content: - 450 Kg

ITEM : P1_04 خازوق

No.	Casting Date	Age Day	Weight (gm)	Density (gm/ Cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength (Kg/Cm ²)	Average (Kg/Cm2)
-----	--------------	---------	---------------	---------------------------------	-------------	--------------------------------------	--------------------

1	31/10/2022	28	7979	2.364	920	417	417
2	31/10/2022	28	8056	2.387	950	430	
3	31/10/2022	28	8065	2.390	890	403	

Lab. Eng.





Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



مشروع التوسعة الافقيه للكباري السطحية لمزلقات هينه سكك حديد مصر :-
(مشروع انشاء كوبري مزلقان بني قرة)

Activity: - Concrete

Concrete Cubes Compressive Strength – ECP 203 -2007 Part 7 -2

Sample description: - Reinforcement Concrete
Testing Date: - 24/11/2022
Cube Size (Cm) :- (15*15*15)
Type of Cement: - S. R .C

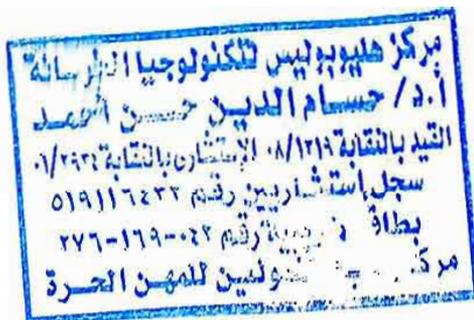
Source: - FALCON Batch Plant
Class: - 350 (Kg/Cm²)
Cement Content: - 450 Kg

ITEM : P1_05 خازوق

No.	Casting Date	Age Day	Weight (gm)	Density (gm/ Cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength (Kg/Cm ²)	Average (Kg/Cm2)
-----	--------------	---------	---------------	---------------------------------	-------------	--------------------------------------	--------------------

1	27/10/2022	28	8045	2.384	970	439	441
2	27/10/2022	28	8045	2.384	990	448	
3	27/10/2022	28	8082	2.395	960	435	

Lab. Eng.



تقرير رقم (82) بتاريخ 2023/2/12
عملية: كوبري بني فرة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسبوط
ملف رقم

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى جمال
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 262 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق لمحور 5 خاروق رقم 19
2- عينة رقم 263 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق لمحور 5 خاروق رقم 22

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

المواصفات	بعد 28 يوم	ع.ر 263	بعد 7 يوم	ع.ر 262
	الاجهاد (كجم/سم ²)		الاجهاد (كجم/سم ²)	
	385	مكعب رقم 1	410	مكعب رقم 1
	395	مكعب رقم 2	390	مكعب رقم 2
	375	مكعب رقم 3	385	مكعب رقم 3
	385	المتوسط	395	المتوسط

تحريرا في 2022 / 2 / 12

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
(مصطفى علي مستعود)

مدير المعامل

مهندس /
مصطفى محمد امين

تقرير رقم (106) بتاريخ 2023/2/19
عملية: كوبري بني قرة

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى جمال (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 334 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق لمحور 5 خازوق رقم 20 تاريخ الصب 2023/1/17
- 2- عينة رقم 335 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق لمحور 5 خازوق رقم 21 تاريخ الصب 2023/1/16
- 3- عينة رقم 336 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق لمحور 5 خازوق رقم 24 تاريخ الصب 2023/1/18
- 4- عينة رقم 337 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق لمحور 5 خازوق رقم 23 تاريخ الصب 2023/2/5

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

المواصفات	بعد 28 يوم	ع.ر 335	بعد 28 يوم	ع.ر 334
	الاجهاد (كجم/سم ²)		الاجهاد (كجم/سم ²)	
	440	مكعب رقم 1	482	مكعب رقم 1
	425	مكعب رقم 2	474	مكعب رقم 2
	465	مكعب رقم 3	517	مكعب رقم 3
	443	المتوسط	491	المتوسط

المواصفات	بعد 7 يوم	ع.ر 337	بعد 28 يوم	ع.ر 336
	الاجهاد (كجم/سم ²)		الاجهاد (كجم/سم ²)	
	464	مكعب رقم 1	517	مكعب رقم 1
	429	مكعب رقم 2	500	مكعب رقم 2
	421	مكعب رقم 3	479	مكعب رقم 3
	438	المتوسط	499	المتوسط

تحريرا في 2022 / 2 / 19

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
(مصطفى علي مسعود)

مدير المعامل

مهندس /
مصطفى محمد امين

تقرير رقم (175) بتاريخ 2023/3/16
عملية: كوبري بني قرة

العينات مسنولية من احضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عمرو محمد انور
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 493 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة مسلحة لخازوق رقم P1-A5 تاريخ الصب 2023/1/29
2- عينة رقم 494 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة مسلحة لخازوق رقم P5-A5 تاريخ الصب 2023/2/5

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

المواصفات	بعد 28 يوم		بعد 28 يوم	
	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 494	الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 493
	558	مكعب رقم 1	520	مكعب رقم 1
	469	مكعب رقم 2	540	مكعب رقم 2
	431	مكعب رقم 3	477	مكعب رقم 3
	486	المتوسط	502	المتوسط

تحريرا في 2023 / 3 / 16

رئيس الادارة المركزية


(مصطفى علي مسعود)

مهندس /

مدير المعامل


مصطفى محمد امين

مهندس /

العينات مسنولية من احضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد الشيمي (مهندس الشركة)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للاتشاء و الطرق

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 742 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة مسلحة لهامة محور رقم 1 تاريخ الصب 2023/3/1
- 2- عينة رقم 743 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق رقم P2-A2 تاريخ الصب 2023/3/2
- 3- عينة رقم 744 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق رقم P4-A2 تاريخ الصب 2023/3/5
- 4- عينة رقم 745 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق رقم P3-A2 تاريخ الصب 2023/3/7

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

المواصفات	ع.ر 744		ع.ر 743		ع.ر 742	
	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم ²)	مكعب رقم 1	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم ²)	مكعب رقم 1	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم ²)	مكعب رقم 1
	447	مكعب رقم 2	418	مكعب رقم 2	322	مكعب رقم 2
	436	مكعب رقم 3	505	مكعب رقم 3	394	مكعب رقم 3
	529	المتوسط	473	المتوسط	491	المتوسط
	471		465		402	

المواصفات	ع.ر 745	
	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم ²)	مكعب رقم 1
	438	مكعب رقم 2
	406	مكعب رقم 3
	409	المتوسط
	418	

تحريرا في 2023 / 4 / 9

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
(مصطفى علي مستعود)

مدير الأعمال
مهندس /
مصطفى محمد امين

(١/٣٥٧) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٦) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢١ عدد (٦) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أُجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١				٨,٥٥٠	١٢٥٥٤٦	٥٥٧	
٢				٨,٤٥٠	١٢٧٨٦٤	٥٦٨	كمر سابق
٣	١/٣/٢٠٢١	٢٢/٥/٢٠٢٢	٤٦	٨,٤٧٠	١٣٦٨٦٦	٦٠٨	الصب بطول
٤	٢٠٢٣/١٠/١	٢٠٢٣/٥/٢١		٨,٤٨٠	١٢١٣٨٢	٥٣٩	١٨,٣٠م لعدد
٥				٨,٥٠٠	١٣٧٩٤٩	٦١٣	(٥) كمرات
٦				٨,٣٠٠	١١٩١٠٣	٥٢٩	

Z

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

د/ وليد أبو الوفا محمد

بمعدود على مسئولية اللجنة معدة التقرير:-

عميد الكلية
ونائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوبي محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنقلب محمد علي

تابع (١/٣٥٧) تقرير فنى

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرّة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢١ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٣/١١/٢٠٢٣	٢٢/٥/٢٠٢٣		٨,٤٠٠	١١٢٠٤٩	٤٩٧	خازوق
٢	٣/١١/٢٠٢٣	٢٢/٥/٢٠٢٣	٣٩	٨,٣٦٠	١٣٥٧٨١	٦٠٣	P5-A2
٣	٢/٢٠/٢٠٢٣	٢٠/٥/٢٠٢٣		٨,٣٥٠	١١٦٩٧٥	٥١٩	محور ٢

Z

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وليد أبو الوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير!!!

عميد الكلية
و نائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوبى محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

تابع (١/٣١٤) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أُجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	١١/٣/٢٠	١٠/٥/٢٠		٨,٣٣٥	١٢٣٤٧٦	٥٤٨	
٢	١١/٣/٢٠	٢٣/٥/٢٠	٢٧	٨,٣٢٥	١٢٨٧٠٦	٥٧٢	خازوق P5-A2
٣	١١/٣/٢٠	٢٠/٥/٢٠		٨,٣٢٠	١٢٤٧٧٨	٥٥٤	

Z

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وليد أبو الوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير!!!

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوره محمد حسن



مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



تابع (١/٣١٤) تقرير فنى

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أُجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٣/١٣	٢٠٢٣/٥/١٠		٨,٤٥٥	١٢٩١٢٥	٥٧٣	مراية هامة
٢	٢٠٢٣/٣/١٣	٢٠٢٣/٥/١٠	٥٨	٨,٤٤٠	١١٨٧٩٢	٥٢٧	محور ١
٣	٢٠٢٣/٣/١٣	٢٠٢٣/٥/١٠		٨,٤٧٥	٩٤٤١٩	٤١٩	

Z

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وليد أبو الوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدة التقرير!!!

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نور محمد حسن



مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلي محمد علي



تابع (١/٣١٤) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قره

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ اسم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أُجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٥/١٥/٢٠٢٣	١٠/١٠/٢٠٢٣		٨,٤١٠	٩٢٤٢٧	٤١٠	
٢	٣/١٥/٢٠٢٣	١٠/١٠/٢٠٢٣	٥٦	٨,٤٦٠	١٢٥٢١٠	٥٥٦	خازوق
٣	٢٠/١٥/٢٠٢٣	١٠/١٠/٢٠٢٣		٨,٤٥٠	١٠٣٧٩٢	٤٦١	P6-A2

Z

معدا التقرير



أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

د/ وليد أبو الوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير؛؛

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نورا محمد حسن

مدير المركز تشارات الهندسية

أ.د/ عبد المنقلب محمد علي

تابع (١/٣١٤) تقرير فنى

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٣١/٣/٢٠٢١	١/٥/٢٠٢١		٨,٣٣٥	١١٥٢٦٨	٥١٢	
٢	٣١/٣/٢٠٢١	٢٠/٥/٢٠٢١	٦٧	٨,٥٠٥	١٤٢٩٤٥	٦٣٥	هامة محور ٢
٣	٢٠/٥/٢٠٢١	٢٠/٥/٢٠٢١		٨,٢٤٥	١١٨٦٥٧	٥٢٧	

Z

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وليد أبو الوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير!!!

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ أيوب محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

بالإشارة الى مشروع تنفيذ انشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (ملاطية - الكفور - على حلمى - اطسا - ابوها - منسافيس - تل العمارنة -
معصرة ملوى - بنى قره - الحواتكة) بالأمر المباشر

تنفيذ: - الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري (شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق)

نتشرف ان ترفق طيه المقايسة المعدلة وذلك طبقاً لاحتياجات العمل واستحداث بنود طبقاً
للمفاوضة الصادرة (مرفق) بنفس قيمة المقايسة بالتعاقد بالمشروع عالية وبياناته كالتالى:

- عقد المشروع رقم: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٥٨) المؤرخ في ٢٤/١٠/٢٠٢٢
- مدة المشروع: ١٢ شهر + مد مدة ٨ أشهر تنتهي في ٢٤ / ٠٦ / ٢٠٢٤
- قيمة المقايسة الاصلية بالتعاقد: ٣٣.٥٩٩٥١٩ جنيهاً
- تاريخ استلام الموقع: ٢٥ / ١٠ / ٢٠٢٢
- تاريخ النهو طبقاً لآخر مد مدة: ٢٤ / ٠٦ / ٢٠٢٤
- قيمة المقايسة المعدلة: ٣٣.٥٩٩٥١٩ جنيهاً
- نسبة الزيادة: صفر %

يرجى التكرم بالعلم والاحاطة والتنبيه بما يلزم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ...

تحريراً فى : ١٨ / ٠٣ / ٢٠٢٤

مرفقات:

- المقايسة المعدلة رقم (١)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا
م / مصطفى على مسعود



مهندس /

م /

م /

" مقايسة معدلة "

اسم العملية	
مشروع تنفيذ انشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات (ملاطية - الكفور - على حلمى - اطسا - ابيوها - منسافيس - تل العمارنة - معصرة ملوى - بنى قرة - الحواتكة) بالأمر المباشر	
اسم الشركة المنفذة	الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى
قيمة العملية طبقا لأمر الاسناد	٢٣.٥٩٩٥١٩ جنيها
قيمة العملية طبقا للمفاوضة	٢٣.٥٩٩٥١٩ جنيها
عقد العملية	٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٥٥٨
مدة المشروع طبقا للتعاقد	١٢ اشهر
تاريخ بدء العملية	٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٥
تاريخ النهو الفعلى طبقا للعقد الاصلى	٢٠٢٣ / ١٠ / ٢٥
تاريخ النهو الفعلى طبقا لآخر مددة	٢٠٢٤ / ٠٦ / ٢٤
قيمة المقايسة المعدلة الحالية	٢٣.٥٩٩٥١٩ جنيها
قيمة النقص عن العقد الاصلى	صفر جنية
نسبة النقص عن العقد الاصلى	صفر %
" مبررات المقايسة المعدلة الحالية "	
نظرا لاستحداث بنود بأعمال الكبارى	
مدير المشروع	مهندس / محمد سمير يوسف
مدير إدارة الكبارى	مهندس / أحمد محمد قبيصى
مدير عام المشروع	مهندس / إسلام محمد فوزى
مدير عام الصيانة	مهندس / محمد كمال حسن غنيم
مدير عام تنفيذ الكبارى	مهندس / محمد محمود محمد اباطة
مدير عام التخطيط والمتابعة	مهندس / إيهاب إسماعيل عبد الحميد
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية	عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السابعة بأسبوط والمنيا	مهندس / مصطفى على احمد مسعود
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى	مهندس / ايمن محمد متولى
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح	الأستاذ / تامر بدرت محمود

(التوقيع :)
 مهندس / محسن محمد زهران
 رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(التوقيع :)
 لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
 نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

يعتمد و
 (التوقيع :)
 لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
 رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

أطلع الكباري

تحريراً في: ٢٠٢٤ / ٠١ / ٢٢

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية – المنطقة السابعة (أسيوط والمنيا)

تمية طيبة ويهد،،،

بالإشارة الى مشروع تنفيذ انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الإبراهيمية عند مداخل المزلقات (ملاطية - الكفور - على حلمي - أطسا - إبيوها - منسافيس - تل العمارنة - معصرة ملوى - بنى قرة - الحواتكة)

نتشرف أن نرفق طيه المقايسة المعدلة للمشروع المذكور اعلاة

برجاء من سيادتكم التوجيه نحو المراجعة والاعتماد.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام والتقدير،،،

المرقات

• المقايسة المعدلة

رئيس قطاع الكباري

م / عبد الباسط حسن



المقاسمة المعدلة (١)
مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على تروعة الابراهيمية على مداخل المزلقات
(على باشا حلمي - اطسا - الكفور - ابوها - ملسافيس - تل العمارنة - معصرة ملوى - بني قرة - الحواكة)

تاسيس الهندسة
للحفر والتكبير
(S.A.R.L)



اولاً : أعمال الكباري

م	البند	الوحدة	الكمية بالمقاسمة	الكمية بالمقاسمة المعدلة (١)	الإجمالي
١	بالمتر الطولي أعمال الرقع الماسي للمرطوق والمعارضات	م.مط	١١	٧٠٠	٧٧٠٠
٢	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الجسات والبند يشمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكاربات اللازمة من مكان نقلها إلى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف استشاري الهيئة طبقاً للتقرير التريه وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.مط	٣٨٥	٦٥٠	٢٥٠٢٥٠
٣	بالمتر الطولي أعمال جسات بالمجري العالي	م.مط	١٣٦٠	٢٥٠	٣٤٠٠٠٠
٤	بالمتر المكعب تكسير الخرسانة مسلحة (بلاطات - كمر - كورسات الكباري) والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل نهواً كاملاً وأمان ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وتسليم حديد التسليح الناتج من التكسير بحالته إلى مندوب الهيئة مع تطوير المجري العالي من مخلفات التكسير وتسليمه كما كان بحالته والبلد شامل ما جمعه طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.مط	١٧٠	٥٠٠	٢٢١٠٠٠
٥	بالمقطع فلك ونقل البوائق المصعدية الموجودة على المجاري المائية والبند يشمل فلك القطاعات المصعدية بتوفير أوتاش لثبات الحمولات الكبيرة والتي تستخدم في أعمال رفع الكوربات والتريلات التي تنقل أجزاء الهالكة إلى المخازن الرئيسية التابعة للجهة المالكة وشمل الأوتاش التي تستخدم في تنزيل وتثبيت الباكبة في المخازن والبند شامل ما جمعه طبقاً للشروط والمواصفات	م.مط	١٥٠٠٠٠	٤	٦٠٠٠٠٠٠
٦	بالمتر المسطح أعمال فلك حديد كرتال على الإسوار وتسليمها إلى مخازن الجهة المالكة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	م.مط	٩٠	٢٢٠٠	١٩٨٠٠٠
٧	بالطن فلك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مقلات ، حوامل - عمدة انارة ... الخ) وتسليمها إلى مخازن الجهة المالكة وذلك طبقاً لمتطلبات المالك والبند يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٢٠٤٠	٥٠	١٠٢٠٠٠
٨	بالمعد نقل ماكينة الغوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة على الموقع والبند يشمل المعدات والأوتاش اللازمة للتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل ما جمعه طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (وجه قبلي)	عدد	٢٧٥٠٠٠	١١	٣٠٢٥٠٠٠
٩	بالمتر الطولي تنفيذ حوازيق محفورة ومصبوبة بموائعها (Board Piles) قطر ١٠٠ سم يجعل مطابقاً للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي / مقاوم الكبريتات طبقاً لتقرير الجسات بحيث لا يقل محلولي الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ على أن يتم إزالة رؤوس الحوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السمر لا يشمل حديد التسليح) ونهوه العمل نهواً كاملاً والبند شامل ما جمعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملاً لاختبارات الموجات الصوئية على كامل طول الحوازيق على الاقل اطوال اشابر حديد الحوازيق عن ٦٠ مرة قطر السويج داخل المخدعة.	م.مط	٣٣٤٠	٢٧٥٠	٩١٨٥٠٠٠
١٠	بالمتر الطولي تنفيذ حوازيق بالمجري محفورة ومصبوبة بموائعها (bord piles) قطر ١٠٠ سم ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الغلط والدعم الميكانيكي على الاقل المقاومة المصممة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / سم ٢ اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الجسات على أن يتم إزالة رؤوس الحوازيق العليا لاعادة ربطها بالمعدات فوقها والعمل نهواً كاملاً والسمر لا يشمل حديد التسليح أو القيسونات والبند يشمل عمل اختبارات الموجات الصوئية على كامل طول الحوازيق على أن تتم جميع الاعمال والمواصفات والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.مط	٤٤٠٠	١٤٠٠	٦١٦٠٠٠٠
١١	بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت خلال معدن بارنقاع من اسلح مسلوب لفاع المجري العالي حتى مسلوب اسلح المخدعة مع دهان القيسونات بمادة مقاومة للمسا (زنك وريتن او ما يماثلها)	طن	٣٤٠٠٠	١٥٢	٥١٦٨٠٠٠
١٢	بالمعد عمل اجرية تحميل على الحوازيق غير عامل بنسب قطر الحوازيق المستخدمة (قطر ١٠٠ سم) ويضعف الحمل التصميمي (٢٠ - ٪) والنفقة تشمل الأكوخ المصنعية الموقفة واهيئة القيسن والمعدات والتردم اعلى اجرية التحميل للوصل لى حمل الاجرية المطلوب وذلكه مرة اخرى بعد الانتهاء من تجرية التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسمر لا يشمل قيمة الحوازيق ويشمل دفع جميع الكاربات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجرية التجرية واعتماد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنهوه الاعمال نهواً تماماً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقاً وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٨٠٠٠٠	٤	٧٢٠٠٠٠
١٣	بالمتر المكعب اعمال حفر في جميع انواع التربة المتعاسكة وشديدة التماسك (الصخرية) بالمعق المطلوب لزوم عمل الاساسات طبقاً للمسوب الصالح للأسبس حسب الابعاد والرسومات التنفيذية والنفقة تشمل لرح المياه الجوفية وسند جوتاب الحفر لذا لزوم الأسر وإزالة أي عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م.مط	٥٠	١٠٠٠	٥٠٠٠٠
١٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الحوازيق المصبوبة بالمعق المطلوب لزوم عمل الاساسات طبقاً للمسوب الصالح للأسبس حسب الابعاد والرسومات التنفيذية والنفقة تشمل لرح المياه الجوفية وسند جوتاب الحفر لذا لزوم الأسر وإزالة أي عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م.مط	٩٠	١٨٤٠	١٦٥٦٠٠
١٥	بالمتر المكعب توريد ودمك زبال ثقيلة أو قوية لطينية موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسمر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكي للوصل الى الحمى كثافة جافة مع عمل الاختبارات اللازمة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ونهوه المسطح العلوي للردم طبقاً للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.مط	١٣٥	٦٠٠	١٤٨٥٠٠



م / محمود مشهور

عبدالمعز

رقم	الهند	الوحدة	الغلة	الكمية بالمقاسمة	الكمية بالمقاسمة المعدلة (١)	الإجمالي
١٥	بالمتر المكعب اعمال الردم الموقتة بأثرية صالحة حتى منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة لتدعيم جوانب الطريق السطحي المطلوب تنليله داخل ميول المجري العالي والسعر يشمل إزالة اعمال الردم بعد الانتهاء من الاعمال وتطهير المجري حتى المنسوب التصميمي للفاع والشركة مسئولة مسؤولية كاملة عن سلامة اعمال الردم وتحملها لماكنة الخوازيق وسيارات صب الخرسانة وكافة المعدات اللازمة لإتمام العمل	م ^٣	٩٥	١٥٠٠	٢٥٠٠٠	٢٣٧٥٠٠٠
١٦	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانعكاسية عليها لسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/م ^٣ ولا يقل محتوي الاسمنت ٣٠٠ كجم / الم ^٣ والقلية تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٦٩٠	١٩٠	١٩٠	٣٢١١٠٠
١٧	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأرصعة والبروزات ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ والشظيب الجهد بالهليكوبتر السطح الخرسانة والقلية تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١٧٣٠	٥٥٠	٥٥٠	٩٥١٥٠٠
١٨	بالمتر المكعب اعمال دمنة للقواعد المجري العالي والهيكلي الملوي وتشمل تجهيزات الخاصة الاعمال الشدة العادية السطحية (دمنة) والهدب يشمل مما جمبه اعمال توريد ودق الفيوسونات الموقتة وتركيب والعام الكمر اعلى الفيوسونات وتوريد الرمال الحبلية داخل الفيوسونات و عمل كل ما يلزم لاهاء العمل طبقاً لرسومات التنفيذية و لك الفيوسونات و الكمر ونقلها خارج المجري المال	م ^٣	٢٨٠٠	٥٠٠	٥٠٠	١٤٠٠٠٠٠
١٩	بالمتر المكعب الخرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الغلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٥٠٠ كجم / م ^٣ و محلول اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ مع معالجة الخرسانة بعد الصب وجمع ما يلزم الصنعة ومعالجة وتخزين ولقل وتركيب الوحدات الخرسانية وكذلك تقليل الوصلات بين الوحدات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والمواصفات القياسية للمهندس المشرف والقلية لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ^٣	٣٨٩٠	٤٠٠	١٥٠٠	٥٨٣٥٠٠٠
٢٠	بالمتر المكعب الخرسانة مسلحة بالبروزات الكمرات والبلاطات والجزء الملوي وبلاطه على خوازيق حسب الابعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الغلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ ولا يقل محتوي الاسمنت عن ١٥٠ كجم على ان تكون الخرسانة ذات سطح اسمن (fair face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والقرم والشدات الخاصة للحصول على سطح اسمن للصنعة الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وتعليمات المهندس المشرف والقلية لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ^٣	٣١٧٠	١٥٠٠	١٥٠٠	٤٧٥٥٠٠٠
٢١	بالمتر المكعب توريد وصب الخرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية بالمجري العالي على ان يكون الغلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ والا يقل محتوي الاسمنت عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ اسمنت بروتلاندى عادي أو مطاوم للكمرات طبقاً لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات الفنية والقلية تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والقلية لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ^٣	٢٧٠٠	٨٠٠	٨٠٠	٢١٦٠٠٠٠
٢٢	بالمتر المكعب توريد وصب الخرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية بالبر على ان يكون الغلط والدمك ميكانيكي على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة عن ٣٠٠ كجم / م ^٣ والا يقل محتوي الاسمنت عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ م ٣ اسمنت بروتلاندى عادي أو مطاوم الكمرات طبقاً لتقرير الجسات مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقاً للمواصفات الفنية تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات القياسية للمهندس المشرف والقلية لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ^٣	٢٣٥٠	٥٠٠	٥٠٠	١١٧٥٠٠٠
٢٣	علاوة نتيجة زيادة الاجهاد إلى ٤٠٠ كجم / سم ^٢ وزيادة محتوي الاسمنت إلى ٥٠٠ كجم / م ^٣	م ^٣	١٥٠	٥٠٠	٤٠٠	٦٠٠٠٠
٢٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية اعلى الكمرات سابقة الصب واعلى الكمرات الممكملتجهاد ٤٠٠ كجم / م ^٣ و محلول اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ على ان يتم اخذ المولد اللازمة مثل سيلاكا الجيوم أو ما ياتىها للوصول للاجهاد المطلوب منع الشروخ والقلية تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والهدب لا يشمل حديد التسليح	م ^٣	٢٣٧٥	١٨٠٠	١٨٠٠	٤٢٧٥٠٠٠
٢٥	بالطن توريد وتركيب ورس التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإضافية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات المصنعة السعر يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحدود المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة للتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	٢٧٥٠٠	١٥٣٥	١٦٠٠	٤٤٠٠٠٠٠٠
	١- اطوال الخل من ١٢ متر	طن	٢٨٥٠٠	٩٠	٩٠	٢٥٦٥٠٠٠
	ب- اطوال اكبر من ١٢ متر	طن	٢٨٥٠٠	٩٠	٩٠	٢٥٦٥٠٠٠
٢٦	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ٥٢ كهرالي للأجزاء المعدنية والقلية تشمل أعمال اللحام وعمل الاختبارات اللازمة على اللحامات والبرشام والقرنيط و وحدات الربط مع الخرسانة والشكالات الأفقية والنقل والتركيب بالموقع والدهان التركيب بالموقع والفسان و تجهيز بمادة هيوكسية باللون المطلوب بسلك لا يقل عن ٢٤٠ ميكرون أو بنظام الجلفنة على البارد الذي يضمن الحماية الكاثودية للمنشأ طبقاً للظروف البيئية المحيطة ونوصيات الاستشاري على ان تعتمد من الجهة قبل التنفيذ والقلية تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان تقدم رسومات ورسمة (shop dwg) كاملة وشاملة لجميع التفاصيل والأطوال للاعتماد قبل البدء في الصنوع.	طن	٥٢٠٠٠	٤٠٠٠	٣٥١,١٥	١٨٢٥٢٧٧٤٣
٢٧	بالطن توريد وتركيب الواح من الصاج المرعج المجلن لزوم البلاطة العلوية والهاكية المعدنية والقلية تشمل التركيب القلبي وكل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات	طن	٣٧٠٠٠	١٥٠	١٥٠	٥٥٥٠٠٠٠
٢٨	كل ما بالمتر مربع عمل طبقة عازلة من البتومين والدهان وجهين على البارز والسعر يشمل يلزم لنهوا العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل لهوا كاملاً والقلياس هندسي وطبقاً لأصول الصنعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٥٣	١٣٠٠	١٣٠٠	٦٨٩٠٠



[Signature]

[Signature]



المقاييس المعدلة (١)
مشروع الشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الإبراهيمية على مداخل المزلقانات
(على باشا حلى - اطسا - الكفور - ايوها - مسافيس - تل العمارلة - معصرة ملوى - بنى قرة - الحواكة)

تبينة الصفا
للدراسات والبناء
(٥٨٨٨١٣٦)



الاجمالي	الكمية بالمقاييس المعدلة (١)	الكمية بالمقاييس	الفترة	الوحدة	البلد	م
١٥٠٠٠٠٠	١٠٠٠٠	٤٠٠٠	١٥٠	٢٤	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مضادة للتآكلية ذات أساس الشريك Anticarbonatation مانعة للتلف في المجرى العالي ومواد مقاومة للأبخرة والعوامل الجوية لعزل جسم الكوبرى وعمل كل ما يلزم تنهو الاعمال لهواكلاما والبلد شامل مما جسيمه طبقا لاصول ال صناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم اعتماد الغامات قبل التوريد.	٢٨
					بالعدد توريد وتركيب ركاز من البويرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول و الرسومات والسعر يشمل الحفر واعداد الاسطح اسفل الركاز، تكون الركاز من النوع المكولة من رقائق البوليميرات المرنة المندخل مع رقائق المعدن مثل الاتواع المركبة بين طبقات البويرين والصلب العالي المقاومة وتكون الركاز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركاز المواصفات الأوروبية الموحدة EN 3-1337 و EN تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركاز ويراعى بوجه خاص ان يكون العماكين طبقات الصلب العالي المقاومة والبويرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث الازلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركاز ويجب ان تراق مع الغطاء الكتلوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استعماتها السابقة في مشروعات مماثلة على ان يتم اجراءات الاختبارات اللازمة على عينة من الكراسي قبل التوريد في احد المعامل المتخصصة الهان صلاحيتها واعتمادها مع احتساب سعر الركيزة في حالة الختلاف حمولتها طبقا للركيزة التي تفارها في الحمولة في حالة اجتناب الركيزة لاختيار الحمولة القصوى والبلد شامل كل ما يلزم تنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (والسعر لا يشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة).	٢٩
١٨٢٧٠٠٠	٦٣	٦٣	٢٩٠٠٠	عدد	١ - بالعدد توريد وتركيب ركاز حمولة ٢٥٠ طن بجوابظ	
٢٤٤٠٠٠٠	١٢٢	٦٣	٢٠٠٠٠	عدد	ب - بالعدد توريد وتركيب ركاز حمولة ٢٥٠ طن بدون جوابظ	
٦٤٤٠٠٠	١٤	١٤	٤٦٠٠٠	عدد	ج - بالعدد توريد وتركيب ركاز حمولة ٤٠٠ طن بجوابظ	
٤٦٢٠٠٠	١٤	١٤	٣٣٠٠٠	عدد	د - بالعدد توريد وتركيب ركاز حمولة ٤٠٠ طن بدون جوابظ	
٣٦٤٠٠٠	٥٦	٥٦	٦٥٠٠	م.مط	بالمتر الطول اعمال توريد وتركيب فواصل تمدد العرضية (expansion joint) نبويرين مسلح بعرض ٥٤ سم	٣٠
١٣٨٦٠٠٠	٣٠٨	٣٠٨	٤٥٠٠	م.مط	بالمتر الطول توريد وتركيب فواصل تمدد من نوع Therna Joint تسمح بالحركة من (٢,٥ - ١٠) سم (لذا لزم الامر) بابعاد (١٠٠) سم عمق ٤٠٠ سم عرض) طبقا للحسابات المقدمة من المفاول والمعتمدة من الهيئة على ان تقدم الكتلوجات وعينات من جميع المواد المستخدمة في الفواصل للهيئة العمل الاختبارات اللازمة قبل التوريد وتقديم خطوات واسلوب التنفيذ للمراجعة والاعتماد وكل ما يلزم تنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣١

لنهود مستحدثة :-

٨٥٠٠٠٠٠	١٠	١٠	٨٥٠٠٠٠	م.مط	بالمقطع توريد وتكسي كباري على ترعة الإبراهيمية بطول من ٢١٠ م وحتى ١٥٠ م وعرض من ٨ م إلى ١٠ م شامل تطهير المجرى وتكسي الهامات ودرؤس الخوازيق داخل المجرى العالي حتى منسوب المياه والغلة شاملة مما جسيمه	١
٩٥٠٠٠٠٠	٢	.	٤٧٥٠٠٠٠	م.مط	بالعدد للكوبرى الواحد لكل رواق ذات طبعه خاصة وحمولات عالية لرفع كمر سابق الصب ذات بحدود واوإن عالية اعلى ترعة الإبراهيمية والبلد شامل التريات النافذة لأجزاء الرواق ال مواقع العمل وتركيب أجزاء الرواق في الموقع وتوريد وتركيب البتوم في موقع العمل وكافة التصاريح والتسهيلات مع الجهات المعنية	٢
١٧٨٥٠٠٠	٢١٠٠	.	٨٥	م.مط	علاوة زيادة الجهد ال ٤٠٠ كجم/سم ^٢ و زيادة المحتوى الاسمنتي ال ١٩٠ كجم/سم ^٢ بند ٩ (بالمتر الطولي حفر وصب خوازيق بالمجرى قطر ١٠٠ سم)	٣
١١٥٠٠٠٠	١٠٠٠	.	١١٥	م.مط	علاوة زيادة الجهد ال ٤٠٠ كجم/سم ^٢ و زيادة المحتوى الاسمنتي ال ٤٧٠ كجم/سم ^٢ بند ٢١ (بالمتر المكعب صب خرسانة لزوم القواعد بالمجرى العالي)	٤
٣٦٦٠٠٠٠	٦١٠	.	٦٠٠	م.مط	بالمتر المسطح تكسي كباري بطول من ١٠٠ م إلى ٤١٠ م على المجارى المائية شامل تطهير المجرى العالي وتكسي الهامات ودرؤس الخوازيق داخل المجرى العالي حتى منسوب المياه والغلة شاملة مما جسيمه والغلة لا تشمل فك وتسليم البواقي المعتمنة	٥
٢٦٨٣٨٠٠٠	١٤٢٠	.	١٨٩٠	م.مط	بالمتر المسطح تكسي كباري أطول من ٤١٥ م على المجارى المائية شامل تطهير المجرى العالي وتكسي الهامات ودرؤس الخوازيق داخل المجرى العالي حتى منسوب المياه والغلة شاملة مما جسيمه والغلة لا تشمل فك وتسليم البواقي المعتمنة	٦

إجمالي أعمال الكباري

٣١٩,٧٢٦,٥٩٣,٠٠٠

ثانياً : أعمال الطرق

٢٨١١	٢٠٦	٢٠٦	١٩	٣٤	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عمدا التربة الصخرية (بالدولز) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوب المطلوبة والتمك التجديد والهرسات للوصول إلى أقصى كانه جافه (٩٥% من الكثافة الجافة) القصوى ونقل لتج العفر المساله ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجمع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب ١ جانبها لكل كم زيادة.	١
٩١٥٠٠	١٥٠٠	١٠٠	٦١	٣٤	بالمتر المكعب أعمال تكسي وازتلة المسطحات المنهارة بالرفص الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسي خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم تنهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسي عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠.٨ جنبه للكيلومتر للازدخاف والنقص	٢
٢٥٤١٠٠	٣٠٠٠	١٠٠٠	٨٥	٣٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسحلا يزيد عن ٢٥ سم الاستكمال المنسوب القمي لتشكيل الجسر الترابي والاكثاف النسبة لعدد كالموزنيا لها لا تقل عن ١٠% (١%) والرش بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك التجديد والهرسات إلى أقصى كانه جافه (٩٥% من الكثافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجمع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس (مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم)	٣



Handwritten signature

Handwritten signature



م	البيد	الوحدة	المدة	الكمية بالمقاسمة	الكمية بالمقاسمة المعدلة (١)	الإجمالي
٤	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانته عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمويل والجانبية تتكون من ٨ - ٢م ^٢ من دولوميت مارج + ٢٠٠.٠٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومسؤول والردم خال من الشوائب والطفلة والمواد الغريبة والبيد يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطينية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحفل الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٢ وتسطيب السطح ويتم التذليل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبيد بجمع مشتغلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٩٧	١٠٠٠	١٠٠٠	١٩٧٠٠٠
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وبيد وكسي من اللش سمك ٤٠ سم على العائل من الأحجار الصلبة والسليمة الغاليمن البقع والمويل الطرية لا يقل أضلعه عن ٤٠ سم وحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الإحتصاص عن ١٪ ولا يزيد التآكل عن ٤٥٪ ويتم استعمال الوجه الخارجي لاجناب الدشر وجعلها قائمة الزوايا ولكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بدرجة خلط ٣٠٠ كجم / ٣ من الرمل الحرش التخليق مع الكحلة الغليظة المقاطعة ويتم التفلد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبيد بجمع مشتغلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	٢م	٣٠٢	١٠٠٠	١٠٠٠	٣٠٢٠٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلب المتفرجة ناتج كسور كسارت في حدود الدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والدرج الوارد بالاشراطات العامة والخاصة بالمشروع لاجل نسبة تحمل كالمعتاد من ٨٠٪ ولا يزيد القالب بجهاز لوس تجلوس عن ١٠٪ والأزيد الإمتصاص عن ١٠٪ وفردها على طبقتين باستخدام الات السوية الحد يثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى القصى كثافة جالمرلا تقل عن ٩٥٪ من الكثافة العملية والقته وتشم اجراء التجارب العملية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسب التصميمية والطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعمدة والبيد بجمع مشتغلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم احساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.	٢م	٢٢٤	٦٠٠	٢٠٠٠	٤٤٨٠٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشرط باستخدام الأسفلت السائل متوسط التظاير (M.C) بمعدل كجم ٢ م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم ١,٢ التثليل طبقاً للطقات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعمدة والبيد بجمع مشتغلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٢٨	٥٠٠	٦٥٠	١٧٨٧٥٠
٨	بالمتر المسطح أعمال توريد ووش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التظاير RC ٣٠٠٠ بمعدل ٥٠ كجم ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التثليل طبقاً للطقات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعمدة والبيد بجمع مشتغلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٩	٥٠٠	٦٥٠	٥٩٨٠٠
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية سمك ٨ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٣٠ وازده من شركة النصر بالسويس أو ما يعاقلها والفئة تشمل إجراءات التجارب العملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التثليل طبقاً للطقات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعمدة والبيد بجمع مشتغلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٤٢	٥٠٠	٦٥٠	٩٢٩٥٠٠
١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية سمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٣٠ ب (٣) وازده من شركة النصر بالسويس أو ما يعاقلها والفئة تشمل إجراءات التجارب المحلية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التثليل طبقاً للطقات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعمدة والبيد بجمع مشتغلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٣٧	٥٠٠	٦٥٠	٨٩٠٥٠٠
١١	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (النيوجورسي) وجهن بارتفاع ٩٠ سم أعلى القرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوي اسمنتي لا يقل عن ٢٥٠ كجم / ٣م ^٢ وبإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ^٢ والفئة تشمل عمل قرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / ٢م ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشاير ١٠ / ١٦٥ م.د. ويتم التثليل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبيد بجمع مشتغلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٦٨٥	٦٧٠	١٥٠٠	١٠٢٧٥٠٠
١٢	بالمتر المكعب أعمال إنشاء برده من الخرسانة العادية ذات سطح اسمنتي ظاهر (FAIR FACE) بإبعاد (٢٠ / ٢٥ + ٢٠ سم تصب في الموقع بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٢٥٠ كجم / م ^٢ من عمل المواصل عرضية. على مسافات لا تزيد عن ١٠ متر وتخلو بمادة لابلية للإختلاط وعمل قرشة خرسالية ١٠ سم وعرض ٢٠ سم أسفل البردوة حيث جهد الكسار لا يقل عن ٢٠٠ كجم / م ^٢ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل من أعمال لسوية وأرتكبة وأعمال الدهان وبويه وجهن ويتم التثليل لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعمدة والبيد بجمع مشتغلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٢٠	٨١٢	٨١٢	٩٧٥٦٠
١٣	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برده اسمنتي (عجالي) بإبعه ٢٥ / ٣٠ + ٣٠ سم مصنوعة تتكون من ٢م ^٢ من دولوميت لا يزيد أكبر بعد للصبوبات عن ٥ سم + ٢م ^٢ رمل + ٢٥٠ كجم أسمنت ويتم تركيب البردوة على قرشه من الرمال العادية ١٠ سم ويحرض ٣٥ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وحيث لا تزيد المعامات عن ٢ سم والتي تمل بموئه من الأسمنت وزيل بدرجة ١:٢ والسعر يشمل السوية أسفل البردوات ويتم التثليل لأصول الصناعة التنفيذية المعمدة والمهند بجمع مشتغلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٣٤	٨١٢	١٧٠٠	٢٢٧٨٠٠
١٤	بالمتر الطولي نعان برده بإبعاد ٢٠.٣٠ سم طبقاً للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٧	١٦٥٣	٣٥٠	٥٩٥٠٠
١٥	بالمتر المسطح أعمال لخطوط الدهانات المرورية والبوية على الساكن بنظام البلق (EXTRUDER) بسمك لا يقل عن ٢,٥٠ سم وطبقاً للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٧٥	٥٠٦١	٥٠٦١	٨٨٥٦٧٥
						٥,٦٥٢,٩٩٦,٠٠

إجمالي أعمال الطرق



(Handwritten signature)

٢٥٥٥٥٥٥٥٥٥
 ٢٥٥٥٥٥٥٥٥٥



م	البيد	الوحدة	العدد	الكمية بالمقاييس	الكمية بالمقاييس المعدلة (١)	الإجمالي
ثالثاً : أعمال الكهرباء						
١	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود انارة الطرق بارتفاع ١٠ م قطر ٧٥ / ٢٠٠ من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية والتآكل بلرغ و يكون أقصى طول الأبراج ٧٥ سم و زاوية ميل ٢٠ درجة والبيد يشمل التثبيت والجوايط والفلاشة والتوصيلات الكهربائية الماخلفة وتركيب سرائيل ملحومة بالركم داخل كل عمود ووزنة توصيل طبقا لاصول الصناعة	عدد	٢٤٠٠٠	٦٦	٦٦	١٥٨٤٠٠٠
٢	بالعدد توريد وتركيب كشاف اضاءة كامل (LED TYPE) قدرة ١٥٠ وات طبقا للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لا تقل عن IP ٦٦ ضد لسرب المياه والأتربة والبيد يشمل كابلات تغذية ٢ * ٣ مم داخل مواسير PVC بوصة ١ ومحمل على البيد جميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٧٥٠٠	٦٦	٦٦	٤٩٥٠٠٠
٣	بالعدد توريد وتركيب واختبار محوّل كهربائي كامل بالشكك قدرة ٢٠٠ كيلو فولت امير والبيد محمل علية كابلات الجهد المتوسط ومحمل علية غرفة حماية ضد السرفة والعدد لشمل جميع المعدات اللازمة في النقل والتركيب ودفع جميع الكابلات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٥٥٠٠٠	١	١	١٥٥٠٠٠٠
٤	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية والوحدة لو حماية لا تقل (٥٥ IP) والوحدة مزودة بخلفية ضوئية مدهونة بالأكترستاتيك طبقا للمواصفات والرسومات ويتم التركيب على ماسورة من الحديد بارتفاع لا يقل عن ٧ متر ومحمل على البيد جميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف مكوناتها ٢٠٠ IMCCB وعدد ٤ مفتاح ٨٠ امير وكونتاكتور A ١٥٠	عدد	٧٥٠٠٠	١١	١١	٨٢٥٠٠٠
٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار كابل التغذية الرئيسى قطاع (٢ * ١٨٥ * ٩٥ + ٣) المونوميل مسلح مستوى عزل ٦٠٠ / ١٠٠٠ فولت ومزودة بمادة البول فينيل كلوريد P.V.C والبيد يشمل التركيب لدخل المواسير وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.مط	٦٥٠	٤٥٩	٤٥٩	٢٩٨٣٥٠
٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار كابل ترائى ٢٠ * ١٠٠ سم لتوصيل الكابلات الترمو لكشافات باطن الكوبرى ومحمل على البيد جميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.مط	٦٥٠	٦٣	٦٣	٤٠٩٥٠٠
٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار عدايات PVC بأقطار مختلفة وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.مط	٢٠٠	٦٦	٦٦	١٣٢٠٠
	١ - ماسورة ٣ بوصة	م.مط	٣٣	٦٦	٦٦	٢١٧٨٠
	ب - ماسورة ٦ بوصة	م.مط				
إجمالي أعمال الكهرباء						
٥,١٩٦,٨٣٠,٠٠						
رابعاً : أعمال صرف الامطار						
١	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير تحلخل من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقا للامان والممول الموضحة بالرسم والبيد يشمل كافة اعمال الحفر والردم والتركيب والوصلات والخرسالات حول المواسير وكل ما يلزم من اعمال تكميلية لنهوه العمل لهما كما حسب الاصول الفنية وطبقا للرسومات والمواصفات الفنية	م.مط	٢٥٠	٦٦	٦٦	٢٣١٠٠
إجمالي أعمال صرف الامطار						
٢٣,١٠٠,٠٠						
إجمالي أعمال الكبارى						
٣١٩,٧٢٦,٥٩٣,٠٠						
إجمالي أعمال الطرق						
٥,٦٥٢,٩٩٦,٠٠						
إجمالي أعمال الكهرباء						
٥,١٩٦,٨٣٠,٠٠						
إجمالي أعمال صرف الامطار						
٢٣,١٠٠,٠٠						
الإجمالي العام						
٣٣٠,٥٩٩,٥١٩,٠٠						
فقط وقدرة (ثلاثمائة و ثلاثون مليون و خمسمائة وتسعة وتسعون الف و خمسمائة وتسعة عشر) جنيها لا غير						

مدير عام المشروعات
م/اسلام محمد فوزى

مدير إدارة الكبارى
م/احمد محمد قبيصى

مدير المشروع
م/محمد سمير يوسف

مهندس المشروع
م/احمد محمد سويح

مهندس الشركة
م/احمد محمد سويح

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بسيوط / المنيا
مصطفى على احمد مسعود



مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
المنطقة المحيطة بمصر جنوب سيناء



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبرى مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ١ / ١٨ التوقيت

المسئول / مهندس الإشراف على التنفيذ
تحية طيبة و بعد

برجاء التكرم بطلب استلام ومعرفة الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حدادة نجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ١ / ١٩ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-
الاستلام أعمال الحدادة لعدد (٥) كمترات سابقة البناء بطول ١٨٣ م
(الرباط فقط) للكوبرى

نتائج الفحص

غير مطابق	مطابق	أعمال المساحة
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	الراسية
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	عمق الحفر
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	التسليح
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	الخرسانة

ملاحظات:

تم وضع الحديد الفلج والبرندات لكسر الرباط
تم نزول مشروب الحديد للتلويح للأمر مع مشروب الفلج

القرار

تعهد A تعهد مع الملاحظات B بعد تقديمه طبقاً للملاحظات C مرغوض D

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: م. اعلاء رجب

التوقيع:

الاسم:

التوقيع:

مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بنجر قره - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
محافظة حماة - مقر جنوب حماة



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اصال كوبري مزلقان بنجر قره

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ١ / ١ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاليه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل حفر حجارة حجارة صلب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ١ / ١ التوقيت

وصف الاعمال والعرفقات:-

استلام أعمال الحفر الكيانكي بيت الحوازيق الكهوية للقواعد والساحة

نتيج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

أعمال المساحة
الراسية
صق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

القرار

A تشد مع الملاحظات B تشد مع الملاحظات C بعد تقديمه طبقا للملاحظات D مرفوض

إعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم : م. م. م. م. م.
التوقيع : م. م. م. م. م.

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : م. م. م. م. م.

التوقيع : م. م. م. م. م.

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقانات (تل العمارة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
السلطة المصرية للنقل والبنية التحتية



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٤ / ١ / ٥

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ
تحية طيبة و بعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حدادة نجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٤ / ١ / ٥ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-

استلام أعمال الحدادة لعدد (٥) كمرات ساعة الصب بطول ١٨,٣ م
(الوحدات فقط) لد طوب

نتائج الفحص

أعمال المساحة	مطابق	غير مطابق
الراسية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
عمق الحفر	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
التسليح	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
الخرسانة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ملاحظات:

تم وضع المعبود المنفذ لبيانات الكمرات العرفى الرابع
تم نزول مستوى الممر العلوي للكمرة مع مستوى القلاويز

القرار

تعتمد A تعتمد مع الملاحظات B بعد تقديمه طبقا للملاحظات C مرفوض D

إعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقابل عام)

الاسم: م.م. علاء حبيب

التوقيع:

الاسم:

التوقيع:

م.م. علاء حبيب

مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
Ministry of Transport and Road Building



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال كوبرى مزلقان بني قرة

التوقيت

٢٠٢٣ / ٤ / ٤

المسيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

يرجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاصل: العزل ردم حجارة نجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٤ / ٥ التوقيت

وصف الاعمال والمرقات:-
استلام أعمال النجارة و تجهيزات الصب للخرسانة الطابعية للفرس محورا

نتائج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

✓
✓

أعمال المساحة
الراسية
عمق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

مع أتركه المقر و ختمه التسليم بجمعها (صحتي)

القرار

مرغوض D

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

تعتمد مع الملاحظات B

تعتمد A

إعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الاشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: حماد عبد الله

التوقيع:

الاسم: أحمد عبد الرحمن
التوقيع:



مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بنى قرة - الخ)



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبرى مزلقان بنى قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٤ / ١٤ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

يرجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتى :-

نوع الاعمال: العزل ردم حجارة تجارة صب سائيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٤ / ١٥ التوقيت

وصف الاعمال والمرافات:-

استلام أعمال حجارة لفرم محور ١

نتائج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

أعمال المساحة
الراسية
صق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

- تم موافقتنا بقرار السيد المهندس المتولي
بوضع حديد اعفل الركائز على شكل شبكة

القرار

A نعد B نعد مع الملاحظات C بعد تقديمه طبقا للملاحظات D مرفوض

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم: أ. م. الطاهر
التوقيع: أ. م. الطاهر

مهندس التنفيذ (مطاول عام)

الاسم: م. علاء حبيب
التوقيع: م. علاء حبيب

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل النهري
(GARBLT)
المنطقة الحرة الاقتصادية بطنطا



مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال كوبري مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٩ / ٢٨ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ
تحية طيبة وبعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حدادة نجارة صب سائفتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٣ / ١ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-

استلام أعمال النجارة ومجهزات (مبني لهامة محم - لا)

نتائج الفحص

أعمال المساحة	مطابق	غير مطابق
الراسية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
صق الحفر	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
التسليح	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
الخرسانة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ملاحظات:

بتم تطبيق الخطأ والخرسانة ولا مشاع مناصيب

القرار

تمتد A تعتمد مع الملاحظات B بعد تقديمه طبقا للملاحظات C مرفوض D

إعداد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (الملك)

مهندس التنفيذ (مقاوم عام)

الاسم: م. م. م. م. م.
التوقيع:

الاسم: م. م. م. م. م.
التوقيع:

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

للهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
المنطقة الحرة مشرف جنوب سيناء



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال كوبري مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٣ / ١١ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة وبعد

برجاء التكرم بطلب استلام ومعاينة الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حجارة صلب سافينو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٣ / ١٣ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-

استلام أعمال التجارة وتجهيزات البنية لمرآة عامة متحورا

نتائج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

✓
✓

أعمال المساحة
الراسية
عمق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

تم تسليم راسية المراتج وتجهيزات البنية لمرآة عامة متحورا

القرار

مرفوض D

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

تعتمد مع الملاحظات B

تعتمد A

إعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: م. علاء الدين

التوقيع:

الاسم: م. م. م. م.

التوقيع:

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
الهيئة العامة للنقل البري



مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

شركة النيل العامة للإشياء الطرق (ش . ت . م . م)



جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبري مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ١١ / ٣ / ٢٠٢٣ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حجارة نجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ١٢ / ٣ / ٢٠٢٣ التوقيت

وصف الاعمال والمرقات:-

استلام أعمال النجارة و تجهيزات الصب لعدد (٣) كمرات سابقة الصب بطول ٢١٨,٤

نتائج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

أعمال المساحة
الراسية
صق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

أعمال المساحة

القرار

تعتمد A تعتمد مع الملاحظات B بعد تقديمه طبقا للملاحظات C مرفوض D

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: م. م. م. م. م.
التوقيع: م. م. م. م. م.

الاسم: م. م. م. م. م.
التوقيع: م. م. م. م. م.

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

للمشقة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GAFBLT)
المنطقة الحضرية شرق القاهرة - مصر



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبري مزلقان تل العمارنة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٠٦ / ٢٩ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ
تحية طيبة و بعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حجارة صاب مسافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٠٣ / ٢٠ التوقيت

وصف الاعمال والمرقات:-

استلام أعمال الحديقة (عدد ١١) كوبري سابقة الصب بطول ١٨٢.٠
لا يوجد
تنفذ الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

اعمال المساحة
الراسية
عمق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

تم استلام أعمال الحديقة السابقة الصب بطول ١٨٢.٠
رقم (Steel yard) ٦٢٥ ٢٤٢ ٣٢٩ ٢١

القرار

مرفوض D

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

تعدد مع الملاحظات B

تعدد A

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم: م / محمد مصطفى
التوقيع: م / محمد مصطفى

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: م / محمد مصطفى
التوقيع: م / محمد مصطفى

مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
Highway and Bridge Research Station



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ن . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبرى مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٣ / ٢٩ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاصل: العزل ردم حجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٣ / ٣٠ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:
استلام أعمال ، لبحارة و تجهيزات ، لصب لعدد (٤) كرات لبحارة ، لصب بطول
٣ ١٨ ١٣

نتائج الفحص

أصل المساحة	مطابق	غير مطابق
الراسية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
صق الحفر	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
التسلح	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
الخرسانة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ملاحظات:

تم استلام أعمال البحارة لكرات و رافعات
[٦٦١٥٢٨١٧] ولا مانع من ذلك

القرار

تعهد A تعهد مع الملاحظات B بعد تقديمه طبقا للملاحظات C مرفوض D

إعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (المالك)

الاسم: ٣ / محمود بن
التوقيع: [محمود بن]

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: ٣ / علاء عبد
التوقيع: [علاء عبد]

مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على تروعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل (لبري)
(GARBLT)
شركة النيل العامة للإتشاء الطرق (ش . ت . م . م)



شركة النيل العامة للإتشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال كوبرى مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٦ / ٥ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ
تحية طيبة و بعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حدادة نجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٦ / ٦ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-

استلام أعمال حدادة لمامة محور 2

نتائج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

أعمال المساحة
الرأسية
عمق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

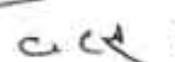
استلام أعمال حدادة لمامة محور 2

القرار

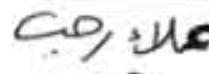
تشهد A تعتمد مع الملاحظات B بعد تقديمه طبقا للملاحظات C مرفوض D

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (المالك)

الاسم: 
التوقيع: 

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: 
التوقيع: 

مشروع انشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل النهري
(GARBLT)
مصلحة العامة لشؤون الطرق



شركة النيل العامة للإنشاءات الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال كوبرى مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٦ / ٨ التوقيت

المسئول / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حدادة نجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٦ / ٩ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-

استلام أعمال النجارة وتجهيزات الصب لهامة محور 2

نتائج الفحص

أعمال المساحة	مطابق	غير مطابق
الراسية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
صق الحفر	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
التسليح	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
الخرسانة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ملاحظات:

تم استلام أعمال النجارة لهامة محور 2

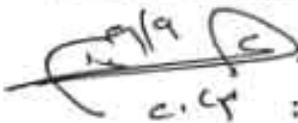
القرار

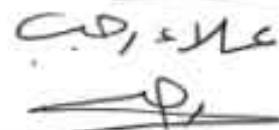
تعتمد A تعتمد مع الملاحظات B بعد تقديمه طبقاً للملاحظات C مرفوض D

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: 
التوقيع: ٢٠٢٣

الاسم: علاء رجب
التوقيع: 

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند
مداخل المزلقاتان (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
المنطقة الحرة بحلوان - مصر



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ن . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبري مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٦ / ٢٦ التوقيت

المسئول / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

يرجاء التكرم بطلب استلام و معاينة الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حدادة تجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٦ / ١٧ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-

استلام اعمال الردم الطبيعي أسفل البلاطة الانتقالية بمحور 1

نتيج الفحص

غير مطابق	مطابق	اعمال المساحة
غير مطابق	مطابق	الرأسية
غير مطابق	مطابق	عمق الحفر
غير مطابق	مطابق	التسليح
غير مطابق	مطابق	الخرسانة

ملاحظات:

تم استلام اعمال الردم الطبيعي أسفل البلاطة الانتقالية بمحور 1

القرار

تعتمد A تعتمد مع الملاحظات B يعاد تقديمه طبقا للملاحظات C مرفوض D

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الاشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :

التوقيع :

الاسم :
التوقيع :

مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقانات (تل العمارنة - بنى قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(CAHRI T)
شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبرى مزلقان بنى قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٦ / ١٦ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ
تحية طيبة و بعد

يرجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتى :-

نوع الاعمال: العزل ردم حدادة نجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٦ / ١٧ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-

استلام أعمال حدادة الـ ١١ كوبرى ونجارة الكراسي الـ ١٨ كمرات
نتائج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

أعمال المساحة
الراسية
صق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

القرار

نحدد A نحدد مع الملاحظات B بعد تقديمه طبقا للملاحظات C مرفوض D

إعداد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (المالك)

الاسم: رائد محمد
التوقيع: رائد محمد

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: علاء
التوقيع: علاء

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(CARPET)
القطعة الفنية رقم ...



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٦ / ١٠

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة وبعد

برجاء التكرم بطلب استلام ومعينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حذادة نجارة صب سافيتو

التوقيت

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٦ / ١١

وصف الاعمال والمرفقات:-
استلام أعمال التجارة وتجهيزات الهب لعادية البرطة الانتقالية بمحور 1

نتائج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

اعمال المساحة
الراسية
عمق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

القرار

مرفوض D

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

تعتمد مع الملاحظات B

تعتمد A

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (الملك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (معاول عام)

الاسم :
التوقيع :

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARHLY)
محافظة القاهرة - مصر



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اصال كوبري مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٧ / ٧ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ
تحية طيبة و بعد

يرجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاصل: العزل ردم حدادة نجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٧ / ٨ التوقيت

وصف الاصل والمرقات:-
استلام أعمال حدادة ال Flange ونجارة كمر ساجت، صب بطول ١٨٣ م لعدد ٤ كمرات
وتجهيزها = الصب
نتائج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

أعمال المساحة
الراسية
عقب الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

القرار

مرفوض D

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

تعدد مع الملاحظات B

تعدد A

(اعتماد الجهة المالكة ...)

مهندس جهة الإشراف (الملك)

الاسم :
التوقيع :

أ. م. م. م. م.

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :
التوقيع :

أ. م. م. م. م.

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBIT)



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبري مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٧ / ١٧ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ
تحية طيبة وبعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حدادة نجارة صب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٧ / ١٨ التوقيت

وصف الاعمال والمقرقات:-
استلام أعمال الحدادة والنجارة للبلامة الانتقالية بمحور 1

نتائج الفحص

اعمال المساحة	مطابق	غير مطابق
الراسية	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
عق الحفر	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
التسليح	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
الخرسانة	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ملاحظات:

تم استلام أعمال الحدادة والنجارة للبلامة الانتقالية
بمحور (١) ولا مانع من ذلك

القرار

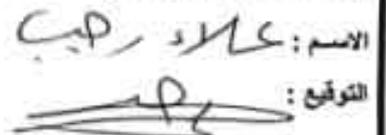
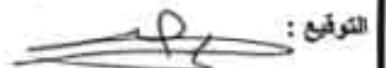
تعتمد A تعتمد مع الملاحظات B بعد تقديمه طبقا للملاحظات C مرفوض D

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (المالك)

الاسم: 
التوقيع: 

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: 
التوقيع: 

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
محافظة القاهرة - مصر



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / اعادة

رغم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

٢٠٢٣ / ٧ / ١٧

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ردم حجارة حجارة صلب سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص : ٢٠٢٣ / ٧ / ١٨ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات :-

استلام أعمال حجارة كرساجي الصل بطول ٢٩١,٥ [Web only] (عدد ٣ كرا =

نتائج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

اعمال المساحة
الراسية
صق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

القرار

مرفوض D

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

تعتمد مع الملاحظات B

تعتمد A

(اعتماد الجهة المالكة ...)

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :

التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : علاء ع.ب.ب

التوقيع :



مشروع انشاء عدد (11) كوبرى على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للحرق و التبريد و التقل المبرد
(G.A.H.L.T)
وزارة النقل



جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبرى مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣/٦/١٨

بيانات الخازوق :-

المحور :-

$\Delta x = 4$

رقم الخازوق :-

$P_1 - A_4$

قطر الخازوق :-

1 m

احداثيات الخازوق :-

x 291556.239

y 3031222.868

$\Delta x +0.04$

$\Delta y +0.02$

تفاصيل التسليح :-

30 Φ 25 الوصلة العلوية الاولى

30 Φ 22 الوصلة الثانية

30 Φ 22 الوصلة الثالثة

Φ 18 @ 2m L = 3M الأتواق

Φ PITCH = 80 MM

Φ PITCH = 100 MM

الكانات الحلزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

1.5 متر بين الوصلة الاولى والثانية

1.5 متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنس :-

70 سم

ملاحظات :-

ملاحظات انشائية :-

٣

٢٥٠١٢٥

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٤

٢٧١٥

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

طول المسح = 13.2 m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاوم عام)

الاسم :
التوقيع :



مشروع انشاء عدد (11) كوبرى على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارة - بنى قرية - ... الخ)

الهيئة العامة
للخرن و الصاري و النقل البري
(ROAD T)



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبرى مزلقان بنى قرية

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٦ / ٢٠

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 4

رقم الخازوق :-

P2 - A4

قطر الخازوق :-

1m

احداثيات الخازوق :-

x 291558.674

y 3031220.301

Δx +0.02

Δy +0.02

تفاصيل التسليح :-

30 Φ 25 الوصلة العلوية الاولى

30 Φ 22 الوصلة الثانية

30 Φ 22 الوصلة الثالثة

Φ 18 @ 2m L = 3M الأطواق

Φ PITCH = 80 MM

Φ PITCH = 100 MM

الكانات الخزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

1.5 متر بين الوصلة الاولى والثانية

1.5 متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنس :-

3.70

ملاحظات :-

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

30.10

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

30.15

طول الضويع 13.2m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :

التوقيع :

أ. م. ج. م.

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :

التوقيع :

أ. م. ج. م.

أ. م. ج. م.



مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارة - بنى قرة - الخ)

الهيئة العامة
للتنظيم والتخطيط والتطوير العمراني
(E.C.A.P.U.P.T)



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال خوازيق كوبرى مزلقان بنى قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٢ / ٧ / ٥

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Ake 4

رقم الخازوق :-

P3 - A4

قطر الخازوق :-

1 m

احداثيات الخازوق :-

x 291557.149

y 3031217.775

$\Delta x - 0.04$

$\Delta y - 0.02$

تفاصيل التسليح :-

30Φ25 الوصلة العلوية الاولى

30Φ22 الوصلة الثانية

30Φ22 الوصلة الثالثة

Φ18 @ 2m L = 3M الأطواق

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكثافات الحلزونية

ملاحظات انشائية :-

PC0150

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

PC8

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنش :-

٥٥ لغم

ملاحظات :-

طول التسوية = 13.2 م

مهندس جهة الاشراف (المالك)

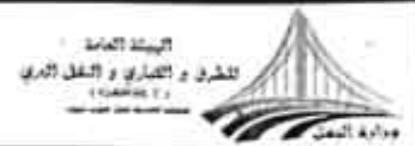
الاسم : ص. جابر
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : علاء ب. ب.
التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارة - بحر قوة - ... الخ)



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبري مزلقان بحر قوة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٢ / ٧ / ٨

بيانات الخازوق :-

المحور :- **Axe 4**
رقم الخازوق :- **P4 - Au**
قطر الخازوق :- **1 m**

احداثيات الخازوق :-

x **291557.554**
y **3031215.158**
 Δx **-0.03**
 Δy **+0.03**

تفاصيل التسليم :-

الوصلة العلوية الاولى **30Φ25**
الوصلة الثانية **30Φ22**
الوصلة الثالثة **30Φ22**

الاطواق **Φ18 @ 2m L = 3M**

الكثافات الحزونية
 Φ PITCH = 80 MM
 Φ PITCH = 100 MM

ملاحظات انشائية :-

ك
٢٥١٢٥

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٢٢٧

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية
١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجش :- **٣٤٥**

ملاحظات :-

طول الصنوت = 13.2m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم : **محمد بن عبد الرحمن**
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : **علاء عبد الله**
التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبرى على تربة اليراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل، العمارة - بخ، قرية - ... الخ)



جدد / ١٤٤١
رقم
كود
طلب تسليم

اصال خوازيق كوبرى مزلقان بنى قرية

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٧ / ١٠ التوقيت

بيانات الخازوق :-

المحور :-
رقم الخازوق :-
قطر الخازوق :-

Axe 4
P5-A4
1m

احداثيات الخازوق :-

x 291557.969
y 3031212.641
 Δx -0.03
 Δy -0.02

تفاصيل التسليح :-

الوصلة العلوية الاولى 30Φ25
الوصلة الثانية 30Φ22
الوصلة الثالثة 30Φ22

الأطواق Φ18 @ 2m L = 3M

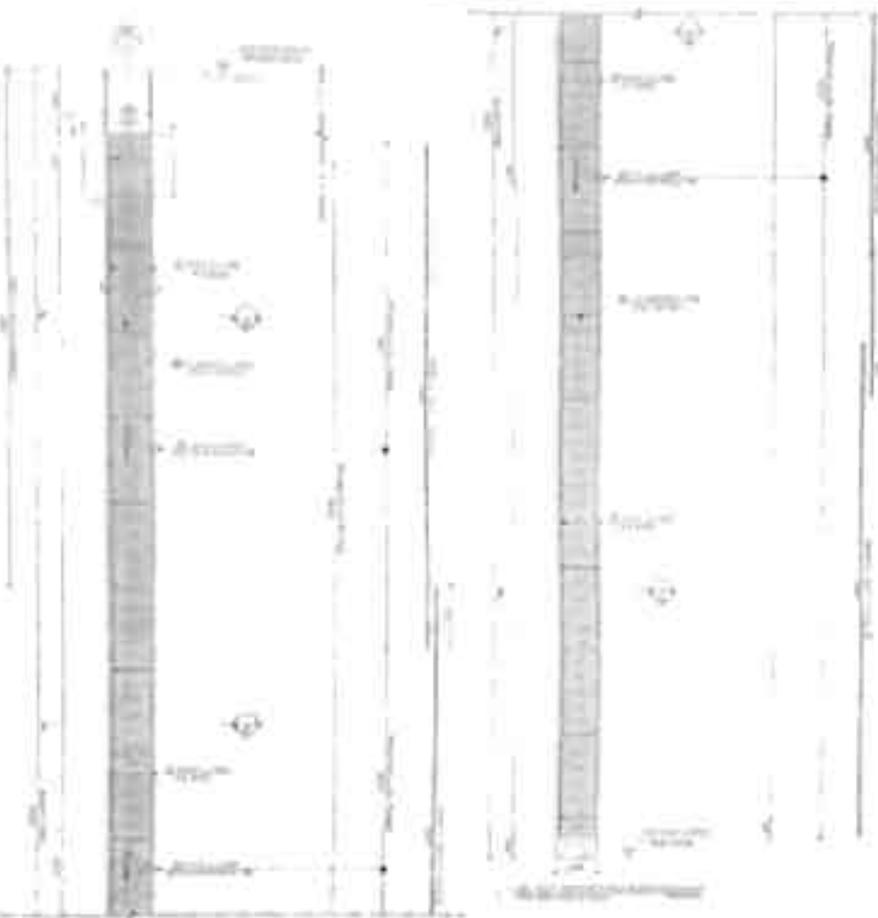
الكثات الحلزونية
ΦPITCH = 80 MM
ΦPITCH = 100 MM

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية
١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة
طول الجنش :-

٣٦٠

ملاحظات :-



ملاحظات انشائية :-

25,29

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

١٨م

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

لمول العنوص = 13.2m

مهندس جهة الاشراف (الملك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :
التوقيع :

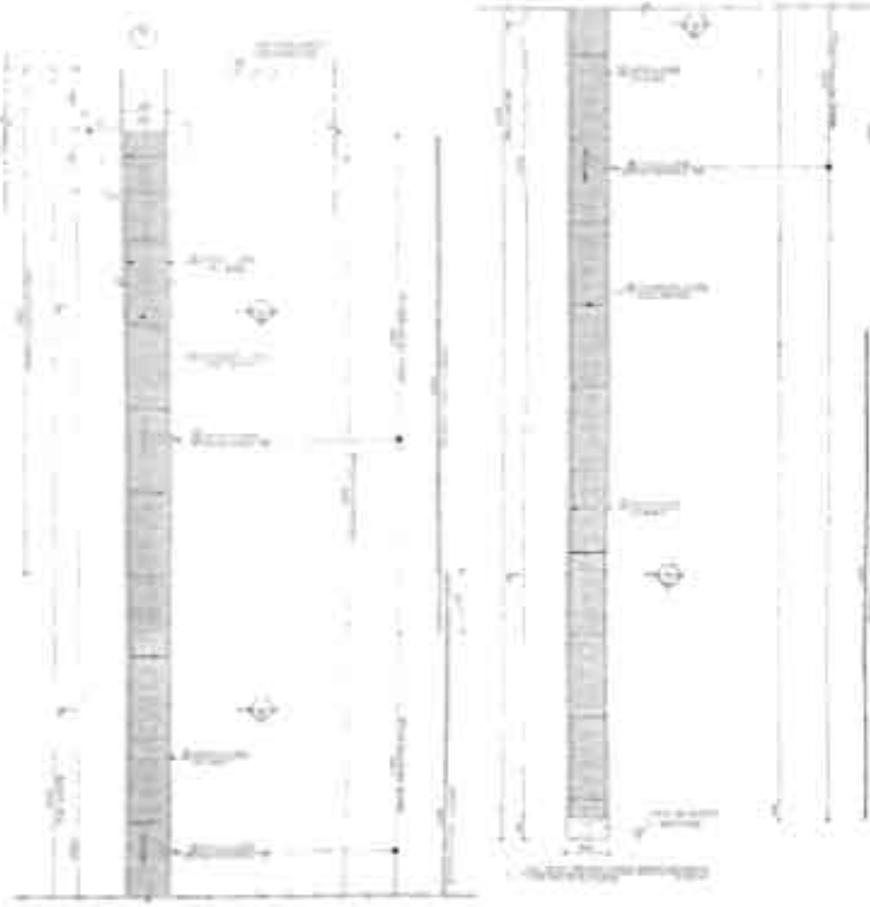


مشروع انشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارة - بني قرة - الخ)



جديد / اعادة طلب تسليم رقم كود التاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٢ / ٧ / ٢٠ التوقيت

اصال خوازيق كوبرى مزلقان بني قرة



بيانات الخازوق :-

المحور :-
رقم الخازوق :-
قطر الخازوق :-

Axe 4
P6 - A4
1 m

احداثيات الخازوق :-

x 291558.334
y 3031210.025
 $\Delta x +0.02$
 $\Delta y +0.03$

تفاصيل التسليح :-

الوصلة العلوية الاولى 30Φ25
الوصلة الثانية 30Φ22
الوصلة الثالثة 30Φ22

الاطواق Φ18 @ 2m L = 3M

الكثافات الحزونية
ΦPITCH = 80 MM
ΦPITCH = 100 MM

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية
١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة
طول الجنس :- ٣٧٥

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب: ٢٥١,٢٥

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب: ٢٧٥

ملاحظات :-

طول التسليح 13.2 m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاوم عام)

الاسم :
التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل، العمارة - بني قرة - الخ)



جديد / إعادة

رقم

عدد

طلب تسليم

اعمال خوازيق، كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٥ / ٢٢

بيانات الخازوق :-

المحور :- $Axe 3$
رقم الخازوق :- $P_1 - A_3$
قطر الخازوق :- $1m$

احداثيات الخازوق :-

x 291527.187
 y 3031218.149
 Δx -0.03
 Δy +0.03

تفاصيل التسليح :-

28Φ25 الوصلة العلوية الاولى

28Φ22 الوصلة الثانية

28Φ22 الوصلة الثالثة

Φ18 @ 2m L = 3M الأطواق

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكثافات الحلزونية

ملاحظات انشائية :-

٢٥١٦

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٢٢٧

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنس :- ٣٥٠

ملاحظات :-

طول إيسون = 13m

مهندس جهة الاشراف (الملك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :
التوقيع :



مشروع انشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للتنظيم والتخطيط العمراني
والبنية التحتية
والتطوير العمراني



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبرى مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٢ / ٥ / ٢٨

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 3

رقم الخازوق :-

P2- A3

قطر الخازوق :-

1 m

احداثيات الخازوق :-

x 291527.527

y 3031215.639

$\Delta x +0.02$

$\Delta y -0.03$

تفاصيل التسليح :-

28Φ25 الوصلة العلوية الأولى

28Φ22 الوصلة الثانية

28Φ22 الوصلة الثالثة

Φ18 @ 2m L = 3M الأطواق

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكثافات الحلزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

1.5 متر بين الوصلة الاولى والثانية

1.5 متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنش :- 3.0

ملاحظات :-

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

2.517

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

3.08

طول التسليح = 13m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :
التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الإبراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للشؤون والعمارة والنقل البري
(G.A.U.P.T.)
وزارة المبنى



طلب تسليم كود رقم جديد / إعادة

أعمال خوازيق كوبري مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٢/٦/١٠ التوقيت

بيانات الخازوق :-

المحور :- $Ax = 3$
رقم الخازوق :- $P_3 - A_3$
قطر الخازوق :- 1 m

أحداثيات الخازوق :-

$x = 291527.997$
 $y = 3031213.076$
 $\Delta x = -0.04$
 $\Delta y = -0.03$

تفاصيل التسليح :-

الوصلة العلوية الأولى $28\Phi 25$
الوصلة الثانية $28\Phi 22$
الوصلة الثالثة $28\Phi 22$

الأطواق $\Phi 18 @ 2\text{m} \quad L = 3\text{M}$

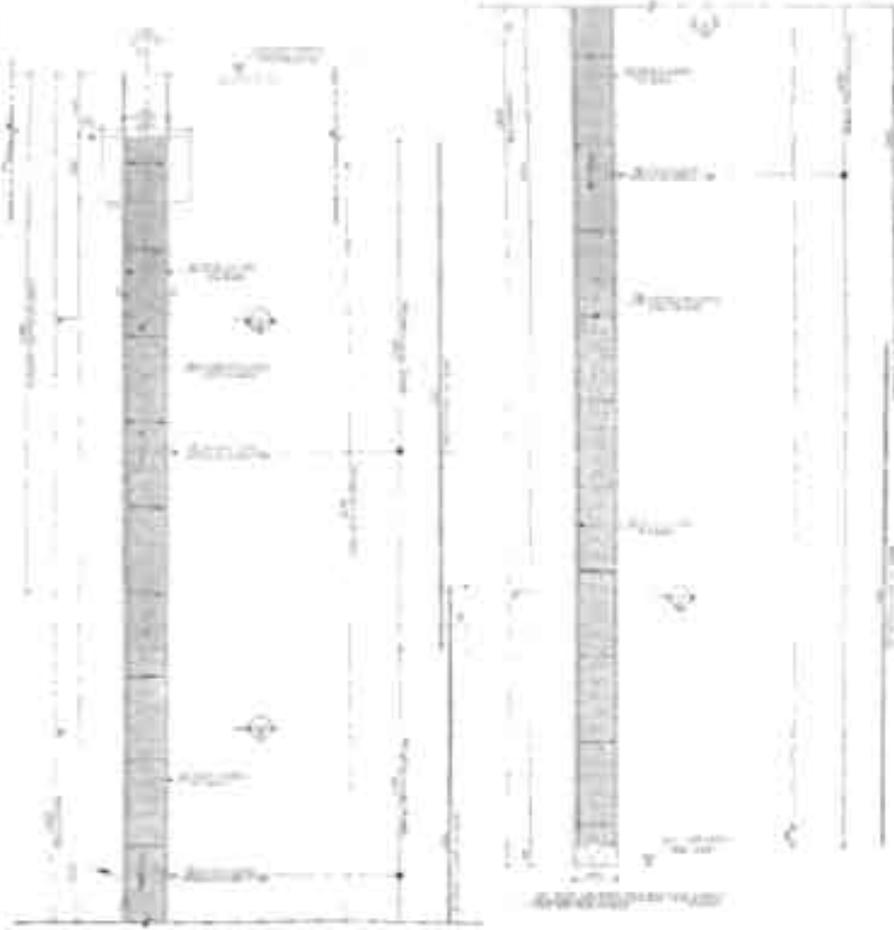
الكثافات الخرسونية
 $\Phi \text{PITCH} = 80\text{ MM}$
 $\Phi \text{PITCH} = 100\text{ MM}$

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الأولى والثانية
١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة
طول الجنش :- 3.70

ملاحظات :-

طول الضبوط = ١.3m



ملاحظات انشائية :-

R_{c17}

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

R_{c9}

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (معاول عام)

الاسم :
التوقيع :



مشروع انشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المالقات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والسفل المرى
(ROAD 7)
وزارة المبنى



جدید / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اصال خولزىق كوبرى مزلقان بنى قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣/٦/١٤

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 3

رقم الخازوق :-

Pu - A3

قطر الخازوق :-

1m

احداثيات الخازوق :-

x 291528.442

y 3031210.449

Δx -0.04

Δy +0.03

تفاصيل التسليح :-

الوصلة العلوية الاولى 3Ø25

الوصلة الثانية 3Ø22

الوصلة الثالثة 3Ø22

الأطواق Ø18 @ 2m L = 3M

ØPITCH = 80 MM

الكثافات الخرسانية

ØPITCH = 100 MM

مقدار التداخل بين الوصلات :-

1.0 متر بين الوصلة الاولى والثانية

1.0 متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنس :- 3.0

ملاحظات :-

ملاحظات انشائية :-

ك٢٥١٦

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

ك٣٠٨

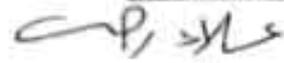
الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

طول الصب = 13m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم : 
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : 
التوقيع : 



مشروع إنشاء عدد (11) كوبري على تربة ابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للشؤون والبنية التحتية
(GABRY)



جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣/٧/١٥

بيانات الخازوق :-

محور :- $Axe 3$
رقم الخازوق :- $P5-A3$
نظر الخازوق :- $1m$

حداثيات الخازوق :-

$x 291528.827$
 $y 3031207.943$
 $\Delta x -0.04$
 $\Delta y -0.03$

فواصل التسليح :-

لوصلة العلوية الاولى $28\Phi 25$
لوصلة الثانية $28\Phi 22$
لوصلة الثالثة $28\Phi 22$

لاطواق $\Phi 18 @ 2m \quad L = 3M$

$\Phi PITCH = 80 \text{ MM}$

$\Phi PITCH = 100 \text{ MM}$

لكانات الحازونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنش :- 3.70

ملاحظات :-

طول لفضول $13m$

ملاحظات انشائية :-

$2c017$

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

$2c7$

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

مهندس جهة الاشراف (الملك)

الاسم : 
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : 
التوقيع :



مشروع انشاء عدد (11) كوبرى على تربة اليراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للنقل و الكبارى و النقل المرى
(GARBIT)
وزارة النقل



جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبرى مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٦ / ١٧

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 3

رقم الخازوق :-

P6-A3

قطر الخازوق :-

1m

احداثيات الخازوق :-

x 291529.202

y 3031205.316

$\Delta x +0.03$

$\Delta y +0.03$

تفاصيل التسليح :-

الوصلة العلوية الاولى 30Φ25

الوصلة الثانية 30Φ22

الوصلة الثالثة 30Φ22

الأطواق Φ18 @ 2m L = 3M

Φ PITCH = 80 MM

Φ PITCH = 100 MM

الكانات الحزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى و الثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية و الثالثة

طول الجنش :-

75

ملاحظات :-

ملاحظات اتشائية :-

٢
م ٥١٧

الكميات الخرسائية النظرية بالمتر المكعب:

٢
م ٢٩

الكميات الخرسائية الفعلية بالمتر المكعب:

طول الفيوت = 13m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :
التوقيع :



مشروع انشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للتنظيم والاسكان و التعمير العمراني
(CAPITAL)
وزارة النقل



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال خوازيق كوبرى مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٣ / ٧

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 2

رقم الخازوق :-

P1-A2

قطر الخازوق :-

1m

احداثيات الخازوق :-

x 291498.055

y 3031213.441

Δx -0.02

Δy +0.03

تفاصيل التسليح :-

الوصلة العلوية الأولى 30Φ25

الوصلة الثانية 30Φ22

الوصلة الثالثة 30Φ22

الأطواق Φ18 @ 2m L = 3M

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكثافات الحلزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الأولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنش :- ٣٦٥

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٣٣٥١٦٠

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

٣٣٤٧

لمرشد القبول = R_{7,C}
[Signature]

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم : محمد مصطفى
التوقيع : [Signature]

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : م. احمد رجب
التوقيع : [Signature]



مشروع انشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للشحن و النقل البري
(GARHILT)
وزارة النقل



جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبرى مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٣ / ٢

بيانات الخازوق :-

محور :-

Axe 2

رقم الخازوق :-

P2-A2

طول الخازوق :-

1m

حداثيات الخازوق :-

x 291498.42

y 3031210.92

Δx +0.03

Δy -0.018

فاصل التسلح :-

30 Φ 25 وصلة العلوية الاولى

30 Φ 22 وصلة الثانية

30 Φ 22 وصلة الثالثة

Φ 18 @ 2m L = 3M لانطواق

Φ PITCH = 80 MM

Φ PITCH = 100 MM

كثافات الحزونية

ملاحظات انشائية :-

٣ م ٢٥,٦

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٣ م ٢٧

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

بقدار التداخل بين الوصلات :-

١ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنس :-

٧٠ سم

ملاحظات :-

طول لصبوت = 6.2 m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم : محمد عودة
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاوم عام)

الاسم : محمد عودة
التوقيع :



مشروع انشاء عدد (11) كوبري على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بنى قرة - بنى الخ)

الهيئة العامة
للطرق و النجاري و النقل المرى
(G.A.R.S.P)



جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبرى مزلقان بنى قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٢/٣/١١

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 2

رقم الخازوق :-

P3-A2

قطر الخازوق :-

1m

احداثيات الخازوق :-

x 291498.86

y 3031208.32

Δx +0.005

Δy +0.017

تفاصيل التسليح :-

30 Φ 25 الوصلة العلوية الاولى

30 Φ 22 الوصلة الثانية

30 Φ 22 الوصلة الثالثة

Φ 18 @ 2m L = 3M الأطواق

Φ PITCH = 80 MM الكانات الحلزونية

Φ PITCH = 100 MM

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنش :- ٣٧٠

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٢٥١٦

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

٢٥٢٧

المهندس: محمد بنى قرة
رقم: ٢٥١٦
التوقيع: محمد بنى قرة

مهندس جهة الاشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاوم علم)

الاسم: محمد بنى قرة
التوقيع: محمد بنى قرة

الاسم: محمد بنى قرة
التوقيع: محمد بنى قرة

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبرى مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٣ / ٥

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 2

رقم الخازوق :-

P4 - A2

قطر الخازوق :-

4m

احداثيات الخازوق :-

X 291499.260

Y 3031205.741

Δ x ±0.02

Δ y ±0.03

تفاصيل التسليح :-

30Φ25 الوصلة العلوية الاولى

30Φ22 الوصلة الثانية

30Φ22 الوصلة الثالثة

Φ18 @ 2m L = 3M الأطواق

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكثافات الحلزونية

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٢ ٢٥١٦

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

٢ ٣٢٧

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجش :-

٣ ٦٠

ملاحظات :-

طول الجش = 6.2 m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاوم عام)

الاسم :

التوقيع :

الاسم :

التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على تربة الإبراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل، العمارة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق و الشاري و النقل البري
(G.A.R.T)
وزارة النقل



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٤ / ٣

بيانات الخزوق :-

المحور :- Δx_2

رقم الخزوق :- $P_5 - A_2$

قطر الخزوق :- 1m

احداثيات الخزوق :-

x 291499.68

y 3031203.17

$\Delta x +0,015$

$\Delta y +0,03$

تفاصيل التسليح :-

الوصلة العلوية الاولى 30 Φ 25

الوصلة الثانية 30 Φ 22

الوصلة الثالثة 30 Φ 22

الأطواق Φ 18 @ 2m L = 3M

Φ PITCH = 80 MM

Φ PITCH = 100 MM

الكفات الحلزونية

ملاحظات إضافية :-

٢٢٥,٦

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٢٢٧,٥

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثقة

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثقة

طول الجنش :- ٣٦٠

ملاحظات :-

طول التأسيس = (9.2 m)

مهندس جهة الاشراف (الملك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :
التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (11) كوبرى على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بنى قرة - ... الخ)



جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبرى مزلقان بنى قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٣ / ١٥

بيانات الخازوق :-

المحور :- Axe 2
رقم الخازوق :- P6-A2
قطر الخازوق :- 1 m

احداثيات الخازوق :-

x 291500.130
y 3031200.667
 Δx -0.02
 Δy -0.03

تفاصيل التسليح :-

30Φ25 الوصلة العلوية الاولى

30Φ22 الوصلة الثانية

30Φ22 الوصلة الثالثة

Φ18 @ 2m L = 3M الأطواق

ΦPITCH = 80 MM العتات الحزونية

ΦPITCH = 100 MM

ملاحظات انشائية :-

٣٥٥١٦

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٣٥٥٧

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنس :- ٣٦٠

ملاحظات :-

طول الجنس = 7.2 m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم : م. م. م. م. م.
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاوم عام)

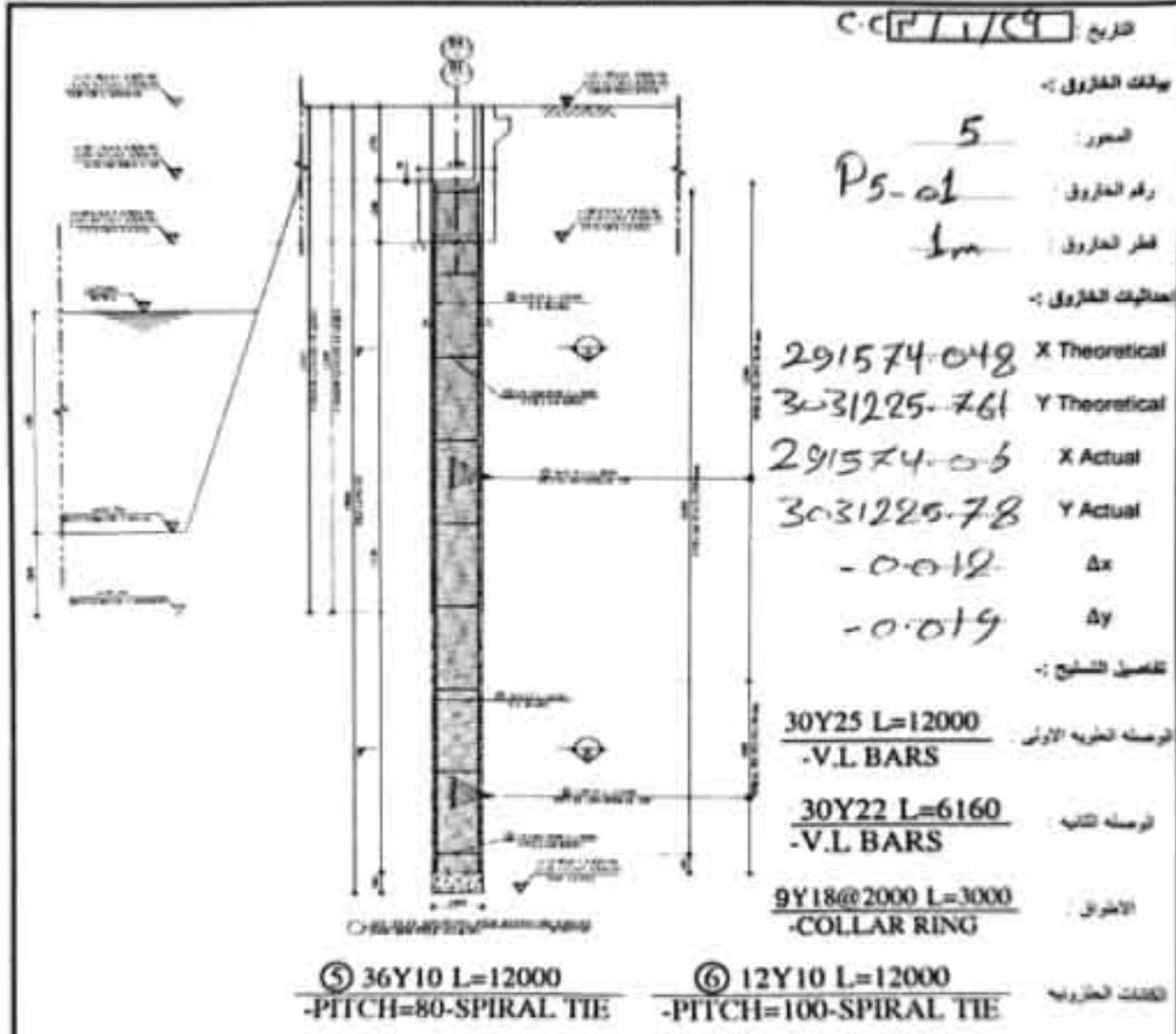
الاسم : م. م. م. م. م.
التوقيع :

مشروع إنشاء كوبري بني قرق



الهيئة العامة
للتنظيم والتخطيط العمراني
(1977/1978/1)

طلب فحص واستلام



إعداد التفاصيل بين الوصلات :

1.00 متر بين الوصلة الأوتار والتكتية

بين الوصلة تكتية والتكت

بين الوصلة التكت والتربة

طول التماس: 1.80 م

ملاحظات إضافية :-

الكثافات العرضية النظرية بأكثر التسليح

الكثافات العرضية الفعلية بأكثر التسليح

10 - 20 m

0 - 10 m

V_{10}

V_{10}

٢٠

٢٠

مهندس جودة الأتم لها

الاسم:
 التوقيع:

مهندس الكمية

الاسم:
 التوقيع:

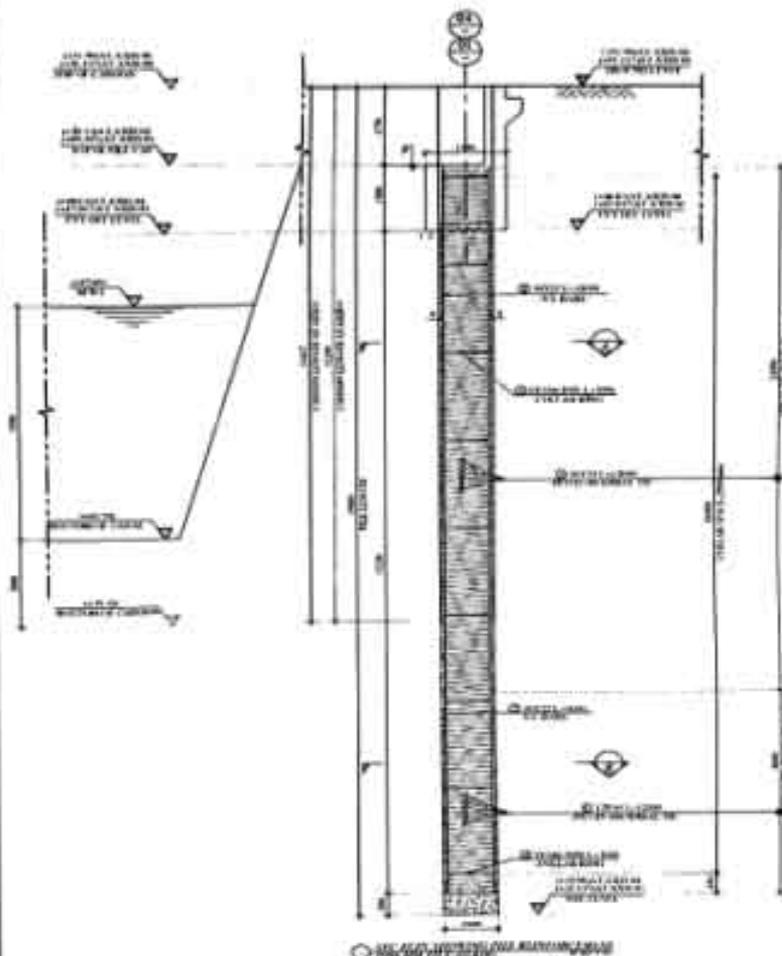
مشروع إنشاء كوبرى بنى قره



الجمهورية العربية السورية
الخطوط والقياس والتقانة
(GARBLT)

طلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢٣/١/١٧



بيانات الخاروق :-

المعبر: 5
رقم الخاروق: P5-02
قطر الخاروق: 1m
محددات الخاروق :-

291574.46 X Theoretical
3031223.194 Y Theoretical
291574.48 X Actual
3031223.16 Y Actual
-0.017 Δx
+0.026 Δy

تفاصيل التسليح :-

الوصلة الطولية الاولى: 30Y25 L=12000 V.L BARS
الوصلة الثانية: 30Y22 L=6160 V.L BARS
الاطواق: 9Y18@2000 L=3000 COLLAR RING

الكثافات الخاروقية: ⑤ 36Y10 L=12000 PITCH=80 SPIRAL TIE ⑥ 12Y10 L=12000 PITCH=100 SPIRAL TIE

بمقدار التداخل بين الوصلات :

1.5 متر بين الوصلة الاولى والثانية

بين الوصلة الثانية والثالثة

بين الوصلة الثالثة والرابعة

طول الجنس: 1.90 م

ملاحظات إضافية :-

	10 - 20 m	0 - 10 m
٢٠	√10	√10
٢٠		

كثافات الخرسانة الطولية بالترتيب المكعب :

كثافات الخرسانة العرضية بالترتيب المكعب :

مهندس جهة الايام اف

الاسم: محمد رجب
التوقيع: محمد رجب

مهندس الشركة

الاسم: محمد رجب
التوقيع: محمد رجب

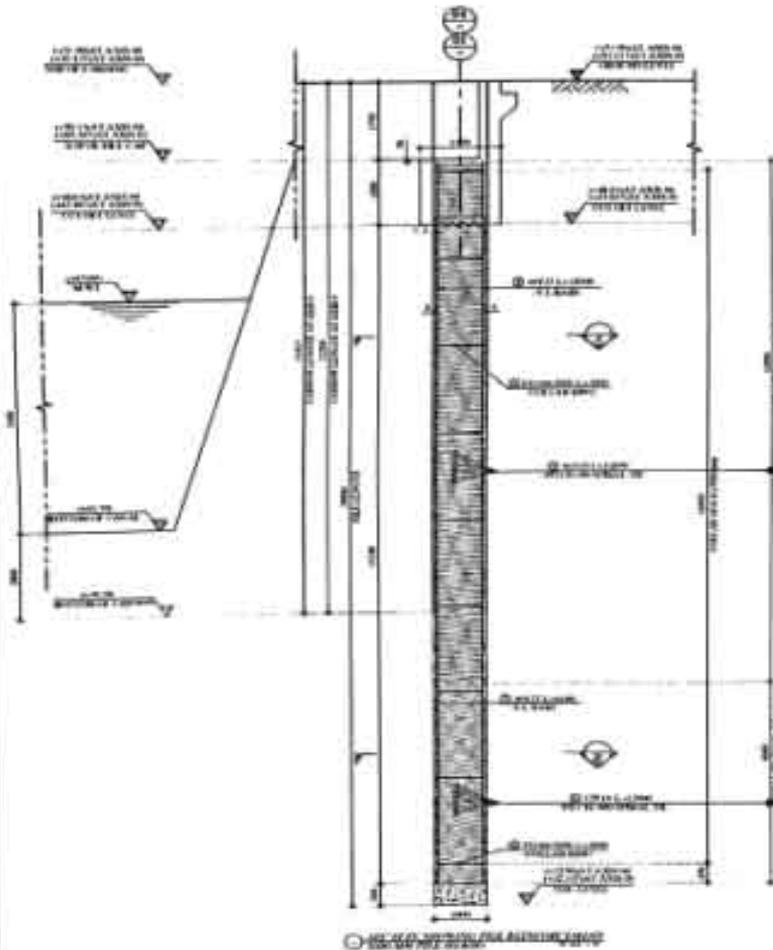
مشروع إنشاء كوبرى بنى قره



جهاز
الطرق و الكبارى و النقل النهري
(GARBLT)

طلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢٣/١١/١٦



بيانات الخاروق :-

المحور: 5
رقم الخاروق: Ps=03
قطر الخاروق: 1m

احداثيات الخاروق :-

291574.878 X Theoretical
3031220.628 Y Theoretical
291574.85 X Actual
3031220.61 Y Actual
+0.028 Δx
+0.018 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000 الوصلة الطويه الاولى
-V.L BARS

30Y22 L=6160 الوصلة الثانيه
-V.L BARS

9Y18@2000 L=3000 الاطواق
-COLLAR RING

الكوابل الحزونه
⑤ 36Y10 L=12000 -PITCH=80-SPIRAL TIE
⑥ 12Y10 L=12000 -PITCH=100-SPIRAL TIE

بمقار التداخل بين الوصلات :

بين الوصلة الاولى والثانيه ١.٥ متر

بين الوصلة الثانيه والثالثه

بين الوصلة الثالثه والرابعه

طول الجلس : ١-٥ م

ملاحظات الشقيه :-

الكوابل الفرسانيه النظريه بالمتر المكعب :

الكوابل الفرسانيه الفعليه بالمتر المكعب :

10 - 20 m

0 - 10 m

٢٣

٢٤

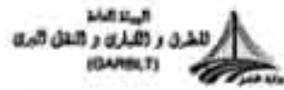
مهندس جهة الاثام

مهندس الترسه

الاسم :
التوقيع :

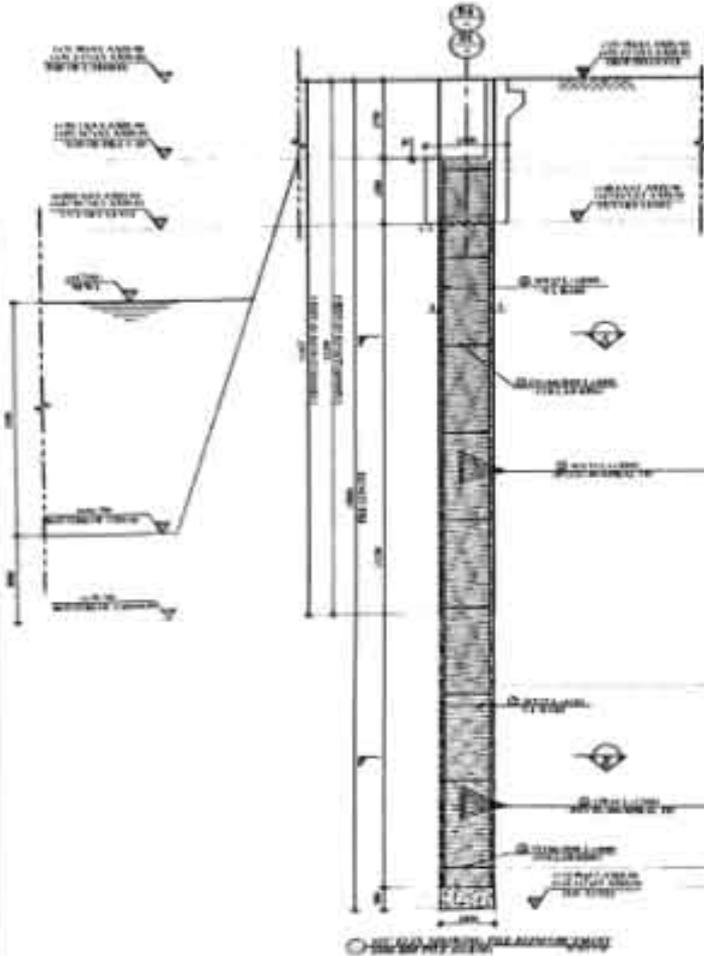
الاسم :
التوقيع :

مشروع إنشاء كوبرى بنى قره



طلب فحص واستلام

التاريخ: 05.02.2019



بيانات الخاروق :-

المسور: 5
رقم الخاروق: P5-04
عطر الخاروق: 1m

احداثيات الخاروق :-

291575.293 X Theoretical
3031218.061 Y Theoretical
291575.281 X Actual
3031218.05 Y Actual
 $+0.012$ Δx
 -0.029 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000 : الواسلة العرضية الاولى
-V.L BARS
30Y22 L=6160 : الواسلة الثانية
-V.L BARS
9Y18@2000 L=3000 : الاطراف
-COLLAR RING

الكثافات العرضية
⑤ 36Y10 L=12000 -PITCH=80-SPIRAL TIE
⑥ 12Y10 L=12000 -PITCH=100-SPIRAL TIE

بمقدار التداخل بين الوصلات :

بين الواسلة الاولى والثانية 1.0 متر

بين الواسلة الثانية والثالثة

بين الواسلة الثالثة والرابعة

طول الجس : 11.80 م
2.19 م طول الكونكريت

ملاحظات إضافية :-

10 - 20 m V_{10}
0 - 10 m V_{10}

الكثافات العرضية العرضية بأكثر التسليح

الكثافات العرضية العرضية بأكثر التسليح

مهندس جهة الإنشاء : الاسم : التوقيع :
مهندس الشركة : الاسم : التوقيع :

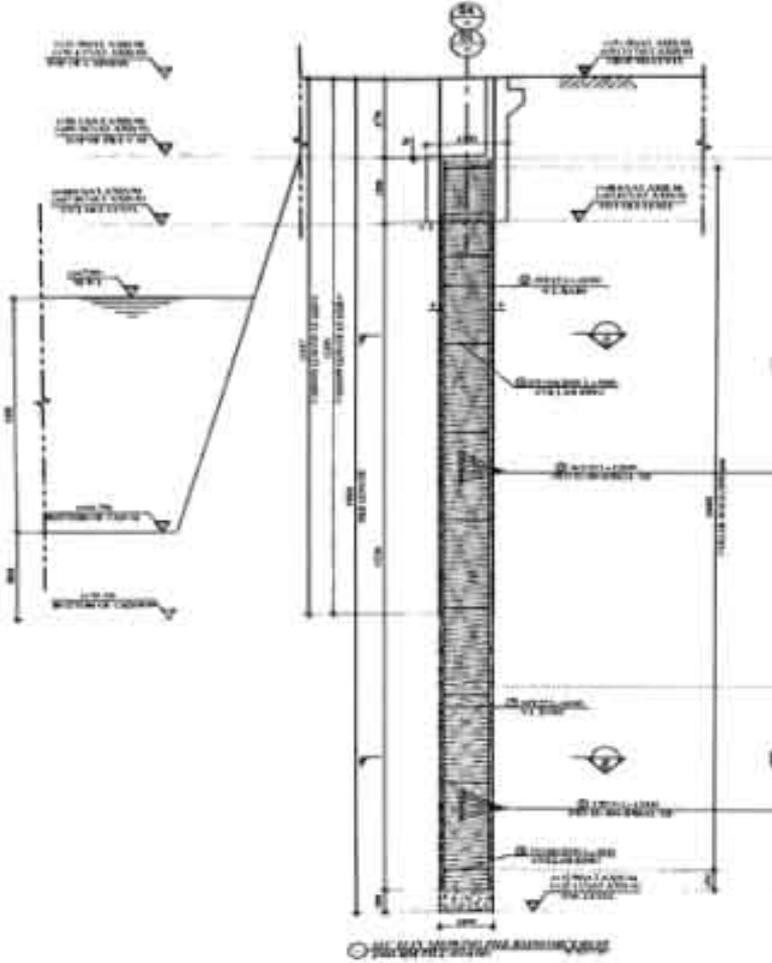
مشروع إنشاء كوبرى بنى قره



الهيئة العامة
للتنظيم والبناء
(GAMBY)

طلب فحص واستلام

التاريخ: 05/05/2010



بيانات الخاروق :-

العمق: 5
رقم الخاروق: P5-05
طول الخاروق: 1m

احداثيات الخاروق :-

291575.708 X Theoretical
3031215.494 Y Theoretical
291575.733 X Actual
3031215.472 Y Actual
- 0.025 Δx
+ 0.022 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000
-V.L BARS : الوصلة الحثوية الاولى
30Y22 L=6160
-V.L BARS : الوصلة الثانية
9Y18@2000 L=3000
-COLLAR RING : الاطراف

⑤ 36Y10 L=12000
-PITCH=80-SPIRAL TIE : لكثافة الحثويات
⑥ 12Y10 L=12000
-PITCH=100-SPIRAL TIE

بمسار التداخل بين الوصلات :

بين الوصلة الاولى والثانية : 1.0 متر
بين الوصلة الثانية والثالثة
بين الوصلة الثالثة والرابعة

طول الجس : م

ملاحظات إضافية :-

	10 - 20 m	0 - 10 m
٢	<input type="text" value="√10"/>	<input type="text" value="√10"/>
٢	<input type="text"/>	<input type="text"/>

الكثافة الحثوية النظرية بمسار المكعب :

الكثافة الحثوية الفعلية بمسار المكعب :

مهندس جهة الاثبات	مهندس الشركة
الاسم : مهناة الخبزوات	الاسم : م. م. محمد جبار
التوقيع :	التوقيع :

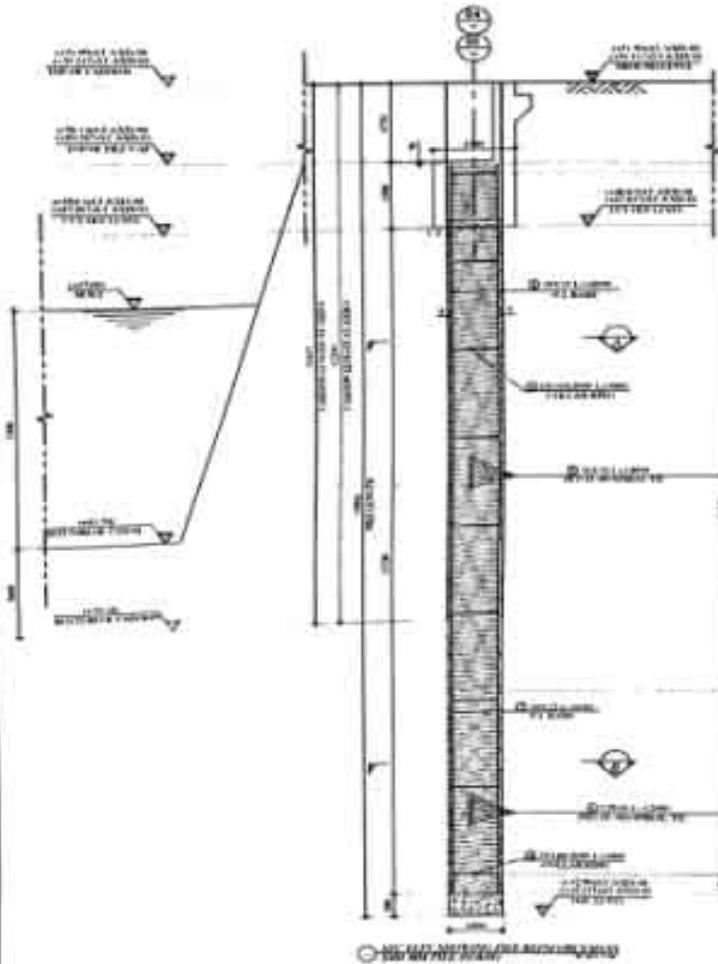
مشروع إنشاء كوبرى بنى قره



الهيئة العامة
للحرق والكهرباء والنقل العراق
(GARBLT)

طلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢٣/١١/١٨



بيانات الخزوق :-

المحور: 5
رقم الخزوق: P5-08
قطر الخزوق: 1m

احداثيات الخزوق :-

291576.123 X Theoretical
3031212.928 Y Theoretical
291576.15 X Actual
3021212.921 Y Actual
-0.027 Δx
+0.007 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000
-V.L BARS : الوصلة الطرية الاولى
30Y22 L=6160
-V.L BARS : الوصلة الثانية
9Y18@2000 L=3000
-COLLAR RING : الاطواق

⑤ 36Y10 L=12000
-PITCH=80- SPIRAL TIE : الكتل المازونية
⑥ 12Y10 L=12000
-PITCH=100- SPIRAL TIE

بمقدار التداخل بين الوصلات :

بين الوصلة الاولى والثانية ١.٥٠ متر

بين الوصلة الثانية والثالثة

بين الوصلة الثالثة والرابعة

طول الجتش: ٢ م

ملاحظات إضافية :-

10 - 20 m

0 - 10 m

٢م

V15

V15

كميات الخرسانة النظرية بالمتر المكعب :

٢م

كميات الخرسانة الفعلية بالمتر المكعب :

مهندس جهة الاثبات

مهندس الشركة

الاسم: م. هادي كادوري

التوقيع:

الاسم: م. م. بكلاء / حبيب

التوقيع:

التوقيع: م. م. بكلاء

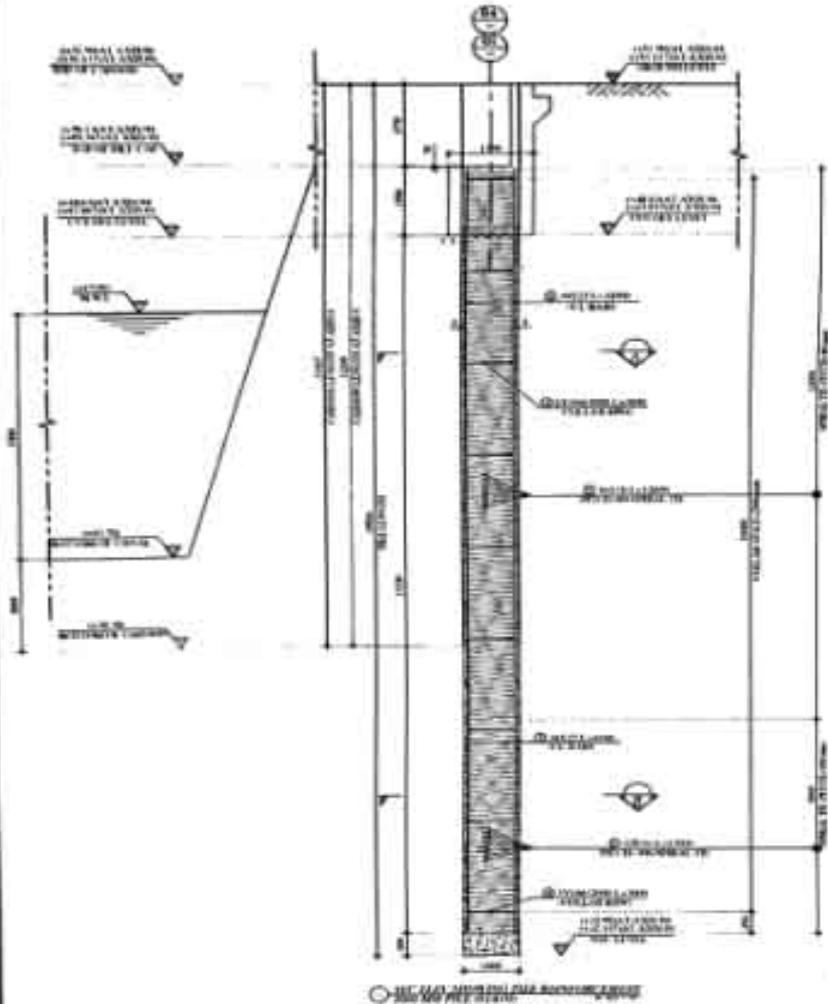
مشروع إنشاء كوبرى بنى قره



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل النهري
(GARBLT)
مادة مخر

طلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢١/١١/١٤



بيانات الخاروق :-

المحور: 1

رقم الخاروق: P1-01

قطر الخاروق: 1m

إحداثيات الخاروق :-

291480-266 X Theoretical

3031210-558 Y Theoretical

291480-244 X Actual

3031210-528 Y Actual

١٥٠٠.٢٢ Δx

+٥٠٠.١ Δy

لتفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000 : الوصلة الطولية الاولى

-V.L BARS

30Y22 L=6160 : الوصلة الثانية

-V.L BARS

9Y18@2000 L=3000 : الاطواق

-COLLAR RING

⑤ 36Y10 L=12000

-PITCH=80-SPIRAL TIE

⑥ 12Y10 L=12000

-PITCH=100-SPIRAL TIE

الكلمات الطولية

بمسار التداخل بين الوصلات :

بين الوصلة الاولى والثانية ١,٥ متر

بين الوصلة الثانية والثالثة

بين الوصلة الثالثة والرابعة

طول الجانج : 2.1 م

ملاحظات إضافية :-

10 - 20 m

0 - 10 m

٢٤

7.5

7.5

الكلمات العرضية الطولية بمسار المكعب :

٢٤

٧

٧

الكلمات العرضية العرضية بمسار المكعب :

مهندس جهة الاشراف

الاسم :

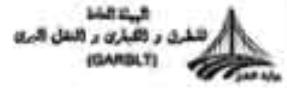
التوقيع :

مهندس الشركة

الاسم :

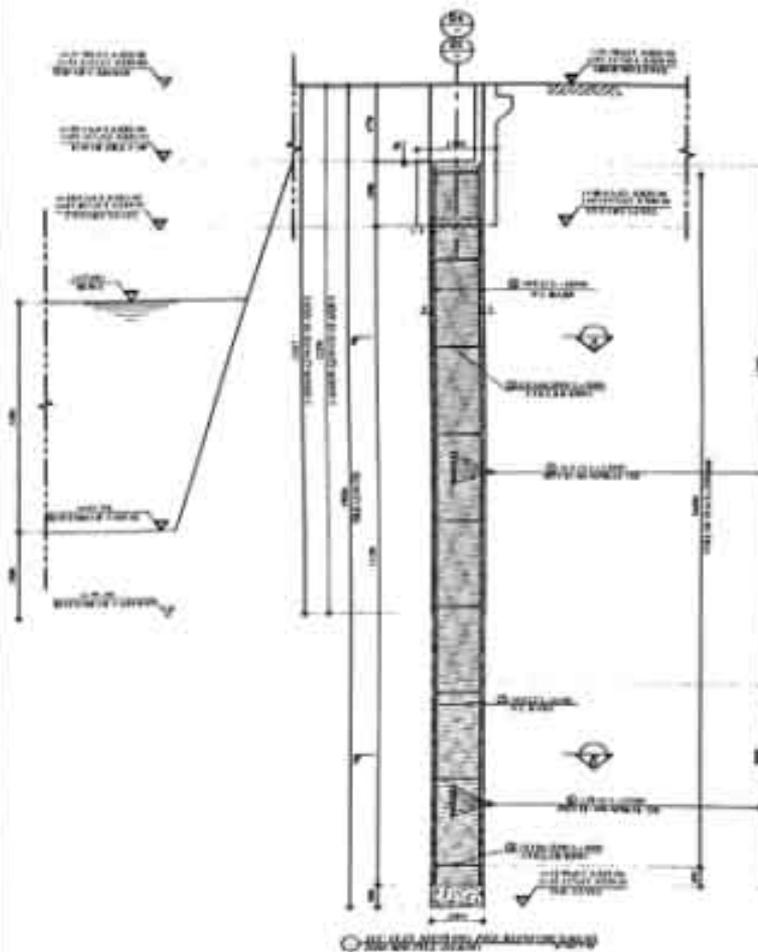
التوقيع :

مشروع إنشاء كوبرى بنى قره



طلب فحص واستلام

التاريخ: 05/11/2020



بيانات الفخزوق :-

السور: 1
 رقم الفخزوق: P1-02
 قطر الفخزوق: 1.5m

احداثيات الفخزوق :-

291480.681 X Theoretical
 3031208.05 Y Theoretical
 291480.695 X Actual
 3031208.05 Y Actual
 -0.014 Δx
 -0.019 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000 : الوصلة النظرية الاولى
 -V.L BARS
 30Y22 L=6160 : الوصلة الثانية
 -V.L BARS
 9Y18@2000 L=3000 : الاطواق
 -COLLAR RING

5 36Y10 L=12000 : تسليح الفخزوق
 -PITCH=80-SPIRAL TIE
 6 12Y10 L=12000 : تسليح الفخزوق
 -PITCH=100-SPIRAL TIE

بمسافة التداخل بين الوصلات :

بين الوصلة الاولى والثانية : 1.5 متر

بين الوصلة الثانية والثالثة

بين الوصلة الثالثة والرابعة

طول الجنتش : 5 م

ملاحظات إضافية :-

	10 - 20 m	0 - 10 m
ت ₁	7.5	7.5
ت ₂	1.0	1.0

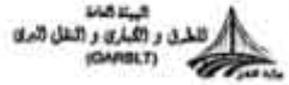
كميات الخرسانة النظرية بالمتر المكعب :

كميات الخرسانة الفعلية بالمتر المكعب :

مهندس جهة الاشراف :
 الاسم : م. احمد
 التوقيع :

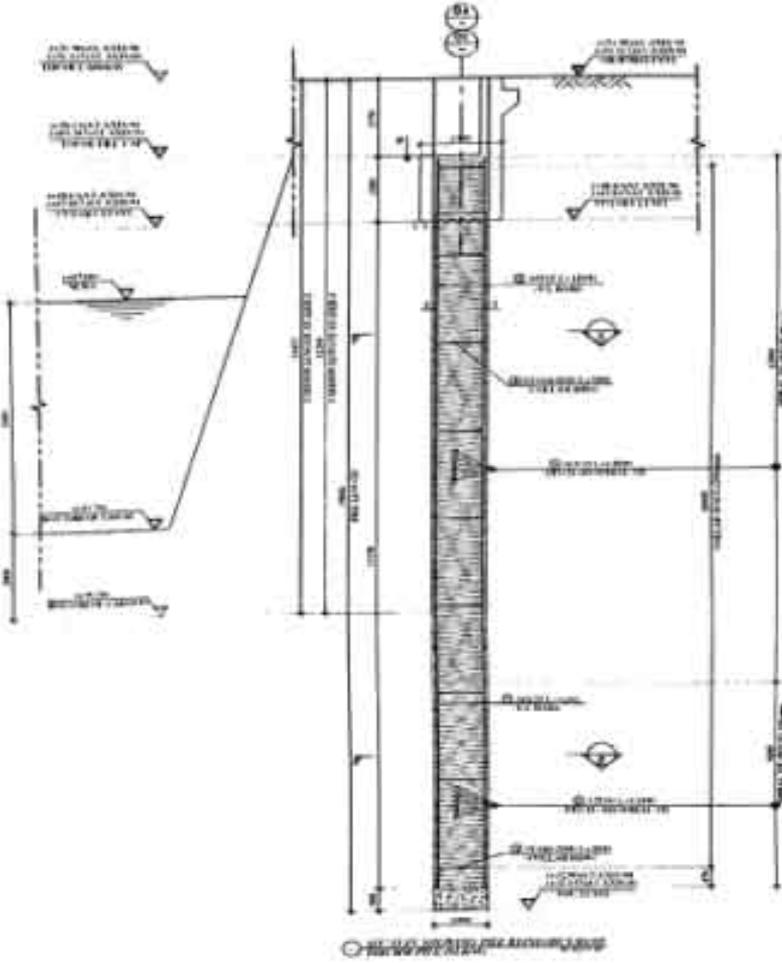
مهندس الشركة :
 الاسم : م. احمد
 التوقيع :

مشروع إنشاء كوبرى بنى قره



طلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢٤/١١/٩



بيانات العنق :-

المحور: 1
 رقم العنق: P1-03
 قطر العنق: 1m

إحداثيات العنق :-

291481.096 X Theoretical
 3031205.464 Y Theoretical
 291481.002 X Actual
 3031205.48 Y Actual
 +0.016 Δx
 -0.016 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000 : الرصة الطرية الأولى
 -V.L BARS
 30Y22 L=6160 : الرصة الثانية
 -V.L BARS
 9Y18@2000 L=3000 : الاطراف
 -COLLAR RING

⑤ 36Y10 L=12000 : الكفتات الحزونية
 -PITCH=80-SPIRAL TIE
 ⑥ 12Y10 L=12000 : الكفتات الحزونية
 -PITCH=100-SPIRAL TIE

بمسار التسليح بين الوصلات :

1.5 متر بين الوصلة الأولى والثانية
 بين الوصلة الثانية والثالثة
 بين الوصلة الثالثة والرابعة
 طول العنق: 1.9 م

ملاحظات إضافية :-

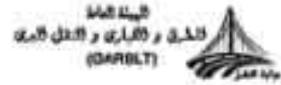
	10 - 20 m	0 - 10 m
٢٤	7.5	7.5
٢٤	1.0	1.0

الكثافات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب :

الكثافات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب :

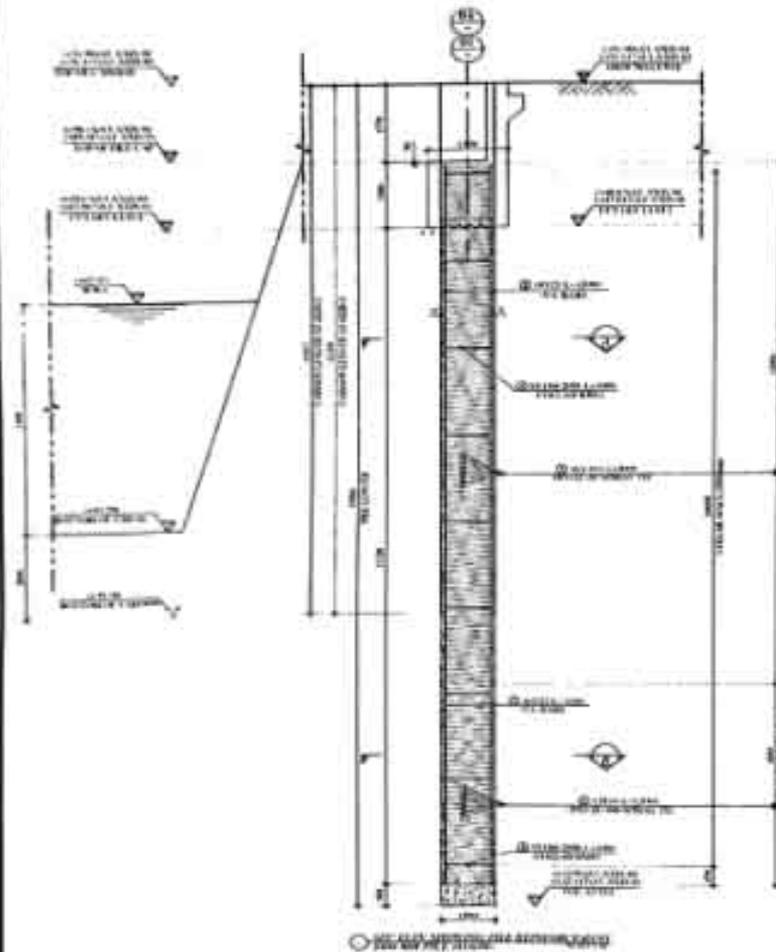
مهندس جهة الإشراف الاسم: التوقيع:	مهندس الشركة الاسم: التوقيع:
---	--

مشروع إنشاء كوبرى بشى قره



طلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢٢/١١/٢١



بيانات الفخاوق :-

المحور: 1
 رقم الفخاوق: P1-04
 قطر الفخاوق: 1m

إحداثيات الفخاوق :-

291481.511 X Theoretical
 3031202.898 Y Theoretical
 291481.531 X Actual
 3021202.89 Y Actual
 -0.02 Δx
 +0.008 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000
 -V.L BARS : الوصلة الطويلة الاولى

30Y22 L=6160
 -V.L BARS : الوصلة الثانية

9Y18@2000 L=3000
 -COLLAR RING : الاطواق

⑤ 36Y10 L=12000
 -PITCH=80-SPIRAL TIE

⑥ 12Y10 L=12000
 -PITCH=100-SPIRAL TIE : الكيفات الحزونية

بمسار التداخل بين الوصلات :-

بين الوصلة الاولى والثانية 1.0 متر

بين الوصلة الثانية والثالثة

بين الوصلة الثالثة والرابعة

طول الجلس: ٢.١٠ م

ملاحظات إضافية :-

10 - 20 m

0 - 10 m

٢٢

٧,٥

٧,٥

٢٢

١٠

١٠

الكيفات الفرسانية النظرية بأشتر المكعب

الكيفات الفرسانية الفعلية بأشتر المكعب

مهندس جهة الاشراف

الاسم: م. احمد

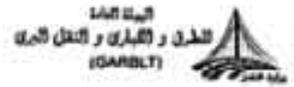
التوقيع:

مهندس الشركة

الاسم: م. احمد

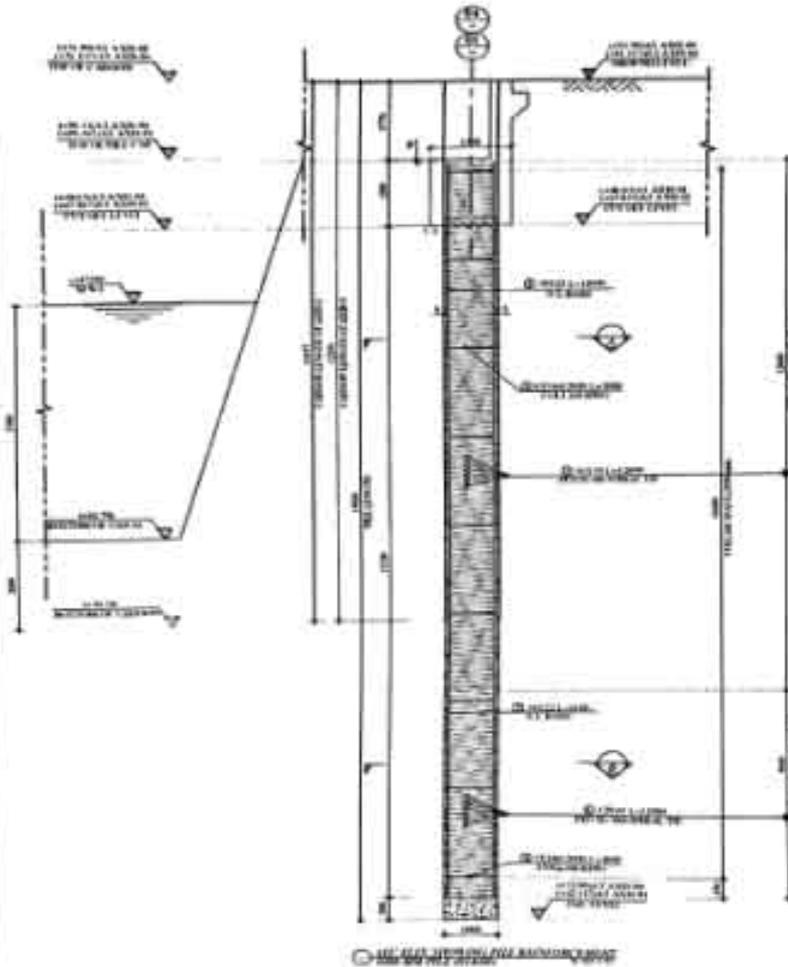
التوقيع:

مشروع إنشاء كوبرى بنى قره



طلب فحص واستلام

التاريخ: 01/11/2023



بيانات العتوق :-

المحور: 1

رقم العتوق: P1-06

قطر العتوق: 1m

إحداثيات العتوق :-

291482.341 X Theoretical

3031197.364 Y Theoretical

291482.32 X Actual

3031197.74 Y Actual

+0.021 Δx

+0.024 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000
-V.L BARS : الوصلة العنوية الاولى

30Y22 L=6160
-V.L BARS : الوصلة الثانية

9Y18@2000 L=3000
-COLLAR RING : الاطواق

⑤ 36Y10 L=12000
-PITCH=80-SPIRAL TIE : الكفات الخزونية

⑥ 12Y10 L=12000
-PITCH=100-SPIRAL TIE

بمسار التداخل بين الوصلات :-

بين الوصلة الاولى والثانية 1.50 متر

بين الوصلة الثانية والثالثة

بين الوصلة الثالثة والرابعة

طول التماس: 1.90 م

سلاحيات التسليح :-

	10 - 20 m	0 - 10 m
٢٢	V10	V10
٢٢	١٠	١٠

الكفات الخرسانية التقوية بالمتر المكعب :

الكفات الخرسانية العادية بالمتر المكعب :

مهندس جهة الإنشاء

الاسم: أ. م. عيسى
التوقيع: [Signature]

مهندس الشركة

الاسم: م. عيسى
التوقيع: [Signature]