

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الخامسة - (الاسكندرية - مطروح)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري

عملية: مشروع إنشاء كوبري ٢ سبيدي عبلاجرمن اعلي مسر القطار السريع عند الكم (٢٥+٤٢٣)

تنفيذ شركة شركة الغرابي للاعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

المقد رقم ١١١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونحو العمل فهو اكاملا والبيد شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق

رقم البيد وبيانه: (١١)

2408 مقدار العمل السابق

4400

الكمية بالمقاييس

الإجمالي

الكمية الحالية

الكمية السابقة

عدد

وحدة القياس

بيان الأعمال بالمقاييس

2594.000

186.000

2408

م.ط

بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات بحيث لا يقل محتوى الاسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٣٥٠ كجم / سم ٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونحو العمل فهو اكاملا والبيد شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق

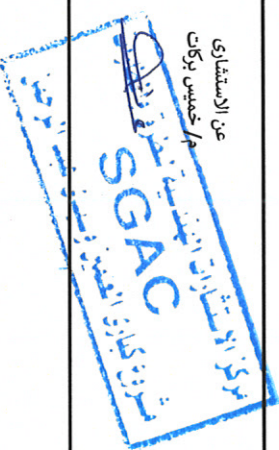
2594

الإجمالي

يعتمد عن الهيئة
م/ محمد حاتم

عن الاستشاري
م/ خميس بركات

3



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الخامسة - (الاسكندرية - مطروح)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري

عملية: مشروع إنشاء كوبري ٢ سبدي عبدالرحمن اعلي مسار القطار السريع عند الكم (٢٣٠٢٥)

تنفيذ شركة شركة الغرابي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

العقد رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٦١١

بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب للكشف عن المرافق العامة لتفاديها وطبقا لتعليمات المهندس المشرف

رقم البند وبيانه: (١٨)

الكمية بالمقاييس			
مقدار العمل السابق	496	1500	
الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	عدد
582.000	86.000	496	٣م
582			الاجمالي

بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب للكشف عن المرافق العامة لتفاديها وطبقا لتعليمات المهندس المشرف

يعتمد عن الهيئة
م/ محمد حاتم

عن الاستشاري
م/ خميس بركات

شركة كيارو الهندسية المتكاملة ش.م.م
SGAC



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الخامسة - (الاسكندرية - مطروح)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية: مشروع إنشاء كوبري ٢ سبدي عبدالرحمن اعلى مسار القطار السريع عند الكم (٢٣٠٠٢٥)
تنفيذ شركة شركة العرابي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

المقعد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ / ١١١

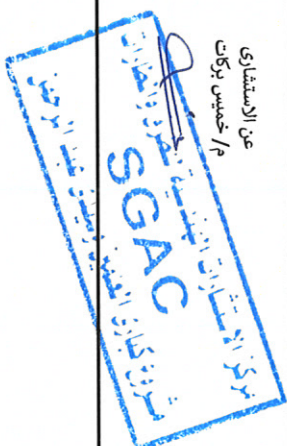
بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم^٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنبه للمتر - (ارتفاع اكبر من ٦ متر)

رقم البند وبيانه: (١-27)

الكمية بالمقاييس		مقدار العمل السابق		١29	
بيان الاعمال بالمقاييس	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
والتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح - في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنبه للمتر - (ارتفاع اكبر من ٦ متر)	م ^٣		129	447.000	576.000
الإجمالي					
576					

يتمتع عن الهيئة
م/ محمد حاتم

عن الاستشاري
م/ خميس بركات



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الخامسة - (الاسكندرية - مطروح)

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى

عملية: مشروع إنشاء كوبري ٢ سبدي عبدالرحمن اعلى مسار القطار السريع عند الكم (٢٣٠٠٢٥)

تنفيذ شركة شركة الغرابي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.ع.

المقد رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٦١١

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب الكمرات الخرسانية سابقة الصب والاجهاد مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم^٣ واجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يمثالها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ ومحمل على البند الاوتاش بالحمولات المناسبة

النسليم

رقم البند وبيانه: (٢٨)

552

مقدار العمل السابق

4150

الكمية بالمقاييسه

الإجمالي

الكمية الحالية

الكمية السابقة

عدد

وحدة القياس

بيان الأعمال بالمقاييسه

712.000

160.000

552

٣م

بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب الكمرات الخرسانية سابقة الصب والاجهاد مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم^٣ واجهاد لا يقل عن ٥٠٠ كجم/سم^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يمثالها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ ومحمل على البند الاوتاش بالحمولات المناسبة

الازمة للتركيب والسعر لا يشمل حديد التسليح

712

الإجمالي

يعتمد عن الهيئة
م/ محمد حاتم

عن الاستشارى
م/ خميس بركات



المقد رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٦١١

عملية: مشروع إنشاء كوبري ٢ سبدي عبدالرحمن اعلي مسار القطار السريع عند الكم (٢٣٠٠٧٥)

تنفيذ شركة شركة العرابي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

المنطقة الخامسة - (الاسكندرية - مطروح)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري (الهات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد

رقم البند وبيانه: (٣)

0	مقدار العمل السابق
---	--------------------

2800

الكمية بالمقاييس

الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	عدد	وحدة القياس	بيان الأعمال بالمقاييس
----------	----------------	----------------	-----	-------------	------------------------

45.000

45.000

0

٣م

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري (الهات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم^٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يعادلها للوصول للاجهاد

45

الإجمالي

يعتمد عن الهيئة
م/ محمد حاتم

عن الاستشاري
م/ خديجة بركات

SGAC

شركة كبري القنطرة الجديدة

١٤٤١ هـ

١٤٤١ هـ

٢٠٢١

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الخامسة - (الاسكندرية - مطروح)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري

عملية: مشروع إنشاء كوبري ٢ سبدي عبدالرحمن اعلي مسار القطار السريع عند الكم (٢٥+٢٣٠)

تنفيذ شركة شركة الفرانكي الأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

العقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مساحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٠ كجم/سم^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يمثليها للوصول للاجهاد- في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر- (الارتفاع اكر من ٦ متر)

رقم البند وبيانه: (30١-)

مقدار العمل السابق 0

2800

الكمية بالمقاييس

الاجمالي الكمية الحالية الكمية السابقة عدد وحدة القياس بيان الاعمال بالمقاييس

140.000

140.000

0

٣م

بالمتر المكعب اعمال خرسانة مساحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبري (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٠ كجم/سم^٣ على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يمثليها للوصول للاجهاد- في حالة زيادة الارتفاع عن ٦ م يتم زيادة سعر البند ١٠٠ جنيه للمتر- (الارتفاع اكر من ٦ متر)

140

الاجمالي

يعتمد عن الهيئة
م/ محمد حاتم

عن الاستشاري
م/ خميس بركات

SGAC

شركة كياو القين زينيدي عبد الرحمن

عن الشركة
م/ محمد محمود

GIECO

General Engineering Co. S.A.E.

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الخامسة - (الاسكندرية - مطروح)

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري

العقد رقم ٦١١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

عملية: مشروع إنشاء كوبري ٢ سبدي عبدالرحمن اعلي مسار القطار السريع عند الكم (٢٠٢٥+٤٢٣٠)

تنفيذ شركة شركة العرابي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

بالطن توريد وتركيب ورص التسليح ١٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى ١٢ م والسعر يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتكريب وقطع والحديد المشكل داخل الموقع ونشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنمو العمل نهارا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

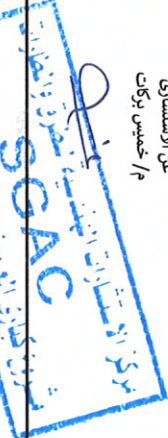
رقم البند وبيانه: (٣٢)

الكمية بالمقاييس		7250	مقدار العمل السابق	998
بيان الأعمال بالمقاييس		عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية
وحدة القياس		الاجمالي	1298	1298.000

بالطن توريد وتركيب ورص التسليح ١٠/٤٠ لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى ١٢ م والسعر يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع ونشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنمو العمل نهارا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

يعتمد عن الهيئة
م / محمد حاتم

عن الاستشاري
م / خميس بركات



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المحافظة الخامسة - (الاسكندرية - مطروح)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (٢) جاري

العقد رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١١١

عملية: مشروع إنشاء كوبري ٢ سبتي عبدالرحمن اعلى مسار القطار السريع عند الكم (٢٥٠ ٢٢٢٠٠٠)

تنفيذ حركة العرابي الاعمال الهندسية المكمله من م٠م

رقم البند وبيانه: (34-ب)

بالعدد توريد وتركيب ركاز من التيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات واسعر يشمل الحقن واعداد الاسطخ اسفل الركاز ، تكون الركاز من النوع المكونة من رقائق التيوبيرات المربة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات التيوبرين والصلب العالي المقاومة وكون الركاز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان يكون التماسك بين طبقات الموصفات الأوروبية الموحدة EN ١٢٣٧٠٠٢ و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرصة لها الركاز و يراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة و التيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث الزلزال بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرصة لها الركاز ويجب ان ترقق مع العطاء الكتلوجات الخاصة بها موضحة حصانص المواد المكونة لها و بمقدار الانفصال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركاز في حالة اختلاف حملاتها لسعر الضمولة الاكلى والقلية تشمل طبقة جارات اسفل الركيزة وجميع المعامل اللازمة لنقل وتركيب الركاز واجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف في المركز القوي للبحوث والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جمعيه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والقلية لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة - بالعدد توريد وتركيب ركاز حمولة من ٢٥١ طن حتى ٤٠٠ طن بدون جواربط

مقدار العمل السابق 0

32

الكمية بالمقايضة

الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	عدد	وحدة القياس	بيان الاعمال بالمقايضة
----------	----------------	----------------	-----	-------------	------------------------

16.000

16.000

0

عدد

بالعدد توريد وتركيب ركاز من التيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات واسعر يشمل الحقن واعداد الاسطخ اسفل الركاز ، تكون الركاز من النوع المكونة من رقائق التيوبيرات المربة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات التيوبرين والصلب العالي المقاومة وكون الركاز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان يكون التماسك بين طبقات التيوبرين والصلب العالي المقاومة و التيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث الزلزال بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرصة لها الركاز ويجب ان ترقق مع العطاء الكتلوجات الخاصة بها موضحة حصانص المواد المكونة لها و بمقدار الانفصال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخداماتها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركاز في حالة اختلاف حملاتها لسعر الضمولة الاكلى والقلية تشمل طبقة جارات اسفل الركيزة وجميع المعامل اللازمة لنقل وتركيب الركاز واجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف في المركز القوي للبحوث والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جمعيه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والقلية لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة - بالعدد توريد وتركيب ركاز حمولة من ٢٥١ طن حتى ٤٠٠ طن بدون جواربط

16

الاجمالي

يتمتع من الهيئة
م / محمد حاتم

من الاستشاري
م / خميس بركات

شركة
تدقيق والتدقيق
(GAFRL 17)
مصر

مركز الدراسات الهندسية والبحوث
SGAC
شركة جداري القوية فيليبس عبد الرحمن

شركة
تدقيق والتدقيق
(GAFRL 17)
مصر