



قرار إداري

رقم () لسنة ٢٠٢٤

- بعد الإطلاع على القانون رقم ٨١ لسنة ٢٠١٦ قانون الخدمة المدنية.
- وعلى القرار الجمهوري رقم ٣٣٤ لسنة ٢٠٠٤ بشأن إعادة تنظيم الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.
- موافقتنا على ذلك.
- ولصالح العمل.

قرر

*** مادة (١) :** يتكون جهاز الاشراف على المشروعات الآتية على النحو التالي:-

- | | |
|------------------------------------|--------------------|
| السيد المهندس/ اسلام محمد فوزي | مدير عام المشروعات |
| السيد المهندس/ احمد محمد قبيصي | مدير ادارة الكباري |
| السيد المهندس/ محمد سمير يوسف | مدير المشروع |
| السيد المهندس/ محمد مصطفى عز الدين | مهندس المشروع |
- ونذلك للمشروعات الآتية:

- أعمال إنشاء كوبري أعلى مزلقان معاعة محافظة أسبوط

- أعمال إنشاء كوبري بني مزار على ترعة الابراهيمية

- إنشاء عدد (١١) كوبري سطحي عند مداخل المداخل (ملاطيه- الكفور- علي حلمي- اطسا- ابوها- تل العمارنة- معصرة- ملوي- بني قره- الحواتكة)

- أعمال حمامات جسر السكة الحديد ببني مزار

*** مادة (٢) :** يتكون جهاز الاشراف على عملية ابوقرقاص على النحو التالي:-

- | | |
|--------------------------------------|--------------------|
| السيد المهندس/ اسلام محمد فوزي | مدير عام المشروعات |
| السيد المهندس/ احمد محمد قبيصي | مدير ادارة الكباري |
| السيد المهندس/ محمد سمير يوسف | مدير المشروع |
| السيد المهندس/ مصطفى جمال الدين حسين | مهندس المشروع |

*** مادة (٣) :** على المختصين تنفيذ هذا القرار كل فيما يخصه.

تبرير في : ٢٠٢٤/١/١

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة (أسبوط والمنيا)

مهندس /

مصطفى علي احمد مسعود

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

" للشئون المالية والإدارية والموارد البشرية "

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه اصل المذكرة المعروضة على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة بخصوص
إضافة مدة قدرها (٨) شهور لعملية إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الإبراهيمية عند مداخل المزلقات (ملاطية - الكفور -
على حلمى - أطسا - أبيوها - منسافيس - تل العمارنه - بنى أحمد - معصرة ملوى - بنى قرة - الحواتكة) تنفيذ الشركة
القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى .

برجاء التفضل بالإحاطة والتنبيه بإتخاذ اللازم .

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

التوقيع "

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى

.....

صورة مرسلة : السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية

" المنطقة السابعة (أسيوط والمنيا) "

تحية طيبة .. وبعد

برجاء التفضل بالإحاطة لما هو مسطر بعالیه .

" وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الإحترام "

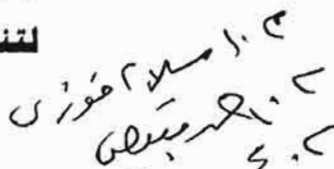
التوقيع "

مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانة الكبارى









مذكرة

للمعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : إضافة مدة قدرها (٨) شهر لعملية إنشاء عدد (١١) كوبرى
على ترمعة الإبراهيمية عند مداخل المزلقات (ملاطية - الكفور - على حلمى - أطسا - أبوها - منسافيس
تل العمارنه - بنى احمد - معصرة ملوى - بنى قرة - الحواتكة)

الموضوع :-

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى والنقل البرى بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٥٨) بتاريخ ٢٤/١٠/٢٠٢٢ لمدة (١٢) شهراً .
- تاريخ بدء العمل فى ٢٥/١٠/٢٠٢٢ .
- تاريخ النهو التعاقدى فى : ٢٤/١٠/٢٠٢٣
- ورد كتاب السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية . المنطقة السابعة بأسبوط بطلب إضافة مدة قدرها (٨) شهور للمشروع عاليه بناء على دراسة طلب الشركة المنفذه للأسباب والمبررات على النحو الوارد بكتاب الشركة (مرفق)
- وبالدراسة تبين مايلى :-
- ١. تستحق الشركة إضافة مدة قدرها (٦) أشهر نظراً لتأثر الشركة بالإرتفاع المبالغ فيه لأسعار الخامات الأساسية (حديد - أسمنت - الخ) وإرتفاع أسعار قطع غيار المعدات وعدم توافرها بالاسواق مما أثر على معدلات سير العمل طبقاً للبرنامج الزمنى للمشروع وإستناداً إلى قرار مجلس الوزراء رقم (٢٥٤) بتاريخ ٣٠/٨/٢٠٢٣ .
- ٢. تستحق الشركة إضافة مدة قدرها (٢) شهران لتنفيذ بعض البنود المستحدثة التى تم التفاوض عليها بتاريخ ٣/١٢/٢٠٢٣

المطالب :-

التكرم باتخاذ ماترونه سيادتكم مناسباً نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة بإضافة مدة قدرها (٨) شهور للمشروع عاليه بواقع (٦+٢) دون فرض غرامات تأخير أو فوائد للأسباب والمبررات المذكورة أعلاه ليصبح تاريخ النهو الفعلى

٢٤/٦/٢٠٢٤

والأمر مفوض لسيادتكم ،،

التوقيع " " مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

تنفيذ وصيانة الكبارى

أرى

التوقيع " " مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

تنفيذ وصيانة الكبارى

أرى

التوقيع " " مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

تنفيذ وصيانة الكبارى

أرى

التوقيع " " مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

تنفيذ وصيانة الكبارى

أرى

التوقيع " " مهندس / أيمن محمد متولى

رئيس الإدارة المركزية

تنفيذ وصيانة الكبارى

أرى

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى اللوائح ١) نرأى جواز طرائق التوقيع " " مهندس / أيمن محمد متولى

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

ذلك من بنى السيد محمد الجدة المشرفة للأشغال ، وكذلك

المستشارين الذين هم : السيد محمد الجدة المشرفة للأشغال ، وكذلك

المستشارين الذين هم : السيد محمد الجدة المشرفة للأشغال ، وكذلك

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بنى قرة - معصرة ملوى - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل
(GARBLT)
المسجلة تجاريًا باسم شركة



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

كوبري مزلقان بنى قرة

رقم البند	البند	الوحدة	العدد	الاجمالى	ملاحظات
١	بالمتر الطولى اعمال الرفع المساحي للمرافق والمعرضات	م.م	٩٥	٩٥	بنى قرة
	الاجم	الى (متر طولى)		٩٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



کوبری مزلقان بنی قرہ

مهندس الشركة



مهندس الشركة



کوبری مزلقان بنی قره

رقم البند	البند	الوحدة	العدد	الإجمالي	ملاحظات
٤	بالمقطوعية فك و نقل البواكي المعدنية الموجودة على المجارى المائية و البند يشمل فك القطاعات المعدنية بتوفير الأوناش ذات الحمولات الكبيرة و التي تستخدم في أعمال رفع الكمرات و الترتلات التي تنقل أجزاء الباكية الى المخازن الرئيسية التابعة للجهة المالكة و الخ و البند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة و المواصفات .	مقطوعية	١	١	بنى قرة
	الإجمــالى (مقطوعية)			١	

مهندس الشركة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل الجوي
(GARBLT)
المناطق الحرة عشر جنوب بغداد



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش.ت.م.م.)

کوبری مزلقان بنی قرۃ

رقم البند	البند	الوحدة	الطول	الارتفاع	الاجمالي	ملاحظات
٥	بالمتر المسطح أعمال فك حديد كريتال أعلى الأسوار و تسليمها الى مخازن الجهة المالكة طبقا لتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٢٠٣	١	٢٠٣	بني قرة
	الاجمالي الى (٢م)					٢٠٣

مهندس الشركة

مرامی و امور حسہ

~~_____~~

وزارة النقل



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش.ت.م.م)

کوبری مزلقان بنی قره

رقم البند	البند	الوحدة	الوزن (طن)	الاجمالي	ملاحظات
٦	بالطن فك ونقل هياكل معدنية تشمل على (مظلات - حوامل - اعمدة انارة- . . . الخ) وتسليمها الى مخازن الجهة المالكة وذلك طبقا لمتطلبات المالك والبند يشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف	طن	٢٠٥٣٤	٢٠٥٣٤	تراس وحوامل كوبرى بنى قرة
	الاجمالي الى (العدد)			٢٠٥٣٤	

مهندس الشركة

مہاراجہ اور صاحب

~~ed~~





شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش.م.م.)

کوبری مزلقان بنی قرۃ

رقم البند	البند	الوحدة	العدد	الإجمالي	ملاحظات
٧	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق و ملحقاتها و المعدات المساعدة الى الموقع و البند يشمل المعدات و الاوناش اللازمة للفك و التركيب بالموقع و تكلفة النقل و كازرات الطريق و البند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	العدد	١	١	بني قرة
	الإجمالي إلى (العدد)			١	

مهندسين الشركة

مذاہب و فرقہ



فلسطين
مؤسسة النضال



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش.م.ت.م.)

کوبری مزلقان بنی قره

مهندس الهيئة

۳۱۶ ر. ا. د. ص

مهندس الشركة

P

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على نرعة الابراهيمية عند مداخل المزلقات (تل العمارنة - بنى قرة - معصرة ملوى - الخ)



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

کوبری مزلقان بنی قرہ

رقم البند	البند	الوحدة	التكرار	الطول	الكمية	ملاحظات
٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بالمجرى المائي قطر ١٠٠ سم و حمل تشغيل طبقا للرسومات و المواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب و لا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم/سم ^٣ على أن يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر و التكسير الى المقالب العمومية و السعر يشمل الأعمال المساحية (والسعر لا يشمل حديد التسليح) و نهي العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا للشروط و المواصفات الفنية والرسومات و حسب تعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٦	٣٢,٠٧٩	١٩٢,٤٧٤	محور ٢
		م.ط	٦	٣٢,٢٨	١٩٣,٦٨	محور ٣
		م.ط	٦	٣١,٧٣	١٩٠,٣٨	محور ٤
	الإجمالي	الى (م.ط)			٥٧٦,٥٣٤	

مهندس الهيئة

مهندرس الشركة

[Signature]

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على تريعة الابراهيمية عند مداخل المزلقات (تل
العمارنة - بني قرة - معصرة ملوي - الخ)

المصلحة العامة
للطرق و الكباري و الدنقل و البري
(GARBLT)
المصلحة العامة للطرق و الدنقل و البري



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبري مزلقان بني قرة

رقم البند	البند	الوحدة	التكرار	الطول	وزن المتر الطولي (طن/م)	الاجمالي (طن)	ملاحظات
١٠	بالطن توريد و تركيب القيسون الثابت (غلاف معدني) بارتفاع من اسفل منسوب قاع المجري المائي حتى منسوب اسفل المخذة مع دهان القيسونات بمادة مقاومة للصدأ (زنك ريتش أو ما يماثلها) .	طن	٤	٦,٢	٠,١٥٤	٣,٨٢	محور ٢
		طن	١	٧,٢	٠,١٥٤	١,١١	محور ٢
		طن	١	٩,٢	٠,١٥٤	١,٤٢	محور ٢
		طن	٦	١٣	٠,١٥٤	١٢,٠١	محور ٣
		طن	٦	١٣,٢	٠,١٥٤	١٢,٢٠	محور ٤
						٣٠,٥٥	
							الاجمالي (طن)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

$$\text{وزن المتر الطولي للقيسون} = ٧,٨٥ * \frac{٣,١٤}{٤} * (٢٨(١,٠٤) - ٢٨(١,٠٥٢)) = ٠,١٥٤ \text{ طن/م}$$



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش.م.ت.م.)

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البنء	البنء	الوحءة	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
١٤	بالمتر المكعب توريد و ردم رمال نظيفة أو تربة زلطفية مورءة من خارج الموقع حول الأساسات و حول جسم الكوبرى و حسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الرءم على طبقات لايءىء سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالماء و الءمك الجيء باستخدام الات الءمك الميكانيكى للوصول الى أعلى كثافة جافة	٣م	١٨	٦	٣	٣٢٤	محور ١
		٣م	١٨	٤	٣,٣٧	٢٤٣	محور ٥
	الاجمء	الى (٣م)					450 m³ ٥٦٧

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

الحياة حارة جدا
اعتماد قطاع الجسور

کوبری مزلقان بنی قرہ

رقم البند	البند	الوحدة	التكرار	الطول	العرض	الاجمالي	ملاحظات
١٨	بالمتر المسطح أعمال دمنسة لقواعد المجري المائي و الهيكل الطوى و تشمل تالجهيزات الخاصة لاعمال الشدة المائية السطحية (دمسية) و البنت يشمل مما جميعه اعمال توريد ودق القيسونات المؤقتة و تركيب و لحام الكمر اعلى القيسونات و توريد الزمان المثبتة داخل القيسونات و عمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م²	١	١٦	٢	٣٢	هامية محور ٢
		م²	١	١٦	٢	٣٢	هامية محور ٣
		م²	١	١٦	٢	٣٢	هامية محور ٤
	الاجمـــــــــــــــع		الى (م²)			٩٦	





كوبرى مزلقان بنى قرة

حصر کمر باکیات (۱-۳) و (۴-۵) بطول ۱۸,۳۰ م

رقم البند	البند _____ د	الوحدة	التكرار	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالي	ملاحظات
١٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٥٠٠ سم / سم ^٢ والفئة تشمل كل مايلزم للهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (الفئة لا تشمل حديد التسليح)	٣ م	١	١٦,٩٠	٠,٤٥	١,٢٥	٩,٥١	الملائجة
		٣ م	١	١٦,٩٠	١,٥	٠,١٢	٣,٠٤	
		٣ م	١	١,٤٠	٠,٤٥	١,١٠	٠,٦٩	
	اجمـــ الى عدد ١ كمرة (٣ م)						١٣,٢٤	
	اجمـــ الى عدد ١٦ كمرات (٣ م)						٢١١,٨٦	

مهندس الشركة



[Signature]

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقات (تل العمارة - بني قرة - معصرة ملوى - الخ

الهيئة العامة
للمشرف و الكباري و التنقل و جري
(GARBLT)
الهيئة العامة للمشروعات و البنية التحتية



شركة النيل العامة لإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبرى مزلقان بني قرة

حصر كمر باكيات (٣-٣) و (٤-٣) بطول ٣٩,٥ م

رقم البند	البند	الوحدة	التكرار	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالي	ملاحظات
١٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم كميرات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم ^٢ والفئة تشمل كل مايلزم لنهوى العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (الفئة لا تشمل حديد التسليح)	٣م	١	٢٤,٤٥	٠,٥	١,٦٥	٢٠,١٧	ويب
		٤م	١	٢,٧٠	٠,٥	١,٢٥	١,٦٩	ويب
		٥م	١	١,٣٠	٠,٥	١,١	٠,٧٢	ويب
		٣م	٢	٠,٥٠	٠,٤	٠,٥	٠,١٠	ويب
		٣م	١	٢٨,١٥	١,٤٥	٠,١٢٥	٥,١٠	الفلانجة
	اجم	الى عدد ١ كمرة (٣م)					٢٧,٧٨	
	اجم	الى عدد ١٦ كميرات (٣م)					٤٤٤,٤٢	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - معصرة ملوى - ... الخ)

مهندسة دةماسة
فلاح و دةكاري و دةنقل دةري
(GARELT)
المهندسة المدنية فلاح و دةنقل دةري



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبري مزلقان بني قرة

رقم البند	البند	الوحدة	التكرار	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالي	ملاحظات
٢٠	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة بالبر لزوم الكمرات وبلاطات الجزء العلوي والبلاطة على خوازيق مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ² والفئة تشمل كل مايلزم لنهـ العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (الفئة لاشـمل حديد التسليح)	م ³	١	١٦	٦	٠,٢٥	٢٤	البلاطة الانتقالية محور ١
							٢٤	
	الاجمـ	الى (م ³)						

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقات (تل العمارنة - بنى قرة - معصرة ملوى - الخ)

شركة ديمية ديمية
للخرق و الكباري و المنقل و كبري
(GARBLT)
المقر العام شارع جنوب سيناء



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البند	البند	الوحدة	التكرار	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالى	ملاحظات
(٢٢) - (1-22)	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ² والفئة تشمل كل مايلزم لنهـو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (الفئة لاتشمل حديد التسليح)	٣م	١	١٦	١,٥	١,٥	٣٦	هامة محور ١
		٣م	١	١٦	٠,٤	١,٧٣	١١,٠٧٢	المراية
		٣م	١	١٦	٠,١٣٥		٢,١٦	القوسيلة
		٣م	١	١٦	١,٥	١,٥	٣٦	هامة محور ٥
		٣م	١	١٦	٠,٤	١,٧٣	١١,٠٧٢	المراية
		٣م	١	١٦	٠,١٣٥		٢,١٦	القوسيلة
	الاجمـ	الى (٣م)						٩٨,٤٦٤

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات (تل العمارنة - بنى قرة - معصرة ملوى - الخ)

بيان بكميات الحديد الاجمالية لكوبرى مزلقان بنى قرة
حتى تاريخ ٢٠ / ٠٣ / ٢٠٢٤

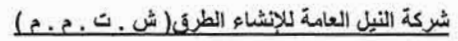
الاجمالي (بالطن)	الكمية	العدد	البند
٢٧,٤٤٩	٢,٢٨٧	١٢	خوازيق محور ١ & محور ٥
٢٥,٤٣٨	٤,٢٤٠	٦	خوازيق محور ٢
٢٤,١٥٦	٤,٠٢٦	٦	خوازيق محور ٣
٢٥,٢٤٢	٤,٢٠٧	٦	خوازيق محور ٤
١٢,٠٨٨	١٢,٠٨٨	١	هامة محور ١
٩,٤٢١	٩,٤٢١	١	هامة محور ٢
١٠,٧٥٢	١٠,٧٥٢	١	هامة محور ٣
٩,٤٢١	٩,٤٢١	١	هامة محور ٤
١١,٦٩٩	١١,٦٩٩	١	هامة محور ٥
٩,١٨٤	٩,١٨٤	١	بلاطة انتقالية محور ١
١٢٢,٦٨٥	٧,٦٦٨	١٦	كمر سابق الصب بطول ١٨,٣٠ م
٢١٤,٣٣٦	١٣,٣٩٦	١٦	كمر سابق الصب بطول ٢٩,٥٠ م
٢٧,٢٢٠	٢٧,٢٢٠	١	بلاطة علوية محور ١-٢
٤٢,١٢٧	٤٢,١٢٧	١	بلاطة علوية محور ٢-٣
٥٧١,٢١٧			الاجمــــــــــــــــالى (طن)

مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس /
التوقيع /

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

مهندس /
التوقيع /



البند: بالطن تصنيع وتشغيل حديد التسليح

مهندس الشركة



Logo of the Ministry of Transport and Eastern Region, featuring a stylized bridge structure and the text "وزارة النقل" (Ministry of Transport) and "الشرق" (East).



کوبری مزلقان بنی قرہ

[illegible]

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

(مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقات
(تل العمارة - بني قرة - معصرة ملوي - الخ)

الهيئة العامة
للطرق و الدكراري و الدتقل دكري
(GARBLT)
المصلحة العامة للطرق و الدتقل دكري



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

كوبري مزلقان بني قرة

البند : بالطن تصنيع وتشغيل حديد التسليح

رقم البند	العنصر	العدد	عدد الأسياخ	القطر	الطول	الطول الكلى	وزن المتر الطولى	الاجمالى (كجم)	ملاحظات
٢٤	خوازيق محور ٣	١	٢٨	٢٥	١٢	٣٣٦	٣,٨٥	١٢٩٣,٦٠	حديد رئيسى
		١	٢٨	٢٢	١٢	٣٣٦	٢,٩٩	١٠٠٤,٦٤	حديد رئيسى
		١	٢٨	٢٢	١٢	٣٣٦	٢,٩٩	١٠٠٤,٦٤	حديد رئيسى
		١	٢٠	١٨	٣	٦٠	٢	١٢٠,٠٠	أطواق
		١	٩٧٧,٤٦			٠,٦١٧	٦٠٣,٠٩	الموسمة	
	الاجمــ								

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش. ت. م. م)

کوہری مزلقان بنی قرہ

البند: بالطن تصنيع وتشغيل حديد التسليح

[illegible]

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقات (تل
العمارة - بني قرة - معصرة ملوى - الخ)

الهيئة العامة
للمشرف و الكباري و التنقل دبري
(GARBLT)
محافظة القاهرة مصر جنوب سيناء



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

كوبري مزلقان بني قرة (البلاطة الانتقالية محور ١)

توصيف البند :- بالطن كوريد وتركيب و رص حديد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل
المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب

رقم البند	العنصر	عدد الأسياخ	القطر (مم)	طول السبخ (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الاجمالي (كجم)	ملاحظات
	الحديد السفلي	١٦٠	٢٢	٦	٣,٩٩	٢٨٧٠,٤٠		٢٨٧٠,٤٠	الفرش السفلي
		٦٠	١٦	١٢	١,٥٨	١١٣٧,٦٠		١١٣٧,٦٠	الغطاء السفلي
		٦٠	١٦	٥	١,٥٨	٤٧٤,٠٠		٤٧٤,٠٠	الغطاء السفلي
	الحديد العلوي	٦٠	١٦	١٢	١,٥٨	١١٣٧,٦٠		١١٣٧,٦٠	الغطاء العلوي
		٦٠	١٦	٥	١,٥٨	٤٧٤,٠٠		٤٧٤,٠٠	الغطاء العلوي
		١٦٠	١٨	٦	٢	١٩٢٠,٠٠		١٩٢٠,٠٠	الفرش العلوي
	البرندات	١	١٢	٤٥,٥	٠,٨٨٨	٤٠,٤٠		٤٠,٤٠	
	حديد الكوبستة	١٢٠	١٦	٣	١,٥٨	٥٦٨,٨٠		٥٦٨,٨٠	الرئيسي
	حديد الكوبستة	١٢٠	١٦	٢,٤	١,٥٨	٤٥٥,٠٤		٤٥٥,٠٤	الرئيسي
	حديد الرصيف	٦٠	١٢	٢	٠,٨٨٨	١٠٦,٥٦		١٠٦,٥٦	
	الاجمالي الى لعدد (١) بلاطة انتقالية (كجم)								
						٩١٨٤,٤٠		٩١٨٤,٤٠	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش.م.ت.م.)

کوہری مزلقان ہنی قرۃ (کمر ہریکست بطول ۱۸.۳۰ م)

نوصف البند: - يظن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى، و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء و السعر أيضا يشمل الاختبارات و كل المعدات اللازمة لتكليف الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة للتركيب

رقم البند	العنصر	عدد الأسياخ	القطر (مم)	طول السبيغ (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	تنزيل (كجم)	الإجمالي (كجم)	ملاحظات
	حديد سلكي لل web	٥	٣٢	٢٤	٦,٣٢	٧٥٨,٤٠		٧٥٨,٤٠	رفعة ١
		٥	٣٢	٢٤	٦,٣٢	٧٥٨,٤٠		٧٥٨,٤٠	رفعة ٢
		٥	٣٢	١٩	٦,٣٢	٦٠٠,٤٠		٦٠٠,٤٠	رفعة ٣
		٥	٣٢	١٧	٦,٣٢	٥٣٧,٢٠		٥٣٧,٢٠	رفعة ٤
	حديد علوي لل web	٥	٢٥	٢٨,١	٣,٨٥	٥٤٠,٩٣		٥٤٠,٩٣	رفعة ١
		٤	٢٥	٢٧	٣,٨٥	٤١٥,٨٠		٤١٥,٨٠	رفعة ٢
	البرشبات	١٦	١٦	١٢	١,٥٨	٣٠٣,٣٦		٣٠٣,٣٦	
		١٦	١٦	٨	١,٥٨	٢٠٢,٢٤		٢٠٢,٢٤	
	الكافة الخارجية	١٨٣	١٦	٤,٣٧	١,٥٨	١٢٦٣,٥٤		١٢٦٣,٥٤	في مسافة توزيع ١٨,٣
	الكافة الحبابية	١٨٣	١٢	٣,٧٥	٠,٨٨٨	٦٠٩,٣٩		٦٠٩,٣٩	في مسافة توزيع ١٨,٣
	الكافة الكلبيس	١٤	١٦	٢,٤	١,٥٨٠	٥٣,٠٩		٥٣,٠٩	كلبسات في مسافة ١,٤
١.١.١	حديد السفلي لل fange	١٦٩	١٢	٢	٠,٨٨٨	٣٠٠,١٤		٣٠٠,١٤	الفرش السفلي
		١٦	١٢	١٧,٥	٠,٨٨٨	٢٤٨,٦٤		٢٤٨,٦٤	الغطاء السفلي
	حديد العلوي لل fange	١٦٩	١٢	١,٨٩	٠,٨٨٨	٢٨٣,٦٤		٢٨٣,٦٤	الغطاء العلوي
		١٦	١٢	١٧,٥	٠,٨٨٨	٢٤٨,٦٤		٢٤٨,٦٤	الفارش العلوي
	shear concetor	١٧٢	١٢	٠,٨٤	٠,٨٨٨	١٢٨,٣٠		١٢٨,٣٠	
	الح hook	٨	٢٥	٤	٣,٨٥٠	١٢٣,٢٠		١٢٣,٢٠	
		٨	٢٥	١,٥	٣,٨٥٠	٤٦,٢٠		٤٦,٢٠	
		٨	١٦	٢,٤	١,٥٨	٣٠,٣٤		٣٠,٣٤	
	الموسمة أعلى الركائز	١٦	١٨	٣	٢,٠٠	٩٦,٠٠		٩٦,٠٠	
	برشبات الكمره العرضيه	٢٠	١٨	٣	٢,٠٠	١٢٠,٠٠		١٢٠,٠٠	
	الإجمـــــــــــــــــــــــالى لعدد (١) كمرة (كجم)					٧٦٦٧,٨٤		٧٦٦٧,٨٤	
	الإجمـــــــــــــــــــــــالى لعدد (١٦) كمرة (طن)					١٢٢,٦٩		١٢٢,٦٩	



کوبری مزلقان بنی قرہ

رقم البند	البند _____ د	الوحدة	العدد	الإجمالي	ملاحظات
٢٩-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة ٢٥٠ طن بدون جوايط	عدد	٦٤	٦٤	بنى قرة
	الإجم _____ الى (عدد)			٦٤	

مهندس الشركة





کوبری مزلقان بنی قرہ

مهندس الشركة



[Signature]



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش.م.م.)

كوبرى مزلقان بنى قرة

رقم البند	البند _____ د	الوحدة	العدد	الإجمالي	ملاحظات
٤	بالمقطوعة فك و نقل البوابكى المعدنية الموجودة على المجارى المائية و البند يشمل فك القطاعات المعدنية بتوفير الأوتاش ذات الحمولات الكبيرة و التى تستخدم فى أعمال رفع الكمرات و الترتلات التى تنقل أجزاء الباكية الى المخازن الرئيسية التابعة للجهة المالكة و الخ و البند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة و المواصفات .	مقطوعية	١	١	بنى قرة
	الإجمـــــــــــــــة إلى (مقطوعية)			١	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



کوہری مزلقان بنی قرہ

مهندس الشركة

[Signature]

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية المنطقة السابعة بأسسوط

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة إلى موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس إدارة الهيئة على احتساب كميات كباري جزيرة سندويل / بهجورة / الكوم الأحمر على عملية إنشاء (١١) كوبري على مزلقانات السكة الحديد بمحافظة المنيا وأسسوط تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري.

نعتزف بالإحاطة بأنه تم تنفيذ الكميات التالية :-

م	بيان الأعمال	الكميات المنفذة			ملاحظات
		مقدار العمل السبق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت	
١	أعمال الجسات بالبر	١٧٠ م.ط	٠ م.ط	١٧٠ م.ط	يتم المراجعة والصرف طبقا لعقد العملية المنوه عنها بعاليه.
٢	أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها	٣ بالعدد	٠ بالعدد	٣ بالعدد	
٣	أعمال تنفيذ خوازيق قطر ١,٠٠ م	٤٩٣,٩ م.ط	٠ م.ط	٤٩٣,٩ م.ط	
٤	أعمال توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ	١٦,٨٨ طن	٠ طن	١٦,٨٨ طن	
٥	أعمال حفر في جميع أنواع التربة عدا المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب	٣٢٠٢,٥٨ م	٠ م	٣٢٠٢,٥٨ م	
٦	أعمال حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة	٣٢١١,٦٥ م	٠ م	٣٢١١,٦٥ م	
٧	بالمتر المكعب توريد ورد برمال نظيفة	٣٢٤٣,٦ م	٠ م	٣٢٤٣,٦ م	
٨	أعمال الردم المؤقت بأتربة صالحة حتى منسوب سطح الطريق	٣٣١٠٩,٨٣ م	٣٣١٠٩,٨٣ م	٣٦٢١٩,٦٦ م	
٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للقواعد بالبر	٣١٦٨,٣٩ م	٣٠ م	٣١٦٨,٣٩ م	
١٠	أعمال خرسانة عادية للأساسات	٣١١,٣٥ م	٣٠ م	٣١١,٣٥ م	
١١	أعمال خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب	٣١٢٥,٩١ م	٣٠ م	٣١٢٥,٩١ م	يتم استقطاع نسبة ١٠٪ لحين ظهور نتائج الاختبارات
١٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية	٣٠ م	٣٤٥,٠٨ م	٣٤٥,٠٨ م	
١٣	أعمال توريد وتركيب حدد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية	١٥٩,٠٦ طن	١٩,٣٥ طن	١٧٨,٤١ طن	

١٤	بالمتر المربع عمل عزل من البيتومين علي البارد	٢م ١٤١,٥٤	٢م ٠	٢م ١٤١,٥٤
١٥	بالعدد توريد وتركيب ركانز من النيوبرين بجوايط حمولة ٢٥٠ طن	١٤ بالعدد	٠ بالعدد	١٤ بالعدد
١٦	بالمقطوعية تكسير كباري والفئة شاملة مما جميعه	١ بالمقطوعية	٠ بالمقطوعية	١ بالمقطوعية
١٧	بالمتر المربع توريد عمل طبقة عزل مضادة للكربنة ذات أساس اكليك	٢م ٤١٩,٧	٢م ٠	٢م ٤١٩,٧
	يتم استقطاع نسبة ١٠٪ لحين ظهور نتائج الاختبارات	١٤ بالعدد		
	يتم استقطاع نسبة ١٠٪ لنهـو الأعمال	٢م ٤١٩,٧		

التشوينات :-

١	أعمال توريد وتركيب حدد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية	١٠٠ طن	(٦٤,٨٩-) طن	٣٥,١١ طن
	يصرف نسبة ٦٠٪ من إجمالي التشوينات			

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو صرف الكميات عالية بالمستخلص الجاري طرفكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام..

رئيس الإدارة المركزية

تحريرا في ٢٠٢٤/٣/٧

عماد حسين



٣

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

إنشاء كباري مداخل المزلقانات (بهجوره القبلي)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	السابق	ما تم تنفيذه خلال المده	جملة ما تم تنفيذه	ملاحظات
2-أ	بالمتر الطولى أعمال تنفيذ الجسات	م ط	60	0	60	
7	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل	عدد	1	0	1	
8-أ	بالمتر الطولى خوازيق ارتكاز محفورة بالبر ومصبوبة في مواقعها قطر ١٠٠ سم	م ط	188.4	0	188.4	
10	بالطن توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ بمادة معتمدة	طن	5.21	0	5.21	
12	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب لزوم عمل الأساسات	م3	60.61	0	60.61	
15	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت بآتربة صالحة حتي منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة داخل المجري المائي	م3	1293.92	1293.92	2587.84	
16	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للأساسات و البلاطات الانتقاليه	م3	4.41	0.00	4.41	
22	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للقواعد بالبر	م3	64.60	0.00	64.60	
24-أ	الطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠) (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	32.27	0.00	32.27	

تشوينات :

24-أ	الطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠) (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	50.00	14.890-	35.11	يصرف نسبة 60 % من اجمالي التشوينات
------	--	----	-------	---------	-------	---------------------------------------

مهندس الهينه /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

(كوبرى بهجوره)

بند رقم (15) بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت باتربة صالحة حتي منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة داخل المجري المائي

البند	الطول	عرض القاع	عرض علي منسوب الردم	العرض المتوسط	الارتفاع	المكعب	Notes
الردم المؤقت باتربه صالحة	25.00	8.00	20.85	14.43	3.59	1293.92	
اجمالي كميات الردم المؤقت لزوم اعمال الخوازيق بكوبرى مزلقان بهجوره القبلي (عدد 1 محور)							
						1293.92	متر مكعب
اجمالي كميات الردم المؤقت لزوم اعمال الخوازيق بكوبرى مزلقان بهجوره القبلي (عدد 2 محور)							
						2587.84	متر مكعب

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
إنشاء كباري مداخل المزلقانات (الكوم الاحمر)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	السابق	ما تم تنفيذه خلال المدة	جملة ما تم تنفيذه	ملاحظات
2-أ	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الجسات	م ط	60.00	0.00	60.00	
7	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل	عدد	1.00	0.00	1.00	
8-أ	بالمتر الطولي خوازيق ارتكاز محفورة بالبر ومصبوبة في مواقعها قطر ١٠٠ سم	م ط	185.50	0.00	185.50	
10	بالطن توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ بمادة معتمدة	طن	6.40	0.00	6.40	
11	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية (بالعمق المطلوب	م3	202.58	0.00	202.58	
12	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب لزوم عمل الأساسات	م3	60.61	0.00	60.61	
14	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفه	م3	135.09	0.00	135.09	
15	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت بآتربة صالحة حتي منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة داخل المجري المائي	م3	1815.91	1815.91	3631.82	
16	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للأساسات و البلاطات الانتقاليه	م3	4.41	0.00	4.41	
19	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للكمرات سابقة الصب	م3	51.51	0.00	51.51	
22	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للقواعد بالبر	م3	60.75	0.00	60.75	
23	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للإبلاطات العلوية	م3	0	45.08	45.08	استقطاع 10% لحين ظهور نتائج الاختبارات
24-أ	الطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠) (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	62.00	19.35	81.35	
27	بالمتر المربع عمل طبقة عزل من البيتومين و جهين على البارد	م2	57.57	0.00	57.57	
28	بالمتر المربع توريد عمل طبقة عزل مضاده للكرينه ذات اساس اكليك	م2	419.7	0.00	419.7	استقطاع 10% لحين ظهور نهو الاعمال
29-أ	بالعدد توريد و تركيب ركائز من النيوبرين بجوايط حموله 250 طن	عدد	14	0.00	14	استقطاع 10% لحين ظهور نتائج الاختبارات

بنود مستحدثه :

1	بالمقطوعيه تكسير كباري و الفئه شامله مما جميعه	مقطوعيه	1.00	0.00	1.00	
---	---	---------	------	------	------	--

تشوينات :

24-أ	الطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠) (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	50.00	50.00-	0.00	يصرف نسبة 60 % من اجمالي التشوينات
------	--	----	-------	--------	------	---------------------------------------

مهندس الهينه /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية الثامنة - قنا
الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق
عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبري الكوم الاحمر)

بند رقم (15) بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت بآتربة صالحة حتي منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة داخل المجري المائي

البند	الطول	عرض القاع	عرض علي منسوب الردم	العرض المتوسط	الارتفاع	المكعب	Notes
الردم المؤقت بآتربة صالحة	26.00	12.00	18.70	15.35	4.55	1815.91	
اجمالي كميات الردم المؤقت لزوم اعمال الخوازيق بكوبري مزلقان الكوم الاحمر (عدد 1 محور)							
						<u>1815.91</u>	<u>متر مكعب</u>
اجمالي كميات الردم المؤقت لزوم اعمال الخوازيق بكوبري مزلقان الكوم الاحمر (عدد 2 محور)							
						<u>3631.81</u>	<u>متر مكعب</u>

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإدارة المركزية الثامنة - قنا

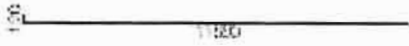
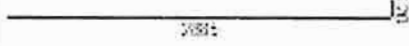
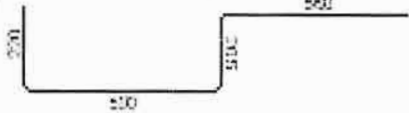
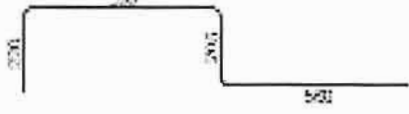
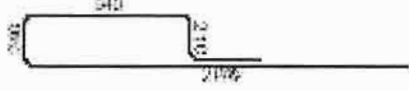
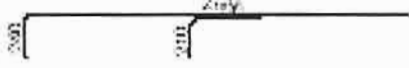
الشركة المنفذه / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الإبراهيمية عند مداخل المزلقات

(كوبرى الكوم الأحمر)

(أ-24) بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى

حديد تسليح البلاطة العلوية كوبرى الكوم الأحمر

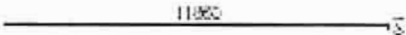
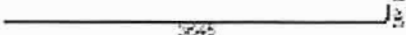
Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
①	Y16		12000	120	2272.8	11.9%	B2 STAGG
②	Y16		3005	120	569.15	3%	B2 STAGG
③	Y16		1575	120	298.31	1.6%	B2
④	Y16		1575	120	298.22	1.6%	B2
⑤	Y22		3950	85	1001.89	5.2%	T1/B1
⑥	Y22		3950	85	1001.89	5.2%	T1/B1

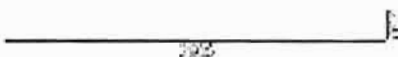
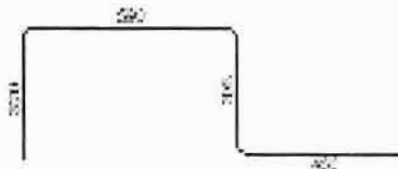
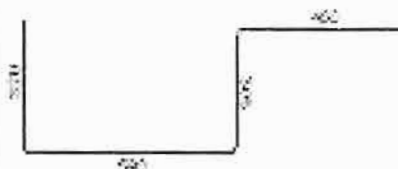
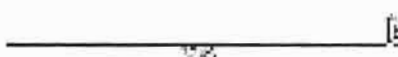
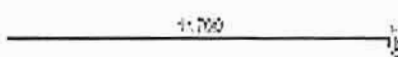
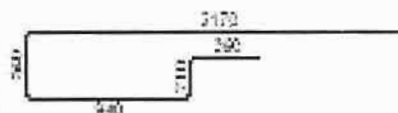
مهندس الشركة /

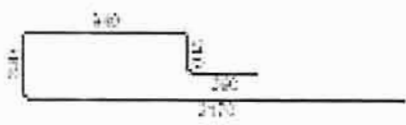


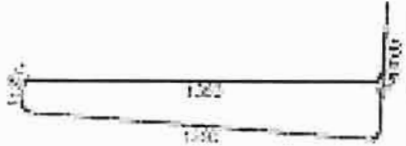
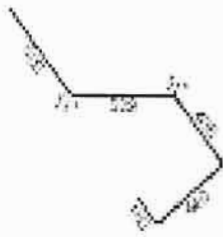
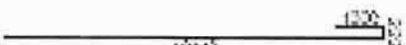
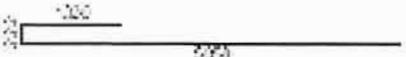
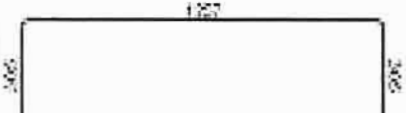
مهندس الهيئة /

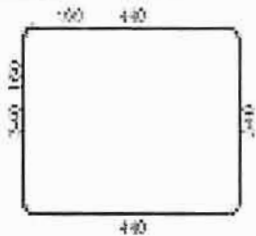
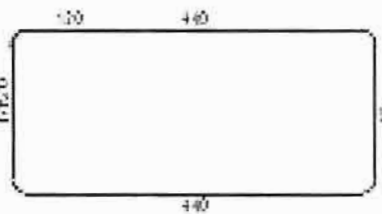
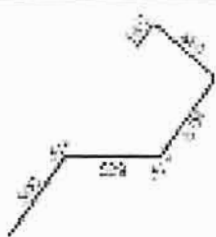
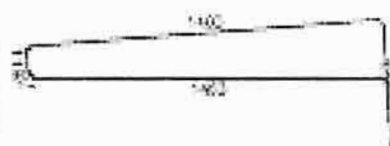


		340					
⑦	Y22		12000	85	3043.72	15.9%	B1
⑧	Y22		12000	85	3043.72	15.9%	T1 STAGG
⑨	Y22		3786	85	960.29	5%	T1 STAGG
⑩	Y12		12000	120	1278.5	6.7%	T2 STAGG
⑪	Y12		3185	120	339.27	1.8%	T2 STAGG
⑫	Y12		12000	14	149.16	0.8%	T2 STAGG
⑬	Y12		3385	14	42.07	0.2%	T2 STAGG

(14)	Y18		12000	20	378.6	2%	B2 STAGG
(15)	Y18		3205	20	101.17	0.5%	B2 STAGG
(16)	Y18		1675	20	52.86	0.3%	B2
(17)	Y18		1675	20	52.86	0.3%	B2
(18)	Y22		3985	4	47.67	0.2%	T1 STAGG
(19)	Y22		12000	4	143.23	0.7%	T1 STAGG
(20)	Y22		4050	10	120.85	0.6%	T1/B1

(21)	Y22		4050	10	120.85	0.6%	T1/B1
(22)	Y22		12000	4	143.23	0.7%	B1

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
(23)	Y16		3500	252	1392.13	7.3%	Parapet RFT.
(24)	Y16		2035	252	909.33	4.2%	Parapet RFT.
(25)	Y22		12000	10	358.09	1.9%	T1 STAGG
(26)	Y22		6809	10	197.23	1%	T1 STAGG
(27)	Y22		1867	24	133.68	0.7%	-S.B

(28)	Y18		1880	132	391.78	2%	-OUTER STIRR.
(29)	Y12		1468	132	172	0.9%	-INNER STIRR.
(30)	Y18		2135	28	94.34	0.5%	Parapet RFT.
(31)	Y18		3700	28	163.52	0.9%	Parapet RFT.
Total mass = 19173 kg							

اجمالي كميه حديد تسليح الخوازيق (كوبري الكوم الاحمر)	19.033	طن
اجمالي كميه حديد تسليح الهامات (كوبري الكوم الاحمر)	11.715	طن
اجمالي كميه حديد تسليح الكمرات سابقة الصب (كوبري الكوم الاحمر)	31.433	طن
اجمالي كميه حديد تسليح الكمرات البلاطة العلويه (كوبري الكوم الاحمر)	19.173	طن
اجمالي حديد التسليح المنفذ (كوبري الكوم الاحمر)	81.354	طن

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامة للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

(كوبرى الكوم الاحمر)

بند رقم (23) بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية اعلى الكمرات سابقه الصب
وأعلى الكمرات المعدنية

م	البند	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	المكعب	ملاحظات
1	مسطح البلاطه العلويه	1	14.00	14.00	0.20	39.20	
2	الرصيف	2	14.00	1.00	0.10	2.80	
3	الكمرات العرضيه (الجزء المستمر اعلى كمر سابق الصب)	2	14.00	0.65	0.10	1.82	
4	الكمرات العرضيه (الجزء المتقطع بين كمر سابق الصب)	12	1.32	0.40	0.20	1.26	
اجمالي الخرسانه المسلحه للبلاطه العلويه (كوبرى الكوم الاحمر)							متر مكعب
45.08							

مهندس الهيئه /

مهندس الشركة /

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية المنطقة السابعة بأسيوط

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة إلى موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس إدارة الهيئة على احتساب كميات كباري جزيرة شندويل / بهجورة / الكوم الأحمر على عملية إنشاء (١١) كوبري على مزلقانات السكة الحديد بمحافظة المنيا وأسيوط تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري.

نتشرف بالإحاطة بأنه تم تنفيذ الكميات التالية :-

ملاحظات	الكميات المنفذة			بيان الأعمال	م
	جملة مقدار الأعمال التي تمت	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار العمل السابق لإجرائه		
يتم المراجعة والصرف طبقاً لعقد العملية المنوه عنها بعاليه.	١٧٠ م.ط	٠ م.ط	١٧٠ م.ط	أعمال الجسات بالبر	١
	٣ بالعدد	٠ بالعدد	٣ بالعدد	أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها	٢
	٤٩٣,٩ م.ط	٠ م.ط	٤٩٣,٩ م.ط	أعمال تنفيذ خوازيق قطر ١,٠٠ م	٣
	١٦,٨٨ طن	٠ طن	١٦,٨٨ طن	أعمال توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ	٤
	٢٠٢,٥٨ م٣	٠ م٣	٢٠٢,٥٨ م٣	أعمال حفر في جميع أنواع التربة عدا المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب	٥
	٢١١,٦٥ م٣	٠ م٣	٢١١,٦٥ م٣	أعمال حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة	٦
	٢٤٣,٦ م٣	١٠٨,٥١ م٣	١٣٥,٠٩ م٣	بالمتر المكعب توريد ورد برمال نظيفة	٧
	٣١٠٩,٨٣ م٣	٠ م٣	٣١٠٩,٨٣ م٣	أعمال الردم المؤقت بأتربة صالحة حتى منسوب سطح الطريق	٨
	١٦٨,٣٩ م٣	٧٥,٣٤ م٣	٩٣,٠٥ م٣	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للقواعد بالبر	٩
	١١,٣٥ م٣	٠ م٣	١١,٣٥ م٣	أعمال خرسانة عادية للأساسات	١٠
	١٢٥,٩١ م٣	٣٧,٢ م٣	٨٨,٧١ م٣	أعمال خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب	١١
	١٥٩,٠٦ طن	٢١,٧٥٢ طن	١٣٧,٣٠٨ طن	أعمال توريد وتركيب حدد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية	١٢
	١٤١,٥٤ م٢	٨٣,٩٧ م٢	٥٧,٥٧ م٢	بالمتر المربع عمل عزل من البيتومين علي البارد	١٣

١٤	بالعدد ١٤	٠ بالعدد	١٤ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين بجوايط حمولة ٢٥٠ طن
١٥	١ بالمقطوعية	٠ بالمقطوعية	١ بالمقطوعية	بالمقطوعية تكسير كباري والفئة شاملة مما جميعه
١٦	٢م ١٩,٧	٢م ١٩,٧	٢م ٠	بالمتر المربع توريد عمل طبقة عزل مضادة للكربنة ذات أساس اكثريك
	يتم استقطاع نسبة ١٠٪ لحين ظهور نتائج الاختبارات			

التشويكات :-

١	أعمال توريد وتركيب حدد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية	١٠٠ طن	(٥٧,٨٦-) طن	٤٢,١٤ طن	يصرف نسبة ٦٠٪ من إجمالي التشويكات
---	--	--------	-------------	----------	---

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو صرف الكميات عالية بالمستخلص الجاري طرفكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام..

رئيس الإدارة المركزية

عماد حسين



تاريخه في ٢٤/١/٢٠٢٤

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

إنشاء كباري مداخل المزلقانات (بهجوره القبلي)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	السابق	ما تم تنفيذه خلال المده	جملة ما تم تنفيذه	ملاحظات
أ-2	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الجسات	م ط	60	0	60	
7	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل	عدد	1	0	1	
أ-8	بالمتر الطولي خوازيق ارتكاز محفورة بالبر ومصبوبة في مواقعها قطر ١٠٠ سم	م ط	188.4	0	188.4	
10	بالطن توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ بمادة معتمدة	طن	5.21	0	5.21	
12	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب لزوم عمل الأساسات	م3	60.61	0	60.61	
15	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت بترربة صالحة حتي منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة داخل المجري المائي	م3	1293.92	0.00	1293.92	
16	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للأساسات و البلاطات الانتقاليه	م3	4.41	0.00	4.41	
22	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للقواعد بالبر	م3	32.30	32.30	64.60	
أ-24	الطن توريد وتركيب ورس التسليح (٤٠/٦٠) (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	25.785	6.48	32.27	
تشوينات :						
أ-24	الطن توريد وتركيب ورس التسليح (٤٠/٦٠) (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	50.00	14.890-	35.11	يصرف نسبة 60 % من اجمالي التشوينات

مهندس الهينه /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

(كوبرى بهجوره)

بند رقم (22) بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية (هامات)

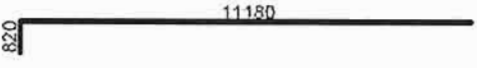
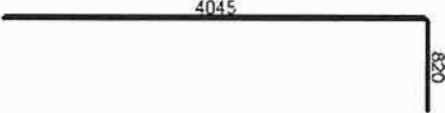
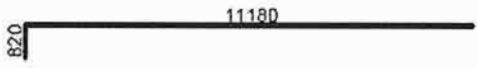
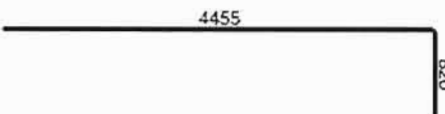
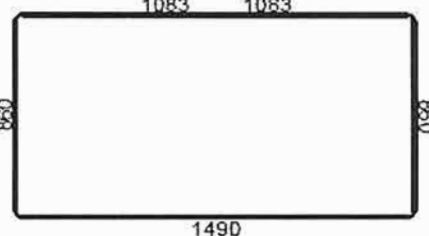
م	البند	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	المكعب	الشكل	
1	تفاصيل خرسانه الهامات بهجوره	2	14.00	1.63	1.00	45.64	الهامه	
2		2	14.00	0.30	1.16	9.74	حائط رقبة الوزه	
3		2	12.80	0.12		3.15	الشفه برقبه الوزه (شبه منحرف)	
4		4	0.60	2.53		6.07	الاكتاف (المثلث)	
	اجمالي مكعب عدد (2) هامه						64.61	

مهندس الهيئه /

مهندس الشركه /
كرامه

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية الثامنة - قنا
الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق
عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبرى بهجوره)

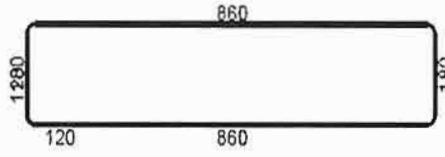
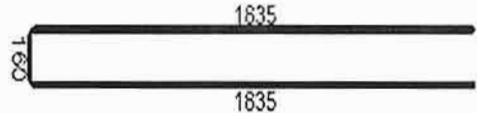
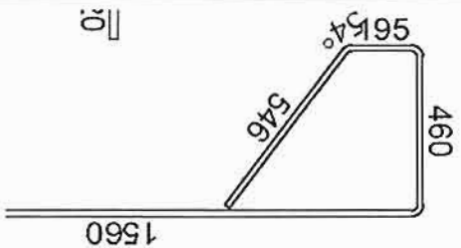
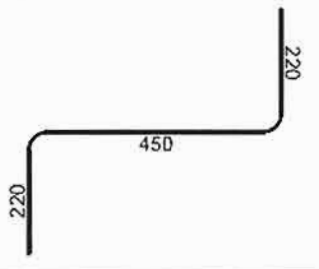
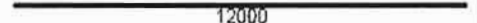
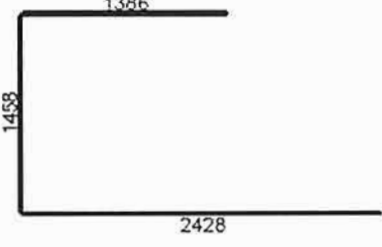
(24-أ) بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى

م	شكل السيخ	القطر	العدد	وزن المتر	طول السيخ	الوزن الكلي (كجم)	الملاحظات
حديد هامات محور (1) كوبرى مزلقان بهجور قبلى							
1		25	12	3.85	12.000	554.400	الحديد السفلي
2		25	12	3.85	4.870	224.994	الحديد السفلي
3		25	12	3.85	12.000	554.400	الحديد العلوي
4		25	12	3.85	5.280	243.936	الحديد العلوي
5		16	111	1.58	5.375	942.668	الكانات الرئيسيه

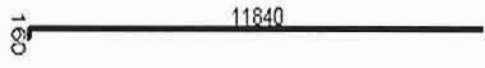
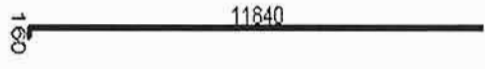
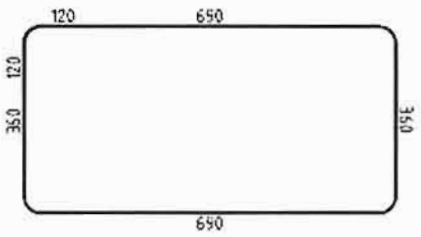
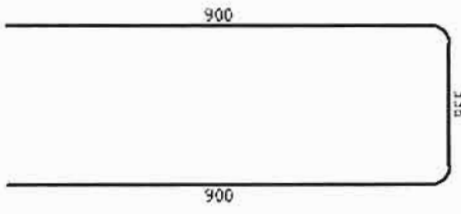
مهندس الهيئه /

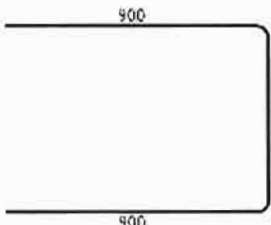
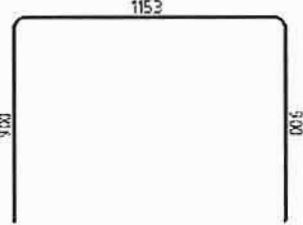
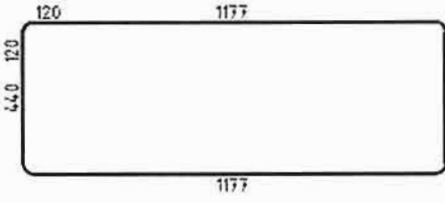
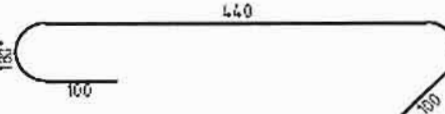


مهندس الشركه / 

م	شكل السيخ	القطر	العدد	وزن المتر	طول السيخ	الوزن الكلي (كجم)	الملاحظات
6		12	333	0.888	2.320	686.033	الكانات الداخليه
7		16	111	1.58	3.830	671.705	كانات المرايه
8		16	103	1.58	2.760	449.162	كانات ظهر الوزه
9		22	64	2.98	0.890	169.741	اشاير ربط البلاطه الانتقاليه
##		16	16	1.58	12.000	303.360	اسياخ جانبيه
##		16	8	1.58	5.270	66.613	

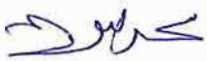
م	شكل السيخ	القطر	العدد	وزن المتر	طول السيخ	الوزن الكلي (كجم)	الملاحظات
##		16	8	1.58	4.000	50.560	
##		16	28	1.58	5.800	256.592	كانات شاتش اسفل الركائز
##		16	8	1.58	6.880	86.963	حديد الوينجات
##		16	24	1.58	1.622	61.487	
##		16	34	1.58	3.242	174.160	
##		16	36	1.58	2.599	147.803	

م	شكل السيخ	القطر	العدد	وزن المتر	طول السيخ	الوزن الكلي (كجم)	الملاحظات
##		16	<u>18</u>	1.58	12.000	341.280	براندات المراه
##		16	<u>18</u>	1.58	2.855	81.196	
##		16	<u>4</u>	1.58	12.000	75.840	براندات ظهر الوزه
##		16	<u>4</u>	1.58	2.855	18.044	
##		12	<u>7</u>	0.888	2.340	14.545	كانات pedstal
##		16	<u>56</u>	1.58	2.140	189.347	

م	شكل السيخ	القطر	العدد	وزن المتر	طول السيخ	الوزن الكلي (كجم)	الملاحظات
##		16	14	1.58	2.460	54.415	كانت bafred
##		16	5	1.58	2.950	23.305	
##		12	9	0.888	2.210	17.662	
##		12	4	0.888	3.470	12.325	
##		12	16	0.888	0.640	9.093	
	اجمالي حديد تسليح عدد(1) هامه كوبري بهجوره (طن)						6481.631
	اجمالي حديد تسليح عدد(2) هامه كوبري بهجوره (طن)						12963.262

مهندس الهيئه /



مهندس الشركه / 

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
إنشاء كباري مداخل المزلقانات (الكوم الاحمر)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	السابق	ما تم تنفيذه خلال المدة	جملة ما تم تنفيذه	ملاحظات
أ-2	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الجسات	م ط	60.00	0.00	60.00	
7	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل	عدد	1.00	0.00	1.00	
أ-8	بالمتر الطولي خوازيق ارتكاز محفورة بالبر ومصبوبة في مواقعها قطر ١٠٠ سم	م ط	185.50	0.00	185.50	
10	بالطن توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ بمادة معتمدة	طن	6.40	0.00	6.40	
11	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية (بالعمق المطلوب	م3	202.58	0.00	202.58	
12	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب لزوم عمل الأساسات	م3	60.61	0.00	60.61	
14	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفه	م3	135.09	0.00	135.09	
15	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت بآتربة صالحة حتي منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة داخل المجري المائي	م3	1815.91	0.00	1815.91	
16	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للأساسات و البلاطات الانتقاليه	م3	4.41	0.00	4.41	
19	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للكمرات سابقة الصب	م3	51.51	0.00	51.51	
22	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للقواعد بالبر	م3	60.75	0.00	60.75	
أ-24	الطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠ (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	62.00	0.00	62.00	
27	بالمتر المربع عمل طبقة عزل من البيتومين و جهين على البارد	م2	57.57	0.00	57.57	
28	بالمتر المربع توريد عمل طبقة عزل مضاده للكربنه ذات اساس اكليك	م2	0	419.70	419.7	استقطاع ٧.٧ جين لنحو الأعمال
أ-29	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين بجوايط حموله 250 طن	عدد	14	0.00	14	استقطاع 10% لحين ظهور نتائج الاختبارات

بنود مستحدته :

1	بالمقطوعه تكسير كباري و الفئه شامله مما جميعه	مقطوعه	1.00	0.00	1.00	
---	--	--------	------	------	------	--

تشوينات :

أ-24	الطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠ (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	50.00	-42.97	7.03	يصرف نسبة 60 % من اجمالي التشوينات
------	---	----	-------	--------	------	---------------------------------------

مهندس الهينه /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

(كوبرى الكوم الاحمر)

بند رقم (28) بالمتر المربع توريد عمل طبقة عزل مضاده للكربنه ذات اساس الكريك

م	البند	الوحده	العدد	الطول	العرض	خصم	المسطح	ملاحظات
عزل الهامات								
1	جانب الهامه المواجه للترعه	م2	2	14.00	1.00		28.00	
2	مقطع الهامه	م2	4	1.63	1.00		6.52	
3	الوجه السفلي للهامه	م2	2	14.00	1.63	7.85	37.79	خصم الخوزاييق
4	الوجه العلوي للهامه	م2	2	14.00	1.63	1.60	44.04	خصم الركائز
5	المرايه	م2	1	14.00	0.79		11.06	محور 1
6		م2	1	14.00	0.84		11.76	محور 2
7	الوينجات	م2	2		1.84		3.68	محور 1
8		م2	2		1.98		3.97	محور 2
9	مقطع المرايه	م2	2		0.24		0.47	محور 1
10		م2	2		0.25		0.50	محور 2
عزل الكمرات سابقة الصب								
1	الوجه السفلي للكميرات	م2	7	14.198	0.70	1.12	68.45	خصم نقاط ارتكاز الكمر
2	الوجه الجانبي للكميرات	م2	14		7.08	1.92	97.20	خصم قطاع X-Girder
3	الوجه السفلي للفلائشه	م2	14	12.65	0.60		106.26	
اجمالي العزل المضاده للكربينه ذات اساس اكريك بالمتر المربع							419.70	م2

مهندس الهيئه /

مهندس الشركة /

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة
الابراهيمية عند مداخل المزلقات (تل العمارنة - بنى
قرة - معصرة ملوى - الخ)

للهيئة العامة
للطرق و النقل البرى
(GARBL)
الهيئة العامة للنقل



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

بيان اعمال بالكميات المنفذة بكوبرى مزلقان جزيرة شندويل من بدء الاعمال حتى تاريخ

٢٠٢٤/١/١٧

رقم البند	توصيف البند	الوحدة	الكمية	ملاحظات
٢	بالمتر الطولى اعمال تنفيذ الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق	م.ط	٥٠	
٧	بالعدد نقل ماكينة خوازيق وملحقاتها	عدد	١	
٨	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالبر قطر ١٠٠ سم	م ط	١٢٠	
١٠	بالطن توريد وتركيب قيسون ثابت غلاف معدنى	طن	٥,٢٧	
١٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة	م٣	٩٠,٤٣	
١٤	بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة	م٣	١٠٨,٥١	
١٦	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية	م٣	٢,٥٣	
١٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب	م٣	٧٤,٤	
٢٢	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية	م٣	٤٣,٠٤	
٢٤	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح ٦٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الانشائية	طن	٦٤,٧٩	
٢٧	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان	م٢	٨٣,٩٧	
		.		

مهندس الهيئة

١ / ١٧
٢٠٢٤

مهندس الشركة

المشروع : كوبرى شندويلي



المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

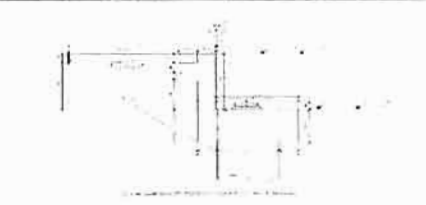
المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقاول العام : شركة النيل شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

المقاول العام : شركة النيل شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

حصر اعمال ردم كوبرى شندويلي

م	البند	وصف العنصر	الوحدة	الأبعاد بالمتر			العدد	الكمية بالمتر المكعب			التفصيله
				الطول	العرض	الارتفاع		الإجمالي	المستقطع	إجمالي الصافي	
14	الردم	المنطقه رقم ١	م ^٣	٦,٨	١,١	٢,٣٢٢	١	٣٣,٩٠	١,٦٣٤	٣٢,٢٧	
		المنطقه رقم ٢	م ^٣	٨	١	٢,٣٢٢	١	١٨,٦٠		١٨,٦٠	
		المنطقه رقم ٣	م ^٣	٠,٦		٢,٥٧	٢	٣,٠٨		٣,٠٨	
إجمالي الردم لعدد ١ قاعدة مسلحة						٥4.25				٣م	
إجمالي الردم لعدد ٢ قاعدة مسلحة						108.51				٣م	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١ / ١٧
٢٠٢٤

مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - معصرة ملوى - الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(G.A.R.H.T)
المجلس التنفيذي لمصر الجديدة



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

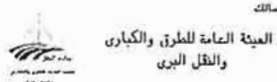
كوبرى مزلقان شندويل

رقم البند	البيــــــــــــنــــــــــــــــة	الوحدة	التكرار	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالي	ملاحظات
١٩	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لايزيد عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم ^٢ والفئة تشمل كل مايلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف (الفئة لا تشمل حديد التسليح)	٣م	٢	٠,٧٢	٠,٦٥	٠,٩٣	محور ١ و ٢	
		٣م	٢	٠,٩٦	٢,٥٠	٤,٧٨		
		٣م	٢	٠,٨٠	١	١,٦٠		
		٣م	١	٠,٦٨	١٦,٧	١١,٢٩		
	الاجمــالى الى (٣ م)					١٨,٦٠		
	الموقف السابق					٣٧,٢٠		
	الموقف الحالى					٧٤,٤٠		
مهندس الشركة								مهندس الهيئة

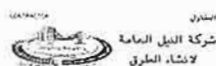
١ / ١٥
٢٠٢٤

١ / ١٥
٢٠٢٤

المشروع : كوبرى شندويل



المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقاول العام : شركة النيل شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

حصر اعمال القواعد المسلحة والاكتاف لكوبرى شندويل

م	البند	وصف المنصر	الوحده	الابعاد بالمتر			العدد	الكميه بالمتر المكعب		التفصيله
				الطول	العرض	الارتفاع		المستقطع	اجمالى الصاقى	
22	القواعد المسلحه اعلى الخوازيق	المنطقه رقم ١	٣م	٨	١,٦٣	١	٢	٢٦,٠٨		
		المنطقه رقم ٢	٣م	٨	٠,٣	١,٧	٢	٨,١٦		
		المنطقه رقم ٣	٣م	٦,٨	٠,١٢٣		٢	١,٦٧		
		المنطقه رقم ٤	٣م	٠,٦	٢,٩٧٠		٤	٧,١٣		
		الاجمالى لعدد ٢ قاعدة مسلحه + الاكتاف		43.04						
		٣م								

١ / ١٣
٢٠٢٢

مهندس ب.ع.م
أ.ع.م

المشروع : كوبرى شندويلي

المالك



الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى

CONTRACTOR



المقاول
شركة النيل العامة
لإنشاء الطرق

المقاول العام : شركة النيل شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

أرك للتصميمات والاستشارات الهندسية

د/ميد المهندس محمد رفعت

مدرس بكية الهندسة - جامعة القاهرة

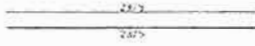
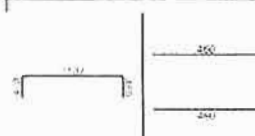
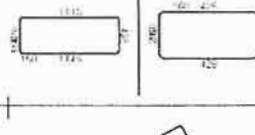
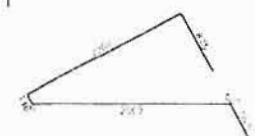
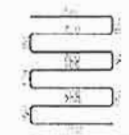
Mobile: 011223411136 - 01003216666



استشارى الشركة المنفذه : أرك للتصميمات والاستشارات الهندسية

الموضوع : حصر حديد القواعد+الاكتاف أعلى الخاوزيرق بمشروع كوبرى شندويل

العدد	القطر (مم)	الطول (مم)	الشكل	وزن المتر الطولى	الوزن (كجم)	العنصر
٥٦	١٦	١٥٣٥		١,٥٨	١٣٥,٨٢	
١٢٦	١٦	٥٣٧٥		١,٥٨	١٠٧٠,٢٢	
٣٧٨	١٢	٢٣٨٠		٠,٨٩	٧٩٩,٦٨	
٢٠	٢٥	٩٥١٦		٣,٨٦	٧٣٤,٢٦	
٢٠	٢٥	٩٥١٦		٣,٨٦	٧٣٤,٢٦	
١٢	١٦	١٠١٤٣		١,٥٨	١٩٢,٣٤	
١٢	١٦	١٠١٤٣		١,٥٨	١٩٢,٣٤	
٥٢	١٦	٨١١٥		١,٥٨	٦٦٦,٨٣	

	٩٧٧,٦٤	١,٥٨		٤٩١٠	١٦	١٢٦
	٩٩,٣٧	١,٥٨		٧٨٦٠	١٦	٨
	٣٨٢,٢٩	١,٥٨		٢٢٤٠	١٦	١٠٨
	٨٠,٠٠	١,٥٨		٣١٦٤	١٦	١٦
	٣٤٣,٤٨	١,٥٨		٢٠٩٠	١٦	١٠٤
	٣٦٧,٥٠	١,٥٨		٣٨٧٦	١٦	٦٠
	١٨٠,٣٣	١,٥٨		٧١٣٢	١٦	١٦
	٢٩٣,٢٩	١,٥٨		٥٨٠٠	١٦	٣٢
كجم	٧٢٤٩,٦٥	الاجمالي لعدد ٢ قاعده				

أعتماد استشاري المالك

١ / ١٥
٤.٤٤

أعتماد مهندس الشركة المنفذه



المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري



المستأجر
شركة النيل العامة
لإنشاء الماروق

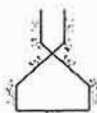
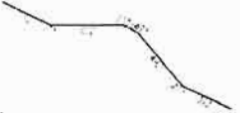
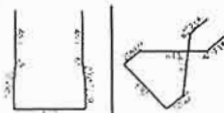
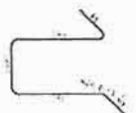
المالك : الهيئة العامة للطرق والكباري

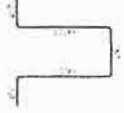
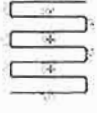
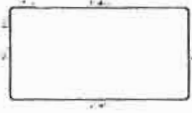
المقاول العام : شركة النيل شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

حصص حديد الكمر البريكاست كوبري شندويل

رقم البند	العدد	القطر (مم)	الطول (مم)	الشكل	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)	العنصر
24	7	32	8000		7,32	353,98	
	39	32	12000		7,32	2958,22	
	7	32	10400		7,32	460,17	
	7	32	8000		7,32	353,98	
	7	32	10100		7,32	449,11	
	14	32	7000		7,32	530,96	
	14	32	10100		7,32	893,79	
	7	32	12000		7,32	530,96	
	7	32	8000		7,32	353,98	
	50	16	3880		1,58	307,57	
	250	12	3790		0,89	820,00	

[illegible]

	72,68	0,89		227.	12	37
	171,78	0,89		174.	12	111
	100,08	0,72		227.	10	111
	397,30	0,89		277.	12	177
	887,9.	1,08		1840	17	177
	80,08	0,89		20.0	12	18
	07,20	1,08		1977,0	17	18
	173,80	0,89		809	12	218
	117,72	0,89		200.	12	78

	١٣١,١٧	٣,٨٦		٤٢٥٠	٢٥	٨
	٣٠٢,٦٥	٦,٣٢		٣٤٢٠	٣٢	١٤
	٧٣,٣٢	١,٥٨		٥٨٠٠	١٦	٨
	٣٦,٠٠	٢,٠٠		٣٠٠٠	١٨	٦
	٧٩,٢٠	١,٥٨		٣٥٨٠	١٦	١٤
كجم	١١٣٨٠,٢٧	الاجمالي لعدد ١ كمره بريكاست				
كجم	٣٤١٤٠,٨٠	الاجمالي لعدد ٣ كمره بريكاست (الموقف السابق)				
كجم	٤٥٥٢١,٠٧	الاجمالي لعدد ٤ كمره بريكاست (الموقف الحالي)				

٤٥,٥٢ طن للكمرات	اجمالي كمية الحديد المستخدمة في المشروع حتى تاريخ ٢٠٢٤/١/١٧
١٢,٠٢ طن للخوازيق	
٧,٢٤٩ طن للقواعد	
٦٤,٧٩	الاجمالي بالطن

أعتماد استشاري المالك

أعتماد مهندس الشركة المنفذة

١١/١٧
ع.ع.ع

المشروع : كوبرى شندويل



المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

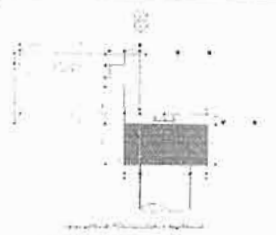
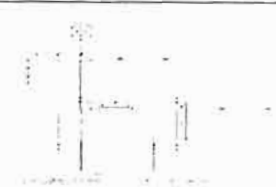
المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى



المقاول العام : شركة النيل شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

المقاول العام : شركة النيل شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

حصر العزل لكوبرى جزيرة شندويل

م	البند	وصف العنصر	الوحده	الابعاد بالمتر		العدد	الكميه بالمتر المسطح			التفصيله
				الطول	العرض		الاجمالى	المستقطع	اجمالى الصالى	
27	العزل	المنطقه رقم ١	م٢	٨	١,٦٣	١	١٣,٢٦	١,٢	١٨,٠٦	
		المنطقه رقم ٢	م٢	١,٧	٠,٣	٢	١,٠٢		١,٠٢	
		المنطقه رقم ٣	م٢	٠,٩٧٥	٢,١	٢	٤,١٠		٤,١٠	
		المنطقه رقم ٤	م٢	١,٩٢		٢	٣,٨٤		٣,٨٤	
		المنطقه رقم ٥	م٢	٣,٥٥	٠,٦	٢	٤,٢٦		٤,٢٦	
		المنطقه رقم ٦	م٢	٦,٨	١,٥٧٥	١	١٠,٧١		١٠,٧١	
		اجمالى العزل لعدد ١ قاعدة مسلحه	41.99							
		اجمالى العزل لعدد ٢ قاعدة مسلحه	83.97							

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

١١/٣
٢٠٢٤

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية المنطقة السابعة بأسسوط

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة إلى موافقة السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس إدارة الهيئة على احتساب كميات كباري جزيرة سندويل / بهجورة / الكوم الأحمر علي عملية إنشاء (١١) كوبري على مزلقانات السكة الحديد بمحافظة المنيا وأسسوط تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري.

نتشرف بالإحاطة بأنه تم تنفيذ الكميات التالية :-

م	بيان الأعمال	الكميات المنفذة			ملاحظات
		مقدار العمل السبق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال التي تمت	
١	أعمال الجسات بالبر	١٧٠ م.ط	٠ م.ط	١٧٠ م.ط	يتم المراجعة والصرف طبقا لعقد العملية المنوه عنها بعاليه.
٢	أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها	٣ بالعدد	٠ بالعدد	٣ بالعدد	
٣	أعمال تنفيذ خوازيق قطر ١,٠٠ م	٤٧٥,٠٦ م.ط	١٨,٨٤ م.ط	٤٩٣,٩ م.ط	
٤	أعمال توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ	١٦,٣٦ طن	٠,٥٢ طن	١٦,٨٨ طن	
٥	أعمال حفر في جميع أنواع التربة عدا المتماسكة وشديدة التماسك بالعمق المطلوب	٣م ٢٠٢,٥٨	٣م ٠	٣م ٢٠٢,٥٨	
٦	أعمال حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة	٣م ٢١١,٦٥	٣م ٠	٣م ٢١١,٦٥	
٧	بالمتر المكعب توريد ورد برمال نظيفة	٣م —	٣م ١٣٥,٠٩	٣م ١٣٥,٠٩	
٨	أعمال الردم المؤقت بأتربة صالحة حتى منسوب سطح الطريق	٣م ٢٩٥٢,٢٥	٣م ١٥٧,٥٨	٣م ٣١٠٩,٨٣	
٩	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للقواعد بالبر	٣م —	٣م ٩٣,٠٥	٣م ٩٣,٠٥	



١٠	أعمال خرسانة عادية للأساسات	٣م٢,٥٣	٣م٨,٨٢	٣م١١,٣٥
١١	أعمال خرسانة مسلحة لزوم كميرات سابقة الصب	٣م٣٧,٢	٣م٥١,٥١	٣م٨٨,٧١
١٢	أعمال توريد وتركيب حدد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية	٨٥,٩٢٦ طن	٥١,٣٨٢ طن	١٣٧,٣٠٨ طن
١٣	بالمتر المربع عمل عزل من البيتومين علي البارد	٢م _____	٢م ٥٧,٥٧	٢م ٥٧,٥٧
١٤	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين بجوايط حمولة ٢٥٠ طن	_____ بالعدد	١٤ بالعدد	١٤ بالعدد
١٥	بالمقطوعية تكسير كباري والفئة شاملة مما جميعه	١ بالمقطوعية	.	١ بالمقطوعية

التشوينات :-

١	أعمال توريد وتركيب حدد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية	١٠٠ طن	(٥١,٣٨٢-٠) طن	٤٨,٦١٨ طن	يصرف نسبة ٦٠٪ من إجمالي التشوينات
---	--	--------	---------------	-----------	---

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة والتوجيه باللازم نحو صرف الكميات عالية بالمستخلص الجاري طرفكم.

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام..

تحريرا في ٢٠٢٣/١٢/٣

رئيس الإدارة المركزية

عماد حسين



عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

إنشاء كباري مداخل المزلقانات (بهجوره القبلي)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	السابق	ما تم تنفيذه خلال المده	جملة ما تم تنفيذه	ملاحظات
أ-2	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الجسات	م ط	60	0	60	
7	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع العمل	عدد	1	0	1	
أ-8	بالمتر الطولي خوازيق ارتكاز محفورة بالبر ومصبوبة في مواقعها قطر ١٠٠ سم	م ط	169.56	18.84	188.4	
10	بالطن توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ بمادة معتمدة	طن	4.69	0.52	5.21	
12	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب لزوم عمل الأساسات	م3	60.61	0	60.61	
15	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت بآتربة صالحة حتي منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة داخل المجري المائي	م3	1136.34	157.58	1293.92	
16	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للأساسات و البلاطات الانتقاليه	م3	0.00	4.10	4.10	
22	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للقواعد بالبر	م3	0.00	32.30	32.30	
أ-24	الطن توريد وتركيب ورس التسليح (٤٠/٦٠) (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	17.373	8.412	25.785	
تشوينات :						
أ-24	الطن توريد وتركيب ورس التسليح (٤٠/٦٠) (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	50.00	8.412-	41.59	يصرف نسبة 60 % من اجمالي التشوينات

مهندس الهينه /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية الثامنة - قنا
الشركة المنفذه / شركة النيل العامة للانشاء والطرق
عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبرى بهجوره)
بند رقم (8) بالمتر الطولي خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة في مواقعها " قطر ١٠٠ سم

م	البند	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الجزئي	الملاحظات
خوازيق كوبري مزلقان بهجور قبلي							
1	خوازيق المحور 1	5	18.84			94.20	
2	خوازيق المحور 2	5	18.84			94.20	
اجمالي اطوال خوازيق كوبري بهجوره (م ط)							188.40

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية الثامنة - قنا
الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق
عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبرى بهجوره)

بند رقم (10) بالطن توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ بمادة معتمدة

م	رقم الخازوق	معامل	الطول	قطر خارجي	وزن المتر الطولي	خصم	اجمالي كجم	الملاحظات
خوازيق كوبرى مزلقان بهجور قبلي								
1	p1.1	1	3.50	1	148.85		520.98	
2	p1.2	1	3.50	1	148.850		520.98	
3	p1.3	1	3.50	1	148.850		520.98	
4	p1.4	1	3.50	1	148.850		520.98	
5	p1.5	1	3.50	1	148.850		520.98	
6	p2.1	1	3.50	1	148.850		520.98	
7	p2.2	1	3.50	1	148.850		520.98	
8	p2.3	1	3.50	1	148.850		520.98	
9	p2.4	1	3.50	1	148.850		520.98	
	p2.5	1	3.50	1	148.850		520.98	
اجمالي وزن القيسونات الدائمه كوبرى بهجوره (طن)							5.21	

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

(كوبرى بهجوره)

بند رقم (15) بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت باتربة صالحة حتي منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة داخل المجري المائي

البند	الطول	عرض القاع	عرض علي منسوب الردم	العرض المتوسط	الارتفاع	المكعب	Notes
الردم المؤقت باتربه صالحة	25.00	8.00	20.85	14.43	3.59	1293.92	
اجمالي كميات الردم المؤقت لزوم اعمال الخوازيق بكوبرى مزلقان بهجوره القبلي							<u>متر مكعب</u>
						1293.92	

مهندس الهيئه /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

(كوبرى بهجوره)

بند رقم (22) بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية (هامات)

م	البند	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	المكعب	الشكل
1	تفاصيل خرسانه الهامات بهجوره	1	14.00	1.63	1.00	22.82	الهامه
2		1	14.00	0.30	1.16	4.87	حائط رقبة الوزه
3		1	12.80	0.12		1.57	الشفه برقبه الوزه (شبه منحرف)
4		2	0.60	2.53		3.04	الاكتاف (المثلث)
	اجمالي مكعب عدد (1) هامه						32.30

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية الثامنة - قنا
الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق
عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبرى بهجوره)
بند رقم (16) بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية

م	البند	الوحده	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	المكعب	ملاحظات
2	فرشة من الخرسانه العاديه اسفل الهامات	م3	2	14.20	1.83	0.10	0.79	4.41	كوبرى بهجوره
اجمالي الخرسانه العاديه لعدد (2) هامه									م3

مهندس الهيئه /

ن الشركة /

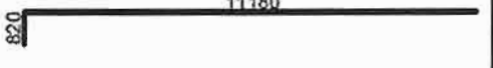
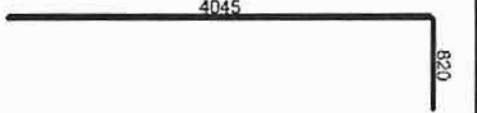
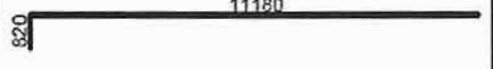
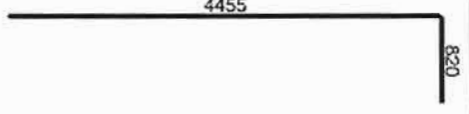
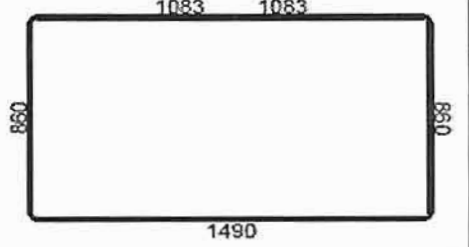
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

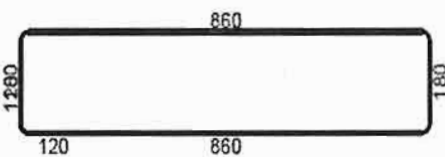
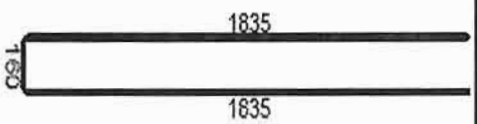
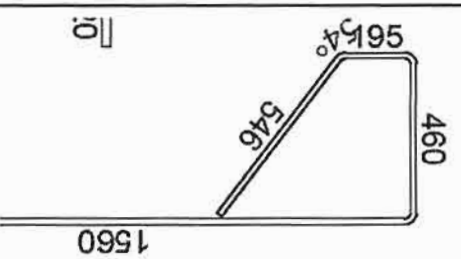
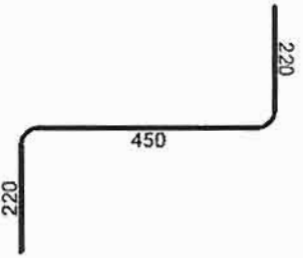
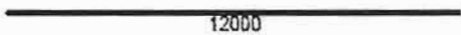
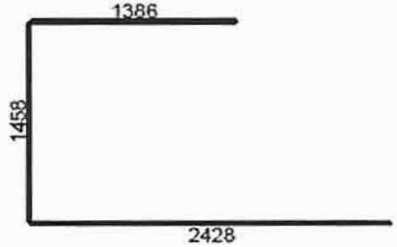
عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبرى بهجوره)

(24-أ) بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى

م	شكل السيخ	القطر	العدد	وزن المتر	طول السيخ	الوزن الكلي (كجم)	الملاحظات
حديد هامات محور (1) كوبرى مزلقان بهجور قبلى							
1		25	12	3.85	12.000	554.400	الحديد السفلي
2		25	12	3.85	4.870	224.994	الحديد السفلي
3		25	12	3.85	12.000	554.400	الحديد العلوي
4		25	12	3.85	5.280	243.936	الحديد العلوي
5		16	111	1.58	5.375	942.668	الكانات الرئيسيه

مهندس الهيئه /

مهندس الشركه /

ع	شكل السيخ	القطر	العدد	وزن المتر	طول السيخ	الوزن الكلي (كجم)	الملاحظات
6		12	333	0.888	2.320	686.033	الكانات الداخليه
7		16	111	1.58	3.830	671.705	كانات المرايه
8		16	103	1.58	2.760	449.162	كانات ظهر الوزه
9		22	64	2.98	0.890	169.741	اشاير ربط البلاطه الانتقاليه
##		16	16	1.58	12.000	303.360	اسياخ جانبيه
##		16	8	1.58	5.270	66.613	

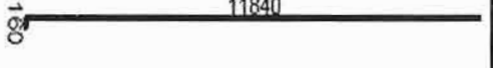
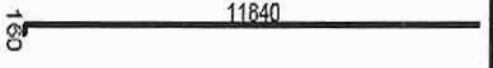
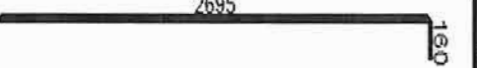
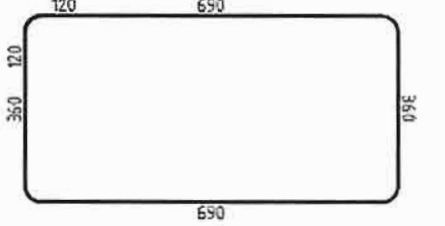
مهندس الهيئه /



مهندس الشركه /



٢	شكل السيخ	القطر	العدد	وزن المتر	طول السيخ	الوزن الكلي (كجم)	الملاحظات
##		16	8	1.58	4.000	50.560	
##		16	28	1.58	5.800	256.592	كانات شاتش اسفل الركائز
##		16	8	1.58	6.880	86.963	حديد الوينجات
##		16	24	1.58	1.622	61.487	
##		16	34	1.58	3.242	174.160	
##		16	36	1.58	2.599	147.803	

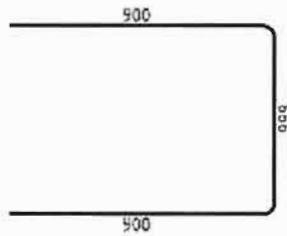
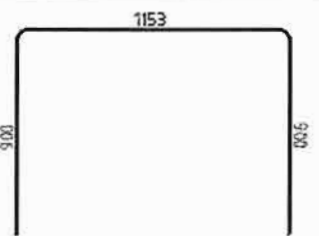
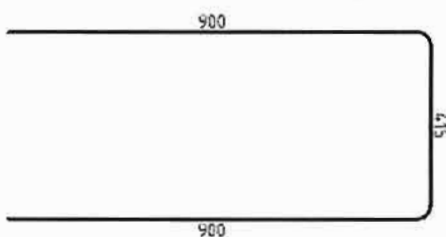
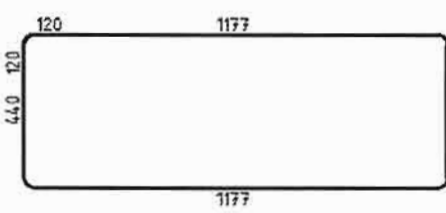
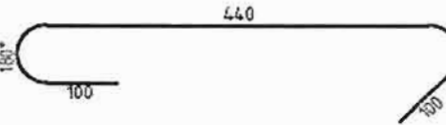
شکل السیخ	القطر	العدد	وزن المتر	طول السیخ	الوزن الكلي (كجم)	الملاحظات
براندات المرایه		16	1.58	12.000	341.280	##
		16	1.58	2.855	81.196	##
براندات ظهر الوزه		16	1.58	12.000	75.840	##
		16	1.58	2.855	18.044	##
كانات pedestal		12	0.888	2.340	14.545	##
		16	1.58	2.140	189.347	##

مهندس الهيئه /



مهندس الشركه /



م	شكل السيخ	القطر	العدد	وزن المتر	طول السيخ	الوزن الكلي (كجم)	الملاحظات
##		16	14	1.58	2.460	54.415	كانات bafred
##		16	5	1.58	2.950	23.305	
##		12	9	0.888	2.210	17.662	
##		12	4	0.888	3.470	12.325	
##		12	16	0.888	0.640	9.093	
اجمالي حديد تسليح خوازيق كوبري بهجوره (طن)							6481.631

مهندس الهيئه /



مهندس الشركه /



الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية الثامنة - قنا
الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق
عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبرى بهجوره)

(24-أ) بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى

م	شكل السيخ	القطر	عدد الخوازيق	العدد الاسياخ للخازوق	طول السيخ	وزن المتر الطوي	الوزن الكلي (طن)	الملاحظات
حديد خوازيق كوبرى مزلقان بهجور قبلي								
1	L = 12 m	25	10	20	12.00	3.850	9.240	
2	L = 8.77 m	22	10	20	8.77	2.980	5.227	
3		22	10	10	3.00	2.980	0.894	
4		12	10	37	12.00	0.888	3.943	
اجمالي حديد تسليح خوازيق كوبرى بهجوره (طن)							19.304	

مهندس الهيئه /

مهندس الشركة /

**عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
إنشاء كباري مداخل المزلقانات (الكوم الاحمر)**

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	السابق	ما تم تنفيذه خلال المدة	جملة ما تم تنفيذه	ملاحظات
أ-2	بالمتر الطولي أعمال تنفيذ الجسات	م ط	60.00	0.00	60.00	
7	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	عدد	1.00	0.00	1.00	
أ-8	بالمتر الطولي خوازيق ارتكاز محفورة بالبر ومصبوبة في مواقعها قطر ١٠٠ سم	م ط	185.50	0.00	185.50	
10	بالطن توريد وتركيب غلاف معدني معالج ضد الصدأ بمادة معتمدة	طن	6.40	0.00	6.40	
11	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة عدا التربة المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية (بالعمق المطلوب	م3	202.58	0.00	202.58	
12	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب لزوم عمل الأساسات	م3	60.61	0.00	60.61	
14	بالمتر المكعب توريد و ردم برمال نظيفه	م3	0.00	135.09	135.09	
15	بالمتر المكعب اعمال الردم المؤقت باتربة صالحة حتي منسوب سطح الطريق لعمل الخوازيق اللازمة داخل المجري المائي	م3	1815.91	0.00	1815.91	
16	بالمتر المكعب خرسانه عاديه للأساسات و البلاطات الانتقاليه	م3	0	4.41	4.41	
19	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للكمرات سابقة الصب	م3	0	51.51	51.51	
22	بالمتر المكعب خرسانه مسلحه للقواعد بالبر	م3	0	60.75	60.75	
أ-24	الطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠) (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	19.03	42.97	62.00	
27	بالمتر المربع عمل طبقة عزل من البيتومين و جهين على البارد	م2	0	57.57	57.57	
أ-29	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين بجوايط حموله 250 طن	عدد	0	14	14	استقطاع 10% لحين ظهور نتائج الاختبارات
بنود مستحدثه :						
1	بالمقطوعيه تكسير كباري و الفنّه شامله مما جميعه	مقطوعيه	1.00	0.00	1.00	
تشوينات :						
أ-24	الطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠) (لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى	طن	50.00	42.97-	7.03	يصرف نسبة 60 % من اجمالي التشوينات

مهندس الهيئه /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبرى الكوم الاحمر)

بند رقم (14) بالمتر المكعب توريد ردم رمال نظيفة او تربة زلطيه حول الاساسات و جسم الكوبري

Notes	المكعب	خصم	الارتفاع	العرض	الطول	عدد	البند
	135.09	8.27	1.28	4.00	14.00	2	توريد ردم رمال نظيفة او تربة زلطيه حول الاساسات و جسم الكوبري
<u>متر مكعب</u>	<u>135.09</u>	اجمالي كميات توريد ردم رمال نظيفة او تربة زلطيه حول الاساسات و جسم الكوبري بكوبرى مزلقان الكوم الاحمر					

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

(كوبرى الكوم الاحمر)

بند رقم (16) بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية

م	البند	الوحده	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	خصم	المكعب	ملاحظات
1	فرشة من الخرسانه العاديه اسفل الهامات	م ³	2	14.20	1.83	0.10	0.79	4.41	كوبرى الكوم الاحمر

مهندس الهيئة /



مهندس الشركة /



الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

(كوبرى الكوم الاحمر)

بند رقم (19) بالتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب

م	البند	الوحده	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	المكعب	ملاحظات
1	جزء اعلي الركيزه بدون فلانش	3م	14	0.65	0.70	0.30	1.91	
2	جزء بالرقرب من الركيزه بفلانش	3م	14	1.35		0.40	7.56	
3	جزء تغيير ارتفاع الكمرا	3م	14	0.30		0.51	2.12	متوسط مساحتي القطاع
4	جزء كامل ارتفاع الكمرا	3م	7	9.35		0.61	39.92	
اجمالي الخرسانه المسلحه لعدد (7) كمرا سابقة الصب							51.52	3م

مهندس الهيئه /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات

(كوبري الكوم الاحمر)

بند رقم (22) بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية (هامات)

م	البند	الوحده	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	المكعب	ملاحظات
1	الهامة اعلى الخوازيق	م3	2	14.00	1.63	1.00	45.64	كوبري الكوم الاحمر
2	الحائط الساند	م3	2	14.00	0.30	0.82	6.85	
3	الشفه ارتكاز البلاطه الانتقاليه	م3	2	12.80	0.123		3.15	
4	الاكتاف الجانبيه	م3	4	0.60	2.13		5.12	
اجمالي الخرسانه المسلحه لعدد (2) هامه							60.75	م3

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى
الادارة المركزية الثامنة - قنا
الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق
عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبرى الكوم الاحمر)

(أ-24) بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العنصر الانشائية للكوبرى

م	شكل السليخ	القطر	عدد الخوازيق	العدد الاسياخ للخازوق	طول السليخ	وزن المتر الطولي	الوزن الكلي (طن)	الملاحظات
حديد خوازيق كوبرى مزلقان الكوم الاحمر								
محور رقم (1)								
1		25	5	20	12.00	3.850	4.620	
2		22	5	20	8.87	2.980	2.643	
3		22	5	10	3.00	2.980	0.447	
4		12	5	37	12.00	0.888	1.971	
محور رقم (2)								
1		25	5	20	12.00	3.850	4.620	
2		22	5	20	8.09	2.980	2.411	
3		22	5	9	3.00	2.980	0.402	
4		12	5	36	12.00	0.888	1.918	
اجمالي حديد تسليح خوازيق كوبرى الكوم الاحمر (طن)							19.033	

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

حديد تسليح هامات كوبري الكوم الاحمر المحور 1

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
①	Y16		2395~1305	28	81.78	1.4%	-S.B.
②	Y22		1000	64	190.98	3.3%	
③	Y16		5035	16	127.18	2.2%	-S.B-STAGG.
④	Y25		12000	12	554.88	9.5%	-B2-STAGG.
⑤	Y25		12000	12	554.88	9.5%	-T2-STAGG.
⑥	Y16		3000	14	66.28	1.1%	-S.B-STAGG.
⑦	Y16		2735	4	17.27	0.3%	-S.B-STAGG.
⑧	Y16		8642	8	83.87	1.4%	-T&B
⑨	Y16		5800	28	258.32	4.4%	BEARING MESH
⑬	Y16		5375	111	941.67	16.1%	-OUTER-ST.
⑭	Y12		2300	333	679.93	11.6%	-INNER-ST.
⑮	Y25		5300	12	245.05	4.2%	-T2-STAGG.

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

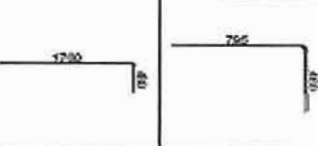
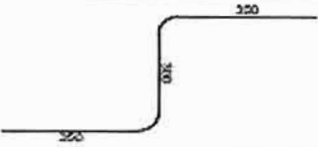
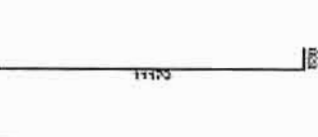
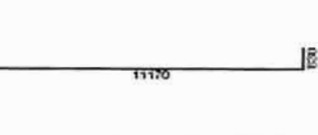
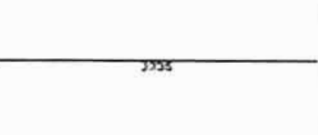
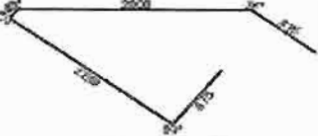
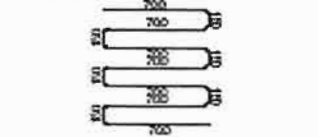
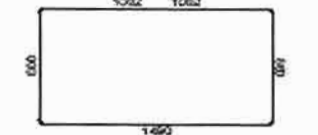
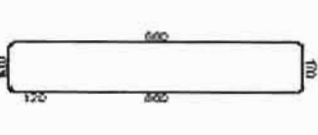
تابع حديد تسليح هامات كوبري الكوم الاحمر المحور 1

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
(16)	Y25		4895	12	225.88	3.9%	-B2-STAGG.
(21)	Y16		12000	16	303.04	5.2%	-S.B-STAGG.
(22)	Y16		12000	14	285.17	4.5%	-S.B-STAGG.
(23)	Y16		3170	111	555.44	9.5%	-U BARS
(24)	Y16		12000	4	75.76	1.3%	-S.B-STAGG.
(25)	Y16		2245	103	364.9	6.2%	-T&B
(26)	Y16		3165	8	39.98	0.7%	-S.B.
(27)	Y16		3090~2530	16	70.97	1.2%	-S.B.
(28)	Y16		4295~1785	32	153.56	2.6%	-V.L-S.B
Total mass = 5855 kg							

مهندس الهيئه /

مهندس الشركه /

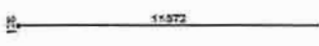
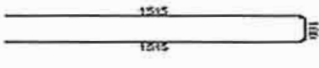
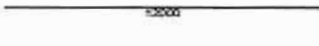
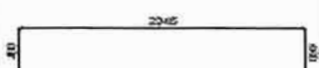
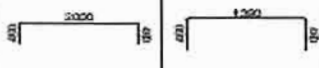
حديد تسليح هامات كوبري الكوم الاحمر المحور 2

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
①	Y16		2220~1255	28	76.79	1.3%	-S.B.
②	Y22		1000	64	190.98	3.3%	
③	Y16		5035	16	127.16	2.2%	-S.B-STAGG.
④	Y25		12000	12	554.88	9.5%	-B2-STAGG.
⑤	Y25		12000	12	554.88	9.5%	-T2-STAGG.
⑥	Y16		3000	14	66.28	1.1%	-S.B-STAGG.
⑦	Y16		2735	4	17.27	0.3%	-S.B-STAGG.
⑧	Y16		6760	8	85.36	1.5%	-T&B
⑨	Y16		5800	28	256.32	4.4%	BEARING MESH
⑬	Y16		5375	111	941.67	16.1%	-OUTER-ST.
⑭	Y12		2300	333	679.93	11.6%	-INNER-ST.
⑮	Y25		5300	12	245.05	4.2%	-T2-STAGG.

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

تابع حديد تسليح هامات كوبري الكوم الاحمر المحور 2

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
(18)	Y25		4885	12	225.88	3.9%	-B2-STAGG.
(21)	Y16		12000	16	303.04	5.2%	-S.B-STAGG.
(22)	Y16		12000	14	285.17	4.5%	-S.B-STAGG.
(23)	Y16		3190	111	558.87	9.5%	-U BARS
(24)	Y16		12000	4	75.78	1.3%	-S.B-STAGG.
(25)	Y16		2215	103	360.07	6.1%	-T&B
(26)	Y16		3165	8	39.98	0.7%	-S.B.
(27)	Y16		2950~2310	20	83.02	1.4%	-S.B.
(28)	Y16		4395~1627	32	152.08	2.6%	-V.L-S.B
Total mass = 5860 kg							

مهندس الهيئه /

مهندس الشركه /

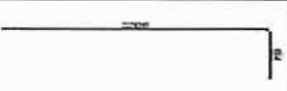
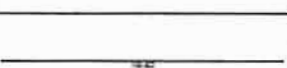
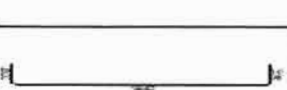
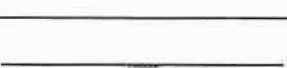
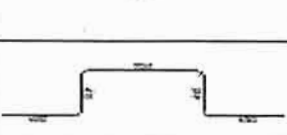
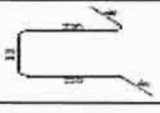
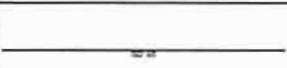
حديد تسليح عدد (7) كمزات سابقة الصب كوبري الكوم الاحمر

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
①	Y32		11000	49	3402.92	10.8%	-B1-STAGG.
②	Y32		4400	49	1361.26	4.3%	-B1-STAGG.
③	Y32		9445	49	2921.83	9.3%	-B2
④	Y32		8000	28	1414.16	4.5%	-B3
⑤	Y32		3680	98	2276.68	7.2%	-B1
⑥	Y25		4415	98	1657.1	5.3%	-T1
⑦	Y25		12000	49	2265.75	7.2%	-T1-STAGG.
⑧	Y25		6115	49	1154.6	3.7%	-T1-STAGG.
⑨	Y12		2670	294	696.99	2.2%	-INNER STIRR.
⑩	Y16		3920	294	1819.21	5.8%	-OUTER STIRR.
⑪	Y16		3920	238	1472.69	4.7%	-OUTER STIRR.
⑫	Y16		2750	238	1033.11	3.3%	-INNER STIRR.
⑬	Y16		3520~3460	42	241.31	0.8%	-OUTER STIRR.
⑭	Y16		2650~2250	42	162.41	0.5%	-INNER STIRR.
⑮	Y16		3320	260	1467.42	4.7%	-OUTER STIRR.
⑯	Y16		2150	280	950.26	3%	-INNER STIRR.

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

تابع حديد تسليح عدد (7) كمرات سابقة الصب كوبري الكوم الاحمر

Mark	Y [mm]	Shape [mm]	Length [mm]	QTY	Mass [kg]	% of total	Notes
17	Y16		1120	98	173.27	0.6%	U-BAR
19	Y16		4900	56	424.28	1.3%	-BEARING MESH
20	Y16		12000	42	795.48	2.5%	-S.B.; -S.B.-STAGG.
21	Y16		4000	28	176.77	0.6%	-S.B.-STAGG.
22	Y16		2700	14	59.66	0.2%	-S.B.
23	Y16		12000	7	132.58	0.4%	-S.B.
24	Y16		10000	7	110.48	0.4%	-S.B.
25	Y16		1840	448	1351.05	4.1%	-TF1
26	Y12		2280	448	906.85	2.9%	-BF1
27	Y12		12000	112	1193.21	3.8%	-BF2-STAGG.; -TF2-STAGG.
28	Y12		1250	112	124.31	0.4%	-BF2-STAGG.; -TF2-STAGG.
29	Y25		2430	56	524.44	1.7%	-L-HOOK
30	Y22		2060	28	172.08	0.5%	-U-L-HOOK
31	Y12		780	602	417.06	1.3%	-SH.CONN.
32	Y22		2248	20	134.14	0.4%	-REBENT BARS
33	Y22		3215	50	479.74	1.5%	-REBENT BARS
Total mass = 31433 kg							

	طن	19.033	اجمالي كميه حديد تسليح الحوازيق (كوبري الكوم الاحمر)
	طن	11.715	اجمالي كميه حديد تسليح الهامات (كوبري الكوم الاحمر)
	طن	31.433	اجمالي كميه حديد تسليح الكمرات سابقة الصب (كوبري الكوم الاحمر)
	طن	62.181	اجمالي حديد التسليح المنفذ (كوبري الكوم الاحمر)

مهندس الهيئه /

مهندس الشركه /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبرى الكوم الاحمر)

بند رقم (27) بالمتر المربع عمل طبقة عزل من البيتومين و جهين على البارد

م	البند	الوحده	العدد	الطول	العرض	المكعب	ملاحظات
1	الحائط الرأسى	م2	1	12.80	0.98	12.54	محور 1
	الحائط الرأسى	م2	1	12.80	1.12	14.34	محور 2
2	وتر شفة رقبة الوزه	م2	2	12.80	0.37	9.52	محور 2&1
3	الجزء الرأسى شفة رقبة الوزه	م2	2	12.80	0.30	7.68	محور 2&1
4	الاكتاف الوجه الداخلى	م2	2	1.58		3.15	محور 1
5	الاكتاف الوتر السفلى	م2	2	2.58	0.60	3.10	محور 1
6	الاكتاف الوجه الداخلى	م2	2	1.72		3.44	محور 2
7	الاكتاف الوتر السفلى	م2	2	2.66	0.60	3.19	محور 2
	مخ الوينج	م2	4	0.60	0.25	0.60	محور 2&1
اجمالى العزل البيتوميني بالمتر المربع						57.57	م2

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الادارة المركزية الثامنة - قنا

الشركة المنفذه / شركة النيل العامه للانشاء والطرق

عملية : مشروع تنفيذ إنشاء عدد (11) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات
(كوبري الكوم الاحمر)

بند رقم (29 - أ) بالعدد توريد و تركيب ركائز من النيوبرين حمولة 250 طن بجوايط

م	البند	العدد	الطول	العرض	السمك	الجزئي	الملاحظات
توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة 250 طن ن الكوم الاحمر							
1	ركائز من النيوبرين حمولة 250 طن بجوايط	7				7.00	محور رقم (1)
2		7				7.00	محور رقم (2)
اجمالي بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة 250 طن بجوايط (كوبري الكوم الاحمر)						14.00	

مهندس الهيئة /

مهندس الشركة /



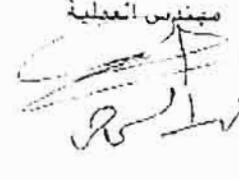
الإدارة المركزية للمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - المنفيلية)
إدارة الصنوف
صف رقم ٢٠٢٣ / ٥ / ٢٣

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة المنفيلية - أسبوط

لعمري طيبة وبعد ...

بالإحالة إلى موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس إدارة الهيئة على إدراج أعمال إنشاء كوبرى هيكى با شا
تطابق الإدارة المركزية للمنطقة شرق الدلتا إلى عملية إنشاء (١١) كوبرى على مزلاقات السكة الحديد بد حافظى المنيا وأسيوط
تنفيذ الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى .

لتشرف بالإحاطة بأنه تم تنفيذ الكميات التالية :-

ملاحظات	الكميات المنفذة			بيان الأعمال	رقم
	حجم مقدار الأعمال التى تحت	مقدار الأعمال التى تمت فى هذه المدة	مقدار العمل السابق لإجراء		
١. يتم المراجعة والتصرف طبقاً لعقد العملية المنوه عنها بماليه . مهندس العملية 	٥٨ م.م	---	٥٨ م.م	أعمال الرق المساحى	١
	٨٠ م.م	---	٨٠ م.م	أعمال التحصينات	٢
	١٦٨ م	---	١٦٨ م	أعمال تكشير أكتاف الكوبرى القديم	٣
	١ بالعدد	---	١ بالعدد	أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها	٤
	١٧٠ م.م	---	١٧٠ م.م	أعمال تنفيذ خوازيق فلر ١ متر	٥
	١١٠ م	---	١١٠ م	أعمال حفر ميكانيكى بين الخوازيق	٦
	٢٨٧١,٧٦ م	---	٢٨٧١,٧٦ م	أعمال الردم المؤقت	٧
	٨,٨٩ م	---	٨,٨٩ م	خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنشائية	٨
	٢٨,٢٦ م	---	٢٨,٢٦ م	أعمال الدصة	٩
	١٣٩,٢٧ م	---	١٣٩,٢٧ م	خرسانة مسلحة لزوم كميرات سابقة التعب	١٠
	١٠٣,٢١ م	٢٢,٣٩٨ م	٨٠,٨١٢ م	أعمال خرسانة مسلحة للقواعد	١١-١٢
	٩٥,٥٦ م	٩٥,٥٦ م	---	أعمال خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية	١٣
	١٧١,١٤ طن	٣٦,٧٧٢ طن	١٣٤,٣٦٨ طن	أعمال توريد ورص حديد تسليح	١٤
	١٤ بالعدد	---	١٤ بالعدد	توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٥٠ طن بجوابط	١٥

برجاء التفاتكم بالإحاطة والتشريف بالتبليغ بالذات لعمركم الصورت التى بالأعمال بالمنطق المارحى مركزكم .
ووجهلوا محاسنتكم بقبول فائق الامتراء ...

بمقدم ..

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

سلوى سامى صالح

تحريراً فى : ٢٠٢٣ / ٥ / ٢٣

مرفقات : (١) حجم الأعمال المنفذة

(٢) عمل التوقيع

الشركة العامة

للمشروعات والبنية التحتية

للمشروعات والبنية التحتية

للمشروعات والبنية التحتية

للمشروعات والبنية التحتية

للمشروعات والبنية التحتية

للمشروعات والبنية التحتية

للمشروعات والبنية التحتية

مستودع تنفيذ البناء عدد (١١) كوبري على نزع
الأبراهيمية ضد مداخل المراكبات (تل الصخرة - بنر
ليرة - مصرة ملووت - ساسا)



شركة البنية التحتية العامة (س.م.ع.)

بيان أعمال بالكميات المقدرة بكوبري مزلقان تل الصخرة عن المدة من بدء العمل حتى ٢٠٢٣/٥/١٤

رقم البند	توصيف البند	الوحدة	الكمية	ملاحظات
١	بالمتر الطول أعمال الرفع المساح للمراكب والممرضات	م.ط	٧٠	
١.٢	بالمتر الطول أعمال لتشييد الجسات بالبر لتحديد أطوال الخوازيق	م.ط	٦٠	
٣	بالمطوية تكسير كهرابى على لوعة الأبراهيمية بطول من ٤٠ م و حتى ٤٥ م و عرض من ٨ م إلى ١٠ م	بالمقط	١	مستحدث
٤	بالمطوية فكك و نقل البواكي المعدنية الموجودة على المجارى المائية	بالمقط	١	
٥	بالمتر المسطح أعمال فكك حديد كبريتال أعلى الأسوار	م.٢	١٣٠	
٧	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق و ملحقاتها	العدد	١	
٨	بالمتر الطول لتشييد خوازيق بالبر قطر ١٠٠ سم	م.ط	٣٢٠	
١٠	بالطن توريد وتركيب القيسون الثابت (غلاف معدني)	بالطن	١٠,٦٥	
١٥	بالمتر المكعب أعمال الردم المؤقت بآتربة صالحة	م.٣	٩٥٤	
١٦	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات	م.٣	٥,٥٤	
١٩	بال ٣ م أعمال خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب	م.٣	١١٠,٢	
٢٢	بالمتر المكعب أعمال خرسانة مسلحة للقواعد الخرسانية	م.٣	٨٣,٣٤	
٢٤	بالطن توريد وتركيب و رص حديد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية	الطن	١٢٣	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :		مشروع التوسعة الانشائية للكباري السطحية لمزقاتها هينة سكة حديد مصر (مشروع انشاء كوبري بني قرة)				
اسم المالك :		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري				
اسم الفرقة :		فرقة النيل العامة لإنشاء و الطرق				
طلب الفحص :						
اسم المنشأ :	عدد 29.5m (3-4)A	نوع الخرسانة :	R/C			
العصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	الخاتمة :	Site Batch Plant			
لجهد المطلوب بعد 28 يوم = 500	تج / سم 2	تاريخ الصب :	09/11/2023			
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ الكسر :	07/12/2023			
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	شدة المعالجة :	28 يوم			
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	550 تج/م3			
النتائج :-						
رقم المكعب	1	2	3	4	5	6
ن المكعب (جم) (معالج داخلي)	8316	8104	7959	8110	7991	8137
حجم المكعب (سم3)	3375	3375	3375	3375	3375	3375
مساحة المقطع (سم2)	225	225	225	225	225	225
الكثافة (جم / سم3)	2.464	2.401	2.358	2.403	2.368	2.411
الحمل حتى الانهيار (نيوتن)	1266	1174	1227	1301	1276	1196
جهد الكسر (تج / سم2)	573	532	556	589	578	542
متوسط جهد الكسر (تج / سم2)	562					
نسبة جهد الكسر (%)	112					
الجهد المطلوب بعد 28 يوم	500 تج / سم2					
: ١						



جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :		مشروع التوسعة الاقية للكباري السطحية لمزقاتات هيئة سكك حديد مصر (مشروع انشاء كوبري بني قرة)	
اسم المالك :		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
اسم الشركة :		شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	
طلب المختص :			
اسم المنشأ :	عدد أعمدة	نوع الخرسانة :	R.C
المختبر الإقليمي :	خرسانة مسلحة	الخاتمة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد 28 يوم = 500	تجم / سم 2	تاريخ الصب :	04/11/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ التسر :	02/12/2023
أبعاد المتعب :	15 x 15 x 15	شدة المعالجة :	28 يوم
الاضافات	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي	550 تجم/م3
النتائج :			
رقم المتعب	1	2	3
المتعب (جم) (معالج داخلي)	8347	7930	8251
حجم المتعب (سم3)	3375	3375	3375
مساحة المقطع (سم2)	225	225	225
الكثافة (جم / سم3)	2.473	2.350	2.445
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1274	1266	1236
جهد التسر (تجم / سم2)	577	573	560
متوسط جهد التسر (تجم / سم2)	570		
نسبة جهد التسر (%)	114		
الجهد المطلوب بعد 28 يوم	500 تجم / سم2		
: ٩			



جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :		مشروع التوسعة الانشائية للكباري السطحية لمزقات هنية سكك حديد مصر (مشروع إنشاء كوبري بني قردة)	
اسم المكتب :		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
اسم العمدة :		شركة النيل العامة للإنشاء والطرق	
ملف الفحص :			
اسم المتكبر :	كمر 3 (A-3)	نوع الخرسانة :	R.C
التحضير الإجمالي :	خرسانة مسلحة	المصفاة :	Site Batch Plant
البيانات :			
تاريخ التسليم :	12/11/2023	تاريخ الكسر :	10/12/2023
تاريخ التسليم :	28 يوم	تاريخ الكسر :	28 يوم
نوع الأسمنت :	O.P.C	نوع المعالجة :	28 يوم
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	المحتوى الاسمنتي :	550 كجم/م ³
الاضافات :	NILE MIX G		
النتائج :			
رقم المكعب	1	2	3
وزن المكعب (جم) (معالج داخلي)	8293	8024	8117
حجم المكعب (سم ³)	3375	3375	3375
مساحة المقطع (سم ²)	225	225	225
الكثافة (جم / سم ³)	2.457	2.377	2.405
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1212	1307	1236
جهد الكسر (كجم / سم ²)	549	592	560
متوسط جهد الكسر (كجم / سم ²)	567		
نسبة جهد الكسر (%)	113		
الجهد المطلوب بعد 28 يوم	500 كجم / سم ²		
توقيع : _____			
 مهندس الهيئة  HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design - Quality Control - Testing  HELIOPOLIS Concrete Technology Centre Design - Quality Control - Testing			



جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :		مشروع التوسعة الآتية للكباري السطحية لمزقات حديد مصر (مشروع إنشاء كوبري بني قرة)	
اسم المالك :		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
اسم الشركة :		شركة النيل العامة لإنشاء والطرق	
طلب الفحص :			
اسم المنشأ :	نمر 2 (3-4)	نوع الخرسانة :	RC
الفحص الإجمالي :	خرسانة مسلحة	الخاتمة :	Site Batch Plant
الجهد المطلوب بعد 28 يوم = 500 كجم / سد 2		تاريخ التسليم :	15/11/2023
نوع الأسمنت :		O.P.C	تاريخ التسليم :
أبعاد المكعب :		15 x 15 x 15	شدة المعالجة :
الاضافات :		NILE MIX G	المحتوي الاسمي :
		28 يوم	3a/ 550
النتائج :-			
رقم المكعب	1	2	3
ن المكعب (جم) (معالج داخلي)	8024	8210	7974
حجم المكعب (سد 3)	3375	3375	3375
مساحة المقطع (سد 2)	225	225	225
الكثافة (جم / سد 3)	2.377	2.433	2.363
الحمل حتى الانهيار (نيوتن)	1125	1245	1189
جهد التمر (كجم / سد 2)	510	564	539
متوسط جهد التمر (كجم / سد 2)	537		
نسبة جهد التمر (%)	107		
الجهد المطلوب بعد 28 يوم	500 كجم / سد 2		
مهندس البيئة  مهندس الطرق  مهندس الطرق 			



جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :	مشروع التوسعة الانشائية للكبارى السطحية لمزقاتات هيئة سكك حديد مصر (مشروع انشاء كوبرى بني قرة)				
اسم المالك :	الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى				
اسم الشركة :	شركة النيل العامة لإنشاء الطرق				
طلب الفحص :					
اسم المنشأ :	نمر 1 (3-4)	نوع الخرسانة :	R/C		
العصر الإنشائي :	خرسانة مسلحة	المخلطة :	Site Batch Plant		
الجهد المطلوب بعد 28 يوم = 500 كجم / سم ²	تاريخ الصب :	11/11/2023			
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ التمر :	18/11/2023		
أبعاد المتعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	7 أيام		
الاضافات :	NILE MIX G	المحتوي الأسمنتي :	550 كجم/م ³		
النتائج :-					
رقم المتعب	1	2	3	4	5
وزن المتعب (جم) (معالج داخليا)	7977	7900	8360		
حجم المتعب (سم ³)	3375	3375	3375		
مساحة المقطع (سم ²)	225	225	225		
الكثافة (جم / سم ³)	2.364	2.341	2.477		
الحمل حتى الانهيار (نيوتن)	1003	1022	1111		
جهد التمر (كجم / سم ²)	454	463	503		
متوسط جهد التمر (كجم / سم ²)	474				
نسبة جهد التمر (%)	126				
الجهد المطلوب بعد 7 أيام	375 كجم / سم ²				
ملاحظات :					
استلمت من الشركة	مهندس الشركة	مهندس الهيئة			
					
					



جهد كسر مكعبات الخرسانة

اسم المشروع :		مشروع التوسعة اللاحقة للكباري السطحية لمرافقات هيئة سكك حديد مصر (مشروع إنشاء كوبري بني قرة)	
اسم المالك :		الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري	
اسم الفرقة :		فرقة النيل العامة لإتمام و الطرق	
طلب المحضر :			
اسم المنشأ :	عدد 29.5m	نوع الخرسانة :	R.C
المحضر الإجمالي :	خرسانة مسلحة	المخاطبة :	Site Batch Plant
تجهيد المطلوب بعد 28 يوم = 500	تجهيد / سم 2	تاريخ الصب :	05/11/2023
نوع الأسمنت :	O.P.C	تاريخ التسليم :	03/12/2023
أبعاد المكعب :	15 x 15 x 15	فترة المعالجة :	28 يوم
الاضدادات :	NILE MIX G	المحتوى الأسمنتي	550
التعليق :			
رقم المكعب	1	2	3
7956	8298	8333	
حجم المكعب (سم ³)	3375	3375	3375
مساحة المقطع (سم ²)	225	225	225
النتيجة (جم / سم ³)	2.469	2.459	2.357
الحمل حتى الانهيار (كيلونيوتن)	1260	1177	1193
جهد الكسر (تجهيد / سم ²)	571	533	540
متوسط جهد الكسر (تجهيد / سم ²)	548		
نسبة جهد الكسر (%)	110		
الجهد المطلوب بعد 28 يوم	500 تجهيد / سم ²		
 مهندس الكيف  مهندس الإشراف  مهندس الفحص			



SIEVE ANALISES
COARSE&FINE AGGREGATE
ASTM C33-Limits 25mm-9.5mm

Client :- الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى **SOURCE:-** كسارة الشركة
Project :- مشروع التوسعة الانشائية للكبارى السطحية لمزقات هبنة سكك حديد مصر (مشروع انشاء كوبرى بنى قرة)
Sample Description:- AGG 2
Sample Date:- 03/12/2023
Testing Date:- 04/12/2023 **total:-** 4010 (gm)

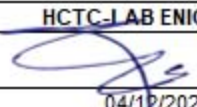
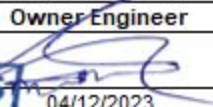
Testing Resulte&Calculation

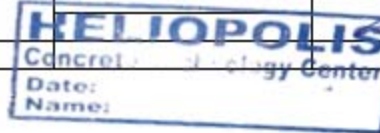
SIEVE SIZE (mm)	CUMULATIV WEIGHT RETAINED(gm)	WEIGHT RETAINED(gm)	WEIGHT PASS(gm)	CUMULATIV EPERCENTA GE PASSING(%)	Specs limits (%)	
					Lower	Upper
37.5	0	0	4010	100.0	100	
25	92	92	3918	97.7	90	100
19	958	866	3052	76.1	40	85
12.5	3459	2501	551	13.7	10	40
9.5	3805	346	205	5.1	0	15
4.75	3991	186	19	0.5	0	5
pan	4006					

notes:

accept	
refused	



ENGINEER	HCTC-LAB ENIGNEENR		Owner Engineer
SIGNATURE			
DATE	04/12/2023	04/12/2023	





SIEVE ANALISE S
COARSE AGGREGATE
ASTM C33-Limits 12.5mm-4.75mm

Client :- الهيئة العامة للطرق والنقل البرى SOURCE:- محجر مختار هالم
Project :- مشروع التوسعة الالتفافية للتجاري السطحية لمرافقات هيئة سكك حديد مصر (مشروع انشاء تويبرى بلي قرة)
Sample Description:- AGG 1 total= 2450 (gm)
Sample Date:- 03/12/2023
Testing Date:- 04/12/2023

Testing Resulte&Calculation

SIEVE SIZE (mm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED(gm)	WEIGHT RETAINED(gm)	WEIGHT PASSED(gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSED(%)	Specs limits (%)	
					Lower	Upper
19	0	0	2450	100.0	100	
12.5	189	189	2261	92.3	90	100
9.5	835	846	1615	65.9	40	70
4.75	2270	1435	180	7.3	0	15
2.36	2446	176	4	0.2	0	5
pan	2450					

Notes :-

accept _____
re fused _____



ENGINEER	HCTC-LAB-ENGINEER		Owner Engineer
NAME			
SIGNATURE			
DATE	04/12/2023		04/12/2023

مشروع التوسعة الإفتية للكبارى السطحية لمزقاتها هيئة سكك حديد مصر (مشروع إنشاء كوبرى بني قرة)

Source كسارة الشركة

Materials Description : Combined 3/8" Agg. For Concrete Date : 3/12/2023
Sampled at Quantity Proposed Use
Tested By : ENG. Mahmoud Ali 04-Dec-23
Name Designation Date

AGGREGATE UNIT WEIGHT DETERMINATION
MRD Test Method 308 (AASTHO T 19-80)

Rodded Unit Weight of Coarse Aggregate

Test Data	Trial Number			Average
	1	2	3	
1. Weight of aggregate + measure, g.	16240	16073	16220	
2. Weight of measure, g.	5250	5250	5250	
3. Weight of dry aggregate, g.	10990	10823	10970	
4. Volume of calibrated measure, cc.	7000	7000	6999	
5. Dry unit weight of aggregate, g/cc (rodDED dry unit weight)	1.570	1.546	1.567	1.561

Remarks : Proportion of Aggregate :
3/4" - 40% %
3/8" - 60% %
Note : Oven-dried sample

Un Rodded Unit Weight of Coarse Aggregate

Test Data	Trial Number			Average
	1	2	3	
1. Weight of aggregate + measure, g.	14889	14820	14815	
2. Weight of measure, g.	5250.0	5250.0	5250.0	
3. Weight of aggregate, g.	9639.0	9570.0	9565.0	
4. Volume of calibrated measure, cc.	7000.0	7000.0	7000.0	
5. Moisture content of aggregate	1.377	1.367	1.366	1.370
6. Unit weight of aggregate, g/cc.				

Remarks :
Concrete Technology Center
Date:
Name:

Helopolis Concrete Tech. Center

Owner Engineer

مشروع التوسعة الإفتية للكبارى السطحية لمزلقانات هيئة سكك حديد مصر (مشروع إنشاء كوبرى بنى قرة)

Source : كمنارة الشركة

Materials Description : Combined 3/4" Agg. For Concrete Date : 3/12/2023
Sampled at Quantity Proposed Use

Tested By : ENG. Mahmoud Ali 04-Dec-23
Name Designation Date

AGGREGATE UNIT WEIGHT DETERMINATION
MRD Test Method 308 (AASTHO T 19-80)

Rodded Unit Weight of Coarse Aggregate

Test Data	Trial Number			Average
	1	2	3	
1. Weight of aggregate + measure, g.	16031	15982	16066	
2. Weight of measure, g.	5250	5250	5250	
3. Weight of dry aggregate, g.	10781	10732	10816	
4. Volume of calibrated measure, cc.	7000	7000	7000	
5. Dry unit weight of aggregate, g/cc (rodDED dry unit weight)	1.540	1.533	1.545	1.539

Remarks : Proportion of Aggregate :
3/4" - 40% %
3/8" - 60% %
Note : Oven-dried sample

Un Rodded Unit Weight of Coarse Aggregate

Test Data	Trial Number			Average
	1	2	3	
1. Weight of aggregate + measure, g.	14980	15126	14950	
2. Weight of measure, g.	5250	5250	5250	
3. Weight of aggregate, g.	9730.0	9876.0	9700.0	
4. Volume of calibrated measure, cc.	7000	7000	7000	
5. Moisture content of aggregate	1.390	1.411	1.386	1.396
6. Unit weight of aggregate, g/cc.				

Remarks :

Helipolis Concrete Technology Center



Owner Engineer



مشروع التوسعة الاتقية للكبارى السطحية لمزقات هنية سكك حديد مصر (مشروع انشاء كوبرى بني قرة)

Source كسارة الشركة

Materials Descri 3/8" Crushed Aggregate For Concrete Date : 4/12/2023

Sampled at Quantity Proposed Use

Tested By : ENG. Mahmoud Ali 05-Dec-23

Name Designation Date

RESISTANCE TO ABRASION OF COARSE AGGREGATE BY USE
OF THE LOS ANGELES ABRASION MACHINE
MRD Test Method 309 (AASHTO T 96)

ASTM Sieve Size		Weight and Grading of Test Sample, grams				Remarks	
Passing	Retained	A	B	C	D		
2 1/2"	2.0"						
2.0"	1 1/2"						
1 1/2"	1.0"	1250					
1.0"	3/4"	1250					
3/4"	1/2"	1250	2500				
1/2"	3/8"	1250	2500				
3/8"	No. 3			2500			
No. 3	No. 4			2500			
No. 4	No. 8				5000		
Totals		5000	5000	5000	5000		

A) Grading of Test Sample Use - C C

B) Total weight of sample before test - 5000 g. 5000 g. No. of Spheres - 8 pcs.
Wt. of Spheres - 3318 g.

C) Weight of sample after 500 revolutions -
Retained on No. 12 sieve, 1.70mm 3750.0 3890 g.

D) Percentage of Wear (B-C) / (B)*100 25.0 % 26.2 %

Average - 25.6 %
Specification Requirement - 30% max.

Recommendations Accepted



Owner Engineer



مشروع التوسعة الانتقائية للكباري السطحية لمزاحقات هيئة سكك حديد مصر (مشروع إنشاء كوبري بني قرة)

Source : كسرة الشركة

Materials Description: 3/4" Crushed Aggregate For Concrete Date : 4/12/2023

Sampled at Quantity Proposed Use

Tested By : ENG. Mahmoud Ali 05-Dec-23

Name Designation Date

**RESISTANCE TO ABRASION OF COARSE AGGREGATE BY USE
OF THE LOS ANGELES ABRASION MACHINE
MRD Test Method 309 (AASHTO T 96)**

A S T M Sieve Size		Weight and Grading of Test Sample, gram				Remarks	
Passing	Retained	A	B	C	D		
2 1/2"	2.0 "						
2.0 "	1 1/2"						
1 1/2"	1.0 "	1250					
1.0 "	3/4 "	1250					
3/4 "	1/2 "	1250	2500				
1/2 "	3/8 "	1250	2500				
3/8 "	No. 3			2500			
No. 3	No. 4			2500			
No. 4	No. 8				5000		
Totals		5000	5000	5000	5000		

A) Grading of Test Sample Use - B B No. of Spheres - 11 pcs.
B) Total weight of sample before test - 5000 g. 5000 g. Wt. of Spheres - 4592 g.
C) Weight of sample after 500 revolutions -
(Retained on No. 12 sieve , 1.70mm.) 3641 g. 3670 g.
D) Percentage of Wear (B-C) / (B) * 100 27.2 % 26.6 %
Average - 26.9 %
Specification Requirement - ### max.

Recommendations : Accepted

Eng. Mahmoud Ali
Lab. Engineer
Helipolis Concrete Technology Center



Owner Engineer



مشروع لتوسعة الإقنية للكباري السطحية لمزقاتها هيئة سكك حديد مصر (مشروع إنشاء كوبري بني قرة)

Source كسارة الشركة

Materials Description : 3/8" Crushed Aggregate For Concrete Date : 3/12/2023
Sampled at Quantity Proposed Use

SPECIFIC GRAVITY and ABSORPTION OF COARSE & FINE AGGREGATE
MRD Test Method 304 & 305 (AASHTO T 94 & T 95)

COARSE AGGREGATE (By Wire Basket Method)					
Trial Number	A	B	C	D	Average
Weight of saturated surface-dry condition sample, g.	1461	1464	1466		
2. Weight of oven-dry sample, g.	1440	1444	1445		
3. Weight of saturated surface-dry sample in water, g.	908	905	909		
4. Absorbed water by the aggregate, g. (Line 1 - Line 2)	21.0	20.0	21.0		
5. Percent Absorption, (Line 4 x 100) / (Line 2)	1.458	1.385	1.453		1.432
6. Specific Gravities :					
a) Bulk, oven dry (Line 2) / (Line 1 - Line 3)	2.604	2.583	2.594		2.594
b) Bulk, SSD condition (Line 1) / (Line 1 - Line 3)	2.642	2.619	2.632		2.631
c) Sp. Grav., apparent (Line 2) / (Line 2 - Line 3)	2.707	2.679	2.696		2.694

Source : Date Sampled :
Material Description : Lab. Ref No. :
Sampled at Quantity Proposed Use

FINE AGGREGATE (By Pycnometer Method)					
Trial Number	A	B	C	D	
Weight of saturated surface-dry condition sample, g.					
2. Weight of oven-dry sample, g.					
3. Weight of pycnometer filled with water, g.					
4. Weight of pycnometer with SSD sample + water, g.					
5. Absorbed water by the aggregate, (Line 1 - Line 2)					
6. Percent Absorption, Line 4 x 100 / (Line 2)					
7. Specific Gravities :					
a) Bulk, oven dry ((Line 2) / ((Line 7 + Line 9) - (Line 10)))					
b) Bulk, SSD condition ((Line 7) / ((Line 7 + Line 9) - (Line 10)))					
c) Sp. grav. apparent ((Line 8) / ((Line 8 + Line 9) - (Line 10)))					

Tested By : ENG. Mahmoud Ali 04-Dec-23
Name & Designation Date

Computed By : ENG. Mahmoud Ali 04-Dec-23
Name & Designation Date

Checked By : 04-Dec-23
Name & Designation Date

Remarks :

Specification Requirement for absorption 2.5% max Result: 1.432
Recommendation : Accepted to the specified requirement



Owner Engineer



مشروع الترسيع الإلزامي للكباري السطحية لمزاولات هيئة سكك حديد مصر (مشروع إنشاء كوبري بني قرة)

Source : كسارة الشركة
Materials Description : 3/4" Crushed Aggregate For Concrete Date : 4/12/2023
Sampled at Quantity Proposed Use

SPECIFIC GRAVITY and ABSORPTION OF COARSE & FINE AGGREGATE
MRD Test Method 304 & 305 (AASHTO T 94 & T 95)

COARSE AGGREGATE (By Wire Basket Method)

Trial Number	A	B	C	D	Average
1. Weight of saturated surface-dry condition sample, g.	2000	2000	2000		
2. Weight of oven-dry sample, g.	1980	1985	1983		
3. Weight of saturated surface-dry sample in water, g.	1241	1240	1242		
4. Absorbed water by the aggregate, g. (Line 1 - Line 2)	20.0	15.0	17.0		
5. Percent Absorption, (Line 4 x 100) / (Line 2)	1.010	0.756	0.857		0.874
6. Specific Gravities :					
a) Bulk, oven dry (Line 2) / (Line 1 - Line 3)	2.609	2.612	2.616		2.612
b) Bulk, SSD condition (Line 1) / (Line 1 - Line 3)	2.635	2.632	2.639		2.635
c) Sp. Grav., apparent (Line 2) / (Line 2 - Line 3)	2.679	2.664	2.676		2.673

Source :
Material Description :
Sampled at Quantity Proposed Use
Date Sampled :
Lab. Ref No. :

FINE AGGREGATE (By Pycnometer Method)

Trial Number	A	B	C	D
7. Weight of saturated surface-dry condition sample, g.				
8. Weight of oven-dry sample, g.				
9. Weight of pycnometer filled with water, g.				
10. Weight of pycnometer with SSD sample + water, g.				
11. Absorbed water by the aggregate, (Line 1 - Line 2)				
12. Percent Absorption, Line 4 x 100 / (Line 2)				
13. Specific Gravities :				
(a) Bulk, oven dry (Line 8) / (Line 7 + Line 9) - (Line 10)				
(b) Bulk, SSD condition (Line 7) / (Line 7 + Line 9) - (Line 10)				
(c) Sp. grav., apparent (Line 8) / (Line 8 + Line 9) - (Line 10)				

Tested By : ENG. Mahmoud Ali 05-Dec-23
Name & Designation Date
Computed By : ENG. Mahmoud Ali 05-Dec-23
Name & Designation Date
Checked By : 05-Dec-23
Name & Designation Date
Remarks :

Specification Requirement for absorption 2.5% max.
Recommendations : Accepted to the specified requirements

ENG. Mahmoud Ali
Lab. Engineer
Heliopolis Concrete Tech. Center





SIEVE ANALISES FINE AGGREGATE ASTM C33

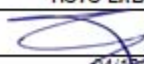
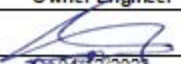
Client :- الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى SOURCE :- رمل بصرية
Project :- مشروع التوسعة الالتفافية للكبارى السطحية لمرافعات هيئة سكك حديد مصر (مشروع انشاء توبرى بى قرة)
Sample Description:- SAND
Sample Date:- 03/12/2023 total:- 1000 (gm)
Testing Date:- 04/12/2023

Testing Result&Calculation

SIEVE SIZE (mm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED(gm)	WEIGHT RETAINED(gm)	WEIGHT PAS S(gm)	CUMULATIVE PERCENT AGE PASSING(%)	Specs limits (%)	
					Lower	Upper
9.5	0	0	1000	100.0	100	
4.75	35	35	965	96.5	95	100
2.36	72	37	928	92.8	80	100
1.18	258	188	742	74.2	50	85
30	429	171	571	57.1	25	60
50	876	447	124	12.4	5	30
100	979	103	21	2.1	0	10
pan	990					

F.M 2.65 Requirement (2.3 : 3.1)

accept	
refused	

ENGINEER	HCTC-LAB Engineer	Owner Engineer
SIGNATURE		
DATE	04/12/2023	04/12/2023



مشروع التوسعة الإلكتنية للكبارى السطحية لمزلقانات هيئة سكك حديد مصر (مشروع إنشاء كوبرى بنى قرة)

Source : كمنارة الشركة

Materials Description : Combined 3/4" Agg. For Concrete Date : 3/12/2023
Sampled at Quantity Proposed Use

Tested By : ENG. Mahmoud Ali 04-Dec-23
Name Designation Date

AGGREGATE UNIT WEIGHT DETERMINATION
MRD Test Method 308 (AASTHO T 19-80)

Rodded Unit Weight of Coarse Aggregate

Test Data	Trial Number			Average
	1	2	3	
1. Weight of aggregate + measure, g.	16031	15982	16066	
2. Weight of measure, g.	5250	5250	5250	
3. Weight of dry aggregate, g.	10781	10732	10816	
4. Volume of calibrated measure, cc.	7000	7000	7000	
5. Dry unit weight of aggregate, g/cc (rodDED dry unit weight)	1.540	1.533	1.545	1.539

Remarks : Proportion of Aggregate :
3/4" - 40% %
3/8" - 60% %
Note : Oven-dried sample

Un Rodded Unit Weight of Coarse Aggregate

Test Data	Trial Number			Average
	1	2	3	
1. Weight of aggregate + measure, g.	14980	15126	14950	
2. Weight of measure, g.	5250	5250	5250	
3. Weight of aggregate, g.	9730.0	9876.0	9700.0	
4. Volume of calibrated measure, cc.	7000	7000	7000	
5. Moisture content of aggregate	1.390	1.411	1.386	1.396
6. Unit weight of aggregate, g/cc.				

Remarks :

Helopolis Concrete Technology Center



Owner Engineer

تابع (١/٤٩٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العنايت والناتج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٧ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٧/٢٠	٢٠٢٣/٧/٢٠		٨,٢٠٠	١٠٨٢٦٨	٤٨١	خازوق P4
٢	٢٠٢٣/٧/٢٠	٢٠٢٣/٧/٢٠	٣٣	٨,٤٥٠	١٠٢٧٥٣	٤٥٦	محور ٤
٣	٢٠٢٣/٧/٢٠	٢٠٢٣/٧/٢٠		٨,٣٠٠	٩٨٦٧١	٤٣٨	

2



معدا التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يُعتمد على مسئولية اللجنة معدة التقرير!!!



عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبى محمد حسن



مدير المركز

أ.د/ عبد المطلب محمد علي

تابع (١/٤٦٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٤ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٦/١٧	٢٠٢٣/٨/٣		٨,٤٥٠	١١١٠٢١	٤٩٣	خازوق
٢	٢٠٢٣/٦/١٧	٢٠٢٣/٨/٣	٥٠	٨,٣٢٠	١٤٠٣٤٥	٦٢٣	P6 - A3
٣	٢٠٢٣/٦/١٧	٢٠٢٣/٨/٣		٨,١٥٠	١٠٧٢٨١	٤٧٦	

2



معدا التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدة التقرير

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نبوي محمد حسين

مدير المركز

أ.د/ عبد المنقلب محمد علي



تابع (١/٤٦٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٤ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٧/٢٤	٢٠٢٣/٨/٣	٤٩	٨,٤٠٠	١٢٠,٨٣٤	٥٣٧	خازوق
٢	٢٠٢٣/٧/٢٤	٢٠٢٣/٨/٣	٤٩	٨,٢٨٠	١٢٧,٩٥٣	٥٦٨	P1 - A4
٣	٢٠٢٣/٧/٢٤	٢٠٢٣/٨/٣	٤٩	٨,٣٧٠	١١٧,٢٩١	٥٢١	

Z



معداً التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير



مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

تابع (١/٤٦٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٤ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٧/٢٤	٢٠٢٣/٧/٢٤		٨,٤٠٠	١١٢٣٩٥	٤٩٩	خازوق
٢	٢٠٢٣/٧/٢٤	٢٠٢٣/٧/٢٤	٤٧	٨,٤٥٠	٩٩٤٠٢	٤٤١	P2 - A4
٣	٢٠٢٣/٧/٢٤	٢٠٢٣/٧/٢٤		٨,٣٢٠	١١٤٨١١	٥١٠	

Z



معدا التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ توبي محمد حسن

مدير المركز

أ.د/ عبد المطلب محمد علي

تابع (١/٤٦٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٤ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٧/٢٤	٢٠٢٣/٨/٢		٨,٤٠٠	١٥٢٤٤٠	٦٧٧	٣ مكعبات لعدد
٢	٢٠٢٣/٧/٢٤	٢٠٢٣/٨/٢	٤٥	٨,٥٠٠	١٣٧٦١٣	٦١١	(٢) كمره =
٣	٢٠٢٣/٧/٢٤	٢٠٢٣/٨/٢		٨,٥٥٠	١٥٣١٩١	٦٨٠	بطول ١٨/٣ م

Z



معدا التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير

عميد الكلية
و نائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوبى محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

تابع (١/٤٦٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٤ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٥/٧/٢٠٢٣	٣/٨/٢٠٢٣	٣٢	٨,٢١٠	١٤٥٨٧٥	٦٤٨	٣ مكعبات
٢	٥/٧/٢٠٢٣	٣/٨/٢٠٢٣	٣٢	٨,١٥٠	١٢٨٥٤٨	٥٧١	لخازوق
٣	٥/٧/٢٠٢٣	٣/٨/٢٠٢٣	٣٢	٨,٢٣٠	١٢١٤٤٤	٥٣٩	P3 - A4

Z



معدا التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير:

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبى محمد حسن

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



تابع (١/٤٦٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٢٤ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٧/٢٤	٢٠٢٣/٧/٢٤		٨,٤٠٠	١١١٦٣٠	٤٩٦	٣ مكعبات
٢	٢٠٢٣/٧/٢٤	٢٠٢٣/٧/٢٤	٢٩	٨,٤٥٠	١١٥٢٥٩	٥١٢	لخازوق
٣	٢٠٢٣/٧/٢٤	٢٠٢٣/٧/٢٤		٨,١٨٠	١٢٢٦٧٧	٥٤٥	P4 - A4

Z



معدا التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ موبى محمد حسن

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

تابع (١/٤٦٨) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٤/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٧/٢٤	٢٠٢٣/٧/٢٤		٨,٧٠٠	١٠٠٠٨٦	٤٤٤	٣ مكعبات
٢	٢٠٢٣/٧/٢٤	٢٠٢٣/٧/٢٤	٢٧	٨,٤٠٠	١٠٩٤٥٢	٤٨٦	لخازوق
٣	٢٠٢٣/٧/٢٤	٢٠٢٣/٧/٢٤		٨,٣٠٠	١٠٤٨٣١	٤٦٥	P5 - A4

Z



معدا التقرير

أ.د/ محمد عبد الباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدة التقرير

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبى محمد حسن

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



(١/١٠٣)

تقرير فنى بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري علي ترعة الابراهيمية علي مدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/١/٣١ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/١/١٦	٢٠٢٣/١/١٦		٨,٢٩٥	١٠١٦٦٥	٤٥١	خازوق رقم (p21)
٢	٢٠٢٣/١/١٦	٢٠٢٣/١/١٦	٢٠	٨,٤٧٥	١٠٣١٩٤	٤٥٨	
٣	٢٠٢٣/١/١٦	٢٠٢٣/١/١٦	٢٠	٨,٥١٥	١٢٥٣٥٠	٥٥٧	



معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

د/ محمد خالد محمد نفاذي

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير

عميد الكلية

رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبى محمد حسن

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

(١/٣١٤) تقرير فنى

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

النتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٥/١	٢٠٢٣/٥/١		٨,٣٣٥	١٢٣٤٧٦	٥٤٨	خازوق
٢	٢٠٢٣/٥/١	٢٠٢٣/٥/١	٢٧	٨,٣٢٥	١٢٨٧٠٦	٥٧٢	P5-A2
٣	٢٠٢٣/٥/١	٢٠٢٣/٥/١		٨,٣٢٠	١٢٤٧٧٨	٥٥٤	

معدا التقرير

أ.د. هشام محمد أحمد دياب
د. وليد أبو الوفا محمد

يعتمد على مسئولية اللجنة مُعدة التقرير!!!

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د. توفيق محمد حسن

مدير المركز

أ.د. عبد المنطلب محمد علي

(١/٧١)

تقرير فني بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء عدد (١) كوبري علي ترعة الابراهيمية علي مدخل مزلقان بني قرة
خاصة: - شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/١/٢٢ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/١/٢٢	٢٠٢٣/١/٢٢	١٣	٨,٤٧٠	١١٤٨٨٧	٥١٠	رقم الخازوق p22
٢	٢٠٢٣/١/٢٢	٢٠٢٣/١/٢٢	١٣	٨,٤٧٥	١٤٤٦٠.٦	٦٤٢	المحور ٥
٣	٢٠٢٣/١/٢٢	٢٠٢٣/١/٢٢	١٣	٨,٤٥٠	٩٣١٠٠	٤١٣	



معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

د/ محمد خالد محمد نفادي

يعتمد علي مسئولية اللجنة معده التقرير ،،،

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبى محمد حسن



مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



(١/٣١١) تقرير فنى

بخصوص تكسير عدد (٦) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٥ عدد (٦) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١				٨,٥٠٠	١٣٣٥١٦	٥٩٣	
٢				٨,٣٤٠	٨٨٧٧٠	٣٩٤	كمر سابق
٣		٦/٤/٢٠٢٣	١٠	٨,٥٠٠	١١٦٤٧٧	٥١٧	الصب بطول
٤		٢٠٢٣/٤/١٠		٨,٥٣٥	١٢٥٣٦٧	٥٥٧	١٨,٣٠ م لعدد
٥				٨,٤٣٠	١٠,٢٣٥٠	٤٥٤	(٥) كمرات
٦				٨,٤٢٠	١٠,٣٦٤٢	٤٦٠	

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وئيد أبو الوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدة التقرير

عميد الكلية
نائب رئيس مجلس الإدارة
د/ توبي محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنطاب محمد علي



تابع (١/٣١١) تقرير فنى

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان تل العمارنة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٥ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٤/١٥	٢٠٢٣/٤/١٥	٣٣	٨,٣٣٥	١١٥٢٦٨	٥١٢	هامة محور ٢
٢	٢٠٢٣/٤/١٥	٢٠٢٣/٤/١٥	٣٣	٨,٥٠٥	١٤٢٩٤٥	٦٣٥	
٣	٢٠٢٣/٤/١٥	٢٠٢٣/٤/١٥	٣٣	٨,٢٤٥	١١٨٦٥٧	٥٢٧	

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وليد أبو الوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدة التقرير!!!

عميد الكلية

و نائب رئيس مجلس الإدارة



مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي





تابع (١/٣١١) تقرير فنى

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات ونتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٥ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ اسم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٤/١٥	٢٠٢٣/٤/١٥		٨,٤٥٥	١٢٩١٢٥	٥٧٣	مرآة هامة
٢	٢٠٢٣/٤/١٥	٢٠٢٣/٤/١٥	٣٣	٨,٤٤٠	١١٨٧٩٢	٥٢٧	محور ١
٣	٢٠٢٣/٤/١٥	٢٠٢٣/٤/١٥		٨,٤٧٥	٩٤٤١٩	٤١٩	

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وليد أبو انوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدة التقرير!!!

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة



أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



تابع (١/٣١١) تقرير فنى

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٥ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	نمبر (يود)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٤/١٥	٢٠٢٣/٤/١٥		٨,٤٥٠	٩٤٥٢٧	٤٢٠	خازوق
٢	٢٠٢٣/٤/١٥	٢٠٢٣/٤/١٥	٣٥	٨,٥٢٥	١٣٥٧٨٦	٦٠٣	PI - A2
٣	٢٠٢٣/٤/١٥	٢٠٢٣/٤/١٥		٨,٣٥٠	١٣٠٨٥٤	٥٨١	

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وليد أبو الوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدة التقرير:-

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوره محمد حسن

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطاب محمد علي

(١/٤٤٠)

تقرير فني بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٠ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٥/٢٢	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,٣٨٥	١١٠٦١٥	٤٩١	خازوق رقم (p1)
٢	٢٠٢٣/٥/٢٢	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,٢٤٠	٩٩٧٠٥	٤٤٣	محور ٣
٣	٢٠٢٣/٥/٢٢	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,٢٦٠	٩٤٩٣٢	٤٢١	

معدا التقرير

أ.د/ محمد عبدالباسط عبده
أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،

عميد الكلية
ونائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ ثوبى محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنطاب محمد علي

(١/٤٤٠)

تقرير فنى بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء ولطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ١٠/٧/٢٠٢٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ هب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٨/٥/٢٠٢٣	٢٥/٧/٢٠٢٣	٥٨	٨,٣٠٠	١١٦٧٩٥	٥١٩	خازوق رقم (p2)
٢	٢٨/٥/٢٠٢٣	٢٥/٧/٢٠٢٣	٥٨	٨,٢٨٥	٩٥٢٩٧	٤٢٣	محور ٣
٣	٢٨/٥/٢٠٢٣	٢٥/٧/٢٠٢٣	٥٨	٨,٣٢٠	١١٥١٥٦	٥١١	

معدا التقرير



أ.د/ محمد عبدالبسط عبده



أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

بمقتضى مسؤولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،

عميد الكلية
ونائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوبل محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

(١/٤٤٠)

تقرير فنى بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء ولطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٠ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ هب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٧/١٠	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,٢٩٠	١١٢٥٦٦	٥٠٠	خازوق رقم (p3)
٢	٢٠٢٣/٧/٢٥	٢٠٢٣/٧/٢٥	٤٥	٨,٣١٥	١٢٣٥٢٢	٥٤٨	محور ٣ بني قرة
٣	٢٠٢٣/٧/٢٥	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,١٨٠	١٠٢٤٦٦	٤٥٥	

معدا التقرير

أ.د/ محمد عبدالبسط عبده
أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،



(١/٤٤٠)

تقرير فني بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

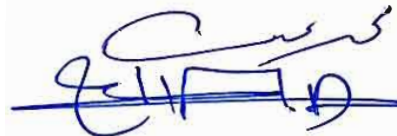
عملية:- إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قرة
خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء ولطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٠ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ هب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٧/١٢	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,١٢٠	١٢٥٠٧٢	٥٥٥	خازوق رقم p4
٢	٢٠٢٣/٧/١٢	٢٠٢٣/٧/٢٥	٤٣	٨,٢٠٠	١٠٤٣٥٤	٤٦٣	محور ٣ بني قرة
٣	٢٠٢٣/٧/١٢	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,٢٩٠	١٢٣١٠٧	٥٤٧	

معدا التقرير



أ.د/ محمد عبدالبسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،

مدير الكلية
ونائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوبى مهنه حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

(١/٤٤٠)

تقرير فني بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٠ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ هب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٥/١/٢٠٢٣	٢٥/٧/٢٠٢٣		٨,١٩٥	١٣٢٧٩٢	٥٩٠	خازوق p5
٢	٢٠/٢/٢٠٢٣	٢٠/٢/٢٠٢٣	٤٠	٨,٢٠٥	٩٨٧٦٨	٤٣٨	محور ٣ بني قرة
٣	٢٠/٢/٢٠٢٣	٢٠/٢/٢٠٢٣		٨,٢٨٠	١٠٣٣٤٥	٤٥٩	

معدا التقرير

أ.د/ محمد عبدالبسط عبده
أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،

عميد الكلية
ونائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوري محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنطاب محمد علي

(١/٤٤٠)

تقرير فنى بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإشياء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٠ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ هب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٧/١٧	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,٣٠٥	١١٩٧٠٥	٥٣٢	خازوق رقم p6
٢	٢٠٢٣/٧/١٧	٢٠٢٣/٧/٢٥	٣٨	٨,٢٨٥	١٠٥٢٦٢	٤٦٧	محور ٣ بني قرة
٣	٢٠٢٣/٧/١٧	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,١٧٠	١٠٤٤٤٥	٤٦٤	

معدا التقرير

أ.د/ محمد عبدالباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،

عميد الكلية
ونائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوبى محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

(١/٤٤٠)

تقرير فني بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء ولطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٠ عدد (٣) مكعبات $10 \times 10 \times 10$ سم ومكتوب عليها تاريخ هب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ هب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٦/١٨	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,٢٩٥	١١٧٦٣٧	٥٢٢	خازوق محور ٤
٢	٢٠٢٣/٦/١٨	٢٠٢٣/٧/٢٥	٣٧	٨,٢٤٠	٩٤٨٣٩	٤٢١	بني قرة
٣	٢٠٢٣/٦/١٨	٢٠٢٣/٧/٢٥		٨,٢٧٥	١٠٦٧١١	٤٧٤	

معدا التقرير

أ.د/ محمد عبدالباسط عبده

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نوبى محمد حسن

مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

(١/٤٤٠)

تقرير فنى بخصوص تكسير

عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية:- إنشاء عدد ١ كوبري علي ترعة الابراهيمية عند مدخل مزلقان بني قرة

خاصة:- شركة النيل العامة للإنشاء ولطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٧/١٠ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ اسم ومكتوب عليها تاريخ هب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلي مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ هب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٧/٢٠	٢٠٢٣/٧/٢٠		٨,٥٠٠	١٤٩٧٨٣	٦٦٥	
٢	٢٠٢٣/٧/٢٠	٢٠٢٣/٧/٢٠	٣٣	٨,٤٣٠	١٣٣٧٢٩	٥٩٤	كمر بني قرة
٣	٢٠٢٣/٧/٢٠	٢٠٢٣/٧/٢٠		٨,٣٢٠	١٣٣٨١١	٥٩٤	

معدا التقرير

أ.د/ محمد عبدالبسط عبده
أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

يعتمد علي مسئولية اللجنة مُعدة التقرير ،،،

عميد الكلية
ونائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوبى محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



مشروع التوسعة الافقيه للكباري السطحية لمزلقانات هينه سكك حديد مصر :- Project

(مشروع انشاء كوبري مزلقان بني قرة)

Activity: - Concrete

Concrete Cubes Compressive Strength – ECP 203 -2007 Part 7 -2

Sample description: - Reinforcement Concrete
Testing Date: - 12/12/2022
Cube Size (Cm) :- (15*15*15)
Type of Cement: - S. R .C

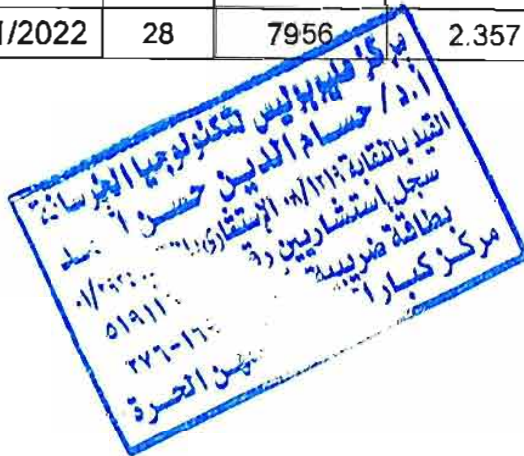
Source: - FALCON Batch Plant
Class: - 350 (Kg/Cm²)
Cement Content: - 450 Kg

ITEM : P1_01 خازوق

No.	Casting Date	Age Day	Weight (gm)	Density (gm/ Cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength (Kg/Cm ²)	Average (Kg/Cm2)
-----	-----------------	------------	------------------	------------------------------------	----------------	---	-----------------------

1	14/11/2022	28	7960	2.359	900	408	409
2	14/11/2022	28	8007	2.372	915	414	
3	14/11/2022	28	7956	2.357	895	405	

Lab. Eng.





Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



Project :- مشروع التوسعة الأفقية للكباري السطحية لمزلقانات هيئة سكك حديد مصر :-

(مشروع انشاء كوبري مزلقان بني قرة)

Activity: - Concrete

Concrete Cubes Compressive Strength – ECP 203 -2007 Part 7 -2

Sample description: - Reinforcement Concrete

Testing Date: - 03/12/2022

Cube Size (Cm) :- (15*15*15)

Type of Cement: - S. R .C

Source: - FALCON Batch Plant

Class: - 350 (Kg/Cm²)

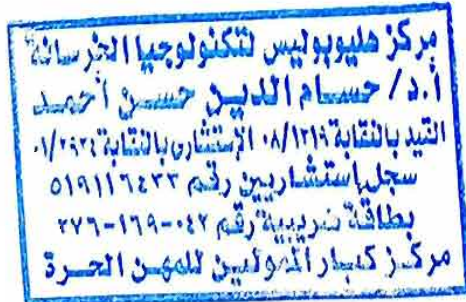
Cement Content: - 450 Kg

ITEM : P1_02 خازوق

No.	Casting Date	Age Day	Weight (gm)	Density (gm/ Cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength (Kg/Cm ²)	Average (Kg/Cm2)
-----	-----------------	------------	------------------	------------------------------------	----------------	---	-----------------------

1	05/11/2022	28	7966	2.360	960	435	436
2	05/11/2022	28	7983	2.365	940	426	
3	05/11/2022	28	8045	2.384	990	448	

Lab. Eng.





Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



مشروع التوسعة الافقيه للكباري السطحية لمزلقانات هيئه سكك حديد مصر :- Project

(مشروع انشاء كوبري مزلقان بني قرة)

Activity: - Concrete

Concrete Cubes Compressive Strength – ECP 203 -2007 Part 7 -2

Sample description: - Reinforcement Concrete

Testing Date: - 07/12/2022

Cube Size (Cm) :- (15*15*15)

Type of Cement: - S. R .C

Source: - FALCON Batch Plant

Class: - 350 (Kg/Cm²)

Cement Content: - 450 Kg

ITEM : P1_03 خازوق

No.	Casting Date	Age Day	Weight (gm)	Density (gm/ Cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength (Kg/Cm ²)	Average (Kg/Cm2)
-----	-----------------	------------	------------------	------------------------------------	----------------	---	-----------------------

1	09/11/2022	28	8143	2.413	910	412	412
2	09/11/2022	28	7982	2.365	890	403	
3	09/11/2022	28	8057	2.387	930	421	

Lab. Eng.





Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل



مشروع التوسعة الأفقية للكباري السطحية لمزلقانات هيئة سكك حديد مصر :-
(مشروع انشاء كوبري مزلقان بني قرة)

Activity: - Concrete

Concrete Cubes Compressive Strength – ECP 203 -2007 Part 7 -2

Sample description: - Reinforcement Concrete
Testing Date: - 28/11/2022
Cube Size (Cm) :- (15*15*15)
Type of Cement: - S. R .C

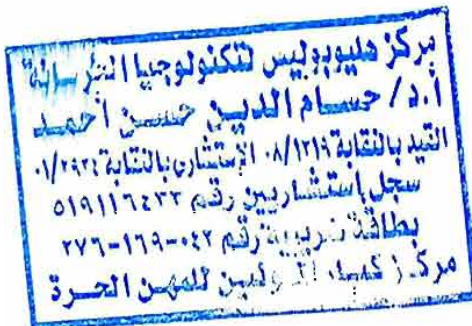
Source: - FALCON Batch Plant
Class: - 350 (Kg/Cm²)
Cement Content: - 450 Kg

ITEM : P1_04 خازوق

No.	Casting Date	Age Day	Weight (gm)	Density (gm/ Cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength (Kg/Cm ²)	Average (Kg/Cm2)
-----	-----------------	------------	------------------	------------------------------------	----------------	---	-----------------------

1	31/10/2022	28	7979	2.364	920	417	417
2	31/10/2022	28	8056	2.387	950	430	
3	31/10/2022	28	8065	2.390	890	403	

Lab. Eng.





Concrete Technology Centre
Design – Quality Control- Testing

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



مشروع التوسعة الأفقية للكباري السطحية لمزلقانات هيئة سكك حديد مصر :-
(مشروع انشاء كوبري مزلقان بني قرة)

Activity: - Concrete

Concrete Cubes Compressive Strength – ECP 203 -2007 Part 7 -2

Sample description: - Reinforcement Concrete
Testing Date: - 24/11/2022
Cube Size (Cm) :- (15*15*15)
Type of Cement: - S. R .C

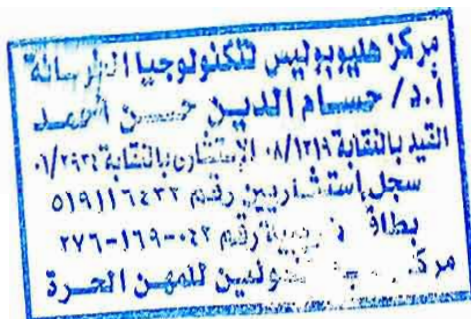
Source: - FALCON Batch Plant
Class: - 350 (Kg/Cm²)
Cement Content: - 450 Kg

ITEM : P1_05 خازوق

No.	Casting Date	Age Day	Weight (gm)	Density (gm/ Cm ³)	Load (KN)	Comp. Strength (Kg/Cm ²)	Average (Kg/Cm2)
-----	-----------------	------------	------------------	------------------------------------	----------------	---	-----------------------

1	27/10/2022	28	8045	2.384	970	439	441
2	27/10/2022	28	8045	2.384	990	448	
3	27/10/2022	28	8082	2.395	960	435	

Lab. Eng.



العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى جمال
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 262 عدد (3) مكعب خرسانة (15 سم * 15 سم) من خرسانة الخوازيق لمحور 5 خازوق رقم 19
2- عينة رقم 263 عدد (3) مكعب خرسانة (15 سم * 15 سم) من خرسانة الخوازيق لمحور 5 خازوق رقم 22

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

المواصفات	بعد 28 يوم	ع.ر 263	بعد 7 يوم	ع.ر 262
	الاجهاد (كجم/سم ²)		الاجهاد (كجم/سم ²)	
	385	مكعب رقم 1	410	مكعب رقم 1
	395	مكعب رقم 2	390	مكعب رقم 2
	375	مكعب رقم 3	385	مكعب رقم 3
	385	المتوسط	395	المتوسط

تحريرا في 2022 / 2 / 12

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
(مصطفى علي مستعود)

مدير المعامل

مهندس /
مصطفى محمد أمين

تقرير رقم (106) بتاريخ 2023/2/19
عملية: كوبري بني قرة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسوط
ملف رقم

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / مصطفى جمال
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 334 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق لمحور 5 خازوق رقم 20 تاريخ الصب 2023/1/17
- 2- عينة رقم 335 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق لمحور 5 خازوق رقم 21 تاريخ الصب 2023/1/16
- 3- عينة رقم 336 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق لمحور 5 خازوق رقم 24 تاريخ الصب 2023/1/18
- 4- عينة رقم 337 عدد (3) مكعب خرسانة (15سم * 15سم) من خرسانة الخوازيق لمحور 5 خازوق رقم 23 تاريخ الصب 2023/2/5

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

المواصفات	بعد 28 يوم	ع.ر 335	بعد 28 يوم	ع.ر 334
	الاجهاد (كجم/سم ²)		الاجهاد (كجم/سم ²)	
	440	مكعب رقم 1	482	مكعب رقم 1
	425	مكعب رقم 2	474	مكعب رقم 2
	465	مكعب رقم 3	517	مكعب رقم 3
	443	المتوسط	491	المتوسط

المواصفات	بعد 7 يوم	ع.ر 337	بعد 28 يوم	ع.ر 336
	الاجهاد (كجم/سم ²)		الاجهاد (كجم/سم ²)	
	464	مكعب رقم 1	517	مكعب رقم 1
	429	مكعب رقم 2	500	مكعب رقم 2
	421	مكعب رقم 3	479	مكعب رقم 3
	438	المتوسط	499	المتوسط

تحريرا في 2022 / 2 / 19

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
(مصطفى علي مسعود)

مدير المعامل

مهندس /
مصطفى محمد امين

تقرير رقم (175) بتاريخ 2023/3/16
عملية: كوبري بني قرة

العينات مسنولية من أحضرها
وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / عمرو محمد أنور
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق
رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 493 عدد (3) مكعب خرسانة (15 سم * 15 سم) من خرسانة مسلحة لخازوق رقم P1-A5 تاريخ الصب 2023/1/29
2- عينة رقم 494 عدد (3) مكعب خرسانة (15 سم * 15 سم) من خرسانة مسلحة لخازوق رقم P5-A5 تاريخ الصب 2023/2/5
التجارب التي أجريت:
مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

المواصفات	بعد 28 يوم	ع.ر 494	بعد 28 يوم	ع.ر 493
	الاجهاد (كجم/سم ²)		الاجهاد (كجم/سم ²)	
	558	مكعب رقم 1	520	مكعب رقم 1
	469	مكعب رقم 2	540	مكعب رقم 2
	431	مكعب رقم 3	477	مكعب رقم 3
	486	المتوسط	502	المتوسط

تحريرا في 2023 / 3 / 16

رئيس الادارة المركزية
مهندس /
(مصطفى علي مسعود)

مدير المعامل
مهندس /
مصطفى محمد امين

العينات مسنولية من احضرها
وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد الشيمي
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة للتشياء والطرق

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 742 عدد (3) مكعب خرسانة (15 سم * 15 سم) من خرسانة مسلحة لهامة محور رقم 1 تاريخ الصب 2023/3/1
- 2- عينة رقم 743 عدد (3) مكعب خرسانة (15 سم * 15 سم) من خرسانة الخوازيق رقم P2-A2 تاريخ الصب 2023/3/2
- 3- عينة رقم 744 عدد (3) مكعب خرسانة (15 سم * 15 سم) من خرسانة الخوازيق رقم P4-A2 تاريخ الصب 2023/3/5
- 4- عينة رقم 745 عدد (3) مكعب خرسانة (15 سم * 15 سم) من خرسانة الخوازيق رقم P3-A2 تاريخ الصب 2023/3/7

التجارب التي أجريت:

مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

المواصفات	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 744	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 743	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 742
	447	مكعب رقم 1	418	مكعب رقم 1	322	مكعب رقم 1
	436	مكعب رقم 2	505	مكعب رقم 2	394	مكعب رقم 2
	529	مكعب رقم 3	473	مكعب رقم 3	491	مكعب رقم 3
	471	المتوسط	465	المتوسط	402	المتوسط

المواصفات	بعد 28 يوم الاجهاد (كجم/سم ²)	ع.ر 745
	438	مكعب رقم 1
	406	مكعب رقم 2
	409	مكعب رقم 3
	418	المتوسط

تحريرا في 2023 / 4 / 9

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
(مصطفى علي مستعود)

مدير الأعمال
مهندس /
مصطفى محمد أمين

(١/٣٥٧) تقرير فني

بخصوص تكسير عدد (٦) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢١ عدد (٦) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١				٨,٥٥٠	١٢٥٥٤٦	٥٥٧	
٢				٨,٤٥٠	١٢٧٨٦٤	٥٦٨	كمر سابق
٣				٨,٤٧٠	١٣٦٨٦٦	٦٠٨	الصب بطول
٤				٨,٤٨٠	١٢١٣٨٢	٥٣٩	١٨,٣٠ م لعدد
٥				٨,٥٠٠	١٣٧٩٤٩	٦١٣	(٥) كمرات
٦				٨,٣٠٠	١١٩١٠٣	٥٢٩	

Z

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب

د/ وليد أبو الوفا محمد

بمعدود على مسئولية اللجنة مُعدة التقرير:-

عميد الكلية
ونائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوبي محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنقلب محمد علي

تابع (١/٣٥٧) تقرير فنى

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢١ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٣١/٥/٢٠٢٣	٢٠/٥/٢٠٢٣		٨,٤٠٠	١١٢٠٤٩	٤٩٧	خازوق
٢	٣١/٥/٢٠٢٣	٢٠/٥/٢٠٢٣	٣٩	٨,٣٦٠	١٣٥٧٨١	٦٠٣	P5-A2
٣	٢٠/٥/٢٠٢٣	٢٠/٥/٢٠٢٣		٨,٣٥٠	١١٦٩٧٥	٥١٩	محور ٢

Z

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وليد أبو الوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدة التقرير؛؛

عميد الكلية
و نائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوبى محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنعم محمد علي

تابع (١/٣١٤) تقرير فنى

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٢٠٢٣/٥/٣	٢٠٢٣/٥/٣	٥٨	٨,٤٥٥	١٢٩١٢٥	٥٧٣	مراية هامة
٢	٢٠٢٣/٥/٣	٢٠٢٣/٥/٣	٥٨	٨,٤٤٠	١١٨٧٩٢	٥٢٧	محور ١
٣	٢٠٢٣/٥/٣	٢٠٢٣/٥/٣	٥٨	٨,٤٧٥	٩٤٤١٩	٤١٩	

Z

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وليد أبو الوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدة التقرير!!!

عميد الكلية

ونائب رئيس مجلس الإدارة

أ.د/ نورهى محمد حسن



مدير المركز

أ.د/ عبد المنطلب محمد علي



تابع (١/٣١٤) تقرير فني
بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية
عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة
خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل الت هشيم (كجم)	إجهاد الت هشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	١٥/٣/٢٠٢٣	١٠/٥/٢٠٢٣	٥٦	٨,٤١٠	٩٢٤٢٧	٤١٠	خازوق
٢	١٥/٣/٢٠٢٣	١٠/٥/٢٠٢٣	٥٦	٨,٤٦٠	١٢٥٢١٠	٥٥٦	P6-A2
٣	١٥/٣/٢٠٢٣	١٠/٥/٢٠٢٣	٥٦	٨,٤٥٠	١٠٣٧٩٢	٤٦١	

Z

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وليد أبو الوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدة التقرير؛؛

عميد الكلية
ونائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ نوبان محمد حسن

مدير المركز
أ.د/ عبد المنقلب محمد علي

تابع (١/٣١٤) تقرير فنى

بخصوص تكسير عدد (٣) مكعبات خرسانية

عملية: - إنشاء كوبري على ترعة الإبراهيمية بمدخل مزلقان بني قرة

خاصة: - شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

العينات والنتائج:-

ورد للمركز الاستشاري بكلية الهندسة - معمل الخرسانة ومقاومة المواد بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٣ عدد (٣) مكعبات ١٥×١٥×١٥ سم ومكتوب عليها تاريخ الصب وذلك بمعرفة الشركة المنفذة وعلى مسئوليتها وقد أجريت عليها اختبارات الضغط المحوري طبقاً للمواصفات وفيما يلي النتائج:-

م	تاريخ الصب	تاريخ الاختبار	العمر (يوم)	الوزن (كجم)	حمل التهشيم (كجم)	إجهاد التهشيم (كجم/سم ^٢)	ملاحظات
١	٣١/٣/٢٠٢١	١٠/٥/٢٠٢٣	٦٧	٨,٣٣٥	١١٥٢٦٨	٥١٢	هامة محور ٢
٢	٢٠/٣/٢٠٢١	١٠/٥/٢٠٢٣	٦٧	٨,٥٠٥	١٤٢٩٤٥	٦٣٥	
٣	٢٠/٣/٢٠٢١	١٠/٥/٢٠٢٣	٦٧	٨,٢٤٥	١١٨٦٥٧	٥٢٧	

Z

معدا التقرير

أ.د/ هشام محمد أحمد دياب
د/ وليد أبو الوفا محمد

يُعتمد على مسئولية اللجنة مُعدّة التقرير!!!

عميد الكلية
ونائب رئيس مجلس الإدارة
أ.د/ أبو بكر محمد حسن

مدير المركز والاستشارات الهندسية
أ.د/ عبد المنطلب محمد علي

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد...

بالإشارة الى مشروع تنفيذ انشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقات (ملاطية - الكفور - على حلمى - اطسا - ابوها - منسافيس - تل العمارنة -
معصرة ملوى - بنى قرة - الحواتكة) بالأمر المباشر

تنفيذ:- الشركة القابضة لمشروعات الطرق و الكباري (شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق)

نتشرف ان نرفق طيه المقايسة المعدلة وذلك طبقاً لاحتياجات العمل واستحداث بنود طبقاً
للمفاوضة الصادرة (مرفق) بنفس قيمة المقايسة بالتعاقد بالمشروع عالية وبياناته كالتالى:

- عقد المشروع رقم: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٥٥٨) المؤرخ في ٢٤/١٠/٢٠٢٢
- مدة المشروع: ١٢ شهر + مد مدة ٨ أشهر تنتهي في ٢٤ / ٠٦ / ٢٠٢٤
- قيمة المقايسة الاصلية بالتعاقد: ٣٣٠.٥٩٩٥١٩ جنيهاً
- تاريخ استلام الموقع: ٢٥ / ١٠ / ٢٠٢٢
- تاريخ النهو طبقاً لآخر مد مدة: ٢٤ / ٠٦ / ٢٠٢٤
- قيمة المقايسة المعدلة: ٣٣٠.٥٩٩٥١٩ جنيهاً
- نسبة الزيادة: صفر %

يرجى التكرم بالعلم والاحاطة والتنبيه بما يلزم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير

تحريراً فى : ١٨ / ٠٣ / ٢٠٢٤

مرفقات:

- المقايسة المعدلة رقم (١)

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط والمنيا)
م / مصطفى على مسعود



مهندس /

أ. م. م. م.

ك. م. م. م.

"مقاييس معدلة"

اسم العملية	
مشروع تنفيذ انشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل المزلقانات (ملاطية - الكفور - على حلمى - اطسا - ابيوها - منسافيس - تل العمارنة - معصرة ملوى - بنى قرة - الحواثكة) بالأمر المباشر	
اسم الشركة المنفذة	الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى
قيمة العملية طبقا لأمر الاسناد	٢٣.٥٩٩٥١٩ جنيها
قيمة العملية طبقا للمفاوضة	٢٣.٥٩٩٥١٩ جنيها
عقد العملية	٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٥٥٨
مدة المشروع طبقا للتعاقد	١٢ اشهر
تاريخ بدء العملية	٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٥
تاريخ النتهاء الفعلى طبقا للعقد الاصلى	٢٠٢٣ / ١٠ / ٢٥
تاريخ النتهاء الفعلى طبقا لآخر مدمدة	٢٠٢٤ / ٠٦ / ٢٤
قيمة المقاييس المعدلة الحالية	٢٣.٥٩٩٥١٩ جنيها
قيمة النقص عن العقد الاصلى	صفر جنية
نسبة النقص عن العقد الاصلى	صفر %
"مبررات المقاييس المعدلة الحالية"	
نظرا لاستحداث بنود بأعمال الكبارى	
مدير المشروع	مهندس / محمد سمير يوسف
مدير إدارة الكبارى	مهندس / أحمد محمد قبيصى
مدير عام المشروع	مهندس / إسلام محمد فوزى
مدير عام الصيانة	مهندس / محمد كمال حسن غنيم
مدير عام تنفيذ الكبارى	مهندس / محمد محمود محمد اباطة
مدير عام التخطيط والمتابعة	مهندس / إيهاب إسماعيل عبد الحميد
رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية	عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السابعة بأسسوط و المنيا	مهندس / مصطفى على احمد مسعود
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى	مهندس / ايمن محمد متولى
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح	الأستاذ / تامر بدرت محمود

(
التوقيع :
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(
التوقيع :
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

يعتمد ،
(
التوقيع :
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

قطاع الكباري

تاريخاً في : ٢٢ / ٠١ / ٢٠٢٤

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية – المنطقة السابعة (أسيوط والمنيا)

تمية طيبة وبعد،،،

بالإشارة إلى مشروع تنفيذ إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الإبراهيمية عند مداخل المزلقات (ملاطية - الكفور - على حلمي - أطسا - إبيوها - منسافيس - تل العمارنة - معصرة ملوى - بنى قرة - الحواتكة)

نتشرف أن نرفق طيه المقايسة المعدلة للمشروع المذكور أعلاه

برجاء من سيادتكم التوجيه نحو المراجعة والاعتماد.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام والتقدير،،،

المرقات

• المقايسة المعدلة

رئيس قطاع الكباري

م / عبد الباسط حسن

المقاسمة المعدلة (١)

مشروع إنشاء عدد (١١) كوبرى على تربة ابراهيمية على مداخل المزلقات
(على باشا حلمى - اطسا - الكفور - ابوها - ملسافيس - تل العمارنة - معصرة ملوى - بى قره - الحواكة)

الرقم	البند	الوحدة	الكمية بالمقاسمة	الكمية بالمقاسمة المعدلة (١)	الإجمالي
أولاً : أعمال الكبارى					
١	بالمتر الطولى أعمال الرقع المساسى للمراتق والمعارضات	م.مط	١١	٧٠٠	٧٧٠٠
٢	بالمتر الطولى أعمال تنفيذ الجسات والبند شمل نقل ماكينة الجسات وجميع مستلزماتها منها كانت الظروف المحيطة بالموقع ودفع جميع الكارتات اللازمة من مكان نقلها إلى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج التقارير واعتمادها من جهة الاشراف استشاري الهيئة طبقاً للتقرير التكرير وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.مط	٣٨٥	٦٥٠	٢٥٠٢٥٠
٣	بالمتر الطولى أعمال جسات بالمجري العالي	م.مط	١٣٦	٣٠	٣٤٠٠٠٠
٤	بالمتر الطولى أعمال جسات بالمجري العالي	م.مط	١٧٠	٥٠٠	٢٢١٠٠٠
٥	بالمتر الطولى أعمال جسات بالمجري العالي	م.مط	١٥٠٠٠٠	٤	٦٠٠٠٠٠٠
٦	بالمتر المسطح أعمال فك حديد كرتال على الاسوار وتسليمها إلى مخازن الجهة المالكة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	م.مط	٩٠	٢٢٠٠	١٩٨٠٠٠
٧	بالمتر المسطح أعمال فك حديد كرتال على الاسوار وتسليمها إلى مخازن الجهة المالكة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	م.مط	٢٠٤٠	٥٠	١٠٢٠٠٠
٨	بالمتر المسطح أعمال فك حديد كرتال على الاسوار وتسليمها إلى مخازن الجهة المالكة طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	م.مط	٢٧٥٠٠٠	١١	٣٠٢٥٠٠٠
٩	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بموائعها بالين (Board Piles) قطر ١٠٠ سم يحمل مطابقاً للتصميم والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندى عايدى / مقاوم الكبريتات طبقاً لتقرير الجسات بحيث لا يقل عن ٤٥٠ كجم / متر للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسمر شمل الأعمال المساحية (السمر لا يشمل حديد التسليح) ونهوض العمل لنهوضاً كاملاً والبند شمل ما يلزم من جميعه طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف شاملاً لاختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على الأقل أطوال اشابر حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السويج داخل المخدة.	م.مط	٣٣٤٠	٢٧٥٠	٩١٨٥٠٠٠
١٠	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالمجري محفورة ومصبوبة بموائعها (bord piles) قطر ١٠٠ سم ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الغلط والدمك الميكانيكى على الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من صبب الخليطة عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / سم ٢ اسمنت بورتلاندى عايدى او مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الجسات على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا لاعادة ربطها بالمعدات فوقها والعمل نهوضاً كاملاً والسمر لا يشمل حديد التسليح أو القيسونات والبند شمل عمل لاختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على أن يتم جميع الاعمال والمواصفات والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.مط	٤٤٠٠	١٤٠٠	٦١٦٠٠٠٠
١١	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالمجري محفورة ومصبوبة بموائعها (bord piles) قطر ١٠٠ سم ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الغلط والدمك الميكانيكى على الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من صبب الخليطة عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / سم ٢ اسمنت بورتلاندى عايدى او مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الجسات على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا لاعادة ربطها بالمعدات فوقها والعمل نهوضاً كاملاً والسمر لا يشمل حديد التسليح أو القيسونات والبند شمل عمل لاختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على أن يتم جميع الاعمال والمواصفات والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.مط	٣٤٠٠٠	١٥٢	٥١٦٨٠٠٠
١٢	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بالمجري محفورة ومصبوبة بموائعها (bord piles) قطر ١٠٠ سم ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الغلط والدمك الميكانيكى على الأقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم من صبب الخليطة عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوى الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / سم ٢ اسمنت بورتلاندى عايدى او مقاوم للكبريتات طبقاً لتقرير الجسات على أن يتم إزالة رؤوس الخوازيق العليا لاعادة ربطها بالمعدات فوقها والعمل نهوضاً كاملاً والسمر لا يشمل حديد التسليح أو القيسونات والبند شمل عمل لاختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخوازيق على أن يتم جميع الاعمال والمواصفات والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.مط	١٨٠٠٠٠	٤	٧٢٠٠٠٠٠
١٣	بالمتر المكعب أعمال حفر في جميع أنواع التربة المتعاسكة وشديدة التماسك (الصخرية) بالمعق المطلوب لزوم عمل الاساسات طبقاً للمسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والرسومات التنفيذية والقلعة لشمل لزج المياه الجوفية وسند جوانب الحفر لذا لزوم الاس والزالة في عواقب تفتريه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م.مط	٥٠	١٠٠٠	٥٠٠٠٠
١٤	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق العمومية بالمعق المطلوب لزوم عمل الاساسات طبقاً للمسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والرسومات التنفيذية والقلعة لشمل لزج المياه الجوفية وسند جوانب الحفر لذا لزوم الاس والزالة في عواقب تفتريه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م.مط	٩٠	١٨٤٠	١٦٥٦٠٠
١٥	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق العمومية بالمعق المطلوب لزوم عمل الاساسات طبقاً للمسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والرسومات التنفيذية والقلعة لشمل لزج المياه الجوفية وسند جوانب الحفر لذا لزوم الاس والزالة في عواقب تفتريه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية والقياس طبقاً لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م.مط	١٣٥	٦٠٠	١٤٨٥٠٠



م.م / محمود مشوق

م.م / محمد عبد الله

Let's

البلد	الوحدة	الفترة	الكمية بالمقايضة	الكمية بالمقايضة المعدلة (١)	الاجمال
٢٨	٢٤	١٥٠	٤٠٠٠	١٠٠٠٠	١٥٠٠٠٠
٢٩	عدد	٢٩٠٠	٦٣	٦٣	١٨٢٧٠٠٠
	عدد	٢٠٠٠	٦٣	١٢٢	٢٤٤٠٠٠٠
	عدد	٤٦٠٠	١٤	١٤	٦٤٤٠٠٠
	عدد	٣٣٠٠	١٤	١٤	٤٦٢٠٠٠
٣٠	م.ط	٦٥٠٠	٥٦	٥٦	٣٦٤٠٠٠
٣١	م.ط	٤٥٠٠	٣٠٨	٣٠٨	١٣٨٦٠٠٠

نقود مستحقة :-

١	م.ط	٨٥٠٠٠٠	١٠	١٠	٨٥٠٠٠٠٠
٢	م.ط	٤٧٥٠٠٠٠	٢	٢	٩٥٠٠٠٠٠
٣	م.ط	٨٥	٢١٠٠	٢١٠٠	١٧٨٥٠٠٠
٤	م.ط	١١٥	١٠٠٠	١٠٠٠	١١٥٠٠٠٠
٥	م.ط	٦٠٠	٦١٠	٦١٠	٣٦٦٠٠٠
٦	م.ط	١٨٩٠	١٤٢٠	١٤٢٠	٢٦٨٣٨٠٠

إجمالي أعمال الكبارى

ثانياً : أعمال الطرق

١	٢٤	١٩	٢٠٦	٢٠٦	٢٨١١
٢	٢٤	٦١	١٠٠	١٠٠	٩١٥٠٠
٣	٢٤	٨٥	١٠٠٠	٢٠٠٠	٢٥٤١٠٠



Handwritten signature and stamp

Handwritten signature and stamp

اجمالي أعمال الطرق



Let's

العدد	البيان	الوحدة	الكمية	الكمية بالمقاسمة المعدلة (١)	الإجمالي
ثالثاً : أعمال الكهرباء					
١	بالعدد توريد وتركيب واختبار عمود انارة الطرق بارتفاع ١٠ م قطر ٧٥ / ٢٠٠ من الحديد المجلفن على الساخن المقاومة للعوامل الجوية والتآكل بلمرغ ويكون المصمى طول الذراع ٧٥ سم و زاوية ميل ٢٠ درجة والهند يشمل التثبيت والجوابط والفلاشة والتوصيلات الكهربائية الداخلية وتركيب سرائيل ملحومة بالكربم داخل كل عمود و روزنة توصيل طبقا لاصول الصناعة	عدد	٢٤٠٠٠	٦٦	١٥٨٤٠٠٠
٢	بالعدد توريد وتركيب كشاف اضاءة كامل (LED TYPE) قدرة ١٥٠ وات طبقا للمواصفات والرسومات والكشاف ذو درجة حماية لا تقل عن IP ٦٦ ضد تسرب المياه والأتربة والهند يشمل كابلات تغذية ٢ * ٣ مم داخل ماسور ١ بوصة PVC ومحمل على الهند جميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	٧٥٠٠	٦٦	٤٩٥٠٠٠
٣	بالعدد توريد وتركيب واختبار محول كهربائي كامل بالكشك قدرة ٢٠٠ كيلو فولت امير والهند محمل على كابلات الجهد المتوسط ومحمل على غرفة حماية ضد السرقه واللغة لشم جميع المعدات اللازمة في النقل والتركيب ودفع جميع الكارتات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١٥٠٠٠٠	١	١٥٠٠٠٠٠
٤	بالعدد توريد وتركيب واختبار وتشغيل لوحة توزيع رئيسية واللوحه ذو حماية لا تقل (٥٥ IP) واللوحه مزودة بخلفية ضوئية مدمجة البكرستاتيك طبقا للمواصفات والرسومات ويتم التركيب على ماسورة من الحديد بارتفاع لا يقل عن ٧ متر ومحمل على الهند جميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف مكوناتها ٢٠٠ MCCB وعدد ٤ مفتاح ٨٠ امير وكونتاكتور ١٥٠ A	عدد	٧٥٠٠٠	١١	٨٢٥٠٠٠
٥	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار كابل التغذية الرئيسى قطاع (١٨٥ * ٩٥ + ٢) مم الموئوم مسلح مستوى عزل ٦٠٠ / ١٠٠٠ فولت ومزودة بمادة البول فينيل كلوريد P.V.C والهند يشمل التركيب لدخل المواسير وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٦٥٠	٤٥٩	٢٩٨٣٥٠
٦	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار كابل ترازى ٢٠ * ١٠ سم لتوصيل الكابلات الترمو لكشافات باطن الكوبرى ومحمل على الهند جميع ما يلزم للتركيب حسب المواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٦٥٠	٦٣٠	٤٠٩٥٠٠
٧	بالمتر الطولى توريد وتركيب واختبار عدايات PVC بأقطار مختلفة وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢٠٠	٦٦	١٣٢٠٠
	١ - ماسورة ٢ بوصة	م.ط	٣٣٠	٦٦	٢١٧٨٠
	ب - ماسورة ٦ بوصة	م.ط			
إجمالي أعمال الكهرباء					٥,١٩٦,٨٣٠,٠٠

رابعاً : أعمال صرف الامطار

١	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير انحدار من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقا للامكان والموئل الموضحة بالرسم والهند يشمل كافة اعمال الحفر والردم والتركيب والوصلات والخرسالات حول المواسير وكل ما يلزم من اعمال تكسية لنهوه العمل نهوا كاملا حسب الاصول الفنية وطبقا للرسومات والمواصفات الفنية	م.ط	٣٥٠	٦٦	٢٣١٠٠
إجمالي أعمال صرف الامطار					٢٣,١٠٠,٠٠

إجمالي أعمال الكبارى					
إجمالي أعمال الطرق					
إجمالي أعمال الكهرباء					
إجمالي أعمال صرف الامطار					
الإجمالي العام					
فقط وقدرة (ثلاثمائة و ثلاثون مليون و خمسمائة وتسعة وتسعون الف و خمسمائة وتسعة عشر) جنيها لا غير					

مدير عام المشروعات

م/اسلام محمد فوزى

مدير إدارة الكبارى

م/احمد محمد قبيصى

مدير المشروع

م/محمد سمير يوسف

مهندس المشروع

م/احمد محمد مصطفى

مهندس الشركة

م/احمد محمد مصطفى

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بسيوط / المنيا

مصطفى على احمد مسعود



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)
المنطقة المحمية شمر جنوب سيناء



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ن . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبرى مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ١ / ١٨ التوقيت

المعيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة وبعد

برجاء التكرم بطلب استلام ومعاينة الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ☐ ردم ☐ حجارة ☒ حجارة ☐ صب ☐ سافيتو ☐

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ١ / ١٩ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-

استلام أعمال الحجارة لعدد (٥) كمترات سابقة الصب بكمية ١٨٣ م^٣
(الرباط نفط) للخط

نتائج الفحص

أعمال المساحة	مطابق	غير مطابق
الراسية	☐	☐
عمق الحفر	☐	☐
التسليح	☒	☐
الخرسانة	☐	☐

ملاحظات:

تم وضع الحديد الفلج والتمديدات لكسر الرابطة
تم تحويل مشرب الحديد الفلج للأمر مع مشرب الفلج

القرار

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☒ يعاد تقديمه طبقاً للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: م. اعلاء رجب

التوقيع:

الاسم:

التوقيع:

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
مركز القاهرة للتخطيط العمراني



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ن . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال كوبري مزلقين بني قرة

التوقيت

٢٠٢٣ / ٩ / ٤

المسئول / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

يرجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ☐ ردم ☐ حجارة ☐ صلب ☒ سافيتو ☐

التوقيت

٢٠٢٣ / ٩ / ٥

وصف الاعمال والمرفقات:-
استلام أعمال النجارة و تجهيزات الصب للخرسانة الطابية للفرس محورا

نتائج الفحص

غير مطابق

غير مطابق

غير مطابق

غير مطابق

غير مطابق

مطابق

مطابق

مطابق

مطابق

مطابق

أعمال المساحة

الراسية

عمق الحفر

التسليح

الخرسانة

ملاحظات:

مع أتركه الحفر و خفف التسوية بمقمار (صحتي)

القرار



مرغوض D



بعد تقديمه طبقا للملاحظات C



تعتمد مع الملاحظات B



تعتمد A

إعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقابل عام)

الاسم : م. ا. ع. ه. ب.

التوقيع :

مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بنى قرة - الخ)

الهيئة العامة
للمطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
الهيئة العامة للنقل



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ن . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبرى مزلقان بنى قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٤ / ١٤ التوقيت

المسيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

يرجاء التكرم بطلب استلام و معايله الاتي :-

نوع الاعمال: ☐ العزل ☐ ردم ☒ حجارة ☐ تجارة ☐ صلب ☐ سائيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٤ / ١٥ التوقيت

وصف الاعمال والمرافقات:-

استلام أعمال حجارة لفريم محور ١

نتائج الفحص

غير مطابق

غير مطابق

غير مطابق

غير مطابق

غير مطابق

مطابق

مطابق

مطابق

مطابق

مطابق

أعمال المساحة

الراسية

عق الحفر

التسليح

الخرسانة

ملاحظات:

- تم موافقتنا بمقارير المجلس الإداري المتواليين
- تم وضع حديد اسفل الركائز على شكل شبكة

القرار

☐ A نعم ☒ B نعم مع الملاحظات ☐ C بعد تقديمه طبقا للملاحظات ☐ D مرفوض

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم : أ. م. م. م. م.
التوقيع : أ. م. م. م. م.

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : م. م. م. م. م.
التوقيع : م. م. م. م. م.



الاسم : م / ا / ح / ع / و / ص
النوع :

مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
المنطقة المحيطة بمشروع جنوب سيناء



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ن . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٣ / ١١

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة وبعد

برجاء التكرم بطلب استلام ومعاينة الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ☐ ردم ☐ حجارة ☐ صلب ☒ سافينو ☐ نجارة ☒

التوقيت

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٣ / ١٣

وصف الاعمال والمرفقات:-

استلام أعمال النجارة وتجهيزات الهيكل لمرآة عامة متحورا

نتائج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

✓
✓

أعمال المساحة
الراسية
عمق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

نوع الهيكل راسية المراسي وتجهيزات الهيكل لمرآة عامة متحورا

القرار

☐

مرفوض D

☐

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

☒

تعتمد مع الملاحظات B

☐

تعتمد A

إعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: م. علاء الدين

التوقيع:

الاسم: م. م. م.

التوقيع:

© 2000 by John Wiley & Sons, Inc.



مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)



شركة النيل العامة للإشمام الطرق (ش . ت . م . م)

الاسم : عبدالله بن محمد
التوقيع : [Signature]

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

للمشروعات العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(CANAL)
المنطقة الحضرية لمصر جنوب سيناء



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال كوبري مزلقان تل العمارنة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٠٤ / ٢٩ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ
تحية طيبة و بعد

يرجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ☐ ردم ☐ حجارة ☒ صلب ☐ مسافيتو ☐

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٠٣ / ٢٠ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-
استلام أعمال الحديقة (عدد ١١) كرات سابقة الصب بقطر ١٨٢٠
لا طوب
نتائج الفحص

أعمال المساحة	مطابق	غير مطابق
الراسية	مطابق	غير مطابق
عمق الحفر	مطابق	غير مطابق
التسليح	مطابق	غير مطابق
الخرسانة	مطابق	غير مطابق

ملاحظات:

تم تسليم أعمال الحديقة لكافة الشركات
رقم ١٨٢٠ (Steel Yards) ٦٢٥ ٢٤٢ ٣٢٩ ٢١

القرار

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☒ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم: م. / م. / م.
التوقيع: م. / م. / م.

مهندس التنفيذ (مقابل عام)

الاسم: م. / م. / م.
التوقيع: م. / م. / م.

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
Highway and Bridges Department



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبري مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٣ / ٢٩ التوقيت

المسئول / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ☐ ردم ☐ حجارة ☐ نجارة ☒ صب ☒ سافيتو ☐

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٣ / ٣٠ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-

استلام اعمال , نجارة و تجهيزات , الهب لعدد (٤) كرات سافيتو لها بطون

٣ ١٨ ٢٣

نتائج الفحص

اعمال المساحة	مطابق	غير مطابق
الراسية	مطابق	غير مطابق
صق الحفر	مطابق	غير مطابق
التسليح	مطابق	غير مطابق
الخرسانة	مطابق	غير مطابق

ملاحظات:

تم استلام اعمال النجارة الكرات و رافعات
[٦٦١٥٢٨١٧] ولا مانع من اطلب

القرار

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☒ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم: ٣ / احمد سوي

التوقيع: [Signature]

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: ٣ / علاء حبيب

التوقيع: [Signature]

مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل (دبري)
(GARBLT)
شركة النيل العامة للإتشاء الطرق (ش . م . م)



شركة النيل العامة للإتشاء الطرق (ش . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال كوبرى مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٦ / ٥

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ☐ ردم ☐ حجارة ☒ حجارة ☐ صلب ☐ سافيتو ☐

التوقيت

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٦ / ٦

وصف الاعمال والمرفقات:-

استلام أعمال حجارة هامة محور ٢

نتائج الفحص

غير مطابق

غير مطابق

غير مطابق

غير مطابق

غير مطابق

مطابق

مطابق

مطابق

مطابق

مطابق

أعمال المساحة

الرأسية

عمق الحفر

التسليح

الخرسانة

ملاحظات:

استلام أعمال حجارة هامة محور ٢

القرار

☐

مرفوض D

☐

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

☐

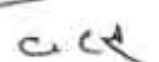
تعتمد مع الملاحظات B

☐

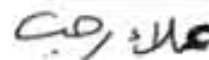
تعتمد A

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (المالك)

الاسم: 
التوقيع: 

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: 

التوقيع: 

مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بنى قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل النهري
(GARBLT)
الهيئة العامة للنقل



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ت . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال كوبرى مزلقان بنى قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٦ / ٨

المسئول / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة وبعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: ☐ العزل ☐ ردم ☐ حدادة ☒ نجارة ☒ صب ☐ سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٦ / ٩ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-
استلام أعمال النجارة وتجهيزات السبب لهامة محور ٢

نتائج الفحص

أعمال المساحة	مطابق	غير مطابق
الراسية	مطابق	غير مطابق
عقب الحفر	مطابق	غير مطابق
التسليح	مطابق	غير مطابق
الخرسانة	مطابق	غير مطابق

ملاحظات:

تم استلام أعمال النجارة لهامة محور ٢

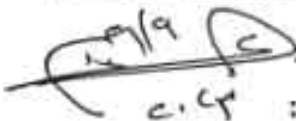
القرار

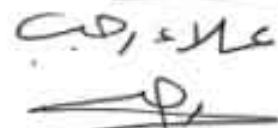
☐ تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ يعاد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D

(اعتماد الجهة المالكة ...)

مهندس جهة الإشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم: 
التوقيع: ٢٠٢٣

الاسم: علاء رجب
التوقيع: 

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
المنطقة المحيطة بشارع جنوب سيناء



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٦ / ٢٦

المبني / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة و بعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينة الاتي :-

نوع الاعمال: ☐ العزل ☒ ردم ☐ حجارة ☐ تجارة ☐ صب ☐ سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٦ / ١٧ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-
استلام اعمال الردم المخطط أسفل الدلاطة الانتقالية بمحور 1

نتيج الفحص

غير مطابق	مطابق	اعمال المساحة
غير مطابق	مطابق	الرأسية
غير مطابق	مطابق	عمق الحفر
غير مطابق	مطابق	التسليح
غير مطابق	مطابق	الخرسانة

ملاحظات:

تم استلام اعمال الردم المخطط أسفل الدلاطة الانتقالية بمحور 1

القرار

☐ تعتمد A ☒ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الاشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :

التوقيع :

الاسم :
التوقيع :

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(CASRHL T)
مجلس الوزراء - القاهرة



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبري مزلقان بني قرة

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٦ / ١٦ التوقيت

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ
تحية طيبة وبعد

يرجاء التكرم بطلب استلام ومعيته الآتي :-

نوع الاعمال: ☐ العزل ☐ ردم ☒ حجارة ☐ نجارة ☐ صب ☐ سافيتو

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٦ / ١٧ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-

استلام أعمال حجارة الرصيف ونجارة الكمر ساحة الصب على طول ١٨٠ م
عدد كمرات
نتائج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

أعمال المساحة
الراسية
عمق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

القرار

☐ A لعدم ☒ B تعتمد مع الملاحظات ☐ C بعد تقديمه طبقا للملاحظات ☐ D مرفوض

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (المالك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :
التوقيع :

مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

للهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
المصلحة العامة مشر حبيب سيد



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ن . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٦ / ١٠

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ
تحية طيبة وبعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينه الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ☐ ردم ☐ حذادة ☐ نجارة ☒ صب ☒ سافيتو ☐

التوقيت

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٦ / ١١

وصف الاعمال والمرفقات:-
استلام اعمال التجارة وتجهيزات الهب لعادية السدطة الانتقالية بمحور 1

نتائج الفحص

غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق
غير مطابق

مطابق
مطابق
مطابق
مطابق
مطابق

اعمال المساحة
الراسية
عمق الحفر
التسليح
الخرسانة

ملاحظات:

القرار

☐

مرفوض D

☐

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

☒

تعتمد مع الملاحظات B

☐

تعتمد A

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الإشراف (الملك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :
التوقيع :



الاسم: علاء، رحب
التوقيع: 

الاسم : أحمد بن محمد
التوقيع :

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والجسور
(GARBLT)
وزارة النقل



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ن . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٢ / ٧ / ١٧

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة وبعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينة الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ☐ ردم ☐ حجارة ☒ نجارة ☒ صلب ☐ سافيتو ☐

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٢ / ٧ / ١٨ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-
استلام اعمال الحارة والنجارة للبلاطة الانتقالية بمحور 1

نتائج الفحص

اعمال المساحة	مطبق	غير مطبق
الراسية	مطبق	غير مطبق
عمق الحفر	مطبق	غير مطبق
التسليح	مطبق	غير مطبق
الخرسانة	مطبق	غير مطبق

ملاحظات:

تم استلام اعمال الحارة والنجارة للبلاطة الانتقالية
بمحور 1 ولا مانع من ذلك

القرار

تعتمد A ☐ تعتمد مع الملاحظات B ☐ بعد تقديمه طبقا للملاحظات C ☐ مرفوض D ☐

اعتماد الجهة المالكة ...

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم:
التوقيع:
١٢/٧

مهندس التنفيذ (منازل عام)

الاسم: خالد رجب

التوقيع:
١٢/٧

مشروع انشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند
مداخل المزلقات (تل العمارة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
الهيئة العامة للنقل



شركة النيل العامة للإنشاء الطرق (ش . ن . م . م)

جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٧ / ١٧

السيد / مهندس الإشراف على التنفيذ

تحية طيبة وبعد

برجاء التكرم بطلب استلام و معاينة الاتي :-

نوع الاعمال: العزل ☐ ردم ☐ حجارة ☒ صبة ☐ سافيتو ☐

التاريخ المطلوب للفحص: ٢٠٢٣ / ٧ / ١٨ التوقيت

وصف الاعمال والمرفقات:-

استلام أعمال حجارة كرساجي الصب بطول ٢٩,٥ [Web only] (عدد ٣ كرا =

نتائج الفحص

غير مطابق

غير مطابق

غير مطابق

غير مطابق

غير مطابق

مطابق

مطابق

مطابق

مطابق

مطابق

أعمال المساحة

الراسية

صق الحفر

التسليح

الخرسانة

ملاحظات:

القرار

☐

مرغوش D

☐

بعد تقديمه طبقا للملاحظات C

☐

تعتمد مع الملاحظات B

☐

تعتمد A

(اعتماد الجهة المالكة ...)

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :

التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : علاء ع.ب.ب

التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبرى على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للحرق و التبريد و النقل البري
(G.A.R.H.T)
وزارة النقل



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبرى مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٦ / ١٨

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 4
P1 - A4
1 m

رقم الخازوق :-

قطر الخازوق :-

احداثيات الخازوق :-

x 291556.239
y 3031222.868
 $\Delta x +0.04$
 $\Delta y +0.02$

تفاصيل التسليح :-

30Φ25 الوصلة العلوية الاولى

30Φ22 الوصلة الثانية

30Φ22 الوصلة الثالثة

Φ18 @ 2m L = 3M الأنطواق

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكانات الحلزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى و الثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية و الثالثة

طول الجنش :-

٧٥ سم

ملاحظات :-

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٣
٢٥٠١٥

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

٣
٢٧١٥

طول المنبر = ١٣.٢ م

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :
التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارة - بجرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق و النقل
(ROAD & T)
وزارة النقل



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبري مزلقان بجرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٢ / ٦ / ٢٠

بيانات الخاروق :-

المحور :-

Axe 4

رقم الخاروق :-

P2 - A4

قطر الخاروق :-

1m

احداثيات الخاروق :-

x 291558.674

y 3031220.301

Δx +0.02

Δy +0.02

تفاصيل التسليم :-

30Φ25 الوصلة العلوية الاولى

30Φ22 الوصلة الثانية

30Φ22 الوصلة الثالثة

Φ18 @ 2m L = 3M الأطواق

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكثافات الحلزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

1.5 متر بين الوصلة الاولى والثانية

1.5 متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنس :-

370

ملاحظات :-

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

350100

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

35710

طول الصوب 13.2m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :

التوقيع :

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :

التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للتنظيم والتخطيط والتطوير
(SUPPLY)
شركة تطوير المدن العامة



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال خوازيق كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٧ / ٥

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 4

رقم الخازوق :-

P3 - A4

قطر الخازوق :-

1 m

احداثيات الخازوق :-

x 291557.149

y 3031217.775

Δx -0.04

Δy -0.02

تفاصيل التسليح :-

الوصلة العلوية الاولى 30Φ25

الوصلة الثانية 30Φ22

الوصلة الثالثة 30Φ22

الأطواق Φ18 @ 2m L = 3M

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكثافات الحلزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنش :-

٥٥ سم

ملاحظات :-

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٣
٣٥١٢٥

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

٣
٣٨

طول التسليح = 13.2 م

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :

التوقيع :

٣٧٢٢٢٢٢٢

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :

التوقيع :

علاء ب. ب.

٣٧٢٢٢٢٢٢



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بئر قبة - ... الخ)

الهيئة العامة
للشؤون والتماري و العمل الفني
١٠٠٠٠٠٠٠٠
وزارة العمل



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبري مزلقان بئر قبة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٢ / ٧ / ٨

بيانات الخاروق :-

المحور :-

Axe 4

رقم الخاروق :-

P4 - Au

قطر الخاروق :-

1 m

احداثيات الخاروق :-

x 291557.554

y 3031215.158

Δx -0.03

Δy +0.03

تفاصيل التسليم :-

30Φ25 الوصلة العلوية الاولى

30Φ22 الوصلة الثانية

30Φ22 الوصلة الثالثة

Φ18 @ 2m L = 3M الأطواق

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكثافات الحزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنس :- ٣٤٥

ملاحظات :-

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٢٥١٢٥

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

٢٢٧

طول الصيوت = 13.2m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم : م. م. م. م.
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقابل عام)

الاسم : م. م. م. م.
التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بنى قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والجسور
J.S.P.A
New Logo 2008 2008



جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال خوازيق كوبري مزلقان بنى قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٧ / ١٠

بيانات الخازوق :-

Axe 4
P5-A4
1m

المحور :-

رقم الخازوق :-

قطر الخازوق :-

احداثيات الخازوق :-

x 291557.969
y 3031212.641
 $\Delta x -0.03$
 $\Delta y -0.02$

تفاصيل التسليح :-

30Φ25 الوصلة العلوية الاولى

30Φ22 الوصلة الثانية

30Φ22 الوصلة الثالثة

Φ18 @ 2m L = 3M الأطواق

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكثافات الحلزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنش :- ٣.٦٠

ملاحظات :-

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

25.29

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

٢٨ م

لمول المعبر = 13.2m

مهندس جهة الاشراف (الملك)

الاسم : م. اس. اس. اس. اس. اس.
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : م. اس. اس. اس. اس. اس.
التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للخز و الكباري و النقل البري
(G.A.R.P)
وزارة العمل



جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اصال خوازيق كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٢ / ٧ / ٢٠

بيانات الخازوق :-

المحور :-

رقم الخازوق :-

قطر الخازوق :-

Axe 4
P6-A4
1 m

احداثيات الخازوق :-

x 291558.334
y 3031210.025
 Δx +0.02
 Δy +0.03

تفاصيل التسليح :-

30Φ25 الوصلة العلوية الاولى

30Φ22 الوصلة الثانية

30Φ22 الوصلة الثالثة

Φ18 @ 2m L = 3M الأضواق

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكثات الحزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

1.5 متر بين الوصلة الاولى والثانية

1.5 متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنش :-

3.75

ملاحظات :-

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٢
٢٥١,٢٥ م^٣

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

٢
٢٧٥ م^٣

طول المسبوك 13.2 م

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :
التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل، العمارة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للشؤون والتمويل الجري
(JAWRAH)
وزارة النقل



جديد / إعادة

رقم

عدد

طلب تسليم

اعمال خوازيق، كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٥ / ٢٤

بيانات الخاروق :-

المحور :- $Ax = 3$
رقم الخاروق :- $P_1 - A_3$
قطر الخاروق :- $1m$

احداثيات الخاروق :-

$x = 291527.187$
 $y = 3031218.149$
 $\Delta x = -0.03$
 $\Delta y = +0.03$

تفاصيل التسليح :-

الوصلة العلوية الاولى $20\Phi 25$
الوصلة الثانية $20\Phi 22$
الوصلة الثالثة $20\Phi 22$

الاطواق $\Phi 18 @ 2m \quad L = 3M$

$\Phi PITCH = 80 \text{ MM}$

$\Phi PITCH = 100 \text{ MM}$

الكثافات الحلزونية

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٢٥١٦

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

٢٢٧

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنس :- ٣٥٠

ملاحظات :-

طول الجنس = 13m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :

التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : م/ علاء رحب

التوقيع :



مشروع انشاء عدد (١١) كوبرى على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للتنظيم والتخطيط والتطوير
والبنية التحتية
والمواصلات



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبرى مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٢ / ٥ / ٢٨

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 3

رقم الخازوق :-

P2 - A3

قطر الخازوق :-

1 m

احداثيات الخازوق :-

x 291527.527

y 3031215.639

$\Delta x +0.02$

$\Delta y -0.03$

تفاصيل التسليح :-

20P25

الوصلة العلوية الاولى

20P22

الوصلة الثانية

20P22

الوصلة الثالثة

Φ18 @ 2m L = 3M

الأطواق

ΦPITCH = 80 MM

الكثافات الحلزونية

ΦPITCH = 100 MM

ملاحظات انشائية :-

٢٥١٦

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٣٨

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

٣٧٠ طول الجش :-

ملاحظات :-

طول التسليح = 13m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقابل عام)

الاسم :
التوقيع :

الاسم :
التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للشؤون و التخطيط و النقل العمراني
(٢٠٠٠٠٠٠)



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال خوازيق كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٢/٦/١٠

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 3

رقم الخازوق :-

P3 - A3

قطر الخازوق :-

1 m

أحداثيات الخازوق :-

x 291527.997

y 3031213.076

Δx - 0.04

Δy - 0.03

تفاصيل التسليح :-

28Φ25 الوصلة العلوية الأولى

28Φ22 الوصلة الثانية

28Φ22 الوصلة الثالثة

Φ18 @ 2m L = 3M الأطواق

ΦPITCH = 80 MM الكفات الحزونية

ΦPITCH = 100 MM

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الأولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجش :-

٣.٦

ملاحظات :-

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٢
٢٥١٦

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

٢٥٩

طول الضلع = 13m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :
التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المالقانات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

المهندسين المعماريين والهندسة المدنية
(CIVIL & ARCHT)
مؤسسة الهندسة المعمارية والهندسة المدنية



جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اصال خولزيق كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣/٦/١٤

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 3

رقم الخازوق :-

Pu - A3

قطر الخازوق :-

1m

حداثيات الخازوق :-

x 291528.442

y 3031210.449

$\Delta x -0.04$

$\Delta y +0.03$

تفاصيل التسليح :-

الوصلة العلوية الاولى 30Φ25

الوصلة الثانية 30Φ22

الوصلة الثالثة 30Φ22

الأطواق Φ18 @ 2m L = 3M

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكثافات الحزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنس :- ٣٥٠

ملاحظات :-

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٢٢٥١٦

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

٣٠٨

طول الصب 13m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم : 
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : 
التوقيع : 



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل البري
(GABRY)
مجلس الوزراء - عمان - الأردن



جديد / اعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣/٧/١٥

بيانات الخازوق :-

لمحور :-

Axe 3

رقم الخازوق :-

P5-A3

نظر الخازوق :-

1m

حداثيات الخازوق :-

x 291528.827

y 3031207.943

Δx -0.04

Δy -0.03

تفاصيل التسليح :-

30 Φ 25

لوصلة العلوية الاولى

30 Φ 22

لوصلة الثانية

30 Φ 22

لوصلة الثالثة

Φ 18 @ 2m L = 3M

لاطواق

Φ PITCH = 80 MM

Φ PITCH = 100 MM

لكانات الحلزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنش :-

3.70

ملاحظات :-

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٢٥١٦

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

٢٥٧

طول الجسور = 13m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم : م. ام. ك. ك. ك.
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : ع. ع. ع.
التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والمواصلات
(GARBIT)
Ministry of Transport and Infrastructure



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٦ / ١٧

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 3

رقم الخازوق :-

P6-A3

قطر الخازوق :-

1m

احداثيات الخازوق :-

x 291529.202

y 3031205.316

$\Delta x +0.03$

$\Delta y +0.03$

تفاصيل التسليح :-

الوصلة العلوية الاولى 30Φ25

الوصلة الثانية 30Φ22

الوصلة الثالثة 30Φ22

الأطواق Φ18 @ 2m L = 3M

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكالات الحزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجش :- ٦٥

ملاحظات :-

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٢
٣٥١٦

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

٢
٣٤٩

طول الفيضون = 13m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :

التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :

التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق و الامباري و النقل البري
(CAHILLI)
وزارة النقل



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال خوازيق كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٣ / ٧

بيانات الخاروق :-

المحور :-

Axe 2

رقم الخاروق :-

P1-A2

قطر الخاروق :-

1m

احداثيات الخاروق :-

x 291498.055

y 3031213.441

Δx -0.02

Δy -0.03

تفاصيل التسليح :-

الوصلة العلوية الأولى 30Φ25

الوصلة الثانية 30Φ22

الوصلة الثالثة 30Φ22

الأطواق Φ18 @ 2m L = 3M

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكثافات الحلزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الأولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنس :-

٣٦٥

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

لمزيد التفصيل
R7,C =

٣٢٥٠٦٠

٣٢٤٧

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم : محمد مصطفى
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : م. احمد رجب
التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للتنظيم والبناء والتشييد
(GABILT)
وزارة النقل



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٣ / ٢

بيانات الخازوق :-

محور :-

Axe 2

رقم الخازوق :-

P2-A2

طول الخازوق :-

1m

حداثيات الخازوق :-

x 291498.42

y 3031210.92

Δx +0.03

Δy -0.018

فواصل التسليم :-

30Φ25 وصلة العلوية الاولى

30Φ22 وصلة الثانية

30Φ22 وصلة الثالثة

Φ18 @ 2m L = 3M

لأطواق

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

كثافات الحزونية

ملاحظات انشائية :-

٣ م ٢٥,٦

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٣ م ٢٧

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

بقدار التداخل بين الوصلات :-

١. متر بين الوصلة الاولى والثانية

١. متر بين الوصلة الثانية والثالثة

٧.٠ سم

لؤل الجنش :-

ملاحظات :-

طول لصق = 6.2 m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :
التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على تربة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - الخ)

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل الجوي
(G.A.R.T)
وزارة النقل



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال خوازيق كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣/٣/١١

بيانات الخاروق :-

المحور :-

Axe 2

رقم الخاروق :-

P3-A2

قطر الخاروق :-

1m

أحداثيات الخاروق :-

x 291498.86

y 3031208.32

$\Delta x +0.005$

$\Delta y +0.017$

تفاصيل التسليم :-

30Φ25 الوصلة العلوية الأولى

30Φ22 الوصلة الثانية

30Φ22 الوصلة الثالثة

Φ18 @ 2m L = 3M الأطواق

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكثافات الحلزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الأولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنش :-

٣٧٠

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٢٥١٦

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

٢٥٤٧

مهندس جهة الاشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم : م. محمد د. سوي
التوقيع : م. محمد د. سوي

الاسم : م. احمد د. ج
التوقيع : م. احمد د. ج



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والجسور
(GABRIEL)
شركة المساحة والبناء



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

اعمال خوازيق كوبرى مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٣ / ٥

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 2

رقم الخازوق :-

P₄ - A₂

قطر الخازوق :-

4 m

احداثيات الخازوق :-

x 291499.260

y 3031205.741

Δ x ±0.02

Δ y ±0.03

تفاصيل التسليح :-

30Φ25 الوصلة العلوية الاولى

30Φ22 الوصلة الثانية

30Φ22 الوصلة الثالثة

Φ18 @ 2m L = 3M الأطواق

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكثافات الحلزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الاولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجش :-

٦٠ سم

ملاحظات :-

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٢٢٥١٦

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

٢٣٢٧

طول الحصى = 6.2 m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :

التوقيع :

الاسم :

التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبري على ترعة الإبراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارنة - بني قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البحري
(G.A.R.T)
المنطقة العامة للنقل



جديد / علة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال خوازيق كوبري مزلقان بني قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٤ / ٣

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 2

رقم الخازوق :-

P_S-A₂

قطر الخازوق :-

1m

أحداثيات الخازوق :-

x 291499.68

y 3031203.17

Δx +0,015

Δy +0,03

تفاصيل التسليح :-

الوصلة العلوية الأولى 30Φ25

الوصلة الثانية 30Φ22

الوصلة الثالثة 30Φ22

الأطواق Φ18 @ 2m L = 3M

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكثافات الحلزونية

ملاحظات إضافية :-

مقدار التداخل بين الوصلات :-

١.٥ متر بين الوصلة الأولى والثانية

١.٥ متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنش :- ٦.٠

ملاحظات :-

طول التسوية = (9.2 م)

مهندس جهة الاشراف (الملك)

مهندس التنفيذ (معاول عام)

الاسم : علاء محمد رجب

التوقيع :

الاسم :

التوقيع :



مشروع إنشاء عدد (١١) كوبرى على ترعة الابراهيمية عند مداخل
المزلقانات (تل العمارة - بنى قرة - ... الخ)

الهيئة العامة
للتنظيم والبناء والتطوير
(HARBET)
وزارة النقل



جديد / إعادة

رقم

كود

طلب تسليم

أعمال خوازيق كوبرى مزلقان بنى قرة

التوقيت

تاريخ تقديم الطلب: ٢٠٢٣ / ٣ / ١٥

بيانات الخازوق :-

المحور :-

Axe 2

رقم الخازوق :-

P6-A2

قطر الخازوق :-

1 m

أحداثيات الخازوق :-

x 291500.130

y 3031200.667

Δ x -0.02

Δ y -0.03

تفاصيل التسليح :-

30Φ25 الوصلة العلوية الأولى

30Φ22 الوصلة الثانية

30Φ22 الوصلة الثالثة

Φ18 @ 2m L = 3M الأطواق

ΦPITCH = 80 MM

ΦPITCH = 100 MM

الكثافات الحلزونية

مقدار التداخل بين الوصلات :-

1.5 متر بين الوصلة الأولى والثانية

1.5 متر بين الوصلة الثانية والثالثة

طول الجنس :- ٣٦٠

ملاحظات :-

ملاحظات انشائية :-

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب:

٣٥٠,٦

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب:

٣٥٧

طول الجنس = 7.2 m

مهندس جهة الاشراف (المالك)

الاسم :
التوقيع :

مهندس التنفيذ (مقاول عام)

الاسم :
التوقيع :

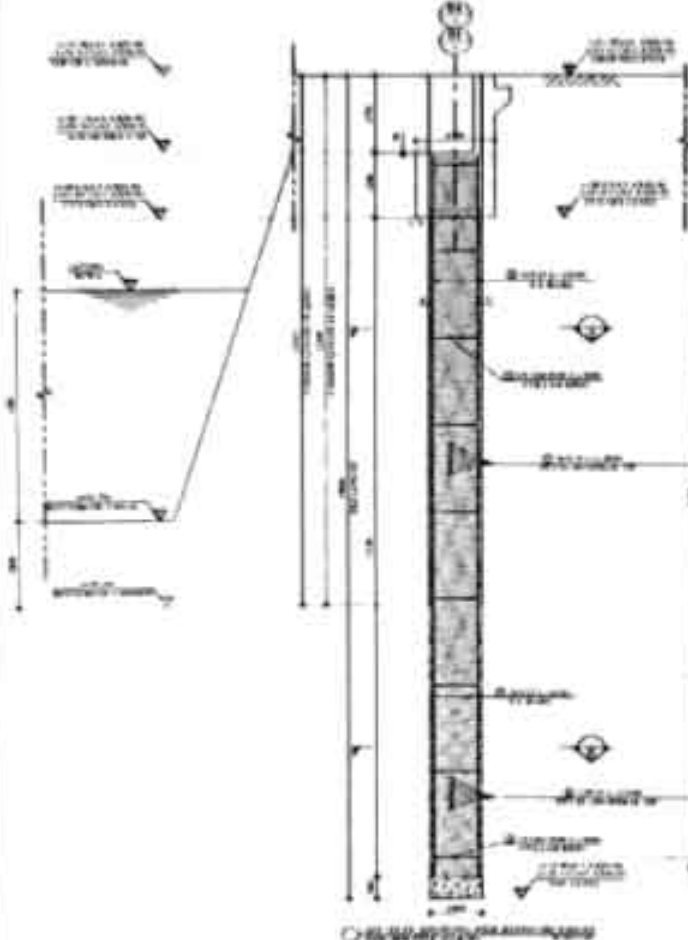
مشروع إنشاء كوبرى بنى قريه



الهيئة العامة
للتنظيم والتخطيط العمراني
(Ministry of Public Works and Urban Planning)

طلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢٢/١/٢٩



بيانات العنبر :-

المعبر: 5
رقم العنبر: P5-01
قطر العنبر: 1m

إحداثيات العنبر :-

291574.048 X Theoretical
3031225.761 Y Theoretical
291574.048 X Actual
3031225.78 Y Actual
-0.012 Δx
-0.019 Δy

التفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000
-V.L BARS
30Y22 L=6160
-V.L BARS
9Y18@2000 L=3000
-COLLAR RING

الكثافات الحوزية

⑤ 36Y10 L=12000
-PITCH=80-SPIRAL TIE
⑥ 12Y10 L=12000
-PITCH=100-SPIRAL TIE

إسقاط التداخل بين الوصلات :

1.0 متر بين الوصلة الأولى والثانية
بين الوصلة الثانية والثالثة
بين الوصلة الثالثة والرابعة
طول الجسر: 1.85 م

ملاحظات إضافية :-

10 - 20 m
0 - 10 m
V₁₀
V₁₀

الكثافات الحوزية النظرية بأشهر التسليح
الكثافات الحوزية الفعلية بأشهر التسليح

مهندس جودة الإقمار
الاسم:
التوقيع:

مهندس التربة
الاسم:
التوقيع:

مشروع إنشاء كوبرى بنى قريه



التوقيع:

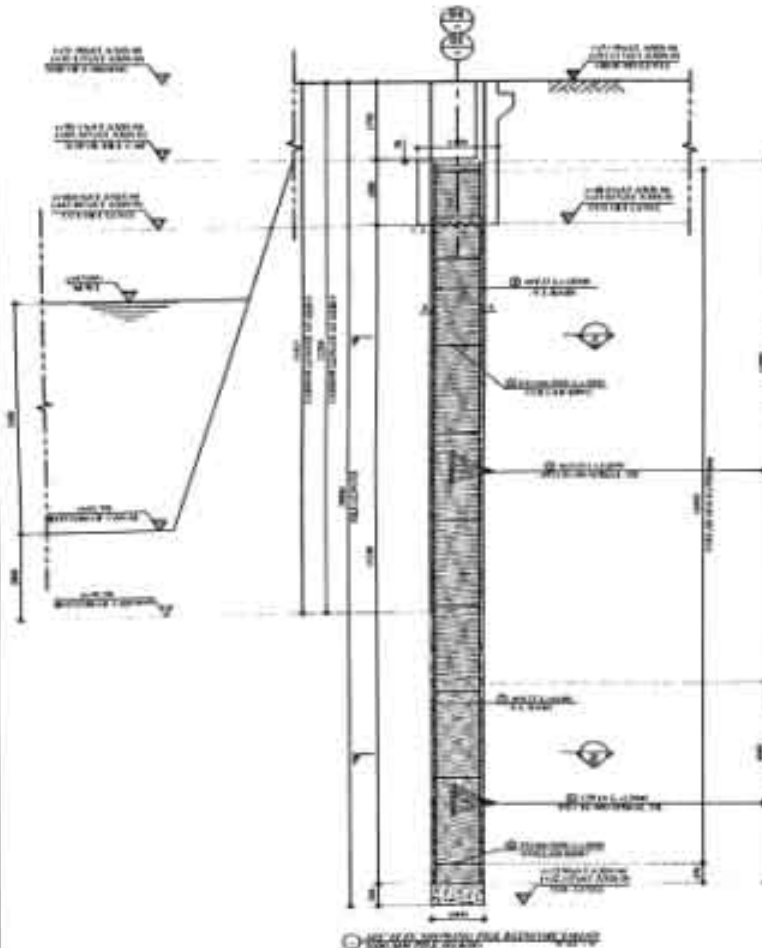
مشروع إنشاء كوبرى بنى قره



هيئة الطرق و
البنية التحتية
(GABILT)

طلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢٣/١/١٦



بيانات الخاروق :-

المحور: 5
رقم الخاروق: Ps-03
قطر الخاروق: 1m

إحداثيات الخاروق :-

291574.878 X Theoretical
3031220.628 Y Theoretical
291574.85 X Actual
3031220.61 Y Actual
+ 0.028 Δx
+ 0.018 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000
-V.L BARS : الوصلة العلوية الاولى

30Y22 L=6160
-V.L BARS : الوصلة الثانية

9Y18@2000 L=3000
-COLLAR RING : الاطواق

⑤ 36Y10 L=12000
-PITCH=80-SPIRAL TIE

⑥ 12Y10 L=12000
-PITCH=100-SPIRAL TIE

الكثافات الحلزونية :

بمقار التداخل بين الوصلات :

بين الوصلة الاولى والثانية : ١,٨ متر

بين الوصلة الثانية والثالثة

بين الوصلة الثالثة والرابعة

طول الجمل : ٢١-٥ م

ملاحظات الشيفه :-

10 - 20 m

0 - 10 m

٢٢ V_{١,٥}

V_{١,٥}

الكثافات الفرسانية النظرية بالمتر المكعب :

٢٢

الكثافات الفرسانية الفعلية بالمتر المكعب :

مهندس جهة الاثبات

مهندس التمسك

الاسم :
التوقيع :

الاسم :
التوقيع :

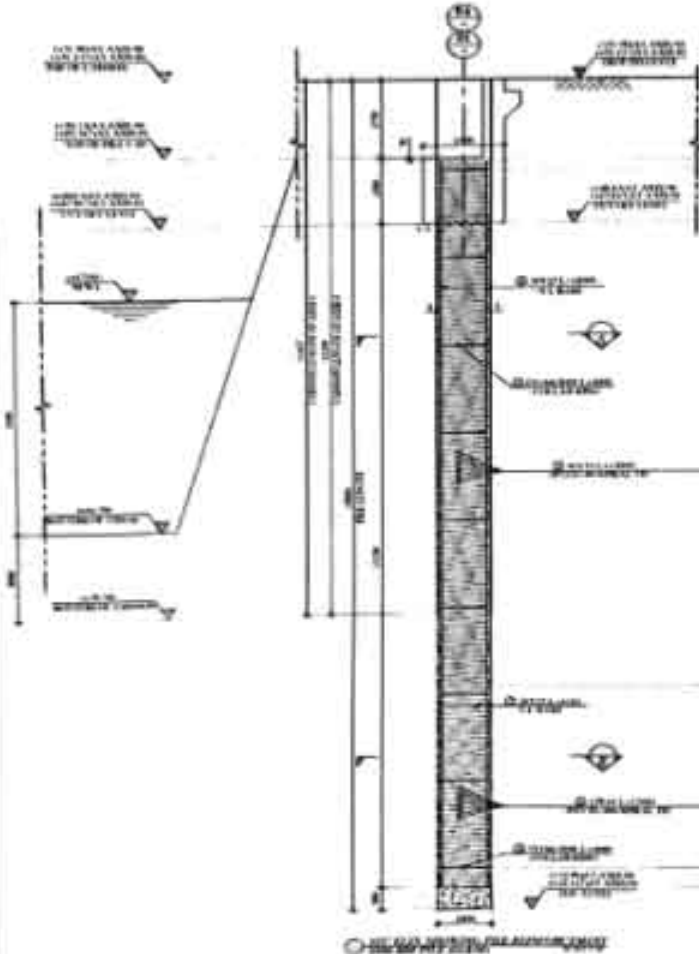
مشروع إنشاء كوبرى بنى قره



الهيئة العامة
للطرق والجسور والمواصلات
(GAMBLT)

مطلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢٣/١١/٩



بيانات الخاروق :-

المسور: 5
رقم الخاروق: P5-04
عطر الخاروق: 1m

إحداثيات الخاروق :-

291575.293 X Theoretical
3031218.061 Y Theoretical
291575.281 X Actual
3031218.05 Y Actual
 $\Delta x = +0.012$
 $\Delta y = -0.029$

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000
-V.L BARS : الوصلة العلوية الاولى

30Y22 L=6160
-V.L BARS : الوصلة الثانية

9Y18@2000 L=3000
-COLLAR RING : الاطواق

⑤ 36Y10 L=12000
-PITCH=80-SPIRAL TIE : التكرار الحلزوني

⑥ 12Y10 L=12000
-PITCH=100-SPIRAL TIE

بمقار التداخل بين الوصلات :

بين الوصلة الاولى والثانية : 1.0 متر

بين الوصلة الثانية والثالثة

بين الوصلة الثالثة والرابعة

طول الجسور : 11.80 م
2.19 م طول الجسور

ملاحظات إضافية :-

10 - 20 m

0 - 10 m

2, V1.5

2, V1.5

الكثافات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب :

الكثافات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب :

مهندس جهة الإنشاء

مهندس الجهة

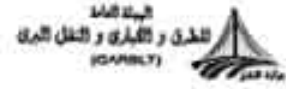
الاسم : ١١٩

الاسم : م. ع. ع. ع.

التوقيع : [Signature]

التوقيع : [Signature]

مشروع إنشاء كوبرى بنى قره



طلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢٣/٩/٥

بيانات الخاروق :-

المحور: 5

رقم الخاروق: P5-0.5

طول الخاروق: 1m

الخصائص الخاروق :-

291575.708 X Theoretical

3031215.494 Y Theoretical

291575.733 X Actual

3031215.472 Y Actual

- 0.025 Δx

+ 0.022 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000
-V.L BARS : الوصلة الحثوية الأولى

30Y22 L=6160
-V.L BARS : الوصلة الثانية

9Y18@2000 L=3000
-COLLAR RING : الاطراف

⑤ 36Y10 L=12000
-PITCH=80-SPIRAL TIE

⑥ 12Y10 L=12000
-PITCH=100-SPIRAL TIE

الكثافات الحثوية :-

بمقدار التداخل بين الوصلات :

بين الوصلة الأولى والثانية : ١,٥ متر

بين الوصلة الثانية والثالثة

بين الوصلة الثالثة والرابعة

طول الجش : ٢ م

ملاحظات إضافية :-

10 - 20 m

0 - 10 m

٢٠

٢٠

الكثافات الحثوية النظرية بالمتر المكعب :

الكثافات الحثوية الفعلية بالمتر المكعب :

مهندس جهة الإستمالة

مهندس الشركة

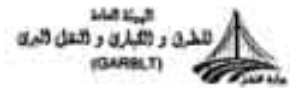
الاسم :

الاسم :

التوقيع :

التوقيع :

مشروع إنشاء كوبري بني قرة



طلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢٣/١/١٨

بيانات الخزانة :-

المحور: 5

رقم الخزانة: P5-08

قطر الخزانة: 1m

إحداثيات الخزانة :-

291576.123 X Theoretical

3031212.928 Y Theoretical

291576.15 X Actual

3021212.921 Y Actual

-0.027 Δx

+0.007 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000
-V.L BARS : الوصلة الطرية الاولى

30Y22 L=6160
-V.L BARS : الوصلة الثانية

9Y18@2000 L=3000
-COLLAR RING : الاطواق

⑤ 36Y10 L=12000
-PITCH=80-SPIRAL TIE

⑥ 12Y10 L=12000
-PITCH=100-SPIRAL TIE : الكتل المازوتية

بمقدار التداخل بين الوصلات :-

بين الوصلة الاولى والثانية ١.٥٠ متر

بين الوصلة الثانية والثالثة

بين الوصلة الثالثة والرابعة

طول الجناش: ٢ م

ملاحظات إضافية :-

10 - 20 m

0 - 10 m

٢م

V15

V15

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب :

٢م

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب :

مهندس جهة الانشاء

م.م. هادي هادي

الاسم :

التوقيع :

مهندس الشركة

م.م. هادي هادي

الاسم :

التوقيع :

مشروع إنشاء كوبرى بنى قره



الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GABLT)
مادة مصر

مطلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢١/١١/١٤

بيانات الخاروق :-

المحور: 1

رقم الخاروق: P1-01

طول الخاروق: 1m

إحداثيات الخاروق :-

291480-266 X Theoretical

3031210-558 Y Theoretical

291480-244 X Actual

3031210-528 Y Actual

100.22 Δx

+0.01 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000 : الوصلة العلوية الاولى
-V.L BARS

30Y22 L=6160 : الوصلة الثانية
-V.L BARS

9Y18@2000 L=3000 : الاطواق
-COLLAR RING

⑤ 36Y10 L=12000
-PITCH=80-SPIRAL TIE

⑥ 12Y10 L=12000
-PITCH=100-SPIRAL TIE : الكفات الحزونية

بمسار التداخل بين الوصلات :

بين الوصلة الاولى والثانية : 1.5 متر

بين الوصلة الثانية والثالثة

بين الوصلة الثالثة والرابعة

طول الجتش : 2.1 م

ملاحظات إضافية :-

10 - 20 m

0 - 10 m

٢٢

7.5

7.5

٢٢

٧

٧

الكفات الخرسانية النظرية بمسار المكعب :

الكفات الخرسانية الفعلية بمسار المكعب :

مهندس جهة الاشراف

الاسم :

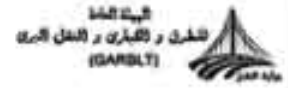
التوقيع :

مهندس الشركة

الاسم :

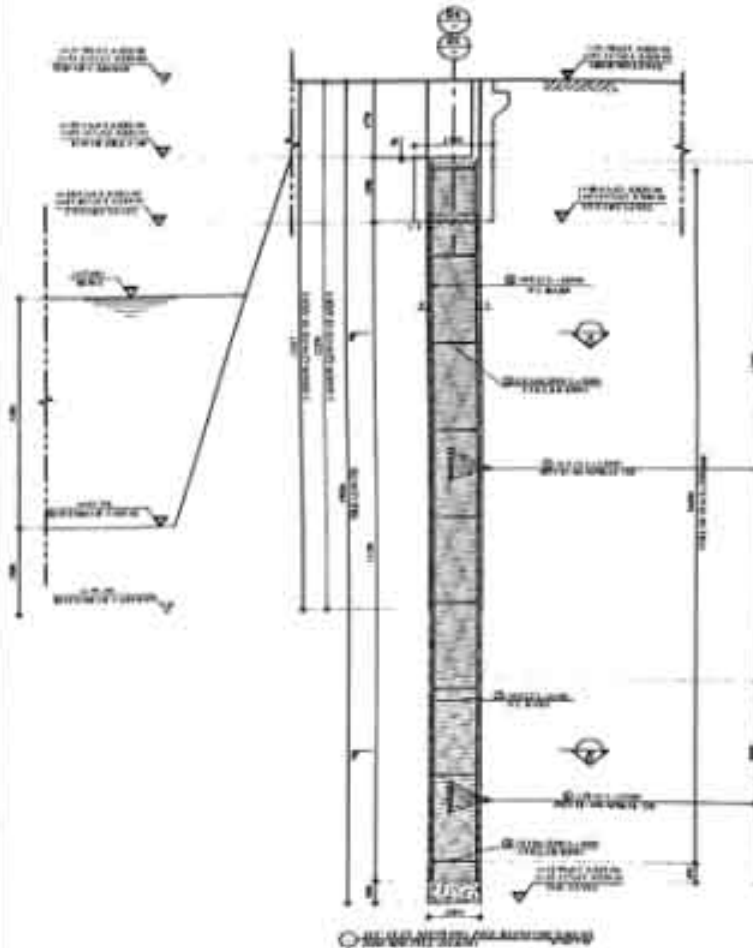
التوقيع :

مشروع إنشاء كوبرى بنى قريه



طلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢٢/١١/٥



بيانات الخواص :-

المسور: 1
رقم الخواص: P1-02
قطر الخواص: 1.5m

إحداثيات الخواص :-

291480.681 X Theoretical
3031208.05 Y Theoretical
291480.695 X Actual
3031208.05 Y Actual
-0.014 Δx
-0.019 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000 : الوصلة الطولية الاولى
-V.L BARS
30Y22 L=6160 : الوصلة الثانية
-V.L BARS
9Y18@2000 L=3000 : الاطواق
-COLLAR RING

⑤ 36Y10 L=12000 : تسليح الخرسانة
-PITCH=80-SPIRAL TIE
⑥ 12Y10 L=12000 : تسليح الخرسانة
-PITCH=100-SPIRAL TIE

بمسار التسليح بين الوصلات :

بين الوصلة الاولى والثانية : 1.5 متر

بين الوصلة الثانية والثالثة

بين الوصلة الثالثة والرابعة

طول الجنس : ٢ م

ملاحظات إضافية :-

10 - 20 m : 7.5
0 - 10 m : 7.5
2.0 : 2.0

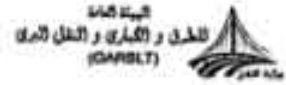
الكثافة العرضية النظرية بالمتر المكعب :

الكثافة العرضية الفعلية بالمتر المكعب :

مهندس جهة الاشراف :
الاسم :
التوقيع :

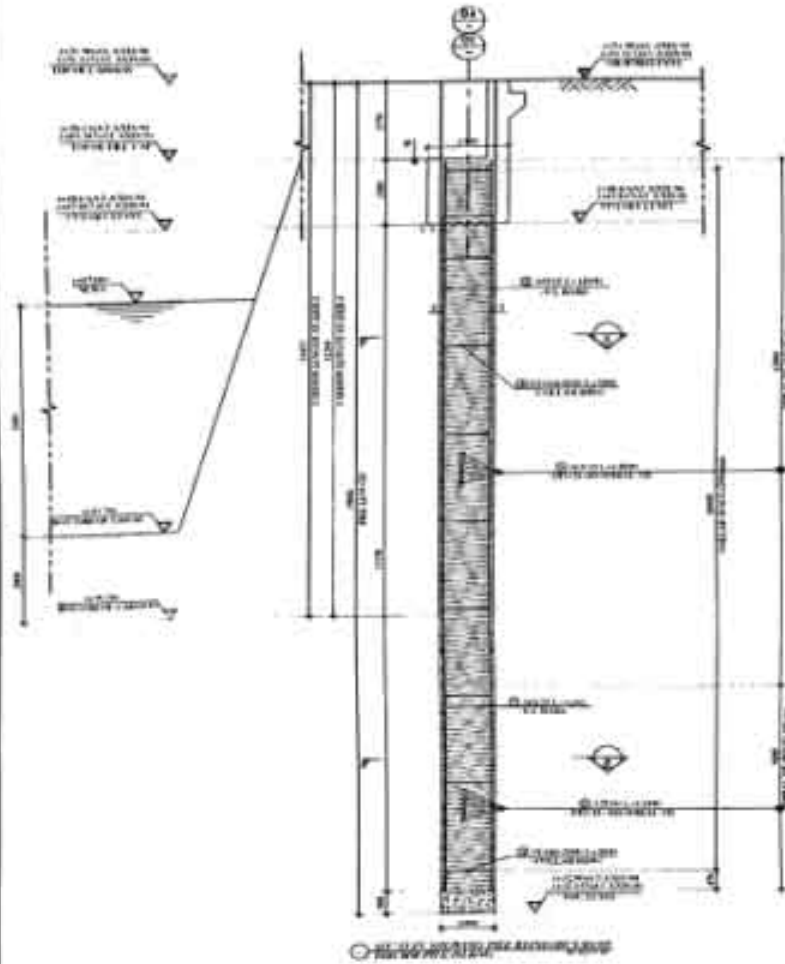
مهندس الشركة :
الاسم :
التوقيع :

مشروع إنشاء كوبرى بنى قرق



طلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢٢/١١/٩



بيانات الخواص :-

المحور: 1
رقم الخواص: P1-03
طول الخواص: 1m

إحداثيات الخواص :-

291481.096 X Theoretical
3031205.464 Y Theoretical
291481.008 X Actual
3031205.48 Y Actual
+0.016 Δx
-0.016 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000
-V.L BARS : الواسلة الطولية الاولى

30Y22 L=6160
-V.L BARS : الواسلة الثانية

9Y18@2000 L=3000
-COLLAR RING : الاطراف

⑤ 36Y10 L=12000
-PITCH=80-SPIRAL TIE

⑥ 12Y10 L=12000
-PITCH=100-SPIRAL TIE : التثبيت الحلزونية

بمسار التسليح بين الوصلات :

بين الواسلة الاولى والثانية : ١.٥ متر

بين الواسلة الثانية والثالثة

بين الواسلة الثالثة والرابعة

طول الجناح: ١.٩ م

ملاحظات إضافية :-

10 - 20 m 0 - 10 m

٢٠ ٧.٥ ٧.٥

٢٠ ١٠ ١٠

الكميات الخرسانية النظرية بالمتر المكعب :

الكميات الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب :

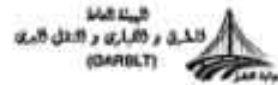
مهندس جهة الإشراف

مهندس الشركة

الاسم :
التوقيع :

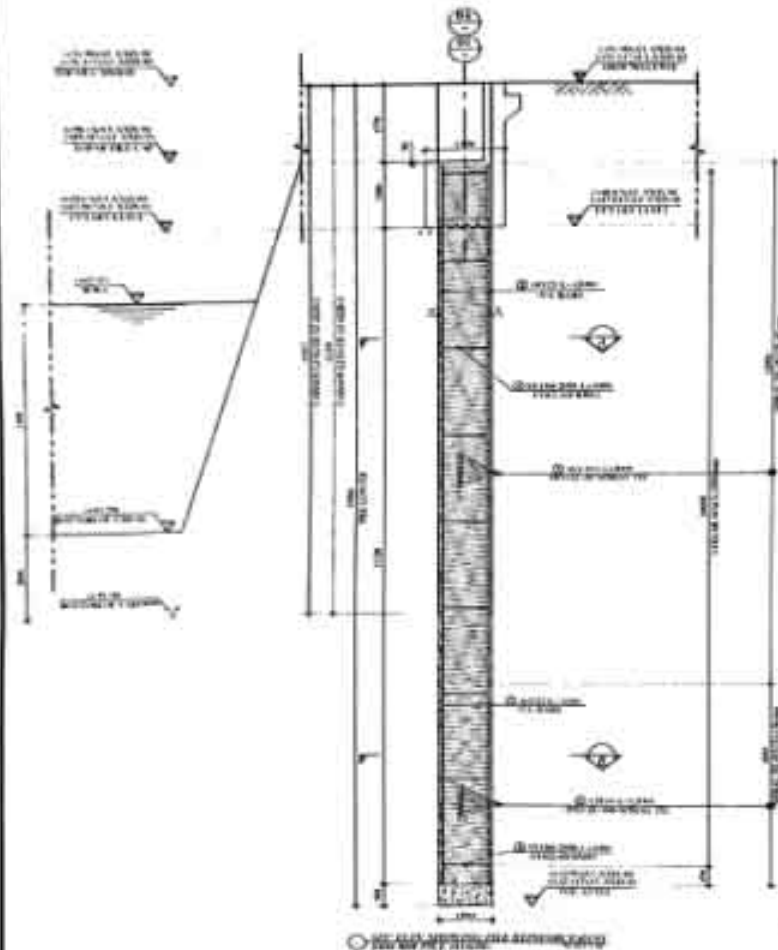
الاسم :
التوقيع :

مشروع إنشاء كوبرى بشى قره



طلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢٢/١٠/٢١



بيانات الفخاروق :-

المحور: 1
رقم الفخاروق: P1-04
قطر الفخاروق: 1m

إحداثيات الفخاروق :-

X Theoretical: 291481.511
Y Theoretical: 3031202.898
X Actual: 291481.531
Y Actual: 3021202.89
 Δx : -0.02
 Δy : +0.008

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000
-V.L BARS : الوصلة الطولية الاولى

30Y22 L=6160
-V.L BARS : الوصلة الثانية

9Y18@2000 L=3000
-COLLAR RING : الاطواق

⑤ 36Y10 L=12000
-PITCH=80-SPIRAL TIE

⑥ 12Y10 L=12000
-PITCH=100-SPIRAL TIE : الكيفات الحلزونية

بمقار التداخل بين الوصلات :-

بين الوصلة الاولى والثانية : 1.0 متر

بين الوصلة الثانية والثالثة

بين الوصلة الثالثة والرابعة

طول الجولش : 9.10 م

ملاحظات إضافية :-

10 - 20 m

0 - 10 m

2.0 7.5

7.5

2.0 1.0

1.0

الكيفات الفرسانية الطولية بالمشر المكعب :

الكيفات الفرسانية العرضية بالمشر المكعب :

مهندس جهة الاشراف

الاسم: م. احمد

التوقيع:

مهندس الشركة

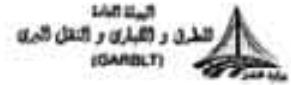
الاسم: م. احمد

التوقيع:

مشروع إنشاء كوبرى بنى قره

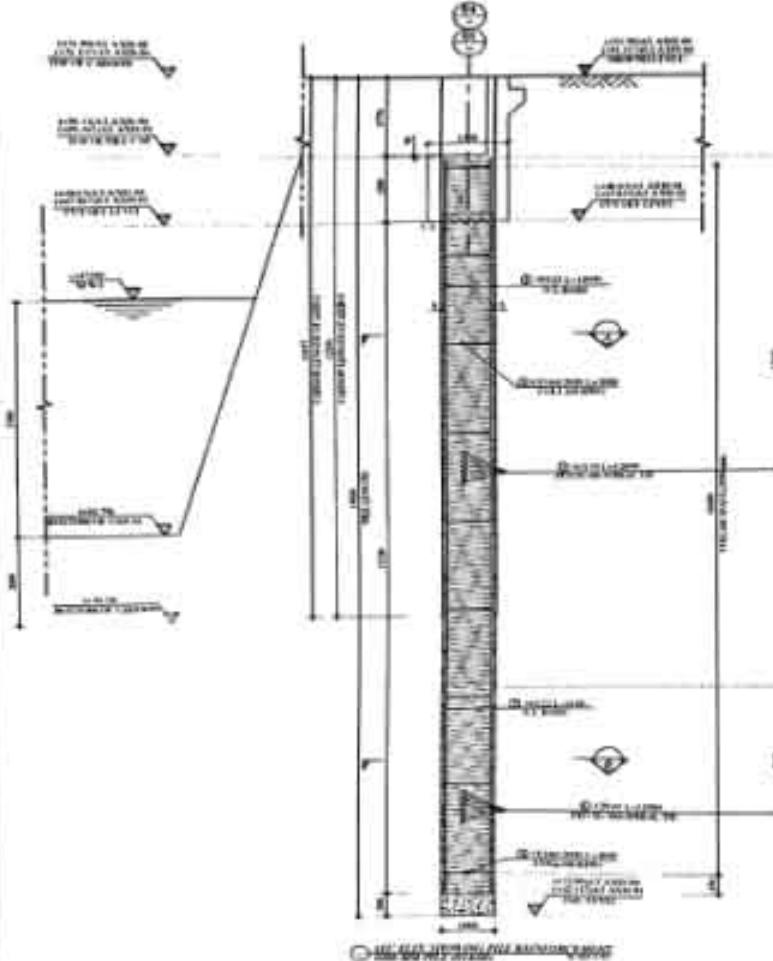


مشروع إنشاء كوبرى بنى قريه



طلب فحص واستلام

التاريخ: ٢٠٢٣/١١/١٠



بيانات القنوق :-

المحور: 1

رقم القنوق: P1-06

قطر القنوق: 1m

إحداثيات القنوق :-

291482.341 X Theoretical

3031197.364 Y Theoretical

291482.32 X Actual

3031197.74 Y Actual

+0.021 Δx

+0.024 Δy

تفاصيل التسليح :-

30Y25 L=12000
-V.L BARS : الوصلة العلوية الاولى

30Y22 L=6160
-V.L BARS : الوصلة الثانية

9Y18@2000 L=3000
-COLLAR RING : الاطراف

⑤ 36Y10 L=12000
-PITCH=80-SPIRAL TIE

⑥ 12Y10 L=12000
-PITCH=100-SPIRAL TIE : الكتل المزونة

بمسار التسليح بين الوصلات :

بين الوصلة الاولى والثانية 1.5 متر

بين الوصلة الثانية والثالثة

بين الوصلة الثالثة والرابعة

طول الجس : 1.90 م

ملاحظات الشايف :-

	10 - 20 m	0 - 10 m
٢٠	V10	V10
٢٠	١٠	١٠

الكسوف الخرسانية التقريبية بالمتر المكعب :

الكسوف الخرسانية الفعلية بالمتر المكعب :

مهندس جهة الإشراف

الاسم :
التوقيع :

مهندس الشركة

الاسم :
التوقيع :