

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية .  
لنطقة شرق الدلتا .

محبة طيبة وادب .

بحضرة محبة استكمال رفع كفاءة طريق هضيا / البراءة (القطاع الثاني) .  
منشور بالاطاحة بان الشركة لتوافق على تنفيذ الاعمال للاعطية عاليه بنسبة اقل من ٧٥%  
دور الرجوع على الهيئه باي ذعور ضايفه وكنا متحسين العمل على ذلك .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام .

مدير عام الشركة  
سمة للبناء والتشييد

جواز التوقيع



### شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامى عملية استكمال رفع كفاءة { القطاع الثانى } من طريق ههيا / البر الغربى عقد رقم ١٨٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ تنفيذ شركة سمه للبناء والتشيد ووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف



تحريراً فى: ٢٠٢٥ / ٣ / ١٨

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

ملوى سامى صالح



### شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن تنفيذ شركة سمه للبناء والتشييد المنفذة لعملية استكمال رفع كفاءة { القطاع الثلثي } من طريق ههيا / البر الغربي عقد رقم ١٨٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعة عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

مهندس الإشراف



تحريراً في: ٢٠٢٥ / ٣ / ١٨

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /  
سلوى ميامي صالح  
الهيئة العامة للطرق والمواصلات  
الإدارة المركزية لمنطقة خرق الدلتا



### شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب المعملية على الأعمال المنفذه بعملية أستكمال رفع كفاءة { القطاع الثانى } من طريق ههيا / البر الغربى عقد رقم ١٨٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بمعرفة شركة سمه للبناء والتشيد ووجدت فى حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف



تحريراً فى: ٢٠٢٥ / ٣ / ١٨

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مهندس  
البحر  
سلوى سامى صالح



### شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعملية استكمال رفع كفاءة  
{ القطاع الثانى } من طريق هيا / البر الغربى عقد رقم ١٨٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ والمنفذة بمعرفة  
شركة سمه للبناء والتشييد قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٧٤.٠٤ % بالنسبة لآخر مقايضة معتمدة .

مهندس الإشراف



تحريراً فى : ٢٠٢٥ / ٣ / ١٨

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

  
سلوى سامى صالح



**مذكرة إيضاحية لعملية استكمال رفع كفاءة { القطاع الثانى }  
من طريق ههيا / البر الغربى  
مقاوله شركة سمه للبناء والتشيد**

نظراً لانتهااء الأعمال بعملية استكمال رفع كفاءة { القطاع الثانى } من طريق ههيا / البر الغربى  
عقد رقم ١٨٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ مقاوله شركة سمه للبناء والتشيد وإعداد الختامى الخاص بها .  
فقد صار تجديد المقايسة الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامى الأعمال و التى بلغت  
قيمتها الإجمالية ٣٧٠٢٠٠٣,٠٢ جنيه { فقط ثلاثة مليون وسبع مائة وأثنى ألف وثلاثة جنيهاً و ١٠٠ / ٠٢ لا غير }  
وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصر الختامى المعد.

مهندس الإشراف



تحريراً فى: ٢٠٢٥ / ٣ / ١٨

يعتمد ،

رئيس الإدارة المركزية

مستوى سامى صالح



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

إدارة :- المشروعات

ملف رقم :- / /

المقاييس الختامية لاستكمال أعمال رفع كفاءة طريق ههيا / البر الغربي، القطاع الثالث، بطول ٢ كم

مقابلة / شركة سمح للبناء والتشييد

| رقم البند | الكمية<br>الخطائية | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | الوحدة | اللمة<br>جنيه | الجملة<br>جنيه |
|-----------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------|----------------|
| ١         | ١٢٤٤,٢٥            | بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وشوية السطح بالآلات الترسية والرش بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول إلى الصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة لقرائة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية وقطاعات العرضية النموذجية والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف وقائمة شاملة بالمتر المكعب وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه للكيلومتر للزيادة لم التفتص . | م٣     | ٢٠            | ٢٤٨٨٥          |
| ١-٢       | ٠                  | بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أنزبه صالحة للزدم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات الترسية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول إلى الصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية وقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف مسافة النقل حتى ٩٠ كم (البند لا يشمل قيمة المادة المحجورة)                                 | م٣     | ١٥٦           | ٠              |
| ١-٢       | ٦٨٤٤,٤١            | بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أنزبه صالحة للزدم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات الترسية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهرسات للوصول إلى الصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية وقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية الممتدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف مسافة النقل حتى ٩٠ كم (البند لا يشمل قيمة المادة المحجورة)                                 | م٣     | ١٦٥           | ١١٢٩٣٢٧,٦٥     |
| ١-٣       |                    | أعمال توريد وتركيب موليسر من الخرسة المسلحة بالأسطار الموضحة (رته) بطول المسافة المطلوب تنفيذها في المجري على أن تكون الموليسر من اجود الاصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم ٩٥٨ لسنة ٢٠٠٦ لتنفيذ المجري المائي من مصانع معتمدة توافق عليها الادارة مع انزال الموليسر لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسهت رفع أو استبعاد أي مسورة يحدث لها شروخ أو كسر طبقا للمواصفات والاشتراطات العامة و الخاصة وطبقا لاصول الصناعة ، السعر لا يشمل أعمال الزدم اعطي المسورة.                                                                                                                                                                 |        |               |                |
|           | ٠                  | موليسر قطر ١٥٠ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        | ٧٨٨٥          | ٠              |
|           | ٠                  | موليسر قطر ١٩٥ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |        | ١٢٠٠٠         | ٠              |

المدير  
التشييد

المدير  
المشروعات

**المقاييس الختامية لاستكمال أعمال رفع كفاءة طريق هيا / البر الغربي القطاع الثاني بطول ٢ كم**  
**مقاوله / شركه سمه للبناء والتشييد**

| رقم البند | الكمية الختامية | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | الوحدة         | اللفة | الجملة   |
|-----------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|----------|
|           |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                | جنيه  | جنيه     |
| ٣-ب       |                 | أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة سابقة التجهيز بالاقطار الداخلية المبينة وسلك ٦سم بنسب خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات ٣٠٠,٨٠ زلط ٣٠٠,٤٠ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترش على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٠٠@٥٠ مم للمتر الطولى فى الاتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦@٦٠ مم للمتر الطولى فى الاتجاه الطولى مع تدعيم نهايات الماسورة بخرص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطون واللفة شاملة أعمال الحفر حتى المنسوب التصميمى ونزع المياه وعمل السدود طبقا للرسومات والمواصفات واللفة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلى المواسير وعلى أن يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وطبقا لتقرير الاستشارى المتضمن للوحات التصميمية والنوطة الحسابية المقدم للهيئة للإعتماد حسب تعليمات المهندس المباشر واللفة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وإدارة المرور المختصة باللفة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر الطولى طبقا للاتى : |                |       |          |
|           | ٠               | مواسير قطر ١٠٠ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                | ١٥٠٠  | ٠        |
| ٣-ج       |                 | أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة سابقة التجهيز بالاقطار الداخلية المبينة وسلك ٦سم بنسب خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات ٣٠٠,٨٠ زلط ٣٠٠,٤٠ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشترش على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ مع تدعيم نهايات الماسورة بخرص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطون واللفة شاملة أعمال الحفر حتى المنسوب التصميمى ونزع المياه وعمل السدود طبقا للرسومات والمواصفات واللفة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلى المواسير وعلى أن يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وطبقا لتقرير الاستشارى المتضمن للوحات التصميمية والنوطة الحسابية المقدم للهيئة للإعتماد حسب تعليمات المهندس المباشر واللفة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وإدارة المرور المختصة باللفة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر الطولى طبقا للاتى :                                                                                                      |                |       |          |
|           | ٠               | مواسير قطر ٥٠ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                | ٩٠٠   | ٠        |
|           | ٠               | مواسير قطر ٦٠ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                | ١٠٢٠  | ٠        |
|           | ٠               | مواسير قطر ٧٠ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                | ١١٤٠  | ٠        |
|           | ٠               | مواسير قطر ٨٠ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                | ١٢٦٠  | ٠        |
|           | ٠               | مواسير قطر ٩٠ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                | ١٣٨٠  | ٠        |
| ٦         | ١٣٤,٦٣          | بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> والسعر لا يشمل حديد التسليح                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | م <sup>٣</sup> | ١٧٥٠  | ٢٣٥٦٠٢,٥ |
| ٧         | ٤٢,٨٨           | بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> والسعر لا يشمل حديد التسليح                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | م <sup>٣</sup> | ٢٤٢٠  | ١٠٣٧٦٩,٦ |

**المقاييس الختامية لإستكمال أعمال رفع كفاءة طريق ههيا / الى الغرب، القطاع الثالث، بطول ٢ كم**  
**مقاولة / شركة سمة للبناء والتشييد**

| رقم البند | الكمية<br>الختامية | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | الوحدة         | اللفة<br>جلفة | الجملة<br>جلفة |
|-----------|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|----------------|
| ٨         | ١٦٠٣,٩٤            | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس باستخدام الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والترحج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفالذ بجهاز لويس انجلوس عن ٤٠% و ألا يزيد الانتمصاص عن ١٠% وفرداها وتشغيلها على طبقات والتضوية باستخدام الات التضوية الحديثة (جرير مزود بحساسات لنيزر) على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم بعد الدمك ورشها بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى (١٦٠) كم<br>- السعر يشمل المادة المحورية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤلة عن المحاجر . | م <sup>٣</sup> | ٣٥٦           | ٥٧١٠٠٢,٦٤      |
| ٩         | ٤٠٠٤               | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير ( M . C . ٣٠ ) بمعدل ١,٥ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | م <sup>٢</sup> | ٢٧,٥          | ١١٠١١٠         |
| ١١        | ٤٠٠٤               | بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير ( R . C . ٣٠٠٠ ) بمعدل ٠,٤ كجم/م <sup>٢</sup> ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التفصيلية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | م <sup>٢</sup> | ٩,٢           | ٣٦٨٣٦,٨        |
| ١٢        | ٤٠٠٤               | بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام من احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارء شركة النصر بالموسى او ما يمثّلها واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة المطابق للشروط والمواصفات والبلد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | م <sup>٢</sup> | ١٤٦           | ٥٨٤٥٨٤         |
| ١٣        | ٤٠٠٤               | بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام من احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وارء شركة النصر بالموسى او ما يمثّلها واللفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة المطابق للشروط والمواصفات والبلد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | م <sup>٢</sup> | ١٤٠           | ٥٦٠٥٦٠         |




**المقاييس الختامية لإستكمال أعمال رقم كفاءة طريق ههيا / إلى الغربي، القطاع الثالث، جدول ٢ كم**

**مقاولة / شركة سيمه للبناء والتشييد**

| رقم البند | الكمية الختامية | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | الوحدة | اللمة | الجملة |
|-----------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|--------|
|           |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        | جنيه  | جنيه   |
| ١٤-أ      | .               | بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبرجلاس (أبو جبرسي) ووجهين بارتفاع ١٠سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (fair face) على أن تحلق الخرسانة أجهاد لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> واللغة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة المادية بسلك ١٠سم وعرض ٨٠ سم بأبعاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاثاير ١٠ @ ١٦م ويتم التنفيذ طبقا طبقا لأصول الصناعة والرسومات للتصليية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .   | م/ط    | ١٨٥   | .      |
| ١٤-ب      | .               | بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبرجلاس (أبو جبرسي) وجه واحد بارتفاع ١٠سم طبقا للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (fair face) على أن تحلق الخرسانة أجهاد لا تقل عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> واللغة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة المادية بسلك ١٠سم وعرض ٦٠ سم بأبعاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> أسفل الحاجز والسعر يشمل توريد وتثبيت الاثاير ١٠ @ ١٦م ويتم التنفيذ طبقا طبقا لأصول الصناعة والرسومات للتصليية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | م/ط    | ٥٠٠   | .      |
| ١٥-أ      | .               | بالمتر الطولي أعمال توريد وصب برزوة من الخرسانة العادية بأبعاد ٢٠/٢٠ * ٣٠ سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من ٣ م * ٠,٨ سم + ٣ م * ٠,٤ سم + ٣ م * ٠,٤ سم أسمنت ويتم صب البرزوة على فرشاة من الخرسانة العادية بسلك ١٠ سم وعرض ٢٠ سم طبقا للخطوط و المناسيب التصميمية ويحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١ سم والسعر يشمل التسوية أسفل البرزوات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات للتصليية المعتمدة والبند مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبار وتعليمات المهندس المشرف .                                                                                | م/ط    | ١٢٠   | .      |
| ١٥-ب      | .               | بالمتر الطولي توريد وصب قنمة من الخرسانة العادية أسفل البرزوات بأبعاد ٣٠*١٠ سم طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | م/ط    | ٤٤    | .      |
| ١٦        | .               | بالمتر الكعب أعمال توريد وصب حوائط سائدة من الخرسانة المادية مع تنفيذ وصلات تقاوم القص من حديد التسليح (SHEAR CONNECTOR) على أن تكون الخلط والدمك ميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي عن ٢٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الاسمنت عن ٣٢٠ كجم / ٣م <sup>٣</sup> أسمنت بورتلاندي عادي واللغة تشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم والشدات الخاصة للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة (FACE FAIR) ومعالجة الخرسانة بعد الصب وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف واللغة لا تشمل وتشغيل وتركيب حديد التسليح   | ٣م     | ٢١٠٠  | .      |
| ١٧        | .               | بالعدد أعمال رفع أو خفض منسوب المطابق و غرف التفشيش الخاصة بالمرافق ( مياه - صرف ) حتي منسوب الرصف الجديد ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات للتصليية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف واللغة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالعدد .                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | العدد  | ٤٧٥   | .      |

**المقاييس الختامية لاستكمال اعمال رفع كفاءة طريق ههيا / البر الغربي القطاع الثاني بطول ٢ كم**  
مقاولة / شركه سمه للبناء والتشييد

| رقم البند     | الكمية الختامية | بيان الأعمال                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | الوحدة         | اللمة | الجملة     |
|---------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|------------|
|               |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                | جنيه  | جنيه       |
| ١٨            | ٠               | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الانكشاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م <sup>٢</sup> من دولوميت متكورج + ٠,٤ م <sup>٢</sup> رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> وتشطيب السطح والتلبد طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | م <sup>٢</sup> | ٢٢٨   | ٠          |
| ١٩            | ٦,٩٩            | أعمال توريد وتوضيب ورس صلب التسليح (٥٢ / ٣٦) لزوم جميع العناصر الأنشائية و السمر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات و عمل الوصلات التى لم ترد برسومات العطاء السمر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب و قطع و تشكيل ورفع الحديد و السمر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقاً لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفئة شاملة بالطن                                                                              | طن             | ٢٧٥٠٠ | ١٩٢٢٢٥     |
| ٢٢            | ٠               | بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى أوخرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميمة بالمتر المكعب                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | م <sup>٣</sup> | ٨١    | ٠          |
| ٢٣            | ٠               | بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابغ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> اسمنت بورتلاندى مع الذمك الميكانيكى على الا يقل اجهاد الكسر للعينات عن ٢٠٠ كجم/م <sup>٢</sup> مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف                                                                                                  | م <sup>٣</sup> | ١٤٥٠  | ٠          |
| الكارتات      |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                |       |            |
| ١             | ٦٨٤٤,٤١         | الردم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م <sup>٣</sup> | ١٣    | ٨٨٩٧٧,٣٣   |
| ٢             | ١٦٠٣,٩٤         | طبقة الاساس                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م <sup>٣</sup> | ٢٥    | ٤٠٠٩٨,٥    |
| ٣             | ٤٠٠٤            | الطبقة الرابطه                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م <sup>٢</sup> | ٣     | ١٢٠١٢      |
| ٤             | ٤٠٠٤            | الطبقة السطحية                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | م <sup>٢</sup> | ٣     | ١٢٠١٢      |
| <b>اجمالى</b> |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                |       | ٣٧٠٢٠٠٣,٠٢ |

رئيس الادارة المركزية



*Handwritten signature*

*Handwritten signature*

**محضر استلام ابتدائي**  
**لعملية :- اعمال استكمال رفع كفاءة طريق ههيا / البر الغربي (القطاع الثاني) - مركز ههيا**  
**- محافظة الشرقية - ضمن مبادرة حياة كريمة ، عقد (2023/2022/1877)**  
**تنفيذ :- شركة سمة للبناء والتشييد**  
**اشراف :- المنطقة الثالثة ( شرق الدلتا )**

انه في يوم الخميس الموافق 2025/2/20 وبناء علي قرار السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم (10) بتاريخ 2025/1/8 والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة :-

- |                              |                                        |
|------------------------------|----------------------------------------|
| 1- المهندس / محمد شاهين      | مدير عام الطرق المنطقة الرابعة - رئيسا |
| 2- المهندس / وليد عبد العزيز | مدير إدارة تنفيذ الطرق - عضوا          |
| 3- المهندس / محمد عنتر       | إدارة ضبط الجودة - عضوا                |
| 4- المهندس / هاني عبد الفتاح | إدارة المعامل المركزية - عضوا          |
| 5- المهندس / أحمد سمير       | المنطقة المشرفة - عضوا                 |
| 6- المهندس / هشام القاضي     | الشركة المنفذة - عضوا                  |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ، ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وكذلك اخذ اكوام اسفلتية لقياس سمك الطبقة الرابطة المنفذة ( مرفق كشف ) واخذ عينات ( بلاطة اسفلتية + اساس ) لاجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-

**الاعمال المنفذة :-**

- اعمال الطبقة السطحية طريق ههيا / البر الغربي بطول 440 م .
- **أولاً :- حالة سطح الطريق ( الطبقة السطحية ) :-**
- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء تنفيذ اللحامات الطولية والخشونة وعدم التجانس في بعض المسافات المنفرقة ، وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة 6 % من اجمالي المسطحات المنفذة .

| م | الموقع | الرابطة (6 سم) | السطحية (5 سم) | ملاحظات |
|---|--------|----------------|----------------|---------|
| 1 | 0.200  | 6.0            | 5.0            | —       |

**توصيات اللجنة :-**

- 1- يتم خصم نسبة 5 % من المسطحات المعيبة بالطبقة المنفذة بالبند أولاً .
  - 2- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .
  - 3- علي الشركة سرعة ترميم اماكن الجسات تحت اشراف المنطقة المشرفة .
  - 4- علي المنطقة متابعة سلوك الاعمال المنفذة وابلاغ الشركة لاصلاح اي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان
  - 5- علي مندوب المنطقة موافاة الإدارة المركزية للطرق بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي اجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ لإتمام إجراءات التقييم .
  - 6- علي مندوب المعامل المركزية موافاة اللجنة بنتائج الاختبارات لإتمام إجراءات التقييم .
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة أعلاه ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة المشرفة هو بداية فترة الضمان للأعمال المشار اليها عاليه .

وعلى هذا جري التوقيع ،،،

-6- 

-5- 

-4- 

-3- 

-2- 

-1- 



الحصر الختامي لعملية: اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق ههيا -البر الغربي (القطاع الثاني ) بطول ٢ كم - مركز ههيا - محافظه الشرقيه



تنفيذ /شركه سمه للبناء والتشييد

| رقم البند | توصيف البند                                                             | الوحدة | الكمية الاجماليه |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------|--------|------------------|
| 1         | بالمتر المكعب أعمال حفر لجميع أنواع التربة عدا الصخرية                  | م³     | 1244.25          |
| 2-ب       | توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم (CBR25%)                                 | م³     | 6844.41          |
| 6         | توريد وصب خرسانه عاديه للأساسات والبلاطات الانتقالية (جهد ٢٥٠ كجم /سم²) | م³     | 134.63           |
| 7         | توريد وصب خرسانه مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية (جهد ٣٠٠ كجم /سم²) | م³     | 42.88            |
| 8         | توريد وتشغيل طبقه الاساس                                                | م³     | 1603.94          |
| 9         | توريد ورش طبقه تشريب                                                    | م²     | 4004.00          |
| 11        | توريد ورش طبقه لاصقه                                                    | م²     | 4004.00          |
| 12        | توريد وفرش طبقه رابطه سمك ٦ سم                                          | م²     | 4004.00          |
| 13        | توريد وفرش طبقه سطحه سمك ٥ سم                                           | م²     | 4004.00          |
| 19        | أعمال توضيب ورص صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الإنشائية         | طن     | 6.99             |

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق ههيا - البر الغربى (القطاع الثانى) بطول ٢ كم - مركز ههيا

تنفيذ / شركة سمة للبناء والتشييد

بند (١) : بالمتر المكعب أعمال حفر لجميع أنواع التربة عدا الصخرية

| كميلو         | الطول | منسوب الطمان | منسوب قاع الحفر | ارتفاع الحفر | العرض | إجمالي الكمية |
|---------------|-------|--------------|-----------------|--------------|-------|---------------|
| ٠٠٠+٢         | ١٠    | ٢٥.٠٤        | ٢٤.٠٢           | ١.٠٢         | ٣     | ٣٠.٤٥         |
| ٠٢٠+٢         | ٢٠    | ٢٤.٩٧        | ٢٤.٠٠           | ٠.٩٧         | ٣     | ٥٨.٢٠         |
| ٠٤٠+٢         | ٢٠    | ٢٤.٨٨        | ٢٣.٩٤           | ٠.٩٤         | ٣     | ٥٦.٤٠         |
| ٠٦٠+٢         | ٢٠    | ٢٤.٨٦        | ٢٤.٠٩           | ٠.٧٧         | ٣     | ٤٦.٢٠         |
| ٠٨٠+٢         | ٢٠    | ٢٤.٨٤        | ٢٤.٠٤           | ٠.٨٠         | ٣     | ٤٧.٧٠         |
| ١٠٠+٢         | ٢٠    | ٢٤.٨٧        | ٢٤.٠٤           | ٠.٨٣         | ٣     | ٤٩.٨٠         |
| ١٢٠+٢         | ٢٠    | ٢٤.٨٥        | ٢٤.٠٤           | ٠.٨١         | ٣     | ٤٨.٦٠         |
| ١٤٠+٢         | ٢٠    | ٢٤.٩١        | ٢٣.٩٥           | ٠.٩٦         | ٣     | ٥٧.٣٠         |
| ١٦٠+٢         | ٢٠    | ٢٤.٩٠        | ٢٣.٩٧           | ٠.٩٣         | ٣     | ٥٥.٨٠         |
| ١٨٠+٢         | ٢٠    | ٢٤.٩١        | ٢٣.٩٨           | ٠.٩٣         | ٣     | ٥٥.٥٠         |
| ٢٠٠+٢         | ٢٠    | ٢٤.٩٦        | ٢٤.٠١           | ٠.٩٥         | ٣     | ٥٧.٠٠         |
| ٢٢٠+٢         | ٢٠    | ٢٤.٩٥        | ٢٤.٠٩           | ٠.٨٦         | ٣     | ٥١.٦٠         |
| ٢٤٠+٢         | ٢٠    | ٢٤.٩٣        | ٢٣.٩٩           | ٠.٩٤         | ٣     | ٥٦.٤٠         |
| ٢٦٠+٢         | ٢٠    | ٢٤.٩١        | ٢٣.٩٤           | ٠.٩٧         | ٣     | ٥٧.٩٠         |
| ٢٨٠+٢         | ٢٠    | ٢٤.٩٣        | ٢٣.٩٦           | ٠.٩٦         | ٣     | ٥٧.٩٠         |
| ٣٠٠+٢         | ٢٠    | ٢٤.٨٩        | ٢٣.٨٧           | ١.٠٢         | ٣     | ٦٠.٩٠         |
| ٣٢٠+٢         | ٢٠    | ٢٤.٩٣        | ٢٣.٩٦           | ٠.٩٧         | ٣     | ٥٨.٢٠         |
| ٣٤٠+٢         | ٢٠    | ٢٤.٨٣        | ٢٣.٩٥           | ٠.٨٨         | ٣     | ٥٢.٨٠         |
| ٣٦٠+٢         | ٢٠    | ٢٤.٨٤        | ٢٣.٨٣           | ١.٠١         | ٣     | ٦٠.٦٠         |
| ٣٨٠+٢         | ٢٠    | ٢٤.٨٤        | ٢٣.٧٨           | ١.٠٦         | ٣     | ٦٣.٣٠         |
| ٤٠٠+٢         | ٢٠    | ٢٤.٨٧        | ٢٣.٧٦           | ١.١١         | ٣     | ٦٦.٣٠         |
| ٤٢٠+٢         | ٢٠    | ٢٤.٨٨        | ٢٣.٨٠           | ١.٠٨         | ٣     | ٦٤.٨٠         |
| ٤٤٠+٢         | ١٠    | ٢٤.٨٢        | ٢٣.٨٠           | ١.٠٢         | ٣     | ٣٠.٦٠         |
| الاجمالي (م٣) |       |              |                 |              |       | ١٢٤٤.٢٥       |

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

حاتم فوزى احمد

محمد سمير

| حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق ههيا - البر الغربى (القطاع تنفيذ /شركه سمه للبناء والتشييد |       |            |          |               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|----------|---------------|
| بند (٢-ب) : توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم (CBR25%)                                                        |       |            |          |               |
| ردم الطبانات                                                                                               |       |            |          |               |
| كمية                                                                                                       | العرض | سمك الطبان | الطول    | اجمالي الكمية |
| ٢٦.٢٥                                                                                                      | ٣.٧٥  | ٠.٧٠       | ١٠       | ٠٠٠+٢         |
| ٥٢.٥٠                                                                                                      | ٣.٧٥  | ٠.٧٠       | ٢٠       | ٠٢٠+٢         |
| ٥٢.٥٠                                                                                                      | ٣.٧٥  | ٠.٧٠       | ٢٠       | ٠٤٠+٢         |
| ٥٢.٥٠                                                                                                      | ٣.٧٥  | ٠.٧٠       | ٢٠       | ٠٦٠+٢         |
| ٥٢.٥٠                                                                                                      | ٣.٧٥  | ٠.٧٠       | ٢٠       | ٠٨٠+٢         |
| ٥٢.٥٠                                                                                                      | ٣.٧٥  | ٠.٧٠       | ٢٠       | ١٠٠+٢         |
| ٥٢.٥٠                                                                                                      | ٣.٧٥  | ٠.٧٠       | ٢٠       | ١٢٠+٢         |
| ٥٢.٥٠                                                                                                      | ٣.٧٥  | ٠.٧٠       | ٢٠       | ١٤٠+٢         |
| ٤٩.٠٠                                                                                                      | ٣.٥   | ٠.٧٠       | ٢٠       | ١٦٠+٢         |
| ٤٩.٠٠                                                                                                      | ٣.٥   | ٠.٧٠       | ٢٠       | ١٨٠+٢         |
| ٤٩.٠٠                                                                                                      | ٣.٥   | ٠.٧٠       | ٢٠       | ٢٠٠+٢         |
| ٤٩.٠٠                                                                                                      | ٣.٥   | ٠.٧٠       | ٢٠       | ٢٢٠+٢         |
| ٤٩.٠٠                                                                                                      | ٣.٥   | ٠.٧٠       | ٢٠       | ٢٤٠+٢         |
| ٤٩.٠٠                                                                                                      | ٣.٥   | ٠.٧٠       | ٢٠       | ٢٦٠+٢         |
| ٤٩.٠٠                                                                                                      | ٣.٥   | ٠.٧٠       | ٢٠       | ٢٨٠+٢         |
| ٤٩.٠٠                                                                                                      | ٣.٥   | ٠.٧٠       | ٢٠       | ٣٠٠+٢         |
| ٤٩.٠٠                                                                                                      | ٣.٥   | ٠.٧٠       | ٢٠       | ٣٢٠+٢         |
| ٤٩.٠٠                                                                                                      | ٣.٥   | ٠.٧٠       | ٢٠       | ٣٤٠+٢         |
| ٤٩.٠٠                                                                                                      | ٣.٥   | ٠.٧٠       | ٢٠       | ٣٦٠+٢         |
| ٤٩.٠٠                                                                                                      | ٣.٥   | ٠.٧٠       | ٢٠       | ٣٨٠+٢         |
| ٤٩.٠٠                                                                                                      | ٣.٥   | ٠.٧٠       | ٢٠       | ٤٠٠+٢         |
| ٤٩.٠٠                                                                                                      | ٣.٥   | ٠.٧٠       | ٢٠       | ٤٢٠+٢         |
| ٢٤.٥٠                                                                                                      | ٣.٥   | ٠.٧٠       | ١٠       | ٤٤٠+٢         |
| ١١٠٤.٢٥                                                                                                    |       |            | الاجمالي |               |

مهندس الهيئه



مهندس الشركه



حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق ههيا -البر الغربى (القطاع الثانى) بطول ٢ كم - مركز ههيا

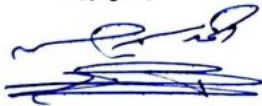
تنفيذ /شركه سمه للبناء والتشييد

بند (٢-ب) : توريد وتشغيل اترية صالحه للردم (CBR25%)

ردم طبقات الإحلال

| إجمالي<br>الكمية | العرض | سمك<br>طبقة<br>الإحلال | المنسوب الابتدائي         |       |        |       |       | منسوب الفرمة |       |        |       |       | الطول | كيلو  |
|------------------|-------|------------------------|---------------------------|-------|--------|-------|-------|--------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
|                  |       |                        | avg                       | Right | Center | Left1 | Left2 | avg          | Right | Center | Left1 | Left2 |       |       |
| ١٩.٤١            | ١١    | ٠.١٨                   | ٢٤.٦٣                     | ٢٤.٦٥ | ٢٤.٦٣  | ٢٤.٦٢ | ٢٤.٦٢ | ٢٤.٨١        | ٢٤.٧٩ | ٢٤.٨٦  | ٢٤.٧٩ | ٢٤.٧٨ | ١٠    | ٠٠٠+٢ |
| ٦٤.٩٩            | ١١    | ٠.٣٠                   | ٢٤.٤٨                     | ٢٤.٥٤ | ٢٤.٥٣  | ٢٤.٤٤ | ٢٤.٤٢ | ٢٤.٧٨        | ٢٤.٧٦ | ٢٤.٨٣  | ٢٤.٧٦ | ٢٤.٧٥ | ٢٠    | ٠٢٠+٢ |
| ٥٢.١٥            | ١١    | ٠.٢٤                   | ٢٤.٥٥                     | ٢٤.٤٤ | ٢٤.٥٦  | ٢٤.٥٧ | ٢٤.٦١ | ٢٤.٧٨        | ٢٤.٧٧ | ٢٤.٨٤  | ٢٤.٧٧ | ٢٤.٧٦ | ٢٠    | ٠٤٠+٢ |
| ٣١.٧٣            | ١١    | ٠.١٤                   | ٢٤.٦٨                     | ٢٤.٨٠ | ٢٤.٦٢  | ٢٤.٦٩ | ٢٤.٥٩ | ٢٤.٨٢        | ٢٤.٨٠ | ٢٤.٨٧  | ٢٤.٨٠ | ٢٤.٨٠ | ٢٠    | ٠٦٠+٢ |
| ٥١.٥٦            | ١١    | ٠.٢٣                   | ٢٤.٦٤                     | ٢٤.٥٠ | ٢٤.٧٧  | ٢٤.٦٦ | ٢٤.٦٣ | ٢٤.٨٧        | ٢٤.٨٦ | ٢٤.٩٣  | ٢٤.٨٦ | ٢٤.٨٥ | ٢٠    | ٠٨٠+٢ |
| ٦٨.٠١            | ١١    | ٠.٣١                   | ٢٤.٦٠                     | ٢٤.٥٤ | ٢٤.٦٣  | ٢٤.٦٤ | ٢٤.٥٨ | ٢٤.٩١        | ٢٤.٨٩ | ٢٤.٩٦  | ٢٤.٨٩ | ٢٤.٨٨ | ٢٠    | ١٠٠+٢ |
| ٦٢.٧١            | ١١    | ٠.٢٩                   | ٢٤.٦٣                     | ٢٤.٥١ | ٢٤.٧٣  | ٢٤.٦٦ | ٢٤.٦١ | ٢٤.٩١        | ٢٤.٩٠ | ٢٤.٩٧  | ٢٤.٩٠ | ٢٤.٨٩ | ٢٠    | ١٢٠+٢ |
| ٤٩.٦٤            | ١١    | ٠.٢٣                   | ٢٤.٦٧                     | ٢٤.٧٩ | ٢٤.٧٦  | ٢٤.٦٣ | ٢٤.٥٠ | ٢٤.٩٠        | ٢٤.٨٨ | ٢٤.٩٥  | ٢٤.٨٨ | ٢٤.٨٧ | ٢٠    | ١٤٠+٢ |
| ٤٨.٥٤            | ١١    | ٠.٢٢                   | ٢٤.٦٦                     | ٢٤.٧٥ | ٢٤.٧٥  | ٢٤.٥٧ | ٢٤.٥٥ | ٢٤.٨٨        | ٢٤.٨٦ | ٢٤.٩٣  | ٢٤.٨٦ | ٢٤.٨٥ | ٢٠    | ١٦٠+٢ |
| ٤٩.٣٥            | ١٢    | ٠.٢١                   | ٢٤.٦٥                     | ٢٤.٦٥ | ٢٤.٦٢  | ٢٤.٦٣ | ٢٤.٧٠ | ٢٤.٨٦        | ٢٤.٨٤ | ٢٤.٩١  | ٢٤.٨٤ | ٢٤.٨٣ | ٢٠    | ١٨٠+٢ |
| ٥٣.٥٥            | ١٢    | ٠.٢٢                   | ٢٤.٦١                     | ٢٤.٥٧ | ٢٤.٦١  | ٢٤.٦٠ | ٢٤.٦٧ | ٢٤.٨٤        | ٢٤.٨٢ | ٢٤.٨٩  | ٢٤.٨٢ | ٢٤.٨١ | ٢٠    | ٢٠٠+٢ |
| ٥٦.٥٥            | ١٢    | ٠.٢٤                   | ٢٤.٥٨                     | ٢٤.٤٤ | ٢٤.٦١  | ٢٤.٥٩ | ٢٤.٦٨ | ٢٤.٨٢        | ٢٤.٨٠ | ٢٤.٨٧  | ٢٤.٨٠ | ٢٤.٧٩ | ٢٠    | ٢٢٠+٢ |
| ٧٥.١٥            | ١٢    | ٠.٣١                   | ٢٤.٤٨                     | ٢٤.٣٠ | ٢٤.٤٩  | ٢٤.٥٠ | ٢٤.٦٤ | ٢٤.٨٠        | ٢٤.٧٨ | ٢٤.٨٥  | ٢٤.٧٨ | ٢٤.٧٧ | ٢٠    | ٢٤٠+٢ |
| ٤٦.٣٥            | ١٢    | ٠.١٩                   | ٢٤.٥٨                     | ٢٤.٥٥ | ٢٤.٥٤  | ٢٤.٥٧ | ٢٤.٦٧ | ٢٤.٧٨        | ٢٤.٧٦ | ٢٤.٨٣  | ٢٤.٧٦ | ٢٤.٧٥ | ٢٠    | ٢٦٠+٢ |
| ٦٤.٣٥            | ١٢    | ٠.٢٧                   | ٢٤.٤٩                     | ٢٤.٤٦ | ٢٤.٤٣  | ٢٤.٤٩ | ٢٤.٥٧ | ٢٤.٧٦        | ٢٤.٧٤ | ٢٤.٨١  | ٢٤.٧٤ | ٢٤.٧٣ | ٢٠    | ٢٨٠+٢ |
| ٤٦.٠٢            | ١٢    | ٠.١٩                   | ٢٤.٥٥                     | ٢٤.٥٠ | ٢٤.٥٣  | ٢٤.٥١ | ٢٤.٦٥ | ٢٤.٧٤        | ٢٤.٧٢ | ٢٤.٧٩  | ٢٤.٧٢ | ٢٤.٧٢ | ٢٠    | ٣٠٠+٢ |
| ٤٢.٧٨            | ١٢    | ٠.١٨                   | ٢٤.٥٦                     | ٢٤.٥٥ | ٢٤.٥٥  | ٢٤.٥٤ | ٢٤.٥٩ | ٢٤.٧٤        | ٢٤.٧٢ | ٢٤.٧٩  | ٢٤.٧٢ | ٢٤.٧١ | ٢٠    | ٣٢٠+٢ |
| ٤٣.٣٣            | ١٢    | ٠.١٨                   | ٢٤.٥٧                     | ٢٤.٥٦ | ٢٤.٥٥  | ٢٤.٥٣ | ٢٤.٦٢ | ٢٤.٧٥        | ٢٤.٧٣ | ٢٤.٨٠  | ٢٤.٧٣ | ٢٤.٧٢ | ٢٠    | ٣٤٠+٢ |
| ٤٧.٤٣            | ١٢    | ٠.٢٠                   | ٢٤.٥٩                     | ٢٤.٥١ | ٢٤.٥٨  | ٢٤.٦٢ | ٢٤.٦٤ | ٢٤.٧٩        | ٢٤.٧٧ | ٢٤.٨٤  | ٢٤.٧٧ | ٢٤.٧٦ | ٢٠    | ٣٨٠+٢ |
| ٣٤.٢٣            | ١٢    | ٠.١٤                   | ٢٤.٦٦                     | ٢٤.٦٨ | ٢٤.٧٢  | ٢٤.٦٤ | ٢٤.٦١ | ٢٤.٨١        | ٢٤.٧٩ | ٢٤.٨٦  | ٢٤.٧٩ | ٢٤.٧٨ | ٢٠    | ٤٠٠+٢ |
| ٤٠.٢٣            | ١٢    | ٠.١٧                   | ٢٤.٦٦                     | ٢٤.٧٣ | ٢٤.٦٣  | ٢٤.٦٢ | ٢٤.٦٥ | ٢٤.٨٣        | ٢٤.٨١ | ٢٤.٨٨  | ٢٤.٨١ | ٢٤.٨٠ | ٢٠    | ٤٢٠+٢ |
| ٢٠.١٢            | ١٢    | ٠.١٧                   | ٢٤.٦٦                     | ٢٤.٧٣ | ٢٤.٦٣  | ٢٤.٦٢ | ٢٤.٦٥ | ٢٤.٨٣        | ٢٤.٨١ | ٢٤.٨٨  | ٢٤.٨١ | ٢٤.٨٠ | ١٠    | ٤٤٠+٢ |
| ١١٠٥.٤٠          |       |                        | الإجمالي                  |       |        |       |       |              |       |        |       |       |       |       |
| ٦٨٤٤.٤١          |       |                        | الاجمالي الكلى للردم (٣م) |       |        |       |       |              |       |        |       |       |       |       |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق ههيا -البر الغربى (القطاع الثانى) بطول ٢ كم - مركز ههيا

تنفيذ /شركه سعه للبناء والتشييد

| م       | البند                                                                    | عدد | مقاسات                                         |      |        | مسطحات/مكعبات/اوزان |         |
|---------|--------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------|------|--------|---------------------|---------|
|         |                                                                          |     | طول                                            | عرض  | ارتفاع | خصم                 | اجماليه |
| بند (٦) | توريد وصب خرسانه عاديه للأساسات والبلاطات الانتقاليه (جهد ٢٥٠ كجم /سم ٢) |     |                                                |      |        |                     |         |
|         | حائط الغرف قصه ١                                                         | ١   | ٥.٣                                            | ٤.٥  | ١.٥    |                     | ٣٥.٧٧٥  |
|         | حائط الغرف قصه ٢                                                         | ٢   | ٤.٨                                            | ٤    | ١.٥    |                     | ٤٠.٣٢   |
|         | خصم الفانوس                                                              | ١   | ٢.٣                                            | ١.٥  | ٢.٥٥   | ٨.٧٩٧٥              |         |
|         | خصم ماسوره ١.٩٥ م فالقصه ١                                               | ٢   | ١.٥٠                                           |      | ٢.٦٧   | ٧.٩٩٥               |         |
|         | خصم ماسوره ١.٩٥ م فالقصه ٢                                               | ٤   | ١.٢٥                                           |      | ١.٤٤   | ٧.١٧٥               |         |
|         | خصم ماسوره ٥.٥ سم                                                        | ٧   | ١.٥٠                                           |      | ٠.٣٢   | ٣.٣٦                |         |
|         | حائط الغرف قصه ٣                                                         | ١١  | ٤.٣٢                                           | ٣.٤٤ | ٠.٢٥   |                     | ٤٠.٨٦٧٢ |
|         | خصم الفانوس للقصه الثالثه                                                | ١١  | ٢.٣                                            | ١.٥  | ٠.٢٥   | ٩.٤٨٧٥              |         |
|         | حائط الغرف المزدوجه قصه ١                                                | ١   | ٧.٩                                            | ٥    | ١.٥    |                     | ٥٩.٢٥   |
|         | حائط الغرف المزدوجه قصه ٢                                                | ١   | ٧.٤                                            | ٤.٥  | ١.٥    |                     | ٣٤.٩٦٥  |
|         | حائط الغرف المزدوجه قصه ٣                                                | ١   | ٦.٦٦                                           | ٤.٣  | ٠.٢٧   |                     | ٧.٧٣٢٢٦ |
|         | خصم الفانوس للغرفه المزدوجه                                              | ١   | ٤.٨٥                                           | ٢.٢  | ٢.٨٢   | ٣٠.٠٨٩٤             |         |
|         | خصم ماسوره ١.٩٥ م فالقصه ١                                               | ٣   | ١.٥٠                                           |      | ٢.٦٧   | ١١.٩٩٢٥             |         |
|         | خصم ماسوره ١.٩٥ م فالقصه ٢                                               | ٣   | ١.٢٥                                           |      | ١.٤٤   | ٥.٣٨١٢٥             |         |
|         |                                                                          |     | إجمالي الخرسانه العاديه جهد ٢٥٠ كجم /سم ٢ (٣م) |      |        |                     |         |
|         |                                                                          |     | ١٣٤.٦٣                                         |      |        |                     |         |

مهندس الهيئه



مهندس الشركه



حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق ههيا -البر الغربى (القطاع الثانى) بطول ٢ كم - مركز ههيا

تنفيذ /شركه سمه للبناء والتشييد

| م                                              | البند                                                                    | عدد | مقاسات |     |        | مسطحات/مكعبات/اوزان |         |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----|--------|-----|--------|---------------------|---------|
|                                                |                                                                          |     | طول    | عرض | ارتفاع | خصم                 | اجماليه |
| بند (٧)                                        | توريد وصب خرسانه مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية (جهد ٣٠٠ كجم /سم ٢) |     |        |     |        |                     |         |
|                                                | غرفة مزوجة                                                               | ١   | ٦      | ٣.٩ | ٠.٣    |                     | ٧.٠٢    |
|                                                | غرفة                                                                     | ١١  | ٣      | ٣.٨ | ٠.٣    |                     | ٣٧.٦٢   |
|                                                | فتحات الغرف                                                              | ١٢  | ٠.٧    | ٠.٧ | ٠.٣    | ١.٧٦٤               |         |
|                                                | كمرة مقلوبة لفتحته الغرف                                                 | ١٢  | ٢.٨    | ٠.٣ | ٠.٢٥   |                     | ٢.٥٢    |
| إجمالي الخرسانه العاديه جهد ٢٥٠ كجم /سم ٢ (٣م) |                                                                          |     | ٤٢.٨٨  |     |        |                     |         |

مهندس الهيئه



مهندس الشركه

هاني فوزي احمد

| حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق ههيا - البر الغربى |       |       |               |
|--------------------------------------------------------------------|-------|-------|---------------|
| تنفيذ /شركه سمه للبناء والتشييد                                    |       |       |               |
| بند (٩) : طبقه تشريب                                               |       |       |               |
| كيلو                                                               | الطول | العرض | اجمالي الكمية |
| ٠٠٠+٢                                                              | ١٠    | ٩.١   | ٩١.٠٠         |
| ٠٢٠+٢                                                              | ٢٠    | ٩.١   | ١٨٢.٠٠        |
| ٠٤٠+٢                                                              | ٢٠    | ٩.١   | ١٨٢.٠٠        |
| ٠٦٠+٢                                                              | ٢٠    | ٩.١   | ١٨٢.٠٠        |
| ٠٨٠+٢                                                              | ٢٠    | ٩.١   | ١٨٢.٠٠        |
| ١٠٠+٢                                                              | ٢٠    | ٩.١   | ١٨٢.٠٠        |
| ١٢٠+٢                                                              | ٢٠    | ٩.١   | ١٨٢.٠٠        |
| ١٤٠+٢                                                              | ٢٠    | ٩.١   | ١٨٢.٠٠        |
| ١٦٠+٢                                                              | ٢٠    | ٩.١   | ١٨٢.٠٠        |
| ١٨٠+٢                                                              | ٢٠    | ٩.١   | ١٨٢.٠٠        |
| ٢٠٠+٢                                                              | ٢٠    | ٩.١   | ١٨٢.٠٠        |
| ٢٢٠+٢                                                              | ٢٠    | ٩.١   | ١٨٢.٠٠        |
| ٢٤٠+٢                                                              | ٢٠    | ٩.١   | ١٨٢.٠٠        |
| ٢٦٠+٢                                                              | ٢٠    | ٩.١   | ١٨٢.٠٠        |
| ٢٨٠+٢                                                              | ٢٠    | ٩.١   | ١٨٢.٠٠        |
| ٣٠٠+٢                                                              | ٢٠    | ٩.١   | ١٨٢.٠٠        |
| ٣٢٠+٢                                                              | ٢٠    | ٩.١   | ١٨٢.٠٠        |
| ٣٤٠+٢                                                              | ٢٠    | ٩.١   | ١٨٢.٠٠        |
| ٣٦٠+٢                                                              | ٢٠    | ٩.١   | ١٨٢.٠٠        |
| ٣٨٠+٢                                                              | ٢٠    | ٩.١   | ١٨٢.٠٠        |
| ٤٠٠+٢                                                              | ٢٠    | ٩.١   | ١٨٢.٠٠        |
| ٤٢٠+٢                                                              | ٢٠    | ٩.١   | ١٨٢.٠٠        |
| ٤٤٠+٢                                                              | ١٠    | ٩.١   | ٩١.٠٠         |
| الاجمالي (٣م)                                                      |       |       | ٤٠٠٤.٠٠       |

مهندس الهيئه



مهندس الشركه



| حصر عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق هبيا - البر الغربي |       |       |               |
|--------------------------------------------------------------------|-------|-------|---------------|
| تنفيذ / شركة سمه للبناء والتشييد                                   |       |       |               |
| بند (١١) : الطبقة اللاصقة                                          |       |       |               |
| اجمالي الكمية                                                      | العرض | الطول | كيلو          |
| ٩١.٠٠                                                              | ٩.١   | ١٠    | ٠.٠٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٠.٢٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٠.٤٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٠.٦٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٠.٨٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ١.٠٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ١.٢٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ١.٤٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ١.٦٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ١.٨٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٢.٠٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٢.٢٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٢.٤٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٢.٦٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٢.٨٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٣.٠٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٣.٢٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٣.٤٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٣.٦٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٣.٨٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٤.٠٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٤.٢٠+٢        |
| ٩١.٠٠                                                              | ٩.١   | ١٠    | ٤.٤٠+٢        |
| ٤٠٠.٤٠.٠٠                                                          |       |       | الاجمالي (٣م) |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



| حصص عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق هيا - البر الغربي |       |       |               |
|-------------------------------------------------------------------|-------|-------|---------------|
| تنفيذ / شركة سمة للبناء والتشييد                                  |       |       |               |
| بند (١٤) : الطبقة الرابعة                                         |       |       |               |
| اجمالي الكمية                                                     | العرض | الطول | كيلو          |
| ٩١.٠٠                                                             | ٩.١   | ١٠    | ٠.٠٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                            | ٩.١   | ٢٠    | ٠.٢٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                            | ٩.١   | ٢٠    | ٠.٤٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                            | ٩.١   | ٢٠    | ٠.٦٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                            | ٩.١   | ٢٠    | ٠.٨٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                            | ٩.١   | ٢٠    | ١.٠٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                            | ٩.١   | ٢٠    | ١.٢٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                            | ٩.١   | ٢٠    | ١.٤٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                            | ٩.١   | ٢٠    | ١.٦٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                            | ٩.١   | ٢٠    | ١.٨٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                            | ٩.١   | ٢٠    | ٢.٠٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                            | ٩.١   | ٢٠    | ٢.٢٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                            | ٩.١   | ٢٠    | ٢.٤٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                            | ٩.١   | ٢٠    | ٢.٦٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                            | ٩.١   | ٢٠    | ٢.٨٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                            | ٩.١   | ٢٠    | ٣.٠٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                            | ٩.١   | ٢٠    | ٣.٢٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                            | ٩.١   | ٢٠    | ٣.٤٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                            | ٩.١   | ٢٠    | ٣.٦٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                            | ٩.١   | ٢٠    | ٣.٨٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                            | ٩.١   | ٢٠    | ٤.٠٠+٢        |
| ١٨٢.٠٠                                                            | ٩.١   | ٢٠    | ٤.٢٠+٢        |
| ٩١.٠٠                                                             | ٩.١   | ١٠    | ٤.٤٠+٢        |
| ٤٠٠.٤٠.٠٠                                                         |       |       | الاجمالي (٣م) |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



| حصص عملية : اعمال استكمال تطوير ورفع كفاءة طريق ههيا - البر الغربي |       |       |                |
|--------------------------------------------------------------------|-------|-------|----------------|
| تنفيذ / شركة سمه للبناء والتشييد                                   |       |       |                |
| بند (١٣) : الطبقة السطحية                                          |       |       |                |
| إجمالي الكمية                                                      | العرض | الطول | كيلو           |
| ٩١.٠٠                                                              | ٩.١   | ١٠    | ٠.٠٠+٢         |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٠.٢٠+٢         |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٠.٤٠+٢         |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٠.٦٠+٢         |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٠.٨٠+٢         |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ١.٠٠+٢         |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ١.٢٠+٢         |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ١.٤٠+٢         |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ١.٦٠+٢         |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ١.٨٠+٢         |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٢.٠٠+٢         |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٢.٢٠+٢         |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٢.٤٠+٢         |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٢.٦٠+٢         |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٢.٨٠+٢         |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٣.٠٠+٢         |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٣.٢٠+٢         |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٣.٤٠+٢         |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٣.٦٠+٢         |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٣.٨٠+٢         |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٤.٠٠+٢         |
| ١٨٢.٠٠                                                             | ٩.١   | ٢٠    | ٤.٢٠+٢         |
| ٩١.٠٠                                                              | ٩.١   | ١٠    | ٤.٤٠+٢         |
| ٤٠٠٤.٠٠                                                            |       |       | الإجمالي (م ٣) |

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصص صلبة : اصال استكمال تطوير ورفع كفاءه طريق مهبيا -البر الغربى (القطاع الثالث) بطول ٢ كم - مركز مهبيا

تنفيذ لشركة سمة للبناء والتشييد

| بند (١٩)                                                         |           |                        |       |       |       | عدد الغرف               |
|------------------------------------------------------------------|-----------|------------------------|-------|-------|-------|-------------------------|
| أعمال توظيف وروص صلب التسليح (٥٢/٣٦) لزوم جميع العناصر الإنشائية |           |                        |       |       |       | النوع                   |
| الوزن بالطن                                                      | وحد المتر | طول السبيخ             | العدد | القطر | النوع | عدد الغرف               |
| 5                                                                | ٠.١١٤     | ١.٥٨                   | ٣     | ٢٤    | ١٦    | الفرش                   |
|                                                                  | ٠.١٢٠     | ١.٥٨                   | ٤.٠٠  | ١٩    | ١٦    | الغطا                   |
|                                                                  | ٠.١١٤     | ١.٥٨                   | ٣     | ٢٤    | ١٦    | الفرش                   |
|                                                                  | ٠.١٢٠     | ١.٥٨                   | ٤.٠٠  | ١٩    | ١٦    | الغطا                   |
|                                                                  | ٠.٠٥٧     | ١.٥٨                   | ١.٨٠  | ٢٠    | ١٦    | التسليح فى منطقة الغطاء |
|                                                                  | ٠.٠٠٧     | ٠.٦٢                   | ١     | ١٢    | ١٠    | الكراسى                 |
|                                                                  | ٢.٦٦٠     | إجمالي الـه غرف        |       |       |       |                         |
| 6                                                                | ٠.١٢٣     | ١.٥٨                   | ٣     | ٢٦    | ١٦    | الفرش                   |
|                                                                  | ٠.١١٧     | ١.٥٨                   | ٤.١٠  | ١٨    | ١٦    | الغطا                   |
|                                                                  | ٠.١٢٣     | ١.٥٨                   | ٣     | ٢٦    | ١٦    | الفرش                   |
|                                                                  | ٠.١١٧     | ١.٥٨                   | ٤.١٠  | ١٨    | ١٦    | الغطا                   |
|                                                                  | ٠.٠٢٥     | ١.٥٨                   | ٢.٠٠  | ٨     | ١٦    | التسليح فى منطقة الغطاء |
|                                                                  | ٠.٠١٩     | ١.٥٨                   | ٠.٦٠  | ٢٠    | ١٦    | الكراسى                 |
|                                                                  | ٠.٠٠٧     | ٠.٦٢                   | ١     | ١٢    | ١٠    | الكراسى                 |
|                                                                  | ٣.١٨٨     | إجمالي الـه غرف        |       |       |       |                         |
| 1                                                                | ٠.٢٧٢     | ١.٥٨                   | ٤     | ٤٣    | ١٦    | الفرش                   |
|                                                                  | ٠.٢٦٤     | ١.٥٨                   | ٦.٢٠  | ٢٧    | ١٦    | الغطا                   |
|                                                                  | ٠.٢٧٢     | ١.٥٨                   | ٤     | ٤٣    | ١٦    | الفرش                   |
|                                                                  | ٠.٢٦٤     | ١.٥٨                   | ٦.٢٠  | ٢٧    | ١٦    | الغطا                   |
|                                                                  | ٠.٠٥٧     | ١.٥٨                   | ١.٨٠  | ٢٠    | ١٦    | التسليح فى منطقة الغطاء |
|                                                                  | ٠.٠١٢     | ٠.٦٢                   | ١     | ٢٠    | ١٠    | الكراسى                 |
|                                                                  | ١.١٤٢     | إجمالي الغرفه المزدوجه |       |       |       |                         |
|                                                                  | ٦.٩٩      | اجمالى كميه الحديد     |       |       |       |                         |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

محمد فوزى

محمد فوزى



الادارة المركزية لمنطقة شرقي الدلتا  
( الشرقية - الدقهلية )  
ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق مهابا / البر الغربي " القطاع الثاني "

تأليف شركة : سسة للبناء

تقرير معمل رقم ( ٢٩٩ ) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/١٠/٣٠

ملاحظات الدارية : قام باحضار العينات : ١/ سمس طه  
بيان العينات : عدد ( ١١ ) عينة رمال حصوية طهرات لعمل صلاحية لك ١٠,١٢٠

ازدخات ايرات التير ايريت طيرها : -

التحليل المنخلي و ثوابت التبرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الانصاف و التحلل و الدمك المعدل و نسبة تحمل كالفورنيا و التصنيف

النسج : صلاحية رمل

| المواصفات | التجارب                             | لا ١٠,٢٠ |
|-----------|-------------------------------------|----------|
| —         | مهزة سعة ٢/١ "                      | 97       |
| —         | مهزة سعة ٨/٣ "                      | 94       |
| —         | مهزة رقم ٨                          | 89       |
| —         | 4                                   | 85       |
| —         | 10                                  | 84       |
| —         | 40                                  | 44       |
| —         | 200                                 | 14       |
| —         | مجال الدونة                         | عديمة    |
| —         | التصنيف                             | A1-b     |
| —         | افصي كثافة جافة طن / م <sup>٣</sup> | 2.13     |
| —         | نسبة المياه الملائمة %              | 7.3      |
| —         | نسبة تحمل كالفورنيا %               | 28       |
| —         | الانتفاخ %                          | —        |

يتم الرجوع لمواصفات المشروع

العينات مسوية من احضرها

ج / التكاليف

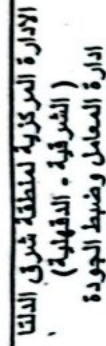
| الاجملي | سعر الوحدة | عدد الوحدات | بيان العينات   |
|---------|------------|-------------|----------------|
| 1995    | 1995       | 1           | صلاحية رمال    |
| 250     |            |             | م. اعداد تقرير |
| 2245    |            |             | نسبة التجارب   |
| 314.30  |            |             | ض. ق. م ١١ %   |
| 2559.30 |            |             | الاجملي        |

|                        |                     |
|------------------------|---------------------|
| تحريرا في : ٢٠٢٤/١١/٠١ | مهندس العمل /       |
| مهندس العمل /          | مدير العمل          |
| مهندس /                | مشار السيد عبد الله |

رئيس الادارة المركزية

سلوي سامي صالح

المعتمد



مهندس / ماسي صلاح  
رئيس الاداره المركزيه

مجلس السيد محمد الله

20

|               |                                            |
|---------------|--------------------------------------------|
| اسم المشروع : | ولع كفاءة طريقي هيبها / البر الداري ( ال ) |
| تفصيل شركه :  | سعه لادنيا - بولاند                        |

تقرير معمل رقم (٣٣٩) لسنة ٢٠٢٤

٢٠٢٤/٨/١٠ : بتاريخ  
١/ سبب طه  
١٦٠٠ .  
عدد (١) عينة مخلوط اسفلتي لطيفة زائده (٣) من لـ ١٦٠٠ .  
قام باحضار العينات :  
بيانات ادارية :-  
بيانات العينات :-  
الاعتمادات المرحلية وحشرت عليها :-  
التدريج والاستخلاص وتحديد لسيه الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقة مارشال .

الفصل الثاني :

| المواصفات (د٣)     | التجزئة التصديقية | الكمية | القيمة |
|--------------------|-------------------|--------|--------|
| ١٠٠                | ٩٥,١              | ١٠٠    | ٩٥,١   |
| ٧٥                 | ٥٨,٤              |        | ٥٨,٤   |
| ٤٥                 | ٣٧,١              |        | ٣٧,١   |
| ٣٠                 | ٢٤,٦              |        | ٢٤,٦   |
| ٢٠                 | ١٥,٥              |        | ١٥,٥   |
| ١٢                 | ٩,٣               |        | ٩,٣    |
| ٨                  | ٥,٧               |        | ٥,٧    |
| ٤                  | ٤                 |        | ٤      |
|                    | ٤,٩٥              |        | ٤,٩٥   |
| لا يقل عن ١٠٠٠ كجم |                   |        | ١٩٠    |
| ٤-٢                |                   |        | ٢,٨    |
| ٥٠٠٠,٣٠٠           |                   |        | ٤٢٥    |

**ملحوظه / العيانت مسؤوليه من احضرها .**

| ج / التكاليف |            |             |
|--------------|------------|-------------|
| الاجملي      | سعر الوحدة | عدد الوحدات |
| ١٨٠          | ١٨٠        | ١           |
| ٢٠٠          | ١٥٠        | ٢           |
| ١٥٠          |            |             |
| ٩٢٠          |            |             |
| ١٢٩,٥٠       |            |             |
| ١٤٩,٧٥       |            |             |
| ١٢١٩,٢٥      |            |             |

2020/09/16

مهندس المعمول إذا غشك

4

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

صلواتی صیامی، صیام

三

Alfred, Jr.

منبر السيد محمد

$$\frac{2}{0}$$

الإدارة المركزية لمنطقة شرقي الدلتا  
(الشرقية - الدقهلية)  
إدارة الأعمال وضبط الجودة



اسم المشروع : رفع كفاءة طريق القاراني / هيميا / البر الغربي (القطاع الثاني)  
تطبيق شركة : سمة للبناء

تقرير معماري رقم ( ٢٦٦ ) لسنة ٢٠٢٤

بالتاريخ : ٢٠٢٤/٧/٢١  
بيانات إدارية :- قام باحضار الميقات : / محمود صالح  
بيانات الميقات :- عدد (١) عيقات دمك طبقة لاهي اساس من ك. ٢٠,٢٠  
الاعتبارات التي اجريت عليها :- الكشف عن الكتلالة الجاهله طن / ٣م ونسبة الرطوبة والدمك النسبي  
النتائج :-

| المواقع         | الكثافة الجافة طن/م <sup>٣</sup> | نسبة الرطوبة % | الدمك النسبي % | الملاحظات            |
|-----------------|----------------------------------|----------------|----------------|----------------------|
| طبقة اساس نيلسي | ٢,١٧                             | ٤,٩٥           | ٩٨             | الدمك لا يقل عن ٩٨ % |

الدمك مقبول بالمواقع .

البروكتر المستخدم للاساس ٢,٢١ طن / ٣م ونسبة المياه الملاممة ٧,٢ %

ملحوظة / الميقات مسؤولة من احضرها :

ج / التكاليف

| بيان الميقات     | عدد الوحدات | سعر الوحدة |
|------------------|-------------|------------|
| عيقات دمك        | ١           | ٥٠٥        |
| ١٠ م احداث تقدير |             | ١٥٠        |
| قيمة التجريب     |             | ٢٥٥        |
| ١٠ م             |             | ٩٨,٢٥      |
| خصم ١٤ %         |             | ١٠٥,٥٠     |
| الاجملي          |             | ٨٥٨,٧٥     |

تقديرا لـ : ٢٠٢٤/٧/٢٩

مهندس العمل / د. ك. ك. ك.

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / م. م. م.  
سلوي سلمي صالح

مدير العمل

مهندس / م. م. م.  
مطر السيد عبد الله



١ لعقود

٢

الاستبيان



الطبعة الخامسة  
الطاري والكبارى و النقل البرى  
(GARBLT)

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
(الشرقية : الدقهلية - دمياط)  
ادارة المعامل وضبط الجودة

|                                                                                                                                 |         |                                                |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------|--|
| اسم المشروع :                                                                                                                   |         | رابع كلاء ههبا / البر العربى " القطاع الثانى " |  |
| تأليف شركه :                                                                                                                    |         | شركة سمة للبناء والتشييد                       |  |
| بيانات ادارية :-                                                                                                                |         | تقرير معملى رقم / ١٦٠ / لسنة ٢٠٢٤              |  |
| بيانات العينات :-                                                                                                               |         | قام باحضار العينات م/ مئار ٨٤ / سعيد طه        |  |
| عدد (١) عينة سن ٦                                                                                                               |         | لعمل صلاحية ك ٠.٤١٠ . طبقة نهائى ملروشة        |  |
| عدد (٢) عينات دمك موالىع مختلفة                                                                                                 |         |                                                |  |
| الاختبارات التى اجريت عليها :-                                                                                                  |         |                                                |  |
| الكشف عن الكثافة الجافة طن/م <sup>٣</sup> و نسبة الرطوبة و الدمك النسبى                                                         |         |                                                |  |
| التحليل المنخلى و ثوابت التبرج و الصلابة و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعمل و نسبة تحمل كاليفورنيا و الانتفاخ |         |                                                |  |
| النتائج :-                                                                                                                      |         |                                                |  |
| صلاحية سن ٦                                                                                                                     |         |                                                |  |
| المواصفات (تبرج ب)                                                                                                              | ك ٠.٤١٠ | التجرب                                         |  |
| 100                                                                                                                             | 100     | مهزة سعة ٢"                                    |  |
| 70-100                                                                                                                          | 99      | 1.5"                                           |  |
| 55-85                                                                                                                           | 79      | 1"                                             |  |
| 50-80                                                                                                                           | 61      | 3/4"                                           |  |
| 40-70                                                                                                                           | 53      | 3/8"                                           |  |
| 30-60                                                                                                                           | 40      | مهزة رقم ٤                                     |  |
| 20-50                                                                                                                           | 26      | 10                                             |  |
| 10-30                                                                                                                           | 13      | 40                                             |  |
| 5-15                                                                                                                            | 9       | 200                                            |  |
| لا يزيد عن ٨%                                                                                                                   | عديمة   | مجال الدونة %                                  |  |
| لا يزيد عن ٤٥%                                                                                                                  | 9       | نسبة السن الطبيعى %                            |  |
| —                                                                                                                               | 30      | الصلابة %                                      |  |
| —                                                                                                                               | 2.470   | الوزن النوعى الكلى                             |  |
| —                                                                                                                               | 2.518   | الوزن النوعى مشبع جاف المسطح                   |  |
| —                                                                                                                               | 2.593   | الوزن النوعى الظاهري                           |  |
| لا يزيد عن ١٠%                                                                                                                  | 1.9     | الامتصاص %                                     |  |
| لا يزيد عن ٥%                                                                                                                   | 0.2     | التحلل %                                       |  |
|                                                                                                                                 | 2.21    | القصى كثافة جافة طن/م <sup>٣</sup>             |  |
|                                                                                                                                 | 7.2     | نسبة المياه الاصولية %                         |  |
| لا يقل عن ٨٠%                                                                                                                   | 89      | CBR %                                          |  |
| —                                                                                                                               | —       | الانتفاخ %                                     |  |

العينات تتلقى مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية

8/٨

تايغ تقرير معلمي رقم (١١٠) لسنة ٢٠٢٤

صينات الدمك

| المواصفات            | الدمك النسبي % | نسبة الرطوبة % | الكثافة الجافة طن/م <sup>٣</sup> | المواقع                                         |
|----------------------|----------------|----------------|----------------------------------|-------------------------------------------------|
| الدمك لا يقل عن ٩٨ % | 98             | 5.0            | 2.17                             | طريقه ليهامر اسكن<br>ك ٠٠٤٠<br>ك ٠٠٢٠<br>ك ٠٠١٠ |
|                      | 96.8           | 5.1            | 2.14                             |                                                 |
|                      | 98             | 3.8            | 2.17                             |                                                 |

الدمك غير مطلوب بالمواقع المشار اليه

البروكتور المستخدم للأسس ٢٠٢١ هو ٣٠ طن/م<sup>٣</sup> و نسبة المياه المانعة ٧,٢ %

ملحوظة:

البيانات مسئولية من احضرها

| ج / التكاليف |            | عدد الوحدات | التجارب        |
|--------------|------------|-------------|----------------|
| الإجمالي     | سعر الوحدة | 1           | صلاحية من ٦    |
| 2025         | 2025       | 3           | دمك            |
| 1515         | 505        |             | م. اعداد تقرير |
| 150          |            |             | قيمة التجارب   |
| 3690         |            |             | م. ١٥١ %       |
| 553.5        |            |             | ض. ق. م ١٤ %   |
| 594.10       |            |             | الإجمالي       |
| 4837.60      |            |             |                |

رئيس الإدارة المركزية  
مهندس / ٠٥٠٣  
سلوى سامي صالح

تحريراً في: ٥/٨/٢٠٢٤  
مهندس المعمل /  
مدير المعمل  
م. ١١٠  
منار السيد عبد الله

٢٠٢٤/٠٥/٠٧

المعقود

من ٢/٢

|               |                                                     |
|---------------|-----------------------------------------------------|
| اسم المشروع : | رفع كفاءة طريق مهبيا / النهر الغربى (القطر : ثلاثى) |
| تقليد شركته : | شركة سمة للنشاء والبناء                             |

تقرير معمل زلزال (١٤٩) لسنة ٢٠٢٤

١٥/١١/٢٠٢٤  
بيانات ابارية :- قام باحضار العينات : م / سعد جاب الله و الممدود صالح  
بيان العينات :- عدد (١) عينة سن ٩ لعمل صلاحية مدمومة من ك ١٩٠  
عدد (٣) عينة دمك من طبقة اولس ساس موزة داخلية

الافتقار الى التجهيزات عليها :-

التجهيزات المعملية و ثوابت البرمج و الصلابة و الاوزان التوزع و الامتصاص و المحلل و الدمك المعمل و نسبة تحمل فاسفوريتا و الانكسار  
الكلب عن الشدالة الهائلة طن م ٣ و نسبة الرطوبة و الدمك التمهني

النتائج :-  
أولاً : صلاحية سن ٩

| المواصفات (نارج ب) | ك ١٩٠ مدمومة | التجارب                      |
|--------------------|--------------|------------------------------|
| 100                | 100          | مهر ٢ سعة ٢٢                 |
| 70-100             | 99           | 1.5"                         |
| 55-85              | 86           | 1"                           |
| 50-80              | 59           | 3/4"                         |
| 40-70              | 48           | 3/8"                         |
| 30-60              | 34           | مهر ٢ رقم ٤                  |
| 20-50              | 28           | 10                           |
| 10-30              | 16           | 40                           |
| 5-15               | 8            | 200                          |
| لا يزيد عن ١٠٠     | ٥            | محور التوزع %                |
| لا يزيد عن ٤٥ %    | 6            | نسبة تسن الطبيعي             |
|                    | 29           | الصلابة %                    |
|                    | 2.404        | الوزن التوزع الكلى           |
|                    | 2.472        | الوزن التوزع مئيع جاف المسطح |
|                    | 2.58         | الوزن التوزع الظاهري         |
| لا يزيد عن ١٠ %    | 2.8          | الامتصاص %                   |
| لا يزيد عن ٥ %     | 0.1          | تنش %                        |
|                    | 2.23         | نسبة كفاءة جافة طن م ٢       |
|                    | 7.1          | نسبة الحياة الاصلوية %       |
| لا يقل عن ٨٠ %     | 81           | CBR %                        |
|                    |              | الانكسار %                   |

نسبة تخرج عن حدود التوافق :- في تجهيزات اختبار التربة

مخبر التربة

| نموذج          | نسبة التوافق % | المتانة الجافة طن م ٢ | الموقع        |
|----------------|----------------|-----------------------|---------------|
| لا يقل عن ٨٠ % | 98             | 4.1                   | خطه اولى لاسس |
|                | 99             | 2.211                 | ك ١٩٠ مدمور   |
|                | 98             | 2.19                  | ك ١٩٠ مدمور   |

مدمور بالزوايا

الزوايا المستخدمة لخدمة الزوايا : ١٠٠ % طن م ٢ و نسبة الجوده المتوسطة ٧٠ %

٢٤١

دولة: الهند مسيانية من الهند

ح: ١٩/١١/٢٠١٩

| الاجملي | سعر الوحدة | عدد الوحدات | مبلغ التكاليف |
|---------|------------|-------------|---------------|
| 151.5   | 50.5       | 3           | مبلغ التكاليف |
| 202.5   | 20.25      | 1           | مبلغ التكاليف |
| 150     |            |             | مبلغ التكاليف |
| 3690    |            |             | مبلغ التكاليف |
| 553.5   |            |             | مبلغ التكاليف |
| 594.10  |            |             | مبلغ التكاليف |
| 4837.60 |            |             | مبلغ التكاليف |

تاريخ التقرير: ١٩/١١/٢٠١٩

رئيس الإدارة المركزية  
مهندسة / هندسة  
سلوى سامي صلاح

مهندس / مهندس  
مهندس / مهندس  
مهندس / مهندس

المعقود

١٩٢٩  
١٩٢٩  
١٩٢٩

٢٢/

|                                                                                   |  |                                                                                           |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |  | الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا<br>( الشرقية - الدقهلية )<br>إدارة المعامل وضبط الجودة |  |
|                                                                                   |  | اسم المشروع :                                                                             |  |
|                                                                                   |  | تقديم شركة :                                                                              |  |
|                                                                                   |  | بيانات ادارية :-                                                                          |  |
|                                                                                   |  | بيان العمليات :-                                                                          |  |
|                                                                                   |  | عدد (٢) عينات دمك نهائي رسال مواعيل مختلفة (اعاده)                                        |  |
|                                                                                   |  | الاختبارات التي اجريت عليها :-                                                            |  |
|                                                                                   |  | التعليق:                                                                                  |  |
|                                                                                   |  | الكشف عن الكثافة الجافة طن/م³ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي                               |  |
|                                                                                   |  | عينات الدمك                                                                               |  |
|                                                                                   |  | دمك طيفه نهائي رسال                                                                       |  |
|                                                                                   |  | الموقع                                                                                    |  |
|                                                                                   |  | الكثافة الجافة طن/م³                                                                      |  |
|                                                                                   |  | نسبة الرطوبة %                                                                            |  |
|                                                                                   |  | الدمك النسبي %                                                                            |  |
|                                                                                   |  | المواصفات                                                                                 |  |
|                                                                                   |  | لا يقل عن ٩٥%                                                                             |  |
|                                                                                   |  | ٠.٢٢.٤                                                                                    |  |
|                                                                                   |  | ٠.٤٠.٤                                                                                    |  |
|                                                                                   |  | البروككتور المستخدم للرمال هو ١٤ طن/م³ و نسبة المياه الملائمة ٧.٦%                        |  |
|                                                                                   |  | ملحوظة : العينات مسئولية من احضرها                                                        |  |
|                                                                                   |  | ج / التكاليف                                                                              |  |
|                                                                                   |  | التجارب                                                                                   |  |
|                                                                                   |  | عدد الوحدات                                                                               |  |
|                                                                                   |  | سعر الوحدة                                                                                |  |
|                                                                                   |  | دمك                                                                                       |  |
|                                                                                   |  | م. اعداد تقرير                                                                            |  |
|                                                                                   |  | قيمة التجارب                                                                              |  |
|                                                                                   |  | م. ١٥١%                                                                                   |  |
|                                                                                   |  | ض. ق. م ١٤%                                                                               |  |
|                                                                                   |  | الإجمالي                                                                                  |  |
|                                                                                   |  | ١٥١٠                                                                                      |  |
|                                                                                   |  | ١١٦٠                                                                                      |  |
|                                                                                   |  | ١٧٤.٠٠                                                                                    |  |
|                                                                                   |  | ١٨٦.٨٠                                                                                    |  |
|                                                                                   |  | ١٥٢٠.٨٠                                                                                   |  |
|                                                                                   |  | ٣٠٢٤ / ٣٠٢٧                                                                               |  |
|                                                                                   |  | مهندس العمل :-                                                                            |  |
|                                                                                   |  | مدير العمل                                                                                |  |
|                                                                                   |  | مهندس / نبال عبد الوهاب                                                                   |  |
|                                                                                   |  | رئيس الإدارة المركزية                                                                     |  |
|                                                                                   |  | مهندس / علاء مسعود                                                                        |  |
|                                                                                   |  | سلوى سامي صالح                                                                            |  |



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
( الشرقية - الدقهلية )  
إدارة المعامل وضبط الجودة

| اسم المشروع : | رابع كلاء طريق الزقازيق / ههيا / النهر الغربي (القطاع الثاني) |
|---------------|---------------------------------------------------------------|
| تأليف شركة :  | سمه للبناء والتشييد                                           |

|            |                    |                                           |
|------------|--------------------|-------------------------------------------|
| ٢٠٢٤/٠٣/١٩ | بتاريخ :           | تقرير معلى رقم (١٠٨) لسنة ٢٠٢٤            |
| ٢٠٢٤/٠٣/١٩ | بملاحظات ادارية :- | قام باحضار العينات م/مطار ٨/احمد صالح     |
|            | بيان العينات :-    | عدد (٣) عينات دمك نهائي رمال موالع مختلفة |

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م<sup>٣</sup> و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

| النتائج :-     |                                  |                |                |           |
|----------------|----------------------------------|----------------|----------------|-----------|
| عينات الدمك    |                                  |                |                |           |
| الموقع         | الكثافة الجافة طن/م <sup>٣</sup> | نسبة الرطوبة % | الدمك النسبي % | المواصفات |
| لا يقل عن ٩٥ % | دمك طبقه نهائي رمال              |                |                |           |
|                | 2.08                             | 5.5            | 97             |           |
|                | 1.902                            | 5.2            | 88             |           |
|                | 1.930                            | 4.1            | 90             |           |

الدمك مقبول بالمواقع ماعدا المشار اليه

البروكتور المستخدم للرمال هو ٢,١٤ طن/م<sup>٣</sup> و نسبة المياه العلامة ٧,٦ %

ملحوظة : العينات مستوفية من احضرها

ج / التكاليف

| التجارب       | عدد الوحدات | سعر الوحدة | الإجمالي |
|---------------|-------------|------------|----------|
| دمك           | 3           | 505        | 1515     |
| م اعداد تقرير |             |            | 150      |
| قيمة التجارب  |             |            | 1665     |
| م ا ١٥١ %     |             |            | 249.75   |
| ض. ق م ١٤ %   |             |            | 268.10   |
| الإجمالي      |             |            | 2182.85  |

تحريرا في : ٢٠٢٤/٠٣/٢١

مهندس العمل :- منادى

مدير العمل  
نهال عبد الوهاب  
المعقود ١٢/٩٥٩  
١٥٢٩  
١٥٢٩  
١٥٢٩

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / منادى  
سلوى سامي صالح

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| ١ | ٢ | ٣ | ٤ | ٥ | ٦ | ٧ | ٨ | ٩ | ١٠ | ١١ | ١٢ | ١٣ | ١٤ | ١٥ | ١٦ | ١٧ | ١٨ | ١٩ | ٢٠ | ٢١ | ٢٢ | ٢٣ | ٢٤ | ٢٥ | ٢٦ | ٢٧ | ٢٨ | ٢٩ | ٣٠ | ٣١ | ٣٢ | ٣٣ | ٣٤ | ٣٥ | ٣٦ | ٣٧ | ٣٨ | ٣٩ | ٤٠ | ٤١ | ٤٢ | ٤٣ | ٤٤ | ٤٥ | ٤٦ | ٤٧ | ٤٨ | ٤٩ | ٥٠ | ٥١ | ٥٢ | ٥٣ | ٥٤ | ٥٥ | ٥٦ | ٥٧ | ٥٨ | ٥٩ | ٦٠ | ٦١ | ٦٢ | ٦٣ | ٦٤ | ٦٥ | ٦٦ | ٦٧ | ٦٨ | ٦٩ | ٧٠ | ٧١ | ٧٢ | ٧٣ | ٧٤ | ٧٥ | ٧٦ | ٧٧ | ٧٨ | ٧٩ | ٨٠ | ٨١ | ٨٢ | ٨٣ | ٨٤ | ٨٥ | ٨٦ | ٨٧ | ٨٨ | ٨٩ | ٩٠ | ٩١ | ٩٢ | ٩٣ | ٩٤ | ٩٥ | ٩٦ | ٩٧ | ٩٨ | ٩٩ | ١٠٠ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
(الشرقية - الدقهلية - دمياط)  
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : رابع كفاءة طريق الزاوي / هيمها / البر الغربي ( القطاع الثاني )  
تسجيل شركة : سمة للبناء

تقرير معمل رقم / ٤٠ / لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- قام باحضار العينات : ا / محمود صالح  
عنوان العينات :- عدد (٧) عينات دمك طبقة ثانية رمال من ك : ٢,٠٠ : ك : ٢,٤٠  
الاختبارات العر / اجريت عليها :- الكشف عن الكثافة الجافة طن / م<sup>٣</sup> ونسبة الرطوبة والدمك النسبي

النتائج :-

| المرافق        | الكثافة الجافة طن/م <sup>٣</sup> | نسبة الرطوبة % | الدمك النسبي % | المواصفات           |
|----------------|----------------------------------|----------------|----------------|---------------------|
| طبقة وصل تحتية | ٢,١٢                             | ٤,٩            | ٩٩             | الدمك لا يقل عن ٩٨% |
|                | ٢,٤٠٠                            | ٤,٨            | ٩٨             |                     |

الدمك مقبول بالمواصفات .  
البروكتور المستخدم للرمال ٢,١٤ طن / م<sup>٣</sup> ونسبة المياه الملائمة ٧,٦ %

ملحوظة / العينات مسؤولة من احضرها . ج / التكاليف

| بيان العينات | عدد الوحدات | مسر الوحدة |
|--------------|-------------|------------|
| عينات دمك    | ٢           | ٥٠٥        |
| ١٠٠          |             |            |
| ١٥٠          |             |            |
| ١١٠          |             |            |
| ١٧٤          |             |            |
| ١٨٦,٨        |             |            |
| ١٥٢٠,٨       |             |            |

تحريرا في: ٢٠٢٤/١/٣١

مهندس المعمل / زهاية محمود منال

مدير المعمل  
مهندس /  
تهل عد الوحد لزلاد

رئيس الادارة المركزية  
مهندس /  
سلوي سامي صالح

١٤١٥  
٥٩٩٥

١٤١٥  
٥٩٩٥



اسم المشروع : ازدواج ورفع كفاءة طريق مهبيا / البر الغربي " القطاع الثاني "

تأليف : سمة للمقاولات

تقرير معمل رقم (٧) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/١١/٣

بإنيات إدارية :- قام بصب و احضر العينات : م / احمد سمير

بيان العينات :- عدد (٦) مكعبات خرسانة والبيانات بالجدول المبين :-

الاختبارات التي اجريت عليها :- تحديد جهد الكسر للخرسانة بعد ٢٨ يوم من تاريخ الصب

النتائج

| ملاحظات                                                   | تاريخ الكسر       | متوسط جهد الكسر | جهد الكسر (كجم/سم <sup>2</sup> ) | الكتلة (طن) | الابعاد (سم) | الوزن (كجم) | رقم المكعب | تاريخ الصب | نوع الخرسانة                                       |
|-----------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|----------------------------------|-------------|--------------|-------------|------------|------------|----------------------------------------------------|
| جهد الكسر بعد ٢٨ يوم لا يقل عن ٢٠٠٠ كجم / سم <sup>2</sup> | الاثنين ٢٠٢٤/١١/٨ | 315             | 312                              | 2.415       | 15*15*15     | 8150        | 1          | ٢٠٢٣/١٢/٠٩ | مرسنة مسلحة<br>مستوى الترقب<br>ك : ٢٠.٠٠٠<br>٢,٤٤٠ |
|                                                           |                   |                 | 311                              | 2.430       | 15*15*15     | 8200        | 2          |            |                                                    |
|                                                           |                   |                 | 313                              | 2.429       | 15*15*15     | 8198        | 3          |            |                                                    |
|                                                           |                   |                 | 319                              | 2.433       | 15*15*15     | 8210        | 4          |            |                                                    |
|                                                           |                   |                 | 317                              | 2.424       | 15*15*15     | 8182        | 5          |            |                                                    |
|                                                           |                   |                 | 317                              | 2.436       | 15*15*15     | 8221        | 6          |            |                                                    |

ملاحظة : العينات مسئولة من احضرها

قام بالكسر / سعيد طه

ج / التكاليف

| بيان العينات          | عدد الوحدات | سعر الوحدة | الاجمالي |
|-----------------------|-------------|------------|----------|
| كسب و حصر مكعب خرسانة | 6           | 167        | 1002     |
| اعداد تقرير           |             |            | 150      |
| ة نتائج               |             |            | 1152     |
| م ١٥ %                |             |            | 172.80   |
| ص م ١٤ %              |             |            | 185.50   |
| الاجمالي              |             |            | 1510.30  |

تحريرا في : ٢٠٢٤/١١/١١

مهندس المعمل / م / منال

رئيس الادارة المركزية  
مهندس / م / سامي صالح

مدير المعمل  
مهندس / م / نهال عبد الوهاب





اسم المشروع / رفع كفاءة طريق الزقازيق / هيهيا / البر الغربى (القطاع الثاني)

تقديم شركة / سعة للبناء والتشييد

تقرير معمل رقم (١٨) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ: ٢٠٢٤/١/٢

قام باخذنار العينات: ١ / محمود صالح

بيانات ادارية :-

عدد (٢) عينة اترية رملية حصوية لزوم اعمال الردم من مواقع مختلفه لعمل صلاحية .

بيان العينات :-

الاحتمالات التي اجريت عليها :-

التحليل المخلوي و ثوابت الربج والدمك المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا والانتفاخ .

النتائج :-

| المواصفات | صفيه رقم (٢) | صفيه رقم (١) | التجارب                                   |
|-----------|--------------|--------------|-------------------------------------------|
|           | ٩٧,٨         | ٩٩,٤         | مهزه صفة ٢/١                              |
|           | ٩٥,٨         | ٩٧,٨         | مهزه صفة ٨/٣                              |
|           | ٩٠,٤         | ٨٨,٦         | مهزه رقم ٤                                |
|           | ٨٥           | ٧٦           | مهزه رقم ٨                                |
|           | ٨٣,٢         | ٧٤           | ١٠                                        |
|           | ٤٩           | ٤٥,٢         | ٤٠                                        |
|           | ٩            | ١٦           | ٢٠٠                                       |
|           | عديمه        | عديمه        | مجال التونة %                             |
|           | A-١-B        | A-١-B        | التصنيف                                   |
|           | ٢,١٤         | ٢,١٣         | التمك أقصى كثالة جالة طن / م <sup>٣</sup> |
|           | ٧,٦          | ٧,٨          | نسبة المياه الملائمة %                    |
|           | ٢٧           | ٣٣           | نسبة تحمل كاليفورنيا %                    |
|           |              |              | الانتفاخ %                                |

يتم الرجوع الي ملف العملية لمقارنة النتائج .

ملحوظة / العينات مسؤلية من احضرها

ج / التكاليف

| الاجملى | سعر الوحدة | عدد الوحدات | بيان لمعينات    |
|---------|------------|-------------|-----------------|
| ٢٥٨٠    | ١٢٩٠       | ٢           | صلاحية الرمال   |
| ١٥٠     |            |             | م . اعداد تقرير |
| ٢٧٢٠    |            |             | قيمة للتجارب    |
| ٤٠٩,٥٠  |            |             | م ١٥ %          |
| ٤٣٩,٥٥  |            |             | م ١٤ %          |
| ٣٥٧٩,٠٥ |            |             | الاجملى         |

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠١/١٥

مهندس المعمل / أحمد محمود منال السيد

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل

مهندس / محمود سامي صالح

مهندس / نهاد عبد الوهاب لوزاد





رفع كفاءة طريق الزقازيق/هيها/البر الغربي (القطاع الثاني)

اسم المشروع :

سما للبناء والتشييد

تأليف شركة :

تقرير معمل رقم (٢٨) لسنة ٢٠٢٤

٢٠٢٤/٠١/١٧

بتاريخ :

قام باحضار العينات : ا/محمود صالح

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٢) عينات دمك رمال طبقه اولي بعرض ٢م طرنش

لاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م<sup>٣</sup> ونسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

عينات الدمك

| المواصفات     | الدمك النسبي % | نسبة الرطوبة % | الكثافة الجافة طن/م <sup>٣</sup> | الموقع  |
|---------------|----------------|----------------|----------------------------------|---------|
| لا يقل عن ٩٥% | دمك رمال       |                |                                  |         |
|               | 99             | 5.5            | 2.12                             | ٢,١٥٠.٥ |
|               | 97             | 5.3            | 2.09                             | ٢,٣٠٠.٥ |

الدمك مقبول بالمواقع

البروكتور المستخدم للرمال هو ٢,١٤ طن/م<sup>٣</sup> ونسبة المياة الملائمة ٧,٦%

العينات مسئولية من احضرها

ملاحظة :

ج / التكاليف

| التجارب        | عدد الوحدات | سعر الوحدة | الإجمالي |
|----------------|-------------|------------|----------|
| دمك            | 2           | 505        | 1010     |
| م. اعداد تقرير |             |            | 150      |
| قيمة التجارب   |             |            | 1160     |
| م. ٥٠ %        |             |            | 174.00   |
| ض. ق. م. ١٤ %  |             |            | 186.80   |
| الإجمالي       |             |            | 1520.80  |

٢٠٢٤/٠١/٢١

تحريراً في :

مهندس المعمل :- منار

رئيس الإدارة المركزية

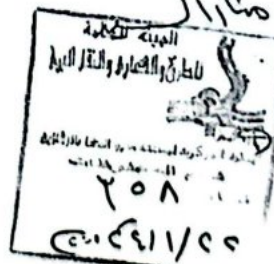
مهندس /

سلوى سامي صالح

مدير المعمل

مهندس /

نهال عبدالوهاب



المعقود