

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عدد ١ مقياسه تقديرية لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع

٦ أكتوبر / أبو سميل (القطاع الخامس) من الكم ٧٩١ + ٦٣٧ حتي الكم ٩٥٢ + ٦٣٧ بطول ٠,١٦١ كم .

اعداد المكتب الاستشاري سبكرتم للاستشارات الهندسية وعلي مسئوليته .

تنفيذ شركة / مون لايت للمقاولات العمومية

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،،،،

رئيس الإدارة المركزية
مهندس /
عماد محمد حسين

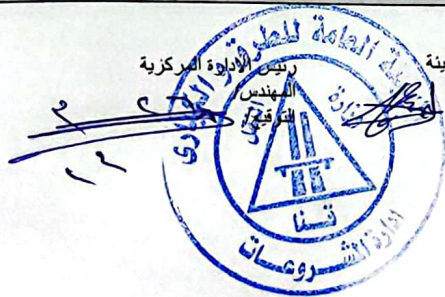
تحريرا في ٢٠٢٤/٣/٢٦

المرفقات / عدد (١) مقياسه



المنطقة الثامنة بقنا /

مقاييسه معدل				
أعمال إنشاء الجسر الثاني للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)				
من محطة ١١٠,١٣ + ٦٢٩ حتى محطة ٦٢٩ + ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٤٥ كم				
تنفيذ شركة / مون لايت للمقاولات العمومية من محطة ٦٣٧+٧٩١ الى ٦٣٧+٩٥٢ بطول ١٦١,١٦١ كم (١)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة
2-:	بالمتر المكعب اصمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة اجنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ -علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م³	٨٩,٢٦٤	٢٦,٠٠
	علاوة مسافة النقل ١,٥ كم	م³	٨٩,٢٦٤	١,١٠
	علاوة زيادة السولار	م³	٨٩,٢٦٤	٠,٧٠
4-:	بالمتر المكعب اصمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٦ جنية /م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) من يناير ٢٠٢٣ علاوة ١,٩ جنية /م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) من يناير ٢٠٢٣ علاوة ٢,٢ جنية /م³ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) من يناير ٢٠٢٣ علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) من يناير ٢٠٢٣ علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) من يناير ٢٠٢٣ علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) من يناير ٢٠٢٣ علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ٤/٥/٢٠٢٣ علاوة مسافة النقل ١,٥ كم ابتداء من ٤/٥/٢٠٢٣ علاوة ٢,٢ جنية (سولار) للاجهاد من ٣٠٠ كم / سم فما فوقها من اجهاد	م³	٩,٠٧٢ ٥١,٨٩٠ ٩٣,٤٦٩ ١٥٤,٤٣١ ١٥٤,٤٣١	٦٢,٠٠ ٧٥,٠٠ ٨٨,٠٠ ٩٥,٠٠ ١٠٢,٠٠ ١٠٩,٠٠ ١١٦,٠٠ ١,١٠ ٢,٢٠
	ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
	الاجمالي			١٩,٩٨٨,١٨٦



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ

تحية طيبة وبعد،،،

بالإحالة الى اسناد شركة مون لايت للمقاولات العمومية اعمال مشروع انشاء جسر القطار السريع المرحلة الثانية القطاع الخامس (قوص / ارمنت) .

نتشرف بالإحاطة انه تم اصدار عدد ٣ عقود رقم (٣٧١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في المسافة ٦٣٧+٤٦٩ حتى ٦٣٧+٦٣٠ بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٣ بقيمة ١٩٩٨٨١٥٩ و عقد رقم (٣٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في المسافة من ٦٣٧+٦٣٠ الى ٦٣٧+٧٩١ بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٣ بقيمة ١٩٩٨٨١٥٩ و عقد رقم (٣٧٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في المسافة ٦٣٧+٧٩١ الى ٦٣٧+٩٥٢ بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٣ بقيمة ١٩٩٨٨١٥٩ .

و بالإشارة الى مذكرة رئيس الهيئة بصرف الاعمال على كامل القطاع فإنه تم عمل مستخلص بقيمة ١٩٤٣٥٠٥٢ للعقد رقم (٣٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في المسافة من ٦٣٧+١٦٠ حتى ٦٣٧+٥٤٠ و متبقي اعمال بقيمة ٦٣٨٠٩٩٤ و تم عمل مستخلص جاري ١ بها في العقد رقم (٣٧٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في المسافة من ٦٣٧+٥٤٠ حتى ٦٣٧+٩٥٢

الرجاء من سيادتكم التكرم بالعلم والتوجيه بما يلزم.

وتفضلوا بقبول وافر الشكر والتقدير

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
" عماد حسين "



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (١) لمشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم/بني سويف/الاقصر/اسوان/ابوسمبل) (القطاع الخامس) (قوص/ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٧.٧٩١ الى الكم ٦٣٧.٩٥٢ بطول ٠.١٦١ كم تنفيذ (شركة مون لايت للمقاولات العمومية) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،



تحريرا ٢٠٢٤ / ٣ / ١٧

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ١ عن عملية

استلام اعمال الحرس الزاين والاعمال الصناعية للخط الثالث من القطر الكهربائي
الربع (القوم - بن سويف - الالف - ١ - واسم ابو حبل) (القطاع الخامس)
المساحة ٦٢٧/٧٩١ الى ٦٢٧/٩٥٥ بطول ١٦١ كم

عن شهر فبراير ٢٠٢٤ وببانه كالاتى:

الاستقطاعات

ق

جنيه

تأمين ٥%

جملة الاعمال ٢١٩.٤٩

٦٢٨٠ ٩٩٤١-

دمغات

السابق صرفه ١٥٢ ٥٤٢,٩٠

- -

خصم معمل المنطقة

المستحق صرفه

٦٢٨٠ ٩٩٤١-

جملة الاستقطاعات

٤٧٢ ٥٩٢,٦

المصافي

٥٩٠٨ ٤٠٠,٤٠

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه بالالزم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/

شركه موم ريسه للمقاولات العربيه وموافاتنا بصورة منه بعد الصرف.

وتفضلوا بالقبول فائق الاحترام



تحريرا ٢٠٢٤/ ٢ / ١٧

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

استمارة الاعتماد الصرف

(i)

رقم

الختم ذو التاريخ



كشفت المراجعة

رئيس القسم

بیانات الفوائیر

قرش

جنية

ایک

الجمعة

 $\wedge \{$

3.

تقيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

الختم ذو التاريخ



رو جمع

رئيس المصلحة

علامة

محرر في سنة

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد الشخصي

بخاری -

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب -

الآليات

الختم ذو التاريخ

(ج) قید فی سجل رقم ۵۵ ع. ح. برقم

توقيع الكاتب الموقوف السجول

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

روجع ، في _____

شاید

یافتہ حسب

إِنْ هُوَ فَهِيَ

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

سنة الميلة

(د) (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٠٢٤ ج.٤) امضاء الكاتب الموثق

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة

مضاعات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب

(1) قبل

(٥) لایحه

(٦) ارجح

المسألة / الخواص

دین

بيان توضيحي لمستخلصات جاري 2 عقد 372 و جاري 1 عقد 373

مهندس الشركة المنفذة / محمد عبدالرحمن
 ٧٠٨-٦٢٣-٢١٢
 م من ٠٤/٠٢/١٧١/٣٣/٠٠٥٠٠
 س ت: ١٨٤٢٧
 الإسكندرية - برج بانوراما



شركة مون لايت للمقاولات العمومية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)
القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٦,٩٨٧ الى الكم ٦٣٧,٩٥٢ بطول ٠,٩٦٥ كم بالامر المباشر.

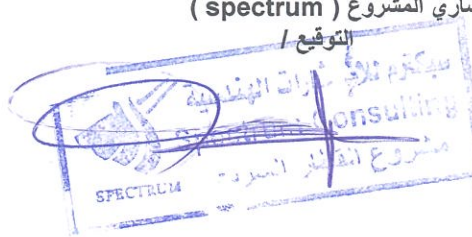
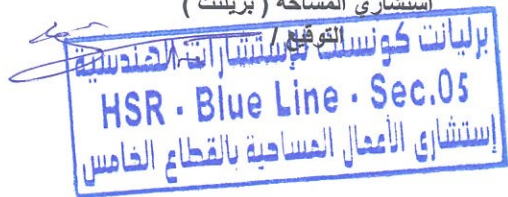
بيان كميات بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الصخر

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
637+560	170.71	7,871.49	7,871.49
637+580	693.88	8,645.85	16,517.34
637+600	629.86	13,237.40	29,754.74
637+620	363.88	9,937.38	39,692.12
637+640	150.56	5,144.35	44,836.47
637+660	7.5	1,580.59	46,417.06
637+680	0	74.99	46,492.05
637+700	0	0.00	46,492.05
637+720	0	0.00	46,492.05
637+740	9.17	91.73	46,583.78
637+760	62.62	717.91	47,301.69
637+780	78.03	1,406.46	48,708.15
637+800	75.53	1,535.56	50,243.71
637+820	64.42	1,399.51	51,643.22
637+840	56.39	1,208.12	52,851.34
637+860	0	563.90	53,415.24

استشارى المساحة (بريلنت)

استشاري المشروع (spectrum)

مهندس الشركة





توضيح اعمال الحصر ٣٧٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤



جدول توضيح اعمال الحصر

رقم البند	البند	الوحدة	من	الى	الكمية الاجمالية	RE
٦	بالمتر المكعب اصعل حجر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة جدا التربة الصخرية (باستخدام بلوكرز) و تسوية السطح بآلات التسمية و الرش بالحماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة القصوى () و محل على البند تحمّل و نقل الارضية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للنسب التسمية و القطاعات العرضية التسمية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتغلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	637+160	637+940	٢٥,٨١٠	RE07
٩	بالمتر المكعب اصعل حجر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و محل على البند الاتي : ١- تحمّل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- رابطة المول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات و تدعيمها باستخدام الات التسمية لسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التسموي لتشكل الجسر و الاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) و رشها بالحماء الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪) من الكثافة الجافة القصوى () . و يتم التنفيذ طبقا للنسب التسمية و القطاعات العرضية التسمية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتغلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	637+560	637+940	٥٣,٤١٥	RE07

مهندس مكتب سبكرم
م /
التوقيع /
مدرع
SPECTRUM

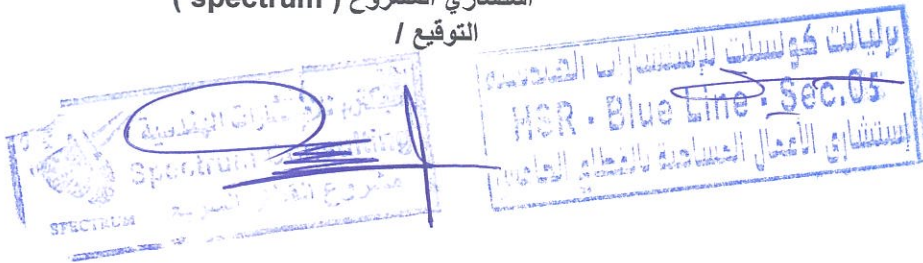
مهندس المساحة (بوليلانت)
م /
التوقيع /
HSR-Bile Line
مدرع
SPECTRUM

مهندسة الشركة
م /
التوقيع /
٧٠٨-٦٣٣-٢٢٢٢
٥/٠٠٣٣/٧٧/٠٤/٠٢
١٨٢٧٢
س ت :
م /
التوقيع /
٧٠٨-٦٣٣-٢٢٢٢
٥/٠٠٣٣/٧٧/٠٤/٠٢
١٨٢٧٢
س ت :
م /
التوقيع /
٧٠٨-٦٣٣-٢٢٢٢
٥/٠٠٣٣/٧٧/٠٤/٠٢
١٨٢٧٢
س ت :

بيان اجهادات الصخر في قطاع شركة مون لايت للمقاولات العمومية ٣٧٣ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ جاري ١

اجمالي كمية الصخر المنفذة	متوسط الاجهاد	اجهاد				الطول	المحطة		Report No.			
		4	3	2	1		الى	من	4	3	2	1
46492	781				780.5	90	637+630	637+540				28
						30	637+660	637+630				
6923	762				762.4	70	637+790	637+720				29
						70	637+860	637+790				

استشاري المشروع (spectrum)
التوقيع /





شركة مون لايت للمقاولات العمومية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

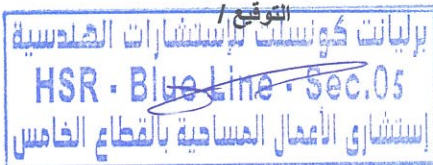


اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)
القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٦,٩٨٧ الى الكم ٦٣٧,٩٥٢ بطول ٠,٩٦٥ كم بالامر المباشر.

بيان كميات بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام بلدوزر)

Station	Cut Area (Sq.M.) تربة متماسكة	Cut Volume (Cu.M.) تربة متماسكة	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
637+720	81.88	1,178.70	22,589.83
637+740	70.26	1,521.36	24,111.19
637+760	1.66	719.15	24,830.34
637+780	0	16.59	24,846.93
637+800	0.07	0.67	24,847.60
637+820	0.75	8.17	24,855.77
637+840	0.03	7.80	24,863.57
637+860	37	370.28	25,233.85
637+880	7.51	445.09	25,678.94
637+900	2.77	102.77	25,781.71
637+920	0.03	27.92	25,809.63
637+940	0	0.26	25,809.89

استشاري المساحة (بريلنت)



استشاري المشروع (spectrum)



اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)
القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٦,٩٨٧ الى الكم ٦٣٧,٩٥٢ بطول ٠,٩٦٥ كم بالامر المباشر.

بيان كميات بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام بلدوزر)

Station	Cut Area (Sq.M.) تربة متماسكة	Cut Volume (Cu.M.) تربة متماسكة	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
637+160	0	0.00	0.00
637+180	0	0.00	0.00
637+200	0	0.00	0.00
637+220	19.39	193.91	193.91
637+240	55.02	744.06	937.97
637+260	2.21	572.28	1,510.25
637+280	0.16	23.70	1,533.95
637+300	5.45	56.01	1,589.96
637+320	109.79	1,152.27	2,742.23
637+340	25.76	1,355.45	4,097.68
637+360	6.19	319.52	4,417.20
637+380	10.09	162.87	4,580.07
637+400	0.5	105.88	4,685.95
637+420	1.71	22.08	4,708.03
637+440	4.04	57.50	4,765.53
637+460	68.23	722.72	5,488.25
637+480	82.97	1,512.02	7,000.27
637+500	53.24	1,362.08	8,362.35
637+520	63.92	1,171.58	9,533.93
637+540	92.91	1,568.21	11,102.14
637+560	345.89	4,387.98	15,490.12
637+580	20.38	3,662.77	19,152.89
637+600	3.29	236.72	19,389.61
637+620	21	242.90	19,632.51
637+640	0	210.04	19,842.55
637+660	16.9	169.02	20,011.57
637+680	43.53	604.34	20,615.91
637+700	35.99	795.22	21,411.13

عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٣٧٣

مهندس الشركة المفتوحة
من جرجس - عمان
06/09/2017/17/0000
ص ت ١٤٢٧

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى مشروع اسناد أعمال الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبوسمبل) القطاع الخامس / قوص / ارميت المسافة من الكم ٦٣٧,٦٣٠ الى الكم ٦٣٧,٧٩١ بطول ٠,١٦١ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧٢

تنفيذ شركة: - مون لايت للمقاولات العمومية

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعلانية :-

- لا يوجد محملات على المشروع طبقاً للعقد .
- لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقاً للعقد .
- لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقاً للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ١٧ / ٣ / ٢٠٢٤ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس
عماد حسين

مكتب بريثيات للمساحة