

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف ان نرفق لسيادتكم عدد ١ مقياسه تقديرية لمشروع اعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع

٦ أكتوبر / أبو سميل (القطاع الخامس) من الكم ٦٣٠ + ٦٧٣ حتي الكم ٦٣٧+٧٩١ بطول ٠,١٦١ كم .

اعداد المكتب الاستشاري سبكترم للاستشارات الهندسية وعلي مسئوليته .

تنفيذ شركة / مون لايت للمقاولات العمومية .

برجاء التكرم بالعلم والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول وافر التحية والإحترام ،،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٣/٢٦

المرفقات / عدد (١) مقياسه

الهيئة العامة للطرق والكبارى
وزارة
رئيس الإدارة المركزية
مهندس
عماد محمد حسين



الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل

مقايضة تقديرية (جزئية معدلة لأعمال)

مشروع : الجسر الترابي للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

القطاع الخامس من الكم ٦٢٩+١١٠,١٣ إلى الكم ٧١٥+٦٢٤,٦٣ بطول ٨٦,٥٢ كم

من إحداثي E ٤٨٩٩٢٩,٦٦٧١ و N ٢٨٧٤٢١٥,٥٦٧١

إلى إحداثي E ٤٤٠١٦٨,٦٥٢٢ و N ٢٨١٧٧٧٨,٣١٧٥

إستشاري القطاع سبكترم للإستشارات الهندسية د. م. / عماد الدين نبيل

تنفيذ الشركة : / مقاولات للمقاولات العمومية فئة : اولى بقيمة : مليون

من الكم ٦٧٣+ ٦٣٠ إلى الكم ٦٣٧+ ٧٩١ بطول ٠,١٦١ كم

19,988,186 مليون

ب ض : ٢١٢-٦٢٣-٧٠٨
م ض : ٣٠-١٧١/٠٤/٥٠٠٠٣٣
م ت : ١٨٤٢٧
المقاول /
برج بانور



المنطقة الثامنة بقنا /



مقاييسه معمله 2

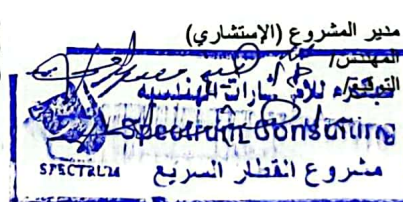
الهيئة العامة للمواصلات

أعمال إنشاء الجسر التراموي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
من محطة ١٣+١١٠٠٠ ٢٢٩ حتى محطة ٢٢٤+٦٣٠ ٧١٥ بطول ٨٦,٥١٨٥ كم.
تنفيذ شركة / مون إيت للمقاولات العمومية من محطة ٢٢٧+٦٣٠ إلى ٢٢٧+٧٩١ بطول ٠,١٦١ كم (أ)

الاجمالي	معدلات	الكمية	الوحدة	بيانات الأعمال	الم. كود
٢,٣٢٠,٨٦٤	٢٦,٠٠	٨٩,٢٦٤	٣م	بالمتر المكعب اصمل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات الترسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأثربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة اجنية /كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣ - علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣	2-:
٩٨,١٩٠	١,١٠	٨٩,٢٦٤	٣م	علاوة مسافة النقل ١,٥ كم	
٦٢,٤٨٥	٠,٧٠	٨٩,٢٦٤	٣م	علاوة زيادة السولار	
١٧,٥٠٦,٦٤٦			٣م	بالمتر المكعب اصمل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
	٦٢,٠٠			ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ٢ من يناير ٢٠٢٣	
				علاوة ١,٦ جنية /م ٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣	
	٧٥,٠٠			ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ٢ من يناير ٢٠٢٣	
				علاوة ١,٩ جنية /م ٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣	
	٨٨,٠٠			ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ٢ من يناير ٢٠٢٣	
				علاوة ٢,٢ جنية /م ٣ لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣	
	٩٥,٠٠	٩,٠٧٢		ذات إجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ٢ من يناير ٢٠٢٣	
				علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣	
	١٠٢,٠٠	٥١,٨٩٠		ذات إجهاد (٦٠٠-٥٠٠) كجم/سم ٢ من يناير ٢٠٢٣	
				علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣	
	١٠٩,٠٠			ذات إجهاد (٧٠٠-٦٠٠) كجم/سم ٢ من يناير ٢٠٢٣	
			٣م	علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣	
	١١٦,٠٠	٩٣,٤٦٩		ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم ٢ من يناير ٢٠٢٣	
	١,١٠	١٥٤,٤٣١		علاوة لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد ١/٥/٢٠٢٣	
	٢,٢٠	١٥٤,٤٣١		علاوة مسافة النقل ١,٥ كم	
				ابتداء من ١/٥/٢٠٢٣ علاوة ٢,٢ جنية (سولار) للاجهاد من ٣٠٠ كجم / سم ٢ فما فوقها من اجهاد	
				ومحمل على البند الآتى	
				١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر	
				٢ - فركة الميول الجنية باستخدام المعدات الميكانيكية	
				٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	4-:
١٩,٩٨٨,١٨٦				الاجمالي	



مهندس الهيئة
المهندس /
التوقيع



مهندس الشركة المنفذة
المهندس /
التوقيع

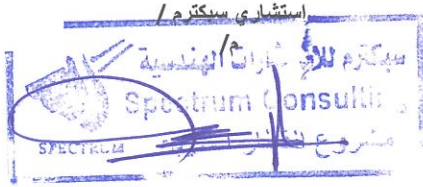
مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الخامس

تنفيذ شركة مون لايت للمقاولات العمومية

من الكم 636.987 الى الكم 637.952 بطول 0.965 كم

بيان توضيحي لمستخلصات جاري 2 عقد 372 و جاري 1 عقد 373

م	العقد	قيمة العقد	المستخلص	كميات حفر في تربة متماسكة	كميات حفر في صخر
				اجهاد من 400 الى 500	اجهاد من 500 الى 600
				اجهاد من 600 الى 700	اجهاد من 700 الى 800
1	2024 / 2023 / 371	19988159	جاري 1	153363	25711
2	2024 / 2023 / 372	19988159	جاري 1 جاري 2	80271	46701
3	2024 / 2023 / 373	19988159	جاري 1	23229	48074
كميات تم حصرها					
				164056	113404
				89189.82	51890
				25810	93469
				279055.82	53415
			الإجمالي	146884	113404
			اجمالي كميات تم صرفها	141024	110814
			المنبقي من الكمية	5860	2590





شركة مون لايت للمقاولات العمومية

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)
القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٦,٩٨٧ الى الكم ٦٣٧,٩٥٢ بطول ٠,٩٦٥ كم بالامر المباشر.

بيان كميات بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الصخر

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
637+160	0	0.00	0.00
637+180	11.21	112.13	112.13
637+200	43.41	546.24	658.37
637+220	445.52	4,889.30	5,547.67
637+240	580.56	10,260.80	15,808.47
637+260	634.29	12,148.51	27,956.98
637+280	280.22	9,145.09	37,102.07
637+300	263.84	5,440.66	42,542.73
637+320	136.03	3,998.84	46,541.57
637+340	22.1	1,581.34	48,122.91
637+360	59.05	811.47	48,934.38
637+380	48.99	1,080.31	50,014.69
637+400	9.46	584.44	50,599.13
637+420	10.66	201.18	50,800.31
637+440	139.69	1,503.49	52,303.80
637+460	-6.66	1,330.29	53,634.09
637+480	212.16	2,054.98	55,689.07
637+500	578.85	7,910.12	63,599.19
637+520	895.84	14,746.91	78,346.10
637+540	616.44	15,122.83	93,468.93

استشاري المساحة (بريلنت)
التوقيع /

استشاري المشروع (spectrum)
التوقيع /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى مشروع إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي للخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٧،٧٩١ الى الكم ٦٣٧،٩٥٢ بطول ٠،١٦١ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٧٣

تنفيذ شركة: - مون لايت للمقاولات العمومية

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعلانية :-

- لا يوجد محملات على المشروع طبقا للعقد.
- لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقا للعقد.
- لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد.

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ١٧ / ٣ / ٢٠٢٤ م

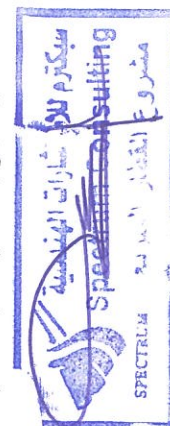
رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
عماد حسين

تاريخ نهو العملية ١٣ / ٥ / ٢٠٢٤

[illegible]

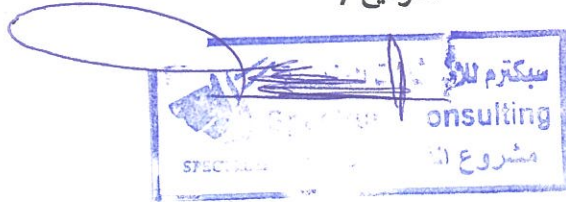
رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا



بيان اجهادات الصخر في قطاع شركة مون لايت للمقاولات العمومية - ٣٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ جاري ٢

اجمالي كمية الصخر المنفذة	متوسط الاجهاد	اجهاد				الطول	المحطة		Report No.			
		4	3	2	1		الى	من	4	3	2	1
37102	766				765.9	50	637+150	637+100				27
						50	637+200	637+150				
						50	637+250	637+200				
						30	637+280	637+250				
34642	775				775	50	637+330	637+280				26
						50	637+380	637+330				
						60	637+440	637+380				
						30	637+470	637+440				
21725	771				770.8	20	637+490	637+470				25
						30	637+520	637+490				
						20	637+540	637+520				

استشاري المشروع (spectrum)
التوقيع /





توضيح أعمال الحصر للعقد ٣٧٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤



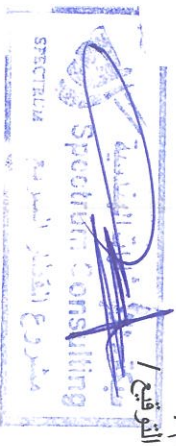
جدول توضيح أعمال الحصر

رقم البند	البند	الوحدة	من	الى	الكمية الاجمالية	الوصف	RE
١	بالمقر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتصلدة حد التربة الصخرية (بمستخدام البلدوزر) و تسمية المنحدرات بيات التسمية و اركان يحمدها الاصول الى الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و السمك الجيد يظهر استلام الوصول الى القسي كخانة جافة (٩٠%) من الكتلة الجافة القسوى) و حمل على البند تحميل و نقل الاثربة الزائدة مسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التغليف طبقا للمناسيب التصميمية و القاطعات العرضية التوافقية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مختلفاته طبقا لاصول الصناعة و ما اصطلحت عليه العمادة العامة المادة ٤.٤.٤ القاطع ٤.٤.٤ تعليمات المصنف المضاف	م ^٣	637+520	637+952	89,189.82	جاري ١	RE 05
	اجمالي البند				89,190		
	بالمقر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و حمل على البند الرمي : ١- تحميل و نقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- اربعة الجوانب الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مملوءة للوصلات و تشطيبها بترسيب الامت التسمية لسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التشويب التصميمي للتكوين الجيد و الاحتلاف (نسبة تحمل كافي و لا تقل عن ١٠%) و ردها لطبقات الاصول الى الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و السمك الجيد يظهر استلام الوصول الى القسي كخانة جافة (٩٠%) من الكتلة الجافة القسوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القاطعات العرضية التوافقية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مختلفاته طبقا لاصول الصناعة و ما اصطلحت عليه العمادة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المصنف المضاف	م ^٣	637+520	637+952	60,972.99	جاري ١	RE 05
	اجمالي البند				154,442		
	بالمقر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية و حمل على البند الرمي : ١- تحميل و نقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- اربعة الجوانب الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مملوءة للوصلات و تشطيبها بترسيب الامت التسمية لسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التشويب التصميمي للتكوين الجيد و الاحتلاف (نسبة تحمل كافي و لا تقل عن ١٠%) و ردها لطبقات الاصول الى الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و السمك الجيد يظهر استلام الوصول الى القسي كخانة جافة (٩٠%) من الكتلة الجافة القسوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القاطعات العرضية التوافقية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مختلفاته طبقا لاصول الصناعة و ما اصطلحت عليه العمادة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المصنف المضاف	م ^٣	637+160	637+540	93,468.93	جاري ٢	RE 07

مهندس مكتب سبكتروم

م /

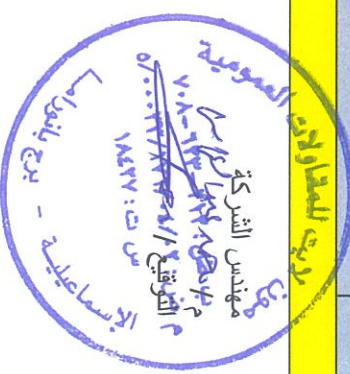
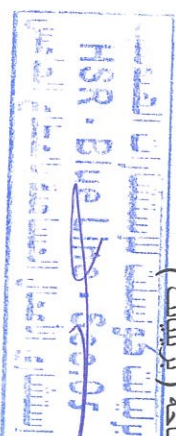
التوقيع /



مهندس المساحة (بريليات)

م /

التوقيع /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مستخلص جاري رقم (٢) لمشروع اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم/بنى سويف/الاقصر/اسوان/ابوسمبل) (القطاع الخامس) (قوص/ارمنت) المسافة من الكم ٦٣٧.٦٣٠ الى الكم ٦٣٧.٧٩١ بطول ٠.١٦١ كم تنفيذ (شركة مون لايت للمقاولات العمومية) .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،



تحريرا ٢٠٢٤ / ٣ / ١٧

رئيس الادارة المركزية

مهندس /
عماد حسين

المرفقات :

عدد ()

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل من طيه مستخلص جارى رقم ٢ عن عملية

استاد السيد المهندس / القطاع الكهربائي للمنطقة الثالثة (الفرع

بن سويف - الأقصر - اسيوط - ابوسجيد) (القطاع الثالث) (فصل - ا - ممتد)

للمفصل رقم ٦٢٧، ٦٢٨ الى ٦٢٧، ٦٢٩ بنود ١، ١٦١، ١٦٢

عن شهر فبراير ٢٠٢٤ وبيانه كالاتي:

الاستقطاعات

ق

جنيه

تأمين ٥%

جملة الاعمال ٥٧٤ ١٦٨

١٩ ٢٥ ١٥٢ / -

دمغات

السابق صرفه ١٦٠ ١٦٦

٧ ٩٥١ ٦٩٩ / -

خصم معمل المنطقة

المستحق صرفه

١١ ٤٨٢ ٢٦٠ / -

جملة الاستقطاعات

٨٥٠ ١٦٨ / -

الصافي

١٠ ٦٢٢ ١٩١ / -

برجاء التفضل بالاحاطة والتنبيه باللازم نحو المراجعة والصرف برسم شركة/

موافقتنا بصورة منه بعد الصرف.

موجه لاسي للمفاد الى الموجه

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



تحريرا ١٧ / ٢ / ٢٠٢٤

عدد (١) استمارة ٥٠ ع.ح

عدد (٤) مستخلص

عدد (-) تقرير معمل المنطقة

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

عماد حسين

