

مهمة إضافية واردة من المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

إسم العملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية-العلمين - مطروح) (قطاع العلمين- فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨ الى الكم ٥٤٨ بطول ١٠ كم بالاتجاهين.

إسم الشركة المنفذة: شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

عقد العملية رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٨٢)

قيمة التعاقدية : ٦٩٨,٦٩٥,٠٠٠ جنيه

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٢/١٢/٢٩

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٣/٨/٢٨

تاريخ النهو طبقا لآخر مد مدة : ٢٠٢٤/١٢/٢٨

المطلوب :

- مد مدة العملية ٦ أشهر ليصبح النهو في ٢٠٢٥/٦/٢٨

المبررات :-

ورد خطاب المنطقة المشرفة لمد مدة المشروع (٦ أشهر) وذلك بناءً علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١٧ والمتضمن مد فترة التنفيذ لكافة التعاقدات دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة ٦ شهور بمد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها لمدة (٦ شهور) وذلك لمزيد من الدعم الموجه إلي مختلف أطراف مجتمع الأعمال لمواجهة تداعيات الأزمات العالمية الحالية طبقا للأسباب التالية :

- ٤- تغير سعر صرف الدولار.
- ٥- صعوبة الحصول على المواد الخام .
- ٦- صعوبة الحصول على قطع الغيار اللازمة للمعدات .

إعداد مهندس (ي) :

مدير عام (صيانة/التنفيذ) :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رأي الإدارة القانون :

- والمنطقة المختصة في هذا الشأن .
- والجهة المختصة بالمراسلة .
- والجهة المختصة بالمراسلة .
- والجهة المختصة بالمراسلة .
- والجهة المختصة بالمراسلة .

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

أوافق ويعتمد :

التوقيع :

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع فوكة
- مطروح فى المسافة من كم ٥٣٨+٠٠٠ الى كم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠
كم بالإتجاهين

تنفيذ: شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

إشراف: المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٨٢) بتاريخ : ٢٠٢٢/١٢/٢٧

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٢/١٢/٢٩ اجتمع كل من:-

- ١- السيد المهندس /إبراهيم عبد الله الحناوي مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري
- ٢- السيد المهندس / محمد سمير عبد العظيم مدير مشروع - شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبداة فى التنفيذ وبناء عليه يعتبر
تاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢٩ هو تاريخ استلام الموقع وبداة الأعمال بالعملية.
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

١- 

٢- 

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عقيد . مهندس //

"هاني محمد محمود طه"

٢٠٢٣
١٢/٢٩



الهيئة العامة
للطرق والكباري

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة للقطاعات الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
١	شركة صالح نوبي جروب	٥٣٨+٠٠٠	٥٤٨+٠٠٠	الاتجاهين

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /
٣١/٢٥
"هانى محمد محمود طه"

✱

مشروع القطر الكهربائي السريع
المقايضة المعدلة لبنود الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٥/٠٣/٠٨ للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة صالح نوبى جروب
القطاع من المحطة ٥٣٨+٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٨+٠٠٠

كميات المقايضة بالقطاع السابع

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الملاحة	الإجمالي
١	أعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٠	٢٦.٥٠	٢٦٥.٠٠
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتصانكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٦٠٠.٠٠٠	٣٠.٥٠	١٨,٣٠٠,٠٠٠
٣-١	بالمتر المكعب أعمال حفر والمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى: ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتخليطها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفى حالة زيادة مساحة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكلومتر زيادة	م ^٣	٠٠	٧١.٩٠	٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٠٠	٨٩.٨٠	٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٥٠	١٠٠.٧٠	٥,٠٣٥
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	٠٠	٠٠	٠٠
٢	أعمال الإزالة والتطهير				
١-٢	بالمتر المخطط أعمال تطهير المواقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات فى مناطق الدقا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المصاحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١١٠,٠١٠	٠٥.٠٠	٧,٠٠٠,٥٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال أعمال تكسير وإزالة المباني او خرسانة حديدية او مسلحة او ارسفلة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جعده بالمتر المكعب . يتم حساب ٠,٨ جنيه لكلومتر للزيادة او النقص	م ^٣	٢٢	٨٠.٠٠	٢,٥٦٠
٣	أعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب - ٢ متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاسفلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التدمك عن ٩٥% بحسب زيادة اجنية على زيادة نسبة التدمك لكل ١% - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٦٨ علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم علاوة حصول رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	٩٦٥,٧٠٠	٩٦٥.٧٠	٩٧,٩٢١,٩٨١.٠٠
		م ^٣	٩٦٥,٧٠٠	٣١٢.٠٠	٣٠١,٢٩٨,٤٠٨.٠٠
		م ^٣	٩٦٥,٧٠٠	١٣.٤٠	١٢,٥٥٤,١٠٠.٠٠

المكتب الاستشارى الهندسى ا.د خالد قنديل
 مدير المشروع (القطاع الرابع)
 م/ هشام محمد صبرى

المكتب الاستشارى الهندسى ا.د خالد قنديل
 مدير المشروع (القطاع السابع)
 م/ خالد قنديل

الشركة المنفذة
 مدير المشروع
 م/ نوبى جروب
 م/ محمد عبد السلام
 م/ أحمد جلال عبد السلام

الهيئة العامة للطرق والكبارى
 مدير عام المشروعات
 م/ محمد حسنى فياض

الهيئة العامة للطرق والكبارى
 مدير المشروع (القطاع السابع)
 م/ ابراهيم عبد الله الحناوى

الهيئة العامة للطرق والكبارى
 مدير المشروع (القطاع الرابع)
 م/ أحمد جلال عبد السلام

مشروع القطار الكهربائي السريع
المقايضة المعدلة لبنود الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٥/٠٣/٠٨ للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة صالح نوبى جروب
القطاع من المحطة ٥٣٨+٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٨+٠٠٠

كميات المقايضة بالقطاع السابع

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	المبلغ	الإجمالي
٣	أعمال الردم (Embankment) وتشغيل بوائج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات العامة من حيث الصلابة والندرج و ذلك باستخدام الكاسور على أن يتم التأكد من الناتج مطابق للندرج والمقايضة المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى أن يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى الصبي كثافة جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ المواصفات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تعديد صلاحية ناتج الحفر من طعمه لاستخدام المواد كبدلية لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الإشراف وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لموسم ١ كم يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	م٣	١٠	٦٥.٠٠	٦٥.٠
٤	طبقات الأساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والزيادة نسبة المار من منخل ٢٠٠% و ١٢% والندرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% والزيادة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والزيادة الامتصاص عن ١٥% والزيادة معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجانيسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدء بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقاً لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	م٣	٤٠.٠٠٠	١١٦.٤٠	٤.٨٥٦.٠٠٠
	قيمة المادة المحجيرة بمشتعلاتها	م٣	٤٠.٠٠٠	١١٦.٤٠	٦.٠٧٢.٤٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم	م٣	٤٠.٠٠٠	١٣٠.٠٠	٥.٢٠٢.٤٠٠
	علاوة تحميل رسوم الكثرة والموازن طبقاً للاتمة الشركة الوطنية	م٣	٤٠.٠٠٠	٢٥.٠٠	١.٠٠٠.٢٠٠
٢٠٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس (Sub Ballast) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم والزيادة نسبة المار من منخل ٢٠٠% عن ٥٥% والندرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والزيادة معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجانيسكال والزيادة نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والزيادة الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدء بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقاً لافادة المنطقة بهذا القطاع (٧) من الكم ٥٠٤ إلى ٥٦٨	م٣	٣٠.٠٠٠	١٥٦.٣٠	٤.٥٣٩.٠٠٠
	قيمة المادة المحجيرة بمشتعلاتها	م٣	٣٠.٠٠٠	١٥٦.٣٠	٥.٢٥٠.٣٠٠
	علاوة مسافة النقل ٢٥١ كم	م٣	٣٠.٠٠٠	٣٠٠.٣٠	٩.٠٠٠.٦٠٠
	علاوة تحميل رسوم الكثرة والموازن طبقاً للاتمة الشركة الوطنية	م٣	٣٠.٠٠٠	٢٥.٠٠	٧٥.٠٠.٢٠٠

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع الرابع)
م/ هشام محمد صبري

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع السابع)
م/ خالد فوزي السيد

الشركة المنفذة

صالح نوبى جروب للمقاولات
س.ب. ١٧٤١٨٤٠
ب.ب. ٧٠٣ - ٧٩٤ - ٦٥٢

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
م/ محمد حسنى قياض

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع السابع)
م/ إبراهيم عبد الله الحناوى

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع الرابع)
م/ أحمد جلال عبد السلام

مشروع القطار الكهربائي السريع
المقايضة المعدلة لبتود الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٥/٠٣/٠٨ للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة صالح نوبى جروب
القطاع من المحطة ٥٢٨+٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٨+٠٠٠

كميات المقايضة بالقطاع السابع

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللمنة	الاجمالى
٥	البلاطات الخرسانية				
١٠٥	بالمتر المربع أعمال توريد وصب خرسانة جانبية سمك ١٥ سم لأرتفاع ١٠ متر راسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية لتكون من ٢٠.٨ م من دولوميت مدرج + ٣ م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (أوبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومضروب والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بسبك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تتفق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتنظف السطح وعلى القواصل بالبيتومين المرمل والتفقيظ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى)	م ^٢	٨٥.٠٠٠	٤٥٧	٣٨.٨٤٥.٠٠٠
٢٠٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة جانبية لفحات الحماية والميول الجانبية لتكون من ٢٠.٨ م من دولوميت مدرج + ٣ م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (أوبر + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومضروب والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) سمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أعمال الحفر والشنات وكل مايلزم لنهر العمل على أن تحقق إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وعلى القواصل بالبيتومين المرمل والتفقيظ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى)	م ^٣	٣.٠٠٠	٢.٦٦٥.٢٠	٧.٩٩٥.٦٠٠
٦	أعمال التربة المسلحة				
١٠٦	بالمتر المربع توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيوتكستائل مشطورية التداخل لا يقل عن ١٠٠% و يتم التفقيظ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	م ^٢	١٠	٤٢	٤٢٠
٢٠٦	بالمتر المربع توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيوتكستائل مشطورية التداخل لا يقل عن ١٠٠% و يتم التفقيظ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	م ^٢	١٠	٣٧	٣٧٠
٧	بالمتر المكعب توريد وفرد ودمك طبقات Technical Block مكونة من خليط من (١) وسن (٢) ورمله وأقصى حجم للحيبيبات ٣.١٥ مم ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية واللمنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢٠ كم. - السعر يشمل سعر المادة المحجربة. - يتم احتساب ٢.٥ جنيه/كم حتى (١٠٠) كم و٢.١٥ جنيه/كم بعد الـ (١٠٠) كم.	م ^٣	٤٥.٠٠٠	٧٦٠	٣٤.٢٠٠.٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ٢٥١ كم = ٢.١٥*١٥١ + ٢.٥*٨٠ = ٥٢٤.٦٥	م ^٣	٤٥.٠٠٠	٥٢٤.٦٥	٢٣.٦٠٩.٢٥٠
	علاوة تحميل رسوم الكثرة والوزن طبقاً لائحة الشركة الوطنية	م ^٣	٤٥.٠٠٠	٢٥	١.١٢٥.٠٠٠
٨	بالطن أعمال توريد وتشغيل أسمنت بورتلاندى عادي بالنسبة المقررة بتقرير الاستشاري طبقاً لتوصية الاستشاري العام للتربة وتعليمات المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية طبقاً لمواصفات المشروع وكل مايلزم لنهر الأعمال.	الطن	١.٣٠٠	٤١.١٠	٥١.٣٣٠.٠٠٠
	إجمالي كمية المقايضة بالقطاع السابع				٥٧٩.٩٢٠.٩٨٠.٠٠٠
	(خمسة وسبعة وسبعون مليوناً وسبعة وثمانون ألفاً وثمانمائة وثمانون جنيهاً فقط لا غير)				
	يرجى العلم بأن الكميات المذكورة في هذا لائحة الأسعار الموحدة والمقايضة الخاصة بالقطاع السابع بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨				

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع الرابع)

م/ هشام محمد صبري

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع السابع)

م/ خالد فوزي الشعيد

الشركة المنفذة
م/ مدير المشروع
م/ نائب مدير المشروع
م/ مدير المشتريات
م/ مدير المشتريات

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
م/ محمد حسن قباوض

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع السابع)
م/ إبراهيم عبد الله الحناوى

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع الرابع)
م/ أحمد جلال عبد السلام

مشروع القطار الكهربائي السريع
المقايسة المعدلة لبنود الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٥/٠٣/٠٨ للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة صالح نوبي جروب
القطاع من المحطة ٥٣٨+٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٨+٠٠٠

كميات المقايسة بالقطاع السابع

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	اللمنة	الاجمالي
٥	البلاتة الخرسانية بالمتر المصنوع أصلي توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لأرتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م.٠٨ من دولوميت مدرج + ٣ م.٠٤ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فوبر + سنكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب سمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال ملاصق التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتطبيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتفتيش طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م ^٢	٨٥,٠٠٠	٤٥٧	٣٨,٨٤٥,٠٠٠
٢-٥	بالمتر المكعب أصلي توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٣ م.٠٨ من دولوميت مدرج + ٣ م.٠٤ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فوبر + سنكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوالب سمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل أصالي الحفر والشحذات وكل ما يلزم لنهر العمل على أن تحقق إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتفتيش طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م ^٣	٣,٠٠٠	٢,٦٦٥,٢٠	٧,٩٩٥,٦٠٠
٦	أعمال التربة المسلحة بالمتر المصنوع توريد وتركيب طبقا من التسليح الصناعي جيوتكستيل مسطور الدخال لا يقل عن ١٠ % و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	م ^٢	١٠	٤٢	٤٢٠
٢-٦	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢ بالمتر المصنوع توريد وتركيب طبقا من التسليح الصناعي جيوتكستيل مسطور الدخال لا يقل عن ١٠ % و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري.	م ^٢	١٠	٣٧	٣٧٠
٧	ذات قوة شد ٣٠ ك.د. - فوترن في الاتجاهين Biaxial أعمال التثبيت بالوك بالمتر المكعب توريد وفرد ودمك طبقات Technical Block مكونة من خليط سن(١) وسن(٢) ورملة وأقصى حجم للحبيبات ٣,١,٥ مم والا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٨ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢٠ كم. - السعر يشمل سعر المادة المحجيرة. - يتم احتساب ٢,٥ جنيه/كم حتى (١٠٠) كم و ٢,١٥ جنيه/كم بعد ال(١٠٠) كم.	م ^٣	٤٥,٠٠٠	٧٦٠	٣٤,٢٠٠,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ٢٥١ كم = ٢,٥*٨٠ + ٢,١٥*١٠١ = ٢٤٦,٦٥	م ^٣	٤٥,٠٠٠	٥٢٤,٦٥	٢٣,٦٠٩,٥٥٠
	علاوة تحميل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	٤٥,٠٠٠	٢٥	١,١٢٥,٠٠٠
٨	بالطن أعمال توريد وتشغيل أسمنت بورتلاندي عادي بالنسبة المقررة بتقرير الاستشاري طبقا لنوعية الاستشاري العام للتربة وتعليمات المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية طبقا لمواصفات المشروع وكل ما يلزم لنهر الأعمال.	الطن	١,٣٠٠	٤١,٠٠	٥,٣٣,٠٠٠
	اجمالي قيمة المقايسة بالقطاع السابع				٥٧٩,٩٢٢,٦٨٠
	(خمسمائة وتسعة وسبعون مليوناً وتسعمائة وأثنان وثلاثون ألفاً وستمائة وثمانون جنيهاً فقط لا غير)				
	يرجى العلم بأن الكميات المذكورة طبقا لبيان الأبعاد الموحدة والمفاوضة الخاصة بالقطاع السابع بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٨				

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع الرابع)
م/هشام محمد صبري

المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
مدير المشروع (القطاع السابع)
م/خالد فوزي السيد

الشركة المنفذة
صالح نوبي جروب للمقاولات
م/وليد محمد قنديل ١٧٤
ب.ض: ٧٠٣ - ٧٦٤ - ٦٥٢

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
م/محمد حسني فياض

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع السابع)
م/ابراهيم عبد الله الحناوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع الرابع)
م/أحمد جلال عبد السلام



الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع الرابع)
أحمد جلال
م/ أحمد جلال عبد السلام

مشروع القطر الكهربائي السريع
المقايسة المعدلة لبنود الأعمال بعد التفاوض بتاريخ ٢٠٢٥/٠٣/٠٨ للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة صالح نوبي جروب
القطاع من المحطة ٥٣٨+٠٠٠ إلى المحطة ٥٤٨+٠٠٠

مقايسة أعمال إضافية بالقطاع الرابع من المحطة ٣٢٢+٥٥٠ إلى المحطة ٣٢٤+٧٨٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
١	طبقات الأساس				
١.١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلولوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب ١,٥ جنية لكل ١ كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ لكل كم زيادة عن ١٠٠ كم	م ^٣	٧,٠٠٠	١٥٣,٥٠	١,٠٧١,٥٠٠
	السعر إلتزام من ٢٠٢١/٣/٢٢ طبقا للمقايسة بتاريخ ٢٠٢١/٦	م ^٣	٧,٠٠٠	١٥٣,٥٠	١,٠٧١,٥٠٠
	قيمة المادة المحسوبة بمشتملاتها	م ^٣	٧,٠٠٠	١٦١,٠٠	١,١٢٧,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم = ١,٥٨٠ + ١,٢٥٨ = ١٨٩,٦	م ^٣	٧,٠٠٠	١٨٩,٦٠	١,٣٢٧,٦٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكثرة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	٧,٠٠٠	٢٥,٠٠	١٧٥,٠٠٠
٢.١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلولوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن ١٠٠ %) من الكثافة المعملية والفلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب ١,٥ جنية لكل ١ كم حتي ١٠٠ كم و ١,٢ لكل كم زيادة عن ١٠٠ كم	م ^٣	٤,٠٠٠	١٥٦,٥٠	٦٢٦,٠٠٠
	السعر إلتزام من ٢٠٢١/٣/٢٢ طبقا للمقايسة بتاريخ ٢٠٢١/٦	م ^٣	٤,٠٠٠	١٥٦,٥٠	٦٢٦,٠٠٠
	قيمة المادة المحسوبة بمشتملاتها	م ^٣	٤,٠٠٠	١٧٥,٠٠	٧٠٠,٠٠٠
	علاوة مسافة النقل ١٥٨ كم = ١,٥٨٠ + ١,٢٥٨ = ١٨٩,٦	م ^٣	٤,٠٠٠	١٨٩,٦٠	٧٥٨,٦٠٠
	علاوة تحصيل رسوم الكثرة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	٤,٠٠٠	٢٥,٠٠	١٠٠,٠٠٠
٥	أعمال القربة المسلحة				
١.٥	بالمتر المصنوع توريد وتركيب طبقة من الترميم الصناعي جيوتكستيل مشدود الداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات العامة للطرق والكباري	م ^٢	٠٠	٣١,٠٠	٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	٠٠	٤٣,٠٠	٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	١٠٠,٠٠٠	٦٠,٠٠	٦,٠٠٠,٠٠٠
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	م ^٢	١٠٠,٠٠٠	٦٠,٠٠	٦,٠٠٠,٠٠٠
	إجمالي قيمة المقايسة الإضافية بالقطاع الرابع				١١٥,٧٦٥,٣١٦,١٠
	(مائة وخمسة عشر مليوناً وخمسة وستون ألفاً وثلاثمائة وستة عشر جنيهاً وأربعون قرشاً)				
	إجمالي قيمة المقايسة بالقطاع السابع والقطاع الرابع				٩٤٥,٦٩٧,٩٩٩,١٠
	(ستمائة وخمسة وتسعون مليوناً وستين ألفاً وتسعمائة وستة وتسعون جنيهاً وأربعون قرشاً)				

المكتب الاستشاري الهندسي
مدير المشروع (القطاع الرابع)
أ.د. خالد قنديل

المكتب الاستشاري الهندسي
مدير المشروع (القطاع السابع)
أ.د. خالد قنديل

الشركة المنفذة
مدير المشروع
م.أ. محمد محمد حجاب
٧٠٣ - ٧٦٤ - ٩٥٢

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
م/محمد حسني قياض

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع السابع)
م/إبراهيم عبدالله الحناوي

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع (القطاع الرابع)
م/أحمد جلال عبد السلام

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاستشارية - مرسى مطروح
عميد مهندسين /
هاني محمد محمود طه

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح
في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (٢-١) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا الصخرية

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 531345.99 م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
14209.553	142.096	100	543+320	543+220	القطاع الأول
354.883	17.744	20	544+200	544+180	القطاع الثاني
592.263	29.613	20	544+880	544+860	القطاع الثالث
15156.70	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)				
546502.69	الاجمالي الكلي (م٣)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري
(xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من
الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٣) أعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : ٨٤٢٢٢٠,٧٢ م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
25056.21	250.562	100	543+320	543+220	القطاع الأول
25056.21	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
867276.93	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم محمد الله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري
(xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١٦)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة
من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٢١٠ كم لأعمال الردم

علاوة مسافة النقل

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات

م ٣

842220.72

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
25056.21	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
25056.21	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)
867276.93	الاجمالي الكلي (م ٣)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الشاطح ناوى

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

لدا لدا

مهندس الإستشاري
(xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١٦)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة
من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٣) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار
الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارثات والموازن

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 842220.72 م٣

الكمية	بيان بالكميات
25056.21	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
25056.21	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
867276.93	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد علقاش

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في
المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٤) بالمتر المكعب اعمال توريد و فرش طبقه اساس (Prepared subgrade) من الاحجار
الصلبه المتدرجه

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 37200.63 م^٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
652	6.520	100	543+320	543+220	القطاع الأول
652.00		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)			
37852.63		الاجمالي الكلي (م ^٣)			

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١٦)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى
المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٤) علاوة مسافة النقل ١٢٠ كم لأعمال (Prepared Subgrade)

علاوة مسافة النقل

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 37200.63 م٣

الكمية	بيان بالكميات
652.00	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
652.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
37852.63	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٤) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة (Prepared Subgrade)

الكارثات والموازن

كميات الأعمال بالقطاع السابع
تنفيذ : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات
مقدار العمل السابق : 37200.63 م٣

الكمية	بيان بالكميات
652.00	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
652.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
37852.63	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / إبراهيم محمد الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

كدا الزب

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١٦)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى
المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (١-٤) قيمة المادة المحجيرة لأعمال (Prepared Subgrade)

قيمة المادة المحجيرة

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 37200.63 م^٣

الكمية	بيان بالكميات
652.00	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
652.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)
37852.63	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في
المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (٤ - ٢) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس (Sub Ballast) من الأحجار الصلبة
المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 27821.15 م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
693	5.77500	120	543+340	543+220	القطاع الأول
693.00		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)			
28514.15		الاجمالي الكلي (م٣)			

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في
المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند وبيانه : (٢-٤) علاوة مسافة النقل ٢٥١ كم لأعمال (Sub Ballast)

علاوة مسافة النقل

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 27821.15 ٣م

الكمية	بيان بالكميات
693	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
693.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
28514.15	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١٦)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (٢٠٤) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال طبقة (Sub Ballast)

الكارثات والموازن

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 27821.15 م٣

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	693
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)	693.00
الاجمالي الكلي (م٣)	28514.15

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

كدا الرب

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١٦)

مشروع : القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح فى المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (٢-٤) قيمة المادة المحجورية لأعمال (Sub Ballast)

قيمة المادة المحجورية

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبى جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 27821.15 م٣

الكمية	بيان بالكميات
693.00	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
693.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
28514.15	الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والكباري
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في
المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (٦) بالمتر المكعب توريد وفرد ودمك طبقات Technical Block

مكونة من خليط سن(١) وسن(٢) ورمل

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 0.00 م ٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة القطاع	طول	الى	من	
40081.07	400.8107	100	543+320	543+220	القطاع الأول
40081.07	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
40081.07	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

لدا لدا

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح في
المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (٦) علاوة مسافة النقل ٢٥١ كم لأعمال (Technical Block)

علاوة مسافة النقل

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

٣م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
40081.07	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
40081.07	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
40081.07	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والنقل
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (٦) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال طبقة (Technical Block)

الكارثات والموازن

كميات الأعمال بالقطاع السابع

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

٣م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
40081.07	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
40081.07	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
40081.07	الاجمالي الكلي (م ^٢)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والخطاري
م / إبراهيم عبدالله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

ك.د. السيد

قائمة كميات بالمستخلص جارى (١٦)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح في المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ الى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠,٠ كيلو متر بالإتجاهين

رقم البند و بيانه : (٧) بالطن أعمال توريد وتشغيل أسمنت بورتلاندي عادي لأعمال طبقة (Technical Block)

كميات الأعمال بالقطاع السابع
تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات

مقدار العمل السابق : 0.00 طن

الكمية	بيان بالكميات
1205.50	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
1205.50	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (طن)
1205.50	الاجمالي الكلي (طن)

مهندس الهيئة العامة للطرق
والجسور
م / إبراهيم عبد الله الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي السيد

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / وليد محمد عقاب

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

عملية: استكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين) (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند و بيانه: (١-٥) بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع
تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : 19803.00 م٢

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتری		م
		الى	من	
1150.00	160	323+260	323+100	1
6009.00	420	2+360	1+940	2
7159.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)			
26962.00	الاجمالي الكلي (م٢)			

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب ا.د / خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / إبراهيم عبد القوي محمود



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

عملية: إكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السحنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين) (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند و بيانه : (١-٢) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة (الأراضي الزراعية) أو الأماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقاً لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) محمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق والفلة وتشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الأراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق أماكن المرور وذلك طبقاً لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة .

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للمفاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : 84482.00 م٣

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتری		م
		الى	من	
16896.00	420	2+360	1+940	1
2712.00	160	323+260	323+100	2
19608.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)			
104090.00	الاجمالي الكلي (م ^٣)			

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب ا.د / خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / إبراهيم عبد القوي محمود

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين) (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة نقل ١٥٨ كم

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقا للمفاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب

مقدار العمل السابق : 21775.00 م٣

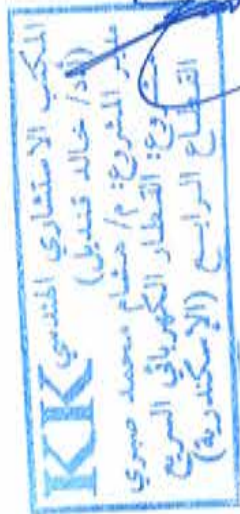
الكمية	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)	م
	من	الى	طول	
3045.00	1+940	2+360	420	1
493.00	323+100	323+260	160	2
3538.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)			
4422.50	اجمالي الكميه بعد احتساب نسبة غرز ٢٥% (م ^٣)			
26197.50	الاجمالي الكلي (م ^٣)			

مهندس الهيئة
م / أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب ا.د / خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / إبراهيم عبد القوي محمود



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

عملية: إكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقا للمفاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب

مقدار العمل السابق : 21775.00 م٣

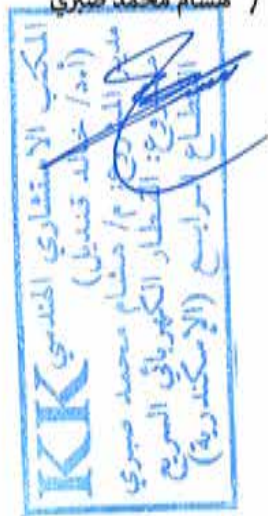
الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومترى		م
		الى	من	
3045.00	420	2+360	1+940	1
493.00	160	323+260	323+100	2
3538.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)			
4422.50	اجمالي الكمية بعد احتساب نسبة غرز ٢٥% (م٣)			
26197.50	الاجمالي الكلي (م٣)			

مهندس الهيئة
م/ أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
م/ هشام محمد صبري
مكتب ا.د / خالد قنديل

مهندس الاستشاري
م/ محمد شهاب خليل
مكتب XYZ

مهندس الشركة
م/ إبراهيم عبد القوي محمود



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) (تنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين) (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البلد و بانه : (٢٠٣) بالمتر المكعب أعمال توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقا للمفاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٢٥١٢٧,٠٠ م٣

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتری		م
		الى	من	
14226.00	420	2+360	1+940	1
2421.00	160	323+260	323+100	2
8571.00	760	324+340	323+580	3
25218.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)			
50345.00	الاجمالي الكلي (م٣)			

مهندس الهيئة
م/ أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب ا.د / خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
م / إبراهيم عبد القوي محمود



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

عملية: إستكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلي الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين) (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند و بيانه: (٢-٣) علاوة مسافة نقل ١٦٢ كم

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقا للمفاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب للمقاولات العامة

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب

مقدار العمل السابق : ٢٥١٢٧,٠٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتری		م
		من	إلى	
14226.00	420	1+940	2+360	1
2421.00	160	323+100	323+260	2
8571.00	760	323+580	324+340	3
25218.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)			
50345.00	الاجمالي الكلي (م ^٣)			

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب ا.د / خالد قنديل
م / هشام محمد صبري



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل



مهندس الشركة
م / إبراهيم عبد الفتاح محمود



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٦)

عملية: إكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بقطاع (العلمين - فوكة) بمشروع إنشاء الخط الأول من شبكة القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٣٨+٠٠٠ إلى الكم ٥٤٨+٠٠٠ بطول ١٠ كم بالإتجاهين (بالأمر المباشر)
عقد رقم: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٨٢)

رقم البند و بيانه : (٢-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

كميات الأعمال الإضافية بالقطاع الرابع

السعر بعد ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقا للمفاوضة بتاريخ يونيو ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة صالح نوبي جروب

مقدار العمل السابق : ٢٥١٢٧,٠٠ م ٣

الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومري		م
		من	الى	
14226.00	420	1+940	2+360	1
2421.00	160	323+100	323+260	2
8571.00	760	323+580	324+340	3
25218.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)			
50345.00	الاجمالي الكلي (م ^٣)			

مهندس الهيئة
أحمد جلال
م / أحمد جلال عبد السلام

مهندس الاستشاري
مكتب ا.د / خالد قنديل
م / هشام محمد صبري

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
إبراهيم عبد القوي محمود
م / إبراهيم عبد القوي محمود

