



الجامعة العامة للطرق والكباري

مهمة إضافية

واردة من المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

اسم العملية : إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية-العلمين - مطروح) (قطاع العلمين - فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨ الى الكم ٥٤٨ بطول ٠١كم بالاتجاهين.

اسم الشركة المنفذة: شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

عقد العملية رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٨٢)

قيمة التعاقدية : ٦٩٨,٦٩٥ جنيه

٢٩/١٢/٢٢ تاريخ بدء العملية :

٢٨/٨/٢٣/٢٠٢٣ تاریخ النھو طبقاً للتعاقد :

٢٠٢٤/١٢/٢٨ : مدة لا خرط طبقاً وهو تاريخ النها

المطلوب

- مدد -

ورد خطاب المنطقة المشرفة لمد مدة المشروع (٦ أشهر) وذلك بناءً على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ والمتضمن مد فترة التنفيذ لكافحة التعاقدات دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة ٦ شهور بمد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها لمدة (٦ شهور) وذلك لمزيد من الدعم الموجة إلى مختلف أطياف محتمم الأعمال لمواجهة تداعيات الأزمات العالمية الحالية طبقاً للإسباب التالية:

٤- تغير سعر صرف الدولار.

- ٥- صعوبة الحصول على المواد الخام .
- ٦- صعوبة الحصول على قطعة الخزان اللا

٦- صعوبة الحصول على قطع الغيار اللازمة للمعدات .

إعداد مهندس:

مدير عام (صيانة/التنفيذ)

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية: كودا كريستيان

— وَالْمُبَشِّرُونَ! إِنَّمَا يُعَذِّبُ اللَّهُ عَزَّ ذِلْكَ الْأَيُّوبَ

— اطهار، و مساجد، و مدارس، و مکانات اجتماعی، و بیمارستان، و حمام (.....) ایجاد و تعمیر می‌شوند.

- إبراز مفهوم المعايير الأخلاقية في التعليم (الأخلاقيات المعاييرية) كأحد معايير التعلم.

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

أوافق ويعتمد

التوقيع

لواز مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكه
- مطروح في المسافة من كم ٥٣٨+٠٠٠ إلى كم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠
كم بـالاتجاهين

تنفيذ: شركة صالح نوبي جروب للمقاولات
إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٢/١٠٨٢) بتاريخ: ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢/٢٧

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٢/١٢/٢٩ اجتمع كل من:-

١- السيد المهندس /ابراهيم عبد الله الحناوي
مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
٢- السيد المهندس / محمد سمير عبد العظيم مدير مشروع - شركة صالح نوبي جروب للمقاولات
وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :
وقد تبين أن الموقع حالياً من العوائق الظاهرة ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاریخ ٢٠٢٢/١٢/٢٩ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

١ - 
٢ - 

رئيس الإداره المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"





الهيئة العامة
للحطرق والكهرباء

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،

بالإحالـة إلى مشروع القطار الكهربـائـي فـائق السـرـعـه (فـوكـة - مـطـروح) (القـطـاعـ السـابـعـ)

نـتـشـرـفـ بـأـنـ نـرـفـقـ لـسـيـادـتـكـمـ طـيـهـ المـقـاـيسـةـ المـعـدـلـةـ لـلـقـطـاعـاتـ الـأـتـيـةـ:

اتجاه	نهاية القطاع (كم)	بداية القطاع (كم)	اسم الشركة	مسلسل
الاتجاهين	٥٤٨+٠٠٠	٥٣٨+٠٠٠	شركة صالح نوبي جروب	١

برـجـاءـ مـنـ سـيـادـتـكـمـ التـفـضـلـ بـالـأـحـاطـهـ وـالـتـوجـيهـ بـالـازـمـ

وـتـفـضـلـواـ بـقـبـولـ فـائقـ الـاحـترـامـ وـالـتـقـدـيرـ ،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب (الدلتا)

عميد مهندس /

"هانى محمد محمود طه"

٢٠٠٣
٢٥



مشتمل على القهقار الكهرومغناطيسي

المقايسة المعدلة لبيان الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠/٢٥/٢٠١٨ للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركه صالح نوبي جروب
القلطم من المحطة ٥٣٨٤+ إلى المحطة ٥٤٨٤+.

كميات المقايسة بالقطاع السابع

رقم الورقة	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	المادة	الإذان
١	أعمال المكعب				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخراج المعدات الميكانيكية لمجموع انتاج التربية هذا التربة المطوية و المسطح بالاالت المسوية والترش بالجاهة الاسمية للرسوول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدخل الجيد بالهراستات للرسوول الى القسم كلالة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجاهة المقصورة) ومحصل على البذ تجهيز ونقل الارضية الى الرذدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق ويتم التلقيه طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية المعمدة والرسومات التقنية المعتمدة والبند بمجموع مشتملةة طبقاً لاسوال الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م³	١٦	٢٦,٨٠	٥٣,٤٠,٠٠
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخراج المعدات الميكانيكية في التربية المفاسكة هذا التربة الصخرية (باستخدام البلاذر) ومسطحة السطح بالاالت النسوية والترش بالجاهة الاسمية للرسوول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدخل الجيد بالهراستات للرسوول الى القسم كلالة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجاهة المقصورة) ومحصل على البذ تجهيز ونقل الارضية الى الرذدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التلقيه طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية المعمدة والرسومات التقنية المعتمدة والبند بمجموع مشتملةة طبقاً لاسوال الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م³	٦٠,٠٠,٠٠	٤٠,٥٠	١٨,٣٠,٠٠,٠٠
١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاخير . ١- تحويل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- توريد اربعة طباقيات لمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية سعك لا يزيد عن ٤٠ سم لامتصاص المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفوريلا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالجاهة الاسمية للرسوول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدخل الجيد بالهراستات للرسوول الى القسم كلالة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجاهة المقصورة) . ويتم التلقيه طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية المعمدة والرسومات التقنية المعتمدة والبند بمجموع مشتملةة طبقاً لاسوال الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل الحفر عن ٢٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية الكيلومتر زيادة	م³	١٠	١٠	٧١,٩٠
١-٤	ذات اتجاه (٢٠٠,١٠) كجم/سم²	م	١٠	٨٦,٨٠	٨,٠٣٥
١-٥	ذات اتجاه (٣٠٠,٢٠) كجم/سم²	م	١٠	١٠٠,٧٠	٨,٠٣٥
١-٦	ذات اتجاه (٤٠٠,٣٠) كجم/سم²	م	١٠		
٢	أعمال الازالة و القطبه				
٢-١	بالمتر المسطوح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمرزوعات والسلطات لي馴اطق الدلتا ذات المبنية الازاوية الكلفة والخلص منها بال مقابل العمومية تمهدنا لاعمال الرفع المعاين لتكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م³	١١,٥٠,٩٠	١٠,٠٠	٧,٠٠,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة الجبال او خراسنة عادمة او مسلحة او ارسطرة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع المقابض العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والذدة شاملة مما جمعها بالمتر المكعب . يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر الزيارة او المتن	م³	٢٢	٨,٠٠	٤,٥٦
٢-٣	أعمال الردم				
٢-٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اربعة صالحه للردم و مطابقة للمواصفات والاشغال باستخدام الات النسوية سعك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملحوظ - ٢- مارو سعك لا يزيد عن ٢٥ سم لامتصاص المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفوريلا لا تقل عن ١٥ % ورشها بالجاهة الاسمية للرسوول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدخل الجيد بالهراستات للرسوول الى القسم كلالة جافة ٩٥٪ من الكثافة الجاهة المقصورة) و يتم التلقيه طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية المعمدة والرسومات التقنية المعتمدة والبند بمجموع مشتملةة طبقاً لاسوال الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . في حالة حمل جهاز الإشراف زيادة نسبة المدخل عن ٩٥٪ بحسب زيادة اجلية على زيادة قدرة % ١ . مسافة النقل لا تزيد عن ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية لكل ١ كم بالإضافة أو الفقير . السعر يشمل عمل تقويات وتقطيرات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٤ كم . السعر يشمل قيمة العادة المحجرية طبقاً لافتادة المنفذة بهذا القطاع (٧ من الكم % ٥٥ إلى ٦٨)	م³	٩٩٥,٧٠٠	٩٠,٣٣٠	٤٧,٤٢١,٤٨١,٠٠
٣	علاوة مسافة النقل ٢١ كم	م³	٣	٣١٤,٠٠	٣,١,٩٩٨,٦١٥,٠٠
٤	علاوة تصفيض سعه الكثافة الى ازيد طبقاً لافتادة الشركة الوطنية	م³	٣	٤٦٦,٧٠٠	١٣,٣٠

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فؤاد
مدير المطبوع (القطاع الرابع)

— 35 —

امان محمد صابری

100

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فندل
مدير المشروع (القطاع السارع)

• 118 •

卷之三

三

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
د/ محمد حسنين، رئيس

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشرّع (القطاع السابع)
م/ابراهيم عبدالفتاح الحناوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (الفيلق الرابع)
أحمد جلال
م/ أحمد جلال عبد السلام

الشركة المختصة
نوبى جروب الشيف عولات
م.س.ت. ٢٠١٧٦٤٠٧٣٠٦٥٤
ج



مشتمل على القطاع الكهربائي السريع

المقاييس المعدلة لبيان الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٥/٣/٨ للقطاع السادس (فوكه - مطروح) - شركة صالح نبي، جروب القطاع من المحطة ٥٣٨٤٠٠٠، المحطة ٥٤٨٠٠٠

كميات المقايسة بالقطاع السايع

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الملة	الاجمالي
٣	أصل الردم Embankment) وتشغيل بناوج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلاحيحة والتدرج وذلك باستخدام الكسارات على أن يتم التأكيد أن الناتج مطابق للدرج والمواصفات المطلوبة لاحتياج المدخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع لهذين ، وعلى أن يتم العمل الجيد بالإجراءات الموسول إلى الصنف كافية جافة لنقل المواد المنشورة مع الإلتزام بأحد المعايير الآتية قبل بدء من المنطقة المشترفة بعد تحديد سلامة ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد ك徼يلة لمطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاتراف وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمنطقة ١ كم يتم احتساب علوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	٣م	١٠	٦٥,٠٠	٦٥٠
٤	طبقات الاساس				
١٠١	بالماء المكعب أعمال توريد وفرض طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المدروجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ١٠٠ مم والا زبرد نسبة العار من منخل ٢٠% عن ١٢% والتدرج الوارد بالإشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا كاليفورنيا عن ٢% والا زبرد نسبة الماقد بجهاز لوس انجلوس عن ٩٦% والا زبرد الامتصاص عن ١٥% والمعامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحمل عن ٨٠، ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات السسوية الحديثة على أن لا يزيد سمل الطبلة بعد تمام النملك عن ٢٥ سم ورشها بالماء الاوصول للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراوات للوصول الى الفصي كافية جافة قصوى) لانقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقنة ويتم تنفيذ طبقتها لاصول الصناعة والرسومات الفضصيلية المعتمدة والمتقد بجميع ملتمثاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علوة ١،٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لاقادة المنطقة بهذا القطاع (V) من الكم ٤٥ إلى ٥٦٨	٣م	٤,٠٠٠	١١٥,٥٠	٥,٨٥٦,٠٠
١٠٢	قيمة المادة المحجرية بمقابلاتها				
١٠٣	علاوة مسافة النقل ١٢ كم				
١٠٤	علاوة تحصيل رسوم الكارهة والموازن طبقاً لائحة الشركة الوطنية				
٤٠٤	بالماء المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس (Sub Ballast) من الاحجار الصلبة المتدروجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين ١٠-١٥ مم الي ٤٠-٤٥ مم والا زبرد نسبة العار من منخل ٢٠% عن ٥% والتدرج الوارد بالإشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨% والا بدل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحمل عن ١٢، ميجابسكال والا زبرد نسبة الماقد بجهاز لوس انجلوس عن ٩٣% والا زبرد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات السسوية الحديثة على أن لا يزيد سمل الطبلة بعد تمام النملك عن ٢٠ سم ورشها بالماء الاوصول للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالشرابات للوصول الى الفصي كافية جافة قصوى) لا بدل عن ١٠% من الكثافة المعملية والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقنة ويتم تنفيذ طبقتها لاصول الصناعة والرسومات الفضصيلية المعتمدة والمتقد بجميع ملتمثاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علوة ١،٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرية طبقاً لاقادة المنطقة بهذا القطاع (V) من الكم ٤٥ إلى ٥٦٨	٣م	٤,٠٠٠	١٥١,٣٠	٤,٥٣٩,٠٠
٤٠٥	قيمة المادة المحجرية بمقابلاتها				
٤٠٦	علاوة مسافة النقل ٢٠ كم				
٤٠٧	علاوة تحصيل رسوم الكارهة والموازن طبقاً لائحة الشركة الوطنية				

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فنديل
مدير الم مشروع (القطاع الرابع)

15 March 2023

卷之三

المكتب الاستشاري الهندسي إيه. خالد قديل
مدير المطبوعات بالقطاع السابع

دیکشنری

卷之三

2320-35-00

السراج المحمد

صالح نوخي هرفي للمقاولات
س.ت: ١٨٤٢٦١
ب.ض: ٧٣٠ - ٧٩٤ - ٩٥٢

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام الم مشروعات

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع السابع)
م/ابراهيم عبد الله الحناوى

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع الرابع)
أحمد جلال
م/ أحمد جلال عبد السلام



مش و ة القطار الكهربائي السريع

المقاييس المعدلة لبيان الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٥/٠٣/٨ للقطاع السادس (فوكه - مطروح) - شركه صالح نوي، جروب القطاع من المحطة ٥٣٨٤... المحطة ٥٤٨٠...

كميات المقايسة بالقطاع السابع

رقم البند	بيان الأعمال	الإجمالي	النقطة	الكمية	الوحدة
٥	الملاطات الفرسانية				
١٠	بالمتر المسطح أصل توريد وحسب خرسانة عادي سميك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الاكتاف والجبول الجاذبة تكون من ٢٠،٨ سم فوقه متدرج +٠،١ م -٠،٦ م على أن يكون السن نظيف والمخلل خالى من الشوائب والمفلحة والأسلاك والمواد الغيرية مع وضع قوم بمسافة ٢ سم (طبقاً للتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجوير واستبدال مناسبة القرية الطبيعية أصل الملاطه للموصول إلى المعايير التصميمية على أن تحقق الخرسانة (جهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / س٢) وتطبيق المسطح وعائى الفواصل بالدورتين المرجل والتقويد طبقاً للأصول الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٨,٨٤٥,٠٠٠	١٤٧	٨٤,٠٠٠	٢م
١٠	- يتم إضافة علامة قبرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (إلا يزيد عن ٥ متر رأسى)				
٩.٥	بالمتر المكعب أصل توريد وحسب خرسانة عادي لخدمات العمليات والجبول الجاذبة تكون من ٢٠،٨ سم فوقه متدرج +٠،١ م -٠،٦ م على أن يكون السن نظيف والمخلل خالى من الشوائب والمفلحة والأسلاك والمواد الغيرية مع وضع قوم بمسافة ٢ سم (طبقاً للتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجوير واستبدال مناسبة القرية الطبيعية أصل الملاطه للموصول إلى المعايير التصميمية على أن تتحقق الخرسانة (جهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / س٢) وتطبيق المسطح وعائى الفواصل بالدورتين المرجل والتقويد طبقاً للأصول الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٧,٩٩٩,٦٠٠	٤,٦٦٦,٦٠	٤,٠٠٠	٢م
٩.٥	- يتم إضافة علامة قبرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (إلا يزيد عن ٥ متر رأسى)				
٦	أصل القرية المسننة				
١٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السيرج الصناعي جيروجيريد مستوردة الداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التقويد طبقاً لالأصول الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.				
١٠	- ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم /م٢				
١٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السيرج الصناعي جيروجيريد مستوردة الداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التقويد طبقاً لالأصول الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.				
١٠	- ذات قوام ٣ - ٤ لكثافة في الاتجاهين Biaxial				
٧	بالمتر المكعب توريد وقد ودمك طبقات Technical Block مكونة من خليط من (١) ورملة وأقصى حجم للحجبيات ٣١,٥ مم والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ١٠٠ ميجاباسكل ويتم فردها على طبقات باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تحم الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالباء الأصوصية للموصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل إجراء التجارب المعملية والاحليلة و يتم التقويد طبقاً للأصول الصناعية والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٧٤,٧٠٠,٠٠٠	٧٦٠	١٥,٠٠٠	٢م
٧	- مسافة النقل ٢٠ كم .				
٧	- السعر يشمل سعر المادة المحجرية.				
٧	- يتم حساب ٢,٥ جنيه/كم حتى ١٠٠ - ١٠ كم و ١٥٠ - ٢ كم بعد الـ ١٠٠ كم .				
٨	علارة مسافة النقل ٢٥١ كم = ٢,٥٨٠ + ٢,٥٩١٥١ + ٢,٥٩١٥١ علارة تحصيل رسوم الكارثة والموازير طبقاً لاتفاقية الشركة الوطنية	٢٣,٦٩,٧٢٠	٤٢١,٣٩	١٥,٠٠٠	٢م
٨	بالطن أعمال توريد وتشغيل أسمنت بورتلاندي عادي بالنسبة المفترضة بتقرير الاستشاري فيما توصية الإستشاري العام للزيارة وتعليمات المهندس المشرف و يتم التنفيذ طبقاً للأصول الصناعية والرسومات التفصيلية طبقاً لمواصفات المشروع وكل ما يلزم فهو الأعمال.	١,١٧٩,٣٠	٢٥	١٥,٠٠٠	٢م
٨	أعفأكم من المسؤولية عن جميع المطالبات				
٨	(خمسينية وتسعة وسبعين مليون وستمائة وثلاثون ألفاً وستمائة وثمانمائة جنيه فقط لا غير)				
٨	يرجى العلم بأن المطالبات المقدورة طبقاً للنسبة المفترضة الموجدة والمفتوحة الخاصة بالقطارات السليم بتاريخ ٢٠١٣/١٢/١٨				

المكتب الاستشاري الهنديسي أ.د. حماده فضيل
مدير المشروع (القطاع الرابع)

卷之三

سید جعفر

卷之三

المكتب الاستشاري الهندسي لـ د. خالد قنديل
مدير المكتبة (الطباطباعي)

www.wikiwand.com

25

لهمة العامة للطرق والكباري
مدير عام المنشرو عات
مـحمد حسـن فـياض

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشرفون (القطاع السابع)
~~م/ابراهيم عبد الله الحناوي~~

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع الرابع)
أحمد جلال
م/ أحمد جلال عبد السلام

الشركة الملتزمة
مدبر المشروع : جبار
والله عظيم

مشروع القطار الكهربائي السريع

المقايسة المعدلة لينود الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٠/٣/٨ للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة صالح نوبي جروب
القطاع من المحطة ٥٣٨٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٨٠٠٠

كميات المقايسة بالقطاع السابع

رقم البند	بيان الأعمال	البلاتات الفرميكية	الإجمالي	النقطة	الكمية	الوحدة
٥	<p>بالنثر المسطح أصل توريد وصب خرسانة عادي سmek ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسى لحماية الأكفلت والمبول الجاهلي تتكون من ٣٠،٨ م من ديلوميت مدارج + ٣٠،٤ م ومل جرش والإضافات طبقاً للعلومات الاستشاري (فوكه - مطروح) على أن يكون السن طيف وغمول والمول على الشوارب والطلعة والأملاخ والمواد الغريبة مع وضع قوم سmek ٢ سم (طبقاً للعلومات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز وامتداد مذابيب الريبة المطبوخة أصل البلاطة الوصول إلى المنشئين المسؤول على أن تتحقق الغربلة إيجاد لا يقل عن ٢٥ كجم / سم٢ وتنطيف النطع وعلى الفوائل بالدور من المبول والتغليف طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مثمناته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- يتم إضافة ملاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطوح (الباقي عن ٥ متر رأسى)</p>		٢٨,٨٤٩,٠٠٠	٤٥٧	٦٨,٠٠٠	٢م
٦	<p>بالنثر المكعب أصل توريد وصب خرسانة عادي لقصمت الحصارات والمبول الجاهلي تتكون من ٣٠،٨ م من ديلوميت مدارج + ٣٠،٤ م ومل جرش والإضافات طبقاً للعلومات الاستشاري (فوكه - مطروح) على أن يكون السن طيف وغمول والمول على الشوارب والطلعة والأملاخ والمواد الغريبة مع وضع قوم سmek ٢ سم (طبقاً للعلومات الاستشاري) والبند يشمل أصول الحفر والثبات وكل مايلزم لنهر العمل على أن تتحقق إيجاد لا يقل عن ٢٥ كجم/سم٢ وعلى الفوائل بالدور من المبول والتغليف طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مثمناته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- يتم إضافة ملاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسى على أن تضاف لكل مسطوح (الباقي عن ٥ متر رأسى)</p>		٧,٩٩٥,٥٠٠	٢,٩٩٥,٤٠	٣,٠٠٠	٢م
٧	<p>أصول القرية المساحة</p> <p>بالنثر المسطح توريد وتركيب طبقاً من التسبيح الصناعي جيلوكستال مسورة الداخل لا يقل عن ١٠ % و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مثمناته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.</p>		١٢٠	١٧	١٠	٢م
٨	<p>ذات قوتشن ٣٠ كم ، لونان في الاتجاهين Biaxial</p> <p>أصول التوكيل بالباوك</p> <p>بالنثر المكعب توريد وفرد ودمك طبقات Technical Block مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) ورملة وأقصى حجم للحجبيات ٣١،٥ مم والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحمل عن ١٠٠ ميجاباسكال وبين فردها على طبقات باستخدام الآلات التسوية الجديدة على أن لا يزيد سmek الطبقة بعد تمام الدعم عن ٢٥ سم ويرتها بالماء الاصولية للوصول إلى أقصى كافية حالة قصوى (لا يقل عن ٩٨ %) من الكثافة المعملية والفنية تشمل إجراء التجارب المعملية والاحقية و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجمع مثمناته طبقاً لمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.</p> <p>- مسافة النقل .٢٠ كم.</p> <p>- السعر يشمل سعر المادة المحجرية.</p> <p>- يتم إحسباب ٢,٥ جنيه/كم حتى (١٠٠) كم و ٢,١٥ جنيه/كم بعد (١٠٠) كم .</p>		٤٧,٠	٤٧	١٠	٢م
٩	<p>علاوة مسافة النقل ٢٥١ كم = ٢,٥٤٨٠ + ٢,٠٤٨٠ = ٢,١٥٢١٥١</p> <p>علاوة تحصيل رسوم الكارة والموازن طبقاً لائحة الشركة الوطنية</p> <p>بالطن أعمال توريد وتشغيل أسمنت بورتلاندي عادي بالتسبيح المقررة بتقديم الإستشاري طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف و يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية طبقاً لمواصفات المشروع وكل مايلزم لنهر الأعمال.</p>		٢٣,١٠٠,٥٠٠	٥٢١,١٥	١٠,٠٠٠	٢م
١٠	<p>(خمسة وسبعين مليوناً وعشرين ألفاً وثلاثمائة وثمانون ألفاً وستمائة وثمانون جنيه لا غير)</p> <p>إرجو العلم بأن القنات المذكورة طبقاً لائحة الأسعار الموحدة والمفاوضة الخاصة بالقطاع السابع بتاريخ ٢١٢٣/١٢/١٨</p>		٥,٢٢٠,٠٠٠	١٥١,٠٠	١٠,٣٠٠	طن

المكتب الاستشاري الهندي أ.د خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع الرابع)

م/هشام محمد صابر

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
م/محمد حسني فياض

المكتب الاستشاري الهندي أ.د خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع السابع)

م/خالد فتحى السيد

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع السابع)
م/ابراهيم عبد الله الحناوى

الشركة المنفذة - موليد محمد هقبال
صالح نوبي جروب للمقاولات
موليد محمد هقبال ١٧٤٤٢٤٠٠
ب.ض: ٦٥٢ - ٧٦٦ - ٧٠٣

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع الرابع)
أحمد جلال عبد السلام



مشروع القطار الكهربائي السريع

المقاومة المعدلة لبعد الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٥/٠٣/٠٨ للقطاع السابع (فوكة - مطروح) - شركة صالح نواف جروب
القطاع من المحطة ٥٣٨+٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٨+٠٠٠

مقدمة أعمال إضافية بالقطاع الرابع من المحطة ٣٢٢+٥٥٠ إلى المحطة ٣٢٤+٧٨٠

رقم البند	بيان الأعمال
١	اعمال الازالة والتغطير
١.١	بالفتر المصطحب اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمردم وعات و المخلفات في مناطق المقاومة ذات الطبيعة الزراعية الكلفه والخلاص منها بالمقاتل العمومية تمهدوا لاجمال الاربع المسايحي لتمكين حد المتر المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
١	اعمال الحفر
١.٢	بالفتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتباينة (الارضي الزراعي) او الاماكن ذات منبوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخريه وتشوية المصططب بالات المسوية والرشن بالمواد الاصولية للرسول (لى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمع الجيد بالهراسات للرسول الى الفرس كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة الفوسفي) وحمل على اليد تحمل ونقل الازمية الزائدة المسافة ٢٠٠ متراً من محور الطريق والذى تشمل عمل تشويبات وذلك بستخدام وسيلة الفك المناسبة لضيق اماكن العرور وذلك بنها لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والقطاعات الفرعية التمويه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف يتم احتساب علاوة ٦٥٪٠ ٦٥٪٠ ٦٥٪٠ بمقدار مسافة نقل الحفر
٢	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للطاویفة بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٢٢
٢	اعمال الردم
٢.١	بالفتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة قثار من الاحجار الصالية المقدرة بايج لكسر حشارات والمطابقة للمواصفات والصي
٢.٢	حجم حشوب ملتوين ٢٠ سم الى ٧٥ سم والا يزيد نسبة الماء من ملتو ٢٠٠ عن ٦% والتدرج الوارد بالافتراضات الخاصة بالمشروع وهي أحجار ملتوين من ١ من ٤ من ٦ بنسبة ١١١% والا يزيد معلم المرونة EV2 من ذرة لوح التحمل عن ٥٠ من ملتو سكاك والا يزيد نسبة الفاقد بهاراً لوزن المطر من ١٥% والذى تشمل اعمال الحجارة المعلبة والبلد يشمل اجزاء التجارب المعملية والختلية طبقاً لاصول الصناعة وتقدير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - تتحمل علاوة نقل ٢ كم
٢.٣	- الكلفة تشمل قيمة العادة المحجرية - يتم احتساب ١٦٪٠ ١٦٪٠ ١٦٪٠ جنية لكل ١ كم حتى ١٠٠ كم و لكل كم زيادة عن ١٠٠ كم السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للطاویفة بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٢٢
٢.٤	علاوة مسافة الفك ١٥٨ كم = ١,٥٨٠ + ١,٥٨٠ = ١٨٩,٦ = ١,٣٥٨
٢.٥	علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازن طبقاً لاتفاقية الشركة الوطنية
٢.٦	بالفتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اربية صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات الصناعية بعملي لا يزيد عن ٥ سم حتى ملسووب - ٢ متر و سمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجرس والاكاف (نسبة تحمل كالبيورينا لا تقل عن ٦٥%) و رشها بالمواد الاصولية للرسول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمع الجيد بالهراسات للرسول الى الفرس كثافة ٦٥٪٠ من الكثافة الجافة الفوسفي (ويتم التنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والقطاعات الفرعية التمويه والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف). في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدملع عن ٦٥٪٠ يحصل زيادة على زيادة نسبة الدملع لكل ١% كم و يتم احتساب علاوة ٦٥٪٠ جنية لكل ١ كم حتى ١٠٠ كم و لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم السعر يشمل عمل تشويبات وتخليصات واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم
٢.٧	السعر ابتداء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للطاویفة بتاريخ ٢٠٢٤/٣/٢٢
٢.٨	علاوة مسافة الفك ١٦٦ كم = ١,٦٦٠ + ١,٦٦٠ = ٣٣٢,٦
٢.٩	علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازن طبقاً لاتفاقية الشركة الوطنية

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع الرابع)

م/هشام محمد صبرى

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع السادس)

م/خالد قنديل رئيس مجلس

الشركة المنفذة
مدير المشروع



الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
م/محمد حسني فياض

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع السادس)
م/ابراهيم عبدالله الحناوى

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع الرابع)
أحمد جلال عبد السلام



مشروع القطار الكهربائي السريع
المقايسة المعدلة لبناء الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٥/٠٣/٨ للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة صالح نوبي جروب
القطاع من المحطة ٥٤٨+٠٠٠ إلى المحطة ٥٣٨+٠٠٠

مقاييس أعمال إضافية بالقطاع الرابع من المحطة ٣٢٤+٧٨ إلى المحطة ٣٢٢+٥٥

رقم الميدان	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفلنة	الاجمالي
١	بالmeter المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وأقصى حجم للحجبيات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الماء من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % والا تزيد نسبة الماقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص من ١٥ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن ٢٠ سم ورشها بالعمراء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراوات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفلنة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات الفنية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتنوير الاستشاري وتقييمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	كم	١,٥	١,٢	١٠٠
	يتم احتساب ١,٥ جنية لكل ١ كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢ كم زيادة عن ١٠٠ كم	كم	١,٥	١,٢	١٠٠
	السعر إلقاء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمعارضة بتاريخ ٢٠٢١/٦/٦ قيمة المادة المخدرية بمحشلاتها مسافة النقل ١٥٨ كم = ١,٤٣٥٨ + ١,٥٩٨ = ١٨٩,٦	كم	٧,٠٠٠	١٤٣,٥٠	١,٠٧٦,٢٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارة والموازنون طبقاً لائحة الشركة الوطنية	كم	٧,٠٠٠	١٤٣,٥٠	١,١٧٣,٠٠٠
	السعر إلقاء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمعارضة بتاريخ ٢٠٢١/٦/٦ قيمة المادة المخدرية بمحشلاتها مسافة النقل ١٥٨ كم = ١,٤٣٥٨ + ١,٥٩٨ = ١٨٩,٦	كم	٧,٠٠٠	١٤٣,٥٠	١,١٧٣,٠٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارة والموازنون طبقاً لائحة الشركة الوطنية	كم	٧,٠٠٠	١٤٣,٥٠	١,٢٧٣,٢٠٠
	السعر إلقاء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمعارضة بتاريخ ٢٠٢١/٦/٦ قيمة المادة المخدرية بمحشلاتها مسافة النقل ١٥٨ كم = ١,٤٣٥٨ + ١,٥٩٨ = ١٨٩,٦	كم	٧,٠٠٠	١٤٣,٥٠	١٧٣,٠٠٠
٢.١	بالmeter المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحجبيات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والا يزيد نسبة الماء من منخل ٥% عن ١٥ % والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٣٠ % والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الماقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص من ١٥ % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمل عن ٢٠ سم ورشها بالعمراء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراوات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩١ %) من الكثافة المعملية والفلنة تشمل اجراء التجارب المعملية والتحلية ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات الفنية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتنوير الاستشاري وتقييمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم	كم	١,٥	١,٢	١٠٠
٢.٢	يتم احتساب ١,٥ جنية لكل ١ كم حتى ١٠٠ كم و ١,٢ كم زيادة عن ١٠٠ كم	كم	١,٥	١,٢	١٠٠
	السعر إلقاء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمعارضة بتاريخ ٢٠٢١/٦/٦ قيمة المادة المخدرية بمحشلاتها مسافة النقل ١٥٨ كم = ١,٤٣٥٨ + ١,٥٩٨ = ١٨٩,٦	كم	١,٠٠٠	١٤٣,٥٠	٦٢٣,٠٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارة والموازنون طبقاً لائحة الشركة الوطنية	كم	١,٠٠٠	١٤٣,٥٠	٧٣,٠٠٠
	السعر إلقاء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمعارضة بتاريخ ٢٠٢١/٦/٦ قيمة المادة المخدرية بمحشلاتها مسافة النقل ١٥٨ كم = ١,٤٣٥٨ + ١,٥٩٨ = ١٨٩,٦	كم	١,٠٠٠	١٤٣,٥٠	٧٨٣,٠٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكارة والموازنون طبقاً لائحة الشركة الوطنية	كم	١,٠٠٠	١٤٣,٥٠	٨٠٣,٠٠٠
٣	اعلى القدرة المائية بالmeter المكعب توريد وتركيب طبقاً من الصنع الصناعي جودوكاستلز مستورد الداخل لا يقل عن ١٠% او يتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات الفنية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جرام ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جرام ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جرام	كم	٢	٢	٢
٤	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جرام ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جرام ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جرام	كم	٢	٢	٢
٤.١	اجعلي فيلم مقاييس الأعمال الاصلية بالقطاع الرابع (مائة وخمسين عتى مليونا وسبعين وخمسة وستون ألفا وثلاثمائة وستة عشر جنية واربعين قرشاً) اجعلي فيلم المقاييس بالقطاع السابع والرابع الرابع (ستمائة وخمسة وعشرون مليونا وسبعين ألفا وعشرين وتسعمائة وستة عشر جنية واربعين قرشاً)	كم	٢١,٠٠	٢١,٠٠	٢١,٠٠
٤.٢	اجعلي فيلم مقاييس الأعمال الاصلية بالقطاع الرابع (مائة وخمسين عتى مليونا وسبعين وخمسة وستون ألفا وثلاثمائة وستة عشر جنية واربعين قرشاً) اجعلي فيلم المقاييس بالقطاع السابع والرابع الرابع (ستمائة وخمسة وعشرون مليونا وسبعين ألفا وعشرين وتسعمائة وستة عشر جنية واربعين قرشاً)	كم	١٣,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠
٤.٣	اجعلي فيلم مقاييس الأعمال الاصلية بالقطاع الرابع (مائة وخمسين عتى مليونا وسبعين وخمسة وستون ألفا وثلاثمائة وستة عشر جنية واربعين قرشاً) اجعلي فيلم المقاييس بالقطاع السابع والرابع الرابع (ستمائة وخمسة وعشرون مليونا وسبعين ألفا وعشرين وتسعمائة وستة عشر جنية واربعين قرشاً)	كم	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠٠
٤.٤	اجعلي فيلم مقاييس الأعمال الاصلية بالقطاع الرابع (مائة وخمسين عتى مليونا وسبعين وخمسة وستون ألفا وثلاثمائة وستة عشر جنية واربعين قرشاً) اجعلي فيلم المقاييس بالقطاع السابع والرابع الرابع (ستمائة وخمسة وعشرون مليونا وسبعين ألفا وعشرين وتسعمائة وستة عشر جنية واربعين قرشاً)	كم	١١٢,٧٦٥,٣١٦,١١	١١٢,٧٦٥,٣١٦,١١	١١٢,٧٦٥,٣١٦,١١
٥	الهيئة العامة للطرق والكباري مدير المشروع (القطاع الرابع) م/ هشام محمد صبرى	كم	٢	٢	٢
٦	الهيئة العامة للطرق والكباري مدير المشروع (القطاع الرابع) م/ ابراهيم عبد الله العناني	كم	٢	٢	٢



الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
م/ محمد حسني فلياض

المكتب الاستشاري الهندي A. D. Khaled Qandil
مدير المشروع (القطاع الرابع)
م/ هشام محمد صبرى

الشركة الممثلة
مدير المشروع
م/ جمال الدين محمد عطا الله
بت: ٦٥٢ - ٧٦٤ - ٧٠٣

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع الرابع)
م/ ابراهيم عبد الله العناني

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع الرابع)
م/ محمد جلال عبد السلام

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (٢-١) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٣ ٥31345.99

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييسة
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
14209.553	142.096	100	543+320	543+220	القطاع الأول
354.883	17.744	20	544+200	544+180	القطاع الثاني
592.263	29.613	20	544+880	544+860	القطاع الثالث
15156.70			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)		
546502.69			الاجمالي الكلي (م ^٢)		

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / ابراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري
(xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عطاب

كما يلى

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠٠ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (١٠٣) أعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٨٤٢٢٠,٧٢ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	ال	من	
25056.21	250.562	100	543+320	543+220	القطاع الأول
25056.21	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^٢)				
867276.93	الاجمالي الكلي (م^٢)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / جابر الله الحناوي



مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد



مهندس الاستشاري
(xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب





قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠٠ كيلومتر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم لأعمال الردم

علاوة مسافة النقل

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

٣م 842220.72 مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
25056.21	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
25056.21	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
867276.93	اجمالي الكلي (م)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / إبراهيم سالم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري
(xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

لـ الرابـ

قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠٠ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند وبيانه : (١٣) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأرضية

الكارتات والموازين

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

٢٣ 842220.72

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
25056.21	الكمية طبقاً لقوام الكميات
25056.21	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص العالية (٢٣)
867276.93	الاجمالي الكلي (٢)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / ابراهيم عداس الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فرزى السيد

لـ رئيس

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل



مهندس الشركة
م / علي محمد عطاب



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (٤-١) بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقة اساس (Prepared subgrade) من الاحجار الصلبية المتدرجه

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٣٧٢٠٠.٦٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومטרי		بيان الاعمال بالمقاييسة
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
652	6.520	100	543+320	543+220	القطاع الأول
652.00		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)			
37852.63		الاجمالي الكلي (م ^٢)			

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم بنده الله الحاوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

الرب






قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (١٤) علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم لأعمال (Prepared Subgrade)

علاوة مسافة النقل

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٣٧٢٠٠.٦٣ م

الكمية	بيان بالكميات
652.00	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
652.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
37852.63	اجمالي الكلي (م')

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / ابراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند وبيانه : (٤-١) رسوم الكارتبة والموازين طبقاً للمادة(٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لاعمال طبقة (Prepared Subgrade)

الكارتبات والموازين

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٣٧٢٠٠.٦٣

٣م

الكمية	بيان بالكميات
652.00	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
652.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
37852.63	الاجمالي الكلي (م)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / ابراهيم محمد الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمود شهاب خلول

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

كدا






قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٤) قيمة المادة المحجرية لأعمال (Prepared Subgrade)

قيمة المادة المحجرية

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٣٧٢٠٠.٦٣ ٣م

الكمية	بيان بالكميات
652.00	الكمية طبقاً للوائم الكميات
652.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
37852.63	اجمالي الكلي (م)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / ابراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عتاب

كدا

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند وبيانه : (٤-٢) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس (Sub Ballast) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

كميات الأعمال بالقطاع السادس

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٢٧٨٢١.١٥ ٣م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييسة
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
693	5.77500	120	543+340	543+220	القطاع الأول
693.00		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)			
28514.15		اجمالي الكلى (م ^٣)			

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي



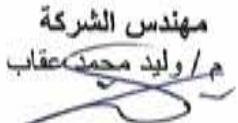
مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد



مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل



مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب





قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (٢٤) علاوة مسافة النقل ٢٥١ كم لأعمال (Sub Ballast)

علاوة مسافة النقل

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٢٧٨٢١.١٥ ٣م

الكمية	بيان بالكميات
693	الكمية طبقاً للوائح الكميات
693.00	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالى (٣م)
28514.15	الاجمالى الكلى (م)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

كدا

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (٢-٤) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال طبقة (Sub Ballast)

الكارتات والموازين

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٢٧٨٢١.١٥ ٣م

الكمية	بيان بالكميات
693	الكمية طبقاً للقوائم الكميات
693.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
28514.15	الاجمالي الكلي (م)

مهندس الهيئة العامة لطرق
والكباري
م / ابراهيم عبدالله الحناوي



مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد



مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل



مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب





قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند و بيانه : (٢٤) قيمة المادة المحجرية لأعمال (Sub Ballast)

قيمة المادة المحجرية

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٢٧٨٢١.١٥ ٣م

الكمية	بيان بالكميات
693.00	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
693.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
28514.15	اجمالي الكمي (م)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

كفر الزيات

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند وبيانه : (٦) بالметр المكعب توريد وفرد ودمك طبقات Technical Block
مكونة من خليط سن (١) وسن (٢) ورمل
كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٣٣ ٠.٥٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييسة
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
40081.07	400.8107	100	543+320	543+220	القطاع الأول
40081.07		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)			
40081.07		الاجمالي الكلى (م³)			

مهندس الهيئة العامة
للهيكل والجسور
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

لـ

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل



مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب





قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالاتجاهين

رقم البند وبيانه : (٦) علاوة مسافة النقل ٢٥١ كم لأعمال (Technical Block)

علاوة مسافة النقل

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٢٣ ٠.٠٠

الكمية	بيان بالكميات
40081.07	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
40081.07	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٢٣)
40081.07	الاجمالي الكلي (٢٣)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشريعة
م / وليد محمد عقاب



قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند وبيانه : (٦) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال طبقة (Technical Block)

الkartatat والموازين

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٣م 0.00

الكمية	بيان بالكميات
40081.07	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
40081.07	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
40081.07	الاجمالي الكلي (م)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / ابراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قديل
م / خالد فوزي السيد

كذلك

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب



قائمة كميات بالمستخلص جاري (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠٠٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند وبيانه : (٧) بالطن أعمال توريد وتشغيل أسمنت بورتلاندي عادي لأعمال طبقة (Technical Block)

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : طن 0.00

الكمية	بيان بالكميات
1205.50	الكمية طبقاً للوالم الكميات
1205.50	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (طن)
1205.50	الاجمالى الكلى (طن)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / ابراهيم عثمان السنواري

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالاتجاهين) (بالأمر المباشر)

عقد رقم: (١٠٨٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

رقم البند وبيانه : (١-٥) بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيونوكستايل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاتة طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

تنفيذ: شركة صالح نوي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٢م 19803.00

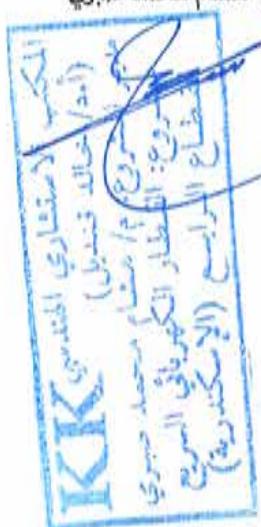
الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومترى		م
		الى	من	
1150.00	160	323+260	323+100	1
6009.00	420	2+360	1+940	2
7159.00		اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٢م)		
26962.00		الاجمالى الكلى (٢م)		

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / احمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د / خالد قنديل
م / هشام محمد صبرى

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / ابراهيم عبد القوى محمود



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر القرابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (التنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإضافة إلى المعاينات) (بالأمر المباشر)

عقد رقم: ٢٠٢٣ / ٢٢٠ / ٨٢

رقم البند وبيانه : ١-٢) بالметр المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية ونسبة السطح بالأتربة النسوية والترسب بآمنية الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والذمم الجديد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) محمل على البند تحويل ونقل الأتربة الازانة لمسافة ٥٠ م من محور الطريق وأفقه وتشمل عمل تشكيلات وذلك باستخدام الأرضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لتنفيذ أعمال المشرف وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً لمناسب التصميمية والقطاعات العرضية المودعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للتطرق والاتصالات والهيئة العامة للمعلومات والتكنولوجيا وتعليمات المهندس المشرف .
 يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالإضافة .

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

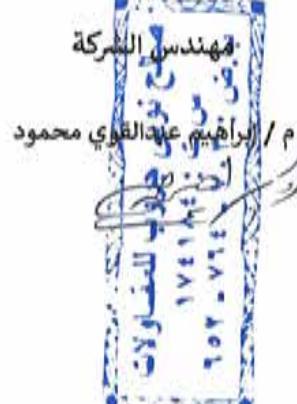
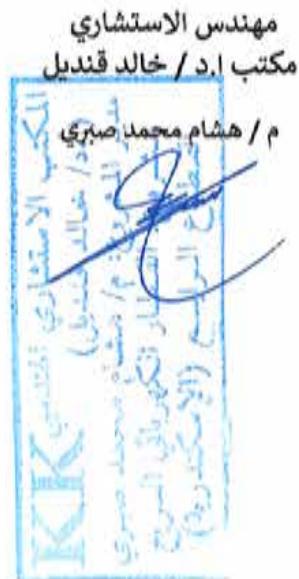
السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمفاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٣ م 84482.00

الكمية	الإبعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		م
	طول		الى	من	
16896.00	420		2+360	1+940	1
2712.00	160		323+260	323+100	2
19608.00		اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالى (م ^٢)			
104090.00		الاجمالى الكلى (م ^٢)			

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر التراسي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (التنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بـ(الأتجاهين) (بالأمر المباشر) عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند وبيانه : (١-٣) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلت من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم إلى ٧٥ مم ولا يزيد نسبة الماء من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي أحجار مقاس سن ١:سن ٢ أو سن ٦ بنسبة ١:١:١ وألا يتأتى معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجا بسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٥% والفترة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقولية طبقاً لأصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمفاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ: شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق: ٢١٧٧٥.٠٠ م³

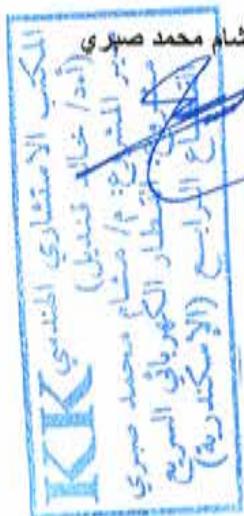
الكمية (م³)	(متر) الطول	الموقع الكيلومترى		مسلسل
		إلى الكم	من الكم	
3045.00	420	2+360	1+940	1
493.00	160	323+260	323+100	2
اجمالي الكمية هندسي (م³)				
اجمالي الكمية بعد احتساب نسبة غرز ٢٥% (م³)				
الاجمالي الكلي (م³)				

مهندس الهيئة
مكتب جلال
م/ أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د / خالد قنديل

مهندس الاستشاري
XYZ

مهندس الشركة
م/ ابراهيم عبد الفتوى محمود





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (التنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالاتجاهين) (بالأمر المباشر)

عقد رقم: (١٠٨٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

رقم البند وبيانه : (١-٣) علاوة مسافة نقل ١٥٨ كم

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمفاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب

مقدار العمل السابق :

الكمية	الإبعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		م
	طول		الى	من	
3045.00	420		2+360	1+940	1
493.00	160		323+260	323+100	2
3538.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
4422.50	اجمالي الكمية بعد احتساب نسبة غرزة ٢٥ % (م ³)				
26197.50	الاجمالي الكلى (م ³)				

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب ا.د / خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م/ محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
أبراهيم عبد القوي محمود

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (التنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين) (بالأمر المباشر)

عقد رقم: (٢٠٢٣ / ١٠٨٢)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمقاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب

مقدار العمل السابق : ٣ م 21775.00

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		م
	طول		إلى	من	
3045.00	420		2+360	1+940	1
493.00	160		323+260	323+100	2
3538.00		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)			
4422.50		اجمالي الكميه بعد احتساب نسبة غرز ٢٥ % (م ²)			
26197.50		الاجمالي الكلي (م ²)			

مهندس الهيئة
م / احمد جلال
م / احمد جلال عبد السلام

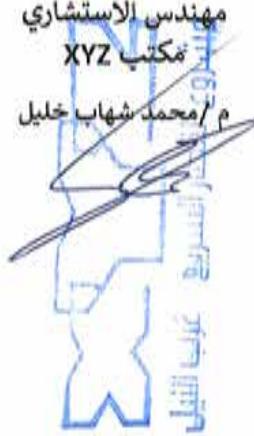
مهندس الاستشاري
مكتب ا.د / خالد قنديل

م / هشام محمد صبرى

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / ابراهيم عبد القوى محمود



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترقي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمية الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (تنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم
بالاتجاهين) (بالأمر المباشر)
عقد رقم: ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢

رقم البند و بيانه : ١٢٣ [بالامتناع المكعب أعمال توريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ سم بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي للشكل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالبليوريت لا تقل عن ٩٥%) ورشها بالمياء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مضمولة طبقاً لاحصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للتطرق والكمباري وتعليمات المهندس المشرف.

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمفاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٢٥١٢٧,٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		م
	طول		الى	من	
14226.00	420		2+360	1+940	1
2421.00	160		323+260	323+100	2
8571.00	760		324+340	323+580	3
25218.00			اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)		
50345.00			الاجمالي الكلي (م ^٣)		

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د / خالد قنديل
م / هشام محمد صبرى

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / ابراهيم عبدالقوى محمود



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (التنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإضافة إلى (بالأمثلة) (بالأمثلة))
 عقد رقم: (٢٠٢٢/١٠٨٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

رقم البند وبيانه : (٢-٣) علاوة مسافة نقل ١٦٢ كم

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمقاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات العامة

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب

مقدار العمل السابق :

٣٢ ٢٥١٢٧,٠٠

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومترى		م
		طول	من	
14226.00	420	2+360	1+940	1
2421.00	160	323+260	323+100	2
8571.00	760	324+340	323+580	3
25218.00		اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)		
50345.00		الاجمالى الكلى (م ^٢)		

مهندس الهيئة
م / احمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب ا.د / خالد قنديل
م / هشام محمد صبرى

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / ابراهيم سيدالذوبي محمود



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١ كم بالإتجاهين) (بالأمر المباشر)

عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند و بيانه: (٢-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمفاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ: شركة صالح نبوي جروب

مقدار العمل السابق: ٢٥١٢٧,٠٠ م

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومترى		م
		الى	من	
14226.00	420	2+360	1+940	1
2421.00	160	323+260	323+100	2
8571.00	760	324+340	323+580	3
25218.00		اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)		
50345.00		الاجمالى الكلى (م)		

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب أ.د / خالد قنديل
م / هشام محمد صبرى

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
إبراهيم عبد القوى محمود
م / إبراهيم عبد القوى محمود

