

بخصوص: اعمال الاتربة بمحور ديروط العلوي على النيل مرحلة ثانية
في الإتجاهين.
تنفيذ: شركة بي اتش أسسوط للمقاولات.
رقم العقد: ١٠٥٤ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،

نتشرف بأن نرفق طية المستخلص رقم (٢) جاري للعملية عالية من عدد (٣) أصل
مرفقاً بها إستمارة (٥٠ ع.ح).
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه بإتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه
بموافاتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والإحترام.

تحريراً في: ٢٠٢٥/٠٣/٢٦

مرفقات : (١) مستخلص

(١) إستمارة (٥٠ ع.ح)

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسسوط - المنيا)

إسلام محمد فوزي



—

(ب) الكاتب المنوط

~~SECRET~~

في _____ سنة ٢٠٢

(أو) بالإنبيق مضطرب بحساب الإبرادات

١٥٤ المسألة ١٥٤ المسألة ١٥٤

المصدر: www.inec.gov.lb (2010)



مشروع: عن عملية استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوى على النيل
(المرحلة الثانية) (فى الاتجاهين) من كم ٨+٣٢٠ الى كم ٨+٨٢٠ بطول ٥,٥ كم

بيان اعمال مستخلص رقم ٢ جارى

البند	بيان الأعمال	كمية الحصر
١	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها بأستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢٨ كم يتم احتساب علاوة لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقا لمحضر المفاوضة وبناءا على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشروفة السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة علي المحاجر يتم زيادة علاوة فى حالة استخدام بلدوزر فى التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة	٣١٣٠٠ م
٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٣٥٥٠٠ م

مهندس الهيئة

م/ مينا جرجس

مهندس الاستشاري

م/ عبد القادر عبد الجيد

مهندس الشركة

م/ شعبان جابر



مشروع استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) (فى الاتجاهين) من كم 8+320 الى كم 8+820

ي طول 0.5 كم

تنفيذ شركة اتحاد بى انش أسبوط للمقاولات والاعمال المتكاملة

حصر اعمال بند رقم (1) اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة من المحطة 8+320 حتى 8+820

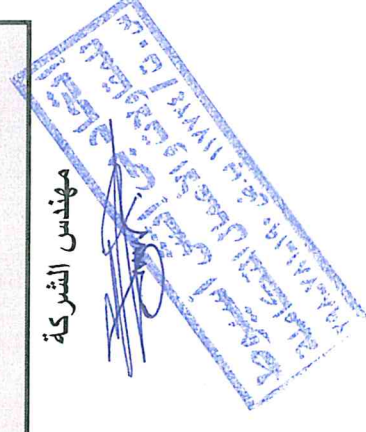
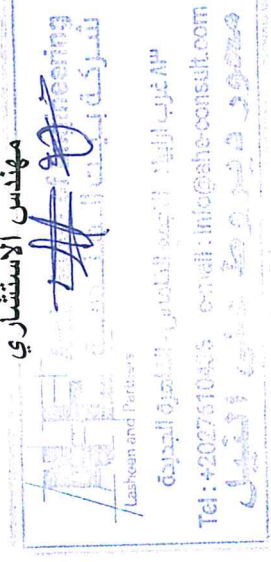
كميات مستخلص رقم (2) جارى

ملاحظات	الاجمالى	الكمية	الطول	القطاع		م
				الى	من	
الطريق الرئيسى	9915.91	9915.91	500	08+820	08+320	1
رسمب 3	3265.84	3265.84	125	00+125	00+000	2
رسمب 4	687.69	687.69	84.84	00+085	00+000	3
امتداد 2&1	3443.93	3443.93	780	00+780	00+000	4
رسمب 1	1271.35	1271.35	84.13	00+112	00+028	5
رسمب 2	944.18	944.18	74.61	00+107	00+032	6
A2 اكس	2900.39	2900.39	15	9+005	8+990	7
22429.29			الاجمالى بالمتر المكعب			

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

من الكيلو 8+320 الى 8+820

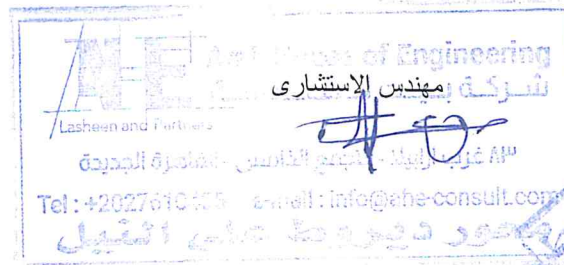
حصر مستخلص رقم 2 جارى

كميات الطريق الرئيسى

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
8+300.00	0.000	0.000	0.000
8+320.00	0.010	0.140	0.140
8+340.00	4.540	45.520	45.660
8+360.00	6.910	114.510	160.170
8+380.00	7.400	143.160	303.330
8+400.00	8.840	162.420	465.750
8+420.00	8.360	172.000	637.750
8+440.00	10.090	184.470	822.220
8+460.00	8.870	189.540	1011.760
8+480.00	8.630	174.980	1186.740
8+500.00	9.260	178.960	1365.700
8+520.00	8.930	181.900	1547.600
8+540.00	8.500	174.270	1721.870
8+560.00	8.340	168.430	1890.290
8+580.00	11.170	195.160	2085.450
8+600.00	3.970	151.440	2236.890
8+620.00	26.660	306.290	2543.180
8+640.00	28.720	553.810	3096.990
8+660.00	52.700	814.250	3911.240
8+680.00	57.980	1106.810	5018.040
8+700.00	37.200	951.770	5969.810
8+720.00	35.350	725.530	6695.340
8+740.00	30.940	662.910	7358.240
8+760.00	28.120	590.540	7948.790
8+780.00	25.700	538.180	8486.960
8+800.00	25.580	512.770	8999.730
8+820.00	66.040	916.180	9915.910

مهندس الهيئة

[Signature]



محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

من الكيلو 8+320 الى 8+820

حصر مستخلص رقم 2 جارى

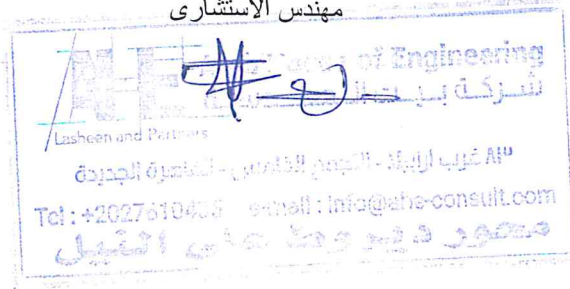
كميات رمب (3)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+000.00	22.820	0.000	0.000
0+010.00	25.840	243.310	243.310
0+020.00	25.250	255.470	498.780
0+030.00	27.070	261.590	760.370
0+040.00	22.530	247.970	1008.340
0+050.00	25.340	239.350	1247.690
0+060.00	23.130	242.360	1490.040
0+070.00	28.000	255.630	1745.670
0+080.00	26.880	274.400	2020.070
0+090.00	31.120	290.020	2310.090
0+100.00	29.480	303.010	2613.100
0+110.00	25.130	273.070	2886.160
0+120.00	24.270	247.030	3133.190
0+125.00	28.780	132.640	3265.840

مهندس الهيئة



مهندس الاستشارى



مهندس الشركة





محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

من الكيلو 8+320 الى 8+820

حصر مستخلص رقم 2 جارى

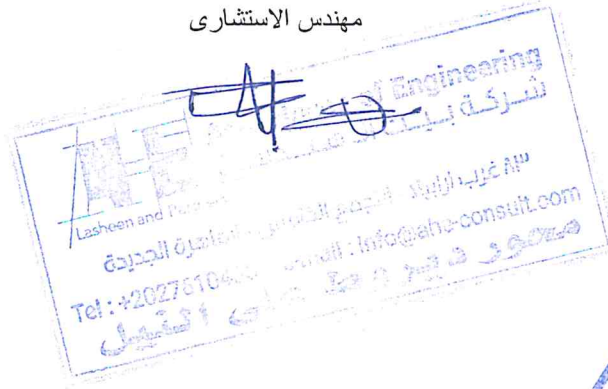
كميات رمل (4)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+000.00	8.410	0.000	0.000
0+010.00	8.320	83.670	83.670
0+020.00	8.010	81.680	165.340
0+030.00	7.470	77.390	242.740
0+040.00	7.270	73.670	316.410
0+050.00	7.760	75.120	391.530
0+060.00	6.930	73.450	464.980
0+070.00	8.270	76.040	541.010
0+080.00	10.350	93.130	634.150
0+084.84	11.770	53.540	687.690

مهندس الهيئة



مهندس الاستشارى



مهندس الشركة

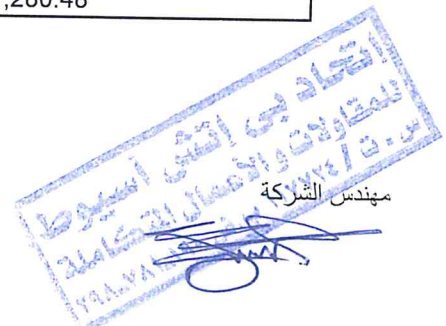
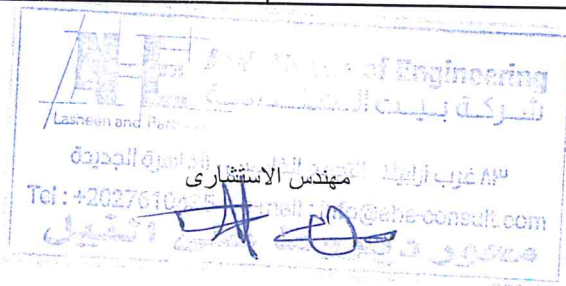


محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 2 جارى
كميات ردم امتداد رمب 1 & 2

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+000.00	0	0	0
0+010.00	0	0	0
0+020.00	0	0	0
0+030.00	0	0	0
0+040.00	0	0	0
0+050.00	0	0	0
0+060.00	3.08	15.42	15.42
0+070.00	4.99	40.36	55.78
0+080.00	6.71	58.51	114.28
0+090.00	7.32	70.16	184.45
0+100.00	7.64	74.8	259.25
0+110.00	8.56	81.02	340.27
0+120.00	8.83	86.96	427.23
0+130.00	8.93	88.81	516.04
0+140.00	9.46	91.97	608.01
0+150.00	9.84	96.5	704.51
0+160.00	9.83	98.33	802.84
0+170.00	10.31	100.7	903.54
0+180.00	10.25	102.82	1,006.36
0+190.00	10.73	104.9	1,111.26
0+200.00	11.56	111.43	1,222.69
0+210.00	0	57.79	1,280.48
0+220.00	0	0	1,280.48
0+230.00	0	0	1,280.48
0+240.00	0	0	1,280.48
0+250.00	0	0	1,280.48
0+260.00	0	0	1,280.48
0+270.00	0	0	1,280.48
0+280.00	0	0	1,280.48
0+290.00	0	0	1,280.48
0+300.00	0	0	1,280.48
0+310.00	0	0	1,280.48
0+320.00	0	0	1,280.48
0+330.00	0	0	1,280.48
0+340.00	0	0	1,280.48
0+350.00	0	0	1,280.48
0+360.00	0	0	1,280.48
0+370.00	0	0	1,280.48
0+380.00	0	0	1,280.48
0+390.00	0	0	1,280.48
0+400.00	0	0	1,280.48
0+410.00	0	0	1,280.48
0+420.00	0	0	1,280.48

مهندس الهيئة
A



محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 2 جارى

كميات ردم امتداد رمب 1 & 2

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+430.00	0	0	1,280.48
0+440.00	0	0	1,280.48
0+450.00	0	0	1,280.48
0+460.00	0	0	1,280.48
0+470.00	0	0	1,280.48
0+480.00	0	0	1,280.48
0+490.00	0	0	1,280.48
0+500.00	0	0	1,280.48
0+510.00	0	0	1,280.48
0+520.00	0	0	1,280.48
0+530.00	0	0	1,280.48
0+540.00	0	0	1,280.48
0+550.00	14.24	71.18	1,351.66
0+560.00	14.6	144.18	1,495.85
0+570.00	15.45	150.23	1,646.07
0+580.00	15.43	154.37	1,800.44
0+590.00	14.27	148.49	1,948.93
0+600.00	15.93	150.99	2,099.92
0+610.00	13.95	149.42	2,249.34
0+620.00	12.43	131.92	2,381.26
0+630.00	11.22	118.24	2,499.50
0+640.00	9.96	105.9	2,605.40
0+650.00	9.17	95.67	2,701.07
0+660.00	8.61	88.91	2,789.98
0+670.00	7.6	81.07	2,871.05
0+680.00	6.66	71.31	2,942.37
0+690.00	6.46	65.61	3,007.97
0+700.00	6.49	64.77	3,072.74
0+710.00	6.53	65.11	3,137.85
0+720.00	5.92	62.25	3,200.10
0+730.00	4.97	54.47	3,254.57
0+740.00	4.64	48.06	3,302.63
0+750.00	4.33	44.83	3,347.46
0+760.00	3.99	41.57	3,389.03
0+770.00	3.5	37.42	3,426.45
0+780.00	0	17.48	3,443.93

مهندس الهيئة

ALFA Engineering
شركة بيت المهندسين
مهندس الاستشارى
Tel: +202 2500 0000
Email: info@alfa-consult.com

اتحاد بي انش اسكوط
المقاولون والاعمال العامة
مهندس الشركة
11778/5
1987/11/11

محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 2 جارى

كميات رمل (1)

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+027.65	11.600	0.000	0.000
0+030.00	11.910	27.620	27.620
0+040.00	12.650	124.440	152.070
0+050.00	12.910	128.640	280.710
0+060.00	13.240	130.740	411.450
0+070.00	14.810	140.240	551.690
0+080.00	16.360	155.870	707.560
0+090.00	17.920	171.440	879.000
0+100.00	17.260	175.930	1054.930
0+110.00	19.120	181.910	1236.830
0+111.78	19.680	34.520	1271.350

مهندس الهيئة

[Signature]



مهندس الشركة



محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 2 جارى

كميات رمل (2)

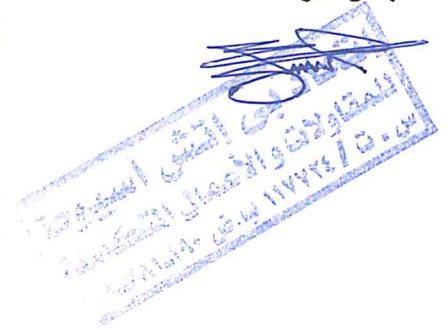
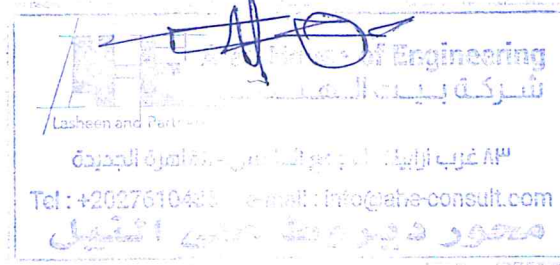
Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
0+032.00	11.700	0.000	0.000
0+040.00	11.540	93.770	93.770
0+050.00	11.650	116.430	210.200
0+060.00	12.150	118.990	329.190
0+070.00	13.000	125.780	454.960
0+080.00	13.940	134.730	589.700
0+090.00	14.560	142.530	732.220
0+100.00	16.750	156.580	888.800
0+106.61	0.000	55.380	944.180

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة السابعة بأسيوط

عن عملية اعمال الاتربة الخاصة بمحور ديروط العلوى المرحلة الثانية (القطاع الثانى) في المسافة من كم 9+000 الى كم 9+400 بطول 400 متر

تنفيذ: شركة اتحاد بي اتش أسيوط

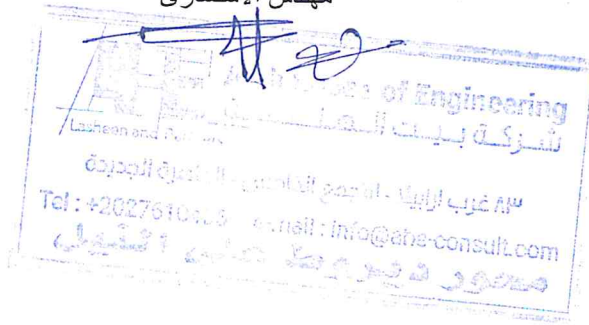
كميات خلف أكس (A2) كوبرى كودية اسلام 1

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
8+990.00	20.730	51.820	51.820
8+995.00	193.520	535.620	587.440
9+000.00	365.830	1398.370	1985.810
9+005.00	0.000	914.570	2900.390

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



مشروع استكمال اعمال الاتربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) (فى الاتجاهين) من كم 8+320 الى كم 8+820 بطول 0.5 كم

تنفيذ شركة اتحاد بي اتش أسبوط للمقاولات والاعمال المتكاملة

حصر اعمال بند رقم (2) حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية

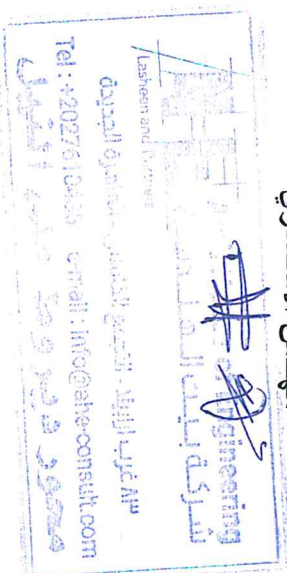
كميات مستخلص رقم (2) جارى

ملاحظات	الكمية	الطول	القطاع		م
			الى	من	
امتداد رمب 1 28	3443.93	780	00+780	00+000	1
رمب 1	1166.14	84.13	00+112	00+028	2
رمب 2	1197.09	74.61	00+107	00+032	3
5807.16			الاجمالي بالمتر المكعب		

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



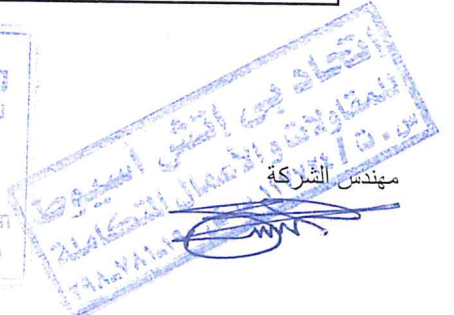
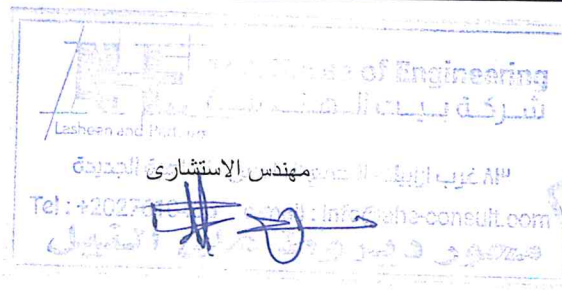
محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 2 جارى
كميات أحلال امتداد رمب 1 & 2

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum.Cut Vol. (Cu.M.)
0+000.00	0	0	0
0+010.00	0	0	0
0+020.00	0	0	0
0+030.00	0	0	0
0+040.00	0	0	0
0+050.00	0	0	0
0+060.00	3.08	15.42	15.42
0+070.00	4.99	40.36	55.78
0+080.00	6.71	58.51	114.28
0+090.00	7.32	70.16	184.45
0+100.00	7.64	74.8	259.25
0+110.00	8.56	81.02	340.27
0+120.00	8.83	86.96	427.23
0+130.00	8.93	88.81	516.04
0+140.00	9.46	91.97	608.01
0+150.00	9.84	96.5	704.51
0+160.00	9.83	98.33	802.84
0+170.00	10.31	100.7	903.54
0+180.00	10.25	102.82	1,006.36
0+190.00	10.73	104.9	1,111.26
0+200.00	11.56	111.43	1,222.69
0+210.00	0	57.79	1,280.48
0+220.00	0	0	1,280.48
0+230.00	0	0	1,280.48
0+240.00	0	0	1,280.48
0+250.00	0	0	1,280.48
0+260.00	0	0	1,280.48
0+270.00	0	0	1,280.48
0+280.00	0	0	1,280.48
0+290.00	0	0	1,280.48
0+300.00	0	0	1,280.48
0+310.00	0	0	1,280.48
0+320.00	0	0	1,280.48
0+330.00	0	0	1,280.48
0+340.00	0	0	1,280.48
0+350.00	0	0	1,280.48
0+360.00	0	0	1,280.48
0+370.00	0	0	1,280.48
0+380.00	0	0	1,280.48
0+390.00	0	0	1,280.48
0+400.00	0	0	1,280.48
0+410.00	0	0	1,280.48
0+420.00	0	0	1,280.48

مهندس الهيئة

ج



محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 2 جارى
كميات أحلال امتداد رمب 2 & 1

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum.Cut Vol. (Cu.M.)
0+430.00	0	0	1,280.48
0+440.00	0	0	1,280.48
0+450.00	0	0	1,280.48
0+460.00	0	0	1,280.48
0+470.00	0	0	1,280.48
0+480.00	0	0	1,280.48
0+490.00	0	0	1,280.48
0+500.00	0	0	1,280.48
0+510.00	0	0	1,280.48
0+520.00	0	0	1,280.48
0+530.00	0	0	1,280.48
0+540.00	0	0	1,280.48
0+550.00	14.24	71.18	1,351.66
0+560.00	14.6	144.18	1,495.85
0+570.00	15.45	150.23	1,646.07
0+580.00	15.43	154.37	1,800.44
0+590.00	14.27	148.49	1,948.93
0+600.00	15.93	150.99	2,099.92
0+610.00	13.95	149.42	2,249.34
0+620.00	12.43	131.92	2,381.26
0+630.00	11.22	118.24	2,499.50
0+640.00	9.96	105.9	2,605.40
0+650.00	9.17	95.67	2,701.07
0+660.00	8.61	88.91	2,789.98
0+670.00	7.6	81.07	2,871.05
0+680.00	6.66	71.31	2,942.37
0+690.00	6.46	65.61	3,007.97
0+700.00	6.49	64.77	3,072.74
0+710.00	6.53	65.11	3,137.85
0+720.00	5.92	62.25	3,200.10
0+730.00	4.97	54.47	3,254.57
0+740.00	4.64	48.06	3,302.63
0+750.00	4.33	44.83	3,347.46
0+760.00	3.99	41.57	3,389.03
0+770.00	3.5	37.42	3,426.45
0+780.00	0	17.48	3,443.93

مهندس الهيئة



محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

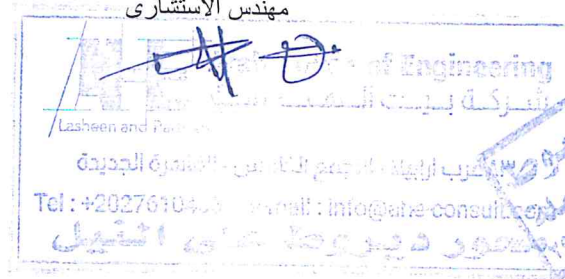
حصر مستخلص رقم 2 جارى
كميات أحلال رمل (1)

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
0+027.65	13.420	0.000	0.000
0+030.00	13.760	31.930	31.930
0+040.00	14.580	142.390	174.320
0+050.00	13.630	141.320	315.640
0+060.00	13.300	134.660	450.300
0+070.00	14.970	141.380	591.680
0+080.00	17.160	160.650	752.330
0+090.00	16.880	170.200	922.530
0+100.00	15.920	164.010	1086.540
0+110.00	0.000	79.590	1166.140
0+111.78	0.000	0.000	1166.140

مهندس الهيئة

(Signature)

مهندس الاستشارى



مهندس الشركة

(Signature)

محور ديروط العلوى على النيل المرحلة الثانية

حصر مستخلص رقم 2 جارى

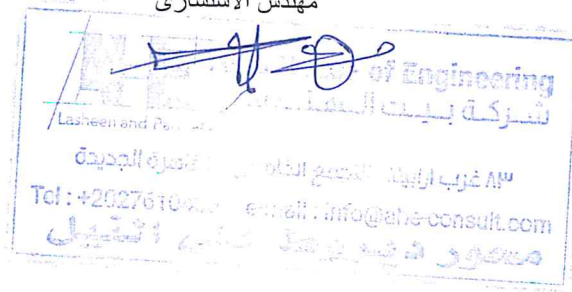
كميات أحلال رمب (2)

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
0+032.00	16.370	0.000	0.000
0+040.00	17.600	136.540	136.540
0+050.00	16.250	169.580	306.120
0+060.00	17.410	168.310	474.430
0+070.00	17.420	174.120	648.550
0+080.00	16.700	170.590	819.140
0+090.00	15.960	163.300	982.440
0+100.00	16.240	160.980	1143.420
0+106.61	0.000	53.670	1197.090

مهندس الهيئة



مهندس الاستشارى



مهندس الشركة





كشف بالبونات الخاصة بعملية استكمال الاتربة لمحور ديروط الطوى على النيل (المرحلة الثانية) (في الاتجاهين) من كم 8+320 الى كم 8+820 بطول 0.5 كم

شركة بي إتش أسبوت للمقاولات عقد (2024/2023/1054)

71 - 1	المسلسل
71	عدد البونات
5680	الكمية قبل الدمك
4544	الكمية بعد الدمك

مهندس الهيئة

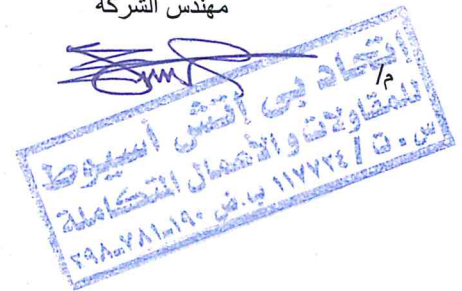
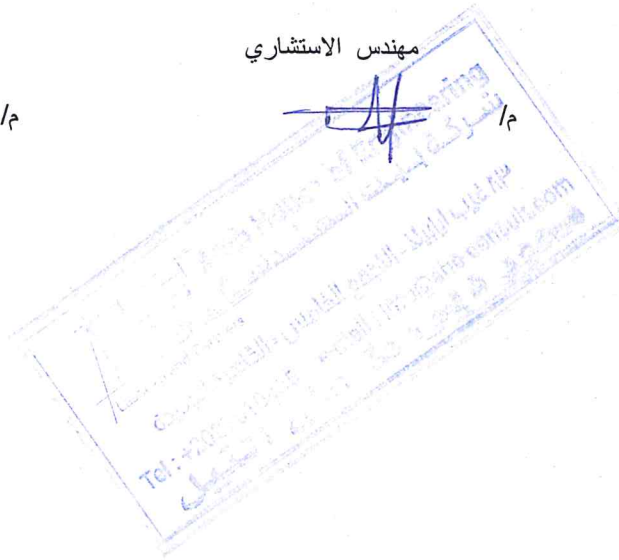
/م

مهندس الاستشاري

/م

مهندس الشركة

/م





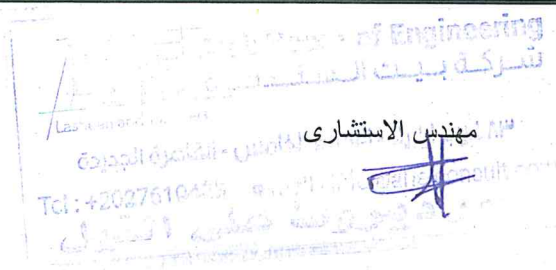
شركة اتحاد بي أتش أسبوت
للمقاولات العامة المتكاملة



استكمال الاتربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) (في الاتجاهين) من كم 8+320 الى كم 820+8 بطول 0.5 كم

رقم المحجر	التكعيب	التاريخ	رقم البون	م
66050306C	80	2025-02-10	30534482	1
66050306C	80	2025-02-10	30534485	2
66050306C	80	2025-02-10	30534469	3
66050306C	80	2025-02-01	30534327	4
66050306C	80	2025-02-10	30534405	5
66050306C	80	2025-02-07	30534447	6
66050306C	80	2025-02-05	30534343	7
66050306C	80	2025-02-12	30534501	8
66050306C	80	2025-02-11	30534471	9
66050306C	80	2025-02-05	30534410	10
66050306C	80	2025-02-11	30534377	11
66050306C	80	2025-02-11	30534434	12
66050306C	80	2025-02-11	30534474	13
66050306C	80	2025-02-15	30534527	14
66050306C	80	2025-02-11	30534480	15
66050306C	80	2025-01-15	30533985	16
66050306C	80	2025-02-02	30534395	17
66050306C	80	2025-02-22	30534507	18
66050306C	80	2025-02-15	30534533	19
66050306C	80	2025-02-15	30534425	20
66050306C	80	2025-02-12	30534513	21
66050306C	80	2025-02-18	30534492	22
66050306C	80	2025-02-16	30534530	23
66050306C	80	2025-02-18	30534590	24
66050306C	80	2025-02-15	30534472	25
66050306C	80	2025-02-18	30534582	26
66050306C	80	2025-02-18	30534569	27
66050306C	80	2025-02-19	30534587	28
66050306C	80	2025-02-17	30534544	29

مهندس الهيئة





شركة اتحاد بي أتش أسيوط
للمقاولات العامة المتكاملة

استكمال الاتربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) (في الاتجاهين) من كم 8+320 الى كم 820+8 بطول 0.5 كم

م	رقم البون	التاريخ	التكيب	رقم المحجر
30	30534524	2025-02-13	80	66050306C
31	30534597	2025-02-19	80	66050306C
32	30534604	2025-02-19	80	66050306C
33	30534588	2025-02-18	80	66050306C
34	30534504	2025-02-11	80	66050306C
35	30534457	2025-02-08	80	66050306C
36	30534509	2025-02-16	80	66050306C
37	30534511	2025-02-12	80	66050306C
38	30534380	2025-02-11	80	66050306C
39	30534491	2025-02-07	80	66050306C
40	30534538	2025-02-14	80	66050306C
41	30534503	2025-02-15	80	66050306C
42	30534361	2025-02-06	80	66050306C
43	30534517	2025-02-15	80	66050306C
44	30534367	2025-02-01	80	66050306C
45	30534554	2025-02-18	80	66050306C
46	30534248	2025-02-01	80	66050306C
47	30534442	2025-02-10	80	66050306C
48	30534419	2025-02-06	80	66050306C
49	30534266	2025-01-30	80	66050306C
50	30534464	2025-02-08	80	66050306C
51	30534436	2025-02-09	80	66050306C
52	30534078	2025-02-05	80	66050306C
53	30534394	2025-02-03	80	66050306C
54	30534484	2025-02-10	80	66050306C
55	30534000	2025-02-10	80	66050306C
56	305343885	2025-02-10	80	66050306C
57	30534435	2025-02-09	80	66050306C
58	30449429	2025-01-27	80	66050306C

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

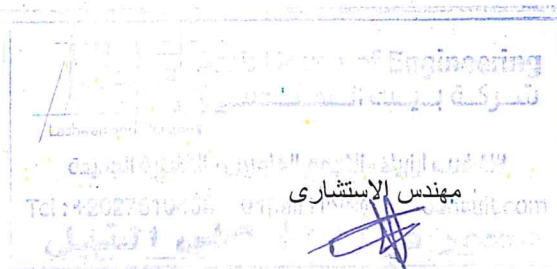


شركة اتحاد بني اتش أسبوت
للمقاولات العامة المتكاملة

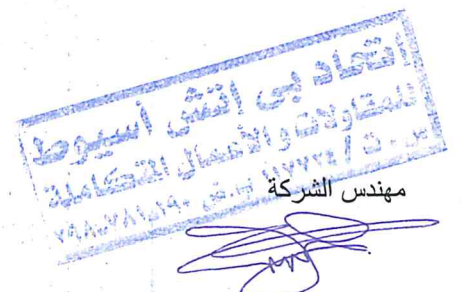
استكمال الاتربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) (في الاتجاهين) من كم 8+320 الى كم 820+8 بطول 0.5 كم

م	رقم البون	التاريخ	التكعيب	رقم المحجر
59	30534036	2025-01-18	80	66050306C
60	30534451	2025-02-08	80	66050306C
61	30534445	2025-02-08	80	66050306C
62	30533903	2025-01-09	80	66050306C
63	30534277	2025-01-28	80	66050306C
64	30534069	2025-01-24	80	66050306C
65	30534411	2025-02-04	80	66050306C
66	30533927	2025-01-01	80	66050306C
67	30534433	2025-02-07	80	66050306C
68	30534500	2025-02-13	80	66050306C
69	30534490	2025-02-10	80	66050306C
70	30534376	2025-02-02	80	66050306C
71	30534496	2025-02-11	80	66050306C
		الإجمالي	5680	

مهندس الهيئة



مهندس الاستشارى



مهندس الشركة

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد ،،،،،

بخصوص :- استكمال أعمال التجربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) (في الاتجاهين) من كم ١+٣٢٠ الى كم ١+١٢٠ بطول ٠,٥ كم

تنفيذ :- شركة اتحاد بي أتش اسسوط للمقاولات العامة المتكاملة

مرفق طية لسيادتكم مقايضة معدلة رقم (١).

يرجى التكرم بالعلم والاحاطة والتوجيه باللائم ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،،

مرفقات

(٢) مقايضة معدلة

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (اسسوط والمنيا)

أسلام محمد فوزى



مقاييس معدلة رقم (١)

مشروع :- استكمال أعمال الاتربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) (فى الاتجاهين) من كم ٨+٣٢٠ الى كم ٨+٨٢٠ بطول ٥٠٠ كم طبقا لمحضضر المفاوضات تنفيذ شركة اتحاد بى اتش اسبوط للمقاولات والأعمال المتكاملة

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة		الاجمالى
				قرشا	جنيها	
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢٣٩٢٩	٩٠	٩١	٢١٩٩٠٧٥,١٠
	مسافة النقل حتى ٢٨ كيلو .					
	يتم احتساب علاوة ١,٦٥ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم					
	علاوة مسافة نقل ٥ كم		١٧٨٨٤	٢٥	٨	١٤٧٥٤٣,٠٠
	علاوة مسافة نقل ٤٩ كم		٦٠٤٥,٠٠	٨٥	٨٠	٤٨٨٧٣٨,٢٥
	قيمة المواد المحجيرة للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات		٢٣٩٢٩	٨٠	٥٨	١٤٠٧٠٢٥,٢٠
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٥٨١٣	٢٠	٢٩	١٦٩٧٣٩,٦٠
	وفى حالة زيادة مسافة نقل نتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٢,٥ جنيه للكيلو متر زيادة					
	علاوة نقل ١,١٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٠,٥ - ١٠ = ٩٠,٥)		٥٨١٣	٥٠	١١	٦٦٨٤٩,٥٠
الاجمالى الى						
٤٤٧٨٩٧٠,٦٥						

مدير عام المشروعات
م/احمد منير كمال

جشنى المشروع
م/ محمد السيد

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

مهندس الاستشاري
م/ عبد القادر عبد الجيد

مهندس الشركة
م/ شعبان جابر

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

اسلام محمد فوزى

مهندس



٣٠٨٨



مقايضة معدلة رقم (١)

مشروع :- استكمال أعمال الاتربة لمحور ديروط العلوى على النيل (المرحلة الثانية) (فى الاتجاهين) من كم ٨+٣٢٠ الى كم ٨+٨٢٠ بطول ٥٠٠ كم طبقا لمحضر المفاوضات تنفيذ شركة اتحاد بى أتش اسبوط للمقاولات والأعمال المتكاملة

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة		الاجمالى
				قرشاً	جنيها	
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم من المحاجر المعتمدة المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٢٣٩٢٩	٩٠	٩١	٢١٩٩٠٧٥,١٠
	مسافة النقل حتى ٢٨ كيلو .					
	يتم احتساب علاوة ١,٦٥ جنيه لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم					
	علاوة مسافة نقل ٥ كم		١٧٨٨٤	٢٥	٨	١٤٧٥٤٣,٠٠
	علاوة مسافة نقل ٤٩ كم		٦٠٤٥,٠٠	٨٥	٨٠	٤٨٨٧٣٨,٢٥
	قيمة المواد المحجورة للاتربة بالإضافة الى نسبة التدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات		٢٣٩٢٩	٨٠	٥٨	١٤٠٧٠٢٥,٢٠
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرشش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	٥٨١٣	٢٠	٢٩	١٦٩٧٣٩,٦٠
	وفي حالة زيادة مسافة نقل نتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٢,٥ جنيه للكيلو متر زيادة					
	علاوة نقل ١,١٥ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ١٠٠,٥ - ١٠ = ٩٠,٥)		٥٨١٣	٥٠	١١	٦٦٨٤٩,٥٠
الاجمالى الى						
٤٤٧٨٩٧٠,٦٥						

مدير عام المشروعات
م/احمد منير كمال

جشني المشروع
م/ محمد السيد

مهندس المشروع
م/ مينا جرجس

مهندس الاستشاري
م/ عبد القادر عبد الجيد

مهندس الشركة
م/ شعبان جابر

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

اسلام محمد فوزى



مهندس

٣٥٨٨

