

### تنفيذ



شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي  
بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين  
العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

### المالك



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

إجمالي الكميات المنفذة حتي مستخلص (١٥) جاري

رقم البند	البند	الكمية
٤	توريد و تشغيل أتربة رملية	٤٦٥٠٢٠,٨٧
	بنود مستحدثة	
٤	خرسانة عادية للحوائط الساندة	٤٨٤٣٤,٩٧

مهندس الهيئة

م / أشرف كمال

مهندس الشركة

م / محمد مصطفى

تنفيذ



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين  
الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري  
شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور

المالك

الطرق والكباري والنقل البري



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب..... الخ ( مستخلص ١٥ جاري )

المكعب	المساحة	الطول	الموقع الكيلومترى
٣٦٨٨,٠٦	٦٠,٤٦	٦١	الصينية
٧٦٠,٠٠	٣٠,٤٠	٢٥	١١٠٠
٧٣٥,٥٠	٢٩,٤٢	٢٥	١١٢٥
٨٠٢,٢٥	٣٢,٠٩	٢٥	١١٥٠
٧٠٩,٧٥	٢٨,٣٩	٢٥	١١٧٥
٧١١,٧٥	٢٨,٤٧	٢٥	١٢٠٠
٧٠٠,٢٥	٢٨,٠١	٢٥	١٢٢٥
٦٨٦,٠٠	٢٧,٤٤	٢٥	١٢٥٠
٦٧١,٠٠	٢٦,٨٤	٢٥	١٢٧٥
٦٠٠,٠٠	٢٤,٠٠	٢٥	١٣٠٠
٥٠٦,٧٥	٢٠,٢٧	٢٥	١٣٢٥
٥٦١,٥٠	٢٢,٤٦	٢٥	١٣٥٠
٥٩٥,٢٥	٢٣,٨١	٢٥	١٣٧٥
٥٩٨,٥٠	٢٣,٩٤	٢٥	١٤٠٠
٦٥٦,٥٠	٢٦,٢٦	٢٥	١٤٢٥
٧٣١,٧٥	٢٩,٢٧	٢٥	١٤٥٠
٧٧٦,٠٠	٣١,٠٤	٢٥	١٤٧٥
٧٨٩,٥٠	٣١,٥٨	٢٥	١٥٠٠
٨١٧,٢٥	٣٢,٦٩	٢٥	١٥٢٥
٨١٨,٠٠	٣٢,٧٢	٢٥	١٥٥٠
٨٠٢,٧٥	٣٢,١١	٢٥	١٥٧٥
٨٠٤,٥٠	٣٢,١٨	٢٥	١٦٠٠
٨٠٤,٥٠	٣٢,١٨	٢٥	١٦٢٥
٨٤١,٢٥	٣٣,٦٥	٢٥	١٦٥٠
٨١٩,٧٥	٣٢,٧٩	٢٥	١٦٧٥
٩٤٦,٢٥	٣٧,٨٥	٢٥	١٧٠٠
٨٦٢,٥٠	٣٤,٥٠	٢٥	١٧٢٥
٧٣٧,٥٠	٢٩,٥٠	٢٥	١٧٥٠
٧٠٥,٥٠	٢٨,٢٢	٢٥	١٧٧٥
٦٣٧,٧٥	٢٥,٥١	٢٥	١٨٠٠
٢٤٨٧٧,٨١	الإجمالى		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

## تنفيذ



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين  
الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى  
شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

## المالك

الهيئة العامة  
للطرق والكبارى والنقل البحرى

المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب ..... الخ ( مستخلص ١٥ جاري )

٢٤٨٧٧,٨١	ما قبله		
٦٧٨,٧٥	٢٧,١٥	٢٥	١٨٢٥
٦٥٢,٥٠	٢٦,١٠	٢٥	١٨٥٠
٦٤٠,٠٠	٢٥,٦٠	٢٥	١٨٧٥
٦٧٤,٢٥	٢٦,٩٧	٢٥	١٩٠٠
٦٩٤,٧٥	٢٧,٧٩	٢٥	١٩٢٥
٦٤٣,٧٥	٢٥,٧٥	٢٥	١٩٥٠
٧٢٣,٢٥	٢٨,٩٣	٢٥	١٩٧٥
٩٧٩,٥٠	٣٩,١٨	٢٥	٢٠٠٠
١٠٧٣,٠٠	٤٢,٩٢	٢٥	٢٠٢٥
١١٣٤,٢٥	٤٥,٣٧	٢٥	٢٠٥٠
١١٠٢,٧٥	٤٤,١١	٢٥	٢٠٧٥
١١٣٩,٠٠	٤٥,٥٦	٢٥	٢١٠٠
٤٦٥,٢٥	١٨,٦١	٢٥	٢١٢٥
٥١٥,٠٠	٢٠,٦٠	٢٥	٢١٥٠
٥٤٥,٥٠	٢١,٨٢	٢٥	٢١٧٥
٤٦٧,٢٥	١٨,٦٩	٢٥	٢٢٠٠
٤٦٨,٧٥	١٨,٧٥	٢٥	٢٢٢٥
٤٢٥,٥٠	١٧,٠٢	٢٥	٢٢٥٠
٣٦٣,٠٠	١٤,٥٢	٢٥	٢٢٧٥
٣٨٥,٢٥	١٥,٤١	٢٥	٢٣٠٠
٥٠١,٥٠	٢٠,٠٦	٢٥	٢٣٢٥
٥٥٠,٠٠	٢٢,٠٠	٢٥	٢٤٠٠
٥٤٧,٧٥	٢١,٩١	٢٥	٢٤٢٥
٥٠٣,٧٥	٢٠,١٥	٢٥	٢٤٥٠
٥٥٨,٥٠	٢٢,٣٤	٢٥	٢٤٧٥
٦٥٤,٠٠	٢٦,١٦	٢٥	٢٥٠٠
٨٠٣,٧٥	٣٢,١٥	٢٥	٢٥٢٥
٨٢٢,٧٥	٣٢,٩١	٢٥	٢٥٥٠
٨٤٣,٥٠	٣٣,٧٤	٢٥	٢٥٧٥
١٠٠٨,٠٠	٤٠,٣٢	٢٥	٢٦٠٠
١٠٢٨,٢٥	٤١,١٣	٢٥	٢٦٢٥
٤٦٤٧٠,٨١	الإجمالى		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

## تنفيذ



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين  
الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى  
شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

## المالك

المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب ..... الخ ( مستخلص ١٥ جاري )

٤٦٤٧٠,٨١	ما قبله		
٩٤٤,٠٠	٣٧,٧٦	٢٥	٢٦٥٠
٩٣٨,٢٥	٣٧,٥٣	٢٥	٢٦٧٥
٩٦٢,٧٥	٣٨,٥١	٢٥	٢٧٠٠
٩٦٢,٧٥	٣٨,٥١	٢٥	٢٧٢٥
١٠٠٧,٧٥	٤٠,٣١	٢٥	٢٧٥٠
٩٦١,٠٠	٣٨,٤٤	٢٥	٢٧٧٥
١٠٤١,٧٥	٤١,٦٧	٢٥	٢٨٠٠
١٢٤٥,٧٥	٤٩,٨٣	٢٥	٢٨٢٥
١٤٢٠,٠٠	٥٦,٨٠	٢٥	٢٨٥٠
١٤٤١,٠٠	٥٧,٦٤	٢٥	٢٨٧٥
١١٩٧,٥٠	٤٧,٩٠	٢٥	٢٩٠٠
١١٩٧,٥٠	٤٧,٩٠	٢٥	٢٩٢٥
١١١٨,٢٥	٤٤,٧٣	٢٥	٢٩٥٠
١٠٩٣,٠٠	٤٣,٧٢	٢٥	٢٩٧٥
١٠٨١,٧٥	٤٣,٢٧	٢٥	٣٠٠٠
١٠٩٦,٥٠	٤٣,٨٦	٢٥	٣٠٢٥
١٠١٢,٥٠	٤٠,٥٠	٢٥	٣٠٥٠
٩٨٩,٧٥	٣٩,٥٩	٢٥	٣٠٧٥
١٠٨٣,٠٠	٤٣,٣٢	٢٥	٣١٠٠
٩٢٨,٢٥	٣٧,١٣	٢٥	٣١٢٥
٨٦٠,٧٥	٣٤,٤٣	٢٥	٣١٥٠
٨٥٠,٥٠	٣٤,٠٢	٢٥	٣١٧٥
٨٦١,٧٥	٣٤,٤٧	٢٥	٣٢٠٠
٨٧٠,٢٥	٣٤,٨١	٢٥	٣٢٢٥
٩٠٣,٢٥	٣٦,١٣	٢٥	٣٢٥٠
٨٩٣,٥٠	٣٥,٧٤	٢٥	٣٢٧٥
٨٩٣,٠٠	٣٥,٧٢	٢٥	٣٣٠٠
٨٨٥,٠٠	٣٥,٤٠	٢٥	٣٣٢٥
٨٩٣,٠٠	٣٥,٧٢	٢٥	٣٣٥٠
٨٦٠,٥٠	٣٤,٤٢	٢٥	٣٣٧٥
٧٦٩٦٥,٣١	الإجمالى		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب ..... الخ ( مستخلص ١٥ جاري )

٧٦٩٦٥,٣١	ما قبله		
٨٨٩,٥٠	٣٥,٥٨	٢٥	٣٤٠٠
٨٨٢,٥٠	٣٥,٣٠	٢٥	٣٤٢٥
٨٧٠,٠٠	٣٤,٨٠	٢٥	٣٤٥٠
٨٠٨,٧٥	٣٢,٣٥	٢٥	٣٤٧٥
٨٧٦,٧٥	٣٥,٠٧	٢٥	٣٥٠٠
٩٤٣,٧٥	٣٧,٧٥	٢٥	٣٥٢٥
١١٢٩,٧٥	٤٥,١٩	٢٥	٣٥٥٠
١٣٤٣,٢٥	٥٣,٧٣	٢٥	٣٥٧٥
١٢٨٣,٠٠	٥١,٣٢	٢٥	٣٦٠٠
١٢٦٠,٧٥	٥٠,٤٣	٢٥	٣٦٢٥
١٠٥٩,٧٥	٤٢,٣٩	٢٥	٣٦٥٠
١٠٠٥,٥٠	٤٠,٢٢	٢٥	٣٦٧٥
٩٣٦,٢٥	٣٧,٤٥	٢٥	٣٧٠٠
٨٩٣,٥٠	٣٥,٧٤	٢٥	٣٧٢٥
٩٣٠,٢٥	٣٧,٢١	٢٥	٣٧٥٠
٩٥٢,٠٠	٣٨,٠٨	٢٥	٣٧٧٥
٩٥٢,٧٥	٣٨,١١	٢٥	٣٨٠٠
٩٦٦,٥٠	٣٨,٦٦	٢٥	٣٨٢٥
٩٤٦,٧٥	٣٧,٨٧	٢٥	٣٨٥٠
٩١٧,٠٠	٣٦,٦٨	٢٥	٣٨٧٥
٩٩٦,٧٥	٣٩,٨٧	٢٥	٣٩٠٠
١٠٠٧,٠٠	٤٠,٢٨	٢٥	٣٩٢٥
١١٦٨,٢٥	٤٦,٧٣	٢٥	٣٩٥٠
١١٥٨,٥٠	٤٦,٣٤	٢٥	٣٩٧٥
١١٣٤,٢٥	٤٥,٣٧	٢٥	٤٠٠٠
١٠٦٤,٧٥	٤٢,٥٩	٢٥	٤٠٢٥
١٠٧١,٢٥	٤٢,٨٥	٢٥	٤٠٥٠
٩٩٤,٢٥	٣٩,٧٧	٢٥	٤٠٧٥
١٢٨٩,٢٥	٥١,٥٧	٢٥	٤١٠٠
١٣٠١,٥٠	٥٢,٠٦	٢٥	٤١٢٥
٨٩٩,٢٥	٣٥,٩٧	٢٥	٤١٥٠
١٠٨٨٩٨,٥٦	الإجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب .....الخ ( مستخلص ١٥ جاري )

١٠٨٨٩٨,٥٦	ما قبله		
٩٣٣,٥٠	٣٧,٣٤	٢٥	٤١٧٥
٩٨٠,٧٥	٣٩,٢٣	٢٥	٤٢٠٠
٩٦٢,٠٠	٣٨,٤٨	٢٥	٤٢٢٥
٩٧٤,٠٠	٣٨,٩٦	٢٥	٤٢٥٠
٩٣٩,٢٥	٣٧,٥٧	٢٥	٤٢٧٥
٨٥١,٧٥	٣٤,٠٧	٢٥	٤٣٠٠
١٢٠٤,٢٥	٤٨,١٧	٢٥	٤٣٥٠
١١٨٣,٥٠	٤٧,٣٤	٢٥	٤٣٧٥
١١٥٥,٧٥	٤٦,٢٣	٢٥	٤٤٠٠
١١٣٢,٥٠	٤٥,٣٠	٢٥	٤٤٢٥
١١٠٨,٢٥	٤٤,٣٣	٢٥	٤٤٥٠
١٠٥٨,٠٠	٤٢,٣٢	٢٥	٤٤٧٥
٩٧٧,٧٥	٣٩,١١	٢٥	٤٥٠٠
١٠٣١,٧٥	٤١,٢٧	٢٥	٤٥٢٥
١٠٨٠,٢٥	٤٣,٢١	٢٥	٤٥٥٠
١٠٣٦,٢٥	٤١,٤٥	٢٥	٤٥٧٥
١١٩١,٥٠	٤٧,٦٦	٢٥	٤٦٠٠
١١٤٩,٥٠	٤٥,٩٨	٢٥	٤٦٢٥
١١٧٤,٢٥	٤٦,٩٧	٢٥	٤٦٥٠
١١٧٠,٥٠	٤٦,٨٢	٢٥	٤٦٧٥
١١٦٧,٠٠	٤٦,٦٨	٢٥	٤٧٠٠
١١١٨,٧٥	٤٤,٧٥	٢٥	٤٧٢٥
١٠٨٢,٠٠	٤٣,٢٨	٢٥	٤٧٥٠
١٠١٢,٥٠	٤٠,٥٠	٢٥	٤٧٧٥
٩٠٤,٢٥	٣٦,١٧	٢٥	٤٨٠٠
٨٩٥,٠٠	٣٥,٨٠	٢٥	٤٨٢٥
٩١٠,٠٠	٣٦,٤٠	٢٥	٤٨٥٠
٩١٧,٧٥	٣٦,٧١	٢٥	٤٨٧٥
٩٠١,٥٠	٣٦,٠٦	٢٥	٤٩٠٠
٩٢٧,٠٠	٣٧,٠٨	٢٥	٤٩٢٥
٨٤٥,٢٥	٣٣,٨١	٢٥	٤٩٥٠
٨٦٣,٥٠	٣٤,٥٤	٢٥	٤٩٧٥
١٤١٧٣٨,٣١	الإجمالى		

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



## تنفيذ



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين  
الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى  
شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

## المالك

الطرق والكبارى والنقل البرى



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب ..... الخ ( مستخلص ١٥ جاري )

١٤١٧٣٨,٣١	ما قبله		
٧٩٥,٧٥	٣١,٨٣	٢٥	٥٠٠٠
٧٥٦,٥٠	٣٠,٢٦	٢٥	٥٠٢٥
٨٧٩,٠٠	٣٥,١٦	٢٥	٥٠٥٠
٨٧٩,٠٠	٣٥,١٦	٢٥	٥٠٧٥
٩٠٨,٠٠	٣٦,٣٢	٢٥	٥١٠٠
٩١٥,٧٥	٣٦,٦٣	٢٥	٥١٢٥
٩٨٤,٥٠	٣٩,٣٨	٢٥	٥١٥٠
٩٤٠,٥٠	٣٧,٦٢	٢٥	٥١٧٥
٩٣٣,٢٥	٣٧,٣٣	٢٥	٥٢٠٠
١١٣٩,٠٠	٤٥,٥٦	٢٥	٥٢٢٥
٩٩١,٠٠	٣٩,٦٤	٢٥	٥٢٥٠
١٠٨٨,٧٥	٤٣,٥٥	٢٥	٥٢٧٥
٨٢٦,٠٠	٣٣,٠٤	٢٥	٥٣٠٠
٧٩٦,٥٠	٣١,٨٦	٢٥	٥٣٢٥
٨٦٤,٠٠	٣٤,٥٦	٢٥	٥٣٥٠
٩٣٤,٢٥	٣٧,٣٧	٢٥	٥٣٧٥
١٠٧٢,٢٥	٤٢,٨٩	٢٥	٥٤٠٠
١٠٩٦,٧٥	٤٣,٨٧	٢٥	٥٤٢٥
١١٩٠,٢٥	٤٧,٦١	٢٥	٥٤٥٠
١١٨٥,٥٠	٤٧,٤٢	٢٥	٥٤٧٥
١١٠٩,٧٥	٤٤,٣٩	٢٥	٥٥٠٠
١١٣٩,٠٠	٤٥,٥٦	٢٥	٥٥٢٥
١٢٣٠,٥٠	٤٩,٢٢	٢٥	٥٥٥٠
١٣٥٩,٧٥	٥٤,٣٩	٢٥	٥٥٧٥
١٢٢١,٢٥	٤٨,٨٥	٢٥	٥٦٠٠
١٢٨١,٧٥	٥١,٢٧	٢٥	٥٦٢٥
١٣٣٦,٧٥	٥٣,٤٧	٢٥	٥٦٥٠
١٤٠١,٠٠	٥٦,٠٤	٢٥	٥٦٧٥
١٦٧٠,٧٥	٦٦,٨٣	٢٥	٥٧٠٠
١٦٠٤,٥٠	٦٤,١٨	٢٥	٥٧٢٥
١٣٥٥,٢٥	٥٤,٢١	٢٥	٥٧٥٠
١٢٠٦,٥٠	٤٨,٢٦	٢٥	٥٧٧٥
١٧٦٨٣١,٥٦	الإجمالى		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب ..... الخ ( مستخلص ١٥ جاري )

١٧٦٨٣١,٥٦	ما قبله		
١٣٤٩,٧٥	٥٣,٩٩	٢٥	٥٨٠٠
١٣٥٩,٧٥	٥٤,٣٩	٢٥	٥٨٢٥
١٤١٦,٧٥	٥٦,٦٧	٢٥	٥٨٥٠
١٣٨٣,٧٥	٥٥,٣٥	٢٥	٥٨٧٥
١٢٦٥,٢٥	٥٠,٦١	٢٥	٥٩٠٠
١٢٢٦,٢٥	٤٩,٠٥	٢٥	٥٩٢٥
١٠١٨,٢٥	٤٠,٧٣	٢٥	٥٩٥٠
٩٢٥,٠٠	٣٧,٠٠	٢٥	٥٩٧٥
٠,٠٠		٢٥	٦٠٠٠
٨٠٨,٥٠	٣٢,٣٤	٢٥	٦٠٢٥
١٢٠٩,٧٥	٤٨,٣٩	٢٥	٦٠٥٠
١٣٤٨,٧٥	٥٣,٩٥	٢٥	٦٠٧٥
٩٠٢,٧٥	٣٦,١١	٢٥	٦١٠٠
١٠٠٥,٥٠	٤٠,٢٢	٢٥	٦١٢٥
١٠٧٥,٧٥	٤٣,٠٣	٢٥	٦١٥٠
١١٤٨,٧٥	٤٥,٩٥	٢٥	٦١٧٥
١٤١٤,٥٠	٥٦,٥٨	٢٥	٦٢٠٠
١٤٠١,٥٠	٥٦,٠٦	٢٥	٦٢٢٥
١٤٨٨,٠٠	٥٩,٥٢	٢٥	٦٢٥٠
١٤٣٨,٠٠	٥٧,٥٢	٢٥	٦٢٧٥
١٠٦١,٥٠	٤٢,٤٦	٢٥	٦٣٠٠
١٠٨٤,٧٥	٤٣,٣٩	٢٥	٦٣٢٥
١١٢٢,٢٥	٤٤,٨٩	٢٥	٦٣٥٠
١١١٣,٧٥	٤٤,٥٥	٢٥	٦٣٧٥
١٠٧٥,٢٥	٤٣,٠١	٢٥	٦٤٠٠
١١٧٦,٥٠	٤٧,٠٦	٢٥	٦٤٢٥
١٥١٣,٠٠	٦٠,٥٢	٢٥	٦٤٥٠
١٥٠٨,٧٥	٦٠,٣٥	٢٥	٦٤٧٥
١٥٩٠,٠٠	٦٣,٦٠	٢٥	٦٥٠٠
١٥٩٤,٥٠	٦٣,٧٨	٢٥	٦٥٢٥
١٤٩٩,٠٠	٥٩,٩٦	٢٥	٦٥٥٠
١٥١٤,٢٥	٦٠,٥٧	٢٥	٦٥٧٥
٢١٥٨٧١,٥٦	الإجمالى		

## تنفيذ



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين  
الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى  
شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

## المالك

البلديات والهيئات والقطاع الخاص  
للتنفيذ والتشييد والتطوير والنقل البرى

المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب ..... الخ ( مستخلص ١٥ جاري )

٢١٥٨٧١,٥٦	ما قبله		
١٨٨٣,٥٠	٧٥,٣٤	٢٥	٦٦٠٠
١٧٨٢,٥٠	٧١,٣٠	٢٥	٦٦٢٥
١٢١٤,٠٠	٤٨,٥٦	٢٥	٦٦٥٠
١١٣٩,٧٥	٤٥,٥٩	٢٥	٦٦٧٥
١٠٦٦,٧٥	٤٢,٦٧	٢٥	٦٧٠٠
١٠٥٧,٧٥	٤٢,٣١	٢٥	٦٧٢٥
١١٢٢,٧٥	٤٤,٩١	٢٥	٦٧٥٠
١١٠٨,٥٠	٤٤,٣٤	٢٥	٦٧٧٥
١١٤٥,٢٥	٤٥,٨١	٢٥	٦٨٠٠
١١٣٧,٢٥	٤٥,٤٩	٢٥	٦٨٢٥
١١٦١,٥٠	٤٦,٤٦	٢٥	٦٨٥٠
١٠٨٥,٧٥	٤٣,٤٣	٢٥	٦٨٧٥
٩٥٥,٧٥	٣٨,٢٣	٢٥	٦٩٠٠
٩٤٧,٧٥	٣٧,٩١	٢٥	٦٩٢٥
١٠٧٦,٠٠	٤٣,٠٤	٢٥	٦٩٥٠
١٠٥١,٢٥	٤٢,٠٥	٢٥	٦٩٧٥
٩٧١,٢٥	٣٨,٨٥	٢٥	٧٠٠٠
٨٨٩,٠٠	٣٥,٥٦	٢٥	٧٠٢٥
٨٦١,٢٥	٣٤,٤٥	٢٥	٧٠٥٠
٨٩٩,٠٠	٣٥,٩٦	٢٥	٧٠٧٥
٩٩٩,٥٠	٣٩,٩٨	٢٥	٧١٠٠
١٠٢٤,٢٥	٤٠,٩٧	٢٥	٧١٢٥
٩٤٤,٢٥	٣٧,٧٧	٢٥	٧١٥٠
٨٩٥,٢٥	٣٥,٨١	٢٥	٧١٧٥
٨٧٢,٠٠	٣٤,٨٨	٢٥	٧٢٠٠
٨٤٠,٥٠	٣٣,٦٢	٢٥	٧٢٢٥
٨٨٥,٧٥	٣٥,٤٣	٢٥	٧٢٥٠
٩٧٢,٠٠	٣٨,٨٨	٢٥	٧٢٧٥
١٠٦٣,٧٥	٤٢,٥٥	٢٥	٧٣٠٠
١٠٧٤,٧٥	٤٢,٩٩	٢٥	٧٣٢٥
١٠٤٤,٧٥	٤١,٧٩	٢٥	٧٣٥٠
١٠٢٠,٠٠	٤٠,٨٠	٢٥	٧٣٧٥
١٠٧١,٥٠	٤٢,٨٦	٢٥	٧٤٠٠
٢٥١١٣٦,٣١	الإجمالى		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

## تنفيذ



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين  
الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى  
شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

## المالك

المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب ..... الخ ( مستخلص ١٥ جاري )

٢٥١١٣٦,٣١	ما قبله		
١١٣٨,٢٥	٤٥,٥٣	٢٥	٧٤٢٥
١٢٠٢,٢٥	٤٨,٠٩	٢٥	٧٤٥٠
١١٥٦,٥٠	٤٦,٢٦	٢٥	٧٤٧٥
٩٨٣,٧٥	٣٩,٣٥	٢٥	٧٥٠٠
٩١٠,٢٥	٣٦,٤١	٢٥	٧٥٢٥
٩١٨,٠٠	٣٦,٧٢	٢٥	٧٥٥٠
٨٩٤,٧٥	٣٥,٧٩	٢٥	٧٥٧٥
٨٥٦,٥٠	٣٤,٢٦	٢٥	٧٦٠٠
٧٧٣,٧٥	٣٠,٩٥	٢٥	٧٦٢٥
٨٣٤,٥٠	٣٣,٣٨	٢٥	٧٦٥٠
٨٣٩,٠٠	٣٣,٥٦	٢٥	٧٦٧٥
٧٧٦,٥٠	٣١,٠٦	٢٥	٧٧٠٠
٧٦٣,٥٠	٣٠,٥٤	٢٥	٧٧٢٥
٧٢٠,٥٠	٢٨,٨٢	٢٥	٧٧٥٠
٧١٨,٧٥	٢٨,٧٥	٢٥	٧٧٧٥
٧٤٤,٠٠	٢٩,٧٦	٢٥	٧٨٠٠
٧٦١,٧٥	٣٠,٤٧	٢٥	٧٨٢٥
٨٣١,٧٥	٣٣,٢٧	٢٥	٧٨٥٠
٨١٤,٠٠	٣٢,٥٦	٢٥	٧٨٧٥
٧٧١,٠٠	٣٠,٨٤	٢٥	٧٩٠٠
٧٣٢,٢٥	٢٩,٢٩	٢٥	٧٩٢٥
٧٥٥,٧٥	٣٠,٢٣	٢٥	٧٩٥٠
٧٥٧,٥٠	٣٠,٣٠	٢٥	٧٩٧٥
٩٠٦,٧٥	٣٦,٢٧	٢٥	٨٠٠٠
٩٢٩,٢٥	٣٧,١٧	٢٥	٨٠٢٥
٩٢٩,٠٠	٣٧,١٦	٢٥	٨٠٥٠
١٠٨١,٥٠	٤٣,٢٦	٢٥	٨٠٧٥
١١٦٨,٢٥	٤٦,٧٣	٢٥	٨١٠٠
٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٨١٢٥
٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٨١٥٠
٥٩٩,٧٥	٢٣,٩٩	٢٥	٨١٧٥
٥٤٣,٧٥	٢١,٧٥	٢٥	٨٢٠٠
٥٣٦,٢٥	٢١,٤٥	٢٥	٨٢٢٥
٢٧٧٤٨٥,٥٦	الإجمالى		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

تنفيذ



عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين  
الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى  
شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

المالك

المطرق والمكببات والنقل المودى

المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب ..... الخ ( مستخلص ١٥ جاري )

٢٧٧٤٨٥,٥٦	ما قبله		
٥٢٢,٧٥	٢٠,٩١	٢٥	٨٢٥٠
٥٢٢,٠٠	٢٠,٨٨	٢٥	٨٢٧٥
٥٤٩,٠٠	٢١,٩٦	٢٥	٨٣٠٠
٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	٨٣٢٥
٦٧٧,٠٠	٢٧,٠٨	٢٥	٨٣٥٠
٦٧٣,٥٠	٢٦,٩٤	٢٥	٨٣٧٥
٦٦١,٥٠	٢٦,٤٦	٢٥	٨٤٠٠
٦١٨,٧٥	٢٤,٧٥	٢٥	٨٤٢٥
٦٢٠,٥٠	٢٤,٨٢	٢٥	٨٤٥٠
٥٧٩,٧٥	٢٣,١٩	٢٥	٨٤٧٥
٧٤٦,٠٠	٢٩,٨٤	٢٥	٨٥٠٠
٦٧٠,٥٠	٢٦,٨٢	٢٥	٨٥٢٥
٧٠٤,٥٠	٢٨,١٨	٢٥	٨٥٥٠
٨٧٥,٥٠	٣٥,٠٢	٢٥	٨٥٧٥
٦٨٢,٧٥	٢٧,٣١	٢٥	٨٦٠٠
٦٧٢,٥٠	٢٦,٩٠	٢٥	٨٦٢٥
٦٩٩,٧٥	٢٧,٩٩	٢٥	٨٦٥٠
٧٢٤,٠٠	٢٨,٩٦	٢٥	٨٦٧٥
٩٤٣,٥٠	٣٧,٧٤	٢٥	٨٧٠٠
١٠٢٣,٠٠	٤٠,٩٢	٢٥	٨٧٢٥
٩٨٨,٢٥	٣٩,٥٣	٢٥	٨٧٥٠
٩٦٢,٢٥	٣٨,٤٩	٢٥	٨٧٧٥
٨٩٢,٢٥	٣٥,٦٩	٢٥	٨٨٠٠
٩١٤,٢٥	٣٦,٥٧	٢٥	٨٨٢٥
٩٩٥,٧٥	٣٩,٨٣	٢٥	٨٨٥٠
١٠١٥,٢٥	٤٠,٦١	٢٥	٨٨٧٥
١٠١٧,٢٥	٤٠,٦٩	٢٥	٨٩٠٠
٩٩٨,٧٥	٣٩,٩٥	٢٥	٨٩٢٥
٨٩٢,٥٠	٣٥,٧٠	٢٥	٨٩٥٠
٩٣١,٥٠	٣٧,٢٦	٢٥	٨٩٧٥
١٠٦١,٧٥	٤٢,٤٧	٢٥	٩٠٠٠
١١٠٧,٠٠	٤٤,٢٨	٢٥	٩٠٢٥
١١٨٦,٧٥	٤٧,٤٧	٢٥	٩٠٥٠
٣٠٣٦١٥,٨١	الإجمالى		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب .....الخ ( مستخلص ١٥ جاري )

٣٠٣٦١٥,٨١	ما قبله		
١٢٢٤,٥٠	٤٨,٩٨	٢٥	٩٠٧٥
١١٠١,٧٥	٤٤,٠٧	٢٥	٩١٠٠
١٠٩٦,٠٠	٤٣,٨٤	٢٥	٩١٢٥
١٠٤٢,٥٠	٤١,٧٠	٢٥	٩١٥٠
٩٦٦,٧٥	٣٨,٦٧	٢٥	٩١٧٥
٩٩٤,٧٥	٣٩,٧٩	٢٥	٩٢٠٠
٩٦٢,٥٠	٣٨,٥٠	٢٥	٩٢٢٥
٧١١,٧٥	٢٨,٤٧	٢٥	٩٢٥٠
٧٣٩,٠٠	٢٩,٥٦	٢٥	٩٢٧٥
٨٥١,٧٥	٣٤,٠٧	٢٥	٩٣٠٠
٨٨١,٢٥	٣٥,٢٥	٢٥	٩٣٢٥
٩١٦,٠٠	٣٦,٦٤	٢٥	٩٣٥٠
٨٩١,٧٥	٣٥,٦٧	٢٥	٩٣٧٥
٦٦٦,٢٥	٢٦,٦٥	٢٥	٩٤٠٠
٦٧٧,٢٥	٢٧,٠٩	٢٥	٩٤٢٥
٨٦١,٠٠	٣٤,٤٤	٢٥	٩٤٥٠
٨٦٩,٥٠	٣٤,٧٨	٢٥	٩٤٧٥
٩٢٩,٥٠	٣٧,١٨	٢٥	٩٥٠٠
٩٢٩,٥٠	٣٧,١٨	٢٥	٩٥٢٥
٨٧٠,٢٥	٣٤,٨١	٢٥	٩٥٥٠
٨٤٨,٧٥	٣٣,٩٥	٢٥	٩٥٧٥
٨٥٦,٥٠	٣٤,٢٦	٢٥	٩٦٠٠
٨٦٣,٧٥	٣٤,٥٥	٢٥	٩٦٢٥
٩١٣,٥٠	٣٦,٥٤	٢٥	٩٦٥٠
٩٤٠,٠٠	٣٧,٦٠	٢٥	٩٦٧٥
٨٩٥,٥٠	٣٥,٨٢	٢٥	٩٧٠٠
٩٠٤,٧٥	٣٦,١٩	٢٥	٩٧٢٥
٩٢٢,٠٠	٣٦,٨٨	٢٥	٩٧٥٠
٨٤٢,٠٠	٣٣,٦٨	٢٥	٩٧٧٥
٨٨٢,٠٠	٣٥,٢٨	٢٥	٩٨٠٠
٩٤٤,٧٥	٣٧,٧٩	٢٥	٩٨٢٥
٩٩١,٢٥	٣٩,٦٥	٢٥	٩٨٥٠
٩١٠,٢٥	٣٦,٤١	٢٥	٩٨٧٥
٣٣٣٥١٤,٣١	الإجمالى		

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب ..... الخ ( مستخلص ١٥ جاري )

ما قبله	٣٣٣٥١٤,٣١
٩٩٠٠	٨٩٧,٥٠
٩٩٢٥	٩١٤,٧٥
٩٩٥٠	٩٢٠,٢٥
٩٩٧٥	٩٤٠,٢٥
١٠٠٠٠	٩٠٩,٥٠
١٠٠٢٥	٨٦٦,٠٠
١٠٠٥٠	٨٣٠,٧٥
١٠٠٧٥	٨١٤,٢٥
١٠٣٠٠	٧٤٤,٥٠
١٠٣٢٥	٧١١,٠٠
١٠٣٥٠	٨٨٩,٢٥
١٠٣٧٥	٨٨٩,٢٥
١٠٤٠٠	٩٨٤,٠٠
١٠٤٢٥	٩٦٧,٥٠
١٠٤٥٠	٩٩٣,٠٠
١٠٤٧٥	٩٧٤,٢٥
١٠٥٠٠	٩٨٩,٢٥
١٠٥٢٥	٩١٥,٧٥
١٠٥٥٠	٨١٤,٧٥
١٠٥٧٥	٨٧٦,٠٠
١٠٦٠٠	٨٩٨,٥٠
١٠٦٢٥	٩٢٩,٧٥
١٠٦٥٠	٩٢٩,٧٥
١٠٦٧٥	٩١٧,٢٥
١٠٧٠٠	٩٥٧,٧٥
١٠٧٢٥	٨٩٩,٧٥
١٠٧٥٠	٨٧١,٥٠
١٠٧٧٥	٨٣٦,٧٥
١٠٨٠٠	٦٧٣,٥٠
١٠٨٢٥	٧٢٣,٧٥
١٠٨٥٠	٨٠٩,٧٥
١٠٨٧٥	٨٥٤,٥٠
١٠٩٠٠	٩٢٢,٢٥
١٠٩٢٥	١٠٥١,٥٠
الإجمالى	٣٦٣٦٣٢,٣١

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب .....الخ ( مستخلص ١٥ جاري )

٣٦٣٦٣٢,٣١	ما قبله		
١٢١٩,٠٠	٤٨,٧٦	٢٥	١٠٩٥٠
٨٩٤,٢٥	٣٥,٧٧	٢٥	١١٤٥٠
٨٥٢,٢٥	٣٤,٠٩	٢٥	١١٤٧٥
٩٠٢,٠٠	٣٦,٠٨	٢٥	١١٥٠٠
٨٦٥,٧٥	٣٤,٦٣	٢٥	١١٥٢٥
٧٦٨,٠٠	٣٠,٧٢	٢٥	١١٥٥٠
٧٠٢,٠٠	٢٨,٠٨	٢٥	١١٥٧٥
٦٢٢,٧٥	٢٤,٩١	٢٥	١١٦٠٠
٥٥٦,٧٥	٢٢,٢٧	٢٥	١١٦٢٥
٥٤٠,٧٥	٢١,٦٣	٢٥	١١٦٥٠
٥٧٦,٧٥	٢٣,٠٧	٢٥	١١٦٧٥
٤٢٥,٢٥	١٧,٠١	٢٥	١٢١٥٠
٤٢٥,٢٥	١٧,٠١	٢٥	١٢١٧٥
٤٩١,٧٥	١٩,٦٧	٢٥	١٢٢٠٠
٤٩١,٧٥	١٩,٦٧	٢٥	١٢٢٢٥
٤٧٩,٧٥	١٩,١٩	٢٥	١٢٢٥٠
٤٧٩,٧٥	١٩,١٩	٢٥	١٢٢٧٥
٤٥٨,٢٥	١٨,٣٣	٢٥	١٢٣٠٠
٤٦٦,٥٠	١٨,٦٦	٢٥	١٢٣٢٥
٤٥٠,٥٠	١٨,٠٢	٢٥	١٢٣٥٠
٢٧٥,٠٠	١١,٠٠	٢٥	١٢٣٧٥
٢٨٩,٠٠	١١,٥٦	٢٥	١٢٤٠٠
٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	١٢٤٢٥
٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	١٢٤٥٠
٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	١٢٤٧٥
٣٣٧,٥٠	١٣,٥٠	٢٥	١٢٨٠٠
٣٣٧,٥٠	١٣,٥٠	٢٥	١٢٨٢٥
٤٢٣,٧٥	١٦,٩٥	٢٥	١٢٨٥٠
٤٢٣,٧٥	١٦,٩٥	٢٥	١٢٨٧٥
٤٢٣,٧٥	١٦,٩٥	٢٥	١٢٩٠٠
٤٢٣,٧٥	١٦,٩٥	٢٥	١٢٩٢٥
٤٢٣,٧٥	١٦,٩٥	٢٥	١٢٩٥٠
٤٢٣,٧٥	١٦,٩٥	٢٥	١٢٩٧٥
٤٢٣,٧٥	١٦,٩٥	٢٥	١٣٠٠٠
٤٢٣,٧٥	١٦,٩٥	٢٥	١٣٠٢٥
٣٨٠٩٣٠,٣١	الأجمالى		

## تنفيذ



شركة النيل العامة للإشياء والطرق

عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين  
الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى  
شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

## المالك

الهيئة العامة  
للطرق والمواصلات والنقل البرى



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب.....الخ (مستخلص ١٥ جاري)

٣٨٠٩٣٠,٣١	ماقبله		
٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	١٣٠٥٠
١٠٥٧,٠٠	٤٢,٢٨	٢٥	١٣٠٧٥
١٠٥٧,٠٠	٤٢,٢٨	٢٥	١٣١٠٠
١٠٥٧,٠٠	٤٢,٢٨	٢٥	١٣١٢٥
٩٨٤,٢٥	٣٩,٣٧	٢٥	١٣١٥٠
٩٨٤,٢٥	٣٩,٣٧	٢٥	١٣١٧٥
٨٤٢,٧٥	٣٣,٧١	٢٥	١٣٢٠٠
٨٤٢,٧٥	٣٣,٧١	٢٥	١٣٢٢٥
٥٦٦,٠٠	٢٢,٦٤	٢٥	١٣٢٥٠
٥٦٦,٠٠	٢٢,٦٤	٢٥	١٣٢٧٥
٦٩٢,٧٥	٢٧,٧١	٢٥	١٣٣٠٠
٦٩٢,٧٥	٢٧,٧١	٢٥	١٣٣٢٥
٦٢٧,٠٠	٢٥,٠٨	٢٥	١٣٣٥٠
٦٢٧,٠٠	٢٥,٠٨	٢٥	١٣٣٧٥
٨٣٨,٥٠	٣٣,٥٤	٢٥	١٣٤٠٠
٨٣٨,٥٠	٣٣,٥٤	٢٥	١٣٤٢٥
٨٨١,٥٠	٣٥,٢٦	٢٥	١٣٤٥٠
٨٨١,٥٠	٣٥,٢٦	٢٥	١٣٤٧٥
٧١١,٥٠	٢٨,٤٦	٢٥	١٣٥٠٠
٧١١,٥٠	٢٨,٤٦	٢٥	١٣٥٢٥
٤٣٧,٥٠	١٧,٥٠	٢٥	١٣٥٥٠
٤٣٧,٥٠	١٧,٥٠	٢٥	١٣٥٧٥
٣٨١,٧٥	١٥,٢٧	٢٥	١٣٦٠٠
٣٨١,٧٥	١٥,٢٧	٢٥	١٣٦٢٥
٣٨١,٧٥	١٥,٢٧	٢٥	١٣٦٥٠
٣٨١,٧٥	١٥,٢٧	٢٥	١٣٦٧٥
٣٣٠,٢٥	١٣,٢١	٢٥	١٣٧٠٠
٣٣٠,٢٥	١٣,٢١	٢٥	١٣٧٢٥
٢٨٧,٧٥	١١,٥١	٢٥	١٣٧٥٠
٢٨٧,٧٥	١١,٥١	٢٥	١٣٧٧٥
٢٨٠,٥٠	١١,٢٢	٢٥	١٣٨٠٠
٢٨٠,٥٠	١١,٢٢	٢٥	١٣٨٢٥
٤٠٠٥٨٨,٨١	الاجمالي		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب .....الخ ( مستخلص ١٥ جاري )

٤٠٠٥٨٨,٨١	ماقبله		
٣٢٢,٠٠	١٢,٨٨	٢٥	١٣٨٥٠
٣٢٢,٠٠	١٢,٨٨	٢٥	١٣٨٧٥
٢١٠,٠٠	٨,٤٠	٢٥	١٣٩٠٠
٢١٠,٠٠	٨,٤٠	٢٥	١٣٩٢٥
٢٣٦,٧٥	٩,٤٧	٢٥	١٣٩٥٠
٢٣٦,٧٥	٩,٤٧	٢٥	١٣٩٧٥
٢١٧,٥٠	٨,٧٠	٢٥	١٤٠٠٠
٢١٧,٥٠	٨,٧٠	٢٥	١٤٠٢٥
٣١٤,٧٥	١٢,٥٩	٢٥	١٤٠٥٠
٣١٤,٧٥	١٢,٥٩	٢٥	١٤٠٧٥
٧٩,٢٥	٣,١٧	٢٥	١٤١٠٠
٧٩,٢٥	٣,١٧	٢٥	١٤١٢٥
٨٧,٧٥	٣,٥١	٢٥	١٤١٥٠
٨٧,٧٥	٣,٥١	٢٥	١٤١٧٥
٩٢,٧٥	٣,٧١	٢٥	١٤٢٠٠
٩٢,٧٥	٣,٧١	٢٥	١٤٢٢٥
٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	١٤٢٥٠
٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	١٤٢٧٥
٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥	١٤٣٠٠
٧٦٨,٥٠	٣٠,٧٤	٢٥	١٤٣٢٥
٧٦٠,٥٠	٣٠,٤٢	٢٥	١٤٣٥٠
٧٨١,٧٥	٣١,٢٧	٢٥	١٤٣٧٥
٨٨٩,٥٠	٣٥,٥٨	٢٥	١٤٤٠٠
٧٣٢,٧٥	٢٩,٣١	٢٥	١٤٤٢٥
٦٢٣,٥٠	٢٤,٩٤	٢٥	١٤٤٥٠
٦٧٦,٢٥	٢٧,٠٥	٢٥	١٤٤٧٥
٦٥١,٠٠	٢٦,٠٤	٢٥	١٤٥٠٠
٦٣٣,٧٥	٢٥,٣٥	٢٥	١٤٥٢٥
٥٨١,٥٠	٢٣,٢٦	٢٥	١٤٥٥٠
٤١٠٨٠٩,٣١	الاجمالي		

مهندس الهيئة  


مهندس الشركة



## تنفيذ



شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين  
الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى  
شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

## المالك

الميناء الجديد  
للطرق والكبارى والنقل البحرى

المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اترية حصوية بالمتر المكعب ..... الخ (مستخلص ١٥ جاري)

٤١٠.٨٠٩,٣١	ماقبله		
٦٠٢,٥٠	٢٤,١٠	٢٥	١٤٥٧٥
٧٤٨,٧٥	٢٩,٩٥	٢٥	١٤٦٠٠
٦٢٣,٢٥	٢٤,٩٣	٢٥	١٤٦٧٥
٥٩١,٧٥	٢٣,٦٧	٢٥	١٤٧٠٠
٥٨٤,٢٥	٢٣,٣٧	٢٥	١٤٧٢٥
٧٢٨,٧٥	٢٩,١٥	٢٥	١٤٧٥٠
٧٦٢,٥٠	٣٠,٥٠	٢٥	١٤٧٧٥
٤١٣,٧٥	١٦,٥٥	٢٥	١٤٨٠٠
٣٢٨,٢٥	١٣,١٣	٢٥	١٤٨٢٥
٤١٧,٧٥	١٦,٧١	٢٥	١٤٨٥٠
٣٩٠,٧٥	١٥,٦٣	٢٥	١٤٨٧٥
٢٩٩,٥٠	١١,٩٨	٢٥	١٤٩٠٠
٢٦٠,٢٥	١٠,٤١	٢٥	١٤٩٢٥
٣١٤,٠٠	١٢,٥٦	٢٥	١٤٩٥٠
٣٧٠,٢٥	١٤,٨١	٢٥	١٤٩٧٥
٣٥٤,٠٠	١٤,١٦	٢٥	١٥٠٠٠
٢٩٧,٥٠	١١,٩٠	٢٥	١٥٠٢٥
٣١١,٥٠	١٢,٤٦	٢٥	١٥٠٥٠
٣٣٤,٥٠	١٣,٣٨	٢٥	١٥٠٧٥
٣٠٢,٥٠	١٢,١٠	٢٥	١٥١٠٠
٣٢٥,٧٥	١٣,٠٣	٢٥	١٥١٢٥
٣٩٥	١٥,٨٠	٢٥	١٥١٥٠
٣٠٨,٥٠	١٢,٣٤	٢٥	١٥١٧٥
٤٧٠,٧٥	١٨,٨٣	٢٥	١٥٢٠٠
٥٧١	٢٢,٨٤	٢٥	١٥٢٢٥
٣٨٣,٧٥	١٥,٣٥	٢٥	١٥٢٥٠
٣٩٢,٢٥	١٥,٦٩	٢٥	١٥٢٧٥
٥٨٧,٠٠	٢٣,٤٨	٢٥	١٦٨٥٠
٥٨٧,٠٠	٢٣,٤٨	٢٥	١٦٨٧٥
٥٦٤,٢٥	٢٢,٥٧	٢٥	١٦٩٠٠
٥٥٩,٠٠	٢٢,٣٦	٢٥	١٦٩٢٥
٥٦٨,٠٠	٢٢,٧٢	٢٥	١٦٩٥٠
٥٦٦,٢٥	٢٢,٦٥	٢٥	١٦٩٧٥
٦٢٨,٧٥	٢٥,١٥	٢٥	١٧٠٠٠
٦٣٤,٠٠	٢٥,٣٦	٢٥	١٧٠٢٥
٤٢٧٣٨٦,٨١	الاجمالي		

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

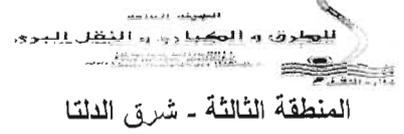
تنفيذ



شركة النيل العامة للإشياء و الطرق

عملية :- ازدواج طريق دمياط / شربين  
الشرقى بطول ٢٥ كم فى المسافة من كوبرى  
شربين العلوى حتى كفر العرب بفارسكور

المالك



المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

حصر اعمال بند رقم (٤) توريد اتربة حصوية بالمتر المكعب .....الخ ( مستخلص ١٥ جاري )

٤٢٧٣٨٦,٨١	ماسبق		
٥٥٥,٢٥	٢٢,٢١	٢٥	١٧٠٥٠
٥٥١,٧٥	٢٢,٠٧	٢٥	١٧٠٧٥
٥٩١,٥٠	٢٣,٦٦	٢٥	١٨٥٧٥
٥٩٥,٧٥	٢٣,٨٣	٢٥	١٨٦٠٠
٥٧٨,٠٠	٢٣,١٢	٢٥	١٨٦٢٥
٤١٨,٠٠	١٦,٧٢	٢٥	١٨٦٥٠
٣٨١,٧٥	١٥,٢٧	٢٥	١٨٦٧٥
٤٢٤,٠٠	١٦,٩٦	٢٥	١٨٧٠٠
٤١٨,٧٥	١٦,٧٥	٢٥	١٨٧٢٥
٣٦٢,٢٥	١٤,٤٩	٢٥	١٨٧٥٠
٤٣٢٢٦٣,٨١	الاجمالي		
٢٦١٢٤	كمية اسفل الحوائط		
٦٦٣٣,٠٦	كمية بين الجلب		
٤٦٥٠٢٠,٨٧	الاجمالي النهائي		
مهندس الهيئة	مهندس الشركة		

<p style="text-align: center;"><u>تنفيذ</u></p>  <p style="text-align: center;">شركة النيل العامة للإنشاء والطرق</p>	<p>عملية : ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور</p>	<p style="text-align: center;"><u>المالك</u></p> <p style="text-align: center;">الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري</p>  <p style="text-align: center;">المنطقة الثالثة - شرق الدلتا</p>
---	--	--

إجمالي حصر أعمال بند (مستحدث ٤) خرسانة عادية للحوائط الساندة ( مستخلص ١٥ )

ملاحظات	الإجمالي	البيان
	٤٨٤٣٤,٩٧	لزوم الحائط الساند
	٤٨٤٣٤,٩٧	الإجمالي بام ٣

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق



بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ ( مستخلص ١٥ )

ملاحظات	المكعبات ٣م			المساحات ٢م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (٣م)	مكعب (٣م)		قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٤٢٦,٠٠	٤٢٦,٠٠		١,٠٥	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٢٠	مروحة نجبر	
	٥٣,٤٨	٥٣,٤٨		١,٠٨	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٥	١٠٧٥	١٠٦٠
	٨٨,٧٥	٨٨,٧٥		١,٠٥	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٠٠	١٠٧٥
	٨٨,٣٨	٨٨,٣٨		١,٠٣	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٢٥	١١٠٠
	٨٨,٣٨	٨٨,٣٨		١,٠٣	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٥٠	١١٢٥
	٨٨,٤٥	٨٨,٤٥		١,٠٣	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١١٧٥	١١٥٠
	٨٨,٦٤	٨٨,٦٤		١,٠٤	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٠٠	١١٧٥
	٨٦,٣٦	٨٦,٣٦		٠,٨٩	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٢٥	١٢٠٠
	٨٣,٥٨	٨٣,٥٨		٠,٧١	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٥٠	١٢٢٥
	٨٢,٨٩	٨٢,٨٩		٠,٦٦	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٢٧٥	١٢٥٠
	٨١,٧٧	٨١,٧٧		٠,٥٨	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٠٠	١٢٧٥
	٧٩,٥٤	٧٩,٥٤		٠,٤٤	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٢٥	١٣٠٠
	٧٦,٢٣	٧٦,٢٣		٠,٢٢	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٥٠	١٣٢٥
	٧٥,٥٥	٧٥,٥٥		٠,١٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٣٧٥	١٣٥٠
	٧٦,٠٠	٧٦,٠٠		٠,٢٠	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٤٠٠	١٣٧٥
	٧٦,٤٥	٧٦,٤٥		٠,٢٣	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٤٢٥	١٤٠٠
	٧٩,٧١	٧٩,٧١		٠,٤٥	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٤٥٠	١٤٢٥
	٨٠,٨٤	٨٠,٨٤		٠,٥٢	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٤٧٥	١٤٥٠
	٨١,٦٣	٨١,٦٣		٠,٥٨	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٥٠٠	١٤٧٥

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ ( مستخلص ١٥ )



ملاحظات	المكعبات ٣م			المساحات ٢م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (٣م)	مكعب (٣م)		قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك				
	٨١,٥٥		٨١,٥٥	٠,٥٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٥٢٥	١٥٠٠
	٨١,٥٥		٨١,٥٥	٠,٥٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٥٥٠	١٥٢٥
	٨١,٥٥		٨١,٥٥	٠,٥٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٥٧٥	١٥٥٠
	٨١,٥٥		٨١,٥٥	٠,٥٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٦٠٠	١٥٧٥
	٨١,٥٥		٨١,٥٥	٠,٥٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٦٢٥	١٦٠٠
	٨١,٥٥		٨١,٥٥	٠,٥٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٦٥٠	١٦٢٥
	٨١,٥٥		٨١,٥٥	٠,٥٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٦٧٥	١٦٥٠
	٨١,٥٥		٨١,٥٥	٠,٥٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٧٠٠	١٦٧٥
	٨١,٥٥		٨١,٥٥	٠,٥٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٧٢٥	١٧٠٠
	٨١,٥٥		٨١,٥٥	٠,٥٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٧٥٠	١٧٢٥
	٨٠,٥٠		٨٠,٥٠	٠,٥٠	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٧٧٥	١٧٥٠
	٧٩,٠٠		٧٩,٠٠	٠,٤٠	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٨٠٠	١٧٧٥
	٧٧,٥٠		٧٧,٥٠	٠,٣٠	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٨٢٥	١٨٠٠
	٧٦,٠٠		٧٦,٠٠	٠,٢٠	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٨٥٠	١٨٢٥
	٧٧,١٣		٧٧,١٣	٠,٢٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٨٧٥	١٨٥٠
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٩٠٠	١٨٧٥
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٩٢٥	١٩٠٠
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٩٥٠	١٩٢٥
	٧٣,٠٠		٧٣,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	١٩٧٥	١٩٥٠

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كويري شربين العلوي حتي كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ ( مستخلص ١٥ )



ملاحظات	المكعبات ٣م			المساحات ٢م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (٣م)	مكعب (٣م)		قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك				
	٧٣,٠٠	٧٣,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٠٠٠	١٩٧٥
	٧٣,٠٠	٧٣,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٠٢٥	٢٠٠٠
	٧٣,٠٠	٧٣,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٠٥٠	٢٠٢٥
	٧٣,٠٠	٧٣,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٠٧٥	٢٠٥٠
	٧٣,٠٠	٧٣,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢١٠٠	٢٠٧٥
	١٦٠٦,٠٠	١٦٠٦,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٥٥٠	٢٩٥٠	٢٤٠٠
	٩٧,٠٠	٩٧,٠٠		١,٠٠	٠,٦٠	١,٢٠	٠,٨٠	١,٢٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٢٩٧٥	٢٩٥٠
	٩٧,٠٠	٩٧,٠٠		١,٠٠	٠,٦٠	١,٢٠	٠,٨٠	١,٢٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٠٠٠	٢٩٧٥
	٨٨,٠٠	٨٨,٠٠		١,٠٠	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٠٢٥	٣٠٠٠
	٨٨,٠٠	٨٨,٠٠		١,٠٠	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٠٥٠	٣٠٢٥
	٨٨,٠٠	٨٨,٠٠		١,٠٠	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٠٧٥	٣٠٥٠
	٨٥,٠٠	٨٥,٠٠		٠,٨٠	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣١٠٠	٣٠٧٥
	٨٣,٥٠	٨٣,٥٠		٠,٧٠	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣١٢٥	٣١٠٠
	٧٩,٧٥	٧٩,٧٥		٠,٤٥	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣١٥٠	٣١٢٥
	٧٩,٧٥	٧٩,٧٥		٠,٤٥	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣١٧٥	٣١٥٠
	٧٩,٧٥	٧٩,٧٥		٠,٤٥	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٣٢٠٠	٣١٧٥
	٢٦٢٨,٠٠	٢٦٢٨,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٩٠٠	٤١٠٠	٣٢٠٠
	٨٣,٤٣	٨٣,٤٣		٠,٧٠	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٣٧٥	٤٣٥٠
	٨٣,٠٥	٨٣,٠٥		٠,٦٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٤٠٠	٤٣٧٥

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للانشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ ( مستخلص ١٥ )



ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)		قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض				
	٨٢,٦٨	٨٢,٦٨		٠,٦٥	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٤٢٥	٤٤٠٠
	٨٢,٣٠	٨٢,٣٠		٠,٦٢	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٤٥٠	٤٤٢٥
	٨٢,٠٨	٨٢,٠٨		٠,٦١	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٤٧٥	٤٤٥٠
	٨١,٩٦	٨١,٩٦		٠,٦٠	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٥٠٠	٤٤٧٥
	٨٣,٠٥	٨٣,٠٥		٠,٦٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٤٥٢٥	٤٥٠٠
خصم ٢٥ م ط	٤٢٣٤,٠٠	٤٢٣٤,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٤٥٠	٦٠٠٠	٤٥٢٥
ثانية مكررة	١٠٠,٠٠	١٠٠,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠						١٢٥	٤٧٢٥	٤٦٠٠
	٦١٣٢,٠٠	٦١٣٢,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢١٠٠	٨١٠٠	٦٠٠٠
ثانية مكررة	٩,٦٠	٩,٦٠				٠,٦٠	٠,٨٠						٢٠	٦١٢٠	٦١٠٠
ثانية مكررة	٦٤,٠٠	٦٤,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠						٨٠	٦٢٠٠	٦١٢٠
ثانية مكررة	٢٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠						٢٥٠	٦٧٢٥	٦٤٧٥
	٨٥,٨٦	٨٥,٨٦		٠,٨٦	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٢٠٠	٨١٧٥
	٨٦,٨٦	٨٦,٨٦		٠,٩٢	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٢٢٥	٨٢٠٠
	٨٦,٩٣	٨٦,٩٣		٠,٩٣	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٢٥٠	٨٢٢٥
	٨٥,٨١	٨٥,٨١		٠,٨٥	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٢٧٥	٨٢٥٠
	٨٦,١٤	٨٦,١٤		٠,٨٨	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٣٠٠	٨٢٧٥
ثانية مكررة	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠				٠,٥٠	٠,٨٠						١٢٥	٨٣٠٠	٨١٧٥
خصم ٥٥ م ط	١٠٨٠,٤٠	١٠٨٠,٤٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٣٧٠	٨٧٢٥	٨٣٠٠
ثانية مكررة	٢٠٨,٠٠	٢٠٨,٠٠				١,٣٠	٠,٨٠						٢٠٠	٨٥٥٠	٨٣٥٠

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية... الخ (مستخلص ١٥)



ملاحظات	المكعبات ٣م			المساحات ٢م								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر	
	اجمالي (٣م)	مكعب (٣م)		قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من
				عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك				
ثانية مكررة	١١٢,٠٠	١١٢,٠٠			٠,٨٠	٠,٨٠						١٧٥	٨٧٢٥	٨٥٥٠	
	٢١٩,٠٠	٢١٩,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٧٥	٨٨٠٠	٨٧٢٥	
	٨٩,٢٠	٨٩,٢٠	١,٠٨	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٨٢٥	٨٨٠٠	
	٨٩,١٣	٨٩,١٣	١,٠٨	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٨٥٠	٨٨٢٥	
	٨٨,٩٨	٨٨,٩٨	١,٠٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٨٧٥	٨٨٥٠	
	٨٨,٩٨	٨٨,٩٨	١,٠٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٩٠٠	٨٨٧٥	
	٨٩,٠٥	٨٩,٠٥	١,٠٧	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٩٢٥	٨٩٠٠	
	٨٩,٣٥	٨٩,٣٥	١,٠٩	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٨٩٥٠	٨٩٢٥	
	١١٦٨,٠٠	١١٦٨,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٤٠٠	٩٣٥٠	٨٩٥٠	
	٨٦,٢٨	٨٦,٢٨	٠,٨٨	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٣٧٥	٩٣٥٠	
	٨٧,٠٣	٨٧,٠٣	٠,٩٣	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٤٠٠	٩٣٧٥	
	٨٧,٧٠	٨٧,٧٠	٠,٩٨	٠,٦٠	١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥	٩٤٢٥	٩٤٠٠	
	١٨٩٨,٠٠	١٨٩٨,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٦٥٠	١٠٠٧٥	٩٤٢٥	
ثانية مكررة	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠			٠,٥٠	٠,٨٠						١٥٠	٩٧٢٥	٩٥٧٥	
خصم ٩٠ م ط	١٢٧٠,٢٠	١٢٧٠,٢٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٤٣٥	١٠٨٧٥	١٠٣٥٠	
	٨٠٣,٠٠	٨٠٣,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٧٥	١١٦٥٠	١١٣٧٥	
	١٤٦,٠٠	١٤٦,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٥٠	١١٧٧٥	١١٧٢٥	
	٧٣٠,٠٠	٧٣٠,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٥٠	١٢٣٧٥	١٢١٢٥	
	٢١٩,٠٠	٢١٩,٠٠			١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٧٥	١٢٤٥٠	١٢٣٧٥	

عملية :- ازدواج طريق دمياط شربين الشرقي بطول ٢٥ كم في المسافة من كوبري شربين العلوي حتى كفر العرب بفارسكور



تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء و الطرق

بالمتر المكعب حصر اعمال خرسانة عادية لزوم حوائط خرسانية.... الخ (مستخلص ١٥)

ملاحظات	المكعبات م٣			المساحات م٢								رقم القطاع	الطول	الكيلومتر		
	اجمالي (م٣)	مكعب (م٣)		قصيه ثالثه		قصيه ثانيه		قصيه اولي		قدمه				الي	من	
				عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك	عرض	سمك					
	٦٧١٦,٠٠	٦٧١٦,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٣٠٠	١٥٥٥٠	١٣٢٥٠	
خصم ٢٥٠ م ط	٢٢٦٣,٠٠	٢٢٦٣,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٧٧٥	١٧٠٧٥	١٦٠٥٠	
خصم ٢٥ م ط	٥٨٤,٠٠	٥٨٤,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٠٠	١٧٥٥٠	١٧٣٢٥	
	٥٨٤,٠٠	٥٨٤,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٠٠	١٨٦٠٠	١٨٤٠٠	
	٢١٩٠,٠٠	٢١٩٠,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٧٥٠	٢٠١٥٠	١٩٤٠٠	
خصم ٢٥ م ط	٨٧٦,٠٠	٨٧٦,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٣٠٠	٢٠٦٢٥	٢٠٣٠٠	
	٢٠٤,٤٠	٢٠٤,٤٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٧٠	٢١٠٢٠	٢٠٩٥٠	
خصم ٥٠ م ط	٢٤٨٢,٠٠	٢٤٨٢,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٨٥٠	٢٢٠٠٠	٢١١٠٠	
	٨٧٦,٠٠	٨٧٦,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٣٠٠	٢٢٥٠٠	٢٢٢٠٠	
خصم ٧٠ م ط	٨١٧,٦٠	٨١٧,٦٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٢٨٠	٢٣٠٠٠	٢٢٦٥٠	
	٦٧٢,٠٠	٦٧٢,٠٠								٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٦٠٠	٢٥١٥٠	٢٤٥٥٠	
خصم ٥٠ م ط	٢١٩,٠٠	٢١٩,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٧٥	٢٥٣٠٠	٢٥١٧٥	
خصم ٢٥ م ط	٤٣٨,٠٠	٤٣٨,٠٠				١,٠٠	٠,٨٠	١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	١٥٠	٢٥٩٢٥	٢٥٧٥٠	
خصم ٢٥ م ط	١٥٩,٠٠	١٥٩,٠٠						١,٠٠	١,٠٠	٠,٤٠	٢,٨٠	٢,٥	٧٥	٢٦٠٠٠	٢٥٩٢٥	
	٤٨٤٣٤,٩٧	٤٨٤٣٤,٩٧				الاجمالي الكلي بالمتر المكعب								١٦٤٤٠	اجمالي طول	
													٩٧٥	اطوال فرشة فقط		
													١٤٥	اطوال قصية اولي		
													١٥٣٢٠	اطوال قصية ثانية		
													١١٢٥	اطوال قصية ثانية مكررة		

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً: للوائح الخاصة بالبناء

إتماماً لعدد

عملية: بطول ٥٥٠ م، نوع الطبقة: منسلك (٣) التاريخ: ٢٠٠٤ / ٥ / ٥٦

تنفيذ شركة: للإدارة العامة للطرق ٧٠٠ + ٧ - ٧٠٠ + ٧ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٧٦٦٠	٧٦٦٠				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٦٧١	٩٦٥١				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٧١٧	٥٤١٩				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٠٤٤	٤٢٣٢				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٥٧٤	٢٧٦٢				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>	١٠٥١	١٠٥٢				
حجم الحفرة سم <sup>٣</sup>	١٨٩٨	١٨١٨				
وزن عينة التربة المبتلة	١١٩١	١٢١٥				
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>	٥٠٢١	٥٠٤٤				
رقم العلبه	١٥	١٥				
وزن العلبه وبها العينه رطبه	٢٧١٠	٢٧١٠				
وزن العلبه وبها العينه جافه	٢٤٥٨	٢٤٥٨				
وزن الماء (الرطوبة)	٢٥٢	٢٥٢				
وزن العلبه فارغه	١٧٠	١٧٠				
وزن العينه الجافه	٢١٧١	٢١٧١				
نسبة الرطوبة %	٢٨,٢	٢٨,٢				
الكثافة الجافه جم / سم <sup>٣</sup>	١٩٠٢	١٨٩١				
نتائج بروكتور						
أقصى كثافة جافه	١٩٦٦					
نسبة المياه الاصوليه	١٨,٤					
نسبة الدمك %	١٩٧,١	١٩٦,٥				

المواصفة: ٩٠ %

مراجعة

إعداد: مدير العمل  
الاسم: محمد النور  
الوظيفة: مدير العمل  
التوقيع: محمد النور

إعتماد: المدير الفني  
الاسم: محمد النور  
الوظيفة: مدير الفني  
التوقيع: محمد النور

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

الجمانة بيلور

طبقاً: للمواصفة القياسية

التاريخ: ٢٠٢٤ / ٥ / ٢٦

نوع الطبقة: مزيج

عملية: طريق ريفي الطريق

تنفيذ شركة: الشركة العامة للطرق

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٨٤٥٠					
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٥١١					
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٨٥١					
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٢٩٠					
وزن رمل المخروط	١٤٧٠					
وزن رمل الحفرة فقط	٢٩٢٠					
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>	١,٥٢					
حجم الحفرة سم <sup>٣</sup>	١٩٥١					
وزن عينة التربة المبتلة	٢٦٥١					
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>	١,٥٦					
رقم العلبه	٥					
وزن العلبه وبها العينه رطبه	٥١٩١٨					
وزن العلبه وبها العينه جافه	٤٩٢١٨					
وزن الماء (الرطوبة)	٢٧٠					
وزن العلبه فارغه	١٤٠					
وزن العينه الجافه	٤٥٥٢					
نسبة الرطوبة %	٢٧,٢٨					
الكثافة الجافه جم / سم <sup>٣</sup>	١,٩١٧					
نتائج بروكتور	١,٩١					
نسبة المياه الاصوليه	١,٩١					
نسبة الدمك %	٢٧,٢٨					

المواصفة: لـ ٧٠٩٥

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم:	محمد الياقوت	محمد الياقوت	محمد الياقوت
الوظيفة:	مهندس	مهندس	مهندس
التوقيع:			

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقة: للواقعات الفياسية

إتجاه ناسر بلور

تربة دجلة الغربية السوف

عملية: بضوال ٥٥ كم نوع الطبقة: تربة نورية التاريخ: ١٤ / ٥ / ٢٠١٤

تنفيذ شركة: النيل العام للإسناد الطرق - ٦٥٠ - ٦٦٩ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٦٦١	٦٦٧	٦٦٨			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠٥١٥	١٠٥٠٠	١٠١٨٠			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٨٥٦	٥٩٢٦	٥٨٥٣			
وزن رمل الحضرة والمخروط	٢٢٥٩	٢٢٦٤	٢٢٣٨			
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠			
وزن رمل الحضرة فقط	٢٨٨٩	٢٧٩٤	٢٨٥٨			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>	١,٥١	١,٥٢	١,٥٥			
حجم الحضرة سم <sup>٣</sup>	١٩٠٠	١٨٢٨	١٨٨٠			
وزن عينة التربة المبتلة	١١٩١١	١١٨١٦	١٢١٩٠			
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>	١,٥١	١,٧٦	١,٥٦			
رقم العلبه	٥	٧	١٥			
وزن العلبه وبها العينه رطبه	٥١٨,٤	٤٩٨,٦	٥١٩,٤			
وزن العلبه وبها العينه جافه	٤٨١,٥	٤٧٠,٢	٤٨٩,٦			
وزن الماء (الرطوبه)	٣٦,٩	٣٨,٤	٣٩,٨			
وزن العلبه فارغه	١٤٠	١٤٠	١٤٠			
وزن العينه الجافه	٢٤١,٥	٢٥٠,٥	٢٥٩,٦			
نسبه الرطوبه %	١٧,٩	١٨,١	١٨,٤			
الكثافه الجافه جم / سم <sup>٣</sup>	١,٢٧	١,٢٥	١,٢١			
نتائج بروكتور	١,٢٦					
نسبه المياه الاصوليه	١٤,٤					
نسبه الدمك %	١,٩٢					

المواصفه: الاسفلت ٩٥ %

مراجعة

إعداد: عبدالمجيد الطنطاوي مدير العمل: عبدالمجيد الطنطاوي  
 إتمام: عبدالمجيد الطنطاوي المدير الفني: عبدالمجيد الطنطاوي  
 التوقيع: عبدالمجيد الطنطاوي

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً: للمواصفات القياسية

إيماناً بكم

شركة النيل العامة للجودة

عملية: بطول معلم: نوع الطبقة: لمرحلة: التاريخ: ٢٠١٤ / ٠١ / ٠٤

تنفيذ شركة: النيل العامة للجودة / رقم: ٧٠٠٠١ - ٧٠٠٠٢ - ٧٠٠٠٣

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٧٠٠٠١	٧٠٠٠٢				
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٧٦٠	٩٧٤٠				
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٤٦٩	٥٤١٩				
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٢٩١	٤٢٧١				
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٦٠				
وزن رمل الحفرة فقط	٢٨٢١	٢٨١١				
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>	١,٠٥٤	١,٠٥٤				
حجم الحفرة سم <sup>٣</sup>	١٨٥٩	١٨٤٩				
وزن عينة التربة المبتلة	٢٧٩٥	٢٨٧٠				
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>	٢,١٤٥	٢,١٥٦				
رقم العلبه	١٠	١١				
وزن العلبه وبها العينه رطبه	٥٧٧٧	٥٤٦٦				
وزن العلبه وبها العينه جافه	٢٥٦	٥١٥				
وزن الماء (الرطوبة)	٢١٧	٢١٥				
وزن العلبه فارغه	١٤٥	١١٥				
وزن العينه الجافه	٢٠١٧	٢٩١٥				
نسبة الرطوبة %	٢٧,٩	٢٧,١				
الكثافة الجافه جم / سم <sup>٣</sup>	١,٨٩٥	١,٩٠٧				
نتائج بروكتور	١,٩٩					
نسبة المياه الأصويه	٢,٨٤					
نسبة الدمك %	٧,٩٢٧	٧,٩٧١				

المواصفة: لا تقل عن ٩٥%

مراجعة

إعداد: مدير العمل: السيد محمد عبد السلام  
 المدير الفني: السيد محمد عبد السلام  
 اعتماد: السيد محمد عبد السلام  
 التوقيع: السيد محمد عبد السلام

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً: للمواصفات القياسية

المياه ناريكو

بيلط العربيه

عملية: طول ٥٥ كم  
نوع الطبقة: ريزه نكريت  
التاريخ: ١٥ / ٥ / ٢٠٢٤  
تنفيذ شركة: الإدارة العامة للطرق / ١٥١ + ١٥٠ - ١٥١ + ١٥٠ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٦+٢٥٠	٦+٢٥٠	٦+٢٥٠			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	١٠١٢	١٠١٥	١٠٠٩٧			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٧٥٨	٥٩٠٨	٥٧٤٥			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٣٥٥	٤١٩٧	٤٣٥٥			
وزن رمل المخروط	١٢٧٠	١٢٧٠	١٢٧٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٣٠٨٥	٢٩٢٧	٣٠٨٥			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>	١٥٥	١٥٥	١٥٥			
حجم الحفرة سم <sup>٣</sup>	١٨٩٨	١٨٩٨	١٨٩٨			
وزن عينة التربة المتلة	٢٩٥٧	٢٩٥٧	٢٩٥٧			
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>	٥١٦٩	٥١٦٩	٥١٦٩			
رقم العلبه	١١	١٠	٩			
وزن العلبه وبها العينه رطبه	٤٤٧٦	٤٤٧٦	٤٤٧٦			
وزن العلبه وبها العينه جافه	٤٤٧٦	٤٤٧٦	٤٤٧٦			
وزن الماء (الرطوبة)	٥١١	٥١١	٥١١			
وزن العلبه فارغه	١١٥	١١٥	١١٥			
وزن العينه الجافه	٢٠٩١	٢٠٩١	٢٠٩١			
نسبة الرطوبة %	٢٧,٦	٢٧,٩	٢٨,١			
الكثافة الجافه جم / سم <sup>٣</sup>	١,٩٥٧	١,٩١٧	١,٩١١			
نتائج بروكتور	١,٩٦					
نسبة الماء الاصوليه	١,٤					
نسبة الدمك %	٩٨,١	٩٧,٨	٩٧,٥			

المواصفة: ١١ نقل ٩٥ %

مراجعة

إعداد: مدير العمل: محمد عبدالعظيم  
المدير الفني: محمد عبدالعظيم  
إعتماد: محمد عبدالعظيم  
الاسم: محمد عبدالعظيم  
الوظيفة: مدير العمل  
التوقيع: محمد عبدالعظيم

نتائج اختبار الكثافة الجافة بالموقع

طبقاً: المواصفات القياسية

إتمامنا بكم

عملية: الوزن بطول ٢٠ سم، نوع الطبقة: شربة نونية، التاريخ: ٢٠٢٤ / ٢ / ٢١  
تنفيذ شركة: النيل العامة لإنشاء الطرق - ٤٢٧٥ - ٨٠٠ + ٤ كم

رقم الاختبار	١	٢	٣	٤	٥	٦
موقع الاختبار	٤٢٥٥٠	٤٢٦٥٠	٤٢٧٥٠			
وزن الجهاز + الرمل قبل الاختبار	٩٧٤٩	٩٨٤٠	٩٦٩٥			
وزن الجهاز + الرمل بعد الاختبار	٥٤١٢	٥٥٨٦	٥٤٥٥			
وزن رمل الحفرة والمخروط	٤٢٢٢	٤٢٥٤	٤٢٤٠			
وزن رمل المخروط	١٤٧٠	١٤٧٠	١٤٧٠			
وزن رمل الحفرة فقط	٢٨٦٢	٢٧٨٤	٢٧٧٠			
كثافة الرمل المستخدم جم / سم <sup>٣</sup>	١,٥٤	١,٥٢	١,٥٢			
حجم الحفرة سم <sup>٣</sup>	١٨٨٢	١٨٢٢	١٨٢٧			
وزن عينة التربة المبتلة	٢٩١٥	٢٧٩٠	٢٨١١			
الكثافة الرطبة لها جم / سم <sup>٣</sup>	٢,٠٢٩	٢,٠٦٩	٢,٠٩١			
رقم العينة	١١	٥	٨			
وزن العينة وبها العينة رطبة	٥٢٩١,٢	٥٢٤٠,٩	٥٢١٠,٥			
وزن العينة وبها العينة جافة	٥٢٦١,٧	٥٢١١,٢	٥٢١٠,٥			
وزن الماء (الرطوبة)	٢٢٩,٥	٢٢٩,٧	٢٢٩,٥			
وزن العينة فارغة	١١٥	١٢٠	١٢٠			
وزن العينة الجافة	٤١١,٧	٤٩١,٢	٤١١,٥			
نسبة الرطوبة %	٥٥,٩	٥٨,١	٥٨,٢			
الكثافة الجافة جم / سم <sup>٣</sup>	١,٩٢٧	١,٩١٤	١,٩٢١			
نتائج بروكتور	٤١,٩٦					
نسبة المياه الأصولية	٥٨,٤					
نسبة الدمك %	٩٨,٢	٩٧,٧	٩٨,٥			

المواصفة: لا تقل عن ٩٥ %

مراجعة

إعداد: عبدالمعطي  
 مدير العمل: أ. ب. ب. ب.  
 المدير الفني: أ. ب. ب. ب.  
 اعتماد: أ. ب. ب. ب.  
 التوقيع: أ. ب. ب. ب.

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة القياسية

إتماماً لطلب عميلنا السيد محمد شوب ديبام الطريق رقم ٢٠١٥ / ١٠ / ٢

رقم العينة:

معمل: شوبرا ديبام الخوال

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٤ / ١ / ٢

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٤ / ١٥ / ٢

نوع الخرسانة: شوبرا ديبام الطريق رقم ٢٠١٥ / ١٠ / ٢

موقع الصب:

أبعاد المكعب	سم	وزن المكعب	كجم	كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر	K / N (طن)	جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١١٧٠	١١٦٦	٢٤٤٥	٢٤٤٥	٦٩٠	٦٨٠	٢١٤	٢١٥

المواصفة: شوبرا ديبام الطريق رقم ٢٠١٥ / ١٠ / ٢

مراجعة

إعتماد

المدير الفني

مدير العمل

إعداد

محمد زكي

الاسم:

الوظيفة:

التوقيع:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة القياسية

إيماناً بنا بأهمية عملنا في خدمة عملائنا، نقدم لكم هذا التقرير ونتائج الاختبار بطواله ٥٥ كم

رقم العينة: \_\_\_\_\_

معمل: خرسانة ميناء الخورال

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٤ / ١ / ٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٤ / ١٢ / ٦

نوع الخرسانة: حوائط بارزوسا في الطريق

موقع الصب: \_\_\_\_\_

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	١٥١٥	١٥٠٧	١٥٠٥
كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر	ك/م <sup>٢</sup> (طن)	٧٤٥	٧٤٠	٧٢٥
جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>	٢٢٧	٢٢٥	٢٢٢

المواصفة: متوسط الحمل الكسر = ٢٢٥ كجم/سم<sup>٢</sup>

مراجعة

إعداد: محمد النوراني  
 مدير العمل: محمد النوراني  
 المدير الفني: محمد النوراني  
 اعتماد: محمد النوراني  
 الوظيفة: مهندس  
 التوقيع: محمد النوراني

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للوائح المصرية

إيماناً بكم، على سبيل دعمنا الطريد التوفيق بطول ٥٥ كم

رقم العينة: \_\_\_\_\_

معمل: جبرالدين السوالى

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٤ / ١ / ٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٥ / ٦

نوع الخرسانة: حوادث الطرق

موقع الصب: \_\_\_\_\_

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر K/N (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥×١٥×١٥	١٥٠٤	٢,٤٢	٧١٥	٢٢٤
١٥×١٥×١٥	١١٩٥	٢,٤٢	٧٠٥	٢١٩
١٥×١٥×١٥	١٥٠٩	٢,٤٢	٧٥٠	٢٢٦

المواصفة: موسم الاجل ديجو ٥٥ بيو ٣ = ٢٢٢٢ ك/م<sup>٣</sup>

مراجعة

إعداد	مدير المعمل	المدير الفنى	إعتماد
جبرالدين السوالى	سالى السالى	سالى السالى	سالى السالى
الوظيفة: <u>مساعد</u>	الوظيفة: <u>مساعد</u>	الوظيفة: <u>مساعد</u>	الوظيفة: <u>مساعد</u>
التوقيع: _____	التوقيع: _____	التوقيع: _____	التوقيع: _____

نتائج اختبار جهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة القياسية

إبنا صا ركتور

عملية شربيه دمياط الطريق النورين بطول ٥٥ كم

معمل: خرسانة ميرة النورين  
 رقم العينة: \_\_\_\_\_  
 تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٧ / ١١ / ٩  
 تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٧ / ١٤ / ٧  
 موقع الصب: \_\_\_\_\_  
 نوع الخرسانة: ~~جوانح رابطة لوزم الطريق~~

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٧	٢٤٤	٧٤٠	٢٢١
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٠	٢٤٤	٧١٥	٢٥٤
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٩٤	٢٤٤	٧٥٥	٢٥٨

المواصفة: ~~بتونس ١٥٨٠٠٠~~ = ٢٥٨٠٠٠ كجم/م<sup>٣</sup>

مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم: عبدالأولاد زارة	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الوظيفة:	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
التوقيع:	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد



نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الاسمنتية

طبقاً: للمواصفة القياسية

البرج الأول، شارع شويهد مباط الطريق رقم ٥٥٥ كم

رقم العينة:

معمل: خرسانة بيت الخوال

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٤

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١١ / ١٥

نوع الخرسانة: حوائط سائده لارتفاع الطريق

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر K <sub>N</sub> (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥X١٥X١٥	٨١٩٨	٢,٤٢	٧٢٥	٢٢٢
١٥X١٥X١٥	٨١٩٨	٢,٤٢	٧٢٠	٢٢١
١٥X١٥X١٥	٨١٩٦	٢,٤٢	٧٢٥	٢٢٨

المواصفة: متوسط الاحكام بجهد ٥٨٠٠ كجم/سم<sup>٢</sup>

مراجعة

إعداد: عبد الله التوفيق  
مدير العمل: محمد عبد الله التوفيق  
المدير الفني: محمد عبد الله التوفيق  
إعتماد: محمد عبد الله التوفيق  
الاسم: محمد عبد الله التوفيق  
الوظيفة: مدير العمل  
التوقيع: محمد عبد الله التوفيق

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة القياسية

إيماناً بكم، على شربة دمياط الطريق رقم ٥٥ كم

رقم العينة: \_\_\_\_\_

معمل: جيسان لايفر الجوال

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٢ / ١١

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١١ / ١٦

نوع الخرسانة: جوارب ساكنة

موقع الصب: \_\_\_\_\_

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر K/N (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥x١٥x١٥	٨١٩٩	٢,٤٢	٧٢٠	٢٥٢
١٥x١٥x١٥	٨١٩٢	٢,٤٢	٧١٥	٢٥٢
١٥x١٥x١٥	٨٢٠٠	٢,٤٢	٧٢٠	٢٥٢

المواصفة: المواصفة القياسية المصرية ٢٠٢٧-٢٠٢٤

مراجعة

إعداد: جيسان لايفر الجوال  
 مدير العمل: جيسان لايفر الجوال  
 المدير الفني: جيسان لايفر الجوال  
 اعتماد: جيسان لايفر الجوال

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة العامة

الموقع: القاهرة، على طريق دمام الطريق الجديد بطول ٥٥ كم

رقم العينة: \_\_\_\_\_

معمل: خرسانية الجوال

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٧ / ١٥ / ١٧

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٧ / ١١ / ١٦

نوع الخرسانة: جوال (إزالة الحصى)

موقع الصب: \_\_\_\_\_

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر K/N (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥X١٥X١٥	٨١٨٧	٢٤٢	٧١٥	٢٤٤
١٥X١٥X١٥	٨١٩٧	٢٤٢	٧٢٠	٢٤١
١٥X١٥X١٥	٨١٩٤	٢٤٢	٧٥٠	٢٤٦

المواصفة: مواصفة الإسفلت والجهد ٢٠٨ يوم ٢٠٢٧ - ٢٠٢٧

مراجعة

إعداد: \_\_\_\_\_ مدير المعمل

إعتماد: \_\_\_\_\_ المدير الفني

الاسم: \_\_\_\_\_

الوظيفة: \_\_\_\_\_

التوقيع: \_\_\_\_\_



نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفات القياسية

البيانات المذكورة على شريط ديمبال الطريق رقم ١٠٥٠٠

رقم العينة: \_\_\_\_\_

معمل: مخبر سارة الزرقا

تاريخ كسر المكعبات: ١٦ / ١٥ / ٢٠٢٧

تاريخ صب المكعبات: ١٩ / ١١ / ٢٠٢٧

نوع الخرسانة: جوارب سارة الزرقا الطريق رقم ١٠٥٠٠

موقع الصب: \_\_\_\_\_

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٥	٨١٨٩	٨٢٠٠
كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر	K/N (طن)	٧٢٠	٧١٥	٧٢٠
جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>	٢٤٨	٢٤٤	٢٤١

المواصفة: شريط الإجهاد رقم ١٠٥٠٠ - ٢٤٨ كجم/سم<sup>٢</sup>

مراجعة

إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم: <u>د. عاطف الزرقا</u>	الاسم: <u>د. طارق</u>	الاسم: <u>د. طارق</u>	الاسم: <u>د. طارق</u>
الوظيفة: <u>م. ح. م.</u>	الوظيفة: <u>م. ح. م.</u>	الوظيفة: <u>م. ح. م.</u>	الوظيفة: <u>م. ح. م.</u>
التوقيع: _____	التوقيع: _____	التوقيع: _____	التوقيع: _____

شركة  
النيل  
العامة  
لإنشاء الطرق  
المعمل المركزي

إصدار / تعديل : ٠/٣  
تاريخ التعديل :

كود رقم  
F - 60 G

نتائج اختبار إجهادات الكسر  
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

البيانات المذكورة على خريطة دمجها في الخريطة اليومية بطول ٥٥ كم

معمل : خريسانة بنت الخوال

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢١

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٨

موقع الصب :

نوع الخرسانة : حوائط ساندوتش

أبعاد المكعب سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب كجم	٨١٩٢	٨٢٠٥	٨٢٠٩
كثافة الخرسانة طن / م <sup>٣</sup>	٢٤٢	٢٤٢	٢٤٢
حمل الكسر K / N (طن)	٧٥٠	٧٥٥	٧٢٥
جهد الكسر كجم / سم <sup>٢</sup>	٢٤٦	٢٤٨	٢٤٥

متوسط الأعداد = ٣٥٨ مراجعة

إعداد : محمد الباذنار  
ممثل الشركة : محمد الباذنار  
ممثل الإشراف : محمد الباذنار  
اعتماد : محمد الباذنار  
الوظيفة : مدير  
التوقيع : محمد الباذنار

شركة  
النيل  
العامة  
لإنشاء الطرق  
المعمل المركزي

إصدار / تعديل : ٠/٣  
تاريخ التعديل :

كود رقم F - 60 G

نتائج اختبار إجهادات الكسر  
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

أبناؤنا بركة على شوية ديمبالا الطريق الرض بطوال ٥٥ كم

معمل : خرسانية الزرقا

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٢

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٢ / ٢٠

موقع الصب :

نوع الخرسانة : حوائط ساندو لوزن الطريق

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٨٧	٨١٩٧	٨١٩٠
كثافة الخرسانة طن / م <sup>٣</sup>		٢٤,٤٢	٢٤,٤٢	٢٤,٤٢
حمل الكسر / ك (طن)		٧١٠	٧٢٥	٧٥٠
جهد الكسر كجم / سم <sup>٢</sup>		٢٤١	٢٤٥	٢٤٦

موسم الاجل ديمبالا - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٢  
مراجعة

إعداد : عبد الله طارق  
ممثل الشركة : محمد عبد الله  
ممثل الإشراف : محمد عبد الله  
إعتماد : محمد عبد الله  
الاسم :  
الوظيفة :  
التوقيع :

شركة  
النيل  
العامة  
لإنشاء الطرق  
المعمل المركزي

إصدار / تعديل : ٠/٣  
تاريخ التعديل :

كود رقم F - 60 G

نتائج اختبار إجهادات الكسر  
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إيماناً بكم  
مديرية دمام الطرقية سوف بطوان ٢٠٠٥

معمل : جرسان الزورقا

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٠٤ / ١٥ / ٠٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٠٤ / ١١ / ٠٤

نوع الخرسانة : جرسان الزورقا

موقع الصب :

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٥	٨٥١٠	٨٥٠٧
كثافة الخرسانة طن / م <sup>٣</sup>		٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر / م <sup>٢</sup> (طن)		٧٥٥	٧٢٥	٧٢٠
جهد الكسر كجم / سم <sup>٢</sup>		٤٥٨	٤٤٥	٤٤٠

مراجعة  
شؤون الجودة بجرسان ٢٠٠٤ / ١١ / ٠٤

إعداد : عبدالقادر  
ممثل الشركة : م. م. م. م.  
ممثل الإشراف : م. م. م. م.  
اعتماد : م. م. م. م.  
الاسم :  
الوظيفة :  
التوقيع :

شركة  
النيل  
العامة  
لإنشاء الطرق  
المعمل المركزي

إصدار / تعديل : ٠/٣  
تاريخ التعديل :

كود رقم F - 60 G

نتائج اختبار إجهادات الكسر  
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إي.إم.نا.بيكو على شوية دوماط الطريق الرض بطوال ٥٥ كم

معمل : خرابية عين النوال

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٧

تاريخ كسر المكعبات : ٢٤٢ / ١٥ / ٢٤

موقع الصب :

نوع الخرسانة : جوانب ساندو للربط الطريق

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن / م <sup>٣</sup>	حمل الكسر / ك (طن)	جهد الكسر كجم / سم <sup>٢</sup>
١٥X١٥X١٥	١٥٠٠	٢,٤٣	٧٢٠	٢٢٠
١٥X١٥X١٥	١٦١٠	٢,٤٢	٧٥٠	٢٤٨
١٥X١٥X١٥	١٥٠٢	٢,٤٢	٧٢٥	٢٤٥

مراجعة  
موسم الاجل ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣

إعداد : محمد العطار  
ممثل الشركة : محمد العطار  
ممثل الإشراف : محمد العطار  
اعتماد : محمد العطار  
الاسم : محمد العطار  
الوظيفة : مدير  
التوقيع : محمد العطار

شركة  
النيل  
العامة  
لإنشاء الطرق  
المعمل المركزي

إصدار / تعديل : ٠/٣  
تاريخ التعديل :

كود رقم F - 60 G

نتائج اختبار إجهادات الكسر  
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إتماماً لطلب / علي حبيب دهبان الطريق رقم ٥٥ بطول ٥٥ كم

معمل : خرساني النواحي

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠١٧ / ١١ / ٢٩

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠١٧ / ١٠ / ٢٦

موقع الصب :

نوع الخرسانة : جوانب سائده لمرور المركبة

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨٢١٥	٨٢١٠	٨١٩٧
كثافة الخرسانة طن / م <sup>٣</sup>	٢٤٢	٢٤٢	٢٤٢
حمل الكسر (طن)	٧٢٥	٧١٥	٧٠٥
جهد الكسر كجم / سم <sup>٢</sup>	٢٢٨	٢٢٤	٢١٩

مراجعة  
مدرسة الاجلي دهبان ٢٠١٧ - ٢٠١٨

إعداد : عبد المازن زكي  
ممثل الشركة : محمد البشير  
ممثل الإشراف : محمد البشير  
إعتماد : محمد البشير  
التوقيع : محمد البشير

شركة  
النيل  
العامةلإنشاء الطرق  
المعمل المركزي

كود رقم

F - 60 G

إصدار / تعديل : ٠/٢  
تاريخ التعديل :نتائج اختبار إجهادات الكسر  
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إيماثا، كود / محل شركة ديماط الطريق السرفى بطوال ٥٥ كم

معمل : جرسام سبغ الخوالي

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٠ / ١٥ / ٢٠

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٠ / ١٥ / ٢٠

نوع الخرسانة : جوانظ سائده للزرم الطريق

موقع الصب :

أبعاد المكعب	سم	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥	١٥×١٥×١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩١	٨١٨٢	٨١٧٥
كثافة الخرسانة طن / م <sup>٣</sup>		٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر (طن)		٧١٠	٧٠٥	٦٩٥
جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>		٢٤١	٢١٩	٢١٥

توسط الاجرى ديوم ٥٨ يوم ٢٠٢٠ / ١١ / ٢٠  
مراجعة

إعداد : محمد المادى طارق  
ممثل الشركة : محمد المادى طارق  
ممثل الإشراف : محمد المادى طارق  
اعتماد : محمد المادى طارق  
الاسم : محمد المادى طارق  
الوظيفة : مدير  
التوقيع : محمد المادى طارق

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للوائح الفنية المناسبة

البيانات المذكورة على جدول دجيمال رقمه الشهري ٢٠٢٠ / ١١ / ١١

رقم العينة: \_\_\_\_\_

معمل: معمل سبب السوائل

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١١ / ١١

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٢ / ١١ / ١١

نوع الخرسانة: مركب عادي لوزن المتر المكعب

موقع الصب: \_\_\_\_\_

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٥	٨١٧٠	٨١٢٧
كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	٢٤٢	٢٤٢	٢٤٢
حمل الكسر K/N (طن)	٦٨٠	٦٧٠	٦٦٥
جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>	٢٠٨	٢٠٤	٢٠١

المواصفة: مواصفة الجي بيجر ٢٨ يوم = ٢٠٢٠ / ١١ / ١١

مراجعة

إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم: <u>عبد الباقى طارق</u>	<u>أحمد محمد</u>	<u>أحمد محمد</u>	<u>أحمد محمد</u>
الوظيفة: <u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>	<u>مهندس</u>
التوقيع: <u>[موقع]</u>	<u>[موقع]</u>	<u>[موقع]</u>	<u>[موقع]</u>

## نتائج اختبار اجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للوائح الفنية

البيانات: رقم الاختبار: ٢٠٢٣ / ١١ / ١٥

رقم العينة: ٢٠٢٣ / ١١ / ١٥

معمل: جبهة الزرنا

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٣ / ١١ / ١٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٣ / ١١ / ١٥

نوع الخرسانة: شركة عادي الزرنا

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر K/N (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥X١٥X١٥	٨١٧٠	٢,٤٤	٦٧٠	٢٠٤
١٥X١٥X١٥	٨١٧٥	٢,٤٤	٦٧٥	٢٠٦
١٥X١٥X١٥	٨١٦٩	٢,٤٤	٦٥٥	٢٩٧

المواصفة: شركة النيل العامة للجودة - ٢٠٢٣ / ١١ / ١٥

## مراجعة

إعداد	مدير المعمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم: محمد بن عبد الله	محمد بن عبد الله	محمد بن عبد الله	محمد بن عبد الله
الوظيفة: مدير المعمل	مدير المعمل	المدير الفني	مدير المعمل
التوقيع: محمد بن عبد الله	محمد بن عبد الله	محمد بن عبد الله	محمد بن عبد الله

## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً : للواحد الفلج

المدن الجديدة، القاهرة، طريق الدخيلة بطول ٥٥ كم

معمل : خرسانة بيت النوال

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٥ / ١٢

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ١٦

نوع الخرسانة : خرسانة ٢٥ م/م

موقع الصب :

أبعاد المكعب	سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٧٢	٨١٦٥	٨١٦٧
كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر K/N (طن)		٦٨٠	٦٦٠	٦٧٥
جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>	٢٠٨	٢٩٩	٢٠٥

المواصفة : س٢٥ طبقاً لـ ٢٠٢٢ م/م

## مراجعة

إعداد	مدير العمل	المدير الفني	إعتماد
الاسم : محمد الازده	محمد الازده	محمد الازده	محمد الازده
الوظيفة : مدير	مدير	مدير	مدير
التوقيع :			

شركة  
النيل  
العامة  
لإنشاء الطرق  
المعمل المركزي

إصدار / تعديل : ٠/٢  
تاريخ التعديل :

كود رقم F - 60 G

نتائج اختبار إجهادات الكسر  
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إتماماً لرقم عمل سريه ديمام الطريقه السوفيه بطول ٥٥ كم

معمل : خرسانة الزرقا

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٥ / ١٩

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٥٥

نوع الخرسانة : سريه عاديه الروم الطريقه

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن / م <sup>٣</sup>	حمل الكسر / م (طن)	جهد الكسر كجم / سم <sup>٢</sup>
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٧٢	٢,٤٣	٦٨٥	٢١٠
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٦٥	٢,٤٣	٦٧٥	٢٠٦
١٥ × ١٥ × ١٥	٨١٦١	٢,٤٣	٦٧٠	٢٠٤

مراجعة

إعداد : .....  
ممثل الشركة : .....  
ممثل الإشراف : .....  
إعتماد : .....  
التوقيع : .....

شركة  
النيل  
العامة  
لإنشاء الطرق  
المعمل المركزي

إصدار / تعديل : ٠/٢  
تاريخ التعديل :

كود رقم F - 60 G

نتائج اختبار إجهادات الكسر  
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

أبجاًنا ركة / عمارة دماط الطريق الرفوع بطوال ٥٥ كم

معمل : خرسانة ميرة الخوالي

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠١٤ / ١١ / ٢٥

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠١٤ / ١٥ / ١٩

موقع الصب :

نوع الخرسانة : مزرعة عادية لزوم الطريق

أبعاد المكعب سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب كجم	٨١٧٦	٨١٧٥	٨١٧٠
كثافة الخرسانة طن / م <sup>٣</sup>	٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر K/N (طن)	٧٠٠	٦٩٥	٦٩٠
جهد الكسر كجم / سم <sup>٢</sup>	٢١٧	٢١٥	٢١٢

متوسط الأجيال بعد ٢٨ يوم ١٥ الكسر  
مراجعة

إعداد : محمد الازهر  
ممثل الشركة : محمد الازهر  
ممثل الإشراف : محمد الازهر  
إعتماد : محمد الازهر  
الوظيفة : مدير  
التوقيع : محمد الازهر

شركة  
النيل  
العامة  
لإنشاء الطرق  
المعمل المركزي

إصدار / تعديل : ٠/٣  
تاريخ التعديل :

كود رقم F - 60 G

نتائج اختبار إجهادات الكسر  
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إيماءة نايلكو  
عمارة دهبام الغربية النوع بطوال ٥٥ سم

رقم العينة : .....  
معمل : .....  
تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٥٥  
تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٥ / ٥٥  
موقع الصب : .....  
نوع الخرسانة : .....  
معرضة لوزن الطريق

أبعاد المكعب	سم	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥	١٥X١٥X١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٩٠	٨١٨٢	٨١٧٦
كثافة الخرسانة طن / م <sup>٣</sup>		٢٤٤	٢٤٤	٢٤٤
حمل الكسر (طن)		٧٥٠	٧١٥	٧١٠
جهد الكسر كجم / سم <sup>٢</sup>		٢٤٦	٢٤٢	٢٤١

مراجعة  
مؤيد الرحيل دكتور ٥٥/٢٠٢٢

إعداد : .....  
ممثل الشركة : .....  
ممثل الإشراف : .....  
إعتماد : .....  
الاسم : .....  
الوظيفة : .....  
التوقيع : .....

نتائج اختبار إجهادات الكسر  
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

بمأنا بكرة على سوية دياما الطريقة التوفيق بطوال ٥٥ كم

معمل : جرسية مينج الخوال

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٦

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٢ / ٢٢

موقع الصب :

نوع الخرسانة : خرسانة عاديه لزوم الطريقة

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن / م <sup>٣</sup>	حمل الكسر / م (طن)	جهد الكسر كجم / سم <sup>٢</sup>
١٥X١٥X١٥	٨١٧٥	٢,٤٤	٦٦٥	٢٠١
١٥X١٥X١٥	٨١٨٤	٢,٤٤	٦٧٠	٢٠٤
١٥X١٥X١٥	٨١٧٧	٢,٤٤	٦٥٥	٢٠٧

متوسط الاجز بعد ٢٥ يوم = ٢٠١ ك/سم<sup>٢</sup>  
مراجعة

إعداد : محمد المنار  
ممثل الشركة : محمد المنار  
ممثل الإشراف : محمد المنار  
إعتماد : محمد المنار  
الاسم : محمد المنار  
الوظيفة : مدير  
التوقيع : محمد المنار

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للوائح المصرية

إيماننا بكم، على شوية دهياط الطريقه التوتج بطوار ٥٥ كم

معمل: خرسا زه الزرنا

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٢ / ١٢ / ٧

تاريخ صب المكعبات: ٢٠ / ١١ / ٩

نوع الخرسانة: حبله بواسير الزرنا

موقع الصب:

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٧٥	٨١٧٠	٨١٧٩
كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	٢٤٤	٢٤٤	٢٤٤
حمل الكسر	(طن)	٦٩٥	٦٩٠	٧٠٥
جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>	٦١٥	٦١٢	٦١٩

المواصفة: متوسط الاجهاده = ٢٤٤ يون = ٢١٥ كجم/سم<sup>٢</sup>

مراجعة

إعداد

مدير المعمل

المدير الفني

إعتماد

الاسم:

عبدالله بن محمد

الوظيفة:

مهندس

التوقيع:

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفة القياسية

إبناها نابلدا / على شريط الطرق بطول ١٥٠ سم

معمل: خرسانة الزورنا  
رقم العينة: \_\_\_\_\_  
تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٧ / ١١ / ١١  
تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٧ / ١٢ / ٨  
موقع الصب: \_\_\_\_\_  
نوع الخرسانة: حبله عوايسير الزورنا الطريق

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر K <sub>1N</sub> (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥x١٥x١٥	٨١٩٠	٢٤٢	٧٢٠	٢٢٠
١٥x١٥x١٥	٨١٨٥	٢٤٢	٧٢٠	٢٢٠
١٥x١٥x١٥	٨١٩٦	٢٤٢	٧٢٠	٢٢٠

المواصفة: متوسط الاجهات كسر ٢٥٠ كجم/سم<sup>٢</sup>

مراجعة

إعداد: \_\_\_\_\_  
مدير المعمل: \_\_\_\_\_  
المدير الفني: \_\_\_\_\_  
إعتماد: \_\_\_\_\_  
الاسم: عبدالواظظ ابي  
الوظيفة: مدير  
التوقيع: \_\_\_\_\_

نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للمواصفة المصرية

إتمام ما يكتمل على حربة ديماط الطريق بارتفاع ٥٠ سم

معمل: خرساني بيت الخورال

رقم العينة:

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٧ / ١١ / ١٥

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٧ / ١٢ / ٩

نوع الخرسانة: بلاصتو اسبر لزره الطريق

موقع الصب:

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر K <sub>1</sub> (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥×١٥×١٥	٨١٧٩	٢,٤٢	٦٩٠	٢١٢
١٥×١٥×١٥	٨١٨٢	٢,٤٢	٧٠٥	٢١٩
١٥×١٥×١٥	٨١٨٧	٢,٤٢	٧١٥	٢٢٤

المواصفة: متوسط الاجهاده بعد ٢٨ يوم = ٢١٩ كجم/سم<sup>٢</sup>

مراجعة

إعداد

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد

إعتماد

مدير العمل

إعداد

إعتماد

مدير العمل

إعداد

إعتماد

مدير العمل

إعداد

التوقيع:

## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: المواصفة القياسية

إتماماً لطلبكم على تنفيذ دمياط الطريق التوسيع بطول ٥٥ كم

معمل: خبيرات النيل الخريال

رقم العينة:

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٢٧ / ١١ / ١٢

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٢٧ / ١٢ / ١٠

موقع الصب:

نوع الخرسانة: حليب بوا سير لزرق دمياط

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن/سم <sup>٣</sup>	حمل الكسر K/N (طن)	جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>
١٥X١٥X١٥	٨١٨٥	٢,٤٢	٧٠٠	٢١٧
١٥X١٥X١٥	٨١٧٧	٢,٤٢	٦٧٥	٢٠٦
١٥X١٥X١٥	٨١٨٥	٢,٤٢	٦٨٥	٢١٠

المواصفة: متوسط الأجر دمياط ٥٥ كم - الأجر ٢

مراجعة

إعداد: عبد الرزاق عبد الباق  
مدير العمل: عبد الرزاق عبد الباق  
المدير الفني: محمد حسن  
إعتماد: محمد حسن  
الوظيفة: مدير  
التوقيع: محمد حسن

## نتائج اختبار إجهادات الكسر لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

طبقاً: للبرامج القياسية

إيماناً بكملة على شرف دعام الطرق بـ الشيفه الخوال ٢٠٥٧

معمل: لبرامج القياسية الخوال

رقم العينة:

تاريخ كسر المكعبات: ٢٠٥٧ / ١٠ / ١٥

تاريخ صب المكعبات: ٢٠٥٧ / ١١ / ١٨

نوع الخرسانة: حـ ١٥ يوم صب الطرق

موقع الصب:

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٧٥	٨١٧٩	٨١٨٢
كثافة الخرسانة	طن/سم <sup>٣</sup>	٢,٤٤	٢,٤٤	٢,٤٤
حمل الكسر	(طن)	٦٨٠	٦٩٠	٧٠٠
جهد الكسر	كجم/سم <sup>٢</sup>	٢٠٨	٢١٢	٢١٧

المواصفة: متوسط الإجهاد بـ ٢٠٥٧ = ٢١٢ كجم/سم<sup>٢</sup>

## مراجعة

إعداد:

مدير العمل

المدير الفني

إعتماد:

إعتماد: س. م. ز. كمال

مدير العمل: س. م. ز. كمال

الاسم: س. م. ز. كمال

المدير الفني: س. م. ز. كمال

مدير العمل: س. م. ز. كمال

الوظيفة: س. م. ز. كمال

التوقيع: س. م. ز. كمال

التوقيع: س. م. ز. كمال

التوقيع: س. م. ز. كمال



شركة  
النيل  
العامة  
لإنشاء الطرق  
المعمل المركزي

إصدار / تعديل : ٠/٣  
تاريخ التعديل :

كود رقم  
F - 60 G

نتائج اختبار إجهادات الكسر  
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إيحاء ناريلدر جيه سيو سيو ديماط الطريقه السوفى بطوال ٥٥ كم

معمل : جيه سيو سيو ديماط

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٥ / ٢٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٤٢ / ١١ / ٢٦

نوع الخرسانة : جيه سيو سيو ديماط الطريقه

موقع الصب :

أبعاد المكعب	سم	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥	١٥x١٥x١٥
وزن المكعب	كجم	٨٥٠٥	٨٥٠٢	٨٥٠٧
كثافة الخرسانة طن / م <sup>٣</sup>		٢,٤٢	٢,٤٢	٢,٤٢
حمل الكسر K <sub>1/1</sub> (طن)		٧٠٠	٦٧٥	٦٩٥
جهد الكسر كجم/سم <sup>٢</sup>		٢١٧	٢٠٦	٢١٥

مراجعة  
مؤيد احمد دبلو ٢٠٢٢ = ٢٠٢٢

إعداد  
ممثل الشركة  
ممثل الإشراف  
إعتماد  
الاسم : محمد العبدالله  
الوظيفة :  
التوقيع :

نتائج اختبار إجهادات الكسر  
لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إيمانًا بكم، على شرف ديمقراطية الطريق السويح بطول ٥٥ كم

معمل : جسر الزرقا

رقم العينة :

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٥ / ٢٤

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١١ / ٢٧

نوع الخرسانة : حديدية بوزن الحديد الطائر

موقع الصب :

أبعاد المكعب سم	وزن المكعب كجم	كثافة الخرسانة طن / م <sup>٣</sup>	حمل الكسر / ك (طن)	جهد الكسر كجم / سم <sup>٢</sup>
١٥x١٥x١٥	٨١٩٠	٢,٤٤	٧٢٠	٢٤١
١٥x١٥x١٥	٨١٨٦	٢,٤٤	٧١٥	٢٤٢
١٥x١٥x١٥	٨١٧٩	٢,٤٤	٧٠٥	٢١٩

مؤيد الإجل د بصر ٢٠٢٢ ب ٢٤٤  
مراجعة

إعداد : محمد الزرقا  
ممثل الشركة : محمد الزرقا  
ممثل الإشراف : محمد الزرقا  
إعتماد : محمد الزرقا  
الاسم : محمد الزرقا  
الوظيفة : محمد الزرقا  
التوقيع : محمد الزرقا

شركة

النيل

المعمل المركزي

العامة

إصدار / تعديل : ٠/٢

F - 60 G

كود رقم

تاريخ التعديل :

نتائج اختبار إجهادات الكسر

لمكعبات الخرسانة الأسمنتية

إبناؤنا بركدر / على جسر دهباط الطريقه السوف بطوال ٥٥ كم

معمل : خرسانة السوف السوفال

رقم العينة :

تاريخ صب المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٥ / ٤

تاريخ كسر المكعبات : ٢٠٢٢ / ١٥ / ٢١

موقع الصب :

نوع الخرسانة : جاب بواسر لزوم الطريقه

أبعاد المكعب	سم	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥	١٥ × ١٥ × ١٥
وزن المكعب	كجم	٨١٨٥	٨١٧١	٨١٦٧
كثافة الخرسانة طن / م <sup>٣</sup>		٢٤٤	٢٤٤	٢٤٤
حمل الكسر (طن)		٧١٥	٧١٠	٧٠٠
جهد الكسر كجم / سم <sup>٢</sup>		٢٤٢	٢٤١	٢٤٧

مراجعة

سوف السوفال السوفال = ٢٤٠ كجم / م<sup>٣</sup>

إعتماد

ممثل الإشراف

ممثل الشركة

إعداد

السوفال

السوفال

السوفال

السوفال

السوفال

السوفال

السوفال

السوفال

السوفال