

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كويري البستان على النيل

بند رقم (١٥) بالمتر المكعب توريد وصب خرسانه مسلحه للمخدرات والاساسات والبلاتات الانتقالية

بند رقم (١٤) بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات والبلاتات الانتقالية

بند رقم (١٣) بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لاساسات القواعد المسلحة و الحوائط الخرسانية

بند رقم (٥) بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الأساسات

بند رقم (٢٦) بالمتر المسطح اعمال دهان وجهين على البارد من العزل على البارد

م	المحور	أبعاد الخرسانة المسلحة			اجمالي الخرسانة العادية (م³)	اجمالي الخرسانة المسلحة (م³)	أبعاد الحفر			اجمالي كمية الحفر (م³)	اجمالي كمية ردم (م³)	اجمالي العزل (م²)	الوزن (طن)	ملاحظات
		الطول	العرض	الارتفاع			الطول	العرض	الارتفاع					
1	R1+COLUMN	5.60	5.60	1.80	3.36	56.45	5.80	5.80	1.10	32.03	2.28	40.32	12.879	
2	L1+COLUMN	5.60	5.60	1.80	3.36	56.45	5.80	5.80	1.10	32.03	2.28	40.32	12.678	
3	M1	7.10	7.10	2.50	5.33	126.03	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	18.578	
4	M2	7.10	7.10	2.50	5.33	126.03	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	18.578	
5	M3	7.10	7.10	2.10	5.33	105.86	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	17.043	
6	M4	7.10	7.10	2.50	5.33	126.03	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	18.578	
7	M5	7.10	7.10	2.50	5.33	126.03	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	18.578	
8	M6	7.10	7.10	2.10	5.33	105.86	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	17.043	
9	M7	7.10	7.10	2.50	5.33	126.03	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	18.578	
10	M8	7.10	7.10	2.50	5.33	126.03	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	18.578	
11	M9	7.10	7.10	2.10	5.33	105.86	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	17.043	
12	M10	9.20	5.60	2.60	5.45	133.95	9.40	5.80	1.90	92.85	5.40	76.96	18.493	
13	S1	7.10	7.10	2.50	5.33	126.03	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	18.578	
14	S2	7.10	7.10	2.50	5.33	126.03	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	18.578	
15	S3	7.10	7.10	2.10	5.33	105.86	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	17.043	
16	S4	7.10	7.10	2.50	5.33	126.03	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	18.578	
17	S5	7.10	7.10	2.50	5.33	126.03	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	18.578	
18	S6	7.10	7.10	2.10	5.33	105.86	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	17.043	
19	S7	7.10	7.10	2.50	5.33	126.03	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	18.578	
20	S8	7.10	7.10	2.50	5.33	126.03	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	18.578	
21	S9	7.10	7.10	2.10	5.33	105.86	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	17.043	
22	S10	53.51	2.60	2.60	5.66	139.13	9.80	5.80	1.90	97.26	6.03	78.21	18.917	
23	S11	7.10	7.10	2.50	5.33	126.03	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	18.637	
24	S12	13.00	8.00	2.50	10.82	260.00	13.20	8.20	1.60	143.04	6.36	105.00	30.407	
25	A22	5.60	5.60	1.80	3.36	56.45	5.80	5.80	1.10	30.79	2.28	40.32	8.402	
26	A23	5.60	5.60	1.80	3.36	56.45	5.80	5.80	1.10	30.79	2.28	40.32	10.165	
27	A24	5.60	5.60	1.80	3.36	56.45	5.80	5.80	1.10	30.79	2.28	40.32	9.583	
28	A25	6.00	6.00	1.80	3.84	64.80	6.20	6.20	1.10	36.07	2.44	43.20	10.937	
29	A26	5.60	5.60	1.80	3.36	56.45	5.80	5.80	1.10	30.79	2.28	40.32	9.583	
30	A27	7.10	7.10	2.50	5.33	126.03	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	21.420	
31	A28	7.10	7.10	2.10	5.33	105.86	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	19.730	
32	A29	7.10	7.10	2.50	5.33	126.03	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	21.420	
33	A30	7.10	7.10	2.50	5.33	126.03	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	21.829	
34	D3	5.60	5.60	1.80	3.36	56.45	5.80	5.80	1.10	30.79	2.28	40.32	8.820	
35	F1	5.60	5.60	1.80	3.36	56.45	5.80	5.80	1.10	30.79	2.28	40.32	8.820	
36	F3	5.60	5.60	1.80	3.36	56.45	5.80	5.80	1.10	30.79	2.28	40.32	9.561	
37	F4	7.10	7.10	2.50	5.33	126.03	7.30	7.30	1.10	52.40	2.88	71.00	16.416	
38	B25	5.60	5.60	1.80	3.36	56.45	5.80	5.80	1.10	30.79	2.28	40.32	9.455	
39	B26	5.60	5.60	1.80	3.36	56.45	5.80	5.80	1.10	30.79	2.28	40.32	9.455	
40	B27	5.60	5.60	1.80	3.36	56.45	5.80	5.80	1.10	30.79	2.28	40.32	9.891	
41	A14	5.60	5.60	1.80	3.36	56.45	5.80	5.80	1.90	53.18	4.11	40.32	10.891	
42	A15	7.10	7.10	2.50	5.33	126.03	7.30	7.30	2.60	123.86	7.20	71.00	19.100	
43	A16	7.10	7.10	2.50	5.33	126.03	7.30	7.30	2.60	123.86	7.20	71.00	19.100	
44	A17	7.10	7.10	2.10	5.33	105.86	7.30	7.30	2.60	123.86	27.36	59.64	22.217	
45	A18	5.60	5.60	1.90	3.36	59.58	5.80	5.80	2.00	55.98	4.34	42.56	24.388	
46	M11	6.00	6.43	1.90	4.11	73.25	6.20	6.63	2.00	70.85	4.80	50.37	18.637	
47	M12	13.00	8.00	2.50	10.82	260.00	13.20	8.20	1.60	143.04	6.36	105.00	30.407	
48	B24	5.60	5.60	1.80	3.36	56.45	5.80	5.80	1.10	32.03	2.28	40.32	9.885	
49	C05	5.60	5.60	1.80	3.36	56.45	5.80	5.80	1.10	32.03	2.28	40.32	8.739	
50	B28	5.60	5.60	1.80	3.36	56.45	5.80	5.80	1.10	32.03	2.28	40.32	9.885	
51	B29	5.60	5.60	1.80	3.36	56.45	5.80	5.80	1.10	32.03	2.28	40.32	8.739	
52	A19	5.60	5.60	1.80	3.36	56.45	5.80	5.80	2.40	69.88	20.93	40.32	9.437	
53	A20	6.70	6.70	2.25	4.76	101.00	6.90	6.90	2.35	95.27	6.12	60.30	16.640	
54	A21	8.53	6.20	2.25	5.59	119.07	8.73	6.40	2.35	114.76	6.72	69.80	18.645	
55	B21	5.60	5.60	1.90	3.36	59.58	5.80	5.80	1.10	32.03	2.28	42.56	18.007	
56	B21	5.60	5.60	1.90	3.36	59.58	5.80	5.80	1.10	32.03	2.28	42.56	9.395	
57	B21	5.60	5.60	1.80	3.36	56.45	5.80	5.80	1.40	37.20	2.97	40.32	9.345	
58	C01	5.60	5.60	1.80	3.36	56.45	5.80	5.80	1.40	37.20	2.97	40.32	10.843	

935.81 3520.66 262.82 3481.27

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٢٣) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠)				مستخلص ١٢
م	البند	الاجمالي حتى ١٢ متر (طن)	الاجمالي اطول من ١٢ متر (طن)	ملاحظات
1	الخوازيق ١٢٠ سم	2591.18	0.00	
2	الخوازيق ١٥٠ سم	114.02	0.00	
3	خوازيق البر ٢ متر	363.11	0.00	
4	القواعد	935.81	0.00	
5	الأعمدة	788.51	0.00	
6	الهوامت	328.58	0.00	
7	PRE CAST BEAMS	173.22	0.00	
8	S.O.P	1747.15	0.00	
9	BOX	5893.81	0.00	
	الاجمالي	12935.40	0	

بند رقم (٤٦) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) بالنيل				مستخلص ١٢
م	البند	الاجمالي حتى ١٢ متر (طن)	الاجمالي اطول من ١٢ متر (طن)	ملاحظات
1	خوازيق النيل ٢ متر	1024.56	0.00	
2	خازوق تجرية ٢ متر	17.21	0.00	
3	قواعد النيل	490.96	0.00	
4	أعمدة النيل	220.13	0.00	
	الاجمالي	1752.86	0	

مهندس الهيئة ،

أ. م. محمد عبد الله

مهندس الاستشاري ،

ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

EGE El Soadaa Group
مهندس الشركة المنفذة ،
أ. م. محمد عبد الله

SG
المهندسون الاستشاريون الدوليون
ب. م. محمد عبد الله
ب. م. محمد عبد الله
ب. م. محمد عبد الله

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بنك رقم (٤١) بالعدد اختبار تحميل علي خازوق غير عامل مثيل (Bored Piles) قطر ٢٠٠ سم وحمل التجربة ٢٠٠% ١٧.٢٠٨

م	رقم	العدد	وزن الخازوق	الاجمالي (طن)	ملاحظات
1	Test pile	1	17.208	17.208	

الاجمالي	1	17.208		
----------	---	--------	--	--

مهندس الهيئة،
د. محمد طاهر

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون
هذه المكتبة الاستشارية



بند رقم (٢٠) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته ارتفاع حتى ٦ م

م	المحور	الكمية	النسبة	الاجمالي	الوزن	ملاحظات
1	A14-A17	1002.52	100%	1002.520	540.393	
2	Newjesy A14-A17	69.45	70%	48.612	12.032	
	اجمالي BOX			1051.13		

بند رقم (٢٠) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته ارتفاع حتى ٧ م

م	المحور	الكمية	النسبة	الاجمالي	الوزن	ملاحظات
1	L1 : M3	887.69	100%	887.690	425.85	
2	R1 : S3	980.00	100%	980.000	505.99	
3	L01-M03--L	30.40	100%	30.400	10.00	
4	L01-M03--LL	30.51	100%	30.510	10.00	
5	A18-A17	503.95	100%	503.950	277.349	
6	Newjesy A18-A17	25.98	0%	0.000	4.422	
اجمالي BOX						
				2432.55		

بند رقم (٢٠) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته ارتفاع حتى ٨ م

م	المحور	الكمية	النسبة	الاجمالي	الوزن	ملاحظات
1	M3 : M6	1031.00	100%	1031.000	545.146	
2	S3 : S6	1073.60	100%	1073.600	546.940	
3	M03-M06--L	36.73	100%	36.732	11.00	
3	M03-M06--LL	36.86	100%	36.860	11.00	
				اجمالي BOX		
				2178.19		

مهندس الهيئة ،

زنگنه

مهندس الأستاذ

مهندس الاستشارات
KE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة المنفذة،

مهندس الشبكة المتكاملة،
SGS
الهندسة والبناء
٩٥٥ - ٨٦١ - ٩٥٥
٩٥٥ - ٨٦١ - ٩٥٥

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٢٠) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته ارتفاع حتى ٩ م

م	المحور	الكمية	النسبة	الاجمالي	الوزن	ملاحظات
1	M6 : M9	1036.09	100%	1036.090	528.84	
2	S6 : S9	1071.04	100%	1071.040	551.34	
	M06-M09--L	35.63	100%	35.629	11.00	
	M06-M09--LL	35.77	100%	35.770	11.00	

اجمالي BOX				2178.53		
------------	--	--	--	---------	--	--

بند رقم (٢٠) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته ارتفاع حتى ١١ م

م	المحور	الكمية	النسبة	الاجمالي	الوزن	ملاحظات
1	A22 : A24	527.17	100%	527.170	302.01	
1	Newjesy A22 : A24	49.31	100%	49.308	8.57	

اجمالي BOX				576.48		
------------	--	--	--	--------	--	--

بند رقم (٢٠) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته ارتفاع حتى ١٢ م

م	المحور	الكمية	النسبة	الاجمالي	الوزن	ملاحظات
1	S9 : S12	1080.00	70%	756.000	320.00	
2	Newjesy S09 : S12	69.92	70%	48.943	8.57	

اجمالي BOX				804.94		
------------	--	--	--	--------	--	--

بند رقم (٢٠) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندوقي وكوبستاته ارتفاع حتى ١٥ م

م	المحور	الكمية	النسبة	الاجمالي	الوزن	ملاحظات
1	A26-A28	696.62	100%	696.620	381.24	
2	Newjesy A26 : A28	49.20	0%	0.000	7.10	
3	M09-M12	1039.00	100%	1039.000	545.46	
4	Newjesy M09 : M12	71.69	50%	35.845	8.57	
5	A28-A29-A30-S22	0.00	0%	0.000	310.00	

الاجمالي				1771.47		
اجمالي BOX طن				5893.81		

مهندس الهيئة ،

د. محمد عبد الله

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٢١) بالمر المكعب خرسانه مسلحه للاسقف اعلى الخوازيق (slab on pile) والكوبستات
الارتفاع حتى ٧ متر

م	المحور	الكمية (م³)	النسبة	الاجمالي (م³)	الوزن (طن)	ملاحظات
1	L1 : L4	373.24	100%	373.24	121.18	
2	L4 : L8	493.47	100%	493.47	157.26	
3	L8 : L11	371.61	100%	371.61	118.44	
4	L11 : L15	509.14	100%	509.14	168.07	
5	R1 : R4	374.31	100%	374.31	121.03	
6	R4 : R7	372.69	100%	372.69	117.68	
7	R7 : R11	471.80	100%	471.80	157.70	
8	R11 : R14	385.05	100%	385.05	122.22	
9	A14-A12	255.01	100%	255.01	79.518	
10	A09-A12	372.48	100%	372.48	122.345	
11	A03-A06	424.753	100%	424.753	136.418	
12	A01-A03	263.07	100%	263.07	90.752	
13	A09-A06	507.315	100%	507.315	163.174	
الكوبستات						
1	L11 - L15	50.48	0.4109	20.742	7.183	
2	L8 - L11	37.37	0.4109	15.355	5.329	
3	L4 - L8	49.83	0.4109	20.475	7.111	
4	L1 - L4	37.37	0.4109	15.355	5.329	
5	R1 : R4	37.50	0.4109	15.41	5.329	
6	R4 : R7	37.50	0.4109	15.41	5.329	
7	R7 : R11	50.00	0.4109	20.55	7.113	
8	R11 : R14	38.15	0.4109	15.68	5.359	
9	A14-A12	49.95	0.4109	20.52	3.556	
10	A09-A12	74.90	0.4109	30.78	5.336	
11	A01-A03	51.31	0.4109	21.08	3.643	
12	A09-A06	75.99	0.4109	31.22	5.408	
13	A03-A06	75.02	0.4109	30.82	5.334	
اجمالي S.O.P						
				5447.34	1747.15	

مهندس الهيئة،
د. محمد علي

مهندس الشركة المنفذة،
مهندس الاستشاري،
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

SG
El Soadaa Group

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل
مستخلص ١١

بند رقم (١٧) بالترتيب المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري

م	المحور	الارتفاع	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالي (م ^٣)	نسبة التنفيذ	الكمية المنفذة	الوزن (طن)	ملاحظات
ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات											
1	L4		1	14.70	1.50	1.00	22.05	100.00%	22.05	5.850	
	مرآية		2	1.50	0.20	1.00	0.60	100.00%	0.60		
2	L8		1	14.70	1.50	1.00	22.05	100.00%	22.05	5.850	
	مرآية		2	1.50	0.20	1.00	0.60	100.00%	0.60		
3	L11		1	14.70	1.50	1.00	22.05	100.00%	22.05	5.850	
	مرآية		2	1.50	0.20	1.00	0.60	100.00%	0.60		
4	R4		1	14.70	1.50	1.00	22.05	100.00%	22.05	5.850	
	مرآية		2	1.50	0.20	1.00	0.60	100.00%	0.60		
5	R7		1	14.70	1.50	1.00	22.05	100.00%	22.05	5.850	
	مرآية		2	1.50	0.20	1.00	0.60	100.00%	0.60		
6	R11		1	14.70	1.50	1.00	22.05	100.00%	22.05	5.850	
	مرآية		2	1.50	0.20	1.00	0.60	100.00%	0.60		
7	L1		1	14.70	1.25	2.00	36.75	100.00%	36.75	11.376	
			1	2.50	0.75	2.00	3.75	100.00%	3.75		
			2	2.29		2.00	9.15	100.00%	9.15		
	مرآية		2	2.00	0.20	1.45	1.16	100.00%	1.16		
8	R1		1	14.70	1.25	2.00	36.75	100.00%	36.75	11.376	
			1	2.50	0.75	2.00	3.75	100.00%	3.75		
			2	2.29		2.00	9.15	100.00%	9.15		
	مرآية		2	2.00	0.20	1.45	1.16	100.00%	1.16		
9	M3		1	14.70	1.25	2.00	36.75	100.00%	36.75	14.676	
			1	3.70	0.75	2.00	5.55	100.00%	5.55		
			2	2.06		2.00	8.25	100.00%	8.25		
	مرآية		2	2.00	0.20	1.45	1.16	100.00%	1.16		
10	S3		1	14.70	1.25	2.00	36.75	100.00%	36.75	14.676	
			1	3.70	0.75	2.00	5.55	100.00%	5.55		
			2	2.06		2.00	8.25	100.00%	8.25		
	مرآية		2	2.00	0.20	1.45	1.16	100.00%	1.16		
11	A03		1	15.43	1.25	1.50	28.93	100.00%	28.93	7.175	
	مرآية		2	1.00	0.20	1.50	0.60	100.00%	0.60		
12	A06		1	17.66	1.25	1.50	33.11	100.00%	33.11	8.059	
	مرآية		2	1.00	0.20	1.50	0.60	100.00%	0.60		
13	A09		1	25.16	1.25	1.50	47.18	100.00%	47.18	10.506	
	مرآية		2	1.50	0.20	1.00	0.60	100.00%	0.60		
14	A12		1	14.70	1.50	1.25	27.56	100.00%	27.56	6.775	
	مرآية		2	1.50	0.20	1.00	0.60	100.00%	0.60		
15	A14		1	14.70	1.25	2.00	36.75	100.00%	36.75	16.298	
			1	3.70	0.75	2.00	5.55	100.00%	5.55		
			1	5.50	0.75	2.00	8.25	100.00%	8.25		
	مرآية		2	2.00	0.20	1.45	1.16	100.00%	1.16		
16	A17		1	31.46		2.20	69.212	100.00%	69.212	23.143	
			2	2.20	1.45	0.20	1.28	100.00%	1.28		
الاجمالي											
							602.32	42.00	602.32		

مهندس الهيئة
زهراء محمد

مهندس استشاري المالك
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة المنفذة
EGE El Soadad Group
ب.أ.ف. ٦٤٠٠ - ٤٧١ - ٤٠١
٢٠١١٧٢٥
٢٠٢٩

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل
مستخلص 11

بند رقم (١٧) بالمر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الهامات العرضية فوق أعمدة الكوبري

م	المحور	الارتفاع	العدد	الطول	العرض	الارتفاع	الاجمالي (م ٣)	نسبة التنفيذ	الكمية المنفذة	الوزن (طن)	ملاحظات
---	--------	----------	-------	-------	-------	----------	----------------	--------------	----------------	------------	---------

ارتفاع حتى ٧ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات

11	A19	6.183	1	26.66	2.00	2.00	106.62	43.00%	45.85	30.044	
	مرآية		2	3.1360	1.00	0.20	1.25	0.00%	0.00		
							107.88	0.43	45.85		
											الاجمالي

ارتفاع حتى ٨ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات

11	M6	7.04	1	14.70	1.25	2.00	36.75			14.676	
			1	3.70	0.75	2.00	5.55				
			2	2.06	2.00		8.25				
	مرآية		2	2.00	0.20	1.45	1.16				
12	S6	7.42	1	14.70	1.25	2.00	36.75			14.676	
			1	3.70	0.75	2.00	5.55				
			2	2.06	2.00		8.25				
	مرآية		2	2.00	0.20	1.45	1.16				
13	A22	7.8	1	10.70	1.25	2.00	26.75			9.098	
			1	3.70	0.35	2.00	2.59				
			2	0.61	2.00		2.45				
	مرآية		2	2.00	0.20	1.45	1.16				
							136.37				الاجمالي

ارتفاع حتى ٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات

14	A24	8.78	1	10.70	1.25	2.00	26.75			9.298	
			1	3.70	0.35	2.00	2.59				
			2	0.61	2.00		2.45				
	مرآية		2	2.00	0.20	1.45	1.16				
							32.95				الاجمالي

ارتفاع حتى ١٠ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات

15	M9	9.88	1	14.70	1.25	2.00	36.75			14.676	
			1	3.70	0.75	2.00	5.55				
			2	2.06	2.00		8.25				
	مرآية		2	2.00	0.20	1.45	1.16				
							51.71				الاجمالي

ارتفاع حتى ١١ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات

16	S9	10.29	1	14.70	1.25	2.00	36.75			14.676	
			1	3.70	0.75	2.00	5.55				
			2	2.06	2.00		8.25				
	مرآية		2	2.00	0.20	1.45	1.16				
							51.71				الاجمالي

ارتفاع حتى ١٢ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات

17	A26	11.89	1	14.70	1.25	2.00	36.75			14.306	
			1	3.70	0.75	2.00	5.55				
			2	2.06	2.00		8.25				
	مرآية		2	2.00	0.20	1.45	1.16				
18	M12	11.2	1	14.90	1.50	3.20	71.52			16.845	
	مرآية		2	1.90	0.25	3.20	3.04				
19	S12	11.2	1	14.90	1.50	3.20	71.52			16.409	
	مرآية		2	1.90	0.25	3.20	3.04				
							200.83				الاجمالي

ارتفاع حتى ١٣ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات

20	A28	12.357	1	14.70	1.25	2.00	36.75			14.718	
			1	3.70	0.75	2.00	5.55				
			2	2.06	2.00		8.25				
	مرآية		2	2.00	0.20	1.45	1.16				
							51.71				الاجمالي

مهندس الهيئة
د. محمد عبد الله

مهندس استشاري
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة المهندسة
SG
م. ٢٠١١٧٢
١٠٢٩٠-١٠٢٩٠

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم () بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بالبر قطر ٢٠٠ سم

م	رقم	العدد	الطول	الاجمالي (م . ط)	وزن الخازوق	الاجمالي (طن)	ملاحظات
1	S12	6	41.50	249.00	15.604	93.624	
2	M12	6	41.50	249.00	15.604	93.624	
3	S22	6	0.00	0.00	14.468	86.808	
4	M22	6	40.50	243.00	14.842	89.052	

الاجمالي	24	741.00	363.11	
----------	----	--------	--------	--

مهندس الهيئة ،

د. كرم محمد بن سميح



مهندس الشركة المنفذة ،



مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٩) بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم

م	رقم	العدد	الطول	الاجمالي (م . ط)	وزن الخازوق	الاجمالي (طن)	ملاحظات
1	L2	3	36.00	108.00	8.375	25.125	
2	L3	3	36.00	108.00	8.375	25.125	
3	L4	3	35.00	105.00	5.423	16.269	
4	L5	3	35.00	105.00	8.117	24.351	
5	L6	3	34.00	102.00	7.874	23.622	
6	L7	3	34.00	102.00	7.874	23.622	
7	L8	3	34.00	102.00	5.269	15.807	
8	L9	3	39.38	118.14	9.190	27.570	
9	L10	3	39.30	117.90	9.165	27.495	
10	L11	3	35.79	107.37	5.470	16.410	
11	L12	3	36.17	108.51	8.374	25.122	
12	L13	3	36.97	110.91	8.573	25.719	
13	L14	3	36.79	110.37	8.528	25.584	
14	L15	3	36.64	109.92	8.495	25.485	
15	R2	3	36.00	108.00	8.375	25.125	
16	R3	3	36.00	108.00	8.375	25.125	
17	R4	3	35.00	105.00	5.423	16.269	
18	R5	3	35.00	105.00	8.117	24.351	
19	R6	3	34.00	102.00	7.874	23.622	
20	R7	3	34.00	102.00	5.269	15.807	
21	R8	3	37.00	111.00	8.619	25.857	
22	R9	3	37.00	111.00	8.619	25.857	
23	R10	2	39.43	78.86	9.201	18.402	
24		1	37.00	37.00	8.619	8.619	
25	R11	3	35.19	105.57	5.421	16.263	
26	R12	3	36.14	108.42	8.370	25.110	
27	R13	3	36.96	110.88	8.588	25.764	
28	R14	3	36.81	110.43	8.532	25.596	
29	L1	4	35.00	140.00	5.109	20.436	
30	M1	5	41.00	205.00	6.006	30.030	
31	M2	5	42.00	210.00	6.110	30.550	
32	M3	5	42.00	210.00	6.110	30.550	
33	M4	5	41.00	205.00	6.006	30.030	
34	M5	5	42.00	210.00	6.110	30.550	
35	M6	5	41.00	205.00	6.006	30.030	
36	M7	5	44.00	220.00	6.412	32.060	
37	M8	5	42.00	210.00	6.110	30.550	
38	M9	5	44.00	220.00	6.412	32.060	
39	M10	6	42.00	252.00	6.110	36.660	
40	S11	5	42.00	210.00	5.916	29.580	
41	M11	5	43.00	215.00	6.128	30.640	
42	R1	4	35.00	140.00	5.109	20.436	
43	S1	5	41.00	205.00	6.006	30.030	
44	S2	5	42.00	210.00	6.110	30.550	
45	S3	5	42.00	210.00	6.110	30.550	
46	S4	5	41.00	205.00	6.006	30.030	
47	S5	5	42.00	210.00	6.110	30.550	
48	S6	5	41.00	205.00	6.006	30.030	
49	S7	5	44.00	220.00	6.412	32.060	
50	S8	5	42.00	210.00	6.110	30.550	
51	S9	5	44.00	220.00	6.412	32.060	

مهندس الهيئة ،
د. م. م. م. م.

مهندس الاستشاري ،
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة المصنعة ،
SG

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٩) بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم

م	رقم	العدد	الطول	الاجمالي (م . ط)	وزن الخازوق	الاجمالي (طن)	ملاحظات
52	S10	6	42.00	252.00	6.110	36.660	
		201		7917.28		1356.31	
53	A22	4	45.00	180.00	5.736	22.944	
54	A23	4	41.00	164.00	5.979	23.916	
55	A24	4	42.00	168.00	6.083	24.332	
56	A25	4	42.00	168.00	5.380	21.520	
57	A26	4	42.00	168.00	5.380	21.520	
58	A27	5	42.00	210.00	6.080	30.400	
59	A28	5	42.00	210.00	6.080	30.400	
60	A29	5	44.00	220.00	6.423	32.115	
61	A30	5	44.00	220.00	6.242	31.210	
62	B24	4	39.00	156.00	4.979	19.916	
63	B25	4	41.00	164.00	5.979	23.916	
64	B26	4	42.00	168.00	6.080	24.320	
65	B27	4	39.00	156.00	5.600	22.400	
66	B28	4	42.00	168.00	5.395	21.580	
67	B29	4	42.00	168.00	5.395	21.580	
68	F1	4	38.00	152.00	4.846	19.384	
69	F3	4	39.00	156.00	4.924	19.696	
70	F4	5	42.00	210.00	5.380	26.900	
71	C05	4	38.00	152.00	4.865	19.460	
72	D3	4	43.00	172.00	5.471	21.884	
73	A01	3	43.00	129.00	10.266	30.798	
74	A02	3	43.00	129.00	10.282	30.846	
75	A03	3	43.00	129.00	6.654	19.962	
76	A04	3	43.00	129.00	10.359	31.077	
77	A05	3	43.00	129.00	10.421	31.263	
78	A06	4	43.00	172.00	6.628	26.512	
79	A07	4	43.00	172.00	10.573	42.292	
80	A8	4	43.00	172.00	10.594	42.376	
81	A9	5	43.00	215.00	6.690	33.450	
82	A10	3	43.00	129.00	9.818	29.454	
83	A11	3	43.00	129.00	9.815	29.445	
84	A12	3	36.00	108.00	5.636	16.908	
85	A13	3	39.00	117.00	3.977	26.931	
86	A14	4	41.20	164.80	6.083	24.332	
87	A15	5	41.20	206.00	6.014	30.070	
88	A16	5	37.20	186.00	5.466	27.330	
89	A17	5	39.00	195.00	5.611	28.055	
90	A18	8	41.10	328.80	5.339	42.712	
91	A19	8	42.70	341.60	5.548	44.384	
92	B21	8	44.00	352.00	6.237	49.896	
93	B23	4	41.00	164.00	5.974	23.896	
94	C01	4	43.00	172.00	5.466	21.864	
95	C02	2	42.00	0.00	5.577	10.039	نسبة ٩٠ %
96	B22	8	46.90	0.00	5.368	38.650	نسبة ٩٠ %
97	B31	2	40.50	81.00	6.037	12.074	
98		2	0.00	0.00	6.037	10.867	نسبة ٩٠ %
		395		15497.48		2591.18	

مهندس الهيئة،
أ. م. م. م. م.

مهندس الاستشاري،
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة المنفذة،
م. م. م. م.

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٤٤) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة بالمجرى المائي

م	المحور	الطول	المساحة	الاجمالي (م ٣)	وزن العمود (طن)	ملاحظات
ارتفاع حتى ١٠ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات						
1	S14-R	6.16	3.91	24.09	34.53	
	التاج	3.50		16.50		
2	S14-L	6.30	3.91	24.63	34.53	
	التاج	3.50		16.50		
3	S20	6.34	3.91	24.77	37.26	
	تاج S20	3.50		16.50		
4	S20	6.48	3.91	25.32	37.26	
	تاج S20	3.50		16.50		
5	S17-R	6.25	3.91	24.45	36.314	
	تاج S17	3.50		16.50		
6	S17-L	6.40	3.91	25.00	36.314	
	تاج S17	3.50		16.50		
7	M20	6.31	3.91	24.66	37.182	
	تاج M20	3.50		16.50		
8	M20	6.45	3.91	25.20	37.182	
	تاج M20	3.50		16.50		
9	M14-L	6.34	3.91	24.80	37.293	
	تاج M14	3.50		16.50		
10	M14-R	6.20	3.91	24.25	37.293	
	تاج M14	3.50		16.50		
11	M17-L	6.52	3.91	25.51	37.547	
	تاج M17	3.50		16.50		
12	M17-R	6.38	3.91	24.96	37.547	
	تاج M17	3.50		16.50		
الاجمالي				495.65	220.126	

مهندس الهيئة،
د. ك. ك. ك.

مهندس الاستشاري،
ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة المنفذة،
SG El Soadaa Group
الهيئة العامة للطرق والكباري
٢٠١١ - ٢٠١٢ - ٢٠١٣
٢٠١٤ - ٢٠١٥ - ٢٠١٦
٢٠١٧ - ٢٠١٨ - ٢٠١٩

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (١٦) بالترتيب المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية

م	المحور	الطول	المساحة	الاجمالي (م ٣)	وزن العمود (طن)	ملاحظات
ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات						
1	S.O.P			183.53	68.24	
2	R1	2.35	3.91	9.19		
3	L1	2.16	3.91	8.45		
4	S1	1.33	3.91	5.20	7.19	
	تاج S1	3.50		16.50		
5	S2	1.75	3.91	6.84	7.27	
	تاج S2	3.50		16.50		
6	S3	0.83	3.91	3.25	6.46	
	تاج S3	3.50		16.50		
7	M1	0.77	3.91	3.01	6.29	
	تاج M1	3.50		16.50		
8	M2	1.63	3.91	6.37	7.22	
	تاج M2	3.50		16.50		
9	M3	0.63	3.91	2.46	6.27	
	تاج M3	3.50		16.50		
10	A10	2.08	1.13	2.35	3.477	S.O.P
11		2.18	1.13	2.46		
12		2.58	1.13	2.92		
13	A11	3.20	1.13	3.62	4.546	S.O.P
14		3.31	1.13	3.74		
15		3.41	1.13	3.85		
16	A12	2.13	1.13	2.41	2.307	S.O.P
17		2.23	1.13	2.52		
18		2.33	1.13	2.63		
19	A13	4.05	1.13	4.58	5.415	S.O.P
20		4.26	1.13	4.81		
21		4.35	1.13	4.92		
22	A14	0.98	3.91	3.83	0	RFT with pile cap
23	A15	0.695	3.91	2.72	6.24	
	تاج	3.50		16.50		
24	A16	1.710	3.91	6.69	6.943	
	تاج	3.50		16.50		
25	A17	0.345	3.91	1.35	0	RFT with pile cap
	تاج	3.50		16.50		
26	A19-B	2.480	3.91	9.70	8.267	
	تاج	3.50		16.50		
27	A20	2.027	3.91	7.93	8.313	
	تاج	3.50		16.50		
28	A21	2.140	3.91	0.00	7.404	
	تاج	3.50		0.00		
				482.81		

مهندس الهيئة

م / زكريا /
التوقيع

مهندس استشاري المالك
التوقيع
ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

SG
التوقيع
م /
التوقيع

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (١٦) بالتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية

م	المحور	الطول	المساحة	الاجمالي (م ٣)	وزن العمود (طن)	ملاحظات
ارتفاع حتى ٧ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات						
29	A18 R	3.195	3.91	12.49	14.324	
	تاج	3.50		16.50		
	A18 L	2.665	3.91	10.42		
	تاج	3.50		16.50		
30	A19 - L	2.885	3.91	10.42	8.738	
	تاج	3.50		16.50		
29	B23	2.770	3.91	0.00	8.08	
	تاج	3.50		0.00		
الاجمالي				82.83		

ارتفاع حتى ٨ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات

31	S4	3.71	3.91	14.51	9.33	
	تاج S4	3.50		16.50		
32	M4	3.51	3.91	13.72	9.28	
	تاج M4	3.50		16.50		
33	M6	3.54	3.91	13.84	8.94	
	تاج M6	3.50		16.50		
34	S6	3.92	3.91	15.33	9.25	
	تاج S6	3.50		16.50		
35	A22	4.30	3.91	16.81	9.206	
	تاج	3.50		16.50		
28	B21-R	4.02	3.91	0.00	10.0525	
	تاج	3.50		0.00		
29	B21-L	4.03	3.91	0.00	10.0525	
	تاج	3.50		0.00		
الاجمالي				156.71		

ارتفاع حتى ٩ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات

36	S5	4.74	3.91	18.53	10.30	
	تاج S5	3.50		16.50		
37	M5	4.55	3.91	17.79	10.09	
	تاج M5	3.50		16.50		
38	A24	5.28	3.91	20.64	10.135	
	تاج	3.50		16.50		
39	A21*	4.650	3.91	0.00	13.269	
	تاج	3.50		0.00		
الاجمالي				106.47		

مهندس الهيئة

م / زهرى
التوقيع

مهندس استشاري مالك

ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة المصممة

SG
El Seadaa Group
التوقيع
ب. ف. ٢٤٠٠ - ٤٧١ - ٤٠١
٢٠١٧
٢٠٢٩

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كويري البستان على النيل

بند رقم (١٦) بالتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية

م	المحور	الطول	المساحة	الاجمالي (م ٣)	وزن العمود (طن)	ملاحظات
ارتفاع حتى ١٠ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات						
40	M9	6.38	3.91	24.95	11.72	
	تاج M9	3.50		16.50		
41	M7	6.42	3.91	25.10	35.534	
	تاج M7	3.50		16.50		
42	D03-L	5.96	3.91	23.30	10.499	
	تاج D03	3.50		16.50		
43	F01-L	6.34	3.91	24.77	11.17	
	تاج F01	3.50		16.50		
44	C05-R	5.82	3.91	0.00	11.476	
	تاج C05	3.50		0.00		
28	C01	5.550	3.91	0.00	13.85	
	تاج	3.50		0.00		
الاجمالي				164.12		

ارتفاع حتى ١١ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات						
45	M8	7.42	3.91	29.01	13.61	
	تاج M8	3.50		16.50		
46	S9	6.79	3.91	26.55	12.13	
	تاج S9	3.50		16.50		
47	S7	6.79	3.91	26.55	12.44	
	تاج S7	3.50		16.50		
48	A23	6.88	3.91	26.90	12.20	
	تاج A23	3.50		16.50		
49	S12-R	6.93	3.91	27.10	12.00	
	تاج	3.50		16.50		
50	S12-L	7.07	3.91	27.64	11.908	
	تاج	3.50		16.50		
الاجمالي				262.75		

ارتفاع حتى ١٢ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات						
51	S8	7.79	3.91	30.46	13.93	
	تاج S8	3.50		16.50		
52	S10	7.99	3.91	31.24	14.241	
	تاج S10	3.50		16.50		
53	M10	7.62	3.91	29.79	13.902	
	تاج M10	3.50		16.50		
54	A25	7.88	3.91	30.81	14.929	
	تاج	3.50		16.50		
55	A26	8.39	3.91	32.80	13.318	
	تاج	3.50		16.50		
56	F3	7.67	3.91	29.99	12.638	
	تاج	3.50		16.50		
57	B25	7.77	3.91	30.38	12.929	
	تاج	3.50		16.50		
58	M12-R	7.70	3.91	30.11	13.36	
	تاج	3.50		16.50		
59	M12-L	7.56	3.91	29.55	13.363	
	تاج	2.97	4.8700	17.53		
الاجمالي				5.7800		
الاجمالي				424.67		

مهندس الهيئة

م /
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

م /
التوقيع /

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (١٦) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات الخرسانية

م	المحور	الطول	المساحة	الاجمالي (م ٣)	وزن العمود (طن)	ملاحظات
ارتفاع حتي ١٣ متر من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أسفل الاطارات						
60	A28	8.86	3.91	34.64	14.638	
	تاج A28	3.50		16.50		
61	S11	9.39	3.91	36.71	16.372	
	تاج	3.50		16.50		
62	M11	9.10	3.91	35.58	15.577	
	تاج	3.50		16.50		
63	B27	9.12	3.91	35.66	13.382	
	تاج	3.50		16.50		
64	B24	8.825	3.91	0.00	15.904	
	تاج	3.50		0.00		
65	B29-R	8.96	3.91	0.00	15.148	
	تاج	3.50		0.00		
الاجمالي				208.60		

ارتفاع حتى ١٤ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات

	16.199	40.62	3.91	10.39	A27	66
		16.50		3.50	تاج A27	
	17.06	38.12	3.91	9.75	F4	67
		16.50		3.50	تاج	
	16.832	40.59	3.91	10.38	B26	68
		16.50		3.50	تاج	
		168.83			الاجمالي	

ارتفاع حتى ١٥ متر من منسوب ظهر المخدة حتى منسوب أسفل الاطارات

		42.58	3.91	10.89	A29	69
	16.74	16.50		3.50	تاج A29	
	16.81	42.81	3.91	10.95	A30	70
		16.50		3.50	تاج A30	
	19.805	0.00	3.91	11.095	B28	71
		0.00		3.50	تاج	
		118.39			الاجمالي	

الاجمالي حديد التسليح للاعمدة

788.51	الاجمالي حديد التسليح للاعمدة
--------	-------------------------------

مهندس الهيئة

م / زهيره
التوقيع /

مهندس استشاري المالك

مهندس الإستشاري المالك
ICE
 INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
 المهندسون الإستشاريون الدوليون

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الشركة المنفذة
SG El Soadha Group
م /
التوقيع /
SG
ب.ع. ٦٤٥ - ٤٧١ - ٤٠١
س.ت. ٢٠١١٧٢
٥ - ٢٠٢٩ - ٤١٠

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (١٨) بالمتري المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب أو سابقة الصب والاجهاد ارتفاع حتى ٨ م

م	المحور	الكمرة	العدد	الكمية م ^٣	النسبة	الاجمالي م ^٣	العدد	وزن الكمية بالطن	الاجمالي بالطن	ملاحظات
1	A20-A21	INNER	3	19.367	100%	58.101	6	8.772	52.632	
2	A20-A21	OUTER	1	19.367	100%	19.367	2	8.688	17.376	
						77.468				اجمالي

بند رقم (١٨) بالمتري المكعب خرسانة مسلحة لزوم كميات سابقة الصب أو سابقة الصب والاجهاد ارتفاع حتى ٩ م

م	المحور	الكمرة	العدد	الكمية م ^٣	النسبة	الاجمالي م ^٣	العدد	وزن الكمية بالطن	الاجمالي بالطن	ملاحظات
1	A20-A19	INNER	6	29.839	100%	179.034	6	12.916	77.496	
2	A20-A19	OUTER	2	29.839	100%	59.678	2	12.860	25.720	
						238.712				اجمالي

										اجمالي PRE CAST BEAMS طن
									173.224	

مهندس الهيئة ،

ز. م. م. م.

مهندس الاستشاري ،



بند رقم (١٨) بالمتن المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمر سابق الصب او سابق الاجهاد

ملاحظات	الكمية الكلية لعدد اكمره	الاجمالي (٣ م)	الارتفاع	العرض	الطول	العدد	القطاع	المحور	م
	19.367	0.77	0.780	0.450	1.10 1.91	2	sec 1-1	A20-A21	1
		1.78	0.754	1.19	2	sec 2-2			
		2.45	0.818	1.50	2	sec 3-3			
		14.36	0.885	16.23	1	sec 4-4			

مهندس الهيئة
الاستشارية

المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مهندسين استشاريين عالميين

مهندس الشركة المنفذة

بند رقم (١٨) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم الكمر سابق الصب او سابق الاجهاد

ملاحظات	الكمية الكلية لعدد ١ كمره	الاجمالي (٣ م)	الارتفاع	العرض	الطول	العدد	القطاع	المحور	م
	29.839	1.40	0.850 ✓	0.750 ✓	1.098 ✓	2	sec 1-1	A19-A20	1
		2.34	0.987 ✓		1.186 ✓	2	sec 2-2		
		3.86	1.288 ✓		1.50 ✓	2	sec 3-3		
		3.95	1.318 ✓		1.50 ✓	2 ✓	sec 4-4		
		18.28	1.049 ✓		17.43 ✓	1 ✓	sec 5-5		

مهندس الهيئة
فؤاد محمد طه

مهندس استشاري، المالكي

المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

مهندس الشركة المنقذة

4



مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٢٣) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

2022		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		كمرة باكية A20-A21 inner			
ملاحظات	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
	0.000	252.400	6.31	4.00	10	32	9
	0.000	473.250	6.31	7.50	10	32	10
	0.000	1514.400	6.31	12.00	20	32	7
	0.000	189.300	6.31	6.00	5	32	8
	0.000	631.000	6.31	5.00	20	32	4
	0.000	536.350	6.31	8.50	10	32	5
	0.000	416.460	6.31	6.60	10	32	6
	0.000	757.200	6.31	12.00	10	32	3
	0.000	228.150	1.58	3.80	38	16	11
	0.000	48.630	1.58	1.71	18	16	12
	0.000	98.080	0.89	2.90	38	12	13
	0.000	62.300	0.89	1.00	70	12	1
	0.000	62.300	0.89	1.00	70	12	28
	0.000	155.470	1.58	4.10	24	16	14
	0.000	69.420	0.89	3.25	24	12	15
	0.000	750.820	1.58	4.40	108	16	16
	0.000	346.030	0.89	3.60	108	12	17
	0.000	224.280	0.89	3.00	84	12	29
	0.000	224.280	0.89	3.00	84	12	30
	0.000	241.370	0.89	2.40	113	12	24
	0.000	241.370	0.89	2.40	113	12	18
	0.000	37.920	1.58	2.40	10	16	20
	0.000	189.600	1.58	12.00	10	16	21
	0.000	189.600	1.58	12.00	10	16	31
	0.000	110.000	0.89	10.30	12	12	23
	0.000	128.160	0.89	12.00	12	12	22
	0.000	128.160	0.89	12.00	12	12	34
	0.000	121.750	0.89	11.40	12	12	35
	0.000	217.140	3.85	4.70	12	25	27
	0.000	89.110	1.58	4.70	12	16	33
	0.000	38.020	2	2.38	8	18	25
	0.000	8.772					
	8.772						

الاجمالي عدد اكمرة (طن)

مهندس الهيئة ؟

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة ؟

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٢٢) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

2022	رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	وزن م. ط	الطول	العدد	القطر	رقم السبج باللوحة المعتمدة
ملاحظات		0.000	252.400	6.31	4.00	10	32	12
		0.000	241.360	6.31	7.65	5	32	7
		0.000	1287.240	6.31	12.00	17	32	5
		0.000	378.600	6.31	12.00	5	32	6
		0.000	201.920	6.31	4.00	8	32	15
		0.000	1211.520	6.31	12.00	16	32	14
		0.000	302.880	6.31	6.00	8	32	34
		0.000	454.320	6.31	9.00	8	32	17
		0.000	302.880	6.31	6.00	8	32	16
		0.000	378.600	6.31	5.00	12	32	40
		0.000	908.640	6.31	12.00	12	32	42
		0.000	567.900	6.31	7.50	12	32	41
		0.000	378.600	6.31	5.00	12	32	8
		0.000	180.120	1.58	3.00	38	16	11
stirrups		0.000	56.880	1.58	2.00	18	16	4
		0.000	276.180	1.58	4.60	38	16	10
		0.000	72.980	0.89	1.00	82	12	1
		0.000	72.980	0.89	1.00	82	12	33
		0.000	206.930	1.58	5.46	24	16	19
		0.000	151.950	1.58	4.01	24	16	18
		0.000	64.080	0.89	3.00	24	12	27
		0.000	189.600	1.58	5.00	24	16	21
		0.000	215.200	1.58	5.68	24	16	26
		0.000	311.860	0.89	2.40	146	12	44
		0.000	311.860	0.89	2.40	146	12	43
		0.000	194.910	0.89	1.50	146	12	25
		0.000	373.800	0.89	3.00	140	12	22
		0.000	1106.000	1.58	5.00	140	16	20
Side Bars		0.000	64.980	2	4.06	8	18	35
		0.000	130.000	2	6.50	10	18	9
		0.000	59.760	2	3.74	8	18	37
		0.000	70.000	2	7.00	5	18	13
		0.000	59.760	2	3.74	8	18	36
		0.000	72.000	2	7.20	5	18	2
		0.000	432.000	2	12.00	18	18	23
RFT flange		0.000	324.000	2	9.00	18	18	24
		0.000	224.280	0.89	3.00	84	12	38
		0.000	224.280	0.89	3.00	84	12	39
		0.000	43.430	0.89	3.05	16	12	30
		0.000	170.880	0.89	12.00	16	12	29
		0.000	170.880	0.89	12.00	16	12	28
		0.000	161.700	3.85	3.50	12	25	23
		0.000	12.860					
		12.860						

الاجمالي عدد كمر (طن)

مهندس الهيئة : زكريا

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٢٣) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري							
2022		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		كمرة باكية (A19~A20) inner			
ملاحظات	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
	0.000	252.400	6.31	4.00	10	32	12
	0.000	241.360	6.31	7.65	5	32	7
	0.000	1287.240	6.31	12.00	17	32	5
	0.000	378.600	6.31	12.00	5	32	6
	0.000	201.920	6.31	4.00	8	32	15
	0.000	1211.520	6.31	12.00	16	32	14
	0.000	302.880	6.31	6.00	8	32	34
	0.000	454.320	6.31	9.00	8	32	17
	0.000	302.880	6.31	6.00	8	32	16
	0.000	378.600	6.31	5.00	12	32	40
	0.000	908.640	6.31	12.00	12	32	42
	0.000	567.900	6.31	7.50	12	32	41
	0.000	378.600	6.31	5.00	12	32	8
	0.000	180.120	1.58	3.00	38	16	11
stirrups	0.000	56.880	1.58	2.00	18	16	4
	0.000	276.180	1.58	4.60	38	16	10
	0.000	72.980	0.89	1.00	82	12	1
	0.000	72.980	0.89	1.00	82	12	33
	0.000	206.930	1.58	5.46	24	16	19
	0.000	151.950	1.58	4.01	24	16	18
	0.000	64.080	0.89	3.00	24	12	27
	0.000	189.600	1.58	5.00	24	16	21
	0.000	215.200	1.58	5.68	24	16	26
	0.000	311.860	0.89	2.40	146	12	44
	0.000	311.860	0.89	2.40	146	12	43
	0.000	194.910	0.89	1.50	146	12	25
	0.000	373.800	0.89	3.00	140	12	22
	0.000	1106.000	1.58	5.00	140	16	20
	0.000	64.980	2	4.06	8	18	35
Side Bars	0.000	130.000	2	6.50	10	18	9
	0.000	59.760	2	3.74	8	18	37
	0.000	70.000	2	7.00	5	18	13
	0.000	59.760	2	3.74	8	18	36
	0.000	72.000	2	7.20	5	18	2
	0.000	432.000	2	12.00	18	18	23
	0.000	324.000	2	9.00	18	18	24
RFT flange	0.000	224.280	0.89	3.00	84	12	38
	0.000	224.280	0.89	3.00	84	12	39
	0.000	43.430	0.89	3.05	16	12	30
	0.000	170.880	0.89	12.00	16	12	29
	0.000	170.880	0.89	12.00	16	12	45
	0.000	217.140	3.85	4.70	12	25	32
	0.000	12.916					
	12.916						

الاجمالي عدد كمرة (طن)

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٢٣) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة	2022	ملاحظات	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السبخ باللوحة المعتمدة
A20-A21 outter كمره باكية									
			0.000	252.400	6.31	4.00	10	32	9
			0.000	473.250	6.31	7.50	10	32	10
			0.000	1514.400	6.31	12.00	20	32	7
			0.000	189.300	6.31	6.00	5	32	8
			0.000	631.000	6.31	5.00	20	32	4
			0.000	536.350	6.31	8.50	10	32	5
			0.000	416.460	6.31	6.60	10	32	6
			0.000	757.200	6.31	12.00	10	32	3
			0.000	228.150	1.58	3.80	38	16	11
			0.000	48.630	1.58	1.71	18	16	12
			0.000	98.080	0.89	2.90	38	12	13
			0.000	62.300	0.89	1.00	70	12	1
			0.000	62.300	0.89	1.00	70	12	28
			0.000	155.470	1.58	4.10	24	16	14
			0.000	69.420	0.89	3.25	24	12	15
			0.000	750.820	1.58	4.40	108	16	16
			0.000	346.030	0.89	3.60	108	12	17
			0.000	224.280	0.89	3.00	84	12	29
			0.000	224.280	0.89	3.00	84	12	30
			0.000	241.370	0.89	2.40	113	12	24
			0.000	241.370	0.89	2.40	113	12	18
			0.000	37.920	1.58	2.40	10	16	20
			0.000	189.600	1.58	12.00	10	16	21
			0.000	189.600	1.58	12.00	10	16	31
			0.000	110.000	0.89	10.30	12	12	23
			0.000	128.160	0.89	12.00	12	12	22
			0.000	128.160	0.89	12.00	12	12	34
			0.000	121.750	0.89	11.40	12	12	35
			0.000	161.700	3.85	3.50	12	25	26
			0.000	60.670	1.58	3.20	12	16	32
			0.000	38.020	2	2.38	8		25
			0.000	8.688					
			8.688						

الاجمالي عدد ١ كمره (طن)

مهندس الهيئة ؛

مهندس الاستشاري ؛

فهم محمد

ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

SG
El Soadaa Group
مهندس الشركة ؛
011-810-810-0219

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٢٣) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			حصص تسليح خازوق محور C02				
	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	
	٠,٠٠٠	١٢٩٣,٦٠٠	٣,٨٥	١٢,٠٠	٢٨	٢٥	١
	٠,٠٠٠	١٠٧,٢٨٠	٢,٩٨	٤,٠٠	٩	٢٢	٢
	٠,٠٠٠	٤٣٨,٩٦٠	٠,٦٢	١٢,٠٠	٥٩	١٠	٣
	٠,٠٠٠	١٠٠١,٢٨٠	٢,٩٨	١٢,٠٠	٢٨	٢٢	٤
	٠,٠٠٠	٦٧٢,٠٠٠	٢	١٢,٠٠	٢٨	١٨	٥
	٠,٠٠٠	٩٥,٣٦٠	٢,٩٨	٤,٠٠	٨	٢٢	٦
	٠,٠٠٠	٥٠٠,٦٤٠	٢,٩٨	٦,٠٠	٢٨	٢٢	٧
	٠,٠٠٠	٦٤٦,٨٠٠	٣,٨٥	٦,٠٠	٢٨	٢٥	٨
	٠,٠٠٠	٨٣,٤٤٠	٢,٩٨	٤,٠٠	٧	٢٢	٩
	٠,٠٠٠	٣١٩,٩٢٠	٠,٦٢	١٢,٠٠	٤٣	١٠	١٠
	٠,٠٠٠	٢٢٤,٠٠٠	٢	٤,٠٠	٢٨	١٨	١١
	٠,٠٠٠	١٩٣,٤٤٠	٠,٦٢	١٢,٠٠	٢٦	١٠	١٢

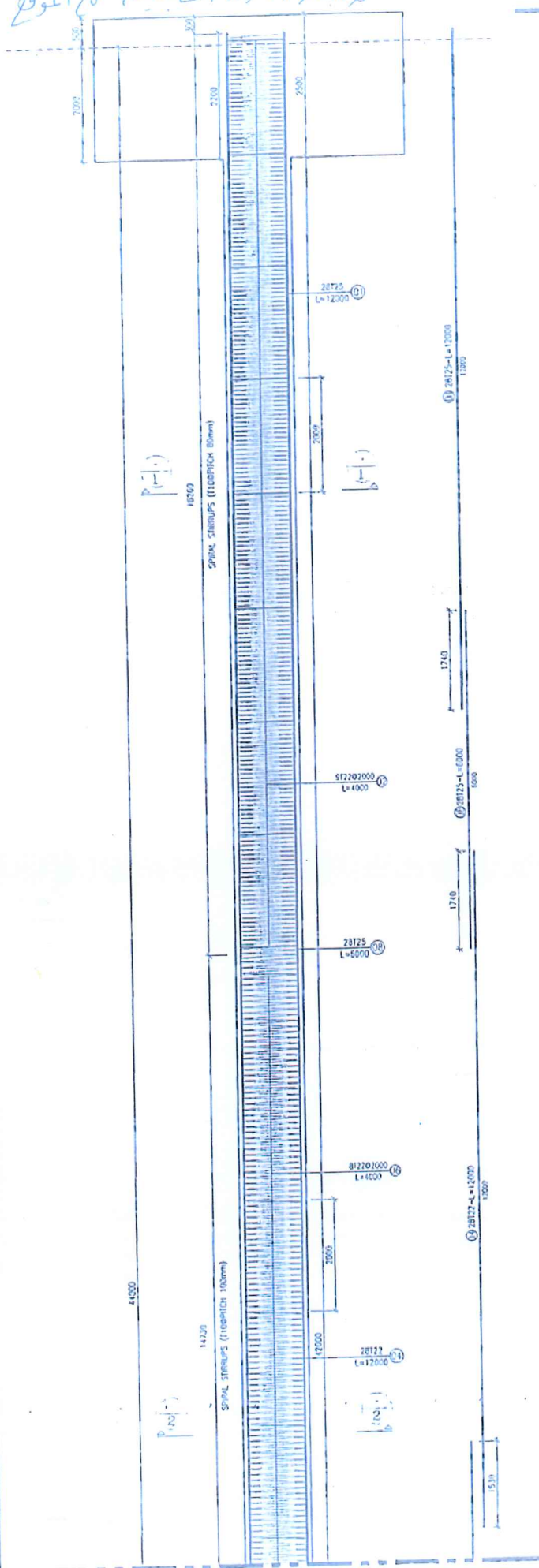
	0.000	5.577	
	5.577		

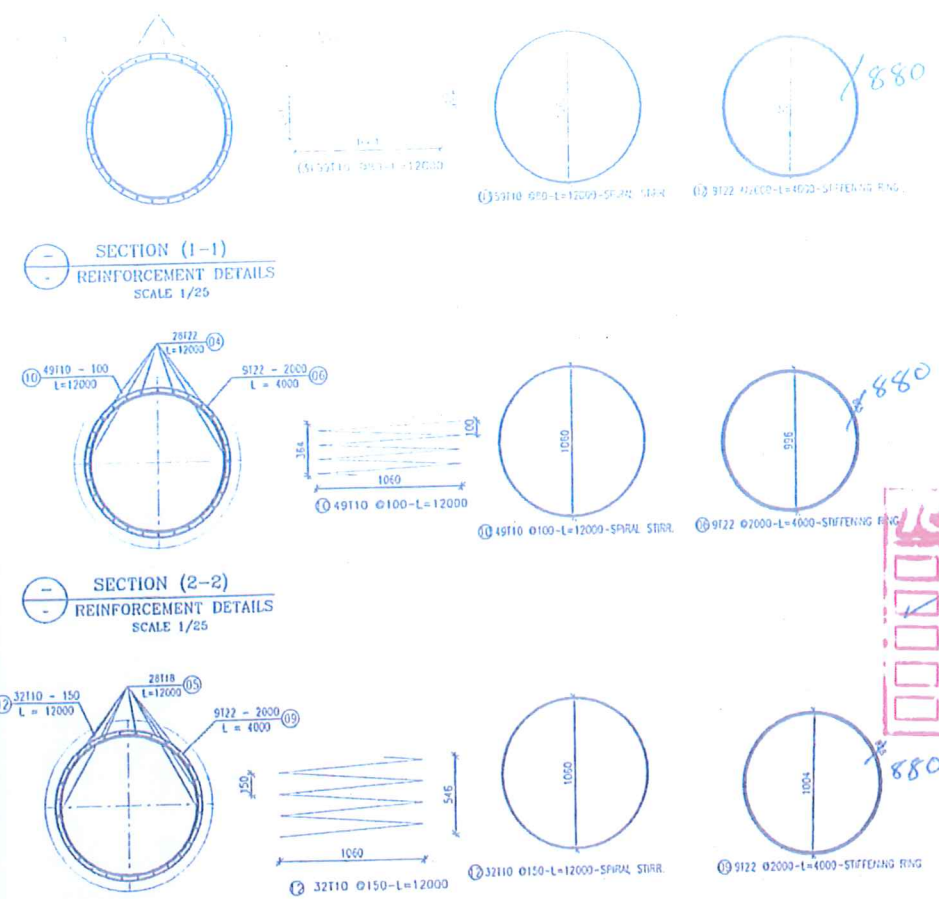
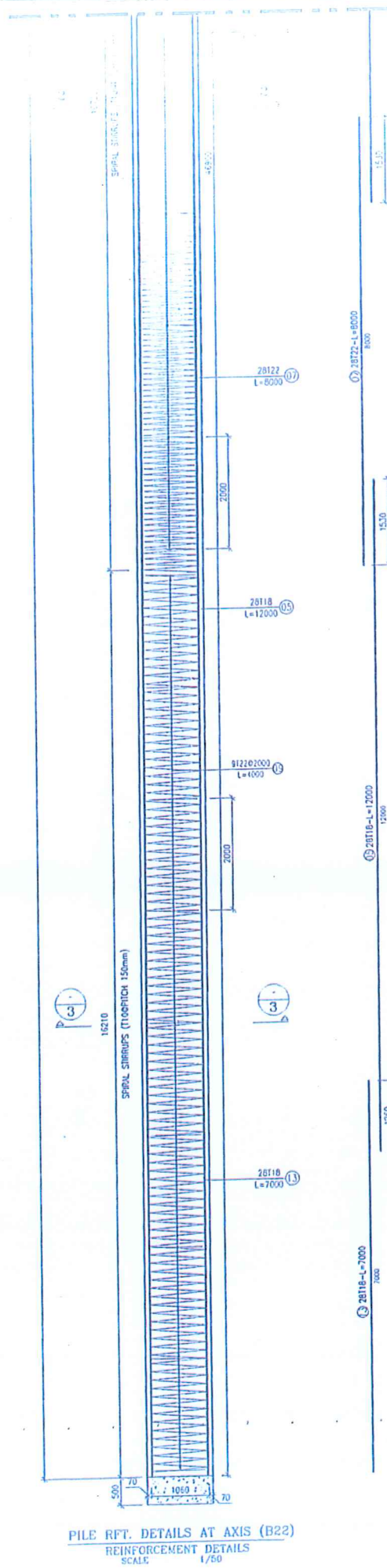
مهندس الهيئة ؛
 محمد عبد الوهاب
 زكريا


مهندسين الاستشارات
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الإستشاريون

الإجمالي (ط)

مراجعة التصميم مع الموقع

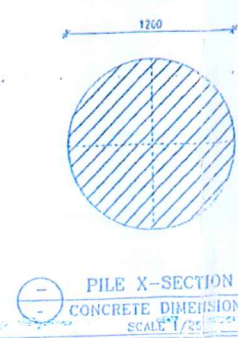




Bar mark	Bar TYPE	Symbol (mm)	Number	Length (m)	Total Weight (kg)
			QTY.		
01	25		28	12.00	1293.60
02	22		9	4.00	107.28
03	10		59	12.00	435.84
04	22		28	12.00	1001.28
05	10		28	12.00	672.00
06	22		9	4.00	107.28

Bar mark	BAR TYPE	Symbol (mm)	Number	Length (m)	Total Weight (kg)
			Qty.		
07	22		28	8.00	667.52
08	25		28	6.00	646.80
09	22		9	4.00	107.28
10	10		49	12.00	362.80
11	18		28	7.00	392.00
12	10		32	12.00	236.93

T	T 10	T 18	T 22	T 25
Unit weight (kg/m)	0.62	2.00	2.98	3.85
Total length (mm)	168000	532000	668000	504000
Total weight (kg)	1036.56	1064.00	1990.64	1940.40
Subtotal (kg)	6031.60			



3.4.1.1
 FcR OF CONCRTE 10 MPa
 Fy OF STEEL 460
 COVER 70 mm
 PILE LOAD AT AIS B22 550 TON
 B22
 W16

رقم : ٢٠٢٠ INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS	
☐ APPROVED ☒ APPROVED AS NOTED ☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY ☐ REVISE AND RESUBMIT ☐ REJECTED	DATE: 5.3.2020 APPROVED BY: B.M

CONSULTING ENGINEERING OFFICE
Dr. Sabri Samraan
13 Amer El Nil St. Cairo
Badrwan El Nil - 11411 St Giza

2000/01/02

 المملكة العربية السعودية الجمهورية العربية السورية 1435 هـ		المكتب : القاهرة	
الملقح والمختار والمختار المهندس		المهندس	
استشاري : أ. د. سامية عتيق		استشاري : المهندس	
المهندسون الاستشاريون الدوليون		الملقح : El Soliman Group	
Contractor : Technical Office		استشاري : المهندس	
استشاري : Dr. SABRI SAMAN		استشاري : المهندس	
156 Rodoun Abu El-Isabel St. Giza, Egypt Tel & Fax : 01153733981 - 01153733982		156 Rodoun Abu El-Isabel St. Giza, Egypt Tel & Fax : 01153733981 - 01153733982	
Drawing Title: EL BOSTAN BRIDGE			
TYPICAL REINFORCEMENT DETAILS FOR PILE AT AXIS B22 - DIA. = 1.2 m AND L = 50 m.			
Drawing No	Scale	Sheet No	(1/1)
	AS SHOWN		
Project No	Date	Revision	00
	24/02/2015		
Drawn By	Checked By	Approved By	ES
ES	ES	ES	

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٢٣) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		حصار تسليح خازوق محور B31					
	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	
	٠,٠٠٠	١٢٩٣,٦٠٠	٣,٨٥	١٢,٠٠	٢٨	٢٥	١
	٠,٠٠٠	١٠٧,٢٨٠	٢,٩٨	٤,٠٠	٩	٢٢	٢
	٠,٠٠٠	٤٤٦,٤٠٠	٠,٦٢	١٢,٠٠	٦٠	١٠	٣
	٠,٠٠٠	١٠٠١,٢٨٠	٢,٩٨	١٢,٠٠	٢٨	٢٢	٤
	٠,٠٠٠	٦٧٢,٠٠٠	٢	١٢,٠٠	٢٨	١٨	٥
	٠,٠٠٠	٨٣,٤٤٠	٢,٩٨	٤,٠٠	٧	٢٢	٦
	٠,٠٠٠	٣٣٣,٧٦٠	٢,٩٨	٤,٠٠	٢٨	٢٢	٧
	٠,٠٠٠	٦٤٦,٨٠٠	٣,٨٥	٦,٠٠	٢٨	٢٥	٨
	٠,٠٠٠	٨٣,٤٤٠	٢,٩٨	٤,٠٠	٧	٢٢	٩
	٠,٠٠٠	٢٨٢,٧٢٠	٠,٦٢	١٢,٠٠	٣٨	١٠	١٠
	٠,٠٠٠	٢٢٤,٠٠٠	٢	٤,٠٠	٢٨	١٨	١١
	٠,٠٠٠	١٩٣,٤٤٠	٠,٦٢	١٢,٠٠	٢٦	١٠	١٢

0.000	5.368	الاجمالي (طن)
5.368		

مهندس الهيئة ؛
إبراهيم عبد الله

ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

SG
مهندس الشركة
٢٠١٤
٢٠١٥



El Soadaa Group

تنفيذ: السعداء جروب



أ. د. سامية عتيق
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

الهيئة العامة

للطرق والجسور

مصلحة الطرق والجسور

مشروع كوبرى البستان

حصر حديد خازوق

test Pile

الحصر لخازوق واحد فقط

BAR MARK	Ø of Bars	Nº of Bars	Cutting length (m)	Unit Weight (Kg/m')	WEIGHT (kg) BAR LENGTH ≤ 12M	NOTES
1 .	T32	150	12.000	6.31	11358.00	
1- .	T25	50	12.000	3.85	2310.00	
1-- .	T25	50	3.000	3.85	577.50	
3 .	T25	23	6.500	3.85	575.58	
2 .	T12	224	12.000	0.89	2386.94	
REINFORCEMENT WEIGHT FOR ONE PILE (ton) =					17.208	

مهندس الهيئه
الاسم /
التوقيع /

مهندس الاستشاري
الاسم /
التوقيع /
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة
الاسم /
التوقيع /
SG
الاسم /
التوقيع /
2011/22
2011/22

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٢٣) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		حصر تسليح خازوق محور B22					
الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر		
٠,٠٠٠	١٢٩٣,٦٠٠	٣,٨٥	١٢,٠٠	٢٨	٢٥	١	
٠,٠٠٠	١٠٧,٢٨٠	٢,٩٨	٤,٠٠	٩	٢٢	٢	
٠,٠٠٠	٤٣٨,٩٦٠	٠,٦٢	١٢,٠٠	٥٩	١٠	٣	
٠,٠٠٠	١٠٠١,٢٨٠	٢,٩٨	١٢,٠٠	٢٨	٢٢	٤	
٠,٠٠٠	٦٧٢,٠٠٠	٢	١٢,٠٠	٢٨	١٨	٥	
٠,٠٠٠	١٠٧,٢٨٠	٢,٩٨	٤,٠٠	٩	٢٢	٦	
٠,٠٠٠	٦٦٧,٥٢٠	٢,٩٨	٨,٠٠	٢٨	٢٢	٧	
٠,٠٠٠	٦٤٦,٨٠٠	٣,٨٥	٦,٠٠	٢٨	٢٥	٨	
٠,٠٠٠	١٠٧,٢٨٠	٢,٩٨	٤,٠٠	٩	٢٢	٩	
٠,٠٠٠	٣٦٤,٥٦٠	٠,٦٢	١٢,٠٠	٤٩	١٠	١٠	
٠,٠٠٠	٣٩٢,٠٠٠	٢	٧,٠٠	٢٨	١٨	١١	
٠,٠٠٠	٢٣٨,٠٨٠	٠,٦٢	١٢,٠٠	٣٢	١٠	١٢	

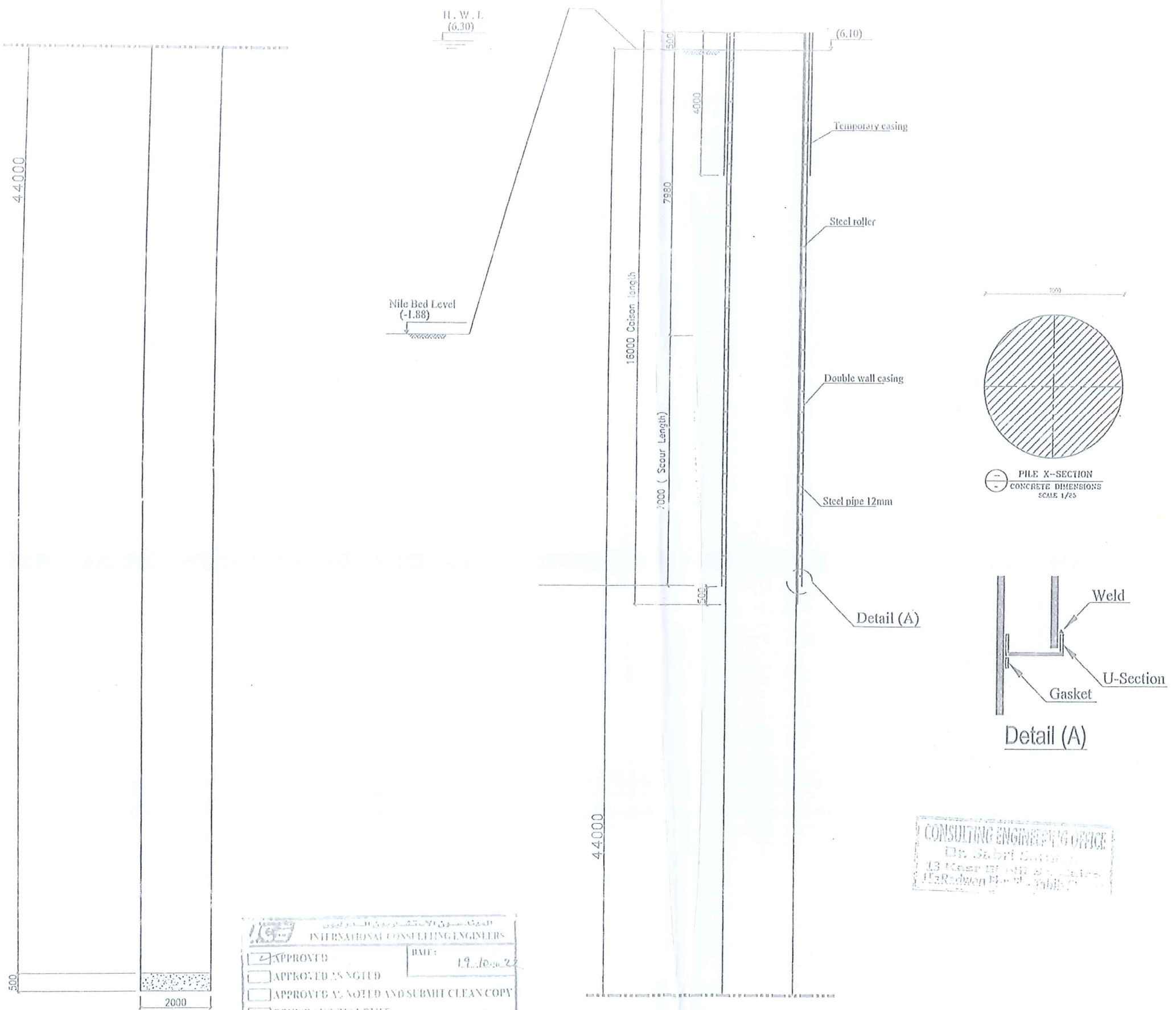
0.000	6.037	
6.037		

مهندس الهيئة ؛

إلى السيد المهندس

ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

SG
El Soadaa Group
مهندس الشركة ؛
٢٠١٧/٢٢
٢٠١٧/٢٢



Notes
 Feu OF CONCRETE = 40 MPa
 Fy OF STEEL = 400/600
 COVER = 70 mm
 pile capacity = 1000 ton
 Length = 44.00 m



المشاورين	المشاورين
المشاورين	المشاورين

Drawing Title: EL BOSTAN BRIDGE CONCRETE DIMENSIONS DETAILS FOR LOADING TEST		
Drawing No.	Scale	Sheet No.
60-003	AS SHOWN	(112)
Project No.	Date	Revision
60-003	05-10-2012	03
Drawn by	Checked by	Approved by
ES	ES	ES

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS	
☒ APPROVED ☐ APPROVED AS NOTED ☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY ☐ REVISE AND RESUBMIT ☐ REJECTED	DATE: 19/10/2012 APPROVED BY:

CONSULTING ENGINEERING OFFICE
 Dr. Sabri Samaan
 13 Kasr El Nil St., Cairo, Egypt
 El Radwan Plaza, 11411

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٢٣) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

2022		رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		قاعدة محور (C01) عدد ١ قاعدة			
ملاحظات	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
	0.000	4442.240	6.31	8.00	88	32	1
	0.000	1408.000	2	8.00	88	18	2
	0.000	85.440	0.89	12.00	8	12	12
	0.000	80.460	0.89	11.30	8	12	13
	0.000	303.360	1.58	6.00	32	16	5
	0.000	2195.880	6.31	6.00	58	32	4
	0.000	1463.920	6.31	4.00	58	32	3
	0.000	64.080	0.89	2.40	30	12	7
	0.000	106.800	0.89	4.00	30	12	15
	0.000	40.050	0.89	3.00	15	12	11
	0.000	53.400	0.89	4.00	15	12	14
	0.000	128.160	0.89	2.40	60	12	6
	0.000	160.200	0.89	3.00	60	12	10
	0.000	106.800	0.89	2.00	60	12	9
	0.000	203.820	1.58	8.60	15	16	8
	0.000	10.843	الاجمالي (طن)				
	10.843						

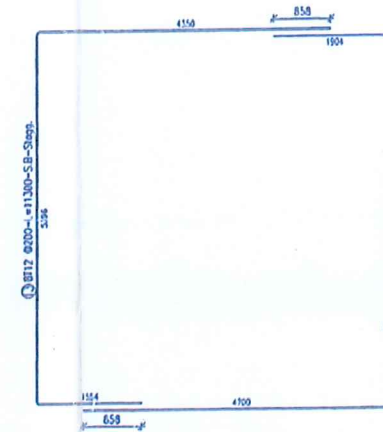
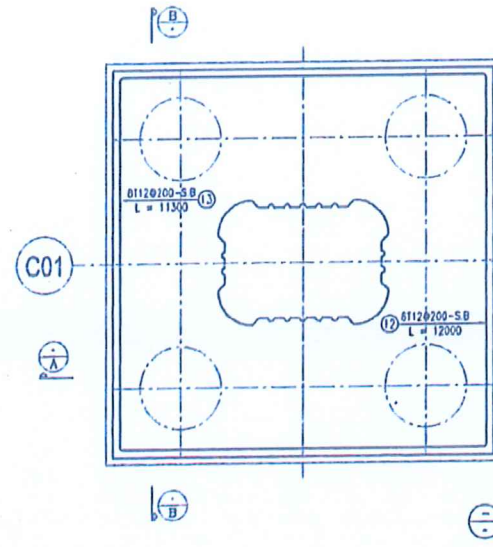
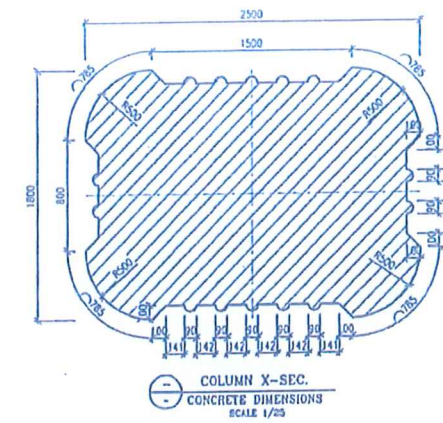
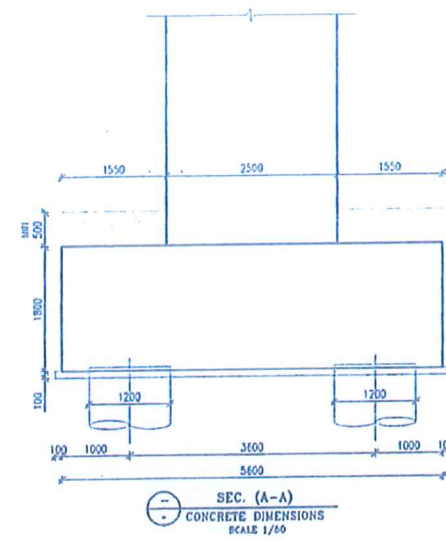
مهندس الهيئة؛
د. محمد طه

مهندس الاستشاري؛
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة؛
م. محمد طه

f_{cu} OF CONCRETE = 40 MPa
 f_y OF STEEL = 500 $\sqrt{100}$
 COVER = 70 mm

معارف اح



ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

DATE: 11/23/2011

☐ APPROVED

☒ APPROVED AS NOTED

☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY

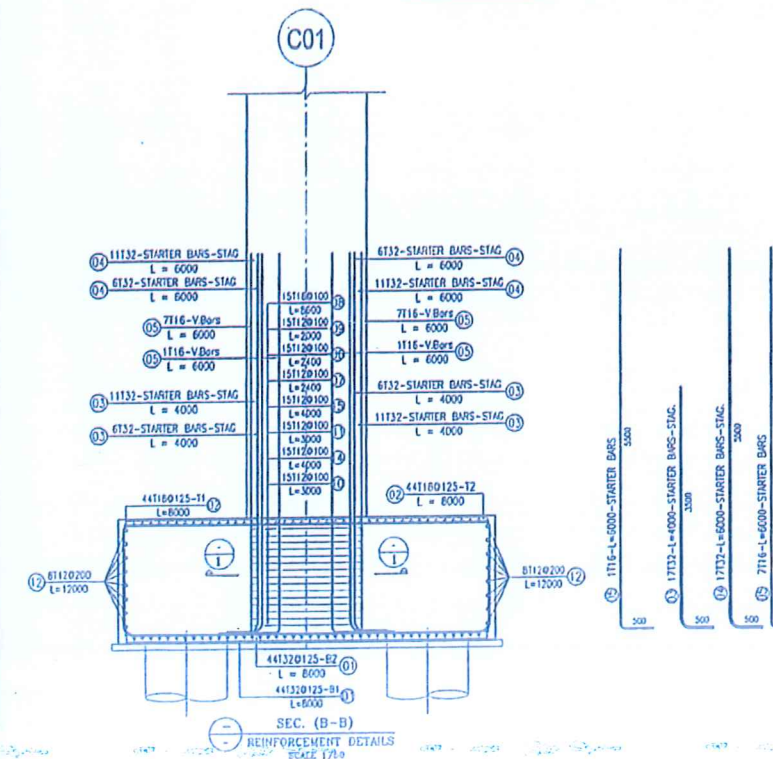
☐ REVISE AND RESUBMIT

☐ REJECTED

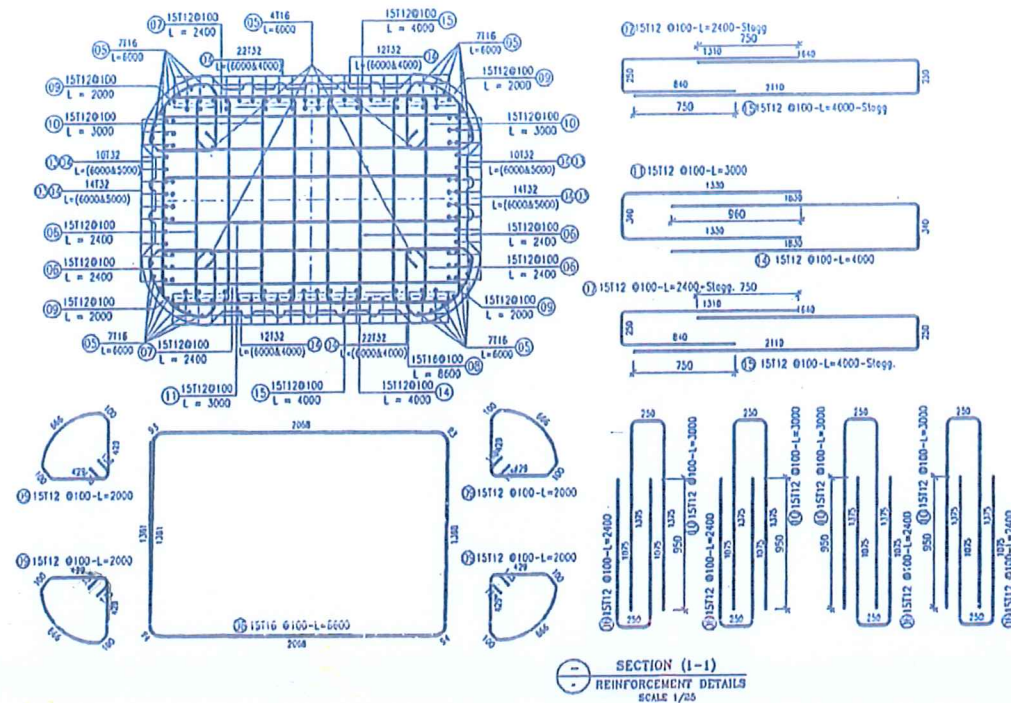
APPROVED BY: B.M.

CONSULTING ENGINEERING OFFICE
Dr. Sahri Samasn
13 Kasr El Nil St. Cairo
15a Radwan Ebn El - Tobij St Giza

رویحہ بیگم
محکمہ
C.C./C.M.



 الهيئة العامة للحافرة والكباري والنقل البري			(الملك) :
مستشار :			(المالك) :
 أ.د. أسامة عجيل المهندسون الاستشاريون المدنيين			
Contractor:			المقاول :
 El Soda Group Technical Office			
Consultant:			(المستشار) :
 Dr. SABRI SAMAAAN 154 Redwan Jks El-Ishel St, Giza, Egypt Tel & Fax : 0235733301 - 0235733192			
Drawing Title:			
EL BOSTAN BRIDGE PILECAP AT AXIS C01 RFT DETAILS			
Drawing No	Scale	Sheet No	
	AS SHOWN	(1/2)	
Project No	Date	Revision	
	17/03/2005	00	
Drawn By	Checked By	Approved By	
MS	ATA	ES	



SECTION (1-1)
REINFORCEMENT DETAILS
SCALE 1/25

مع إكمال الأعمال حلة بقل 1350

المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
يتم حساب الكميات بناء على المخطط
ملحق بالرسومات المقامة و: م جداول
المحضر للاعتماد من: المهندس

T	T 12	T 16	T 18	T 32
Unit weight (kg/m)	0.89	1.58	2.00	6.31
Total length (mm)	927400	321000	704000	1284000
Total weight (kg)	823.53	507.18	1408.00	8102.04
Subtotal: (kg)	10840.75			

Bar mark	BAR TYPE	Symbol (mm)	Qty	Length (m)	Total Weight (kg)
01	32		88	8.00	4442.24
02	18		88	8.00	1408.00
03	32		58	4.00	1463.92
04	32		58	6.00	2195.88
05	16		32	6.00	303.36
06	12		60	2.40	127.67
07	12		30	2.40	63.94
08	16		15	8.60	203.82
09	12		60	2.00	106.56
10	12		60	3.00	159.84
11	12		15	3.00	39.96
12	12		8	12.00	85.25
13	12		8	11.30	80.28
14	12		15	4.00	53.28
15	12		30	4.00	106.56

Notes

Fcu OF CONCRETE = 40 MPa

Fy OF STEEL = 500

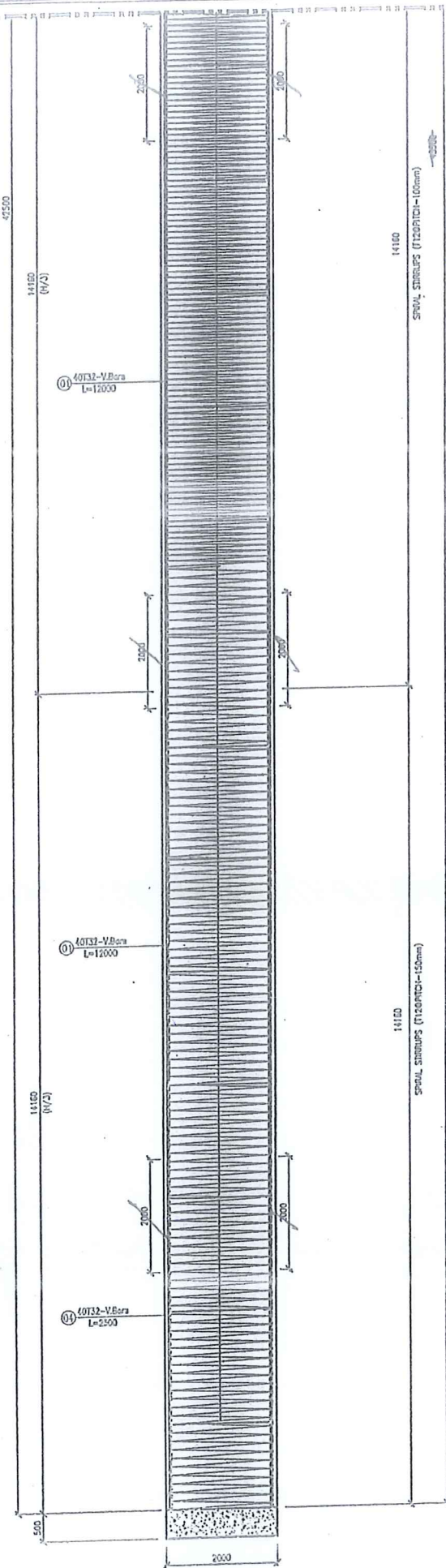
COVER = 70 mm

المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
APPROVED: ☐ APPROVED AS NOTED: ☒ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY: ☐ REVISE AND RESUBMIT: ☐ REJECTED: ☐
DATE: 4/3/2023
APPROVED BY: B.M.

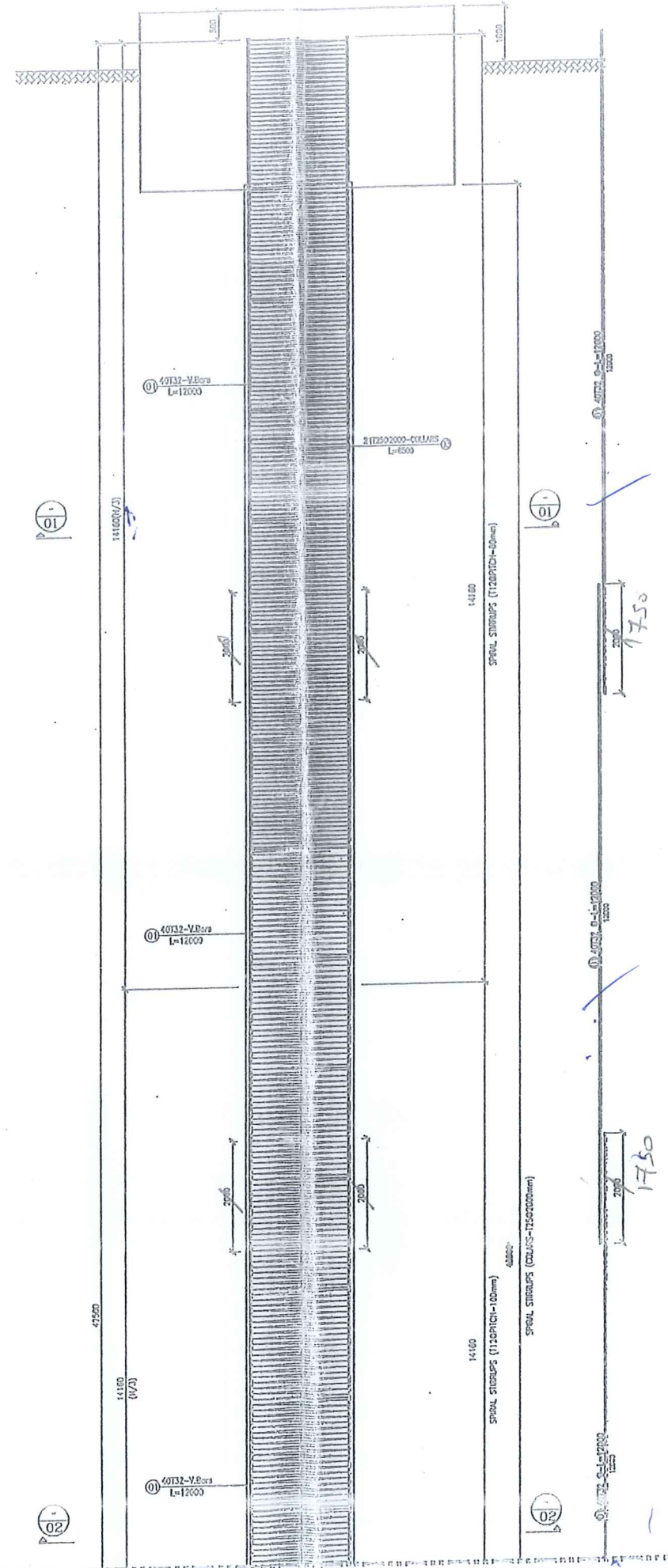
CONSULTING ENGINEERING OFFICE
Dr. Sabri Samaan
13 Kasr El Nil St. Cairo
15a Radwan Eln El - Tabb St Giza

المهندس
Dr. Sabri Samaan
13 Kasr El Nil St. Cairo
15a Radwan Eln El - Tabb St Giza

المالك: الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل للبر
المستشار: أ.د. أسامة عجيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
المقاول: EIS Group
المستشار: Dr. SABRI SAMAN
13 Kasr El Nil St. Cairo, Egypt
Tel & Fax : 0225733361 - 0225733452
Drawing Title: EL BOSTAN BRIDGE
PILECAP AT AXIS C01 RFT DETAILS
Drawing No: AS SHOWN
Sheet No: (2/2)
Project No: 17/02/2023
Date: 17/02/2023
Revision: 00
Checked By: A.F.A.
Approved By: E.S.



PILE 2.0m REINFORCEMENT DETAILS AT AXIS (M22-S22)
SCALE 1/50



ICE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

DATE: 23.8.22

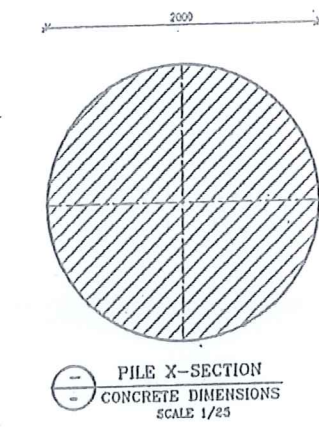
APPROVED AS NOTED

APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY

REVISE AND RESUBMIT

REJECTED

APPROVED BY: RH



Notes

F_{cu} OF CONCRETE = 40 MPa

F_y OF STEEL = 400/600

COVER = 70 mm

SG El Sadat Group

الكتب الفني

CONSULTING ENGINEERING OFFICE

Dr. Sabri Samaan

13 Kasr El Nil St. Cairo

15 Radwan Ebn El - Tabib St Giza

المالك: الهيئة العامة للجسور والبيانات والنقل البري

المستشار: أ.د. أسامة عتيق

المهندسون الاستشاريون الدوليون

المقاول: SG El Sadat Group

المستشار: Dr. SABRI SAMAN

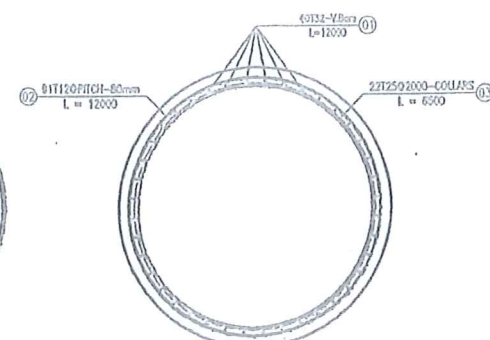
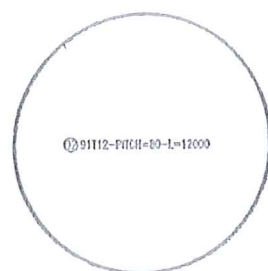
112 Redwan Ebn El - Tabib St. Giza, Egypt

Tel. & Fax: 0115733333 - 0115733333

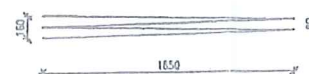
Drawing Title: EL BOSTAN BRIDGE

PILE REINFORCEMENT DETAILS FOR LENGTH 42.50M - WIDTH 2M AT AXIS (M22-S22)

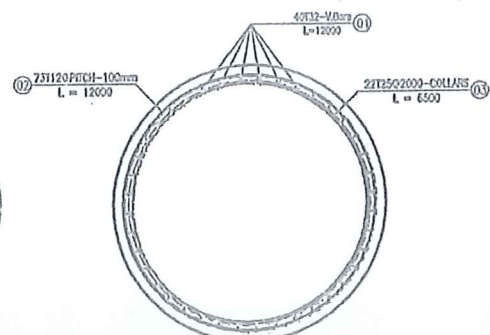
Drawing No. E.D. 003	Scale: AS SHOWN	Sheet No. (1/2)
Project No.	Date: 15-09-2022	Revision: 00
Drawn By: MO	Checked By: MO	Approved By: E.S.



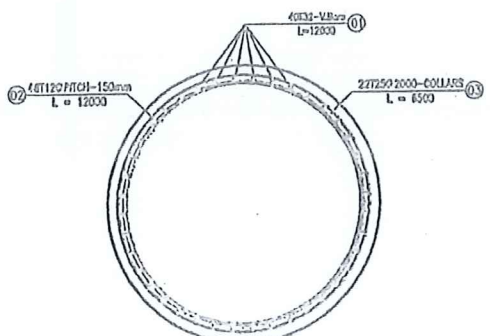
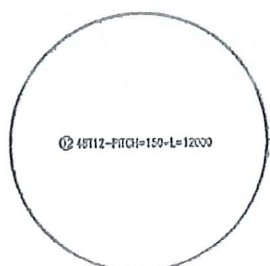
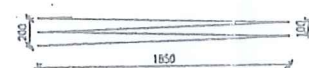
SECTION (01-01)
REINFORCEMENT DETAILS
SCALE 1/25



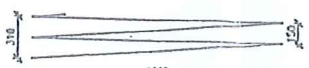
Bar mark	BAR TYPE	Symbol (mm)	Number	Length (m)	Total Weight (kg)
01	32	12000	160	12.00	12115.20
02	12	D=1835	212	12.00	2264.16
03	25	12000	21	6.50	525.52
04	32	2500	40	2.50	883.40



SECTION (02-02)
REINFORCEMENT DETAILS
SCALE 1/25

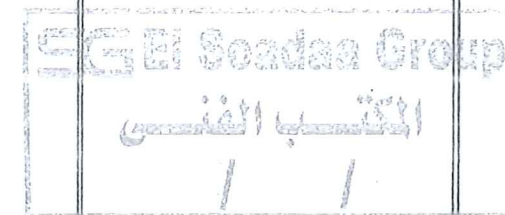


SECTION (03-03)
REINFORCEMENT DETAILS
SCALE 1/25



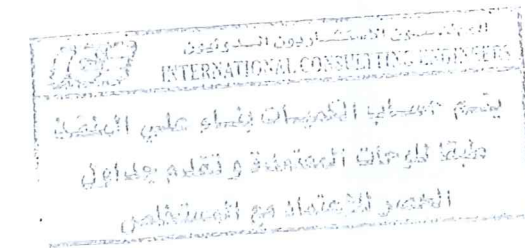
Notes

F_{cu} OF CONCRETE = 40 MPa
F_y OF STEEL = 400/600
COVER = 70 mm



CONSULTING ENGINEERING OFFICE
Dr. Sabri Samaan
13 Kasr El Nil St. Cairo
15a Radwan Ebn El - Tabib St Giza

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
DATE: 23.8.2021
APPROVED AS NOTED
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
REVISOR AND RESUBMIT
REJECTED
APPROVED BY: RH



المالك :
الهيئة العامة
للحرق والكهرباء والنقل البري
المستشار :
أ.د. أسامة مكييل
المهندسون الاستشاريون المرخصون
المقاول :
SG El Soadnan Group
المستشار :
Dr. SABRI SAMAN
13 Kasr El Nil St. Cairo, Egypt
Tel. & Fax : 01117555551 - 01117555552
Drawing Title:
EL BOSTAN BRIDGE
PILE REINFORCEMENT DETAILS FOR LENGTH 42.00M - WIDTH 2M
AT AXIS (02-S22)
Drawing No:
ED 003
Scale:
AS SHOWN
Sheet No:
(2/2)
Project No:
15-08-2021
Revised By:
60
Drawn By:
MO
Checked By:
MO
Approved By:
E.S.

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٢٣) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري							
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		ملاحظات
					الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	
9	12	56	5.60	0.89	279.100	0.000	
10	12	28	6.00	0.89	149.520	0.000	
2	12	308	4.00	0.89	1096.480	0.000	
1	12	308	2.00	0.89	548.240	0.000	
5	16	28	8.60	1.58	380.460	0.000	
11	16	20	4.10	1.58	129.560	0.000	
7	32	22	6.00	6.31	832.920	0.000	
8	32	22	8.00	6.31	1110.560	0.000	
16	32	14	8.00	6.31	706.720	0.000	
18	32	14	6.00	6.31	530.040	0.000	
6	16	18	5.50	1.58	156.420	0.000	
19	16	14	5.50	1.58	121.660	0.000	
14	12	62	6.80	0.89	375.220	0.000	
15	12	31	7.00	0.89	193.130	0.000	
17	12	86	4.00	0.89	306.160	0.000	
4	16	31	9.80	1.58	480.000	0.000	
12	12	36	8.00	0.89	256.320	0.000	
13	12	18	8.00	0.89	128.160	0.000	
3	16	18	11.00	1.58	312.840	0.000	
					8.094	0.000	
					8.094		

الاجمالي (طن)

مهندس الهيئة ؟

ز. محمد عبد الله

مهندس الاستشاري ؟

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

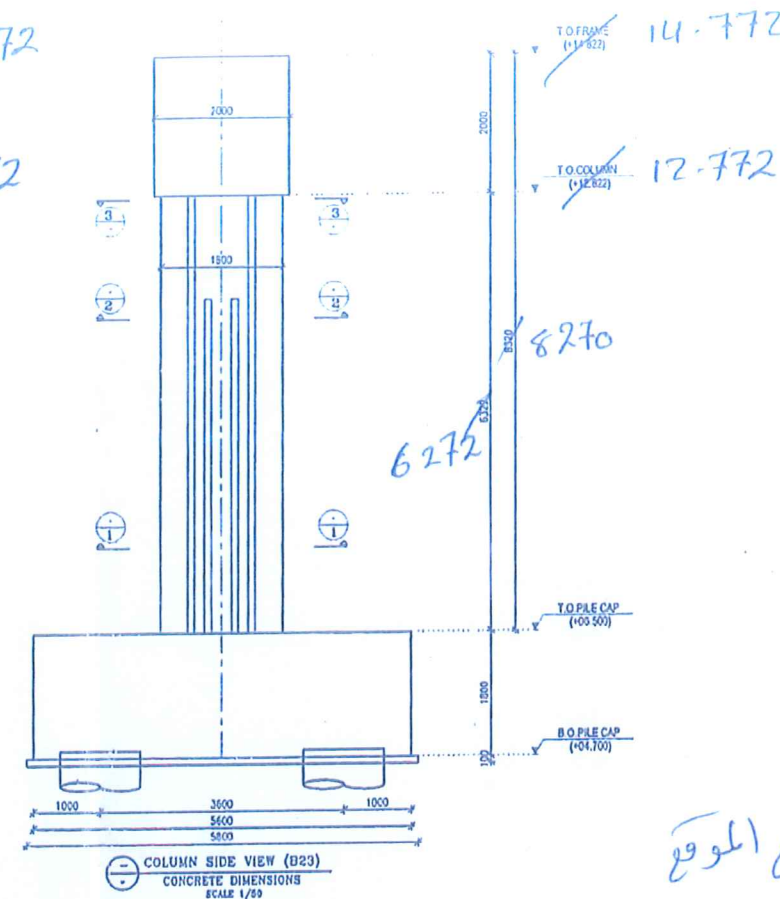
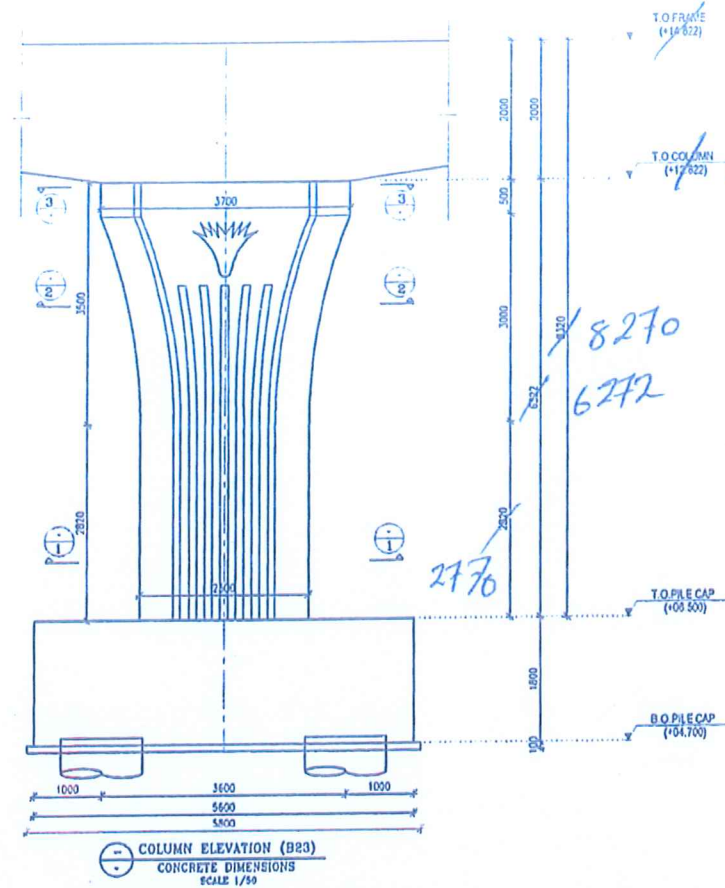
مهندس الشركة ؟

م. محمد عبد الله

Notes

F_{cu} OF CONCRETE = 40 MPa
F_y OF STEEL = 500 MPa
COVER = 50 mm

B23



USE INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

DATE: 14/3/2023

APPROVED BY: B.M.

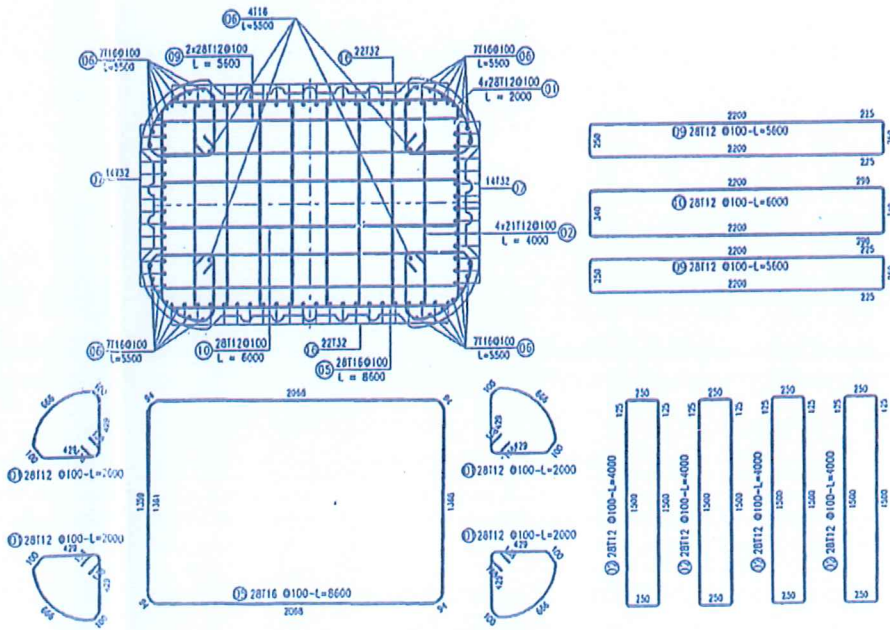
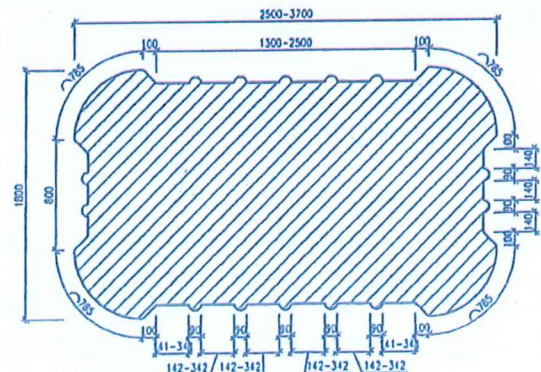
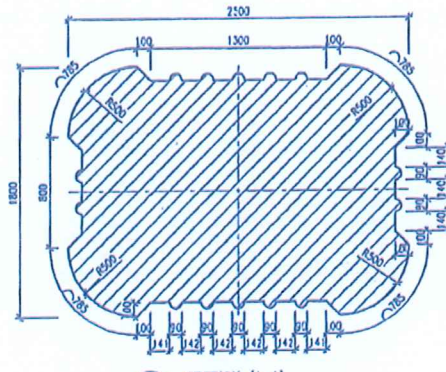
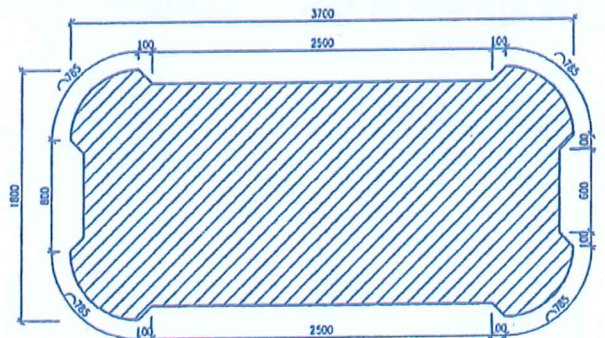
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY

REJECT

مراجعة الملكية مع الموقع

راجع وبحث في
14/3/2023

ت. جميع النماذج = الدائرية قبل 135°



CONSULTING ENGINEERING OFFICE
Dr. Sabri Saman
13 Kasr El Nil St. Giza
15 Sadwan Ebn El - Rehab St Giza

المالك : الهيئة العامة للطرق والجسور والنقل البري

المستشار : أ.د. أسامة عتيق

المهندسون الاستشاريون الدوليون

المقاول : El Seoud Group

المستشار الفني : Dr. SABRI SAMAN

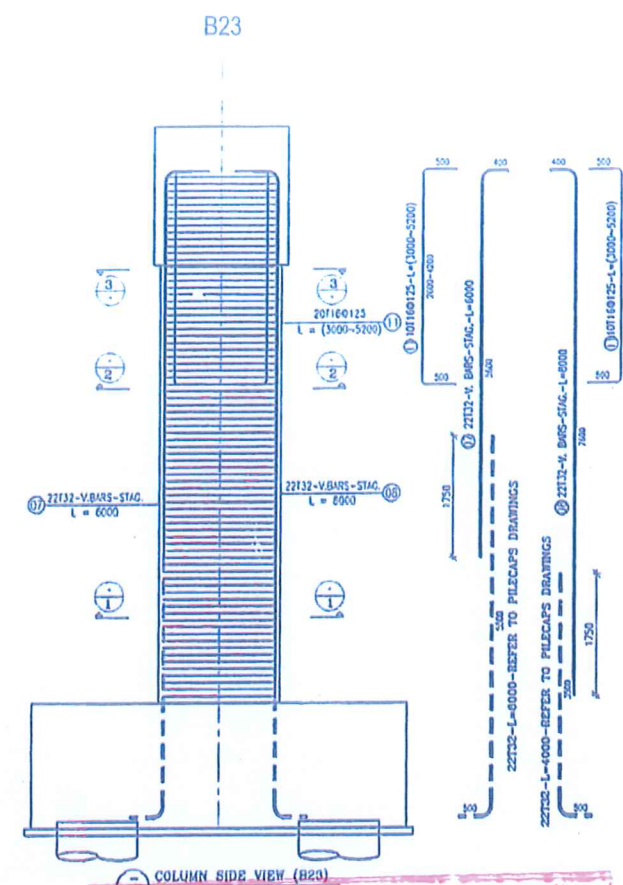
Drawing Title: EL BOSTAN BRIDGE COLUMN AT AXIS B23

Drawing No	Scale	Sheet No
AS SHOWN	(1/3)	
Project No	Date	Revised
17/02/2023	00	
Drawn By	Checked By	Approved By
M.A.M.	A.F.A.	E.S.

Notes

$$F_y \text{ OF STEEL} = 500$$

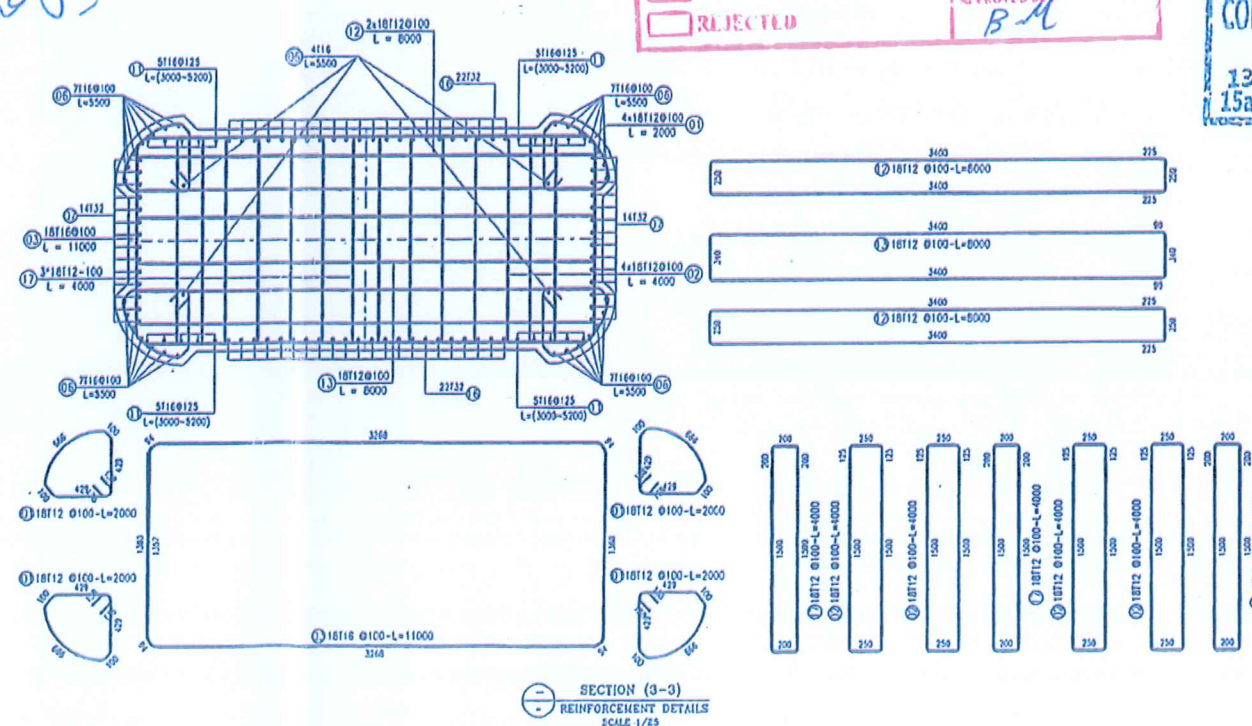
COVER = 50 mm



* $\text{قوس الكائن} = \text{الدائرة قبل } 135^\circ$
* $\text{قوس الكائن} = \text{دائرة عن } 10^\circ$

☐	COLUMN SIDE VIEW (B20)
☒	REINFORCEMENT DETAILS SCALE 1/20
	INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
☐	APPROVED
☒	APPROVED AS NOTED
☐	APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY
☐	REVISE AND RESUBMIT
☐	REJECTED
DATE: 11/3/2018	
APPROVED BY: B.M.	

CONSULTING ENGINEERING OFFICE
Dr. Sabri Samaan
13 Kasr El Nil St. Cairo
15a Radwan Eln El - Tobik St Giza



 الجمهورية العربية السورية وزارة المواصلات والبنية التحتية مديرية الموانئ والملاحة البحرية الدولة العامة للحاروق والجباية والنقل البري		
مشاركون : مشاركون المالك :		
أ. د. أسامة عجيل المهندسون الاستشاريون الدوليون		
Contractor :  El Bostan Group		
مشاركون : مشاركون المالك :		
Technical office :  Dr. SABRI SAMAN 151 Redwan Aln Al-Jadidi St, Clxa, Egypt TEL & FAX : 0115733701 - 0115733702		
Drawing Title: EL BOSTAN BRIDGE COLUMN AT AXIS B23		
Drawing No.	Scale	Sheet No.
	AS SHOWN	(2/3)
Project No.	Date	Revision
	17/02/2013	00
Drawn By	Checked By	Approved By
MAH	A.F.A	E.S

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٢٣) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم السيلخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد ١ عمود	العدد ٢ عمود	الطول	وزن م . ط	رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		ملاحظات
						الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	
18	32	14	28	10.00	6.31	1766.800	0.000	
19	32	14	28	8.00	6.31	1413.440	0.000	
21	16	32	64	7.00	1.58	707.840	0.000	
10	16	20	40	4.65	1.58	293.880	0.000	
6	32	22	44	8.00	6.31	2221.120	0.000	
7	32	22	44	10.00	6.31	2776.400	0.000	
13	12	62	124	6.80	0.89	750.450	0.000	
14	12	31	62	7.00	0.89	386.260	0.000	
15	12	101	202	4.00	0.89	719.120	0.000	
2	12	376	752	4.00	0.89	2677.120	0.000	
1	12	376	752	2.00	0.89	1338.560	0.000	
4	16	31	62	9.80	1.58	960.010	0.000	
11	12	46	92	8.00	0.89	655.040	0.000	
12	12	23	46	8.00	0.89	327.520	0.000	
3	16	23	46	11.00	1.58	799.480	0.000	
8	12	80	160	5.60	0.89	797.440	0.000	
9	12	40	80	6.00	0.89	427.200	0.000	
5	16	40	80	8.60	1.58	1087.040	0.000	
						20.105	0.000	
						20.105		

الاجمالي لعدد ٢ عمود (طن)

مهندس الهيئة ؟

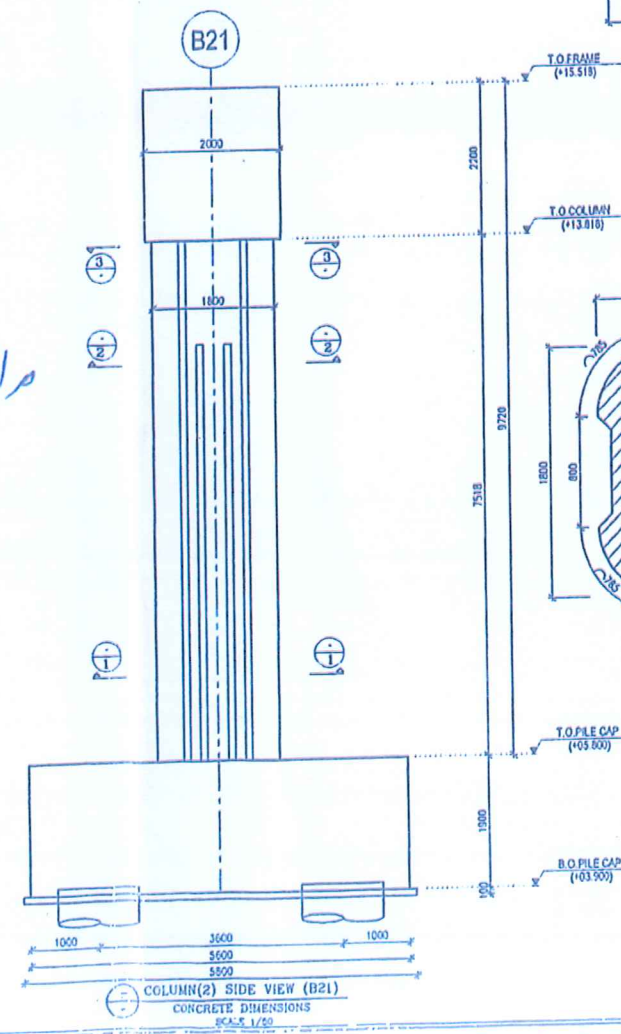
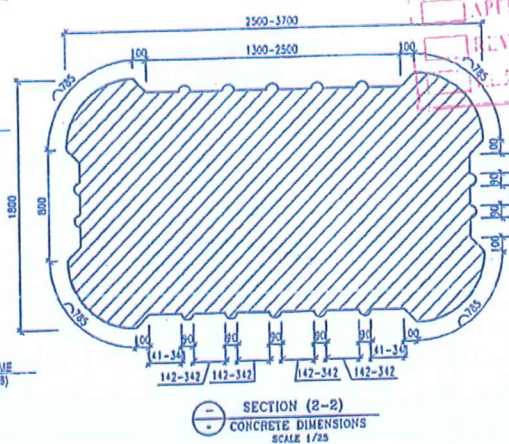
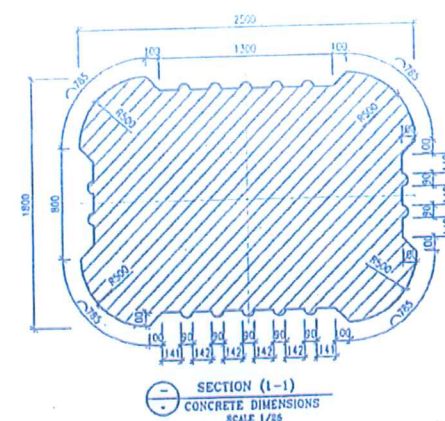
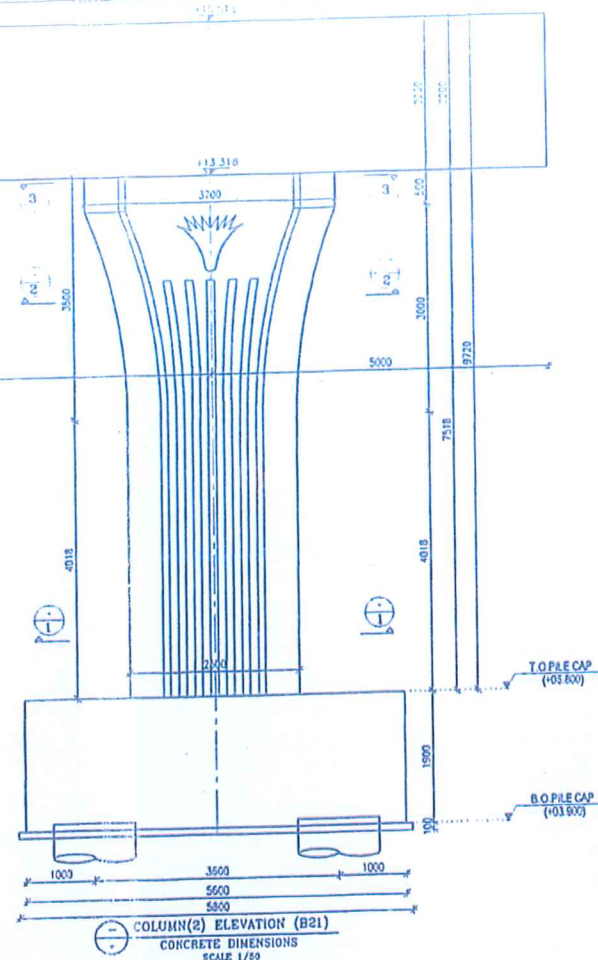
مهندس الاستشاري ؟

مهندس الشركة ؟

زاد محمد

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

SG Group
مهندسين استشاريين
٢٠٢٢-٢٠٢٣



مراجعة مستوى القادة مع الموقع

f_{cu} OF CONCRETE = 40 MPa
 f_y OF STEEL = 500 MPa
 COVER = 50 mm

mm 23

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

DATE: 3-3-78

☐ APPROVED

☒ APPROVED AS NOTED

☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY

☐ REVISE AND RESUBMIT

RECEIVED
MAR 6 1978

B.M.

جے ایم ڈی
C/o C/o

CONSULTING ENGINEERING OFFICE
Dr. Sabri Saman
13 Kusr El Nil St. Cairo
15 Raftwan Ebn El - Rabib St Giza

المالك :
 الهيئة العامة
 للطرق والجسور والنقل البري
 وزارة النقل
 صنعاء - اليمن

استشاري مالك :
 أ. د. أسامة عتيق
 المهندسون الاستشاريون الدوليون

Contractor:  : المقاول:

Consultant: **Technical Office** **المشاور الفني**
Dr. SABRI SAMAAH
151 Radwan Abn El-Isaab St. Giza, Egypt
Tel. & Fax: 0235733261 - 0235733492

Drawing Title:
EL BOSTAN BRIDGE
COLUMN AT AXIS B21

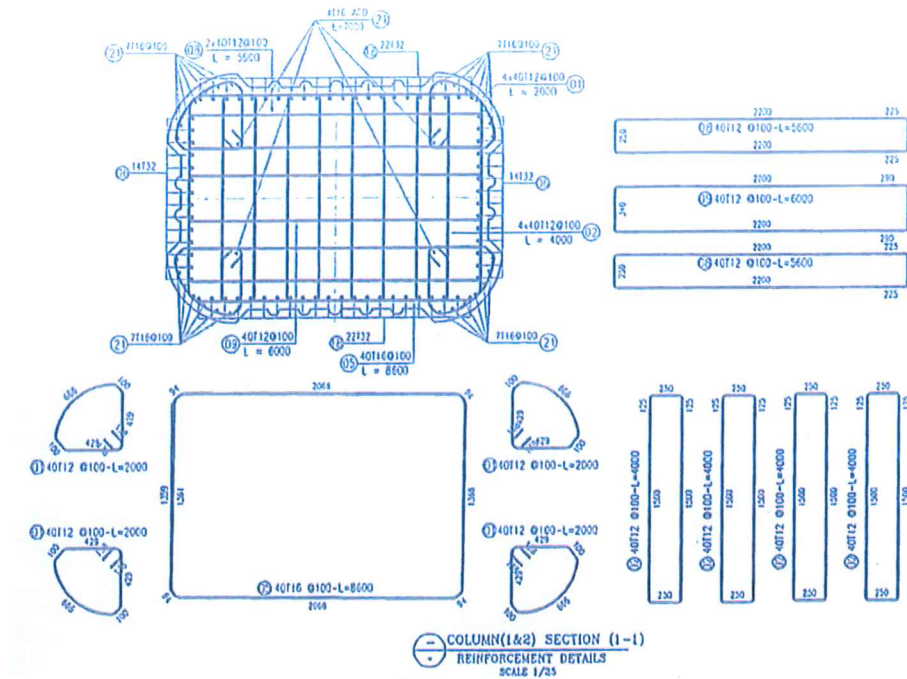
Drawing No	Scale: AS SHOWN	Sheet No (1/3)
Project No	Date: 18/02/2025	Revision: 00
Drawn By: MAM	Checked By: A.FA	Approved By: E.S

Bar mark	BAR TYPE	Symbol (mm)	Number QTY.	Length (m)	Total Weight (kg)
01	12		752	2.00	1335.55
02	12		752	4.00	2671.10
03	16		46	11.00	799.48
04	16		62	9.80*	960.01
05	16		80	8.60	1087.04
06	32		44	8.00	2221.12
07	32		44	10.00	2776.40
08	12		160	5.60	795.65
09	12		80	6.00	426.24

Bar mark	BAR TYPE	Symbol (mm)	Number QTY.	Length (m)	Total Weight (kg)
10	16		40	4.65*	293.88
11	12		92	8.00	653.57
12	12		46	8.00	326.78
13	12		124	6.80*	748.76
14	12		62	7.00*	385.39
15	12		202	4.00	717.50
18	32		28	10.00	1766.80
19	32		28	8.00	1413.44
21	16		64	7.00	707.84

* AVERAGE LENGTH

NOTE: QUANTITIES ARE FOR 2 COLUMNS



جميع الكميات بحقل 135°

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
يتم حساب الكميات بنظام علمي دقيق
طبقاً لدرجات المتوسطة والحدود
المحددة في المواصفات

T	T 12	T 16	T 32
Unit weight (kg/m)	0.89	1.58	6.31
Total length (mm)	9077200	2435600	1296000
Total weight (kg)	8060.55	3848.25	8177.76
Subtotal: (kg)	20086.56		

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

APPROVED ☐ DATE: 3.3.25

APPROVED AS NOTED ☒

APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY ☐

REVISION AND RESUBMIT ☐

REJECTED ☐ BY: B.M

Notes

Fcu OF CONCRETE =40 MPa
Fy OF STEEL =500
COVER =50 mm

CONSULTING ENGINEERING OFFICE
Dr. Sabri Samean
13 Kasr El Nil St. Cairo
15a Radwan Eln El - Rabia St Giza

المالك: الهيئة العامة للطرق والمواصلات والنقل البري

المستشار: أ.د. أسامة عتيق

المهندسون الاستشاريون الدوليون: El Sobhan Group

المقاول: El Sobhan Group

المستشار الفني: Dr. SABRI SAMEAN

Drawing Title: EL BOSTAN BRIDGE COLUMN AT AXIS B21

Drawing No: AS SHOWN

Sheet No: (3/3)

Project No: 19/02/2025

Date: 19/02/2025

Revision: 01

Drawn By: MAM

Checked By: AFA

Approved By: ES

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

بند رقم (٢٣) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم السطح	رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	ملاحظات	أعمدة محور (B28) عدد ١ أعمدة		
					القطر	العدد	الطول
7	0.000	1085.320	6.31		32	43	4.00
18	0.000	3255.960	6.31		32	43	12.00
15	0.000	1627.980	6.31		32	43	6.00
13	0.000	3255.960	6.31		32	43	12.00
10	0.000	113.760	1.58		16	16	4.50
6	0.000	606.720	1.58		16	32	12.00
19	0.000	151.680	1.58		16	32	3.00
16	0.000	189.600	1.58		16	20	6.00
12	0.000	546.280	0.89		12	93	6.60
2	0.000	2363.840	0.89		12	664	4.00
1	0.000	1241.020	0.89		12	664	2.10
4	0.000	480.000	1.58		16	31	9.80
5	0.000	2255.610	1.58		16	166	8.60
11	0.000	405.840	0.89		12	57	8.00
17	0.000	192.240	0.89		12	54	4.00
3	0.000	330.220	1.58		16	19	11.00
9	0.000	1703.460	0.89		12	348	5.50
	0.000	19.805			الاجمالي (طن)		
	19.805						

مهندس الهيئة ؟

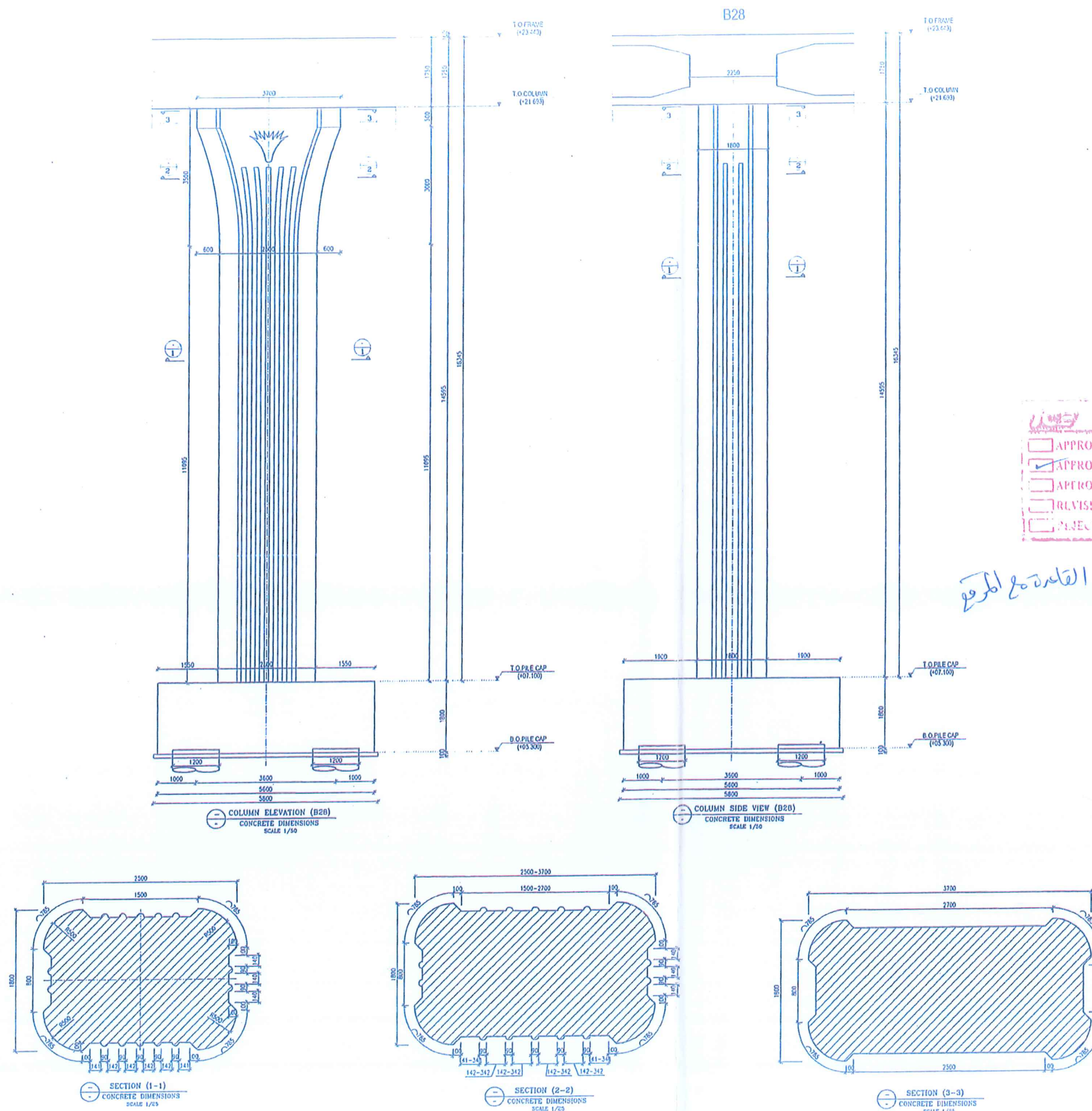
زاهر محمد

مهندس الاستشاري ؟

ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مدير الشركة ؟

SG
مدير الشركة ؟



INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

APPROVED ☐ DATE 23.02.25

APPROVED AS NOTED ☒

APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY ☐

REVISE AND RESUBMIT ☐

REJECTED ☐ B.M.

مراجعة مشروع القلعة مع المرفق

Notes

Fcu OF CONCRETE = 40 MPa
Fy OF STEEL = 500
COVER = 50 mm

B28

CONSULTING ENGINEERING OFFICE
Dr. Sabri Saman
43 Kaser El Nil St. Cairo
Safwan Ebn El - Tabib St Giza



الهيئة العامة
للتنظيم والنقل البحري

Consultant:

استشاري المالك:

المهندسون الاستشاريون الدوليون

أ.د. أسامة عتيق

Contractor:

المالك:

المهندسون الاستشاريون الدوليون

SG

Consultant:

استشاري المالك:

المهندسون الاستشاريون الدوليون

SG

Contractor:

المالك:

المهندسون الاستشاريون الدوليون

SG

Consultant:

استشاري المالك:

المهندسون الاستشاريون الدوليون

SG

Contractor:

المالك:

المهندسون الاستشاريون الدوليون

SG

Consultant:

استشاري المالك:

المهندسون الاستشاريون الدوليون

SG

Drawing Title:
EL BOSTAN BRIDGE
COLUMN AT AXIS B28

Drawing No. AS SHOWN Sheet No. (1/3)

Project No. Date 11/02/2025 Revision 00

Drawn By: H.O. Checked By: A.F.A. Approved By: E.S.

[illegible]

f_{cu} OF CONCRETE = 40 MPa
 f_y OF STEEL = 500
 COVER = 50 mm

		INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS DATE: 2-3-78
☐ APPROVED		
☒ APPROVED AS NOTED		
☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY		
☐ REVISE AND RESUBMIT		
☐ REJECTED	B.M.	

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۱۵

CONSULTING ENGINEERING OFFICE
Dr. Sabri Samaan
13, El Nil St. Cairo
15A El Foun El - Bab St Giza

الهيئة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البحرى

Consultant: د. أسامة عبد الله

دسٹون الاستشاريون الدوليون

Contractor: 

Consultant: El Sodaa Group : اول

 **Dr. SABRI SAMAA**
15A Rodwun Aln El-Ishtak St., Giza, E.
Tel & Fax : 0238733361 - 0238733362

Drawing Title:
EL BOSTAN BRIDGE

COLUMN AT AXIS B28		
Drawing No.	Scale:	Sheet No.

Project No.	Date:	Revision:
11/02/2025		00
Drawn By:	Checked By:	Approved By:

MO	AFA	ES
----	-----	----

جميع التكاليف = 10 آلاف ريال
 جميع التكاليف = 10 آلاف ريال

SECTION (2-2)
 REINFORCEMENT DETAILS
 SCALE 1/25

COLUMN ELEVATION (B20)

REINFORCEMENT DETAILS

SCALE 1/50

COLUMN SIDE VIEW (B20)

REINFORCEMENT DETAILS

SCALE 1/50

SECTION (3-3)

REINFORCEMENT DETAILS

SCALE 1/25

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلى - كوبرى البستان على النيل

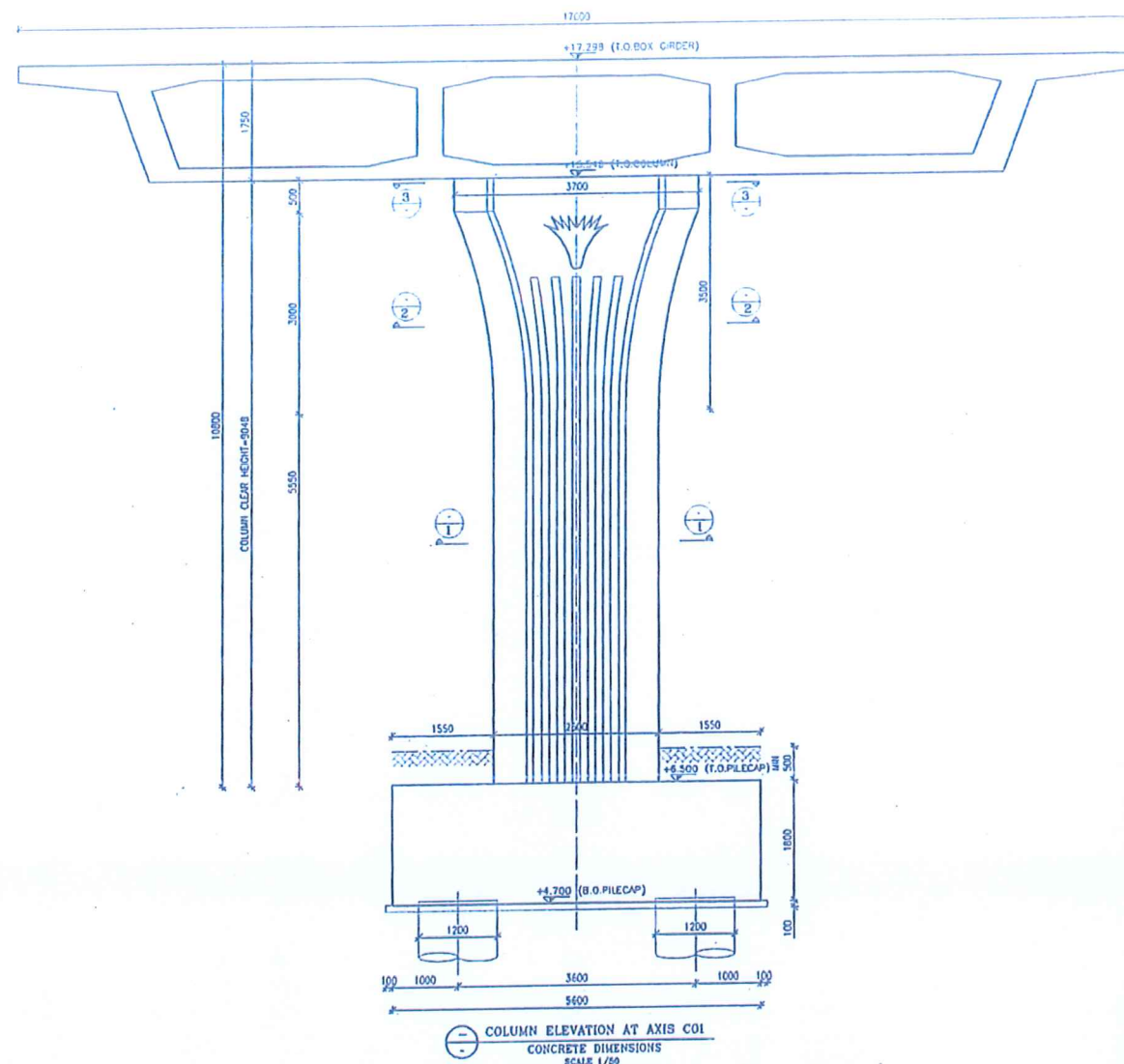
بند رقم (٢٣) بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري							
رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		أعمدة محور (C01) عدد ١ أعمدة					
ملاحظات	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السبخ باللوحة المعتمدة
	0.000	1665.840	6.31	11.00	24	32	15
	0.000	1362.960	6.31	9.00	24	32	16
	0.000	747.340	1.58	8.60	55	16	5
	0.000	429.760	1.58	8.50	32	16	6
	0.000	2359.940	6.31	11.00	34	32	17
	0.000	1930.860	6.31	9.00	34	32	14
	0.000	121.660	1.58	3.85	20	16	9
	0.000	528.660	0.89	5.40	110	12	7
	0.000	293.700	0.89	6.00	55	12	8
	0.000	1509.440	0.89	4.00	424	12	2
	0.000	754.720	0.89	2.00	424	12	1
	0.000	364.190	0.89	6.60	62	12	12
	0.000	198.650	0.89	7.20	31	12	13
	0.000	327.520	0.89	4.00	92	12	18
	0.000	480.000	1.58	9.80	31	16	4
	0.000	277.680	0.89	7.80	40	12	10
	0.000	149.520	0.89	8.40	20	12	11
	0.000	347.600	1.58	11.00	20	16	3
	0.000	13.850	الاجمالي (طن)				
	13.850						

مهندس الهيئة ؛

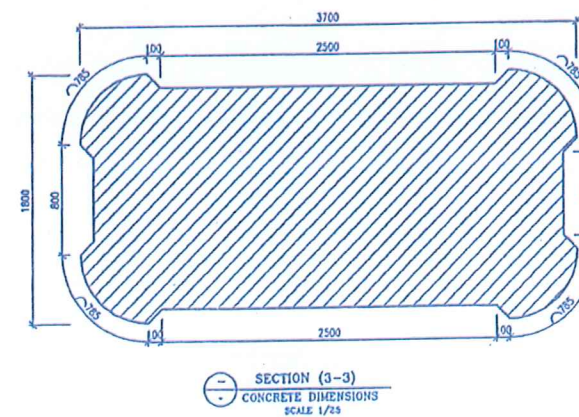
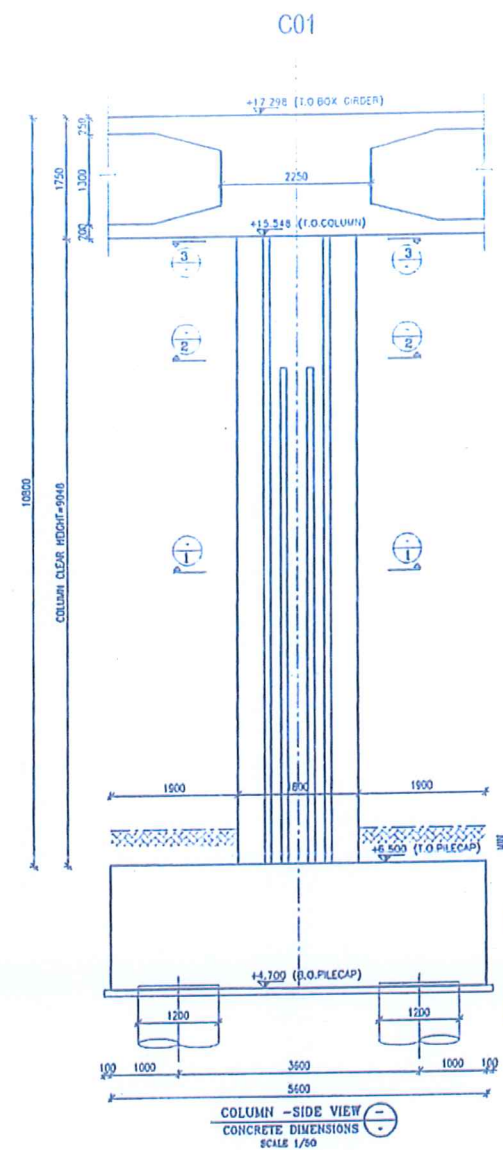
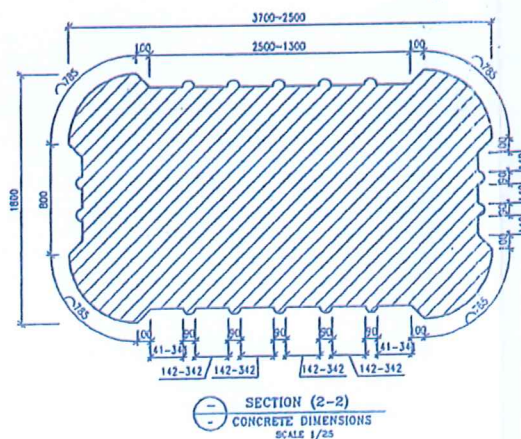
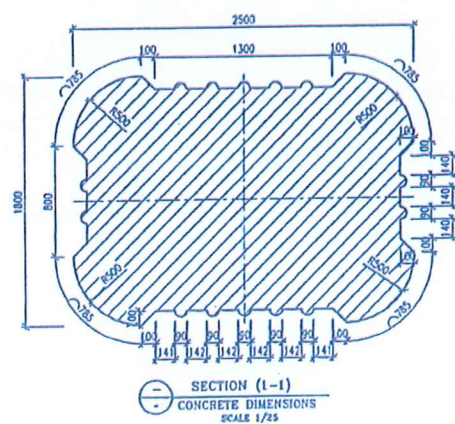
مهندس الاستشاري:

مهندس الشركة ؟





مراجعة منسوب القاعدة مع الموقر



Notes

F_{cu} OF CONCRETE = 40 MPa
 F_y OF STEEL = 500
COVER = 50 mm

محمود احمد

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS	
APPROVED	DATE: 3.3.25
APPROVED AS NOTED	APPROVED BY: B.M.
APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY	
REVISE AND RESUBMIT	
REJECTED	

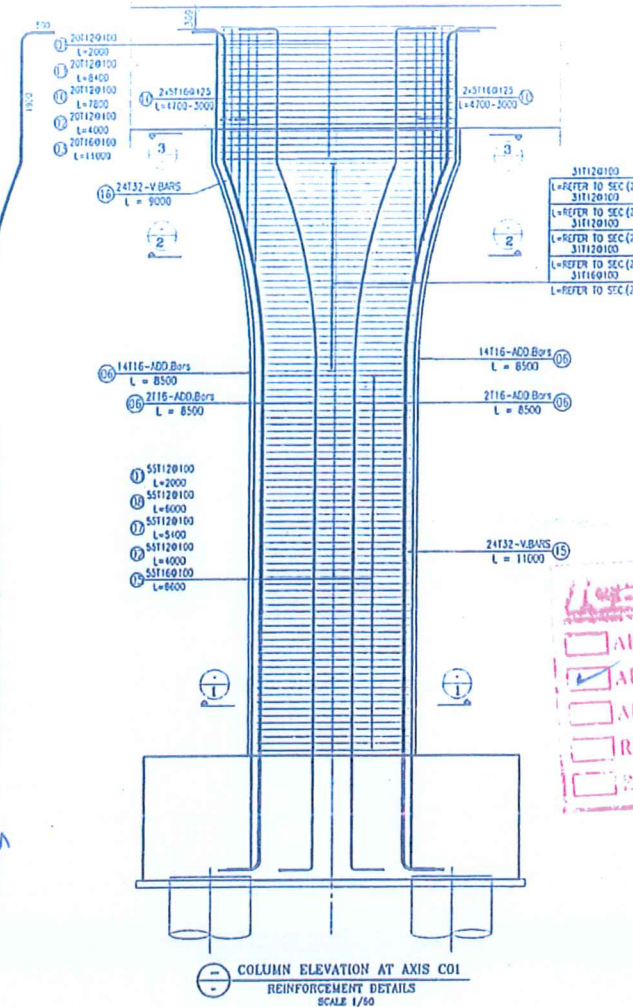
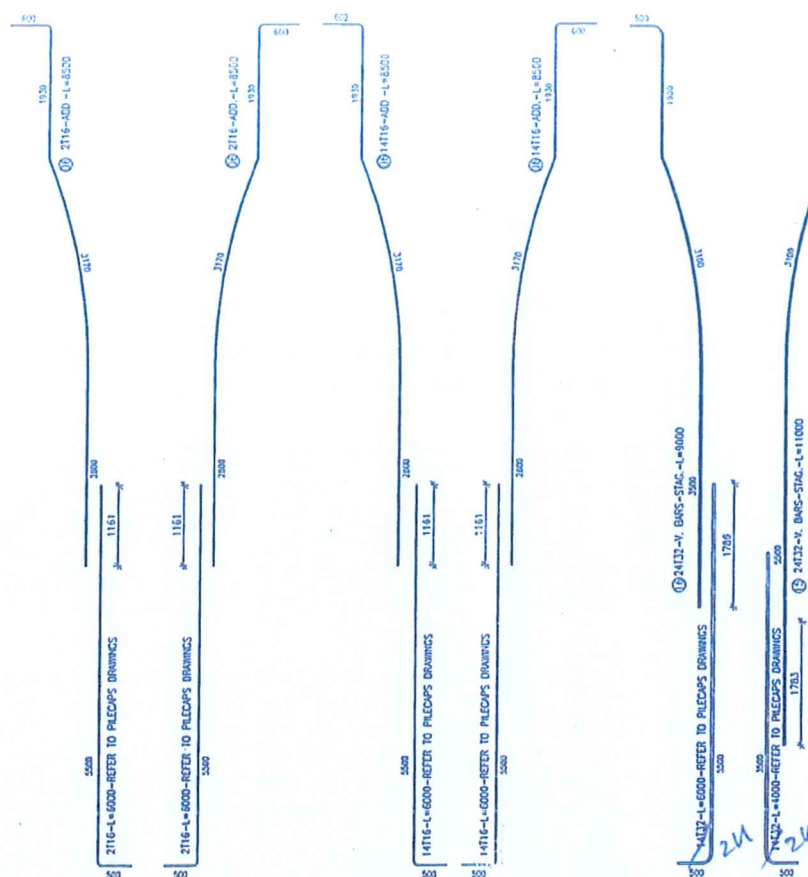
ا. م. سامان
13/10/2025

CONSULTING ENGINEERING OFFICE
Dr. Sabri Samaan
13 Redwan El Nil St. Cairo
15a Redwan El Nil St. Giza

 الهيئة العامة للمهندسين والكوادر والنقل البري	
Consultant:	استشاري المالك:
 ا. م. سامان المهندسون الاستشاريون الدوليون	
Contractor:	المقاول:
 SG Group Technical Office	
Consultant:	استشاري المقاول:
 Dr. SABRI SAMAAAN 151 Redwan El Nil St. Giza, Egypt Tel & Fax: 0115733561 - 0115733192	

Drawing Title: EL BOSTAN BRIDGE COLUMN AT AXIS C01 - RFT DETAILS		
Drawing No.	Scale	Sheet No.
	AS SHOWN	(1/3)
Project No.	Date	Revisions
	24-2025	00
Drawn By:	Checked By:	Approved By:
NI	A.F.A.	E.S.

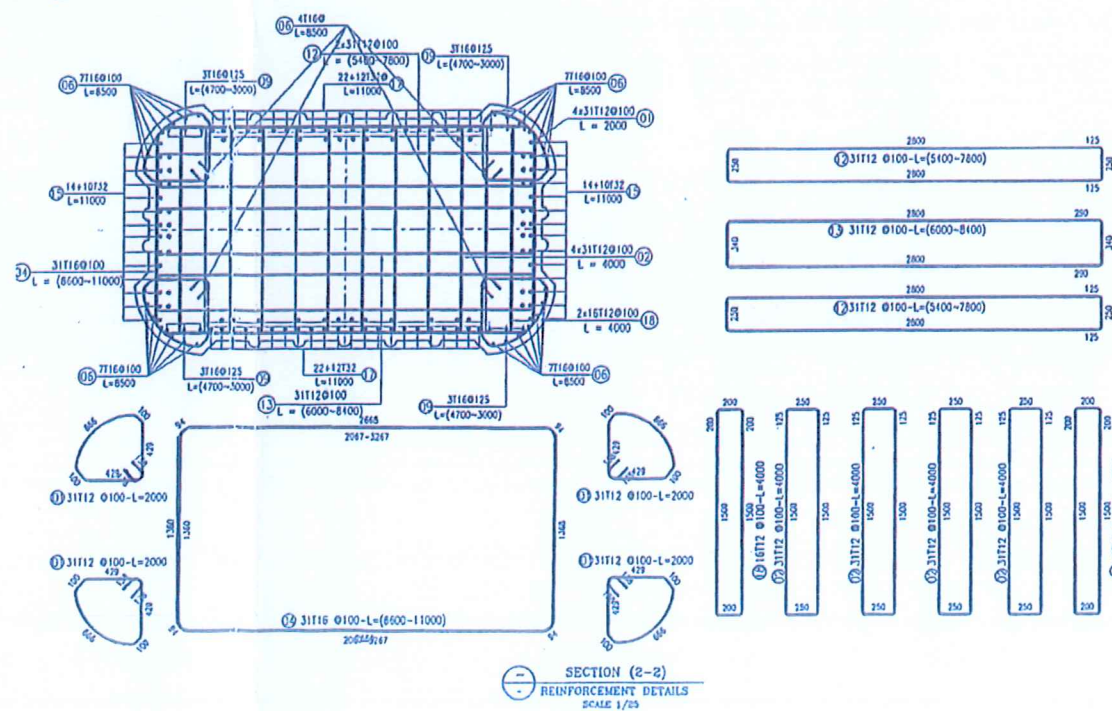
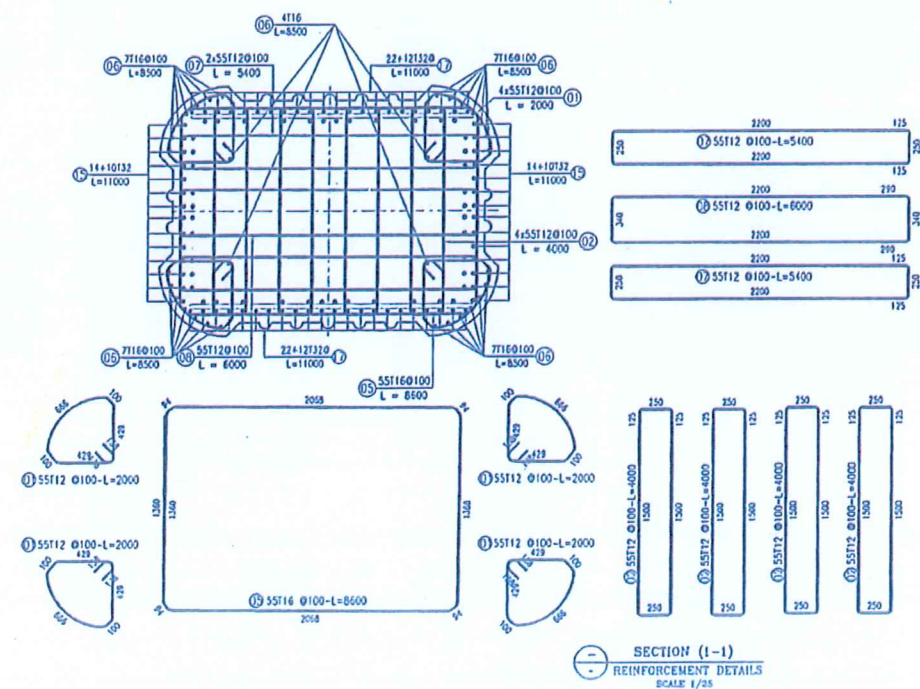
وَاللَّهُ مَعَهُ خَاضَ الْحَيْدِ وَاعِلُ الْبُغْيِ



f_{cu} OF CONCRETE = 40 MPa
 f_y OF STEEL = 500
 COVER = 50 mm

		Date: <u>15/12/2011</u>	
☐ APPROVED	DATE: <u>15/12/2011</u>		
☒ APPROVED AS NOTED			
☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY			
☐ REVISE AND RESUBMIT			
☐ REJECTED	APPROVED BY: <u>B. M</u>		

جميع الكائنات الحية أصلها مشترك يقفل 135



CONSULTING ENGINEERING OFFICE
En. Sabri Saman
13 Kasr El Nil St. Cairo
15ahadwan Ebn El - Rabib St Giza



Consultant:

10



دولتون

Contractor:

15

100

E

Te

Consultant:

1



10

Drawing Title:

Drawing nos.

.....

COLUM

Drawing file

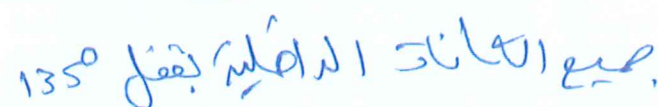
Strategy 10

Project No.

Property:

Drawn By

11	
----	--



الهيئة - مستشفى - مستشفى - مستشفى
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
يتم حساب الكميات بـ ١٠٠٠ م. ح. و ١٠٠ م. ح. و ١٠٠ م. ح.
المبنى - الإعلانات - الإعلانات - الإعلانات

Bar mark	BAR TYPE	Symbol (mm)	Number	Length (m)	Total Weight (kg)
			QTY.		
10	12		40	7.80	277.06
11	12		20	8.40	149.18
12	12		62	6.60*	353.37
13	12		31	7.20*	198.20
14	32		34	9.00	1930.86
15	32		24	11.00	1665.84
16	32		24	9.00	1362.96
17	32		34	11.00	2359.94
18	12		92	4.00	326.78

AVERAGE LENGTH

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

DATE: 3.3.202

☐ APPROVED

☒ APPROVED AS NOTED

☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY

☐ REVISE AND RESUBMIT

☐ REJECTED

APPROVED BY: B.M.

f_{cu} OF CONCRETE = 40 MPa
 f_y OF STEEL = 500
 COVER = 50 mm

راجہ اعجاز احمد
مدرسہ

CONSULTING ENGINEERING OFFICE
 Dr. Sabri Samman
 3 Ward El Nil St. Cairo
 Sakdwan El El - Bahig St Giza


 الجمعية الوطنية لحقوق الإنسان
 National Society for Human Rights
 الجمعية الوطنية لحقوق الإنسان
 National Society for Human Rights

المهندسون الاستشاريون الدوليون
أ.د. أسامة عقيل
ICE
استشاري المالك :
Consultant:

Contractor:  : المقاول :

Consultant:  **Dr. SABRI SAMAN**
151 Rodouss Abu El-Isheeh St., Giza, Egypt.
Tel. & Fax: 0235733361 - 0235733492

Drawing Title:

EL BOSTAN BRIDGE
COLUMN AT AXIS C01 - RFT DETAILS

Drawing No.	Scale: AS SHOWN	Sheet No. (3/3)
Project No.	Date: 24-2023	Revision: 00
Drawn By: H I	Checked By: A.F.A.	Approved By: E.S.

كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		نيوجيرسيA01: A03 القطاع الصندوقي لفاصل				
الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
٠,٠٠٠	٨١١,٦٨٠	٠,٨٩	١٢,٠٠	٧٦	١٢	١
٠,٠٠٠	١٠٩٤,٧٠٠	٠,٨٩	٣,٠٠	٤١٠	١٢	٢
٠,٠٠٠	١٦٤٠,٠٠٠	٢	٢,٠٠	٤١٠	١٨	٣
٠,٠٠٠	٩٧,٠٦٠	٠,٨٩	٢,٨٧	٣٨	١٢	٥

	0.000	3.643	الاجمالي (طن)
	3.643		

مهندس الهيئة ؟

زهر مرسل



مهندس الاستشاري



مهندس الشركة ؟

كودري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفاصل A03 : A06					
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	
١	١٢	١١٤	١٢,٠٠	٠,٨٩	١٢١٧,٥٢٠	٠,٠٠٠	
٢	١٢	٦٠٠	٣,٠٠	٠,٨٩	١٦٠٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣	١٨	٦٠٠	٢,٠٠	٢	٢٤٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٥	١٢	٣٨	٣,٣٨	٠,٨٩	١١٤,٣١٠	٠,٠٠٠	

0.000	5.334	الاجمالي (طن)
5.334		

مهندس الهيئة ؟

ز. م. م. م.

مهندس الاستشاري ؟



كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفاصل A06 : A09				
الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أكبر من ١٢ متر) (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة
٠,٠٠٠	١٢١٧,٥٢٠	٠,٨٩	١٢,٠٠	١١٤	١٢	١
٠,٠٠٠	١٦٢٣,٣٦٠	٠,٨٩	٣,٠٠	٦٠٨	١٢	٢
٠,٠٠٠	٢٤٣٢,٠٠٠	٢	٢,٠٠	٦٠٨	١٨	٣
٠,٠٠٠	١٣٥,٢٨٠	٠,٨٩	٤,٠٠	٣٨	١٢	٥

0.000	5.408	الاجمالي (طن)
5.408		

مهندس الهيئة ؟

زهر رسل

مهندس الاستشارة ؟



كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفاصل A09: A12					
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أكبر من ١٢ متر) (كجم)	
١	١٢	١١٤	١٢,٠٠	٠,٨٩	١٢١٧,٥٢٠	٠,٠٠٠	
٢	١٢	٦٠٠	٣,٠٠	٠,٨٩	١٦٠٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣	١٨	٦٠٠	٢,٠٠	٢	٢٤٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٢	١٢	٣٨	٣,٤٣	٠,٨٩	١١٦,٠٠٠	٠,٠٠٠	
				5.336		0.000	
				5.336			

مهندس الهيئة ؛

Signature

مهندس الاستشاري ؛

Signature



كوبرى البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفاصل A12 : A14					
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أكبر من ١٢ متر) (كجم)	
١	١٢	٧٦	١٢,٠٠	٠,٨٩	٨١١,٦٨٠	٠,٠٠٠	
٣	١٢	٤٠٠	٣,٠٠	٠,٨٩	١٠٦٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٣	١٨	٤٠٠	٢,٠٠	٢	١٦٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٥	١٢	٣٨	٢,٢٧	٠,٨٩	٧٦,٧٧٠	٠,٠٠٠	

0.000	3.556	الاجمالي (طن)
3.556		

مهندس الهيئة ؟

زكريا

مهندس الاستشاري ؟

↑



كوبري البستان على الفيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي -

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة		القطاع الصندوقي لفاصل A17 : A18					
الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	وزن م . ط	الطول	العدد	القطر	رقم السيخ باللوحة المعتمدة	
٠,٠٠٠	٨١١,٦٨٠	٠,٨٩	١٢,٠٠	٧٦	١٢	١	
٠,٠٠٠	١٣٢٤,٣٢٠	٠,٨٩	٣,٠٠	٤٩٦	١٢	٢	
٠,٠٠٠	١٩٨٤,٠٠٠	٢	٢,٠٠	٤٩٦	١٨	٣	
٠,٠٠٠	٣٠٢,٠١٠	٠,٨٩	٨,٩٣	٣٨	١٢	٤	

0.000	4.422	الاجمالي (طن)
4.422		

مهندس الهيئة ؟

ز. م. م. م.

مهندس الاستشاري ؟



كوبري البستان على النيل

مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي

بالطن توريد وتشكيل وتركيب ورص اسياخ حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري

رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة			القطاع الصندوقي لفاصل A14 : A17				
رقم السبخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من ١٢ متر (كجم)	الاجمالي أكبر من ١٢ متر (كجم)	
١	١٢	٢٦٦	١٢,٠٠	٠,٨٩	٢٨٤٠,٨٨٠	٠,٠٠٠	
٢	١٢	١٣٥٢	٣,٠٠	٠,٨٩	٣٦٠٩,٨٤٠	٠,٠٠٠	
٣	١٨	١٣٥٢	٢,٠٠	٢	٥٤٠٨,٠٠٠	٠,٠٠٠	
٤	١٢	٣٨	٥,١٢	٠,٨٩	١٧٣,١٦٠	٠,٠٠٠	
			الاجمالي (طن)		12.032	0.000	
					12.032		

مهندس الهيئة ؛

ز. ز. ز.



مهندس الاستشارة ؛

مهندس الشركة ؛



مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي - كوبري البستان على النيل

حصص تسليح هامات

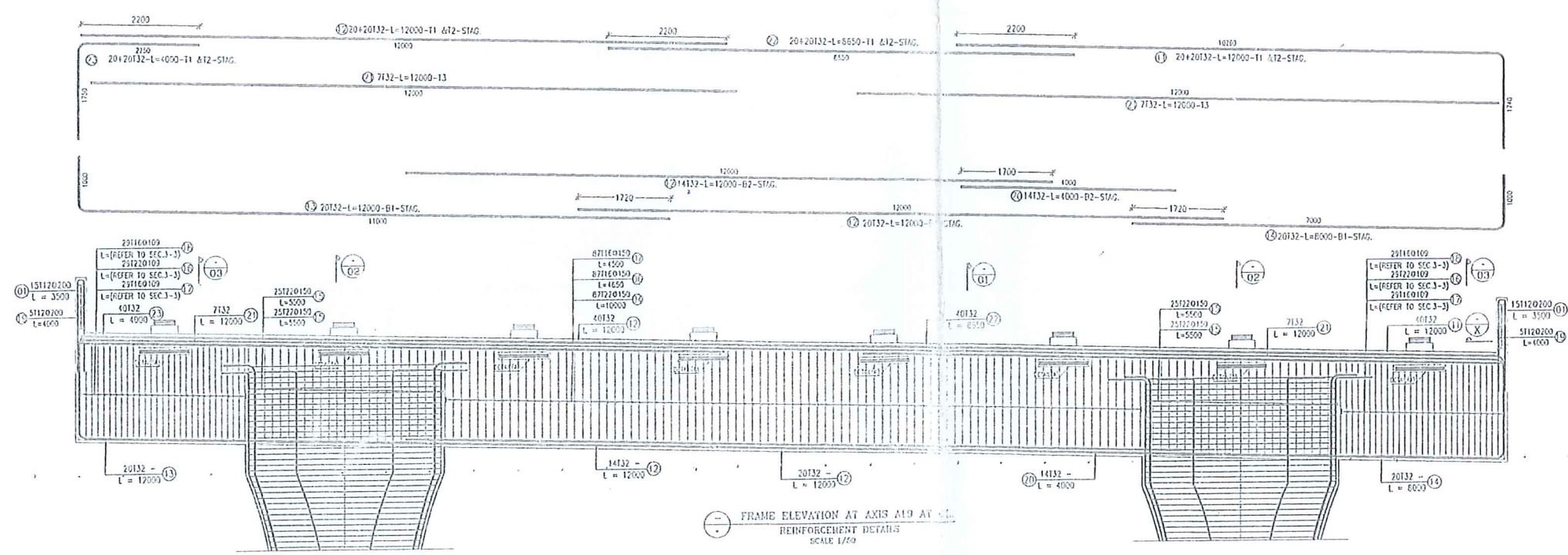
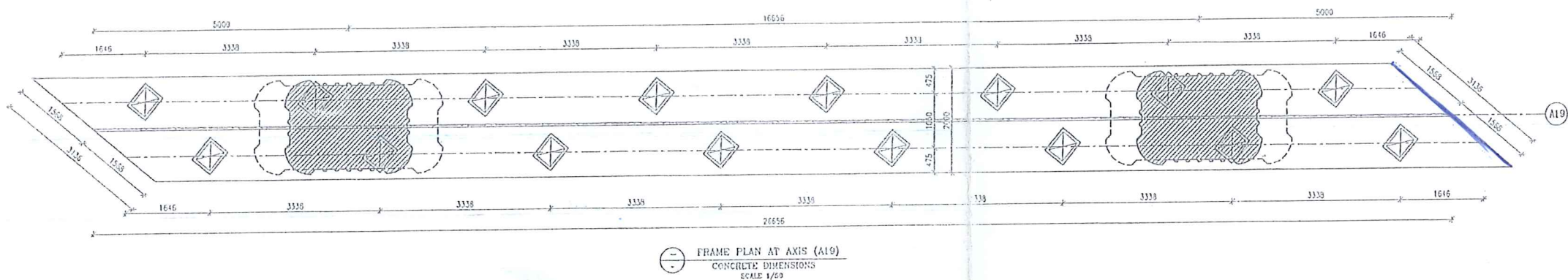
محور A19							
رقم السيخ باللوحة المعتمدة	القطر	العدد	الطول	وزن م . ط	الاجمالي أقل من 12 متر (كجم)	الاجمالي أكبر من 12 متر (كجم)	رقم وتاريخ اللوحة المعتمدة
11	32	40	12.00	6.31	3028.800	0.000	Top and bottom
22	32	40	8.65	6.31	2183.260	0.000	
12	32	40	12.00	6.31	3028.800	0.000	
23	32	40	4.00	6.31	1009.600	0.000	
21	32	14	12.00	6.31	1060.080	0.000	
14	32	20	8.00	6.31	1009.600	0.000	
12	32	34	12.00	6.31	2574.480	0.000	
13	32	20	12.00	6.31	1514.400	0.000	
20	32	14	4.00	6.31	353.360	0.000	
8	18	14	12.00	2	336.000	0.000	side bars
5	18	42	12.00	2	1008.000	0.000	
9	18	14	12.00	2	336.000	0.000	
10	18	14	6.00	2	168.000	0.000	
4	22	87	10.00	2.98	2592.600	0.000	stirrups
6	16	348	4.65	1.58	2556.760	0.000	
7	16	87	4.50	1.58	618.570	0.000	
15	22	100	5.50	2.98	1639.000	0.000	
16	22	58	11.00	2.98	1901.240	0.000	
17	16	232	4.79	1.58	1756.560	0.000	
18	16	58	4.59	1.58	420.720	0.000	
19	12	20	4.00	0.89	71.200	0.000	مرايات
1	12	30	3.50	0.89	93.450	0.000	
2	16	32	7.50	1.58	379.200	0.000	bearing
3	16	32	8.00	1.58	404.480	0.000	
الاجمالي (طن)					30.044	0.000	
					30.044		

مهندس الهيئة ؛

ز. م. م. م. م. م.



Technical drawing of a bridge frame elevation at axis A19 at C.L. The drawing shows a cross-section of a bridge with a central pier and two side piers. The central pier has a height of 3700 and a width of 5000. The side piers have a height of 3700 and a width of 5000. The bridge deck is shown with a width of 1645. The drawing includes a scale of 1/100 and a title 'FRAME ELEVATION AT AXIS A19 AT C.L. CONCRETE DIMENSIONS'.




 الهيئة العامة
 للتخطيط
 الاقتصادي والاجتماعي
 والتمويل
 والبناء

الجمارك والجمارك والنقل البحر

المستشار :

أ. د. أسامة عجيل

المهندس الاستشاريون العراقيون

المقاول :

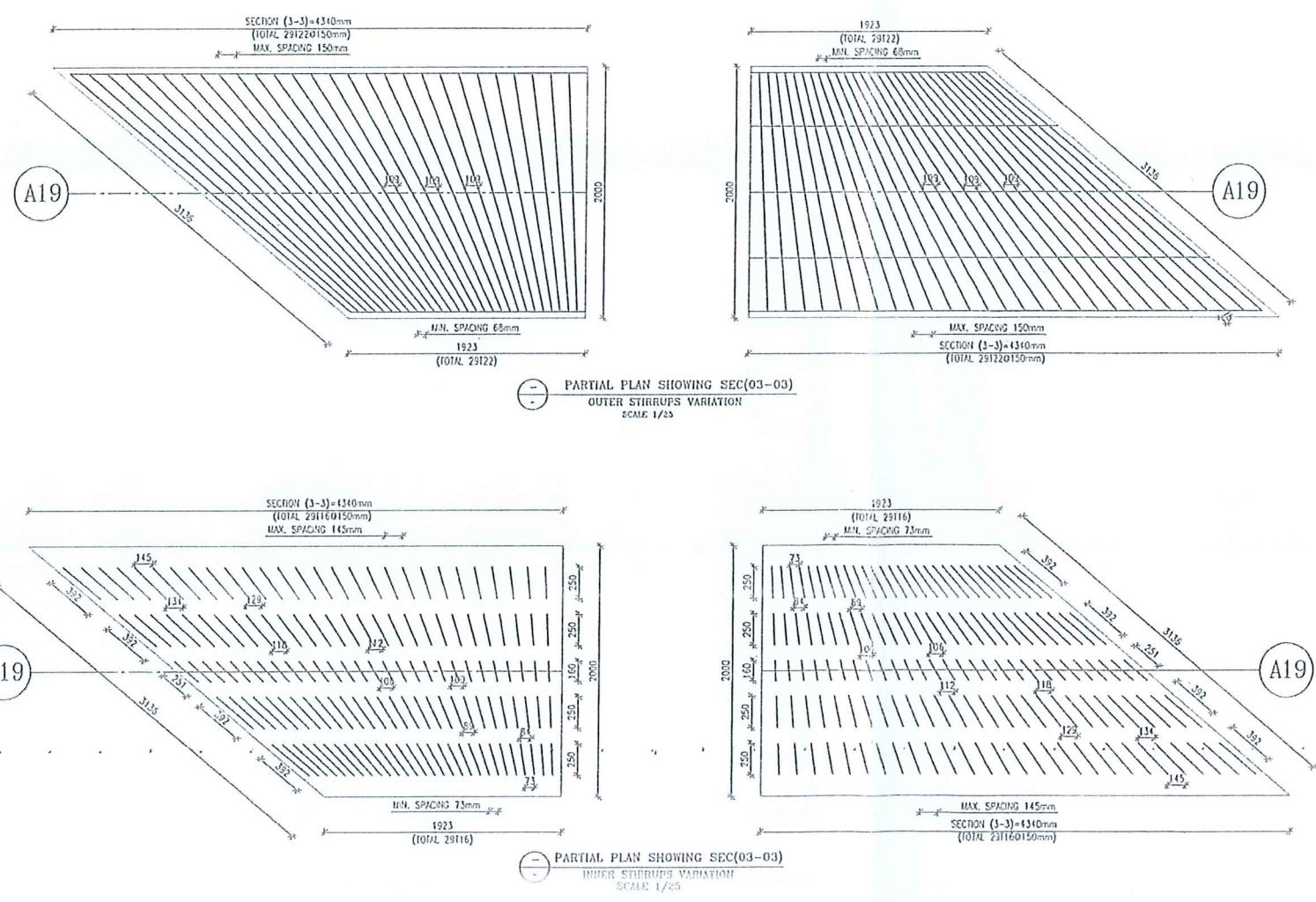
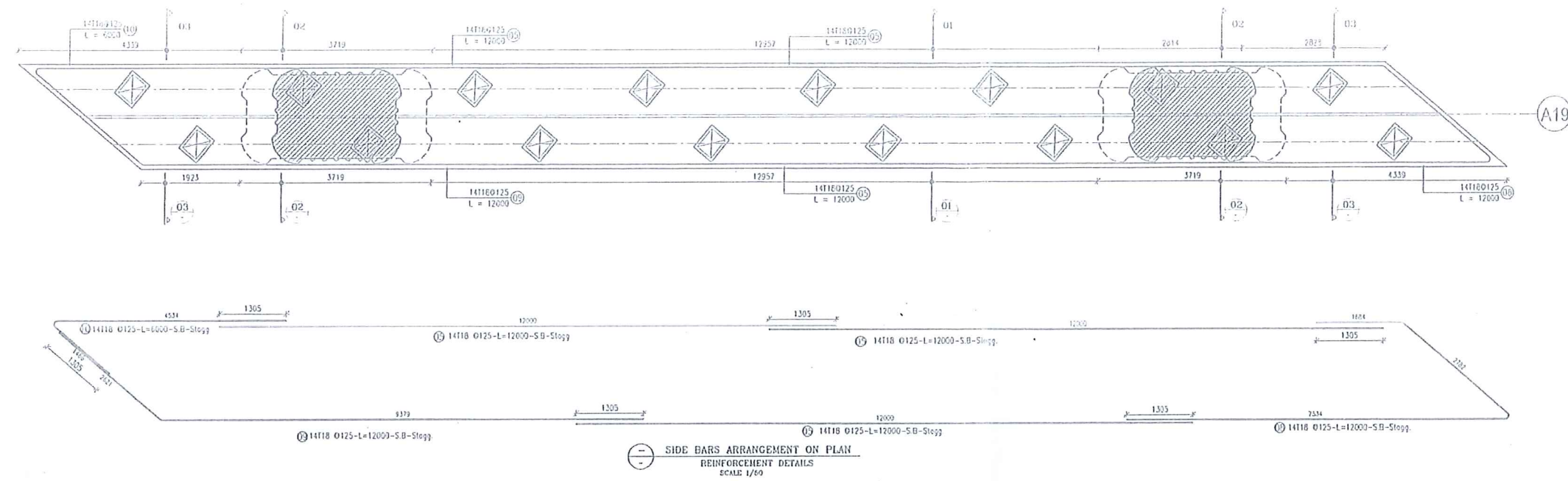

 El Soudani Group
 Technical Office

المستشار :

Dr. SADRI SAMAAAN
 151 Redwan Abi El-Fatih St, Giza, Egypt.
 Tel & Fax : 02357333951 - 0235733762

Drawing Title:		
EL. BOSTAN BRIDGE FRAME AT AXIS A19-RFT DETAILS		
Drawing No.	Scale	Sheet No.
	AS SHOWN	(1/2)
Project No.	Date	Revision
	23/02/2025	00
Drawn By	Checked By	Approved By
HL	A.F.A.	E.S.

Notes
 Fcu OF CONCRETE 40 MPa
 Fy OF STEEL 500
 COVER = 50 mm

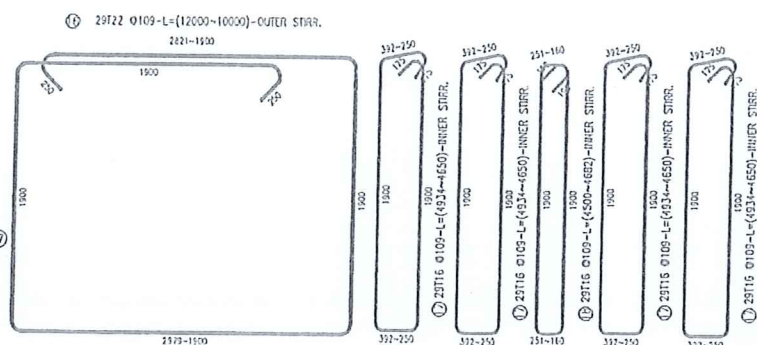
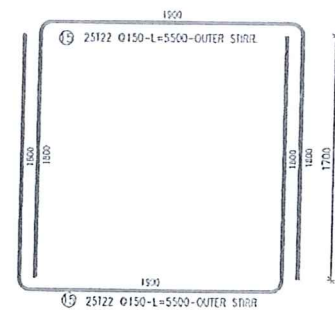
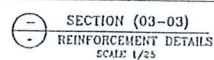
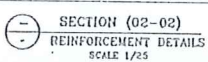
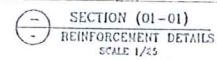


INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
 DATE: 23/02/2023
☒ APPROVED
☐ APPROVED AS NOTED
☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAR COPY
☐ REVISE AND RESUBMIT
☐ REJECTED
 APPROVED BY: B.M.

CONSULTING ENGINEERING OFFICE
 Dr. Sabri Samaan
 134 Radwan El-Nahel St. Giza
 11431 El-Dokki St. Giza

23/02/2023
 23/02/2023

الهبة العامة
 للثقافة والفنون والتراث
 Consultant: Dr. Sabri Samaan
 Contractor: El-Souda Group
 Drawing Title: EL BOSTAN BRIDGE
 FRAME AT AXIS A19-RFT DETAILS
 Drawing No: AS SHOWN
 Date: 23/02/2023
 Checked By: A.F.A.
 Approved By: E.S.



	T 12	T 16	T 18	T 22	T 32
Unit weight (kg/m)	0.89	1.58	2.00	2.98	6.31
Total length (mm)	185000	3883722	924000	2058000	2498000
Total weight (kg)	164.28	6136.28	1848.00	6132.84	15762.36
Subtotal: (kg)			30043.73		

 المهندس الدولي INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS	
☒ APPROVED	DATE: 5.3.10
☐ APPROVED AS NOTED	
☐ APPROVED AS NOTED AND SUBMIT CLEAN COPY	
☐ REVISE AND RESUBMIT	
☐ REJECTED	APPROVED BY: B.M.

CONSULTING ENGINEERING OFFICE
Dr. Sabri Samraan
13 Most El Nil St. Cairo
15a Radwan El - Sahib St Giza


 الميناء البحري
 الميناء البحري
 الميناء البحري

المهندسون الاستشاريون الدوليون

Contractor: **El Soad Group**
Technical Office: **El Soad Group**

Consultant: : **مستشار القمار**

 **Dr. SABRI SAMAAH**
151 Radwan El-Nil-Ibadeh St., Giza, Egypt.
Tel & Fax: 0235739351 - 0235739352

Drawing Title:

EL BOSTAN BRIDGE
FRAME AT AXIS A19-RFT DETAILS

Drawing No	Scale AS SHOWN	Sheet No (3/3)
Project No	Date 23/02/2025	Revision 00
Drawn By NH	Checked By AFA	Approved By ES