

مذكرة ختامية

بخصوص :- اعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع الكهربائي السريع

بطول ١كم تشكيل الجسر الترابي وطبقات الاساس

مقاولة :- شركة E M G للتوريدات العامة والمقاولات

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الخاتمي

طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة فقد تم اعداد المقايسة الخاتمية المرفقة كافية

بنود العملية باجمالى مبلغ ١٩٨٣٥٦٤٧ جنیها (فقط وقدره تسعة عشرة مليون ثمانمائة خمسة وثلاثون الف

ستمائة سبعة واربعون جنیها لا غير)

مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم / احمد حسن صادق

الاسم / احمد حسن طارق

التوقيع / د - محمد

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(الاسكندرية) مرسي مطروح)

عميد مهندس / "هانى محمد محمود طه"

٢٠٢٠

٢٠٢٠

مشروع المطر الاهرياني قلنسى البرهان للقطاع (العلمن - فوكا)
المقايسة الخاتمة لتبور الاصل بعد التعرض بتاريخ (٢٢/١٢/١٨) للقطاع السادس (العلمن - فوكا)
تحت شرکة [EMG] للتبريرات العامة و المقايسات للقطاع من المسحنة ٥٣٤٦٠ الى ٥٣٤٦٠ للعدد رقم (٩٩٨) (٢٢/١٢/١٨)

بيان الأعمال	رقم البند	الوحدة	المقدمة	الفلدة	الاهمات
٤- اعمال الارض					
بالفتر المكعب اصل تحصيل و تزويده وتلقي اثربية مطابقة للمواصفات وتشملها باستثناء الات التسوية يسمى لا يزيد عن ٢٠ سم على مسحوب ٢ متر و يسمى لا يزيد عن ٥ سم باستثناء المنسوب القصوى لتشغيل الميس والاقفال (اثربية تصل مايكروبرونيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمواد الاصواتية للرسوول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراستات المرسول الى نفس كثافة جلاة (٩٥ % من الكثافة الجلاة الفصوى) ويتم التفريغ طبقا للمعايير الفنية والمواصفات العربية الترموديناميكية والرسومات التفصيلية المعتمدة والذى يوضع متناسبة طبقا لاسوال المصناعة ومواصلات الهيئة العامة للطرق والجسور وتطبيقات المهندس المشرف	١-٣	٢م	٣٨٩٨,٠٥٢	١٠١,٢٠	٤٦٠٦٦٤٤,٤٣٢
- مسافة النقل ٢ كم - يتم الحفيف على عளة ١,٥ وهي لكل ١ كم بالزيارة او التفاصيل - السعر يشمل عدن تثبيبات وتقطيع واقفالات ونكل موقع العمل حتى مسافة ١ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة					
٤- علارة مسافة النقل ٢١٠ كم					١١١,٦٥٩٢,٠٩٨
٤- علارة تحصيل رسوم الكارنة والموالين طبقا لائحة الشركة الوطنية					١٦٩٧٧٤,٦٦١
٤- ملليات الانسان					
بالفتر المكعب اصل تكريبة وفرش طبقة الاسفل (prepared Subgrade) من الاجهزة الصيفية المقدمة لتلقي تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقى ملليميتس ١٠٠ مم والا تزويده نسبة العلار من متقلن ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج توارى بالانشرطة الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل مايكروبرونيا عن ٩٠ % و الا يزيد نسبة الفاكس بجهاز لوس الجلوس عن ٣ % ولا يزيد الادهاص عن ٩ % و الا يقل معدل المرونة (Ev2) عن ٢٠ كونية لوح التحمل عن ٨٠ مم وبما يكفي و يتم فردها على طبقتين باستثناء الات التسوية الصيفية ان لا يزيد سعك المطرقة بعد تتم العلار عن ٢٥ سم و رشها بالمواد الاصواتية للرسوول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراستات للرسوول الى نفس كثافة جلاة فصوى (لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة المطلوبة والذى تشمل اجراء التجارب المعملية والخطافية و يتم التفريغ طبقا لاسوال المصناعة ورسومات التفصيلية المعتمدة والذى يوضع متناسبة طبقا للمعايير الفنية للمشروع وتقدير الاستئناف وتطبيقات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم الحفيف على عளة ١,٣ وهي لكل ١ كم بالزيارة او التفاصيل	٤-٦	٢م	٣٨٩٨,٠٥٢	١٤٣,٤٠	١١٧٣٦٦,٨٠
٤- قيمة المادة المحجورة بمتناسباتها					١٢٩٣٩,٥٧
٤- علارة مسافة النقل ٢١٠ كم					١٩٨٩١٢٥
٤- علارة تحصيل رسوم الكارنة والموالين طبقا لائحة الشركة الوطنية					٩٠,٩٣٩
٤- الإجمالي					١٩٨٩٣١٧,٠٠

مذكرة علم المتشددات

مکالمہ حسن فاضل

مقدمة العشرين الملك

م / ابراهيم عبد الله الخطيب

جامعة الملك عبد الله

三

مذكرة المنهج والمقاييس

١٢ - محمد فضل

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مصر مطر
عبد - مهندس /
هـ ١٤٢٦ - ٢٠٠٥ - ٣٠

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢)

عملية: استاد اعمال الجسر الترافق والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

لتتنفيذ اعمال الجسر الترافق (قطاع العلمين / فوكة) في المسافة من الكم ٤٧٣+٦٠٠ الى الكم ٤٧٤+٦٠٠ بطول (١) كيلو متر
(المنطقة الخامسة-شوب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالметр المكعب اعمال توريد و تشغيل اتريه صالحه للردم مطابقة للمواصفات
تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق :

		٣٥٥٩٨.٥٥٢
الكمية		بيان الاعمال بالمقاييسة
٣٥٥٠٠.٠٠		مستخلص جاري ٢
٩٨.٥٥٢		كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٩٨.٥٥٢	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)	
٣٥٥٩٨.٥٥٢	اجمالي الكلي (م ^٣)	

مهندس الهيئة
م / ابراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجبوشي
م/ مصطفى محمود نجم
 XYZ
م/ سعيد شهاب خليل
مسرور

مهندس الشركة
م / علي محمد قضل الله

احمد نصر الدين



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٣)

عملية: استكمال اعمال الجسر الترقي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)
لتنفيذ اعمال الجسر الترقي (قطاع العلمين / فوكة) في المسافة من الكم ٤٧٣+٦٠٠ الى الكم ٤٧٤+٦٠٠ بطول (١) كيلومتر
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)
رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوه مسافه النقل ٢١٠ كم
تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق : ٣٥٥٩٨.٥٥٢ م

الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
35500.00	مستخلص جاري ٢
98.052	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
98.052	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)
35598.052	اجمالي الكلى (م ^٢)

مهندس الهيئة
م/ ابراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجبوشي
م/ مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
XYZ
م/ محمود شهاب خليل
ستوكلي

مهندس الشركة
م / علي محمد فضل الله

علي محمد فضل الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢)

عملية: اسناد اعمال الجسر الترقي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

لتتنفيذ اعمال الجسر الترقي (قطاع العلمين / فوكة) في المسافة من الكم ٤٧٣+٦٠٠ الى الكم ٤٧٤+٦٠٠ بطول (١) كيلومتر
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوه تحصيل رسوم الكاراته والموازير طبقاً للإتفاقية الشركية الوطنية
تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق : ٣٥٥٩٨.٥٥٢ م

الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
35500.00	مستخلص جاري ٢
98.052	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
98.052	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)
35598.052	اجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة
م / ابراهيم عثمان الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجبوشي
م/ مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / علي محمد فضل الله

عليكم السلام



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٣)

عملية: استاد اعمال الجسر الترازي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

لتنفيذ اعمال الجسر الترازي (قطاع العلمين / فوكة) في المسافة من الكم ٤٧٤+٦٠٠ الى الكم ٤٧٤+١٠٠ بطول (١) كيلو متر
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس (Prepared Subgrade)
تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس	مقدار العمل السابق :
7600.00	مستخلص جاري ٢	
437.00	كميات لم تدرج في المستخلص السابق	
437.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)	
8037.00	اجمالي الكلى (م ^٢)	

مهندس الهيئة
م / ابراهيم عبد الله الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجبوشي
م/ نصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / علي محمد فضل الله

محمد فضل الله



قائمة الكبیات الواردة بالمستخلص ختامی (۲)

عملية: استناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

لتتفيد اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة) في المسافة من الكم ٤٧٣+٦٠٠ الى الكم ٤٧٤+٦٠٠ بطول (١) كيلو متر
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١٤) علاوة المادة المحجوبة بمشتملاتها
تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق :	م	8037.00
بيان الاعمال بالمقاييسة		الكمية
مستخلص جاري ٢		7600.00
كميات لم تدرج في المستخلص السابق		437.00
اجمالي الكبیات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)		437.00
اجمالي الكبی (م ²)		8037.00

مهندس الهيئة
م / ابراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجبوشي
م / مصطفى محمود نجم
سليمان

مهندس الاستشاري
XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / علي محمد فضل الله

علي محمد فضل الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٣)

عملية: استاد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

لتتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة) في المسافة من الكم ٤٧٤+٦٠٠ الى الكم ٤٧٣+٦٠٠ يطول (١) كيلو متر
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوه مسافة النقل . ٢١٠ كم

تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق :	٢م 8037.00	الكمية	بيان الاعمال بالملفية
	7600.00		مستخلص جاري ٢
	437.00		كميات لم تدرج في المستخلص السابق
437.00		اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)	
8037.00		الاجمالي الكلي (م ^٢)	

مهندس الهيئة
م / ابراهيم عبدالله المكتاوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجيوشي
م/ مصطفى محمود نجم
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / علي محمد فضيل الله

علي محمد فضيل الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٣)

عملية: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (قطاع العلمين / فوكة) في المسافة من الكم ٤٧٣+٦٠٠ الى الكم ٤٧٤+٦٠٠ بطول (١) كيلو متر
(المنطقة الخامسة-غرب الدلتا)

رقم البند وبيانه : (١-٤) علاوه تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية
تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

		مقدار العمل السابق :
	الكمية	بيان الاعمال بالمقاييس
	7600.00	مستخلص جاري ٢
	437.00	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
437.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)	
8037.00	الاجمالي الكلي (م ^٢)	

مهندس الهيئة
م / ابراهيم عبد العال حسناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجيوشي
م/ مصطفى محمود نجم

مهندس الاستشاري
XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / علي محمد فضل الله

التقييم الفني

- ** لمشروع الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين - فوكة)
تنفيذ المسافة من الكم 473+600 إلى 474+600 بطول 1 كم عقد رقم (968/2023/2024)
- (قطاع العلمين - فوكة)
- ** تنفيذ : شركة E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات
- ** إشراف : المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة خصومات
مشروع الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العلمين - فوكة)
تنفيذ المسافة من الكم 473+600 إلى 474+600 بطول 1 كم عقد رقم (968/2023/2024)

(قطاع العلمين - فوكة)

تنفيذ : شركة E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة - قطاع غرب الدلتا

أنه في يوم الاربعاء الموافق 25/12/2024 وبناء على القرار الإداري رقم (121) بتاريخ 14/09/2022 الصادر من السيد العميد المهندس / رئيس الإدارة المركزية - منطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في 25/12/2024 تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

رئيساً	(مدير عام مشروعات الهيئة)	السيد المهندس / محمد حسني فياض
عضوأ	(ممثل الهيئة)	السيد المهندس / إبراهيم عبدالله الحناوي
عضوأ	(معمل المنطقة المشرفة)	السيد المهندس / عبدالله عبدالمحسن
عضوأ	(مكتب دكتور/ سعد الجيوشي استشاري الهيئة)	السيد المهندس / مصطفى محمود نجم
عضوأ	(مكتب XYZ استشاري المساحة للمشروع)	السيد المهندس / محمد شهاب خليل
عضوأ	(شركة E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات)	السيد المهندس / علي محمد فضل الله

وبعد الأطلاع على محضر الإسلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالي :

- الخصم علي طبقة الاتربة والاساس : لا يوجد خصم
- الخصم علي اختبارات الدمك بطبقة التربة والاساس : لا يوجد خصم
- الخصم علي النقص في السمك لطبقة الاتربة والاساس : لا يوجد خصم
- الخصم طبقاً لمحضر الإسلام الابتدائي :-
من الفحص البصري :

- خصم علي سطح الطريق : $19835647 \times 0.006 = 119013.90$ جنيهها
- خصم علي اختبارات التصنيف والتدرج والCBR لطبقة الاتربة : لا يوجد خصم
- القيمة المالية للخصم للجنة الإسلام الابتدائي : 119013.90 جنيهها
(مائة وتسعين عشرة ألف وثلاثة عشرة جنيهها وتسعون قرشاً فقط لا غير)

التوكيلات :

- 6 - محمد فضل الله
5 - محمد حليم
4 - سعيد
3 - سعيد
2 - سعيد
1 - سعيد



نموذج رقم ٢



بشأن : حصر المواد المحجرية الواردة بالمستخلص

القيد : / المنطقه ٢٠٢٣
التاريخ / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ، ،

نشترف بان نرفق طيبة المستخلص الخاتمي الخاص بعمليه (اعمال الجسر الترابي للخط الاول لمشروع القطار الكهربائي السريع بطول ١ كم تتنفيذ شركة / شركة EMG للتوريدات العامة والمقاولات عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٦٨) يرجى التفضل بالاحاطة والتتبیه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سعادتكم بالعلم ان المواد المحجرية المستخدمة بيانيها كالاتي :-

نوع المادة المحجرية	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة	م
سن	م	٨٠٣٧	كسارة	١
اتربة	م	٢٣٥٥٩٨,٠٥	محجر المصرية	٢
رمل	م	٣	محجر رقم / تصريح / بدون	٣

هذا وقد تمت مراجعة (البوئات المائية / التصريح) للكميات التي تم الحصول عليها من (كسارات / محاجر / تسوينات) معتمدة وووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .
يرجى التكرم من سعادتكم بالعلم والاحاطة والتتبیه باتخاذ اللازم ، ،

ونفضلوا بقبول فائق الاحترام ، ،

التوقيع (٢٠٢٣)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمحطة الخامسة - غرب الدلتا

إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

العقد رقم: 2024/968

في المسافة من الكم 600 + 473 إلى الكم 600 + 474 بطول 1كم

مقاولة شركة: EMG للتوريدات العامة والمقاولات

إشراف استشاري: مكتب د/ سعد الجيوشى

كمية الأساس (Subgrade) المستخدمة في المشروع: 3 م³

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيانات رسمية معتمدة وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع البيانات والتأكيد من الكميات المدرجة وذلك تحت إشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة: مصطفى محمود نجم
مدير مشروع الاستشاري: م/ إبراهيم عبد الله الحناوى
مدير عام المشروعات: م/ محمد حسني فرياض



رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس / هاني محمد محمود طه
٢٠٢٣

إفادة

بالإشارة لمشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح)

► العقد رقم: 2024/968

في المسافة من الكم 600 + 473 إلى الكم 600 + 474 بطول 1كم

- مقاولة شركة: EMG للتوريدات العامة والمقاولات
- إشراف استشاري: مكتب د/ سعد الجيوشي
- كمية الردم المستخدمة في المشروع: 35598 م³

يرجى العلم بأنه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيانات رسمية معتمدة وقام استشاري المشروع بمراجعة جميع البيانات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك تحت إشراف المنطقة.

مدير مشروع الشركة مدير مشروع الاستشاري مدير عام المشروعات
م/ على محمد فضل الله م/ مصطفى محمود نجم م/ محمد حسني فياض
م/ إبراهيم عبد الله الحناوي

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

٢٠٢٠ / ٢٠٢٠ عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



أثابة المحاج

عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع : أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (وصلة البصانع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم 473+600 الى الكم 474+600 بطول 1 كم عقد رقم (2023/968) (2024/2023) قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ : شركة E.M.G لل TORRIDAT العامة والمقاولات

أعمال تم تنفيذها حتى تاريخ 25/12/2024

- كمية الآتية المنفذة بند (3) :-

بالمتر المكعب = 235598.05 م³

- كمية السن المنفذة بند (4) :-

بالمتر المكعب = 8037 م³

مدير مشروع الهيئة

م / إبراهيم عدال الله الخنawi

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسي مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

مهندس الشركة

م / علي محمد فضل الله

دارسة E.M.G

الله

ج ٢٠٢٤

٢٥ / ١٢ / ٢٠٢٤

٧٥٣٦٩٤٥

٥٢٣٦٩٤٥

٥٢٣٦٩٤٥

٥٢٣٦٩٤٥

٥٢٣٦٩٤٥

٥٢٣٦٩٤٥

٥٢٣٦٩٤٥

٥٢٣٦٩٤٥

٥٢٣٦٩٤٥

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
لتنفيذ المسافة من الكم 473+600 الى الكم 474+600 بطول 1كم عد رقم (968/2023/2024)

قطاع (العلمين / فوكة)

تنفيذ شركة : E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

اشراف : المنطقة الخامسة غرب الدلتا(الإسكندرية _ مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاد (د سعد الجبوشي)

انه في يوم الاربعاء الموافق 25/12/2024 وبناء على قرار السيد العميد مهندس/رئيس الادارة المركزية
لمنطقة غرب الدلتا رقم (121) بتاريخ 14/09/2022 والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عالية.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

(رئيساً)	مدير عام مشروعات الهيئة	1) المهندس/ محمد حسني فياض
(عضوأ)	مدير مشروع القطاع من المنطقة	2) المهندس/ ابراهيم عبدالله الحناوي
(عضوأ)	معمل المنطقة المشرفة	3) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن
(عضوأ)	مكتب: سجاد (د سعد الجبوشي) استشاري الهيئة	4) المهندس / مصطفى محمود نجم
(عضوأ)	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	5) المهندس/ محمد شهاب خليل
الشركة المنفذة: E.M.G	للتوريدات العامة والمقاولات (عضوأ)	6) المهندس/ على محمد فضل الله

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعايتها ظاهرياً وتمأخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب الازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوان وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرة عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الردم:-

تم التأكد من وصول الأعمال المناسب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسبات وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

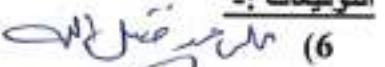
توصيات اللجنة :-

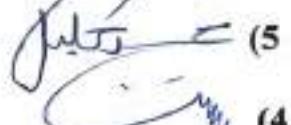
- (1) على مندوب معمل المنطقة تحديد مدى الحبود بالعينات عن المعاصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
- (2) على المسادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجبوشي)) مراجعة الحصر والتتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت على الأعمال أثناء التنفيذ.
- (3) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد على المناسب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
- (4) على استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجبوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأى عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.

وعليه ترى اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عليه ويعتبر تاريخ المحضر 25/12/2024 هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.

وعلى ذلك جري التوقيع.

التوقيعات :-

(6) 

(5) 

(4)

(3) 

(2) 

(1) 

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

٢٠٢٤/١٢/٢٥
"هانى محمد محمود طه"

عميد مهندس /



لبيط : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

کشف جاری رقم (۲)

450

٢٧ / ٨ / ٢٠١٩ العدد - ٢٣٦

V. VL/V

د. فرج (۱۴۷۸/۲)

للمزيد

E.M.G. 4

54

جذب الماء

1

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

أعمال الجسر التراي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٧٣+٦٠٠ الى الكم ٤٧٤+٦٠٠ بطول (١) كيلو متر

رقم البند وبيانه : (١-٣) بالметр المكعب اعمال توريد وتشغيل اتوبو صالحه للردم
تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى	بيان الاعمال بالمقاييسة	مقدار العمل السابق : ٣٠٠ م
	مساحة المقطع	طول	من الى			
1316.00	6.58	200	474+600	474+400	القطاع الأول	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)						
اجمالي الكلى (م٢)						

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الخطأوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجبوشي
م/ مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
XYZ
م / محمد خليل
حسنه

مهندس الشركة
م / علي محمد فضل الله
م / محمد فضل الله

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

أعمال الجسر التراقي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٧٣+٦٠٠ الى الكم ٤٧٤+٦٠٠ بطول (١) كيلو متر

رقم البند وبيانه : (١-٣) علاوه مسافه النقل ٢١٠ كم
تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييسة	مقدار العمل السابق :
	مساحة المقطع	طول	من	إلى			
1316.00	6.58	200	474+600	474+400		القطاع الأول	
1316.00			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				
1316.00			الاجمالي الكلي (م)				

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجبوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي محمد فضل الله
دبلوم فضل الله

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

- أعمال الجسر التراقي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٧٣+٦٠٠ الى الكم ٤٧٤+٦٠٠ بطول (١) كيلو متر

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوه تحصيل رسوم الكارتنه والموازين طبقا للاحجه الشركه الوطنية
تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

الكميه	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقاييس	مقدار العمل السابق :
	مساحة المقطع	طول	من	إلى			
1316.00	6.58	200	474+600	474+400		القطاع الأول	
1316.00			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				
1316.00			اجمالي الكلي (م)				

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الجناوي



مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجيوشي
م/ منصف نجم



مهندس الاستشاري
XYZ
م / محمد خليل
ش. خليل



مهندس الشركة
م / علي محمد فضل الله
علي محمد فضل الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٧٣+٦٠٠ الى الكم ٤٧٤+٦٠٠ بطول (١) كيلو متر

رقم البند و بيانه : (١-٥) بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادي سmek ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية

تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق : ٢ م 7179.46

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييسة
	مساحة المقطع	طول	من	إلى	
678.50	8.48	80	474+220	474+140	القطاع الاول
532.00	5.32	100	474+500	474+400	القطاع الثاني
477.20	4.77	100	474+600	474+500	القطاع الثالث
1687.70			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)		
8867.16			اجمالي الكلى (م) (٢)		

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/سعد الجيوشى
م/مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
عليه السلام



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٧٣+٦٠٠ الى الكم ٤٧٤+٦٠٠
بطول (١) كيلو متر

رقم البند وبيانه : (٢-٥) بالметр المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحمايات والميول الجانبية

تنفيذ : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

بيان الاعمال بالمقاييسة					مقدار العمل السابق :
الكمية	الابعاد (متر) مساحة المقطع	طول	الموقع الكيلومترى من	إلى	٢٧٦ م
24.00	0.30	80	474+220	474+140	القطاع الاول
15.00	0.15	100	474+500	474+400	القطاع الثاني
15.00	0.15	100	474+600	474+500	القطاع الثالث
54.00			اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)		
330.00			الاجمالي الكلى (م ^٢)		

مهندس الهيئة
م / ابراهيم الجناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ سعد الجبوشي
م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي محمد فضل الله
م / سليمان عثمان الله

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاعات غرب النيل في المسافة من كم 473+600 إلى كم 474+600 بطول 1 كم.

تنفيذ: مكتب(EMG) لل TORيدات العامة والمقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/968) بتاريخ 2024/1/10

إنه في يوم/الاحد الموافق 2024/1/17 اجتمع كل من:-

مدير المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري

1- السيد المهندس / محمد حسني فياض

مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري

2- السيد المهندس / إبراهيم عبدالله الحناوى

مدير مشروع - مكتب(EMG) لل TORيدات العامة والمقاولات

3- السيد المهندس / على محمد فضل الله

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 2024/1/17 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3-

2-

-1-

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - موسى مطرود

مدير - مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار السريع (العلمين-فرعية)

مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات من المحطة 473+600 إلى المحطة 474+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل السن)

لله في يوم الاثنين الموافق :- 2023/5/1

بناء على طلب المقاول مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات لتحديد مسافة نقل السن من محجر (العروبة) على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه

تم زيارته المحجر من قبل :-

- | | |
|--|--|
| ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري | - 1- السيد المهندس / ابراهيم الحلوى |
| ممثل الاستشاري مكتب د.مسعد الجبوش | - 2- السيد المهندس / كمال نجيب |
| ممثل استشاري المساحة XYZ | - 3- السيد المهندس / محمد خليل |
| مندوب مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات | - 4- السيد المهندس / علي محمد فضل الله |

وتبين ان المحجر على مسافة 210 كم من منتصف قطاع مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

N 30° 33' 19.7" E 29° 45' 06.7"
N31° 02' 33.02" E28° 13' 15.36"

لخطى المحجر

لخطى منتصف القطاع

وعلى ذلك تم توقيع،،،

٤- سليم محمد فضل الله

٣- محمد خليل



مشروع القطار السريع (العلمين-فوكة)

مكتب EMG لل TORRIDAT العامة والمقاولات من المحطة 473+600 إلى المحطة 474+600

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

اليه في يوم الاثنين الموافق :- 2023/5/1

بيان على طلب المقاول مكتب EMG لل TORRIDAT العامة والمقاولات لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (المصرية) على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه

تم زيارة المحجر من قبل :-

- | | |
|--|--|
| ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى | -1- السيد المهندس / ابراهيم الجنارى |
| ممثل الاستشارى مكتب د. سعد الجبوشى | -2- السيد المهندس / كمال نجيب |
| ممثل استشارى المساحة XYZ | -3- السيد المهندس / محمد خليل |
| مندوب مكتب EMG لل TORRIDAT العامة والمقاولات | -4- السيد المهندس / على محمد قنيل الله |

وتبين ان المحجر على مسافة 210 كم من منتصف قطاع مكتب EMG لل TORRIDAT العامة والمقاولات

N 30° 33' 19.7" E 29° 45' 06.7"
N31° 02' 33.91" E28° 13' 15.36"

لحدائق المحجر
أحدائق منتصف القطاع

وعلى ذلك تم توقيع....

٤- علی محمد قنيل الله

٣- محمد فضيل



EM4-P-4

جامعة الإسكندرية

كلية الهندسة

المركز الهندسى للخدمة العامة

قسم الهندسة الإنشائية

معمل ميكانيكا التربة والأساسات

تقرير فنيعن

تجارب التحميل اللوسي
"Plate Loading Test"

محور القطار السريع

هيئة الطرق والكباري

بناء على طلب

E.M.G4 شركة

مدير معمل ميكانيكا التربة والأساسات

أ.د. عمرو زكريا الوكيل

رقم المشروع: MTR - 2058

٢٠٢٣



أولاً: مقدمة :

- تم اجراء عدد (٤) تجربة تحمل لوحى، بموقع مشروع إنشاء محور القطار السريع (فوكا) من الكيلو (٠٢٠+٤٧٤) إلى الكيلو (١٧٠+٤٧٤)، وذلك يوم ٦ يونيو ٢٠٢٢.
- تم تنفيذ التجارب على الفرما بالمشروع.
- يحتوي هذا التقرير على نتائج تلك التجارب ويختم بالتوصيات.
- نقدم هذا التقرير بناءً على طلب شركة E.M.G4.

ثانياً: المعدات المستخدمة في التجارب :

- لوح قيامي دائري من الصلب بقطر ٦٠٠ مم وسمك ٢,٥ سم.
- رافعة هيدروليكية سعة ٢٣ طن.
- ٣ عدادات للهبوبط بدقة ١٠٠ مم وبطول مشوار ١٠ مم.
- لودر تحمل بوزن ١٥ طن لأخذ رد فعل التجارب.

ثالثاً: خطوات الاختبار :

- تم إجراء الاختبارات بناءً على التوصيات الواردة في المعايير الالمانية للمشروع موافقة DIN18314 (B) وطبقاً لبيان الكود المصري لميكانيكا التربة والأساسات (الجزء التاسع ٢-٩/٢٠٢-٣-٤-٥).
- تم تسوية سطح الاختبار عند مواضع التجارب.
- تم وضع طبقة رقيقة من الرمل الناعم بسمك ٦ مم ليوضع فوقها لوح التحمل لضبط أفقيته وتفادى أي فروق نسبية في مناسب سطح الاختبار.
- تم تحمل اللوح على مراحل كل منها بقيمة تقريرية قدرها (١٠/١) من أقصى إجهاد.
- تم ترك الحمل ثابتاً خلال كل مرحلة تحمل وأخذ القراءات مع الزمن حتى تبات الهبوط.
- تم زيادة الحمل حتى الوصول إلى أقصى إجهاد "٣,٥٤ كجم/سم^٢", ثم تم إزالة الحمل على مراحل وتسجيل القراءات ثم بعد ذلك تم تحمل اللوح مرة أخرى ينقض معدلات التحمل السابقة وتسجيل القراءات.

رابعاً: الخلاصة :

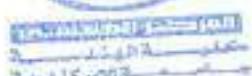
- الدمل مقبول للإختبار حيث أن النسبة بين معامل المرونة في حالتي التحمل (E1/E2) في الاختبارات داخل الحدود المسموح بها . طبقاً لبيان الكود المصري لميكانيكا التربة والأساسات (الجزء التاسع ٢-٩/٢٠٢-٣-٤-٥).

مدير المعمل
أ.د. عمرو زكريا الوكيل

أستاذ بقسم الهندسة الانشائية
كلية الهندسة - جامعة الاسكندرية



تحريراً في: ٠٧/٣١/٢٠٢٢



العنوان: رقم بريدي ٢١٥٤٤ - الإسكندرية

تلفون ٠٣/٥٩٢٠٠٠٠ - فاكس ٠٣/٥٩٢١٨٥٣



Client :	E.M.G شركه		
Project :	محور القطار اتسريع		
Date	06/06/2023	station: 474+020	

Plate Loading Test

Test No.		1					60	cm
Initial Reading Ave.		0.3	mm	Plate Diameter				
Load ton	Stress kPa	Dial Reading 1 mm	Dial Reading 2 mm	Dial Reading 3 mm	Dial Reading 4 mm	Average mm	Notes	
0	0	0.17	0.33	0.51	0.00	0.00		
1	35	0.24	0.37	0.54	0.00	0.05		
2	71	0.30	0.43	0.60	0.00	0.11		
3	106	0.37	0.50	0.67	0.00	0.18		
4	141	0.44	0.57	0.74	0.00	0.25		
5	177	0.51	0.64	0.81	0.00	0.32		
6	212	0.59	0.72	0.89	0.00	0.40		
7	248	0.67	0.80	0.97	0.00	0.48		
8	283	0.76	0.89	1.06	0.00	0.57		
9	318	0.85	0.98	1.15	0.00	0.66		
10	354	0.96	1.09	1.26	0.00	0.77		
9	318	0.96	1.09	1.26	0.00	0.77		
7	248	0.94	1.07	1.24	0.00	0.75		
5	177	0.90	1.03	1.20	0.00	0.71		
3	106	0.84	0.97	1.14	0.00	0.65		
1	35	0.77	0.90	1.07	0.00	0.58		
0	0	0.69	0.82	0.99	0.00	0.50		
1	35	0.75	0.88	1.05	0.00	0.56		
2	71	0.82	0.95	1.12	0.00	0.63		
3	106	0.89	1.02	1.19	0.00	0.70		
4	141	0.96	1.09	1.26	0.00	0.77		
5	177	1.02	1.15	1.32	0.00	0.83		
6	212	1.08	1.21	1.38	0.00	0.89		
7	248	1.14	1.27	1.44	0.00	0.95		
8	283	1.20	1.32	1.49	0.00	1.00		
9	318	1.25	1.36	1.53	0.00	1.04		
10	354	1.29	1.40	1.57	0.00	1.08		

Fig (1)

مدير المعمل
أ.د. عمرو زكريا الوكيل



مدونات المعلم
مسرور محمد أبو الحسن



Client :	E.M.G ٤٤٤	
Project :	مختبر المقدار السريع	Proj. No.
Date	06/08/2023	

Plate Loading Test (ECP 202-9:2019)

Test No. 1 T 17.09 kN/m² σ₁ 354 kPa
Plate Diameter 60 cm σ₂ 354 kPa
Soil Type Lo_g
[E₂/E₁]_{max} 2.5

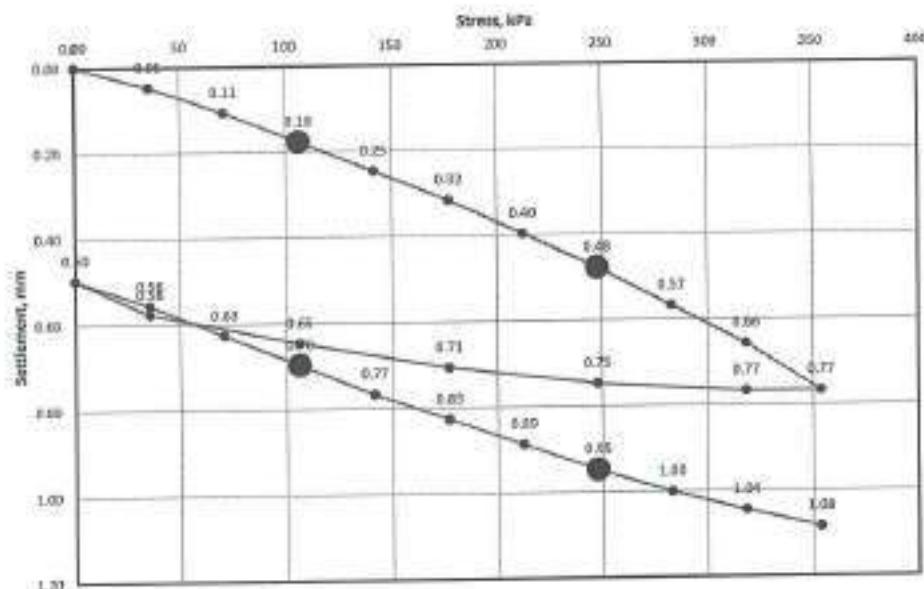


Fig (2)

1 st Loading Cycle		2 nd Loading Cycle	
σ_1 353.6777 kPa	settlement 0.477 mm	σ_2 353.6777 kPa	settlement 0.947 mm
0.7 σ_1 247.5744 kPa	0.177 mm	0.7 σ_2 247.5744 kPa	0.697 mm
0.3 σ_1 106.1033 kPa		0.3 σ_2 106.1033 kPa	
ΔS_1 0.300 mm	0.0003 m		
ΔS_1 0.250 mm	0.00025 m		
		ECP 202-9:2019	
σ_1 212.207 kPa	212.21 MPa		بيانات المدى:
E_1 254,648 kPa	254.65 MPa	$E_1/E_2 \leq 2.0$	عمر المدى ملحوظ مقارنة بـ 1000 يوم
		$E_2/E_1 \leq 2.2-2.5$	القدرة التالية على تحمل
E_1/E_2 1.20 Compaction Accepted		$E_2/E_1 \leq 4.0$	الفرد والفرقة
			قدر الأهمية

مدير المعمل
د. عمرو تكراوكيل

مدون المعدل
عمرو محمد أبو الحسن





Client :	شركة E.M.G			
Project :	محور الناظر السريع			Proj. No.
Date	06/06/2023		station: 474+070	2015 - MTR.

Plate Loading Test

Test No.		2		Plate Diameter		60	cm
Initial Reading Ave.	0.4	mm		Dial Reading 3	Dial Reading 4	Average	Notes
Load	Stress	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Dial Reading 4		
ton	kPa	mm	mm	mm	mm	mm	
0	0	0.36	0.58	0.19	0.00	0.00	
1	35	0.41	0.63	0.24	0.00	0.05	
2	71	0.46	0.68	0.29	0.00	0.10	
3	106	0.52	0.74	0.35	0.00	0.16	
4	141	0.59	0.80	0.42	0.00	0.23	
5	177	0.66	0.87	0.49	0.00	0.30	
6	212	0.74	0.95	0.57	0.00	0.38	
7	248	0.82	1.03	0.65	0.00	0.46	
8	283	0.91	1.12	0.74	0.00	0.55	
9	318	1.00	1.21	0.83	0.00	0.64	
10	354	1.10	1.31	0.93	0.00	0.74	
9	318	1.09	1.30	0.92	0.00	0.73	
7	248	1.07	1.28	0.90	0.00	0.71	
5	177	1.03	1.23	0.86	0.00	0.66	
3	106	0.96	1.16	0.79	0.00	0.59	
1	35	0.88	1.08	0.71	0.00	0.51	
0	0	0.80	1.00	0.63	0.00	0.43	
1	35	0.86	1.06	0.69	0.00	0.49	
2	71	0.93	1.13	0.76	0.00	0.56	
3	106	1.00	1.20	0.83	0.00	0.63	
4	141	1.06	1.26	0.89	0.00	0.69	
5	177	1.12	1.32	0.95	0.00	0.75	
6	212	1.18	1.38	1.01	0.00	0.81	
7	248	1.23	1.43	1.06	0.00	0.86	
8	283	1.28	1.48	1.11	0.00	0.91	
9	318	1.33	1.53	1.16	0.00	0.96	
10	354	1.37	1.57	1.20	0.00	1.00	

Fig (3)

مدير المعمل

د. عمرو زكريا الوكيل

1/



مهندس المعمل

م. سير محمد أبو الحسن

1/



Soil Mechanics and Foundations Laboratory

Faculty of Engineering
Alexandria University

TELEPHONE: 030-34514400

مختبر ميكانيكا التerre واساسات
كلية الهندسة
جامعة الإسكندرية
030-34514400

Client:	E.M.G ٢٤		Proj. No.:	2015 - MTR.
Project:	مختبر المطارات السريع			
Date:	06/06/2013			

Plate Loading Test [ECP 202-9:2019]

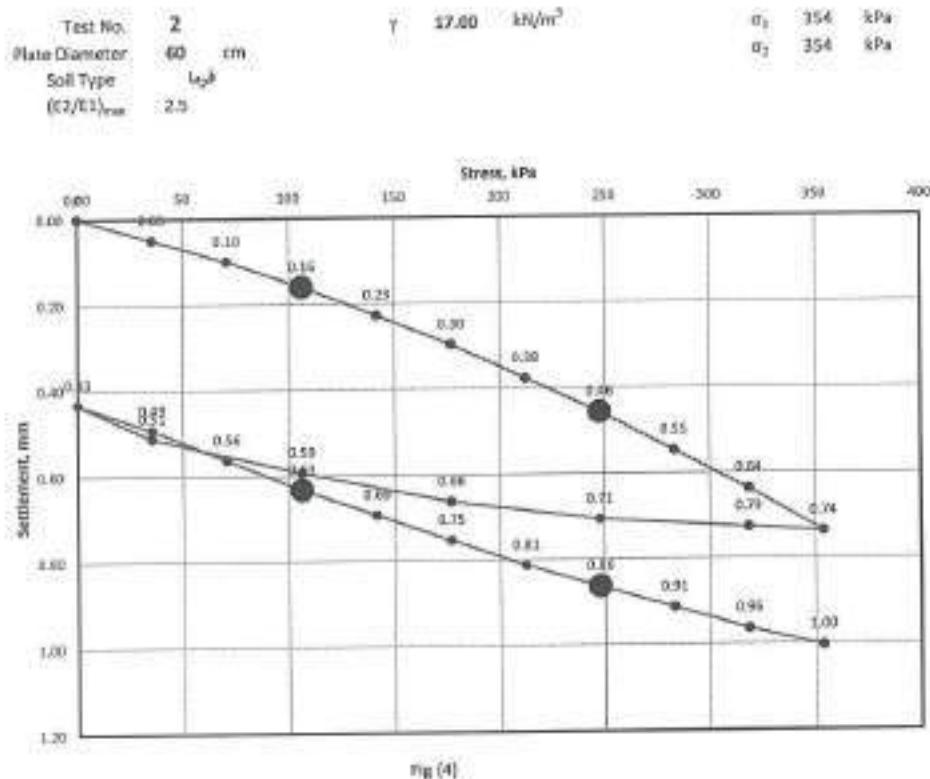


Fig (4)

1 st Loading Cycle			2 nd Loading Cycle		
σ_1 353.6777 kPa	settlement	σ_2 353.6777 kPa	settlement		
$0.7\sigma_1$ 247.5744 kPa	0.457 mm	$0.7\sigma_2$ 247.5744 kPa	0.863 mm		
$0.3\sigma_1$ 106.1033 kPa	0.160 mm	$0.3\sigma_2$ 106.1033 kPa	0.633 mm		
ΔS_1 0.297 mm	0.000297 m				
ΔS_2 0.230 mm	0.00023 m				
E_1 214,591 kPa	214.59 MPa				
E_2 276,793 kPa	276.79 MPa				
E_2/E_1 1.29	Compaction Accepted				

هندسة المعمل
مختبر المطارات السريع
الدورة الثانية طنطا لاباهندسة المعمل
مختبر المطارات السريع طنطا لابا
الدوره الثانية طنطا وطنطا
الرجل والمرأة
كفر الزياتمختبر المعمل
اد. عمرو كارلا الركيلهندسة المعمل
مختبر المطارات السريع



Client :	شركة E.M.G			
Project :	محور القطار السريع			Proj. No.
Date	06/06/2023		station: 474+120	2015 - MTR.

Plate Loading Test

Test No.		3		Plate Diameter		60	cm
Initial Reading Ave.	0.2	mm		Dial Reading 3	Dial Reading 4	Average	Notes
Load	Stress	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Dial Reading 4	Average	Notes
ton	kPa	mm	mm	mm	mm	mm	
0	0	0.14	0.32	0.19	0.00	0.00	
1	35	0.18	0.36	0.23	0.00	0.04	
2	71	0.22	0.40	0.27	0.00	0.08	
3	106	0.27	0.45	0.32	0.00	0.13	
4	141	0.32	0.51	0.37	0.00	0.18	
5	177	0.38	0.57	0.43	0.00	0.24	
6	212	0.44	0.63	0.49	0.00	0.30	
7	248	0.51	0.70	0.56	0.00	0.37	
8	283	0.58	0.77	0.63	0.00	0.44	
9	318	0.66	0.85	0.71	0.00	0.52	
10	354	0.75	0.94	0.80	0.00	0.61	
9	318	0.75	0.94	0.80	0.00	0.61	
7	248	0.73	0.92	0.78	0.00	0.59	
5	177	0.69	0.88	0.74	0.00	0.55	
3	106	0.64	0.82	0.69	0.00	0.50	
1	35	0.58	0.76	0.63	0.00	0.44	
0	0	0.50	0.68	0.55	0.00	0.36	
1	35	0.56	0.74	0.61	0.00	0.42	
2	71	0.63	0.81	0.67	0.00	0.49	
3	106	0.69	0.87	0.73	0.00	0.55	
4	141	0.76	0.94	0.80	0.00	0.62	
5	177	0.82	1.00	0.86	0.00	0.68	
6	212	0.87	1.06	0.91	0.00	0.73	
7	248	0.92	1.11	0.96	0.00	0.78	
8	283	0.97	1.16	1.01	0.00	0.83	
9	318	1.01	1.20	1.05	0.00	0.87	
10	354	1.05	1.24	1.09	0.00	0.91	

Fig (5)

مدير المعمل
أ.د. عمرو زكريا الوكيل

مهندس المعمل
م. سير محمد أبو الحسن

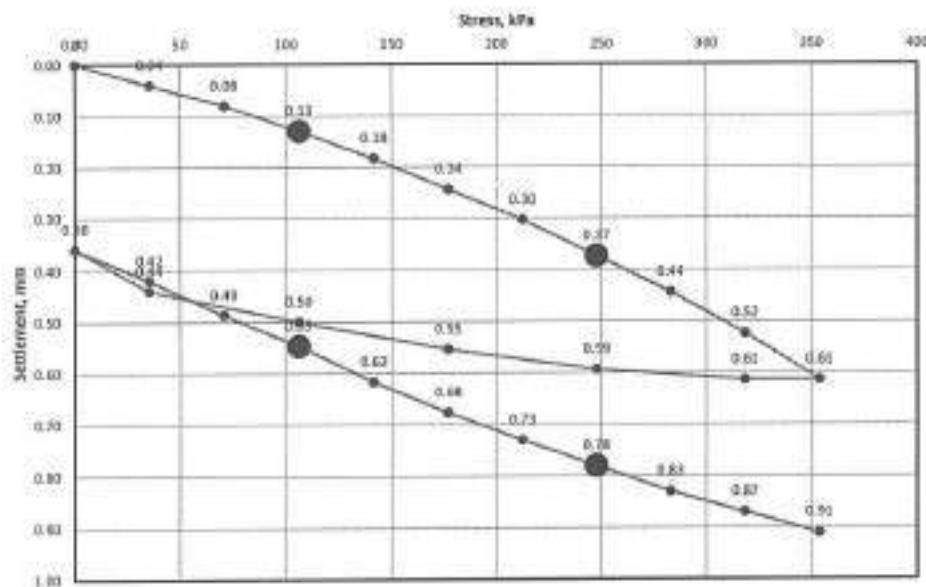




Client :	E.M.G شركة		
Project :	نيل للاتصالات	Proj. No.	2015 - MTR
Date	06/06/2023		

Plate Loading Test (ECP 202-9:2019)

Test No. 3 Y 17.00 kN/m³ σ₁ 354 kPa
 Plate Diameter 60 cm σ₂ 354 kPa
 Soil Type ملحي
 [E₂/E₁]_{max} 2.5



四〇九

1 st Loading Cycle		2 nd Loading Cycle	
σ_1	353.6777 kPa	Settlement	
$0.7\sigma_1$	247.5744 kPa	0.373 mm	Settlement
$0.3\sigma_1$	106.1033 kPa	0.130 mm	0.780 mm
ΔS_1	0.243 mm	0.000243 m	
ΔS_2	0.233 mm	0.000233 m	ECP-202-9-2019
E_1	261,625 kPa	261.62 MPa	نسبة التشوه
E_2	272,837 kPa	272.84 MPa	بعض المدى ملحوظ جداً
E_1/E_2	1.04	Compaction Accepted	النوع الثالثة على دفع
E_1/E_2	≤ 2.0		الفراغ والرطوبة
E_1/E_2	≤ 2.5-2.5		كثافة الأسمدة
E_1/E_2	≤ 4.0		كتلة الأسمدة

عنوان العمل

مهندس المعمل
م. سفر محمد أبو الحسن



2. الله يعلم



Client :	E.M.G				Proj. No.	2015 - MTR.
	محور المطار السريع					
Date	06/06/2023			station: 474+170		

Plate Loading Test

Test No.		4		Plate Diameter		60	cm
Initial Reading Ave.	0.3	mm		Dial Reading 3	Dial Reading 4	Average	Notes
Load ton	Stress kPa	Dial Reading 1 mm	Dial Reading 2 mm	Dial Reading 3 mm	Dial Reading 4 mm	Average mm	Notes
0	0	0.48	0.39	0.00	0.00	0.00	
1	35	0.51	0.43	0.04	0.00	0.04	
2	71	0.56	0.48	0.09	0.00	0.09	
3	106	0.61	0.53	0.14	0.00	0.14	
4	141	0.67	0.59	0.20	0.00	0.20	
5	177	0.73	0.65	0.26	0.00	0.26	
6	212	0.80	0.72	0.33	0.00	0.33	
7	248	0.87	0.79	0.40	0.00	0.40	
8	283	0.95	0.87	0.48	0.00	0.48	
9	318	1.04	0.96	0.57	0.00	0.57	
10	354	1.13	1.05	0.66	0.00	0.66	
9	318	1.12	1.03	0.65	0.00	0.64	
7	248	1.09	1.00	0.62	0.00	0.61	
5	177	1.05	0.95	0.57	0.00	0.57	
3	106	0.99	0.89	0.51	0.00	0.51	
1	35	0.92	0.82	0.44	0.00	0.44	
0	0	0.83	0.73	0.35	0.00	0.35	
1	35	0.99	0.79	0.42	0.00	0.44	
2	71	1.06	0.86	0.49	0.00	0.51	
3	106	1.12	0.92	0.55	0.00	0.57	
4	141	1.18	0.98	0.61	0.00	0.63	
5	177	1.23	1.04	0.67	0.00	0.69	
6	212	1.28	1.09	0.72	0.00	0.74	
7	248	1.33	1.14	0.77	0.00	0.79	
8	283	1.37	1.18	0.81	0.00	0.83	
9	318	1.41	1.22	0.85	0.00	0.87	
10	354	1.45	1.26	0.89	0.00	0.91	

Fig (7)

مدير المعمل
 د. عمرو زكريا الوكيل

ممثل المعمل
 م. س. محمد أبو الحسن





Client:	E.M.G
Project:	بور سعيد
Date:	06/06/2023

Plate Loading Test (ECP 202-9 2019)

Test No.	4	9	17.00	kN/m ²	σ_1	354	kPa
Plate Diameter	60	cm			σ_2	354	kPa
Soil Type	Loam						
(E ₂ /E ₁) _{av}	2.5						

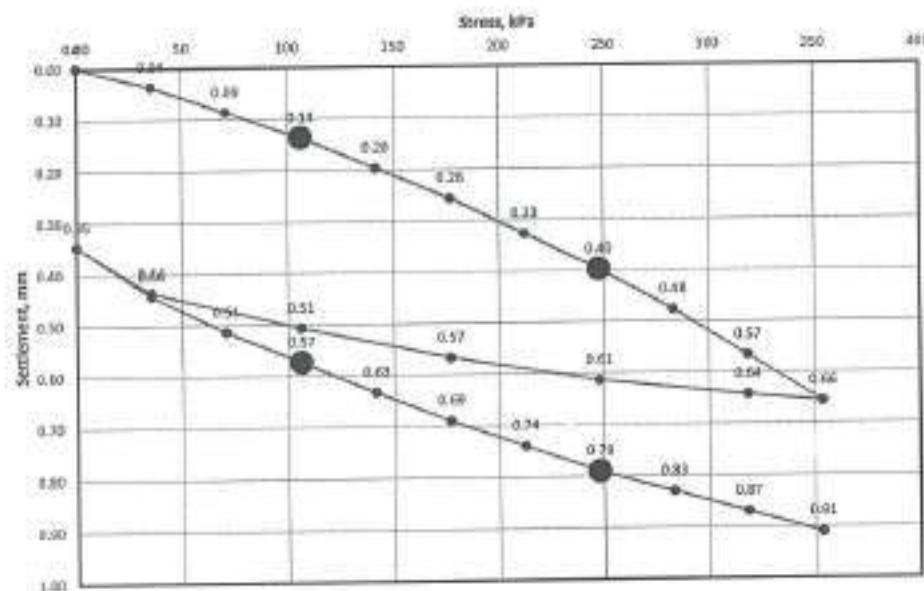


Fig 18

1 st Loading Cycle			2 nd Loading Cycle			
σ_1	Settlement		σ_2	Settlement		
0.7 σ_1	247.5744 kPa	0.397 mm	0.7 σ_2	247.5744 kPa	0.790 mm	
0.3 σ_1	106.1033 kPa	0.137 mm	0.3 σ_2	106.1033 kPa	0.575 mm	
ΔS_1	0.260 mm	0.00026 m				
ΔS_2	0.217 mm	0.000217 m	ECP-202-S-2019			
E_1	244,854 kPa	344.85 MPa	نسبة التشوه			
E_2	293,825 kPa	293.82 MPa	E_2/E_1	5	2.9	نسبة التمدد
E_3	1,70	Compaction Accepted	E_3/E_1	5	23-23	الريلativ
			E_3/E_2	5	4.0	نسبة التمدد

مدير المعمل

مهندس المعمل



Company Name : مكتب التوريدات العامة و المقاولات EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (473+600) : (474+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 19/04/2023
Reporting Date : 25/04/2023
Reporting No. : 110
Sample No. : 03

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 19/04/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature



Company Name : مكتب EMG التوريدات العامة و المقاولات
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (473+600) : (474+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 19/04/2023
Reporting Date : 25/04/2023
Reporting No. : 110
Sample No. : 03

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	98.1
25	92.3
19	89.3
12.50	71.3
9.50	60.8
4.75	52.0
2.36	48.5
2.00	44.7
1.18	40.2
0.600	34.9
0.425	31.1
0.300	24.5
0.150	17.9

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
 رقم ٣٥٦٧٣٦٣٠٩٣ - ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
 فاكس: ٢٧٣٦٣٠٩٣ - ٢٧٣٦٣٠٩٣



Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب التوريدات العامة و المقاولات EMG

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (473+600) : (474+600)

Type of sample : Soil Embankment

Delivery Date : 19/04/2023

Reporting Date : 25/04/2023

Reporting No. : 110

Sample No. : 03

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	14.6

Signature /





Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب التوريدات العامة و المقاولات EMG

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. (473+600) : (474+600)
 Type of sample : Soil Embankment
 Delivery Date : 19/04/2023
 Reporting Date : 25/04/2023
 Reporting No. : 110
 Sample No. : 03

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	23.4
Plastic Limit	18.3
Plasticity Index	5.1

Signature /.....



Company Name : مكتب التوريدات العامة و المقاولات EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (473+600) : (474+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 19/04/2023
Reporting Date : 25/04/2023
Reporting No. : 110
Sample No. : 03

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	44.7	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	31.1	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	14.6	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	23.4	-----	-----
Plasticity index	5.1	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (Comply - Not Comply) with specifications limits

Signature /



CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب التوريدات العامة و المقاولات EMG

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Location : St. (473+600) : (474+600)

Type of sample : Soil Embankment

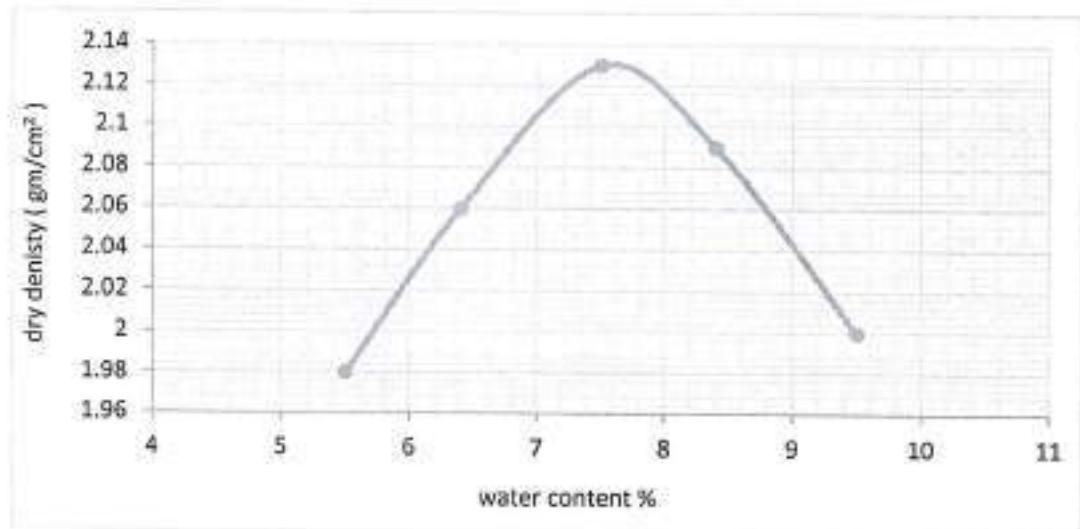
Delivery Date : 19/04/2023

Reporting Date : 25/04/2023

Reporting No. : 110

Sample No. : 03

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.13
- Optimum moisture content % : 7.5

Signature /





Company Name : مكتب التوريدات العامة و المقاولات EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St. (473+600) : (474+600)
Delivery Date : 04/06/2023
Reporting Date : 14/06/2023
Reporting No. : 98
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Prepared Subgrade delivered on 04/06/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to D-4318.
4. Proctor Test according to D-1557
5. CBR according to ASTM D-1883
6. Los Anglos according to ASTM C-131.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

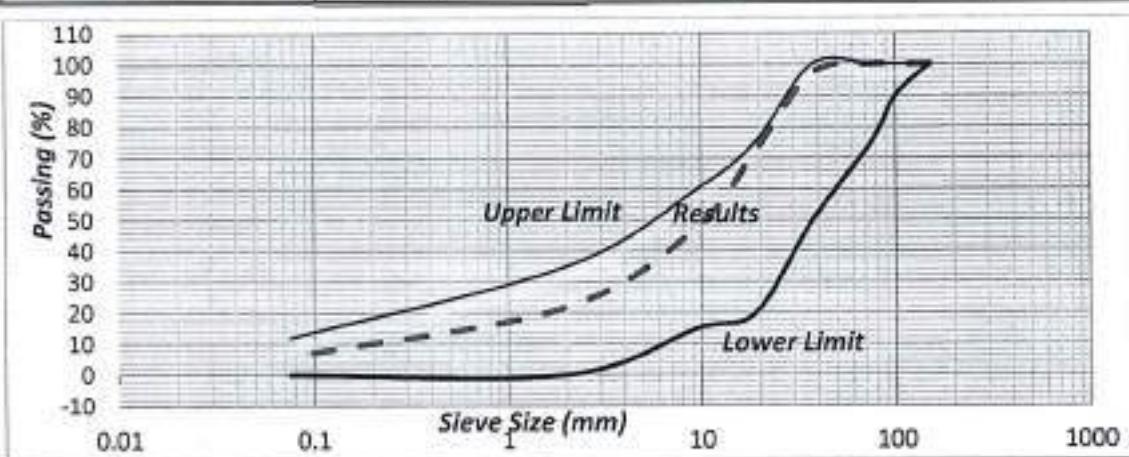
Signature /.....



Company Name : مكتب التوريدات العامة و المقاولات EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St. (473+600) : (474+600)
Delivery Date : 04/06/2023
Reporting Date : 14/06/2023
Reporting No. : 98
Sample No. : 01

Results of sieve analysis according to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %	Job specification limits (ASTM D-422)	
		Min.	Max.
125	100	100	100
100	100	90	100
75	100	75	100
50	100	--	--
37.5	97.2	50	100
25	84.0	--	100
19	72.2	20	75
12.5	54.2	--	--
9.5	47.8	15	60
4.75	26.7	--	--
2.00	21.9	0	35
0.425	14.6	0	--
0.075	6.1	0	12



The test results are (Comply - Not Comply) with specifications limits.

Signature



Company Name : مكتب EMG التوريدات العامة و المقاولات
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St. (473+600) : (474+600)
Delivery Date : 04/06/2023
Reporting Date : 14/06/2023
Reporting No. : 98
Sample No. : 01

Materials finer than 75 µm (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	6.1

Signature



Company Name : مكتب التوريدات العامة و المقاولات EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sakhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St. (473+600) : (474+600)
Delivery Date : 04/06/2023
Reporting Date : 14/06/2023
Reporting No. : 98
Sample No. : 01

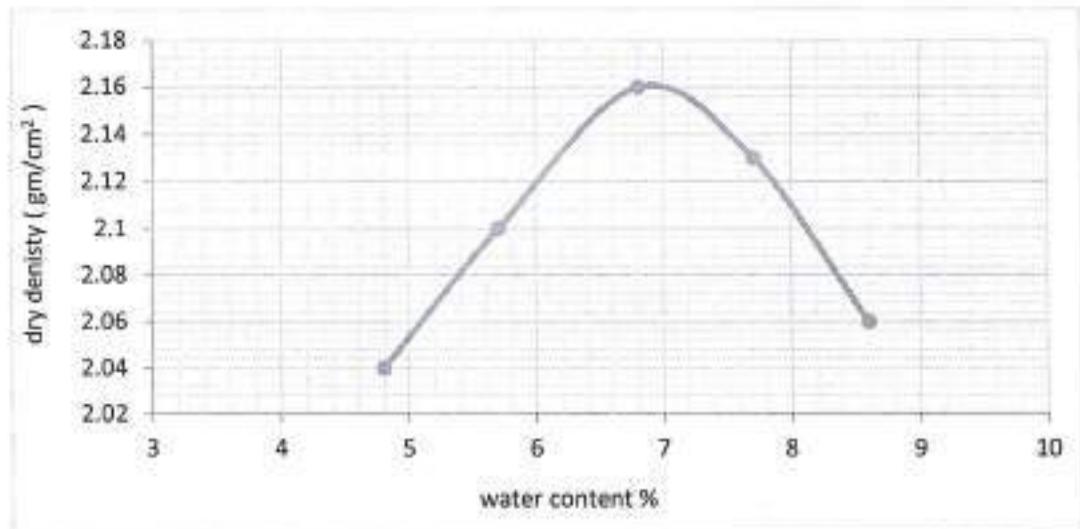
Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP



Company Name : مكتب التوريدات العامة و المقاولات : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sakhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St. (473+600) : (474+600)
Delivery Date : 04/06/2023
Reporting Date : 14/06/2023
Reporting No. : 98
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.16
- Optimum moisture content % : 6.8

Signature / 

 CEL
 مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 المساحة الشعبي / ٢١٥٠٦٧٣٩٣٣
 ٢٠٢٠ - ٢٠٢١ - ٢٠٢٢

EN4-M-10

**MATERIAL
INSPECTION
REQUEST**

 المقاول العام
الطرق والجسور
(GARB)

 مركز الابتكار والتنمية
للتخطي والمشاريع
أبوظبي بروject
د. تكنولوجيا مياه الصرف الصحي


Contractor Company	EMG		Designer Company	SGAC						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time						
	Ahmed Abdelkader		14/6/2023							
Received by ER		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Subgrade Material Results				
Location to be Used	1- From station 473+600 to station 474+000 (+0.25) 2- From station 474+000 to station 474+180 (+0.25) 3- From station 474+200 to station 474+400 (+0.25) 4- From station 474+400 to station 474+600 (+0.25) 5- From station 473+600 to station 473+800 (+0.5) 6- From station 473+800 to station 474+000 (+0.5) 7- From station 474+000 to station 474+180 (+0.5) 8- From station 474+200 to station 474+400 (+0.5) 9- From station 474+400 to station 474+600 (+0.5)				
MAR Approval No				Date	
Supplier Name					
Test Requirement			Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	C.B.R	m3	10000		
2	Los Anglos	m3	10000		
Comments by:			Comments by:		
A sample has been taken from fill material by SGAC office to CEL lab and the results found meet the specifications and accepted					

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Ahmed Abdelkader			
QA/QC *	Ramal			
GARB**	M. Negm			
Comment by ER				
Employers Representative				

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company Name : مكتب التوريدات العامة و المقاولات EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sakhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St. (473+600) : (474+600)
Delivery Date : 04/06/2023
Reporting Date : 14/06/2023
Reporting No. : 98
Sample No. : 01

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	3.61
1.27	0.050	4.06
1.91	0.075	4.56
2.54	0.100	4.92
3.18	0.125	5.24
3.81	0.150	5.58
4.45	0.175	6.09
5.08	0.200	6.49
5.71	0.225	6.90
6.35	0.250	7.35

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
	St. Value	Sample results	
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	6.90	4.92	71.3

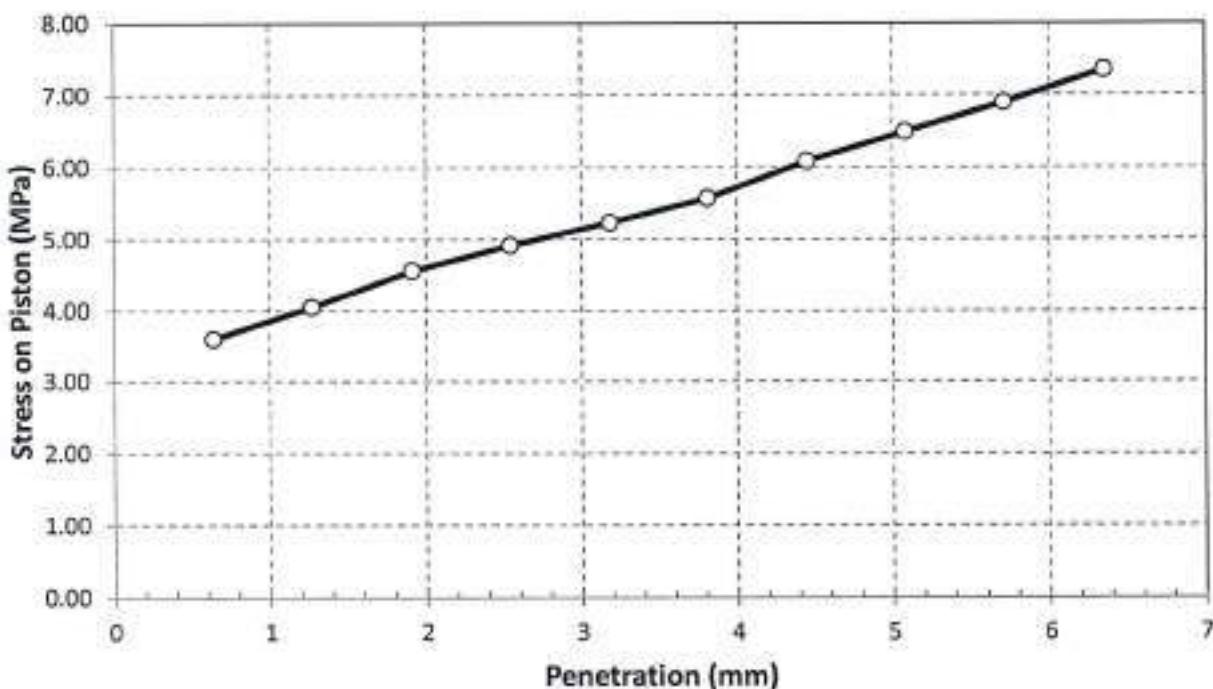
Notes :

- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- The sample was compacted to dry density of 2.16 (gm /cm³) at 6.8 % optimum water content.
- Surcharge load 4.90 K.g.

Signature / ...

Company Name : مكتب التوريدات العامة و المقاولات EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sakhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Prepared Subgrade.
Location : St. (473+600) : (474+600)
Delivery Date : 04/06/2023
Reporting Date : 14/06/2023
Reporting No. : 98
Sample No. : 01

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



Signature /





Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company:

EMG

Project : Electric express train.
 Delivery Date : 19/06/2023
 Report Date : 06/07/2023
 Sample Id : Prepared subgrade sample 1
 Type : Coarse Aggregate
 Source : Site
 Report No. : 03

RESISTANCE TO DEGRADATION
OF SMALL SIZE AGGREGATE BY ABRASION
AND IMPACT IN LOS ANGELES MACHINE
ASTM C 131

	Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%) Coarse Aggregate		29.6

- According to project specs :

The amount of loss by abrasion and impact for moderate weathering:

- Shall not exceed 40 % (when Subjected to 500 revolutions)

The Test Results is Comply - Not Comply with Spec. Limits

Signature /



EM4 - P-1



جامعة الإسكندرية

كلية الهندسة

المركز الهندسي للخدمة العامة

قسم الهندسة الإنشائية

معمل ميكانيكا التربة والأساسات

تقرير فنيعن

تجارب التحميل اللوحي
"Plate Loading Test"

محور القطار السريع

هيئة الطرق والكباري

بناء على طلب

شركة E.M.G4



رقم المشروع: MTR-2058

٢٠٢٣ يونيو

أولاً : مقدمة :

- تم اجراء عدد (١) تجربة تحمل لوحى، بموقع مشروع إنشاء محور القطار السريع (فركة) من الكيلو (٩٤٠+٧٣) إلى ، وذلك يوم ٧ مايو ٢٠٢٢.
- تم تنفيذ التجارب على الإحلال (١,٥-) بالمشروع.
- يحتوى هذا التقرير على نتائج تلك التجارب وبختتم بالتوصيات.
- نقدم هذا التقرير بناءاً على طلب شركة E.M.G4.

ثانياً : المعدات المستخدمة في التجارب :

- لوح قياسي دائري من الصلب بقطر ٦٠٠ مم وسمك ٢,٥ مم.
- رافعة هيدروليكية سعة ٢٢ طن.
- ٣ عدادات للهبوط بدقة ٠,٠٠٠ مم وبطول مشوار ١٠ مم.
- لودر تحمل يوزن ١٥ طن لأخذ رد فعل التجارب.

ثالثاً : خطوات الاختبار :

- تم إجراء الاختبارات بناء على التوصيات الواردة في المعايير الالمانية للمشروع مواصفة (DIN18314) وطبقاً لبيان الكود المصرى لميكانيكا التربة والأساسات (الجزء التاسع ٢/٢٠٢-٩-٥-٤-٣))
- تم تسوية سطح الاختبار عند مواضع التجارب.
- تم وضع طبقة رقيقة من الرمل الناعم بسمك ٦ مم فوقها لوح التحمل لضبط أقصيته وتقادى أي فروق نسبية في مناسب سطح الاختبار.
- تم تحمل اللوح على مراحل كل منها بقيمة تقريرية قدرها (١٠/١) من أقصى إجهاد.
- تم ترك الحمل ثابتاً خلال كل مرحلة تحمل وأخذ القراءات مع الزمن حتى ثبات الهبوط.
- تم زيادة الحمل حتى الوصول إلى أقصى إجهاد "٢,٥٤ كجم / سم٢" ، ثم تم إزالة الحمل على مراحل وتسجيل القراءات ثم بعد ذلك تم تحمل اللوح مرة أخرى بنفس معدلات التحمل السابقة وتسجيل القراءات .

رابعاً : الخلاصة :

- الدمل مقبول للإختبارات حيث أن النسبة بين معامل المرونة في حالتي التحمل (E1/E2) في الإختبارات داخل الحدود المسموح بها . طبقاً لبيان الكود المصرى لميكانيكا التربة والأساسات (الجزء التاسع ٢/٢٠٢-٩-٥-٤-٣)).

مدير المعمل

أ.د. عمرو زكريا الوكيل

أستاذ بقسم الهندسة الانشائية
كلية الهندسة - جامعة الإسكندرية



جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة
مختبر ميكانيكا التربة والأساسات

تحرير في ٢٧/٥/٢٠٢٢

أولاً: مقدمة:

- تم اجراء عدد (٢) تجربة تحمل لوحى، بموقع مشروع إنشاء محور القطار السريع (فركة) من الكيلو (٤٧٤+٤٠+٤٠) إلى الكيلو (٤٧٤+٤٠)، وذلك يوم ٧ مايو ٢٠٢٣.
- تم تنفيذ التجارب على الإحلال (١٥-) بالمشروع.
- يحتوى هذا التقرير على نتائج تلك التجارب وبختتم بالتوصيات.
- نقدم هذا التقرير بناءً على طلب شركة E.M.G4.

ثانياً: المعدات المستخدمة في التجارب:

- لوح قياسي ذاتي من الصلب بقطر ٦٠٠ مم وسمك ٢,٥ سم.
- رافعة هيدروليكية سعة ٢٣ طن.
- ٢ عدادات للهبوط بدقة ١٠٠ مم وبطول مشوار ١٠ مم.
- لوذر تحمل يوزن ١٥ طن لأخذ رد فعل التجارب.

ثالثاً: خطوات الاختبار:

- تم إجراء الاختبارات بناء على التوصيات الواردة في المعايير الالمانية للمشروع مواصفة (DIN18314) وطبقاً لبيان الكود المصري لميكانيكا التربة والأساسات (الجزء التاسع ٩/٢٠٢-٣-٤-٥).
- تم تسوية سطح الاختبار عند مواضع التجارب.
- تم وضع طبقة رقيقة من الرمل الناعم بسمك ٦ مم فوقها لوح التحمل لضبط أقصيته وتفادي أي فروق نسبية في مناسب سطح الاختبار.
- تم تحمل اللوح على مراحل كل منها بقيمة تقريرية قدرها (١٠/١) من أقصى إجهاد.
- تم ترك الحمل ثابتاً خلال كل مرحلة تحمل وأخذ القراءات مع الزمن حتى ثبات الهبوط.
- تم زيادة الحمل حتى الوصول إلى أقصى إجهاد "٣٥٤ كجم/ سم٢" ، تم إزالة الحمل على مراحل وتسجيل القراءات ثم بعد ذلك تم تحمل اللوح مرة أخرى بنفس معدلات التحمل السابقة وتسجيل القراءات.

رابعاً: الخلاصة:

- الدليل مقبول للإختبارات حيث أن النسبة بين معامل المرونة في حالتي التحمل (E1/E2) في الاختبارات داخل الحدود المسموح بها . طبقاً لبيان الكود المصري لميكانيكا التربة والأساسات (الجزء التاسع ٩/٢٠٢-٣-٤-٥)).



أستاذ بقسم الهندسة الإنشائية
كلية الهندسة - جامعة الإسكندرية

تحرير في: ٢٠٢٣ / ٥ / ٢٧



Soil Mechanics and Foundations Laboratory
Faculty of Engineering
Alexandria University
 Tel (03) 392-3550 Fax: (03) 392-1853

معمل ميكانيكا التربة و الأساسات
 كلية الهندسة
 جامعة الإسكندرية
 (الفنون - ٢٣٣٠٢ - ٢٣٣٠١ - ٢٣٣٠٣ - ٢٣٣٠٤)

Client :	E.M.G 4 شركة		
	محور القطار السريع	Proj. No.	2085 - MTR.
Date	07/05/2023	station:473+940	

Plate Loading Test

Test No.		1					
Initial Reading Ave.		0.2	mm	Plate Diameter		60	cm
Load ton	Stress kPa	Dial Reading 1 mm	Dial Reading 2 mm	Dial Reading 3 mm	Dial Reading 4 mm	Average mm	Notes
0	0	0.14	0.07	0.46	0.00	0.00	
1	35	0.16	0.09	0.48	0.00	0.02	
2	71	0.19	0.12	0.51	0.00	0.05	
3	106	0.23	0.16	0.55	0.00	0.09	
4	141	0.28	0.21	0.60	0.00	0.14	
5	177	0.34	0.27	0.66	0.00	0.20	
6	212	0.41	0.34	0.73	0.00	0.27	
7	248	0.49	0.42	0.81	0.00	0.35	
8	283	0.58	0.51	0.90	0.00	0.44	
9	318	0.68	0.60	1.00	0.00	0.54	
10	354	0.79	0.72	1.11	0.00	0.65	
9	318	0.91	0.84	1.23	0.00	0.77	
7	248	0.90	0.83	1.22	0.00	0.76	
5	177	0.87	0.80	1.19	0.00	0.73	
3	106	0.83	0.76	1.15	0.00	0.69	
1	35	0.78	0.70	1.09	0.00	0.63	
0	0	0.71	0.63	1.02	0.00	0.56	
1	35	0.77	0.69	1.08	0.00	0.62	
2	71	0.84	0.76	1.15	0.00	0.69	
3	106	0.91	0.83	1.22	0.00	0.76	
4	141	0.97	0.89	1.28	0.00	0.82	
5	177	1.03	0.95	1.34	0.00	0.88	
6	212	1.09	1.01	1.40	0.00	0.94	
7	248	1.15	1.07	1.46	0.00	1.00	
8	283	1.20	1.12	1.51	0.00	1.05	
9	318	1.20	1.12	1.51	0.00	1.05	
10	354	1.24	1.16	1.55	0.00	1.09	

Fig (1)

مدير المعمل
 أ.د. عمرو زكريا الوكيل

 معمل ميكانيكا التربة و الأساسات
 كلية الهندسة
 جامعة الإسكندرية

مهندس المعمل
 ج. سعف محمد أبو الحسن

١٢٣



Soil Mechanics and Foundations Laboratory
Faculty of Engineering
Alexandria University

Tel: +20 3 400 0200 Fax: +20 3 400 0201

معمل ميكانيكا التربة و الأسس
كلية الهندسة
جامعة الإسكندرية
كلية الهندسة

Tel: +20 3 400 0200 Fax: +20 3 400 0201

Client :	E.M.G	
Project :	مقر المطر المزمع	Proj. No. : 3085 - MTR.
Date		

Plate Loading Test (ECP 202-9:2019)

Test No. 1 $\gamma = 17.00 \text{ kN/m}^3$ $\sigma_1 = 354 \text{ kPa}$
 Plate Diameter 60 cm $\sigma_2 = 354 \text{ kPa}$
 Soil Type -3.5
 $\{E_2/E_1\}_{max} = 2.5$

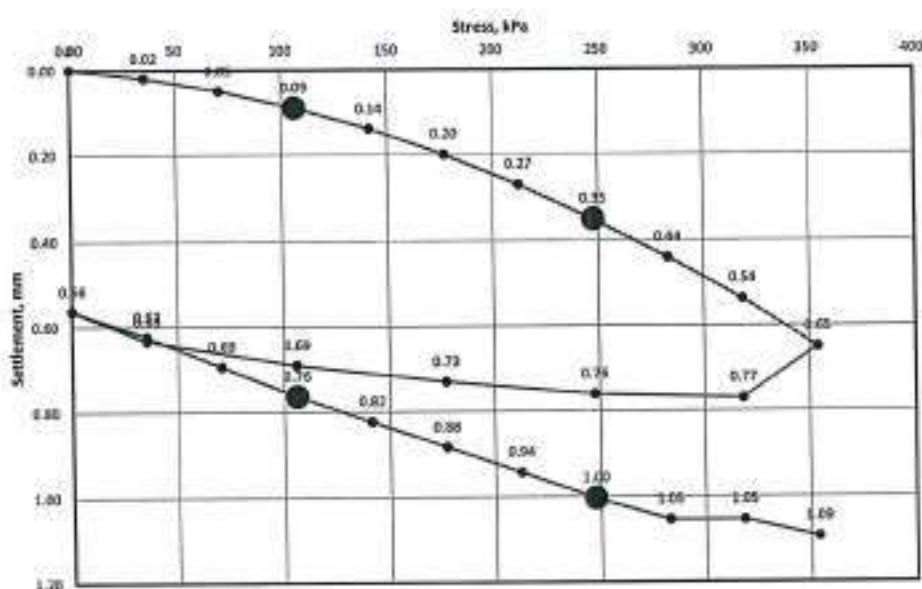


Fig (2)

1st Loading Cycle

$\sigma_1 = 353.6777 \text{ kPa}$
 $0.7\sigma_1 = 247.5744 \text{ kPa}$
 $10\sigma_1 = 106.1033 \text{ kPa}$

settlement:
 0.350 mm
 0.090 mm

2nd Loading Cycle

$\sigma_2 = 353.6777 \text{ kPa}$
 $0.7\sigma_2 = 247.5744 \text{ kPa}$
 $10\sigma_2 = 106.1033 \text{ kPa}$

settlement:
 1.003 mm
 0.763 mm

$\Delta S_1 = 0.260 \text{ mm}$
 $\Delta S_2 = 0.240 \text{ mm}$

ECP-202-9:2019

$E_1 = 244,854 \text{ kPa}$
 $E_2 = 265,258 \text{ kPa}$
 $E_2/E_1 = 1.08$ Compaction Accepted

244.85 MPa
 265.26 MPa
 $E_1/E_2 = 0.92$
 $E_2/E_1 = 1.08$
 $E_1/E_2 = 1.08$

متسلسلة المدورة

مقر المطر معمل طلاقاً لـ:

الطب

طب

طب</



Soil Mechanics and Foundations Laboratory
Faculty of Engineering
Alexandria University
 Tel:(03) 592-5550 Fax: (03) 592-1853

معمل ميكانيكا التربة و الأسس
 كلية الهندسة
 جامعة الإسكندرية
 قانون رقم ٢٠٠٣ لسنة ٢٠٠٣ (١٧)

Client :	شركة E.M.G 4		
Project :	محور القطار السريع		
Date	07/05/2023	station:474+040	Proj. No. 2085 - MTR.

Plate Loading Test

Test No.	1	Plate Diameter				60	cm	
Initial Reading Ave.	0.2	mm	Dial Reading 1	Dial Reading 2	Dial Reading 3	Dial Reading 4	Average	Notes
Load ton	Stress kPa	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
0	0	0.08	0.17	0.34	0.00	0.00	0.00	
1	35	0.11	0.21	0.37	0.00	0.00	0.03	
2	71	0.15	0.25	0.42	0.00	0.00	0.08	
3	106	0.21	0.31	0.48	0.00	0.00	0.14	
4	141	0.27	0.37	0.54	0.00	0.00	0.20	
5	177	0.33	0.43	0.60	0.00	0.00	0.26	
6	212	0.40	0.50	0.67	0.00	0.00	0.33	
7	248	0.47	0.57	0.74	0.00	0.00	0.40	
8	283	0.55	0.65	0.82	0.00	0.00	0.48	
9	318	0.63	0.73	0.90	0.00	0.00	0.56	
10	354	0.74	0.84	1.01	0.00	0.00	0.67	
9	318	0.74	0.83	1.01	0.00	0.00	0.66	
7	248	0.72	0.81	0.99	0.00	0.00	0.64	
5	177	0.69	0.78	0.96	0.00	0.00	0.61	
3	106	0.65	0.74	0.94	0.00	0.00	0.58	
1	35	0.59	0.68	0.88	0.00	0.00	0.52	
0	0	0.52	0.61	0.81	0.00	0.00	0.45	
1	35	0.57	0.66	0.86	0.00	0.00	0.50	
2	71	0.63	0.72	0.82	0.00	0.00	0.53	
3	106	0.69	0.78	0.88	0.00	0.00	0.59	
4	141	0.75	0.84	0.94	0.00	0.00	0.65	
5	177	0.81	0.89	0.99	0.00	0.00	0.70	
6	212	0.86	0.94	1.04	0.00	0.00	0.75	
7	248	0.91	0.99	1.09	0.00	0.00	0.80	
8	283	0.95	1.03	1.13	0.00	0.00	0.84	
9	318	0.99	1.07	1.17	0.00	0.00	0.88	
10	354	1.03	1.11	1.21	0.00	0.00	0.92	

Fig (1)

مدير المعمل
 د. عمرو زكريا الوكيل

مهندس المعمل
 م. سير محمد أبو الحسن



Soil Mechanics and Foundations Laboratory
Faculty of Engineering
Alexandria University

Tel: 03 344 4440 Fax: 03 344 4440

محل ميكانيكا التربه و الأسس
كلية الهندسة
جامعة الإسكندرية
للمزيد من المعلومات: www.smf.ae

Client:	E.M.G 43			
Project:	سور المقر السريع		Proj. No.	2085 - MTR,
Date:				

Plate Loading Test (ECP 202-9:2019)

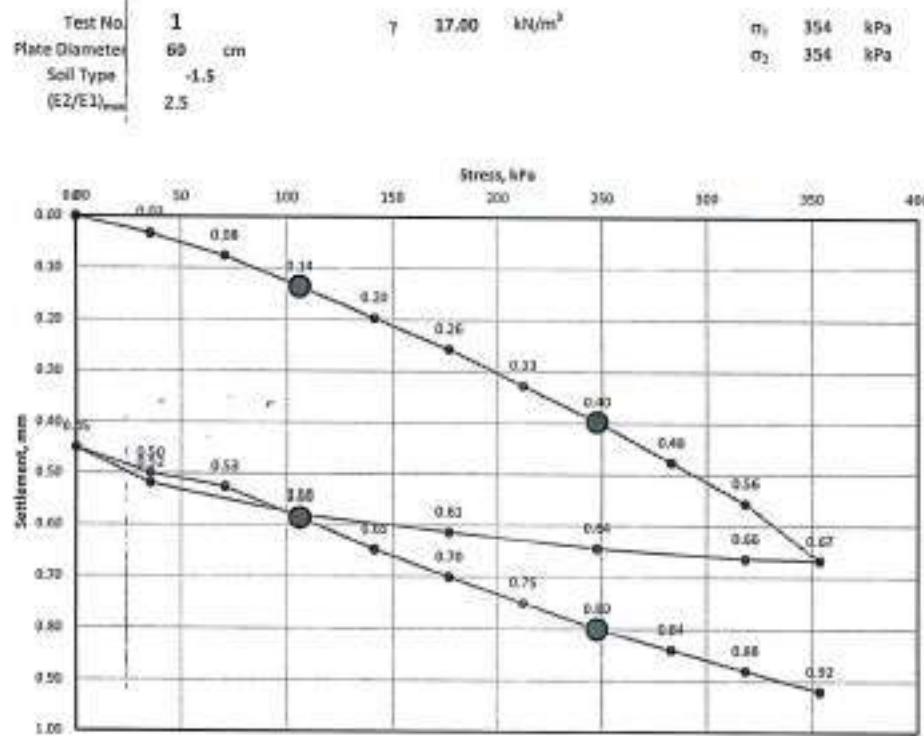


Fig (2)

1st Loading Cycle

σ_1	353.6777 kPa	settlement	0.400 mm
$0.7\sigma_1$	247.5744 kPa		0.397 mm
$0.3\sigma_1$	106.1033 kPa		0.137 mm

2nd Loading Cycle

σ_1	353.6777 kPa	settlement	0.400 mm
$0.7\sigma_1$	247.5744 kPa		0.397 mm
$0.3\sigma_1$	106.1033 kPa		0.137 mm

$$\Delta S_1 = 0.260 \text{ mm} \quad 0.00026 \text{ m}$$

$$\Delta S_2 = 0.213 \text{ mm} \quad 0.000213 \text{ m}$$

ECP-202-9:2019

E_1	244,854 kPa	244.85 MPa
E_2	298,416 kPa	298.42 MPa
E_2/E_1	1.22	Compaction Accepted

E_1	353,6777 kPa	settlement	0.400 mm
$0.7E_1$	247,5744 kPa		0.397 mm
$0.3E_1$	106,1033 kPa		0.137 mm

صلادة التربة:

يظهر المثلث مقلوب ملائماً بـ

النوع الخامساً طيني وطبلي

الرابع والخامس

غير الأمثل

مقدار المعدل

مقدار المعدل
مقدار زكريا الوكيل

مقدار المعدل
مقدار محمد أبو الحسن



٢٠٢١



Soil Mechanics and Foundations Laboratory

Faculty of Engineering
Alexandria University

Tel (031) 593-4440 Fax (031) 593-1851

معلم ميكالنكا التربية و الأسسات

3-2011-3-35

1-075-21200

4733-1457-RevD.indd 100

Client : E.M.G 4 شركة
 Project : محور القطار السريع Proj. No. 2085 - MTR.
 Date 07/05/2023 station:474+140

Plate Loading Test

Test No.		2					
Initial Reading Ave.		0.2	mm	Plate Diameter		60	cm
Load ton	Stress kPa	Dial Reading1 mm	Dial Reading 2 mm	Dial Reading 3 mm	Dial Reading 4 mm	Average mm	Notes
0	0	0.17	0.32	0.24	0.00	0.00	
1	35	0.22	0.36	0.28	0.00	0.04	
2	71	0.27	0.41	0.33	0.00	0.09	
3	106	0.33	0.47	0.39	0.00	0.15	
4	141	0.39	0.53	0.45	0.00	0.21	
5	177	0.45	0.60	0.52	0.00	0.28	
6	212	0.53	0.68	0.60	0.00	0.36	
7	248	0.61	0.76	0.68	0.00	0.44	
8	283	0.69	0.84	0.76	0.00	0.52	
9	318	0.78	0.93	0.85	0.00	0.61	
10	354	0.88	1.03	0.96	0.00	0.71	
9	318	0.88	1.03	0.96	0.00	0.71	
7	248	0.86	1.01	0.94	0.00	0.69	
5	177	0.82	0.97	0.90	0.00	0.65	
3	106	0.77	0.92	0.85	0.00	0.60	
1	35	0.72	0.87	0.90	0.00	0.59	
0	0	0.66	0.81	0.84	0.00	0.53	
1	35	0.71	0.86	0.89	0.00	0.58	
2	71	0.77	0.92	0.95	0.00	0.64	
3	106	0.83	0.98	1.01	0.00	0.70	
4	141	0.89	1.04	1.07	0.00	0.76	
5	177	0.94	1.09	1.02	0.00	0.77	
6	212	0.98	1.13	1.06	0.00	0.81	
7	248	1.02	1.17	1.10	0.00	0.85	
8	283	1.06	1.21	1.14	0.00	0.89	
9	318	1.10	1.25	1.18	0.00	0.93	
10	354	1.14	1.29	1.22	0.00	0.97	

Fig (3)

مهندس المعمل
م سمر محمد أبو الحسن

	Soil Mechanics and Foundations Laboratory Faculty of Engineering Alexandria University Telp: 03 481 4444 Fax: 03 480 0800	جامعة الإسكندرية كلية الهندسة مختبر ميكانيكا التربة و الأسس
Client :	E.M.G	
Project :	مقر الكلية السريع	Proj. No.
Date		2015 - MTR.

Plate Loading Test (ECP 202-9:2019)

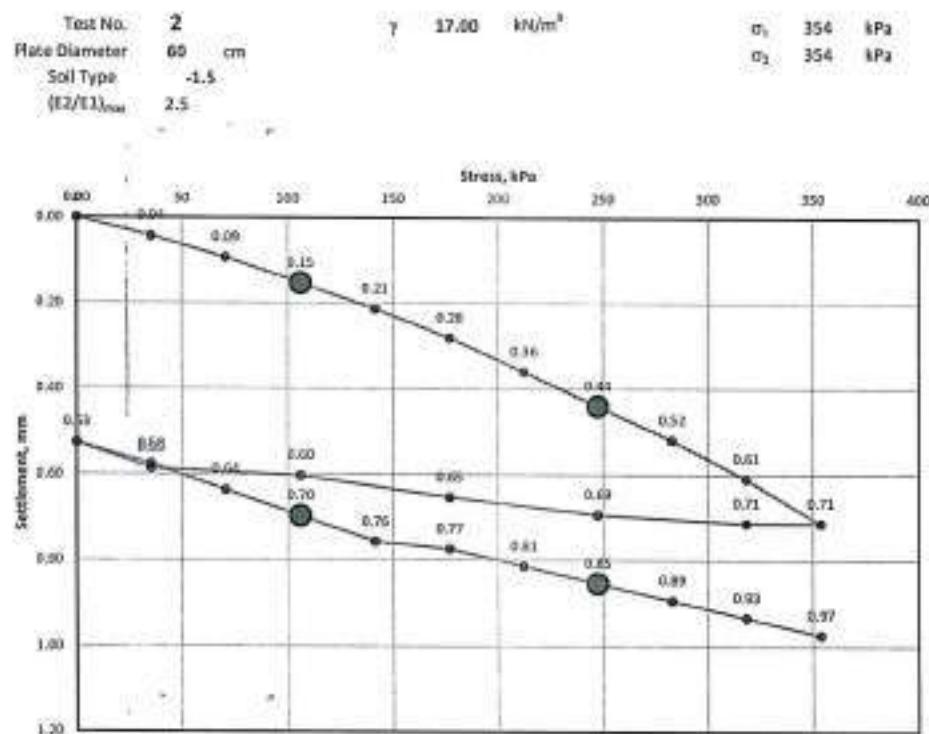


Fig [4]

1 st Loading Cycle			2 nd Loading Cycle		
σ_1 353.6777 kPa	settlement	0.440 mm	σ_1 353.6777 kPa	settlement	0.853 mm
0.7 σ_1 247.5744 kPa		0.153 mm	0.7 σ_1 247.5744 kPa		0.697 mm
106.1033 kPa			0.3 σ_1 106.1033 kPa		
$\Delta\sigma_1$ 0.287 mm		0.000287 m			
$\Delta\sigma_1$ 0.157 mm		0.000157 m			
			ECP-202-9-2019		
E_1 222.077 kPa	222.08 MPa				صلبة جداً
E_2 406.353 kPa	406.35 MPa				يعتبر المذكورة مثلاً لها ثباتاً
E_2/E_1 1.83	Compaction Accepted		E_1/E_2 0.55	2.0	الفرد الخاصة تطبيقات
			E_1/E_2 0.55	2.2-2.5	الرمل والطين
			E_1/E_2 0.55	4.0	الأتربة

مدير المعمل
أ.د. عمرو زكي الوكيل

مهندس المعمل
م.س.ر محمد أبو الحسن

Company Name : مكتب التوريدات العامة و المقاولات EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Sub-Ballast
Location : St. (473+600) : (474+600)
Source : كساره العروبة
Delivery Date : 23/05/2023
Reporting Date : 01/06/2023
Reporting No. : 90
Sample No. : 04

Dear Gentleman,

Attached here with the Sub-Ballast delivered on 23/05/2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Proctor test according to ASTM D-1557.
5. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
6. CBR according to ASTM D-1883
7. Los Anglos according to ASTM C-131.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature / ... **CEB**
مكتب معاذل، استشارات، محاسبات، مهندسيات
Alaa El-Din Abd El-Hafez
العنوان - العنوان - العنوان - العنوان - العنوان - العنوان

1

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب مهندسات ومستشارات الهندسية

Company Name : مكتب التوريدات العامة و المقاولات EMG

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh

Type of sample : Sub-Ballast

Location : St. (473+600) : (474+600)

Source : كباره المعرفية :

Delivery Date : 23/05/2023

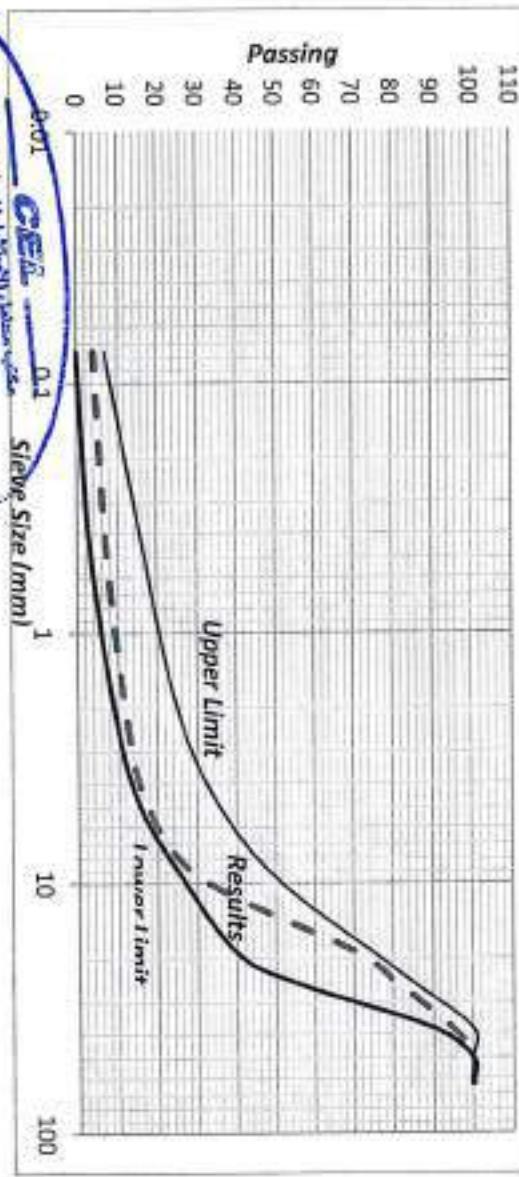
Reporting Date : 01/06/2023

Reporting No. : 90

Sample No. : 04

Results of sieve analysis according to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %	Job specification limits (ASTM D-422)	
		Min.	Max.
63.5	100	100	100
50	100	100	100
38	94.8	90	100
25	80.6	55	85
19	70.9	40	75
12.5	40.4	--	--
9.5	30.6	26	50
4.75	17.0	15	35
2.00	11.8	9	25
0.425	7.0	3	16
0.075	4.1	0	7



The test results are Comply Not Comply) with specifications limits.

Signature: Jan. 2023

2



Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب مهندسون استشارات وLaboratories

Company Name	مكتب التوريدات العامة والتجارة EMG
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample	: Sub-Ballast
Location	: St. (473+600) : (474+600)
Source	كسارة العروبة:
Delivery Date	: 23/05/2023
Reporting Date	: 01/06/2023
Reporting No.	: 90
Sample No.	: 04

Materials finer than 75 μm (no.200) sieve by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 µM (No.200)	4.1

CE مختبر مدخل الستاندردات الهندسية
السلطنة العمانية
رقم التسجيل: ٢٠١٣/٢٥٧٦
بيان رقم: ٢٠١٣/٢٥٧٦



Company Name : مكتب (التریدات العامة و المقاولات) EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Sub-Ballast
Location : St. (473+600) : (474+600)
Source : كسرة العروبة
Delivery Date : 23/05/2023
Reporting Date : 01/06/2023
Reporting No. : 90
Sample No. : 04

**Results of liquid limit and plasticity index
 of soils according to ASTM D-4318**

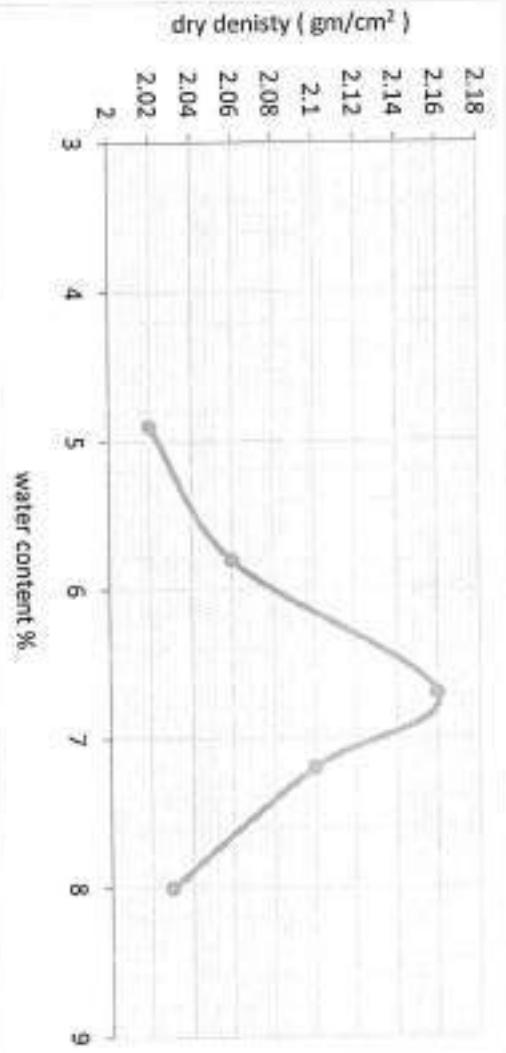
Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /
 مكتب مهندسات ١٢٥
 القاهرة - مصر
 تليفون + فاكس : ٠٩٦٣٧٣٦٧٣٦١ - ٠٩٦٣٧٣٦٤٣٦٣
 ٢٠٢ - ٥٨٩ - ٥٣٣٣ : ٠٩٦٣٧٣٦٧٣٦١



Company Name	: مكتب التوريدات العامة و المقاولات EMG
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample	: Sub-Ballast
Location	: St. (473+600) : (474+600)
Source	: كساره العروبة :
Delivery Date	: 23/05/2023
Reporting Date	: 01/06/2023
Reporting No.	: 90
Sample No.	: 04

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.16
- Optimum moisture content % : 6.7

Signature /

CEL
 مكتب مهندسات للمقاولات العامة و المقاولات
 www.cel-egypt.com

5

Company Name :	مكتب التوريدات العامة و المقاولات EMG
Project :	Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample :	Sub-Ballast
Location :	St. (473+600) : (474+600)
Source :	كسارة العروبة :
Delivery Date :	23/05/2023
Reporting Date :	01/06/2023
Reporting No. :	90
Sample No. :	04

**Results of Specific Gravity and Absorption
of Course Aggregate
ASTM C127 & D 6473**

Test	Results
Bulk Specific Gravity (OD)	2.69
Bulk Specific Gravity (SSD)	2.77
Apparent Specific Gravity	2.91
Absorption %	2.74

Note:

- (OD) Refer to Oven Dry.
- (SSD) Refer to Saturated Surface Dry.

CEB
 مكتب مهندسات معاشرات مصرية
 المساحل للمرادف
 ٣ ش. الملك الأفلاطون
 الزمالك - القاهرة
 تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٣٩٣ - ٢٧٣٦٣٧٣١
 Signature /
 ٣ ش. الملك الأفلاطون
 الزمالك - القاهرة
 تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٣٩٣ - ٢٧٣٦٣٧٣١
 Tel.& Fax: 27367231 - 27363093

Company Name : مكتب التوريدات العامة و المقاولات EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Sub-Ballast
Location : St. (473+600) : (474+600)
Source : مصره العربية
Delivery Date : 23/05/2023
Reporting Date : 01/06/2023
Reporting No. : 90
Sample No. : 04

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration mm	penetration Inch	stress on piston (Mpa)
0.64	0.025	4.56
1.27	0.050	5.07
1.91	0.075	5.58
2.54	0.100	6.03
3.18	0.125	6.48
3.81	0.150	6.99
4.45	0.175	7.61
5.08	0.200	8.11
5.71	0.225	8.62
6.35	0.250	9.13
CBR Result	Stress (Mpa)	CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value 6.90	Sample results 87.3

Notes :

- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- The sample was compacted to dry density of 2.16 (gm / cm³)
 at 0.7% optimum water content.
- Surcharge load 4.50 Kgs

Signature / *[Signature]*
 ٢٠٢٣ - ٥ - ٢٤ - ١٣٦٨



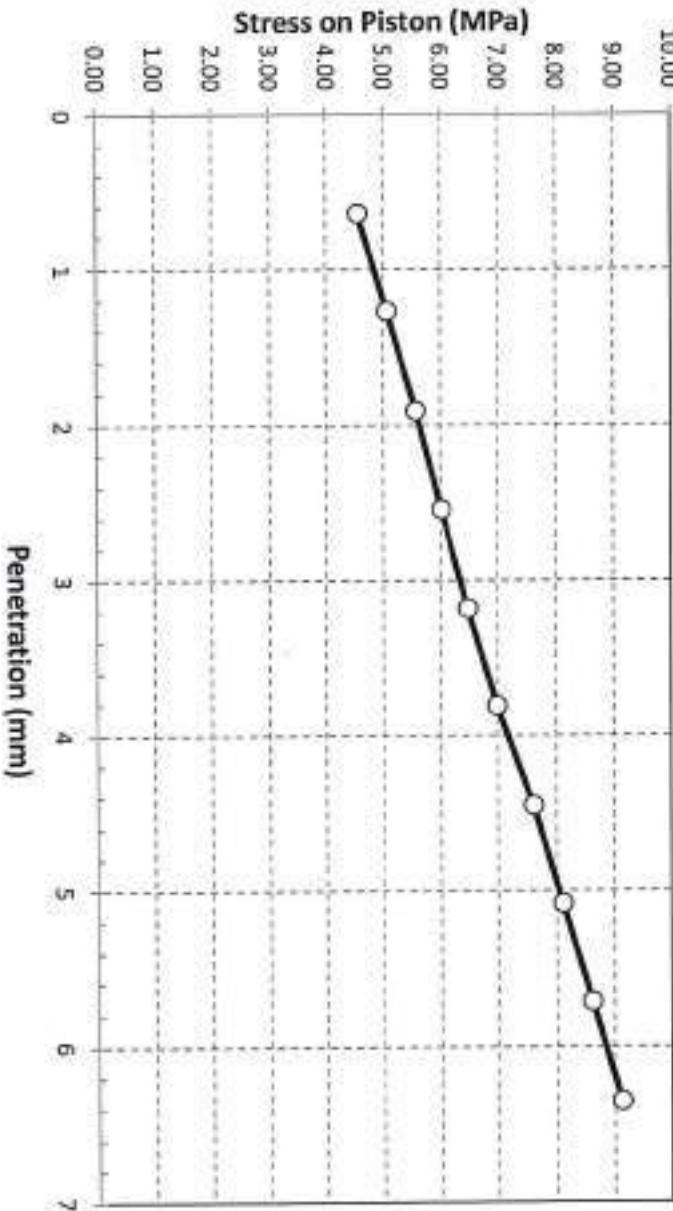
Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مکتب معاملہ اخراجات الہندسیہ

Company Name	: مكتب التوريدات العامة والمقاولات EMG
Project	: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample	: Sub-Ballast
Location	: St. (473+600) : (474+600)
Source	: كسرارة العربية :
Delivery Date	: 23/05/2023
Reporting Date	: 01/06/2023
Reporting No.	: 90
Sample No.	: 04

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature / ...

... جمع
جذب
جذب / ... جذب

3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093

٢٧٣٦٧٣١ - ٩٣ - تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٣١ - ٩٣ - اتصالات - افاضة
www.cel-egypt.com

CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل استشارات الهندسيّة

Company:
EMG

Project : Electric express train.
 Delivery Date : 05/06/2023
 Report Date : 15/06/2023
 Sample Id : Sub-ballast sample No.1
 Type : Coarse Aggregate
 Source : Site
 Report No. : 01

RESISTANCE TO DEGRADATION
OF SMALL SIZE AGGREGATE BY ABRASION
AND IMPACT IN LOS ANGELES MACHINE
ASTM C 131

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%)	25.8
Coarse Aggregate	

- According to project specs:

The amount of loss by abrasion and impact for moderate weathering:

- Shall not exceed 30 % (when Subjected to 500 revolutions)

The Test Results is **Comply** - Not Comply) with Spec. Limits

Signature / ...

CELB
Engineering Bureau & Laboratories
المنطقة الصناعية الأولى
المنطقة الصناعية الأولى
المنطقة الصناعية الأولى

3 El Malek El Adel Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax: 27367234 - 27363093



IAS

3 شارع الملك ابراهيم
المنطقة الصناعية الأولى
المنطقة الصناعية الأولى
المنطقة الصناعية الأولى

www.ias-egypt.com

الصادرة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،

نشرف بالإخطابة بأن الوثيقة رقم : 2024/46 جميع اخطار المقاولين، باسم : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات والقسط الاجمالي مبلغ : 4,200.00 جنيه مصرى فقط أربعة الاف و مائتان جنيه مصرى، والمعقود بها التأمين لصالحكم عن الفترة من : 2024/01/17 إلى 2024/09/16 سارية المنعول عن الفترة المشار إليها أعلاه و تم السداد إيداع بالبنك بحساب الشركه

وتقضوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام ، ، ، ،

إيجاج	:	
تحريرا فى	:	2024/01/21
إعداد	:	يعي حاتم ابراهيم
طبع بواسطة	:	يعي حاتم ابراهيم
عدد مرات الطباعة	:	١

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

ادارة التحصيل



Head Office	25 Mousaik st., Dokki - Giza	www.wethaq-egypt.com	E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com	www.facebook.com/wethaq
Mohandessen Branch	29 Wadi El Nil st., Mohandessen - Giza			
Nasr City Branch	8 Abbots El Aqidi st., Nasr City - Cairo			
Alexandria Branch	88 Fouad st., (El Horra Road) - Alexandria			
Sinai Branch	16 Farwy Street - Sharm El-Sheikh Governorate			
El Mansoura Branch	Awwad Alia Building 2, El Gish 4, El Mansoura			
Port Said Branch	Block 31A, AlMakarem 1st Ward 3rd Street - East Sedan- Alata Tower above Kau/Chal Bank - port Said			
Ismailia Branch	Shebin Ismail Andalus Tower - Front of Financial Directorate			
Port Said Branch	Garnet Abdel Hameed Street - Agricultural Society Building, next to Shurka Government			
Damietta Branch	Cornish El Nil Fourth Section, Damietta Rural Building, above B-Tech and Wafe Bank			

19685

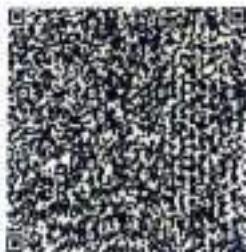
البرلمانى : شارع مصطفى - المطرى - الجيزه
فرع الهرم : شارع الهرم - الهرم - الجيزه
فرع مدينة مصر : ٦١ شارع مينا - المطراد مدينة مصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع مختار (طريق العريش) - الإسكندرية
فرع سوهاج : شارع شارع عرابى معا - سوهاج - قسم سليمان حاتم - السوهاجية
فرع المنيا : عماره عصام الدين رقم ٢ ش الجبل اعلى اليشكى - المنيا - المنيا
فرع ديرموط : شارع اخوان المؤمن رقم ٣ ش.الشبرا - جرجستان على مصرف - ديرموط - بور سعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شهيد برج الألسن - أسلم التعبيرية - الإسماعيلية
فرع الزقازيق : ش. عمال عبد الناصر ميل - الصبيحة الزراعية ببور سعيد - مساحتلة الشالية
فرع دمياط : شارع رقم ٢ الميل الرابع مساحة الزقازيق اعلى من كشك كورنيش النيل - دمياط

1363658

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

يعرب عن التوبيخ في المثلثين الشائلي والشوك، الوارد اسمه بمثول الوظيفة على أن النعمة الشركية والإلزام بـ «النحو» من شر 15، وفق التأمين الشائلي، وهو ما يعاد لـ «الشوك» والمشترك، الوارد اسمه بمثول الوظيفة على أن النعمة الشركية والإلزام بهـ «النحو».

330 *John*



17/01/2024

جامعة عجمان

للمزيد

العدد السادس

مکرہ السنن

Head Office	26 Mousaia El Dokki - Giza	www.wethaq-egypt.com	E-mail:wethaq@wethaq.eg
Mohandessen Branch	20 Wadi El Natr - Mohandessen - Giza		
Nasr City Branch	6 Alatis El Agaq st., Nasr City - Cairo		
Alexandria Branch	6 El Fouad st., (El Hora Road) - Alexandria		
Giza Branch	96 Fawzy El Naeem Street - Giza - 5th October		
El Mansoura Branch	Awad Alia Building 2, El Gezeh st., El Mansoura		
Port Said Branch	Bob 21A, Al-Mansour and Mohamed Sabry Street - East Section- Nasr Tower above Abu Dhabi Bank - port Said		
Ismailia Branch	Sheraton Street Andalousia Towers - Front of Financial Directorate		
Port Said Branch	General Abd El Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharqia Governorate		
Damietta Branch	Corridor El Hila Financial Section Damietta El Hila Building, above B-Tech and Wels Bank		

1363657

اصدار

تابع جدول وثقة تأمين جميع الأخطار المغطاة رقم : 46/2024

القسم الأول: الأضرار المالية

التجدد عن كل حادث	مبلغ التأمين	البرد المرمن عليها
-	-	1- أصل المفكرة (الأصل النافذة والغير ممنوعة بمفعول المدة الدوائية لها بعد) - 1- قيمة العقد -
يتحمل المشترك 20 % من الحدود مبلغ التأمين	19,835,647.00 جم	2- الآلات والمعدات التي يوردها صاحب أو أصحاب المترد - مقطعي عن حادث مبلغ التأمين 2- المركبات وسموارات التشحيم - غير مقطعي 3- الآلات ومعدات التشحيم - غير مقطعي
-	-	4- إزالة الأشجار - غير مقطعي
	19,835,647.00	اجمالي مبلغ التأمين للقسم الأول

التحميات حدود التغطية(1)

التحميات	حدود التغطية(1)	الأخطار المغطاة
-	-	1- الزلازل / البراكين / الأعاصير 2- العواصف / الرياح / الفيضان / نهر المياه / إلزاز وانهيار التربة - غير مقطعي
		(1) حدود التغطية لكل حادثة أو ضرر أو سلسلة من الحوادث للأضرار الناشئة عن حادث واحد

القسم الثاني: المسئولية المدنية قبل الغير

التحميات	حدود التغطية(2)	البرد المرمن عليها
-	-	1- الإصابات الجسمانية -
-	100,000.00	1- الشخص الواحد -
-	200,000.00	2- مهما كان عدد الأشخاص -
يتحمل المشترك 20 % من كل حادث بعد اتفاق 40,000 جم	200,000.00	2- الأضرار المادية للممتلكات -
	400,000.00	اجمالي لالتزام الشركة بموجب هذا القسم

(2) حدود التغطية لكل حادثة أو ضرر أو سلسلة من الحوادث للأضرار الناشئة عن واحدة واحده

تحرير في 17/01/2024

بيان محمد سعد بدوى



Head Office: 25 Mousadik st., Dokki - Giza
Mohandessan Branch: 20 Ward El Naf st., Mohandessan - Giza
New City Branch: 6 Abu Al Ayyad st., New City - Cairo
Alexandria Branch: 65 Fouad st., (El Horra Road) - Alexandria
Suez Branch: 50 Tawfiq Yousef Street - Suez - El Gezirah Suez
El Mansoura Branch: Awad Alia Building 2, El Gezirah st., El Mansoura
Port Said Branch: Block 3/A, Al-Mansour and Mohamed Bedi Street - East Suez - Abu Qir - New Suez
Ismailia Branch: Shatila Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Port Said Branch: General Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharqia Governorate
Damietta Branch: Gomaa El Nila Fourth Section Damietta (El Rial Building), above B-Tech and Vtata Bank

www.wethaq-egypt.com E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

الإسكندرية - شارع شفيق العابد رقم 2، أرض الميدان السرى الشاطئى - الترسانة
قناطر الإسكندرية - شارع شفيق العابد رقم 2، أرض الميدان السرى الشاطئى - الترسانة
قناطر الإسكندرية - شارع شفيق العابد رقم 2، أرض الميدان السرى الشاطئى - الترسانة
قناطر الإسكندرية - شارع شفيق العابد رقم 2، أرض الميدان السرى الشاطئى - الترسانة
قناطر الإسكندرية - شارع شفيق العابد رقم 2، أرض الميدان السرى الشاطئى - الترسانة
قناطر الإسكندرية - شارع شفيق العابد رقم 2، أرض الميدان السرى الشاطئى - الترسانة

1363656

نظام جدول وثيقة تأمين جميع المخاطر المتولدة رقم : 46/2024

بيانات الأشخاص		الإنتداب، العدد
م	3,827.00	نصف الأعوام التالية
م	210.49	الربعية الـ 3
م	26.00	الربعية الـ 4
م	102.07	مصدر رقم إصدار
م	22.96	رقم الإنتداب و البرقابة / مئنة في الآلاف
م	7.65	النطرك سوق حملة الوثائق / الثنان في الآلاف
م	3.83	مقابل خدمات مراجعة و اعتماد / واحد في الآلاف
م	4,200.00	المجمل الإنتداب

يعتبر متساهمي هذه الوثيقة ملوك للذين الموقع عليه من المشتركين، وتعتبر السلاحيق النائية والمنذورة فيها باي والمرفقة جزءاً لا ينبعزء من هذه الوثيقة.

تمرينات
اسم المستخدم



wethag

Head Office	25 Mousadik st., Dokki - Giza
Mohandessin Branch	20 Wedi El Nil st., Mohandessin
Nasr City Branch	6 Albat El Arqad st., Nasr City
Alexandria Branch	88 Fouad st. (El Hora Road)
Souida Branch	30 Fouayyid Street-Souida City
El Mansoura Branch	Aero 100 Aila Building, El Ghamra
Port Said Branch	Box 3/A, Al Mamoun and Shihata
Ismailia Branch	Shebin Street Abdessalim Tower -
Port Said Branch	Gamal Abd El Nasser Street
Damietta Branch	Damietta El Helia Fourth Section

www.wehq-egypt.com | f-mail.wehq@wehq-egypt.com | www.facebook.com/wehq

١٩٦٨٥ مكتبة السادس من آذار

شراكة إستراتيجية - 79 شارع مسفل - النيل - الجزا

شارع المؤمنين - ٢٠٣، وادى السيل - الهمدانية - الدار البيضاء
شارع عبدة ناصر - ١١، شارع مهارس - العلامة عبدة ناصر

للمزيد من المعلومات: www.ahmedsharaf.com

لـ التـصـورـة ، مـارـا مـوسـى كـهـ رـامـ ٢ـ قـ، الـبـيـانـ

معرض بورصة مصر - قطعة ٢٣ شارع الرياحي ومحفظة مصرف الاسماعيلية - شارع مصطفى ناصر - ألمام المد

میراث اسلامی: دلیل جمال بودن آنلایم پیش‌آمد

مراجع [مكتبة](#) ، [كتاب](#) رقم ٢٠١٩٣٦٧

Scanner خوپا - سوچہ خوپا

© 2011 by the author; licensee MDPI, Basel, Switzerland.

1363655

اصدار

تابع جدول وثقة تأمين جموع اخطار المقاولين رقم: 46/2024

الشروط والتحفظات

وجب تخزين الازواج الخشبية بما في ذلك المعدات وخلاة - في حالة استخدامها في أعمال الضرسية بعيداً عن المبنى أو المدابن بمسافات كافية

يجب الاحتفاظ بأجهزة مقوسة الحريق في الموقع وإن تكون جاهزة للاستعمال الفوري و مصالحة للاستخدام

يجب تزويق عدد كافى من العمال تزويداً كاملاً على استخدام المعدات ويشترط توادهم بالمشاركة في التدخل الفوري

يجب تحفظ استخدام عمليات التعلم والتسلیح في الأماكن المعلنة أو التي يكون بها مواد قابلة للاشتعال

من المعلوم والمتفق عليه لا تسرى تحطيم خطر السلو و / أو السرقة بالأكراه على العدد والتجزيات والموزع عليها إلا داخل المخازن فقط وبالاعدام المسلاح على

الغفراء أو أفراد الآمن المكانين بالحراسة

يشترط تعين حرامه مسلحة بصفة دائمة طوال 24 ساعة على المخازن والا سقط حق المشترك في التعمير

من المعلوم والمتفق عليه وبناء على الشرط العامه لوثقة جميع اخطار المقاولين ان الوثيقه تحلى خطري الحريق و السلو

شروط الاطلاع :

يقر المشترك بذلك اطلاع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بعذارة لذلك من الها التي يحيط بها الشروط والاستثناءات

اله في حالة وقوع حادث تتطابق هذه الوثيقه تتفق كافة التعميرات المستحقة لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري .

انه لا يجوز اجراء أي تعديل او تغير او الغاء على هذه الوثيقه الا بعدأخذ موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكباري .

استثناء العنف السياسي والازهاب والتخييب والشغب والاضطرابات الاهلية والاضربات العمالية والاخطر الظبيعة

استثناء الممتلكات القائمه والمحبيه بالمشروع وزالة الانقضاض و الحطام

استثناء فيروس كورونا (مرفق)

استثناء الأمراض المعديه (مرفق)

الموقت:

لا يهدى بالوثيقه بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"

ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر او المسؤولية الناتجة عن الزلزال (مرفق)

ملحق رقم 010 استثناء الخسارة او الضرر او المسؤولية الناتجة عن التوضان او غمر بالمياه (مرفق)

ملحق رقم 012 استثناء الخسارة او التلف او الضرر او التلف او المسؤولية الناتجة عن العواصف او الرياح المحملة بالمياه (مرفق)

ملحق رقم 106 التعمير الخاص بالحوال الأقسام المنفذة (مرفق)

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر



تمرين في

البرلمان

مروانة محمد سعد بدوى

اسم المستخدم

wethaq

Head Office	25 Mousadik St., Dokki - Giza	www.wethaq-egypt.com	Email: wethaq@wethaq-egypt.com	www.facebook.com/wethaq
Mohandessin Branch	29 Wardi of MI St., Mohandessin - Giza			
Nasr City Branch	6 Al Nasr El Aqiq St., Nasr City - Giza			
Alexandria Branch	65 Fouad St., El Hana Road - Alexandria			
Smooth Branch	96 Fouad Street - Smooth Sub-Giza Governorate			
El Mansoura Branch	Awadi Alia Building 2, El Gomhi St., El Mansoura			
Port Said Branch	Dobta 3/A, Al Mansour and Mohamed Sadeq Street - East Suez - Abu Qir Branch - Port Said	19685	من	
Ismailia Branch	Ghazala Street - Andalus Tower - Front of Financial Directorate			
Port Said Branch	Carmel Model House Street - Agricultural Society Building, next to Sharqia Governorate			
Damietta Branch	Cornish El Ma'a Fourth Section Damietta El Rita Building, above B-Tech and Vesta Bank.			

1363654

العنوان

فاتح جدول وثيقة تأمين جميع اصحاب المظاہر رقم : 46/2024

الشروط والأحكام

ملحق رقم 112 إنذروط يناسب فيما يتعلق بوسائل مكافحة المغتصب والإفلان من المحتوى في مواقع التسويق (مواقع)

1363653

الإصدار

46/2024

مرفقات وثيقة تأمين جميع اصحاب المغادرات

المرفقات

* تذكر الشروط العامة المعددة من الهيئة العامة لرقابة الملاحة الجوية اصحاب المغادرات فيما لا يتعارض مع هذه الوثيقة

* تزخر استثناء الأمراض المعدية من المعلوم والمتყق عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراءات المنصوص عليها في هذه الوثيقة او أي من ملحقاتها ، فإنه يستثنى كلية المعاشر والاضرار وقد الإبراد ولو فقد الإبراد الفطري والتكليف المتقطعة والنتائج بشكل مباشر او بشكل غير مباشر من نقش عدو او امراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث ولو اعمال التطهير ولو اعمال التعقيم او في قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالإغلاق ولو التقييد ولو منع الومض عن التعامل مع نقش هذه الأمراض المعدية .

* شرط استثناء فيروس كورونا

هذا التأمين لا يغطي اية مطالبات بالتعويض باي حال عن اي ضرر وقع بسبب او نتاج عن:

(أ) فيروس كورونا (COVID-19)

(ب) فيرو من كورو نا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)

(ج) اي تحويلات او تغيرات او سلالة تنشأ عن فيرو من كورو نا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2)

(د) اي خصائصية نتيجة خوف ولو تهديد من جراء ما يتحقق أعلاه .

* ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر او المسؤولية الناتجة عن الزلزال

من المعلوم والمتყق عليه ، ومع عدم الاخلاع بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراءات المنصوص عليها في الوثيقة او الملحق بها ، ان الشركة ليست مسؤولة عن تعويض المشترك عن الخسارة او الضرر او المسؤولية المباشرة او غير المباشرة المتسببة من لزلازل .

* ملحق رقم 010 استثناء الخسارة او الضرر او المسؤولية الناتجة عن التهisan او غير بالياه

من المعلوم والمتყق عليه ، ومع عدم الاخلاع بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراءات المنصوص عليها في الوثيقة او الملحق بها ، ان الشركة ليست مسؤولة عن تعويض المشترك عن الخسارة او التلف او المسؤولية المباشرة او غير المباشرة المتسببة من لزلازل عن اللائحة عن اللبيسان او غير العياد .

* ملحق رقم 012 استثناء الخسارة او التلف او المسؤولية الناتجة عن العواصف او الرياح المحطة بالياه

من المعلوم والمتყق عليه ان الشركة لن تعوض المشترك عن الخسارة او التلف او المسؤولية المباشرة او غير المباشرة الناتجة من لو الناتجة عن العواصف التي تعانل او تزيد عن 8 درجات على مقاييس بورفورت (يعني ان تتجاوز سرعة الرياح على 62 كم/ساعة) او اي خسارة او تلف بسبب المياه المصاحبة او الناتجة عن تلك العواصف .

* ملحق رقم 106 التعويض الشخص بالدول الأقسام المتقدة

من المعلوم والمتყق عليه ، ومع عدم الاخلاع بالشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراءات المنصوص عليها في الوثيقة او الملحق بها ، فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك فقط عن اي تلف او خسارة او مسؤولية تحدث منه او غير مباشره او غير مباشره ، وذلك بغض النظر عن حالة إتمام الاعمال المزمن عليها ، وبشكل يقتصر على اقسام لا تهدى في مجموعة الأحوال المعددة انتهاء ، وذلك بغض النظر عن حالة إتمام الاعمال المزمن عليها ، وبشكل يقتصر على اقسام لا تهدى في مجموعة الأحوال المعددة انتهاء ، وذلك بغض النظر عن حالة إتمام الاعمال المزمن عليها ، وبشكل يقتصر على اقسام لا تهدى في مجموعة الأحوال المعددة انتهاء .

شركة ووثق للتأمين التكافلي - مصر



17/01/2024

تحريدي

موزانا محمد سعد بدوى

اسم المستخدم

Head Office	25 Moustafa El-Dokki - Giza
Mohandessin Branch	25 Waleid El-Malik - Mohandessin - Giza
Nasr City Branch	5 Abbasi El-Ayadieh , Nasr City - Giza
Alexandria Branch	68 Fouad El-Sayegh - El-Mashrou - Alexandria
Sinai Branch	10 Faify Mousa Street - Sharm El-Sheikh - Sinai
El Mansoura Branch	Award Alia Building 2, El-Gawwah, El-Mansoura
Port Said Branch	Branch 3/16, Al-Mansoura and Matruh Road Street - East Sector, Nasr Town, Nasr Al-Matruh, Port Said
Ismailia Branch	Shafra Street, Ismailia, Egypt - Front of Financial Directorate
Port Said Branch	Gamel Abd El-Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharmia Governmental Complex, El-Hilal Building, above B-Tech and Wala Bank
Damietta Branch	Corridor El-Hilal Fourth Section, Damietta, El-Hilal Building, above B-Tech and Wala Bank

الفركيارليست - 74 شارع مصطفى الطنطاوي - القاهرة
فرع الهرم - ٢٠٣ شارع امير الجليل - الهرم - الجيزة
فرع مدينة فسيخ - ١٢٦ شارع مصطفى - العاشر من رمضان - القناطر
فرع الإسكندرية - ٤٧ شارع طه حسين - ١ طه حسين - الإسكندرية - الإسكندرية
فرع سمسطا - ٢٥٧ شارع خالد بن الوليد - ٣٧ شارع ابراهيم عاصم - الإسكندرية - الإسكندرية
فرع دمنهور - ٣٣ شارع محمد عبده - ٣٣ شارع محمد عبده - دمنهور - الإسكندرية - الإسكندرية
فرع الإسماعيلية - شارع طه حسين - ٣٣ شارع طه حسين - الإسكندرية - الإسكندرية
فرع الإسكندرية - ٣٣ شارع طه حسين - ٣٣ شارع طه حسين - دمنهور - الإسكندرية - الإسكندرية
فرع دمياط - ٣٣ شارع طه حسين - ٣٣ شارع طه حسين - دمنهور - الإسكندرية - الإسكندرية

1363652

الصادر

16/2024

برقم وثيقة زادين جموع اخطار المقلعين

- الحد الأقصى لطول القسم 250 متر . وبعد الصحن 3 القسم ويتم العمل فيها في نفس الوقت .
- * ملحق رقم 11 تبرير خطاب 2 فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحرائق والسائل من الحرائق في موقع الشبه انه من المعلوم والمتافق عليه ومع عدم الاعلان بالشروط والامثليات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة او المذكورة بها وبما يليه على الشركه ملخص المفروعات المستشاره عن الحصول على التأمين المنصوص عليهما في الوثيقه او الانذار وذلك فقط بالذريعة المذكويه .
 - 1) غير ملحوظ مكافحة الحرائق السادس ووسائل الامانه الكافية الصالحة للتشغيل في جميع الازقات مع تقدم العمل .
 - 2) لا يكون هناك خط مواسير مياه حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل محدود حتى يتمكنوا الآل الآل بمقدار من المستوى الجاري العمل به وإن يكون ملحوظ بالذريعة
 - 3) إن يتم فحص المسابقات المحتوية على بطاريات حرا فتحميم الحرائق ونظمات الحرائق قيدوية على بطاريات منتظمة وبما لا يزيد عن مرتين كل أسبوع .
 - 4) إن يتم تركيب هرمسل مع فتحات الحرائق المطلوبة وفقاً لافتراضية محلية بأسرع ما يمكن بعد إزالة الشادات المستخدمة في الائتمان .
 - 5) إن يتم العرض الموقت لفتحات الحرائق السباع ، تأثير الخدمات ، وإلى فتحات أخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يتجاوز الـ ١٢ ساعة في إصال التجهيزات .
 - 6) إن يتم إزالة التجهيزات بالتنظيم . إزالة الحشائط الفضائية للارتفاع من جميع الأنوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل .
 - 7) تباع بقطم (التصريح بالعمل) الجميع العاملين المتوفين على (اعمال ينشأ عنها لهب) من اى نوع مثل :
 - حلقات الحاج ، القطط ، اللحام .
 - استخدام نباتات اللحام الفنزالية او الكهربائية .
 - استعمال التقويمات الساخن .
 - ازالة عجلات الحروفي يفتح طباخها سفرة .
 - 8) يتم تجهيز العمل الجارى فقط بوجود عامل على الآل مزود ببطانية حريق ومترب على مكافحة الحرائق على ان يتم فحص ملائكة هذه الاعمال التي ينشأ عنها لهب بعد انتهاءها بسبعين .
 - 9) عند تخزين المواد المستخدمة في التهوية او التركيب يتم تدوينها الى وحدات تخزين لاحتياز القيمة المدورة اثناء كل وحدة تخزين .
 - 10) كل وحدة تخزين مسفلة يجب ان تفصل بما لا يزيد عن خمسين متراً او ان تصل بجوانب مغذية للحرائق .
 - 11) يتم تخزين جميع المواد الفضائية للارتفاع وخاصة السرال او الخفات الفضائية للارتفاع في مكان يبعد مسافة كبيرة متساوية من المنشآت تحت الإشارة او التركيب .
 - 12) تخزين مسفن اسفل بالمرفق .
 - 13) تركيب نظام يعتمد عليه لإنذار من الحرائق مع تحذير وصلة النسالات مبتداة من اقرب اطفاء حريق متى لسكن ذلك .
 - 14) تعدد حملة حماية من الحرائق وخطة مواجهة الحرائق بالموقع عد ورفع حريق مع تحذيرها بالتنظيم .
 - 15) ان يكون قد تم تدريب عمال المقاول على مكافحة الحرائق وان تم التدريبات العملية أسبوعياً .
 - 16) ان يكون اقرب مركز لبقاء للحرائق على درجة بموقع المشروع وان تكون هناك مداخل جاهزة له في جميع الاوقات .
 - 17) ان يحيط الموقع بسور وتكون المداخل تحت الحرائية .
- قيمة كل وحدة تخزين : 100,000 جم .



17/01/2024

تحرير في

موزة محمد سعد بدوى

اسم المستخدم

Head Office
Mohamedien Branch
New City Branch
Alexandria Branch
Benzia Branch
El Marmara Branch
Port Said Branch
Ismailia Branch
Port Said Branch
Damanhour Branch

25 Mohamedien St., Dokki - Giza
30 Wadi El Natr, Mohamedien - Giza
6 Abbas El Azaad St., New City - Giza
80 Fouad St. (El Hana Road) - Alexandria
50 Faifyyeh Street - Ghousha Old Giza Station Area
Fawzi Alia Building 2, El Gauish St. El Marmara
Book 31A, Al Marmara and Mohamedien/Belt Street - Tell Bokha Alata Tower above No. One Bank - port Said
Sheikh Zayed Avenue Tower - Head of Financial Directorate
Gamil Abd El Hameed Street - Agricultural Society Building, next to Shubra Governorate
Cemal El Atta Fourth Section Damanhour El Rita Building, above B Tech and Wafa Bank

www.wethaq-egypt.com E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

19685
من 7

فرع الهرم - شارع مصطفى - البطرى - الجيزة
فرع مدينة نصر - شارع سالم - الحمام مدخل نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية - شارع فؤاد ١٩٦٨٥ - قلب الـ ٣٠٠ التوكى - الإسكندرية
فرع ميت ناصر - شارع فؤاد ١٩٦٨٥ - مدخل ميت ناصر التوكى - الإسكندرية
فرع الإسكندرية - شارع فؤاد ١٩٦٨٥ - قلب الـ ٣٠٠ التوكى - الإسكندرية
فرع الإسكندرية - شارع شفيق العابد ٣٠٠ - قلب التوكى - برج النسا - برج النسا - مصرف أبو ظبي - بور سعيد
فرع الإسكندرية - شارع شفيق العابد ٣٠٠ - قلب التوكى - برج النسا - برج النسا - مصرف أبو ظبي - بور سعيد
فرع الإسكندرية - شارع شفيق العابد ٣٠٠ - قلب التوكى - برج النسا - برج النسا - مصرف أبو ظبي - بور سعيد

1363651

مطالبة مطالع

اصدار

نوع الاصدار اخطار الوفد

نوع التأمين : جموع اخطار الملاويان

وثقة رقم 46/2024

ملحق رقم :

الفرع دمياط

اسم المشترك : مكتب E.M.G للتراث العامة والمتاحف

العنوان : الشروق 2 المنطقة الصناعية - المجاورة الثانية - عمارة 123

لصالح : الهيئة العامة للطرق والجسور

من : 17/01/2024

إلى : 16/09/2024

المدة : جم

مبلغ التأمين : 19,835,647.00

فقط تسعة عشر مليونا وثمانمائة وخمسة وثلاثون ألفا وستمائة وسبعين جنيها مصر

٦٦	3,827.00	: الاشتراك
٦٦	210.49	: نصف الدفعات التالية
٦٦	102.07	: مصاريف الاصدار
٦٦	26.00	: الخصوبة النوعية
٦٦	22.96	: رسم الإشراف والرقابة / ستة في الألف
٦٦	7.65	: اشتراك صنفوق حملة الوثائق / أثنتان في الألف
٦٦	3.83	: مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف
٦٦	4,200.00	: إجمالي الاشتراك

(فقط اربعة الاف و مائتان جنيه مصرى)

تحرير في 17/01/2024

اسم المستخدم ميرفتا محمد سعد بنوى

كود المنتج مينا ذاود لبيب جيد



5 % 191.35

قيمة العولات الأساسية قبل الابتعاطات

Head Office 25 Al-Azhar st., Dokki - Giza
Mohandessen Branch 29 Wadi El Nil st., Mohandessen - Giza
Nasr City Branch 6 Atiba El Aqad st., Nasr City - Cairo
Alexandria Branch 6 El Fouad st., (El) Hora Road - Alexandria
Smaouha Branch 10 Farwy Most Street-Smaouha-6th October State Area
El Mansoura Branch Award Area Building 2, El Gash st., El Mansoura
Port Said Branch Block 51A, Al-Mansour and Mahmoud Sedky Street - East Section-Almaza Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
Ismailia Branch Shafraat Street, Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Port Said Branch General Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharqia Governorate
Damietta Branch Cornish El Nile Fourth Section-Damietta El Rita Building, above D-Tech and Wafa Bank

الشارع المرادي - شارع عباس العقاد ٢ في الجيزة على الجهة المقابلة للجامعة
فرع المطراني - شارع شهاد الشافعي - المطراني - الجيزة
فرع مدينة نصر - شارع عباس العقاد ٣ في مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية - شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سوهاج - شارع شارون في معاذ سوهاج - قسم سيدني هاير-الاسكندرية
فرع المطحونة - شارع عباس العقاد ٢ في الجيزة على الجهة المقابلة للجامعة - المطحونة
فرع الإسكندرية - شارع شهاد الشافعي - المطراني - الجيزة
فرع المطراني - شارع شهاد الشافعي - المطراني - الجيزة
فرع المطراني - شارع شهاد الشافعي - المطراني - الجيزة

٨ من ١٠
19685



وِثَاقُ لِلْتَّأْمِينِ التَّكَافُلِ - مِصْر
Wethaq Takaful Insurance - Egypt

السودان/السلطة / مكتب G للتوريدات العامة والمقاولات

شارة طيبة وجد

بالإشارة إلى وثيقة جمع الخطر المقاولين رقم 46 باسمكم ولصالح الهيئة العامة للطرق والجسور عن العدد من 17/01/2024 إلى 16/09/2024 ب價格 مبلغ تأمين 19835647 يرجى مراجعة والتذكرة من أن مبلغ التأمين المنصوص عليه بوثيقة يقتضي مع قيمة الممتلكات الحقيقة / السوقية موضوع التأمين حيث أن وثائق التأمين تتضمن شرط النسبة.

كما تذويكم علما بأنه نظراً للتغيرات المتلاحقة والمتضادة في المتغيرات الاقتصادية الكلية وأثرها على التغير في قيمة الأصول المزمن عليها توجه عناية سواتكم أنه في حالة حدوث تغير في القيمة السوقية للممتلكات المزمن عليها بما يترتب عليه أن مبلغ التأمين المنصوص عليه في الوثيقة قد أصبح أقل من قيمة الممتلكات الحقيقة / السوقية موضوع التأمين فتعين عليكم ضرورة إفادتنا بغيركم في زيادة مبلغ التأمين ليتناسب مع القيمة الحقيقة / السوقية للممتلكات.

تعريف شرط النسبة:

هو شرط يقتضي بأنه إذا كانت قيمة الممتلكات المزمن عليها عند وقوع الخطر المزمن منه تتوق المبلغ المزمن به يختار المشترك / المستفيد بمثابة مزمن لدى نفسه بالفرق بين التقييمين ويتحمل فيما لذلك نصيحة من الخسارة أما في حالة الخسارة الكلية (الملاك الكلى) فإن الشركة ستقوم بتعويض المشترك بمبلغ التأمين المنصوص عليه بوثيقة التأمين أو القيمة السوقية أيهما أقل.

ونفضلنا بقول فائق الاحترام و التقدير

تحريرا في 17/01/2024

شركة وِثَاقُ لِلْتَّأْمِينِ التَّكَافُلِ - مِصْر



Head Office	25 Mousatik st., Dokki - Giza	www.wethaq-egypt.com	E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com	www.facebook.com/wethaq
Mohandessin Branch	23 Wed el Nisr st., Mohandessin - Giza			
New City Branch	9 Abbas El Azaad st., New City - Cairo			
Down Town Branch	45 Idku st., Abbasiya - Down Town - Giza			
Alexandria Branch	58 Fouad st., (El Hora Road) - Alexandria			
El Mansura Branch	Kawak Alfa Building 2, El Garihi st., El Mansura			
Port Said Branch	Block 2/A, Al Nasour and Mahmoud Sedig Street - 2nd Sodeg-Abuha Tower above Abu Dafid Bank - port Said			
Ismailia Branch	Mohib Street Andulus Tower - Front of Financial Directorate			
Port Said Branch	Garnet Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharqia Governorate			
Damietta Branch	Conish El Nile Fourth Section,Damietta, El Rial Building, above B-Tech and Wafa Bank			

الخط السادس
19685

الفرع الرابع - شارع مصطفى الدين - الإبراهيمية
فرع المنهج - شارع وادى النيل - المنهجية - الجيزة
فرع مدينة مصر - شارع عباس العقاد - مدينة نصر - القاهرة
فرع وسط البلد - 15، ش. قنطرة - مادوبن - القاهرة
فرع الإسكندرية - شارع رشوان (طريق العريبة) - الإسكندرية
فرع الإسكندرية - شارع المؤمن، أكتوبر ٢ في الجبل الأخضر، الإسكندرية - الإسكندرية
فرع الإسكندرية - شارع المؤمن، أكتوبر ٢ في الجبل الأخضر، الإسكندرية - الإسكندرية
فرع الإسكندرية - شارع شهيد برج الأشكاني - ألمانيا
فرع الزقازيق - ش. حشاد، عبد الناصر، وهي المساحة الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع دمياط - شارع رقم ٢ الدور الرابع، معاشر الزقازيق، أعلى بنك كوكيش القنطرة - دمياط

Confidentiality Data Protecting / حماية سرية البيانات

" Dear customer "

To ensure confidentiality for your financial, personal, and insurance-related data. Kindly do not declare any of the data to any person through any communication channel other than the following:

- The company's hotline: 19685
- The company's WhatsApp: 01050833160
- The company's e-mail address: wethaq@wethaq-egypt.com
- Your direct insurance intermediary which had been appointed by your goodself And is regulated at the FRA.

You can also visit the head office or any of our branches .Noting that our company will not perform any enquiry through any other sources, also our company do not request any information through phone call or SMS or any social media applications, and do not send any links to its clients.

If you receive any of the above mentioned requested or received any links. Kindly contact us through :

- The company's hotline: 19685
- The company's e-mail address: wethaq@wethaq-egypt.com

- . Kindly be careful when you deal with untrusted or unknown sources' links.
- . Kindly make sure to present all the data requested when upon applying for Insurance or submitting documents to the company

" عميلنا العزيز "

حرصا على سرية بياناتكم الشخصية والمالية والتأمينية نهيب بكم عدم الإفصاح عن أيها من هذه البيانات لأي شخص من خلال أي وسيلة من وسائل التواصل المختلفة عدا:

- الخط الساخن للشركة: 19685
- خدمة الواتس آب على الرقم: 01050833160
- البريد الإلكتروني للشركة: wethaq@wethaq-egypt.com
- التعامل المباشر مع وسيط التأمين المعين بمعرفتكم والمسجل بالهيئة العامة للرقابة المالية

كما يمكنكم زيارة الشركة أو أي من فروعها علما بأن شركتنا لا تقوم بالاستعلام عن أي بيانات باستخدام أي وسائل أخرى، كما أن شركتنا لا تطلب بيانات عبر المكالمات الهاتفية أو الرسائل النصية على الهاتف المحمول أو تطبيقات التواصل الاجتماعي المختلفة، كما لا ترسل لعملائها أي روابط الكترونية.

وفي حالة طلب أي بيانات منكم بأي طريقة أخرى أو طلب الضغط على أي رابط الكتروني يرجى التواصل معنا على:

- الخط الساخن: 19685**
- البريد الإلكتروني للشركة: wethaq@wethaq-egypt.com
- يرجى توخي الحذر من التعامل مع وسائل إلكترونية غير معلومة المصدر أو غير موثوقة منها.
- احرص على تقديم كافة البيانات والمعلومات المطلوبة عند التقديم بطلب تأمين أو تقديم مستندات للشركة



Head Office	25 Mousadik st., Dokki - Giza
Mohandessin Branch	20 Wadi El Nil st., Mohandessin - Giza
New City Branch	6 Atiba El Aqad st., New City - Cairo
Down Town Branch	45 Habib El Adwan - Down Town - Cairo
Alexandria Branch	69 Fouad st., (9) Hora Road - Alexandria
El Mansura Branch	Avant Alfa Building 2, El Gamil st., El Mansura
Port Said Branch	Block 2/A, Al-Maamouz and Mahmoud Sadeq Street - East Section Alata Tower above Abu Ghosh Bank - port Said
Ismailia Branch	Shebin El-Khalid Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Port Said Branch	Gamal Abd El Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharqia Governorate
Damietta Branch	Cornish El Milia Fourth Section, Damietta (El) Total Building, above It-Tehya and Wafa Banks

www.wethaq-egypt.com E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

19685

فرع التوكافل - ١٩ شارع محمد اقبال - الدقي - الجيزه
 فرع التوكافل - ٢٣ شارع ابراهيم - الظاهرى - الجيزه
 فرع مدينة نصر - ١١ شارع ابراهيم - المطراف ميدان نصر - القاهرة
 فرع وسط القاهرة - ١١ شارع زهراء - ميدان - القاهرة
 فرع الاستثناء - ٦٨ شارع قنادل (طريق مصرى الطريق) - الاستثناء
 فرع التوكافل - ٤ شارع مصطفى ناظر رقم ١ ش. الجيزى على الجهة المقابلة للطريق - الموسى
 فرع دريميت - قطامية ٢٧ شارع المأمون وصفي الدين - قسم الشرق - برج الصناشر مصرف أبو قير - دريميت
 فرع الإسكندرية - قطاع دارين بور الأشباح - أم القرى - الإسكندرية
 فرع الإسكندرية - ش. سمالوط بور الأشباح ميدان الصقرية الزراعية ببور سمالوط ميدان الشرطة
 فرع الإسكندرية - شارع رقم ٢ الدور الرابع مصاريف وظائف اعلن من ذلك أوراق العمل - ديميا

المسادة / الهيئة العامة للطريق ، الكباري

١٧٢

ننشر بالإحاطة بن الوثيقة رقم : 19/2024 الحوادث الشخصية، باسم : مكتب E.M.G لل TORIQUES العلامة
والمقابلات والقسط الاجمالي مبلغ : 600.00 جنيه مصرى فقط مستحانة جنيه مصرى، والمعقود بها التأمين
لصالحكم عن الفترة من : 16/09/2024 إلى 17/01/2024 سارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه و تم السداد
ابداً بالبنك بحساب الشركه

وتعضوا مساراتكم بقول واقر الاحترام

الناتج	:	تحريرا في
2024/01/21	:	
محمد السعيد محمد مردان	:	إعداد
محمد السعيد محمد مردان	:	طبع بواسطة

شركة ثلاثة للكاميرات - محمد



حماية سرية البيانات / Confidential Data Protecting

" Dear customer "

" مهلاً العزيز "

To ensure confidentiality for your financial, personal, and insurance-related data. Kindly do not declare any of the data to any person through any communication channel other than the following:

- The company's hotline: 19685
- The company's WhatsApp: 01050833160
- The company's e-mail address:

wethaq@wethaq-egypt.com

Your direct insurance intermediary which had been appointed by your goodself And is regulated at the FRA.

You can also visit the head office or any of our branches. Noting that our company will not perform any enquiry through any other sources, also our company do not request any information through phone call or SMS or any social media applications, and do not send any links to its clients.

If you receive any of the above mentioned requested or received any links.

Kindly contact us through:

- The company's hotline: 19685
- The company's e-mail address:

wethaq@wethaq-egypt.com

Kindly be careful when you deal with untrusted or unknown sources' links.

Kindly make sure to present all the data requested when upon applying for Insurance or submitting documents to the company.

حرسنا على سرية بياناتكم الشخصية والمادية والتأمينية تجاهكم عدم الإفصاح عن أيها من هذه البيانات لأي شخص من خلال أي وسيلة من وسائل التواصل المختلفة كما:

- الخط الساخن للشركة: 19685
- خدمة الراس اب على الرقم: 01050833160
- البريد الإلكتروني للشركة:

wethaq@wethaq-egypt.com

- التعامل المباشر مع وسيط التأمين المعين بمعروفكم والمسجل بالهيئة العامة للرقابة المالية.

كما يمكنكم زيارة الشركة أو ليا من فروعها علماً بأن شركتنا لا تقوم بالاستعلام عن أي بيانات باستخدام أي وسائل أخرى! كما أن شركتنا لا تتطلب بيانات غير المطالبات الهاتفية أو الرسائل النصية على الهاتف المحمول أو تطبيقات التواصل الاجتماعي المختلفة، كما لا ترسل لعملائها أي روابط الكترونية.

وفي حالة طلب أي بيانات منكم بأي طريقة أخرى أو طلب الضغط على أي رابط الكتروني يرجى التواصل معنا على:

- الخط الساخن: 19685
- البريد الإلكتروني للشركة:

wethaq@wethaq-egypt.com

يرجى توخي الحذر من التعامل مع وسائل إلكترونية غير مطرحة المصدر أو غير موثوق منها.

احرص على تقديم كافة البيانات والمعلومات المطلوبة عند التقديم بطلب تأمين أو تقديم مستندات للشركة.



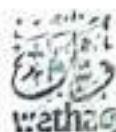
1293325

دول ونوعية تأمين الحوافز الشخصية

النحوه المتراء	النفعية
طبقاً لحدود التخطيطية الواردة بالتفصيلية التأمينية لكل فرد	الوفاة نتيجة حادث
طبقاً لحدود التخطيطية الواردة بالتفصيلية التأمينية لكل فرد	العمر الكلي المستهلك نتيجة حادث
طبقاً للنسبة الواردة بالشروط العامة للوثيقة	العمر الجزئي المستهلك نتيجة حادث
غير منطقي	العمر الكلي المرتفع نتيجة حادث
غير منطقي	ارجاع النعمت الطيبة نتيجة حادث

القطعة و النافورة	النا جنة مصرى	جر	130,000.00
القطعة و النافورة	النا جنة مصرى	جر	130,000.00

الحد الأقصى الذي تتلزم به الشركة عن تحدث الواحد (مهما بلغ عدد الأشخاص) :-



19685

Head Office	25 Muizz Street, Cairo - P.O. Box 10000 - Tel. 02-5400000 - Telex 10000
Mohandessin Branch	20 Ward El Nil st., Mohandessin - Tel. 02-5400000
Nasr City Branch	6 Abbasi El Aqmar st., Nasr City - Tel. 02-5400000
Alexandria Branch	66 Fouad st., Alexandria - Tel. 03-5400000
Sinai Branch	90 Fawzi Most Street, Sharm El-Sheikh - Tel. 06-5400000
El Mansoura Branch	Awadi Alia Building 2nd fl., El-Mansoura - Tel. 03-5400000
Port Said Branch	Block 2/1A, Al-Maarmar and International Center - 2nd Sector - Alaa Tower above Al-Shabab Bank - Port Said
Jassimia Branch	Shebin Street Andalus Tower - Head of Financial Directorate
Port said Branch	Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Shaktia Governmental
Damietta Branch	Cornish El Nilo Ninth Section - Damietta, El Rifaie Building, above Iskandar and Wafa Banks

1293326

إصدار

تابع جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية رقم 19/2024

الشروط وال Responsibilities

الشروط الخاصة

- يشترط ألا يقل عمر المؤمن عليهم عن 18 عام ولا يزيد عن 65 عام.
- يامن على المشترك، الخلاع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بعذرها لبيانه أنه لا يمتلك شروط وأحكام الوثيقة.
- يشترط أن يكون عدد الأفراد الفعلي داخل موقع العمل لا يتعدي عدد الأفراد المؤمن عليهم بالوثيقة وإلا ستفقد حق المشترك في التغطية.
- تقتصر التغطية التأمينية للمسافة المؤمن عليهم داخل موقع العمل فقط وإنما تغطي المشروع المشار إليه والمذكور تفاصيله بمدون الوثيقة.
- يتعين أن يشترك 1955 الأشخاص والأشخاص المسمى سلامة أرواح المؤمن عليهم.
- في حالة الوفاة نتيجة مرض مميت تتبع ثلاثة التدرجات لصالح التركة التالية:

 - يشترط وجود علاقة حصل تربط بين المسافة المؤمن عليهم والمشترك.
 - لا يعتمد بثورة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE".

الاستثناءات

- استثناء الأخطار السياسية.
- استثناء فيروس كورونا (مرفق).
- استثناء الأمراض المعديه (مرفق).

تمرين في: 17/01/2024

تاريخ الطباعة: 17/01/2024

[عذار]: ميرفتا محمد سعد بدوى

كود المنتج: مينا داود نجيب جيد

4 من 2



19685

1293327

م رقم: ١٩٠٢٤ - تاريخ تأمين التأمين: ٢٠٢٤/١٩/١٩

- شرط إستثناء الأمراض المعدية من المعلوم والمتلقي عليه أنه يغتنى بالنظر عن أي من التهروط والابتلاءات والاحكام والاشتراطات المعمودية عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها . فإنه يستثنى كافة الحالات والأمراض وفتن الأحوال وأو ذلك الأحوال الطارئ والذكريات المتعلقة، الناتجة بمتكل عداوى أو متكل غير عداوى وأو أي أمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث وأو الحالات الطارئ وأو الحالات التي تهدىء و/أو اصابة التغطيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاغلاق وأو التقييد وأو منع الوصول عند التعامل مع نفسى هذه الأمراض المعدية
- شرط إستثناء فيروس كورونا
 - هذا النصوص لا يعنى أي مطالبات بالتعويض بأى حال عن أي حضر وقع بسبب أو نتاج عن:
- أ) فيروس كورونا (COVID-19)
- ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-CoV-2)
- ج) أي تحويلات أو تغيرات أو ملاحة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-CoV-2)
- د) أي خسائر مالية نتيجة خوف وأو تهديد من جراء ماسق أعلاه

تحرير في: 17/01/2024 | تاريخ الطباعة: 17/01/2024

من فلان محمد سعد بدوى | إعذار:

بها: رشحيب جيه | كود النسخ:

4 من 3



19685

Lead Office	25 Mousadik st., Dokki - Giza	www.wethaq-egypt.com	E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com	www.facebook.com/wethaq
Khandaq Branch	25 Wadi el-Nil st., Mohandessin - Giza			
Giza City Branch	6 Alaa El Aqad st., Nasr City - Cairo			
Alexandria Branch	Al Fouad st., (El Horra Road) - Alexandria			
Southern Branch	10 Ferry Muad Street-Smouha-5th Giza Station Area			
Mansoura Branch	Awad Alia Building 2, El-Gash st., El Mansoura			
Port Said Branch	Book 3/A, Al-Maamoun and Mahmoud Sedp Street - East Sector-Awab Tower above Abu Dhabi Bank - port Said			
Matruh Branch	Shabata Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate			
Port Said Branch	Garnet Abdel Hasseb Street - Agricultural Security Building, next to Shurka Governmental			
Port Said Branch	Gornash El Nas Fourth Section Duhuat El Rial Building, where Bi-Tech and Wafe Bank			

الإسكندرية: ٧٥ دار السلام - النيل - الإسكندرية
قمر الميناء: ٣٧ ش زايد الأول - الميناء - الإسكندرية
قمر مدينة مصر: ٦ شارع عباس العقاد، مدينة نصر - القاهرة
قمر الإسكندرية: ٣٨ ش.الطباطبائي (طريق العزبة) - الإسكندرية
قمر سوهاج: ١٣ شارع شارع فؤاد عباس - سوهاج - قسم سليمان باشا - الإسكندرية
قمر المنيا: ٣٣ شارع الكيلometer ٣٣، قرية العرش، أعلى أبلانة المسير - المنيا
قمر بور سعيد: ٣٣ ش.الشارع العام، بور سعيد - بور سعيد - مصر
قمر الإسماعيلية: شارع دارون، بور سعيد - قسم العزبة - الإسماعيلية
قمر الزقازيق: شارع عبد الناصر، بور سعيد - قسم العزبة - بور سعيد - مصر
قمر دمياط: ٣٣ شارع الربيع، حارة الرافدين، أعلى قرية دمياط - دمياط

