

بخصوص: أعمال الاتربة والاساس لاعادة رصف طريق ملوي / ديروط القطاع
الاول

تنفيذ: شركة اتحاد بي اتش اسبوط للمقاولات .
رقم العقد: ٧٥٣ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛؛؛

نتشرف بأن نرفق طية المستخلص رقم (١) جاري للعملية عالية من عدد (٣) أصل
مرفقاً بها إستمارة (٥٠ ع.ح).

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه بإتخاذ اللازم نحو المراجعة والصرف والتنبيه
بموافاتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة.

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية والإحترام.

تحريراً في: ٢٠٢٥/٠٣/٢٦

مرفقات : (١) مستخلص

(١) إستمارة (٥٠ ع.ح)

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (أسبوط - المنيا)

إسلام محمد فوزي



الشكايات

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا
ملف رقم: / /

بخصوص: أعمال الاتربة والاساس لإعادة رصف طريق ملوى
/ديروط القطاع الأول من الكم (١+٧٠٠)
الى الكم (٦+٧٠٠) بطول ٥ كم مركز ملوى
محافظة المنيا ضمن المرحلة الأولى المبادرة
الرئاسية " حياة كريمة " (بالأمر المباشر)

تنفيذ: شركة بي اتش أسيوط للمقاولات والأعمال المتكاملة

محضر أستلام الموقع

أنه في يوم الاحد ٢٠٢٥/٣/٢ وبناء على العقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٧٥٣) المحرر في ٢٠٢٥/٢/٢٧ بين الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة بي اتش أسيوط للمقاولات والأعمال المتكاملة قام كلا من:

- ١- السيد المهندس / محمود محمد عبد الغنى مدير عام التنفيذ والصيانة
 - ٢- السيد المهندس / احمد خالد عيد مدير المشروع
 - ٣- السيد المهندس / شعبان جابر حسين مهندس الشركة المنفذة
- وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعية والمرور على موقع العملية عالية وتبين انه خالي من أي عوائق تعوق أعمال التشغيل بالعملية وعالية يكون يوم الاحد ٢٠٢٥/٣/٢ تاريخ بدء العمل بالعملية.

وهذا محضر منا بذلك ،،،،،

٣- 

٢- 

١- 



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا



مهندس / 

" اسلام محمد فوزى "

أعمال التربة والاساس لإعادة رصف طريق ملوى / ديروط القطاع الأول من الكم (١+٧٠٠) الى الكم (٦+٧٠٠) "

" بطول ٥ كم مركز ملوى محافظة المنيا ضمن المرحلة الأولى المبادرة الرئاسية " حياة كريمة " (بالأمر المباشر)

مستخلص رقم ١ جارى

البند	بيان الأعمال	كمية الحصر
٢	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهاى العمل طبقا لكراسة الشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٣٠ كم	٣٣٢٦٠ م
٣	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا" لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل ٣٠ كم	٣ ١٣٨٨٠ م
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ ٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ ٪ ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ ٪ وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٣ ٤٦٩٠ م

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

مستخلص رقم (1) جاری

Station	Subgrade Area (Sq.M.)	Subgrade Volume (Cu.M.)	Cum. Subgrade Vol. (Cu.M.)
0+006.00	0.000	0.000	0.000
0+025.00	0.000	0.000	0.000
0+050.00	1.130	14.070	14.070
0+075.00	0.810	24.170	38.240
0+100.00	0.420	15.350	53.590
0+125.00	0.570	12.370	65.960
0+150.00	0.180	9.410	75.360
0+175.00	0.030	2.650	78.010
0+200.00	0.040	0.880	78.890
0+225.00	0.160	2.570	81.460
0+250.00	0.580	9.250	90.710
0+275.00	1.000	19.700	110.410
0+300.00	1.140	26.740	137.140
0+325.00	1.230	29.600	166.740
0+350.00	1.190	30.220	196.960
0+375.00	1.090	28.480	225.440
0+400.00	0.560	20.570	246.010
0+425.00	1.210	22.040	268.050
0+450.00	1.500	33.880	301.940
0+475.00	0.460	24.520	326.460
0+500.00	0.220	8.440	334.900
0+525.00	1.310	19.110	354.010
0+550.00	1.080	29.970	383.990
0+575.00	1.020	26.350	410.330
0+600.00	0.650	20.910	431.250
0+625.00	0.580	15.420	446.670
0+650.00	0.460	13.090	459.760
0+675.00	0.040	6.340	466.100
0+700.00	0.030	0.930	467.030
0+725.00	0.040	0.930	467.960
0+750.00	0.240	3.500	471.460
0+775.00	0.330	7.060	478.520
0+800.00	0.680	12.610	491.130
0+825.00	0.870	19.340	510.470
0+850.00	0.880	21.880	532.340
0+875.00	0.660	19.290	551.640
0+900.00	0.700	16.970	568.610
0+925.00	1.040	21.720	590.330
0+950.00	0.680	21.440	611.770
0+975.00	0.510	14.810	626.590
1+000.00	0.520	12.880	639.460
1+025.00	0.500	12.720	652.180

611.770
626.590
639.460
652.180

مهندس الشركة
ب. ف. ١١٧٢٤١
اتحاد بي اس سيوت
للمقاولات والأعمال التكاملية
٢٩٨٠٧٨٥٠٠

مهندس الشركة

تنفيذ أعمال الأتربة والاساس لاعادة رصف طريق يربط ملوي/ديروط - مركز ملوي - محافظة المنيا (القطاع الأول) بطول 5 كم من الكم 1.7

حتى الكم 6.7

مستخلص رقم (1) جارى

حصر كميات تكسير الاسفلت من الكم 0+000 الى الكم 5+200

Station	Subgrade Area (Sq.M.)	Subgrade Volume (Cu.M.)	Cum. Subgrade Vol. (Cu.M.)
1+050.00	1.510	25.100	677.280
1+075.00	1.780	41.110	718.380
1+100.00	1.130	36.340	754.720
1+125.00	0.740	23.380	778.100
1+150.00	1.480	27.710	805.810
1+175.00	1.410	36.090	841.900
1+200.00	1.360	34.680	876.580
1+225.00	0.490	23.170	899.750
1+250.00	0.500	12.430	912.180
1+275.00	0.390	11.130	923.300
1+300.00	0.240	7.890	931.190
1+325.00	0.020	3.350	934.540
1+350.00	0.090	1.460	936.000
1+375.00	0.010	1.250	937.250
1+400.00	0.020	0.300	937.550
1+425.00	0.020	0.490	938.040
1+450.00	0.000	0.280	938.320
1+475.00	0.040	0.460	938.780
1+500.00	0.280	3.910	942.690
1+525.00	0.810	13.590	956.280
1+550.00	0.590	17.520	973.800
1+575.00	1.000	19.900	993.690
1+600.00	1.110	26.410	1020.100
1+625.00	0.880	24.970	1045.070
1+650.00	0.670	19.380	1064.450
1+675.00	0.550	15.230	1079.670
1+700.00	0.460	12.690	1092.360
1+725.00	0.600	13.310	1105.670
1+750.00	0.450	13.190	1118.860
1+775.00	0.410	10.790	1129.650
1+800.00	1.030	17.960	1147.610
1+825.00	1.430	30.730	1178.340
1+850.00	1.260	33.620	1211.960
1+875.00	0.640	23.740	1235.700
1+900.00	0.550	14.870	1250.560
1+925.00	0.610	14.530	1265.100
1+950.00	0.350	12.110	1277.210
1+975.00	0.390	9.250	1286.460
2+000.00	0.670	13.190	1299.650
2+025.00	0.890	19.500	1319.150
2+050.00	0.760	20.630	1339.780
2+075.00	0.940	21.250	1361.030

مهندس الهيئة

اتحاد بنى ايش اسبوت للمقاولات
مهندس الشركة
١١٧٧٢٤ / ف. ٢٨٨٥٢٨١٥٩
ش. ٢٨٨٥٢٨١٥٩

تنفيذ أعمال الأتربة والاساس لاعادة رصف طريق بريت ملوي/ديروط - مركز ملوي - محافظة المنيا (القطاع الأول) بطول 5 كم من الكم 1.7

حتى الكم 6.7

مستخلص رقم (1) جارى

حصر كميات تكسير الاسفلت من الكم 0+000 الى الكم 5+200

Station	Subgrade Area (Sq.M.)	Subgrade Volume (Cu.M.)	Cum. Subgrade Vol. (Cu.M.)
2+100.00	0.530	18.420	1379.460
2+125.00	0.370	11.340	1390.800
2+150.00	0.490	10.770	1401.570
2+175.00	0.420	11.350	1412.930
2+200.00	0.380	9.950	1422.880
2+225.00	0.690	13.360	1436.240
2+250.00	0.650	16.760	1453.000
2+275.00	0.610	15.720	1468.720
2+300.00	0.200	10.060	1478.780
2+325.00	0.140	4.180	1482.960
2+350.00	0.140	3.510	1486.470
2+375.00	0.200	4.240	1490.700
2+400.00	0.430	7.840	1498.540
2+425.00	0.160	7.330	1505.870
2+450.00	0.300	5.710	1511.580
2+475.00	0.390	8.650	1520.230
2+500.00	0.220	7.580	1527.820
2+525.00	0.520	9.250	1537.060
2+550.00	0.770	16.170	1553.230
2+575.00	1.170	24.160	1577.390
2+600.00	1.330	31.170	1608.570
2+625.00	1.690	37.790	1646.360
2+650.00	1.760	43.150	1689.500
2+675.00	1.530	41.170	1730.670
2+700.00	1.100	32.930	1763.600
2+725.00	0.390	18.710	1782.310
2+750.00	0.400	9.900	1792.200
2+775.00	0.220	7.690	1799.890
2+800.00	0.330	6.840	1806.730
2+825.00	0.290	7.750	1814.480
2+850.00	0.350	7.990	1822.470
2+875.00	1.180	19.050	1841.520
2+900.00	1.720	36.270	1877.790
2+925.00	1.630	41.850	1919.640
2+950.00	1.440	38.260	1957.900
2+975.00	1.360	34.940	1992.840
3+000.00	1.200	31.950	2024.790
3+025.00	0.310	18.770	2043.560
3+050.00	0.130	5.450	2049.000
3+075.00	0.230	4.580	2053.580
3+100.00	0.120	4.460	2058.040
3+125.00	0.430	6.910	2064.950

مهندس الهيئة

APF

مهندس الشركة

اتحاد بنى إنشاء أسبوط
للمقاولات والأعمال التكميلية
ب.ف. ١١٧٧٢٩ / ٢٩٨٨٧٨١٩٠

تنفيذ أعمال الأتربة والاساس لاعادة رصف طريق يربط ملوي/ديروط - مركز ملوي - محافظة المنيا (القطاع الأول) بطول 5 كم من الكم 1.7

حتى الكم 6.7

مستخلص رقم (1) جاري

حصر كميات تكسير الاسفلت من الكم 0+000 الى الكم 5+200

Station	Subgrade Area (Sq.M.)	Subgrade Volume (Cu.M.)	Cum. Subgrade Vol. (Cu.M.)
3+150.00	0.460	11.160	2076.120
3+175.00	0.340	10.040	2086.160
3+200.00	0.310	8.090	2094.250
3+225.00	0.130	5.420	2099.660
3+250.00	1.300	17.820	2117.480
3+275.00	0.710	25.140	2142.620
3+300.00	0.510	15.270	2157.890
3+325.00	0.180	8.680	2166.570
3+350.00	0.430	7.630	2174.200
3+375.00	0.550	12.140	2186.340
3+400.00	0.300	10.570	2196.910
3+425.00	0.490	9.820	2206.730
3+450.00	1.150	20.500	2227.230
3+475.00	1.420	32.160	2259.390
3+500.00	1.780	39.950	2299.350
3+525.00	1.620	42.440	2341.790
3+550.00	1.350	37.070	2378.850
3+575.00	1.370	33.910	2412.760
3+600.00	1.320	33.570	2446.330
3+625.00	1.070	29.870	2476.200
3+650.00	0.460	19.200	2495.400
3+675.00	0.370	10.460	2505.860
3+700.00	0.690	13.240	2519.110
3+725.00	0.660	16.860	2535.970
3+750.00	0.650	16.340	2552.310
3+775.00	0.600	15.540	2567.850
3+800.00	1.100	21.200	2589.050
3+825.00	0.870	24.640	2613.690
3+850.00	0.500	17.210	2630.910
3+875.00	0.310	10.150	2641.060
3+900.00	0.300	7.570	2648.630
3+925.00	0.230	6.600	2655.230
3+950.00	0.230	5.740	2660.960
3+975.00	0.060	3.660	2664.620
4+000.00	0.180	3.110	2667.730
4+025.00	0.670	10.710	2678.440
4+050.00	0.250	11.570	2690.010
4+075.00	0.020	3.400	2693.410
4+100.00	0.660	8.460	2701.870
4+125.00	1.200	23.250	2725.120
4+150.00	0.700	23.760	2748.880
4+175.00	0.940	20.440	2769.320

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



تنفيذ أعمال الأتربة والاساس لاعادة رصف طريق يربط ملوي/ديروط - مركز ملوي - محافظة المنيا (القطاع الأول) بطول 5 كم من الكم 1.7 حتى الكم 6.7

مستخلص رقم (1) جارى

حصر كميات تكسير الاسفلت من الكم 0+000 الى الكم 5+200

Station	Subgrade Area (Sq.M.)	Subgrade Volume (Cu.M.)	Cum. Subgrade Vol. (Cu.M.)
4+200.00	0.550	18.560	2787.880
4+225.00	0.450	12.520	2800.400
4+250.00	0.870	16.560	2816.960
4+275.00	0.280	14.390	2831.350
4+300.00	0.450	9.180	2840.530
4+325.00	0.790	15.600	2856.130
4+350.00	1.200	24.900	2881.040
4+375.00	1.100	28.800	2909.840
4+400.00	0.560	20.770	2930.600
4+425.00	0.700	15.740	2946.350
4+450.00	1.020	21.600	2967.940
4+475.00	0.980	25.110	2993.050
4+500.00	0.590	19.690	3012.740
4+525.00	0.110	8.810	3021.550
4+550.00	0.530	8.090	3029.640
4+575.00	0.870	17.580	3047.220
4+600.00	0.530	17.560	3064.780
4+625.00	0.520	13.130	3077.910
4+650.00	0.200	9.010	3086.920
4+675.00	0.540	9.290	3096.210
4+700.00	1.110	20.650	3116.860
4+725.00	0.690	22.570	3139.440
4+750.00	0.620	16.410	3155.840
4+775.00	0.690	16.390	3172.230
4+800.00	0.350	13.090	3185.320
4+825.00	0.430	9.790	3195.100
4+850.00	0.650	13.510	3208.610
4+875.00	1.330	24.750	3233.360
4+900.00	0.870	27.440	3260.800
4+925.00	0.180	13.040	3273.850
4+950.00	0.030	2.580	3276.420
4+975.00	0.350	4.750	3281.170
5+000.00	0.450	9.960	3291.130
5+025.00	0.690	14.150	3305.280
5+050.00	0.520	15.050	3320.330
5+075.00	0.700	15.180	3335.510
5+100.00	0.740	17.970	3353.480
5+125.00	0.550	16.150	3369.630
5+150.00	0.860	17.620	3387.250
5+175.00	0.910	22.090	3409.340
5+200.00	0.960	23.370	3432.710

اتحاد بي إتش أسبوت
للمقاولات والأعمال التكميلية
٢٩٨٥٧٨١٩٠
١١٧٧٢

تنفيذ أعمال الأتربة والاساس لاعادة رصف طريق يربط ملوي/ديروط - مركز ملوي - محافظة المنيا (القطاع الأول) بطول 5 كم من الكم 1.7

حقى الكم 6.7

حصر كميات طبقة الأساس من الكم 0+000 الى الكم 3+000

Station	Subgrade Difference	Subgrade Volume (Cu.M.)	Cum. Subgrade Vol. (Cu.M.)
0+000	0.027	0.000	0.000
0+025	0.298	29.453	29.453
0+050	0.303	54.466	83.919
0+075	0.185	44.225	128.144
0+100	0.223	36.975	165.119
0+125	0.161	34.800	199.919
0+150	0.100	23.653	223.572
0+175	0.133	21.116	244.687
0+200	0.149	25.556	270.244
0+225	0.233	34.619	304.862
0+250	0.276	46.128	350.991
0+275	0.309	53.016	404.006
0+300	0.313	56.369	460.375
0+325	0.330	58.272	518.647
0+350	0.334	60.175	578.822
0+375	0.223	50.478	629.300
0+400	0.336	50.659	679.959
0+425	0.382	65.069	745.028
0+450	0.182	51.113	796.141
0+475	0.154	30.450	826.591
0+500	0.356	46.219	872.809
0+525	0.302	59.631	932.441
0+550	0.310	55.462	987.903
0+575	0.219	47.941	1035.844
0+600	0.164	34.709	1070.553
0+625	0.226	35.344	1105.897
0+650	0.100	29.544	1135.441
0+675	0.092	17.400	1152.841
0+700	0.104	17.762	1170.603
0+725	0.160	23.925	1194.528
0+750	0.183	31.084	1225.613
0+775	0.253	39.513	1265.125
0+800	0.253	45.856	1310.981
0+825	0.283	48.575	1359.556
0+850	0.207	44.406	1403.963
0+875	0.251	41.506	1445.469
0+900	0.322	51.928	1497.397
0+925	0.250	51.838	1549.234
0+950	0.184	39.331	1588.566
0+975	0.206	35.344	1623.909
1+000	0.198	36.612	1660.522
1+025	0.335	48.303	1708.825

مهندس الهيئة

14/8

مهندس الشركة

مهندس الشركة
بمزاوة النقل
الهيئة العامة للطرق والكسارى
14/8/2019

تنفيذ أعمال الأتربة والاساس لاعادة رصف طريق يربط ملوي/ديروط - مركز ملوي - محافظة المنيا (القطاع الأول) بطول 5 كم من الكم 1.7

حتى الكم 6.7

حصر كميات طبقة الأساس من الكم 0+000 الى الكم 3+000

Station	Subgrade Difference	Subgrade Volume (Cu.M.)	Cum. Subgrade Vol. (Cu.M.)
1+050	0.382	64.978	1773.803
1+075	0.295	61.353	1835.156
1+100	0.265	50.750	1885.906
1+125	0.316	52.653	1938.559
1+150	0.318	57.456	1996.016
1+175	0.280	54.194	2050.209
1+200	0.156	39.512	2089.722
1+225	0.258	37.519	2127.241
1+250	0.209	42.322	2169.562
1+275	0.170	34.347	2203.909
1+300	0.081	22.747	2226.656
1+325	0.146	20.572	2247.228
1+350	0.135	25.466	2272.694
1+375	0.128	23.834	2296.528
1+400	0.110	21.569	2318.097
1+425	0.081	17.309	2335.406
1+450	0.107	17.037	2352.444
1+475	0.155	23.744	2376.187
1+500	0.273	38.787	2414.975
1+525	0.189	41.869	2456.844
1+550	0.299	44.225	2501.069
1+575	0.326	56.641	2557.709
1+600	0.300	56.731	2614.441
1+625	0.198	45.131	2659.572
1+650	0.236	39.331	2698.903
1+675	0.198	39.331	2738.234
1+700	0.247	40.328	2778.562
1+725	0.196	40.147	2818.709
1+750	0.181	34.166	2852.875
1+775	0.288	42.503	2895.378
1+800	0.370	59.631	2955.009
1+825	0.304	61.081	3016.091
1+850	0.239	49.209	3065.300
1+875	0.203	40.056	3105.356
1+900	0.217	38.062	3143.419
1+925	0.163	34.437	3177.856
1+950	0.173	30.450	3208.306
1+975	0.230	36.522	3244.828
2+000	0.215	40.328	3285.156
2+025	0.236	40.872	3326.028
2+050	0.290	47.669	3373.697
2+075	0.223	46.491	3420.187

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اتحاد بنى إنشاء أسبوط
مقاولات والأعمال الهندسية
٢٩٨٨٧٨١٤٩٠

تنفيذ أعمال الأتربة والاساس لاعادة رصف طريق يربط ملوي/ديروط - مركز ملوي - محافظة المنيا (القطاع الأول) بطول 5 كم من الكم 1.7

حتى الكم 6.7

حصر كميات طبقة الأساس من الكم 0+000 الى الكم 3+000

Station	Subgrade Difference	Subgrade Volume (Cu.M.)	Cum. Subgrade Vol. (Cu.M.)
2+100	0.214	39.603	3459.791
2+125	0.198	37.337	3497.128
2+150	0.193	35.434	3532.562
2+175	0.214	36.884	3569.447
2+200	0.231	40.328	3609.775
2+225	0.253	43.862	3653.637
2+250	0.235	44.225	3697.862
2+275	0.183	37.881	3735.744
2+300	0.167	31.719	3767.462
2+325	0.161	29.725	3797.187
2+350	0.181	30.994	3828.181
2+375	0.187	33.350	3861.531
2+400	0.145	30.087	3891.619
2+425	0.197	30.994	3922.612
2+450	0.208	36.703	3959.316
2+475	0.089	26.916	3986.231
2+500	0.207	26.825	4013.056
2+525	0.184	35.434	4048.491
2+550	0.295	43.409	4091.900
2+575	0.255	49.844	4141.744
2+600	0.332	53.197	4194.941
2+625	0.378	64.344	4259.284
2+650	0.363	67.153	4326.437
2+675	0.261	56.550	4382.987
2+700	0.154	37.609	4420.597
2+725	0.165	28.909	4449.506
2+750	0.154	28.909	4478.416
2+775	0.174	29.725	4508.141
2+800	0.147	29.091	4537.231
2+825	0.168	28.547	4565.778
2+850	0.259	38.697	4604.475
2+875	0.358	55.916	4660.391
2+900	0.344	63.619	4724.009
2+925	0.340	61.987	4785.997
2+950	0.312	59.088	4845.084
2+975	0.280	53.650	4898.734
3+000	0.157	39.603	4938.337

مهندس الهيئة

اتحاد بن إنشاء أسبوط
للمقاولات والاعمال الهندسية
مهندس الشركة
2020/05/05

تنفيذ أعمال الأتربة والاساس لاعادة رصف طريق يربط ملوي/ديروط - مركز ملوي - محافظة المنيا (القطاع الأول) بطول 5 كم من الكم 1.7 حتى الكم 6.7

مستخلص رقم (1) جاري

حصر كميات الحفر من الكم 0+000 الى الكم 5+200

Station	Subgrade Area (Sq.M.)	Subgrade Volume (Cu.M.)	Cum. Subgrade Vol. (Cu.M.)
0+006.00	0.260	0.000	0.000
0+025.00	1.030	12.210	12.210
0+050.00	1.990	37.730	49.940
0+075.00	1.060	38.070	88.010
0+100.00	1.770	35.340	123.360
0+125.00	2.300	50.670	174.030
0+150.00	2.470	59.820	233.850
0+175.00	1.990	55.760	289.610
0+200.00	2.670	58.260	347.870
0+225.00	2.220	61.130	409.000
0+250.00	1.320	44.310	453.310
0+275.00	4.660	74.830	528.140
0+300.00	2.870	94.170	622.310
0+325.00	1.770	58.210	680.520
0+350.00	2.790	57.170	737.680
0+375.00	2.110	61.300	798.980
0+400.00	2.460	57.210	856.190
0+425.00	2.970	67.880	924.080
0+450.00	0.660	45.410	969.490
0+475.00	0.470	14.120	983.610
0+500.00	0.120	7.250	990.860
0+525.00	0.390	6.390	997.240
0+550.00	0.960	16.960	1014.210
0+575.00	1.480	30.450	1044.660
0+600.00	1.980	42.980	1087.640
0+625.00	2.930	61.300	1148.940
0+650.00	5.300	102.800	1251.740
0+675.00	7.450	159.280	1411.020
0+700.00	4.110	144.420	1555.430
0+725.00	2.570	83.470	1638.900
0+750.00	3.380	74.330	1713.240
0+775.00	2.310	71.040	1784.280
0+800.00	3.630	74.330	1858.610
0+825.00	3.250	86.010	1944.620
0+850.00	4.570	97.800	2042.430
0+875.00	5.190	122.060	2164.490
0+900.00	1.690	86.090	2250.580
0+925.00	2.370	50.800	2301.380
0+950.00	2.760	64.110	2365.490
0+975.00	1.510	53.390	2418.880
1+000.00	0.860	29.610	2448.490
1+025.00	0.330	14.840	2463.330

اتحاد بي إتش أسبوت
للمقاولات والأعمال التكملة
٢٩٨٥٨١٥١٩

مهندس الهيئة
12

تنفيذ أعمال الأتربة والاساس لاعادة رصف طريق يربط ملوي/ديروط - مركز ملوي - محافظة المنيا (القطاع الأول) بطول 5 كم من الكم 1.7 حتى الكم 6.7

مستخلص رقم (1) جارى

حصر كميات الحفر من الكم 0+000 الى الكم 5+200

Station	Subgrade Area (Sq.M.)	Subgrade Volume (Cu.M.)	Cum. Subgrade Vol. (Cu.M.)
1+050.00	0.590	11.490	2474.820
1+075.00	0.970	19.480	2494.300
1+100.00	3.420	54.930	2549.230
1+125.00	2.370	72.430	2621.650
1+150.00	3.890	78.230	2699.890
1+175.00	1.480	66.900	2766.780
1+200.00	1.660	39.280	2806.060
1+225.00	1.170	35.420	2841.480
1+250.00	1.290	30.790	2872.270
1+275.00	2.190	43.450	2915.720
1+300.00	2.190	54.690	2970.410
1+325.00	5.000	89.870	3060.280
1+350.00	1.940	86.720	3147.000
1+375.00	1.170	38.850	3185.850
1+400.00	2.890	50.700	3236.550
1+425.00	2.500	67.350	3303.900
1+450.00	1.600	51.210	3355.110
1+475.00	2.280	48.660	3403.770
1+500.00	3.700	74.690	3478.460
1+525.00	3.740	92.690	3571.150
1+550.00	2.090	73.100	3644.250
1+575.00	1.980	50.850	3695.100
1+600.00	3.160	64.290	3759.400
1+625.00	3.210	79.650	3839.050
1+650.00	3.260	81.100	3920.150
1+675.00	2.700	74.490	3994.640
1+700.00	2.850	69.140	4063.780
1+725.00	2.350	64.960	4128.740
1+750.00	2.620	62.090	4190.830
1+775.00	1.880	56.210	4247.040
1+800.00	3.220	63.660	4310.700
1+825.00	3.760	87.150	4397.850
1+850.00	3.830	94.540	4492.400
1+875.00	4.710	106.740	4599.130
1+900.00	2.330	88.030	4687.160
1+925.00	3.270	69.990	4757.150
1+950.00	3.320	82.340	4839.490
1+975.00	3.940	90.740	4930.230
2+000.00	2.560	81.280	5011.510
2+025.00	4.700	90.830	5102.340
2+050.00	5.230	124.140	5226.470
2+075.00	3.680	111.370	5337.840

تنفيذ أعمال الأتربة والاساس لاعادة رصف طريق يربط ملوي/ديروط - مركز ملوي - محافظة المنيا (القطاع الأول) بطول 5 كم من الكم 1.7 حتى الكم 6.7

مستخلص رقم (1) جاري

حصر كميات الحفر من الكم 0+000 الى الكم 5+200

Station	Subgrade Area (Sq.M.)	Subgrade Volume (Cu.M.)	Cum. Subgrade Vol. (Cu.M.)
2+100.00	3.590	90.840	5428.680
2+125.00	3.300	86.040	5514.720
2+150.00	9.170	155.830	5670.550
2+175.00	4.740	173.870	5844.410
2+200.00	1.970	84.090	5928.510
2+225.00	4.480	80.690	6009.190
2+250.00	3.190	95.920	6105.120
2+275.00	4.160	91.920	6197.030
2+300.00	4.150	104.030	6301.060
2+325.00	2.300	80.660	6381.720
2+350.00	3.280	69.760	6451.490
2+375.00	2.220	68.710	6520.200
2+400.00	1.500	46.550	6566.750
2+425.00	1.370	35.930	6602.680
2+450.00	1.310	33.450	6636.130
2+475.00	1.360	33.320	6669.460
2+500.00	1.850	40.100	6709.550
2+525.00	4.910	84.470	6794.020
2+550.00	5.120	125.320	6919.340
2+575.00	7.790	160.780	7080.120
2+600.00	4.780	156.490	7236.610
2+625.00	3.760	106.740	7343.360
2+650.00	4.270	100.360	7443.720
2+675.00	6.110	129.770	7573.490
2+700.00	4.040	127.160	7700.650
2+725.00	3.920	99.510	7800.160
2+750.00	1.780	71.310	7871.470
2+775.00	6.970	109.330	7980.790
2+800.00	5.520	156.580	8137.370
2+825.00	2.930	105.080	8242.450
2+850.00	3.200	76.280	8318.720
2+875.00	2.390	70.320	8389.040
2+900.00	3.200	69.890	8458.930
2+925.00	3.250	80.900	8539.830
2+950.00	6.110	117.030	8656.860
2+975.00	7.430	168.780	8825.640
3+000.00	4.720	151.900	8977.540
3+025.00	3.780	106.280	9083.820
3+050.00	1.860	70.620	9154.430
3+075.00	1.800	45.710	9200.150
3+100.00	1.540	41.780	9241.930
3+125.00	1.830	42.080	9284.000

مهندس الهيئة

اتحاد بنى إتش أسبوت
للمقاولات والأعمال التكملة
مهندس الشركة ١١٧٧٢٤
٢٩٨٠٧٨١٥١٩٠

تنفيذ أعمال الأتربة والاساس لاعادة رصف طريق يربط ملوي/ديروط - مركز ملوي - محافظة المنيا (القطاع الأول) بطول 5 كم من الكم 1.7 حتى الكم 6.7

مستخلص رقم (1) جاري

حصر كميات الحفر من الكم 0+000 الى الكم 5+200

Station	Subgrade Area (Sq.M.)	Subgrade Volume (Cu.M.)	Cum. Subgrade Vol. (Cu.M.)
3+150.00	6.720	106.870	9390.880
3+175.00	5.160	148.480	9539.360
3+200.00	5.110	128.410	9667.770
3+225.00	0.100	65.170	9732.950
3+250.00	0.090	2.380	9735.320
3+275.00	0.510	7.470	9742.800
3+300.00	1.010	18.960	9761.760
3+325.00	0.990	24.950	9786.710
3+350.00	1.630	32.750	9819.460
3+375.00	2.080	46.540	9866.000
3+400.00	1.650	46.610	9912.610
3+425.00	0.820	30.850	9943.450
3+450.00	0.580	17.530	9960.980
3+475.00	2.710	41.210	10002.190
3+500.00	3.110	72.750	10074.940
3+525.00	1.710	60.270	10135.210
3+550.00	1.510	40.240	10175.450
3+575.00	2.690	52.570	10228.020
3+600.00	3.620	78.900	10306.920
3+625.00	6.160	122.340	10429.260
3+650.00	4.260	130.250	10559.510
3+675.00	3.580	97.990	10657.500
3+700.00	3.150	84.050	10741.550
3+725.00	1.580	59.090	10800.640
3+750.00	0.900	31.020	10831.670
3+775.00	2.150	38.070	10869.730
3+800.00	2.040	52.360	10922.100
3+825.00	2.450	56.120	10978.210
3+850.00	2.950	67.440	11045.650
3+875.00	2.190	64.260	11109.910
3+900.00	3.160	66.940	11176.850
3+925.00	2.320	68.550	11245.410
3+950.00	1.980	53.710	11299.120
3+975.00	1.440	42.740	11341.860
4+000.00	2.250	46.150	11388.010
4+025.00	3.820	75.800	11463.810
4+050.00	2.580	79.910	11543.720
4+075.00	4.100	83.510	11627.230
4+100.00	3.810	98.940	11726.170
4+125.00	3.740	94.370	11820.540
4+150.00	3.610	91.890	11912.430
4+175.00	2.330	74.250	11986.680

مهندس الهيئة

اتحاد بي إتش أسبوت
للمقاولات والأعمال التكاملة
مهندس الشركة
٢٩٨٠٨١٩٠

6.7 حتى الكم

حصص كميات الحفر من الكم 0+000 الى الكم 5+200

14611.590

اتحاد بي إتش أس سيوت
للمقاولات والأعمال التكملة
شركة ١١٧٧٤
٢٩٨٥٧٨١٥٩٠



السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة..... وبعد ،،،،،

بخصوص :- تنفيذ أعمال الأتربة والاساس لاعادة رصف طريق يربط ملوي/ديروط - مركز ملوي
- محافظة المنيا (القطاع الأول) بطول ٥ كم من الكم ١,٧ حتى الكم ٦,٧ ضمن مبادرة "حياة كريمة"

تنفيذ :- شركة اتحاد بي أنش اسيوط للمقاولات العامة المتكاملة

مرفق طية لسيادتكم مقايضة معدلة رقم (١).

يرجى التكرم بالعلم والاحاطة والتوجيه بالالزام ،،

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،،

مرفقات

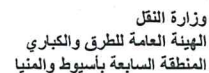
(٢) مقايضة معدلة



رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة (اسيوط والمنيا)

أسلام محمد فوزي

مهندس/



مدير عام التنفيذ والصيانة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

اسلام محمد فوزی



مهندس الشركة
التجارة بي إتش أس سيوط
للصاوات والأعمال التكاملية
س.ن. / ١١٧٧٤٤ ب.ف. ١٩٠٨٠٧٨١٩٠

مقاييس معدلة رقم (1)

تنفيذ أعمال الأتربة والاساس لاعادة رصف طريق يربط ملوي/ديروط - مركز ملوي - محافظة المنيا (القطاع الأول) بطول 5 كم من الكم 1.7 حتى الكم 6.7 طبقاً للقامعة الموحدة أكتوبر 2024

ضمن مبادرة " حياة كريمة "

الشركة المنفذة :- اتحاد بي اتش اسبوط

رقم البند	وصف البند	الوحدة	الفئة	الكمية	القيمة الاجمالية
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع ذو الزراعات الكثيفة من الأشجار والمزروعات والمخلفات وذلك للمزروعات التي لا يزيد قطرها عن 30سم وارتفاع 3متر والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. هذا الشعر يشمل نقل ناتج التطهير حتى 2 كم علي أن يتم صرف علاوة 2.5 جنية / م2 لكل 1 كم زيادة	م2	8.1	9.5	76.95
2	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف مع تشغيل الاساس القائم ونقل ناتج التكسير خارج الموقع و مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لانهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 2.5 جنية للكيلومتر الزيادة.	م3			
	مسافة النقل لا تقل عن 30 كم			145	3443
				499235	
3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 2.5 جنية للكيلومتر زيادة حتى 100 كم ثم 2.15 بعد 100 كم	م3			
	مسافة النقل 30 كم			104.9	14613
				1532903.7	
4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % وألا يزيد الإمتصاص عن 10 % وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الأصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل 20 كم . - يتم احتساب علاوة 2.5 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 2.15 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجربة و على الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م3			
	مسافة نقل لا تقل عن 150 كم			631.5	8035
				5074102.5	
5	بالعدد أعمال رفع وخفض منسوب المطابق وغرف التفقيش الخاصة بالمرافق (مياه صرف) حتى منسوب الرصف الجديد والفئة شاملة كل ما يلزم لانهو العمل طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	عدد	700	1	700
	إجمالي الأعمال				7107018.15

مدير عام التنفيذ والصيانة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
مهندس
اسلام محمد فوزي

مهندس الهيئة

مهندس الشركة
لمقاولات والأعمال المتكاملة
ب.ش. ١١٧٧٢٤١
٢٩٨٠٧٨١٠١٩٠