

عمید مهندس / ^{۳۳} ~~۳۴~~ ^{۳۵} ~~۳۶~~ ^{۳۷} ~~۳۸~~ ^{۳۹} ~~۴۰~~ ^{۴۱} ~~۴۲~~ ^{۴۳} ~~۴۴~~ ^{۴۵} ~~۴۶~~ ^{۴۷} ~~۴۸~~ ^{۴۹} ~~۵۰~~ ^{۵۱} ~~۵۲~~ ^{۵۳} ~~۵۴~~ ^{۵۵} ~~۵۶~~ ^{۵۷} ~~۵۸~~ ^{۵۹} ~~۶۰~~ ^{۶۱} ~~۶۲~~ ^{۶۳} ~~۶۴~~ ^{۶۵} ~~۶۶~~ ^{۶۷} ~~۶۸~~ ^{۶۹} ~~۷۰~~ ^{۷۱} ~~۷۲~~ ^{۷۳} ~~۷۴~~ ^{۷۵} ~~۷۶~~ ^{۷۷} ~~۷۸~~ ^{۷۹} ~~۸۰~~ ^{۸۱} ~~۸۲~~ ^{۸۳} ~~۸۴~~ ^{۸۵} ~~۸۶~~ ^{۸۷} ~~۸۸~~ ^{۸۹} ~~۹۰~~ ^{۹۱} ~~۹۲~~ ^{۹۳} ~~۹۴~~ ^{۹۵} ~~۹۶~~ ^{۹۷} ~~۹۸~~ ^{۹۹} ~~۱۰۰~~ ^{۱۰۱} ~~۱۰۲~~ ^{۱۰۳} ~~۱۰۴~~ ^{۱۰۵} ~~۱۰۶~~ ^{۱۰۷} ~~۱۰۸~~ ^{۱۰۹} ~~۱۱۰~~ ^{۱۱۱} ~~۱۱۲~~ ^{۱۱۳} ~~۱۱۴~~ ^{۱۱۵} ~~۱۱۶~~ ^{۱۱۷} ~~۱۱۸~~ ^{۱۱۹} ~~۱۲۰~~ ^{۱۲۱} ~~۱۲۲~~ ^{۱۲۳} ~~۱۲۴~~ ^{۱۲۵} ~~۱۲۶~~ ^{۱۲۷} ~~۱۲۸~~ ^{۱۲۹} ~~۱۳۰~~ ^{۱۳۱} ~~۱۳۲~~ ^{۱۳۳} ~~۱۳۴~~ ^{۱۳۵} ~~۱۳۶~~ ^{۱۳۷} ~~۱۳۸~~ ^{۱۳۹} ~~۱۴۰~~ ^{۱۴۱} ~~۱۴۲~~ ^{۱۴۳} ~~۱۴۴~~ ^{۱۴۵} ~~۱۴۶~~ ^{۱۴۷} ~~۱۴۸~~ ^{۱۴۹} ~~۱۵۰~~ ^{۱۵۱} ~~۱۵۲~~ ^{۱۵۳} ~~۱۵۴~~ ^{۱۵۵} ~~۱۵۶~~ ^{۱۵۷} ~~۱۵۸~~ ^{۱۵۹} ~~۱۶۰~~ ^{۱۶۱} ~~۱۶۲~~ ^{۱۶۳} ~~۱۶۴~~ ^{۱۶۵} ~~۱۶۶~~ ^{۱۶۷} ~~۱۶۸~~ ^{۱۶۹} ~~۱۷۰~~ ^{۱۷۱} ~~۱۷۲~~ ^{۱۷۳} ~~۱۷۴~~ ^{۱۷۵} ~~۱۷۶~~ ^{۱۷۷} ~~۱۷۸~~ ^{۱۷۹} ~~۱۸۰~~ ^{۱۸۱} ~~۱۸۲~~ ^{۱۸۳} ~~۱۸۴~~ ^{۱۸۵} ~~۱۸۶~~ ^{۱۸۷} ~~۱۸۸~~ ^{۱۸۹} ~~۱۹۰~~ ^{۱۹۱} ~~۱۹۲~~ ^{۱۹۳} ~~۱۹۴~~ ^{۱۹۵} ~~۱۹۶~~ ^{۱۹۷} ~~۱۹۸~~ ^{۱۹۹} ~~۲۰۰~~ ^{۲۰۱} ~~۲۰۲~~ ^{۲۰۳} ~~۲۰۴~~ ^{۲۰۵} ~~۲۰۶~~ ^{۲۰۷} ~~۲۰۸~~ ^{۲۰۹} ~~۲۱۰~~ ^{۲۱۱} ~~۲۱۲~~ ^{۲۱۳} ~~۲۱۴~~ ^{۲۱۵} ~~۲۱۶~~ ^{۲۱۷} ~~۲۱۸~~ ^{۲۱۹} ~~۲۲۰~~ ^{۲۲۱} ~~۲۲۲~~ ^{۲۲۳} ~~۲۲۴~~ ^{۲۲۵} ~~۲۲۶~~ ^{۲۲۷} ~~۲۲۸~~ ^{۲۲۹} ~~۲۳۰~~ ^{۲۳۱} ~~۲۳۲~~ ^{۲۳۳} ~~۲۳۴~~ ^{۲۳۵} ~~۲۳۶~~ ^{۲۳۷} ~~۲۳۸~~ ^{۲۳۹} ~~۲۴۰~~ ^{۲۴۱} ~~۲۴۲~~ ^{۲۴۳} ~~۲۴۴~~ ^{۲۴۵} ~~۲۴۶~~ ^{۲۴۷} ~~۲۴۸~~ ^{۲۴۹} ~~۲۵۰~~ ^{۲۵۱} ~~۲۵۲~~ ^{۲۵۳} ~~۲۵۴~~ ^{۲۵۵} ~~۲۵۶~~ ^{۲۵۷} ~~۲۵۸~~ ^{۲۵۹} ~~۲۶۰~~ ^{۲۶۱} ~~۲۶۲~~ ^{۲۶۳} ~~۲۶۴~~ ^{۲۶۵} ~~۲۶۶~~ ^{۲۶۷} ~~۲۶۸~~ ^{۲۶۹} ~~۲۷۰~~ ^{۲۷۱} ~~۲۷۲~~ ^{۲۷۳} ~~۲۷۴~~ ^{۲۷۵} ~~۲۷۶~~ ^{۲۷۷} ~~۲۷۸~~ ^{۲۷۹} ~~۲۸۰~~ ^{۲۸۱} ~~۲۸۲~~ ^{۲۸۳} ~~۲۸۴~~ ^{۲۸۵} ~~۲۸۶~~ ^{۲۸۷} ~~۲۸۸~~ ^{۲۸۹} ~~۲۹۰~~ ^{۲۹۱} ~~۲۹۲~~ ^{۲۹۳} ~~۲۹۴~~ ^{۲۹۵} ~~۲۹۶~~ ^{۲۹۷} ~~۲۹۸~~ ^{۲۹۹} ~~۳۰۰~~ ^{۳۰۱} ~~۳۰۲~~ ^{۳۰۳} ~~۳۰۴~~ ^{۳۰۵} ~~۳۰۶~~ ^{۳۰۷} ~~۳۰۸~~ ^{۳۰۹} ~~۳۱۰~~ ^{۳۱۱} ~~۳۱۲~~ ^{۳۱۳} ~~۳۱۴~~ ^{۳۱۵} ~~۳۱۶~~ ^{۳۱۷} ~~۳۱۸~~ ^{۳۱۹} ~~۳۲۰~~ ^{۳۲۱} ~~۳۲۲~~ ^{۳۲۳} ~~۳۲۴~~ ^{۳۲۵} ~~۳۲۶~~ ^{۳۲۷} ~~۳۲۸~~ ^{۳۲۹} ~~۳۳۰~~ ^{۳۳۱} ~~۳۳۲~~ ^{۳۳۳} ~~۳۳۴~~ ^{۳۳۵} ~~۳۳۶~~ ^{۳۳۷} ~~۳۳۸~~ ^{۳۳۹} ~~۳۴۰~~ ^{۳۴۱} ~~۳۴۲~~ ^{۳۴۳} ~~۳۴۴~~ ^{۳۴۵} ~~۳۴۶~~ ^{۳۴۷} ~~۳۴۸~~ ^{۳۴۹} ~~۳۵۰~~ ^{۳۵۱} ~~۳۵۲~~ ^{۳۵۳} ~~۳۵۴~~ ^{۳۵۵} ~~۳۵۶~~ ^{۳۵۷} ~~۳۵۸~~ ^{۳۵۹} ~~۳۶۰~~ ^{۳۶۱} ~~۳۶۲~~ ^{۳۶۳} ~~۳۶۴~~ ^{۳۶۵} ~~۳۶۶~~ ^{۳۶۷} ~~۳۶۸~~ ^{۳۶۹} ~~۳۷۰~~ ^{۳۷۱} ~~۳۷۲~~ ^{۳۷۳} ~~۳۷۴~~ ^{۳۷۵} ~~۳۷۶~~ ^{۳۷۷} ~~۳۷۸~~ ^{۳۷۹} ~~۳۸۰~~ ^{۳۸۱} ~~۳۸۲~~ ^{۳۸۳} ~~۳۸۴~~

مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد)
مقايضة ختامية لبنود الاعمال تنفيذ شركة محمد عبد الله للإنشاءات ورصف الطرق
القطاع من المحطة ٧٠٠+٣٣٠ الى ٣٣٢+٣٠٠ بطول ١,٦ كم مرحلة الحفر وتشكيل الجسور

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة.	م ^٣	26.50	53,245.60	1,411,008.40
٣	اعمال الردم				
١-٣	اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية للكم بالزيادة او النقصان. -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجرة .	م ^٣	101.40	49,948.10	5,064,737.34
	علاوة مسافة نقل للتربة لمسافة ١٥٧,٧ كم = ١,٥*١٥٥,٧ = ٢٣٣,٥٥ جنية	م ^٣	233.55	39,958.48	9,332,303.00
	علاوة مسافة نقل للرمل لمسافة ١٢٩,٣ كم = ١,٥*١٢٧,٣ = ١٩٠,٩٥ جنية	م ^٣	190.95	9,989.62	1,907,517.94
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ^٣	13.00	49,948.10	649,325.30
	الإجمالي				18,364,891.98

مدير عام المشروعات
للمنطقة الخامسة

م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / ماجريت مجدي زاهر

مدير المشروع الاستشارى
مكتب د/خالد قنديل KK

م / السيد احمد سيف الدين

مهندس الشركة

م / محمد مصطفى عاشور

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه "

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٧٠٠+٣٣ الى الكم ٣٠٠+٣٣٢ بطول ١,٦ كم مرحلة الحفر وتشكيل الجسور

رقم البند وبيانه : (١-١) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للإنشاءات ورصف الطرق

[illegible]

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / مارجریت مجدي زاخر

مدير المشروع الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل KK

م/ السيد محمد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمد مصطفی عاشور

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٣٣٠+٧٠٠ الى الكم ٣٣٢+٣٠٠ بطول ١,٦ كم مرحلة الحفر وتشكيل الجسور

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

49,948.10			كمية الاعمال بالمقايضة (م٣)				بند المقايضة
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	
735.00	5.25	140	331+140	331+000	01/06/2023	IR F-1	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
1009.80	4.59	220	331+420	331+200	01/06/2023	IR F-2	
728.00	5.20	140	331+140	331+000	13/06/2023	IR F-3	
1016.00	5.08	200	331+400	331+200	13/06/2023	IR F-4	
650.40	5.42	120	330+820	330+700	18/06/2023	IR F-5	
570.00	4.75	120	331+680	331+560	20/06/2023	IR F-6	
1100.00	5.50	200	331+400	331+200	21/06/2023	IR F-7	
753.20	5.38	140	331+140	331+000	21/06/2023	IR F-8	
780.80	4.88	160	331+840	331+680	22/06/2023	IR F-9	
1122.00	5.61	200	331+400	331+200	04/07/2023	IR F-10	
768.60	5.49	140	332+300	332+160	05/07/2023	IR F-11	
751.80	5.37	140	330+840	330+700	05/07/2023	IR F-12	
608.40	5.07	120	331+680	331+560	05/07/2023	IR F-13	
832.00	5.20	160	331+840	331+680	08/07/2023	IR F-14	
816.00	5.10	160	331+000	330+840	13/07/2023	IR F-15	
767.20	5.48	140	331+140	331+000	12/07/2023	IR F-16	
614.40	5.12	120	331+680	331+560	18/07/2023	IR F-17	
737.80	5.27	140	330+840	330+700	16/07/2023	IR F-18	
1094.00	5.47	200	331+400	331+200	16/07/2023	IR F-19	
838.40	5.24	160	331+840	331+680	18/07/2023	IR F-20	
1519.00	10.85	140	332+300	332+160	18/07/2023	IR F-21	
723.80	5.17	140	330+840	330+700	19/07/2023	IR F-22	
1074.00	5.37	200	331+400	331+200	19/07/2023	IR F-23	
1611.00	5.37	300	331+140	330+840	20/07/2023	IR F-24	
1517.60	10.84	140	332+300	332+160	20/07/2023	IR F-25	
1442.00	5.15	280	331+840	331+560	24/07/2023	IR F-26	
709.80	5.07	140	330+840	330+700	23/07/2023	IR F-27	
1054.00	5.27	200	331+400	331+200	23/07/2023	IR F-28	
1581.00	5.27	300	331+140	330+840	24/07/2023	IR F-29	
1491.00	10.65	140	332+300	332+160	27/07/2023	IR F-30	
1076.00	5.38	200	331+400	331+200	26/07/2023	IR F-31	
698.60	4.99	140	330+840	330+700	27/07/2023	IR F-32	
1551.00	5.17	300	331+140	330+840	31/07/2023	IR F-33	
1422.40	5.08	280	331+840	331+560	31/07/2023	IR F-34	
1014.00	5.07	200	331+400	331+200	01/08/2023	IR F-35	
768.60	5.49	140	332+300	332+160	01/08/2023	IR F-36	
272.00	3.40	80	331+480	331+400	06/08/2023	IR F-37	
1521.00	5.07	300	331+140	330+840	07/08/2023	IR F-38	
998.00	4.99	200	331+400	331+200	08/08/2023	IR F-39	
1397.20	4.99	280	331+840	331+560	08/08/2023	IR F-40	
768.60	5.49	140	332+300	332+160	10/08/2023	IR F-41	
1497.00	4.99	300	331+140	330+840	13/08/2023	IR F-42	
870.40	10.88	80	331+920	331+840	15/08/2023	IR F-43	
1344.20	5.17	260	331+840	331+580	15/08/2023	IR F-44	
818.30	5.85	140	332+300	332+160	16/08/2023	IR F-45	
1274.00	9.10	140	332+100	331+960	17/08/2023	IR F-46	
625.80	10.43	60	332+160	332+100	17/08/2023	IR F-47	
876.80	10.96	80	331+920	331+840	19/08/2023	IR F-48	
1318.20	5.07	260	331+840	331+580	19/08/2023	IR F-49	
819.00	5.85	140	332+300	332+160	22/08/2023	IR F-50	
49,948.10			الاجمالي الكلي (م٣)				

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / مارجريت مجدي زاهر

مدير المشروع الاستشاري
مكتبة بالخاله قنديل KK

م / السيد محمد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمد مصطفى عاشور

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٧٠٠+٢٢ الى الكم ٣٠٠+٢٢ بطول ١,٦ كم مرحلة الحفر وتشكيل الجسور

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

49,948.10			كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)				بند المقايسة
الكمية	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	
735.00	5.25	140	331+140	331+000	01/06/2023	IR F-1	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ٩٥% يحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوه ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم .
1009.80	4.59	220	331+420	331+200	01/06/2023	IR F-2	
728.00	5.20	140	331+140	331+000	13/06/2023	IR F-3	
1016.00	5.08	200	331+400	331+200	13/06/2023	IR F-4	
650.40	5.42	120	330+820	330+700	18/06/2023	IR F-5	
570.00	4.75	120	331+680	331+560	20/06/2023	IR F-6	
1100.00	5.50	200	331+400	331+200	21/06/2023	IR F-7	
753.20	5.38	140	331+140	331+000	21/06/2023	IR F-8	
780.80	4.88	160	331+840	331+680	22/06/2023	IR F-9	
1122.00	5.61	200	331+400	331+200	04/07/2023	IR F-10	
768.60	5.49	140	332+300	332+160	05/07/2023	IR F-11	
751.80	5.37	140	330+840	330+700	05/07/2023	IR F-12	
608.40	5.07	120	331+680	331+560	05/07/2023	IR F-13	
832.00	5.20	160	331+840	331+680	08/07/2023	IR F-14	
816.00	5.10	160	331+000	330+840	13/07/2023	IR F-15	
767.20	5.48	140	331+140	331+000	12/07/2023	IR F-16	
614.40	5.12	120	331+680	331+560	18/07/2023	IR F-17	
737.80	5.27	140	330+840	330+700	16/07/2023	IR F-18	
1094.00	5.47	200	331+400	331+200	16/07/2023	IR F-19	
838.40	5.24	160	331+840	331+680	18/07/2023	IR F-20	
1519.00	10.85	140	332+300	332+160	18/07/2023	IR F-21	
723.80	5.17	140	330+840	330+700	19/07/2023	IR F-22	
1074.00	5.37	200	331+400	331+200	19/07/2023	IR F-23	
1611.00	5.37	300	331+140	330+840	20/07/2023	IR F-24	
1517.60	10.84	140	332+300	332+160	20/07/2023	IR F-25	
1442.00	5.15	280	331+840	331+560	24/07/2023	IR F-26	
709.80	5.07	140	330+840	330+700	23/07/2023	IR F-27	
1054.00	5.27	200	331+400	331+200	23/07/2023	IR F-28	
1581.00	5.27	300	331+140	330+840	24/07/2023	IR F-29	
1491.00	10.65	140	332+300	332+160	27/07/2023	IR F-30	
1076.00	5.38	200	331+400	331+200	26/07/2023	IR F-31	
698.60	4.99	140	330+840	330+700	27/07/2023	IR F-32	
1551.00	5.17	300	331+140	330+840	31/07/2023	IR F-33	
1422.40	5.08	280	331+840	331+560	31/07/2023	IR F-34	
1014.00	5.07	200	331+400	331+200	01/08/2023	IR F-35	
768.60	5.49	140	332+300	332+160	01/08/2023	IR F-36	
272.00	3.40	80	331+480	331+400	06/08/2023	IR F-37	
1521.00	5.07	300	331+140	330+840	07/08/2023	IR F-38	
998.00	4.99	200	331+400	331+200	08/08/2023	IR F-39	
1397.20	4.99	280	331+840	331+560	08/08/2023	IR F-40	
768.60	5.49	140	332+300	332+160	10/08/2023	IR F-41	
1497.00	4.99	300	331+140	330+840	13/08/2023	IR F-42	
870.40	10.88	80	331+920	331+840	15/08/2023	IR F-43	
1344.20	5.17	260	331+840	331+580	15/08/2023	IR F-44	
818.30	5.85	140	332+300	332+160	16/08/2023	IR F-45	
1274.00	9.10	140	332+100	331+960	17/08/2023	IR F-46	
625.80	10.43	60	332+160	332+100	17/08/2023	IR F-47	
876.80	10.96	80	331+920	331+840	19/08/2023	IR F-48	
1318.20	5.07	260	331+840	331+580	19/08/2023	IR F-49	
819.00	5.85	140	332+300	332+160	22/08/2023	IR F-50	
49,948.10			الاجمالي الكلي (م٣)				

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / مارجريت مجدي زاهر

مهندس المشروع الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل KK

م / السيد محمد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
مكتب محمد عبد الله محمد اسماعيل

م / محمد مصطفى عاشور

في

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل
المسافة من الكم ٣٣٠٠+٧٠٠ الى الكم ٣٣٢٠+٣٠٠ بطول ١,٦ كم مرحلة الحفر وتشكيل الجسور

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة ٨٠% من الكمية الكلية

39,958.48				كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)				رقم الطلب	التاريخ	من الكم	الى الكم	الطول	المسطح	نسبة التربة	الكمية	بند المقايسة
588.00	80%	5.25	140	331+140	331+000	01/06/2023	IR F-1									بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب -٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
807.84	80%	4.59	220	331+420	331+200	01/06/2023	IR F-2									
582.40	80%	5.20	140	331+140	331+000	13/06/2023	IR F-3									
812.80	80%	5.08	200	331+400	331+200	13/06/2023	IR F-4									
520.32	80%	5.42	120	330+820	330+700	18/06/2023	IR F-5									
456.00	80%	4.75	120	331+680	331+560	20/06/2023	IR F-6									
880.00	80%	5.50	200	331+400	331+200	21/06/2023	IR F-7									
602.56	80%	5.38	140	331+140	331+000	21/06/2023	IR F-8									
624.64	80%	4.88	160	331+840	331+680	22/06/2023	IR F-9									
897.60	80%	5.61	200	331+400	331+200	04/07/2023	IR F-10									
614.88	80%	5.49	140	332+300	332+160	05/07/2023	IR F-11									
601.44	80%	5.37	140	330+840	330+700	05/07/2023	IR F-12									
486.72	80%	5.07	120	331+680	331+560	05/07/2023	IR F-13									
665.60	80%	5.20	160	331+840	331+680	08/07/2023	IR F-14									
652.80	80%	5.10	160	331+000	330+840	13/07/2023	IR F-15									
613.76	80%	5.48	140	331+140	331+000	12/07/2023	IR F-16									
491.52	80%	5.12	120	331+680	331+560	18/07/2023	IR F-17									
590.24	80%	5.27	140	330+840	330+700	16/07/2023	IR F-18									
875.20	80%	5.47	200	331+400	331+200	16/07/2023	IR F-19									
670.72	80%	5.24	160	331+840	331+680	18/07/2023	IR F-20									
1215.20	80%	10.85	140	332+300	332+160	18/07/2023	IR F-21									
579.04	80%	5.17	140	330+840	330+700	19/07/2023	IR F-22									
859.20	80%	5.37	200	331+400	331+200	19/07/2023	IR F-23									
1288.80	80%	5.37	300	331+140	330+840	20/07/2023	IR F-24									
1214.08	80%	10.84	140	332+300	332+160	20/07/2023	IR F-25									
1153.60	80%	5.15	280	331+840	331+560	24/07/2023	IR F-26									
567.84	80%	5.07	140	330+840	330+700	23/07/2023	IR F-27									
843.20	80%	5.27	200	331+400	331+200	23/07/2023	IR F-28									
1264.80	80%	5.27	300	331+140	330+840	24/07/2023	IR F-29									
1192.80	80%	10.65	140	332+300	332+160	27/07/2023	IR F-30									
860.80	80%	5.38	200	331+400	331+200	26/07/2023	IR F-31									
558.88	80%	4.99	140	330+840	330+700	27/07/2023	IR F-32									
1240.80	80%	5.17	300	331+140	330+840	31/07/2023	IR F-33									
1137.92	80%	5.08	280	331+840	331+560	31/07/2023	IR F-34									
811.20	80%	5.07	200	331+400	331+200	01/08/2023	IR F-35									
614.88	80%	5.49	140	332+300	332+160	01/08/2023	IR F-36									
217.60	80%	3.40	80	331+480	331+400	06/08/2023	IR F-37									
1216.80	80%	5.07	300	331+140	330+840	07/08/2023	IR F-38									
798.40	80%	4.99	200	331+400	331+200	08/08/2023	IR F-39									
1117.76	80%	4.99	280	331+840	331+560	08/08/2023	IR F-40									
614.88	80%	5.49	140	332+300	332+160	10/08/2023	IR F-41									
1197.60	80%	4.99	300	331+140	330+840	13/08/2023	IR F-42									
696.32	80%	10.88	80	331+920	331+840	15/08/2023	IR F-43									
1075.36	80%	5.17	260	331+840	331+580	15/08/2023	IR F-44									
654.64	80%	5.85	140	332+300	332+160	16/08/2023	IR F-45									
1019.20	80%	9.10	140	332+100	331+960	17/08/2023	IR F-46									
500.64	80%	10.43	60	332+160	332+100	17/08/2023	IR F-47									
701.44	80%	10.96	80	331+920	331+840	19/08/2023	IR F-48									
1054.56	80%	5.07	260	331+840	331+580	19/08/2023	IR F-49									
655.20	80%	5.85	140	332+300	332+160	22/08/2023	IR F-50									
39,958.48				الاجمالي الكلي (م٣)												

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / مارجريت مجدي زاهر

مدير المشروع الاستشارى
مكتب د. خالد خليل KK

م / السيد محمد سيف الدين

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة

م / محمد مصطفى عاشور

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل
في المسافة من الكم ٣٣٠٠+٣٣٠٠ الى الكم ٣٣٠٠+٣٣٠٠ بطول ١,٦ كم مرحلة الحفر وتشكيل الجسور

رقم البند و بيانه : (١-٣) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة ٢٠% من الكمية الكلية

9,989.62				كمية الاعمال بالمقايسة (م٣)				بند المقايسة
الكمية	نسبة الرمال	المسطح	الطول	الى الكم	من الكم	التاريخ	رقم الطلب	
147.00	20%	5.25	140	331+140	331+000	01/06/2023	IR F-1	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك ٩٥% يحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم .
201.96	20%	4.59	220	331+420	331+200	01/06/2023	IR F-2	
145.60	20%	5.20	140	331+140	331+000	13/06/2023	IR F-3	
203.20	20%	5.08	200	331+400	331+200	13/06/2023	IR F-4	
130.08	20%	5.42	120	330+820	330+700	18/06/2023	IR F-5	
114.00	20%	4.75	120	331+680	331+560	20/06/2023	IR F-6	
220.00	20%	5.50	200	331+400	331+200	21/06/2023	IR F-7	
150.64	20%	5.38	140	331+140	331+000	21/06/2023	IR F-8	
156.16	20%	4.88	160	331+840	331+680	22/06/2023	IR F-9	
224.40	20%	5.61	200	331+400	331+200	04/07/2023	IR F-10	
153.72	20%	5.49	140	332+300	332+160	05/07/2023	IR F-11	
150.36	20%	5.37	140	330+840	330+700	05/07/2023	IR F-12	
121.68	20%	5.07	120	331+680	331+560	05/07/2023	IR F-13	
166.40	20%	5.20	160	331+840	331+680	08/07/2023	IR F-14	
163.20	20%	5.10	160	331+000	330+840	13/07/2023	IR F-15	
153.44	20%	5.48	140	331+140	331+000	12/07/2023	IR F-16	
122.88	20%	5.12	120	331+680	331+560	18/07/2023	IR F-17	
147.56	20%	5.27	140	330+840	330+700	16/07/2023	IR F-18	
218.80	20%	5.47	200	331+400	331+200	16/07/2023	IR F-19	
167.68	20%	5.24	160	331+840	331+680	18/07/2023	IR F-20	
303.80	20%	10.85	140	332+300	332+160	18/07/2023	IR F-21	
144.76	20%	5.17	140	330+840	330+700	19/07/2023	IR F-22	
214.80	20%	5.37	200	331+400	331+200	19/07/2023	IR F-23	
322.20	20%	5.37	300	331+140	330+840	20/07/2023	IR F-24	
303.52	20%	10.84	140	332+300	332+160	20/07/2023	IR F-25	
288.40	20%	5.15	280	331+840	331+560	24/07/2023	IR F-26	
141.96	20%	5.07	140	330+840	330+700	23/07/2023	IR F-27	
210.80	20%	5.27	200	331+400	331+200	23/07/2023	IR F-28	
316.20	20%	5.27	300	331+140	330+840	24/07/2023	IR F-29	
298.20	20%	10.65	140	332+300	332+160	27/07/2023	IR F-30	
215.20	20%	5.38	200	331+400	331+200	26/07/2023	IR F-31	
139.72	20%	4.99	140	330+840	330+700	27/07/2023	IR F-32	
310.20	20%	5.17	300	331+140	330+840	31/07/2023	IR F-33	
284.48	20%	5.08	280	331+840	331+560	31/07/2023	IR F-34	
202.80	20%	5.07	200	331+400	331+200	01/08/2023	IR F-35	
153.72	20%	5.49	140	332+300	332+160	01/08/2023	IR F-36	
54.40	20%	3.40	80	331+480	331+400	06/08/2023	IR F-37	
304.20	20%	5.07	300	331+140	330+840	07/08/2023	IR F-38	
199.60	20%	4.99	200	331+400	331+200	08/08/2023	IR F-39	
279.44	20%	4.99	280	331+840	331+560	08/08/2023	IR F-40	
153.72	20%	5.49	140	332+300	332+160	10/08/2023	IR F-41	
299.40	20%	4.99	300	331+140	330+840	13/08/2023	IR F-42	
174.08	20%	10.88	80	331+920	331+840	15/08/2023	IR F-43	
268.84	20%	5.17	260	331+840	331+580	15/08/2023	IR F-44	
163.66	20%	5.85	140	332+300	332+160	16/08/2023	IR F-45	
254.80	20%	9.10	140	332+100	331+960	17/08/2023	IR F-46	
125.16	20%	10.43	60	332+160	332+100	17/08/2023	IR F-47	
175.36	20%	10.96	80	331+920	331+840	19/08/2023	IR F-48	
263.64	20%	5.07	260	331+840	331+580	19/08/2023	IR F-49	
163.80	20%	5.85	140	332+300	332+160	22/08/2023	IR F-50	
9,989.62				الاجمالي الكلي (م٣)				

مدير مشروع
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / مارجريت مجدي زاهر

مدير المشروع الاستشاري
مكتب د/خالد خليل KK

م / المهندس محمد سيف الدين

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد شهاب خليل

مهندس الشركة
مكتب محمد اسحق

م / محمد مصطفى عاشور

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع (برج العرب - العلمين)
مرحلة الحفر وتشكيل الجسور لمسافة من ٧٠٠ + ٣٣٠ الي ٣٠٠ + ٣٣٢ بطول ١,٦ كم.
طبقا للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤١٧)

تنفيذ شركة :- محمد عبد الله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

اشراف: المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية - مطروح)
استشاري الهيئة للمشروع: المكتب الاستشاري الهندسي مكتب (أ.د/خالد قنديل)

انه في يوم الأحد الموافق 01/12/2024 وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/ رئيس الإدارة المركزية لمنطقة غرب الدلتا والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|-------------------------------|--|----------|
| (المهندس/ محمد حسني فياض | مدير عام المشروعات بالمنطقة | (رئيساً) |
| (المهندسة/مارجريت مجدي زاهر | مدير مشروع القطاع من المنطقة | (عضواً) |
| (المهندس/عبدالله عبدالمحسن | معمل المنطقة المشرفة | (عضواً) |
| (المهندس/السيد محمد سيف الدين | مكتب أ.د/خالد قنديل استشاري الهيئة | (عضواً) |
| (المهندس/ محمد خليل | مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع | (عضواً) |
| (المهندس/ محمد مصطفى عاشور | مدير مشروع الشركة المنفذة | (عضواً) |

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب اللازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الحفر وأعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- أعمال الحفر:-

تم التأكد من وصول الأعمال للمناسيب المطلوبة طبقاً لطلبات التسليم بالمشروع والأعمال مقبولة بصفة عامة .

ثانياً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع.

توصيات اللجنة :-

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
- (٢) علي السادة استشاري القطاع (مكتب أ.د/ خالد قنديل) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافاة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
- (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسيب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
- (٤) علي استشاري القطاع (مكتب أ.د/ خالد قنديل) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلحها فوراً.

وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.

وعلي ذلك جري التوقيع

التوقيعات :-
مكتب محمد عبد الله محمد اسماعيل
للإنشاءات ورصف الحارق

(٥) محمد علي

(٤) /

(٣) /

(٢) /

(١) /

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

التقييم الفني

مشروع: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من
الكم ٣٣٠+٧٠٠ الى الكم ٣٣٢+٣٠٠ بطول ١,٦ كم مرحلة الحفر وتشكيل الجسور

طبقا للعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤١٧)

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

إشراف : المنطقة الخامسة قطاع غرب الدلتا

الحسابات المالية ومفصل التقييم وقيمة الخصومات:

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤/١٢/٢ وبناء على قرار السيد العميد المهندس/ رئيس الإدارة
المركزية لمنطقة غرب الدلتا ومحضر الاستلام الإبتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٤/١٢/١
تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه.

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من:

(رئيساً للجنة)	مدير عام المشروعات بالمنطقة	١) المهندس/ محمد حسني فياض
(عضواً)	مدير مشروع القطاع (الهيئة العامة للطرق والكباري)	٢) المهندسة/ مارجريت مجدي زاهر
(عضواً)	معمل المنطقة المشرفة	٣) المهندس/ عبدالله عبدالمحسن
(عضواً)	مكتب (أ.د. خالد قنديل) استشاري الهيئة	٤) المهندس/ السيد محمد سيف الدين
(عضواً)	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	٥) المهندس/ محمد شهاب خليل
(عضواً)	مدير مشروع الشركة المنفذة	٦) المهندس/ محمد مصطفى عاشور

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية وملفات التجارب المعملية تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتى :

*الخصم على طبقات الردم (التربة) : لا يوجد خصم

*الخصم على اختبارات الدمك بطبقات الردم (التربة) : لا يوجد خصم

*الخصم على النقص في السمك بطبقات الردم (التربة) : لا يوجد خصم

*الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي :-

من الفحص البصري :-

الخصم على سطح الطريق = % ٠,٥ * ١٨,٣٦٤,٨٩١.٩٨ = ٩١,٨٢٤.٤٦ جنيه

*الخصم على اختبارات التصنيف والتدرج ونسبة تحمل كاليفورنيا لطبقات الردم (التربة): لا يوجد خصم

*القيمة المالية للخصم للجنة الاستلام الابتدائي: ٩١,٨٢٤.٤٦ جنيهاً (فقط واحد وتسعون ألفاً وثمانمائة وأربعة وعشرون جنيهاً وستة وأربعون قرشاً لا غير)



التوقيعات:
محمد عبد الله محمد اسماعيل
الإستشاري
الطرق

٥-
رئيس الإدارة المركزية
٤-
مدير المشروع: م. السيد سيف
مشروع: التقطار الكهربائي السريع
القطاع الخامس

٢-
١-
٥-
٣-
٤-
٥-
٦-
٧-
٨-
٩-
١٠-
١١-
١٢-
١٣-
١٤-
١٥-
١٦-
١٧-
١٨-
١٩-
٢٠-
٢١-
٢٢-
٢٣-
٢٤-
٢٥-
٢٦-
٢٧-
٢٨-
٢٩-
٣٠-
٣١-
٣٢-
٣٣-
٣٤-
٣٥-
٣٦-
٣٧-
٣٨-
٣٩-
٤٠-
٤١-
٤٢-
٤٣-
٤٤-
٤٥-
٤٦-
٤٧-
٤٨-
٤٩-
٥٠-
٥١-
٥٢-
٥٣-
٥٤-
٥٥-
٥٦-
٥٧-
٥٨-
٥٩-
٦٠-
٦١-
٦٢-
٦٣-
٦٤-
٦٥-
٦٦-
٦٧-
٦٨-
٦٩-
٧٠-
٧١-
٧٢-
٧٣-
٧٤-
٧٥-
٧٦-
٧٧-
٧٨-
٧٩-
٨٠-
٨١-
٨٢-
٨٣-
٨٤-
٨٥-
٨٦-
٨٧-
٨٨-
٨٩-
٩٠-
٩١-
٩٢-
٩٣-
٩٤-
٩٥-
٩٦-
٩٧-
٩٨-
٩٩-
١٠٠-
١٠١-
١٠٢-
١٠٣-
١٠٤-
١٠٥-
١٠٦-
١٠٧-
١٠٨-
١٠٩-
١١٠-
١١١-
١١٢-
١١٣-
١١٤-
١١٥-
١١٦-
١١٧-
١١٨-
١١٩-
١٢٠-
١٢١-
١٢٢-
١٢٣-
١٢٤-
١٢٥-
١٢٦-
١٢٧-
١٢٨-
١٢٩-
١٣٠-
١٣١-
١٣٢-
١٣٣-
١٣٤-
١٣٥-
١٣٦-
١٣٧-
١٣٨-
١٣٩-
١٤٠-
١٤١-
١٤٢-
١٤٣-
١٤٤-
١٤٥-
١٤٦-
١٤٧-
١٤٨-
١٤٩-
١٥٠-
١٥١-
١٥٢-
١٥٣-
١٥٤-
١٥٥-
١٥٦-
١٥٧-
١٥٨-
١٥٩-
١٦٠-
١٦١-
١٦٢-
١٦٣-
١٦٤-
١٦٥-
١٦٦-
١٦٧-
١٦٨-
١٦٩-
١٧٠-
١٧١-
١٧٢-
١٧٣-
١٧٤-
١٧٥-
١٧٦-
١٧٧-
١٧٨-
١٧٩-
١٨٠-
١٨١-
١٨٢-
١٨٣-
١٨٤-
١٨٥-
١٨٦-
١٨٧-
١٨٨-
١٨٩-
١٩٠-
١٩١-
١٩٢-
١٩٣-
١٩٤-
١٩٥-
١٩٦-
١٩٧-
١٩٨-
١٩٩-
٢٠٠-
٢٠١-
٢٠٢-
٢٠٣-
٢٠٤-
٢٠٥-
٢٠٦-
٢٠٧-
٢٠٨-
٢٠٩-
٢١٠-
٢١١-
٢١٢-
٢١٣-
٢١٤-
٢١٥-
٢١٦-
٢١٧-
٢١٨-
٢١٩-
٢٢٠-
٢٢١-
٢٢٢-
٢٢٣-
٢٢٤-
٢٢٥-
٢٢٦-
٢٢٧-
٢٢٨-
٢٢٩-
٢٣٠-
٢٣١-
٢٣٢-
٢٣٣-
٢٣٤-
٢٣٥-
٢٣٦-
٢٣٧-
٢٣٨-
٢٣٩-
٢٤٠-
٢٤١-
٢٤٢-
٢٤٣-
٢٤٤-
٢٤٥-
٢٤٦-
٢٤٧-
٢٤٨-
٢٤٩-
٢٥٠-
٢٥١-
٢٥٢-
٢٥٣-
٢٥٤-
٢٥٥-
٢٥٦-
٢٥٧-
٢٥٨-
٢٥٩-
٢٦٠-
٢٦١-
٢٦٢-
٢٦٣-
٢٦٤-
٢٦٥-
٢٦٦-
٢٦٧-
٢٦٨-
٢٦٩-
٢٧٠-
٢٧١-
٢٧٢-
٢٧٣-
٢٧٤-
٢٧٥-
٢٧٦-
٢٧٧-
٢٧٨-
٢٧٩-
٢٨٠-
٢٨١-
٢٨٢-
٢٨٣-
٢٨٤-
٢٨٥-
٢٨٦-
٢٨٧-
٢٨٨-
٢٨٩-
٢٩٠-
٢٩١-
٢٩٢-
٢٩٣-
٢٩٤-
٢٩٥-
٢٩٦-
٢٩٧-
٢٩٨-
٢٩٩-
٣٠٠-
٣٠١-
٣٠٢-
٣٠٣-
٣٠٤-
٣٠٥-
٣٠٦-
٣٠٧-
٣٠٨-
٣٠٩-
٣١٠-
٣١١-
٣١٢-
٣١٣-
٣١٤-
٣١٥-
٣١٦-
٣١٧-
٣١٨-
٣١٩-
٣٢٠-
٣٢١-
٣٢٢-
٣٢٣-
٣٢٤-
٣٢٥-
٣٢٦-
٣٢٧-
٣٢٨-
٣٢٩-
٣٣٠-
٣٣١-
٣٣٢-
٣٣٣-
٣٣٤-
٣٣٥-
٣٣٦-
٣٣٧-
٣٣٨-
٣٣٩-
٣٤٠-
٣٤١-
٣٤٢-
٣٤٣-
٣٤٤-
٣٤٥-
٣٤٦-
٣٤٧-
٣٤٨-
٣٤٩-
٣٥٠-
٣٥١-
٣٥٢-
٣٥٣-
٣٥٤-
٣٥٥-
٣٥٦-
٣٥٧-
٣٥٨-
٣٥٩-
٣٦٠-
٣٦١-
٣٦٢-
٣٦٣-
٣٦٤-
٣٦٥-
٣٦٦-
٣٦٧-
٣٦٨-
٣٦٩-
٣٧٠-
٣٧١-
٣٧٢-
٣٧٣-
٣٧٤-
٣٧٥-
٣٧٦-
٣٧٧-
٣٧٨-
٣٧٩-
٣٨٠-
٣٨١-
٣٨٢-
٣٨٣-
٣٨٤-
٣٨٥-
٣٨٦-
٣٨٧-
٣٨٨-
٣٨٩-
٣٩٠-
٣٩١-
٣٩٢-
٣٩٣-
٣٩٤-
٣٩٥-
٣٩٦-
٣٩٧-
٣٩٨-
٣٩٩-
٤٠٠-
٤٠١-
٤٠٢-
٤٠٣-
٤٠٤-
٤٠٥-
٤٠٦-
٤٠٧-
٤٠٨-
٤٠٩-
٤١٠-
٤١١-
٤١٢-
٤١٣-
٤١٤-
٤١٥-
٤١٦-
٤١٧-
٤١٨-
٤١٩-
٤٢٠-
٤٢١-
٤٢٢-
٤٢٣-
٤٢٤-
٤٢٥-
٤٢٦-
٤٢٧-
٤٢٨-
٤٢٩-
٤٣٠-
٤٣١-
٤٣٢-
٤٣٣-
٤٣٤-
٤٣٥-
٤٣٦-
٤٣٧-
٤٣٨-
٤٣٩-
٤٤٠-
٤٤١-
٤٤٢-
٤٤٣-
٤٤٤-
٤٤٥-
٤٤٦-
٤٤٧-
٤٤٨-
٤٤٩-
٤٥٠-
٤٥١-
٤٥٢-
٤٥٣-
٤٥٤-
٤٥٥-
٤٥٦-
٤٥٧-
٤٥٨-
٤٥٩-
٤٦٠-
٤٦١-
٤٦٢-
٤٦٣-
٤٦٤-
٤٦٥-
٤٦٦-
٤٦٧-
٤٦٨-
٤٦٩-
٤٧٠-
٤٧١-
٤٧٢-
٤٧٣-
٤٧٤-
٤٧٥-
٤٧٦-
٤٧٧-
٤٧٨-
٤٧٩-
٤٨٠-
٤٨١-
٤٨٢-
٤٨٣-
٤٨٤-
٤٨٥-
٤٨٦-
٤٨٧-
٤٨٨-
٤٨٩-
٤٩٠-
٤٩١-
٤٩٢-
٤٩٣-
٤٩٤-
٤٩٥-
٤٩٦-
٤٩٧-
٤٩٨-
٤٩٩-
٥٠٠-
٥٠١-
٥٠٢-
٥٠٣-
٥٠٤-
٥٠٥-
٥٠٦-
٥٠٧-
٥٠٨-
٥٠٩-
٥١٠-
٥١١-
٥١٢-
٥١٣-
٥١٤-
٥١٥-
٥١٦-
٥١٧-
٥١٨-
٥١٩-
٥٢٠-
٥٢١-
٥٢٢-
٥٢٣-
٥٢٤-
٥٢٥-
٥٢٦-
٥٢٧-
٥٢٨-
٥٢٩-
٥٣٠-
٥٣١-
٥٣٢-
٥٣٣-
٥٣٤-
٥٣٥-
٥٣٦-
٥٣٧-
٥٣٨-
٥٣٩-
٥٤٠-
٥٤١-
٥٤٢-
٥٤٣-
٥٤٤-
٥٤٥-
٥٤٦-
٥٤٧-
٥٤٨-
٥٤٩-
٥٥٠-
٥٥١-
٥٥٢-
٥٥٣-
٥٥٤-
٥٥٥-
٥٥٦-
٥٥٧-
٥٥٨-
٥٥٩-
٥٦٠-
٥٦١-
٥٦٢-
٥٦٣-
٥٦٤-
٥٦٥-
٥٦٦-
٥٦٧-
٥٦٨-
٥٦٩-
٥٧٠-
٥٧١-
٥٧٢-
٥٧٣-
٥٧٤-
٥٧٥-
٥٧٦-
٥٧٧-
٥٧٨-
٥٧٩-
٥٨٠-
٥٨١-
٥٨٢-
٥٨٣-
٥٨٤-
٥٨٥-

نموذج رقم ٢

الهيئة العامة
للطرق والجسور
(GARB)



بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيد : / / ٢٠٢٣ المنطقة
التاريخ : / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية

(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع اتجاه سيدى عبد الرحمن)

عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤١٧

تنفيذ شركة / شركة محمد عبد اله محمد اسماعيل

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالاتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م	٣٩٩٥٨.٤٨	كسارة
٢	اتربة	٣م	٩٩٨٩.٦٢	محجر ()
٣	رمل	٣م		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

٤

التوقيع ()
عميد مهندس / هانى محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

كشف أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التى تم استخدامها

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٧٠٠+٣٣٠ الى الكم ٣٠٠+٣٣٢ بطول ١,٦ كم مرحلة الحفر وتشكيل الجسور طبقا للعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤١٧)

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

أعمال تم تنفيذها حتي تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٠٢

كمية التربة المنفذة بند رقم (٣-١)

بالمتر المكعب = ٣٩٩٥٨,٤٨ م٣

التوقيعات:

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدي زاخر

مدير مشروع الاستشاري

الكتيب الاستشاري الهندسي
(أ.د. خالد قنديل)
م/ السيد سيف الدين
مشروع: القطار الكهربائى السريع
القطاع الخامس

م/ السيد محمد سيف الدين

مدير مشروع الشركة

مكتب محمد عبد الله محمد اسماعيل
للانشاءات ورصف الطرق
م/ محمد مصطفى عاشور

م/ محمد مصطفى عاشور

كشف أتاوة المحاجر

عن كمية المواد التي تم استخدامها

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٧٠٠+٣٣٠ الى الكم ٣٠٠+٣٣٢ بطول ١,٦ كم مرحلة الحفر وتشكيل الجسور طبقا للعقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤١٧)

تنفيذ : شركة محمد عبدالله محمد اسماعيل للإنشاءات ورصف الطرق

أعمال تم تنفيذها حتي تاريخ ٢٠٢٤/١٢/٠٢

كمية الرمال المنفذة بند رقم (١-٣)

بالمتر المكعب = ٩٩٨٩,٦٢ م^٣

التوقيعات:

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدي زاخر

مدير مشروع الاستشاري

المكتب الاستشاري الهندسي
(إ. د. خالد فتحي)
مدير المشروع: م/ السيد سيف الدين
مشروع: القطار الكهربائي الخامس
القطاع الخامس

م/ السيد محمد سيف الدين

مدير مشروع الشركة

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل
للإنشاءات ورصف الطرق

م/ محمد مصطفى عاشور

إفادة

بالإشارة مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين
السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل.

العقد رقم : مرحلة الحفر وتشكيل الجسور عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٤١٧)

في المسافة من ٣٣٠+٧٠٠ الي ٣٣٢+٣٠٠

مقاوله شركة : محمد عبدالله محمد اسماعيل للانشاءات ورصف الطرق

اشراف استشاري : مكتب د/ خالد قنديل

- كمية الرمال المستخدمة : ٩٩٨٩,٦٢ م٣

يرجى العلم بانه قد تم توريد المواد المحجرية بالمشروع ببيونات رسمية معتمدة وقام
استشاري المشروع بمراجعة جميع البونات والكرتات والتأكد من الكميات المدرجة وذلك
تحت اشراف المنطقة.

مدير مشروع الهيئة

م/ مارجريت مجدي زاهر

مدير مشروع الاستشاري

م/ السيد محمد سيف الدين

مدير مشروع الشركة

للإنشاءات ورصف الطرق
محمد اسماعيل

م/ محمد مصطفى عاشور

مدير عام المشروعات الهيئة

يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هاني محمد محمود طه "

ص

م/ محمد حسني فياض

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Mohamed Abdallah for constructions and roads paving			Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time		
	Eng. Mohamed moustafa			16/05/2023 S5-A-MO2-PLT-C-01	3:00 PM		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAYED SAIF	Sign	MIR	S1	C2	C3	DD
				331	EW	CS	17
				MM	YY	HH	MM
				5	23	3	0

CODE: 1	S1 to S21	D1 to S1	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Excavation Bed				
Location to be Used	From	331+320	TO	331+420	
		13+887		13+967	
MAR & UIR Approval No	S5-A-MO2-IR-C-01	Date	15/05/2023		
Supplier Name	Native Soil				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG1-41.2) VERSION 2 BY OVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	18/05/2023	
2					
3					
4					
Comments by: Eng. SAYED SAIF (KK)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)			
1-The Plate Load Test Result p.L.T. (DIN 18134) is Approved.		1-P.L.T was carried- out by third party lab (E-JUST) . 2-Results report attached and acceptable with project specifications.			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed moustafa			A
QA/QC *	Eng. SAYED SAIF			A
GARB**	Eng. MOHAMMED FAYAD			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A





4. Closure

Test results presented herein report the load-settlement data obtained from one plate loading test conducted on the Native Soil of the Electric Express train project at one location (KM 331+320) in accordance with German Standard, DIN18134.

Location	E_{v1} MN/m ²	E_{v2} MN/m ²	E_{v2}/E_{v1} ratio
KM 331+320	124.47	122.16	0.98

- Note: Before interpreting these test results for future applications, the Native Soil in-situ variability between the testing locations should be considered.

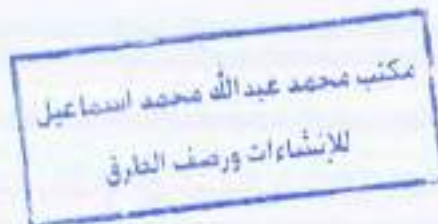
Technical committee

Dr. Mahmoud Ahmed

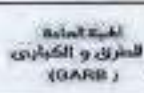
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

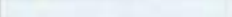
Lab Engineer

Mohamed A. Al-Najjar



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Mohamed Abdallah for constructions and roads paving			Designer Company				(KK) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Mohamed moustafa			12/05/2023				3:00 PM			
				S5-A-MO2-PLT-C-02							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAYED SAIF		MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				331	EW	CS	23	5	23	3	0

Code	S1 to S21	D1 to S3	Km XIX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
Activity	Work Activity		
Sub-Code	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Excavation Bed				
Location to be Used	From	331+200	TO	331+320	
		13+747		13+867	
MAR & UIR Approval No	S5-A-MO2-IR-C-02	Date	17/05/2023		
Supplier Name	Native Soil				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	24/05/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAYED SAIF (KK)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.t. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried out by third party lab (E-JUST) , 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed moustafa			A
QA/QC *	Eng. SAYED SAIF			A
GARB**	Eng. MOHAMMED FAYAD			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			

مكتب محمد عبد الله محمد اسماعيل
للإنشاءات ورصف الطرق



4. Closure

Test results presented herein report the load-settlement data obtained from two plate loading tests conducted on the Native Soil of the Electric Express train project at two locations (KM 331+200 to 331+260 and KM 331+260 to 331+320) in accordance with German Standard, DIN18134.

Location	E_{v1} MN/m ²	E_{v2} MN/m ²	E_{v2}/E_{v1} ratio
KM 331+200 to 331+260	109.77	125.69	1.15
KM 331+260 to 331+320	82.83	102.89	1.24

- Note: Before interpreting these test results for future applications, the Native Soil in-situ variability between the testing locations should be considered.

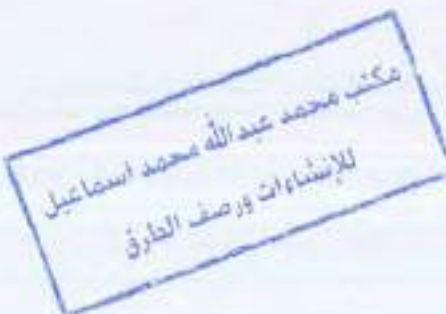
Technical committee

Dr. Mahmoud Ahmed

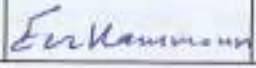
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer

Mohamed A. Al-Najjar



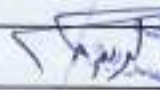
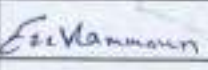
MATERIAL INSPECTION REQUEST	     	
	(KK) Engineering Consulting Office	

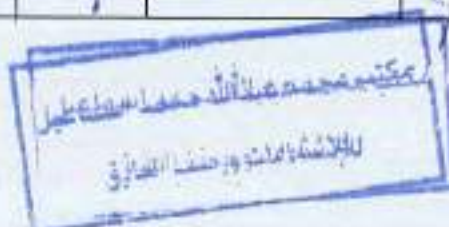
Contractor Company	Mohamed Abdallah for constructions and roads paving		Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Eng. Mohamed moustafa	Date/Serial Number	28/05/2023	
	Sign			3:00 PM	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAYED SAIF		MIR	C1	C2
				C3	C4
				C5	C6
				C7	C8
				C9	C10
				C11	C12
				C13	C14
				C15	C16
				C17	C18
				C19	C20
				C21	C22
				C23	C24
				C25	C26
				C27	C28
				C29	C30
				C31	C32
				C33	C34
				C35	C36
				C37	C38
				C39	C40
				C41	C42
				C43	C44
				C45	C46
				C47	C48
				C49	C50
				C51	C52
				C53	C54
				C55	C56
				C57	C58
				C59	C60
				C61	C62
				C63	C64
				C65	C66
				C67	C68
				C69	C70
				C71	C72
				C73	C74
				C75	C76
				C77	C78
				C79	C80
				C81	C82
				C83	C84
				C85	C86
				C87	C88
				C89	C90
				C91	C92
				C93	C94
				C95	C96
				C97	C98
				C99	C100

code 1	S1 to S21	D1 to S1	Kg XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Excavation Bed		
Location to be Used	From	331+000	TO
		13+547	331+140
MAR & UIR Approval No	S5-A-MO2-IR-C-03	Date	23/05/2023
Supplier Name	Native Soil		
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CMECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	
Item	Description	Unit	Quantity
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2
2			
3			
4			

Comments by: Eng. SAYED SAIF (KK)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (E-JUST) 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed moustafa			
QA/QC *	Eng. SAYED SAIF			
GARB**	Eng. MOHAMMED FAYAD			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			





4. Closure

Test results presented herein report the load-settlement data obtained from two plate loading tests conducted on the Native Soil of the Electric Express train project at two locations (KM 331+000 to 331+060 and KM 331+060 to 331+140) in accordance with German Standard, DIN18134.

Location	E_{v1} MN/m ²	E_{v2} MN/m ²	E_{v2}/E_{v1} ratio
KM 331+000 to 331+060	196.75	199.90	1.02
KM 331+060 to 331+140	93.41	104.35	1.12

- Note: Before interpreting these test results for future applications, the Native Soil in-situ variability between the testing locations should be considered.

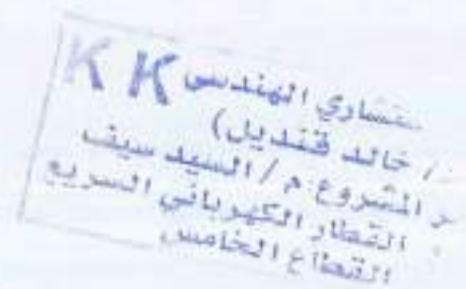
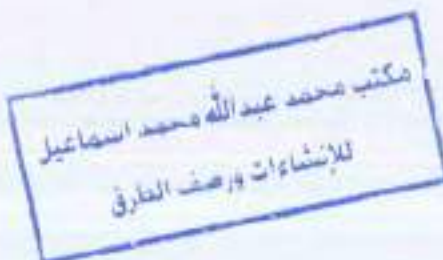
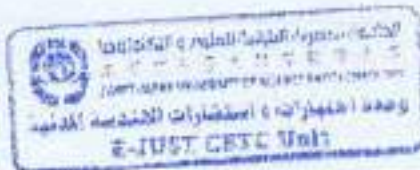
Technical committee

Dr. Mahmoud Ahmed

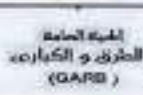
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer

Mohamed A. Al-Najjar



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Mohamed Abdallah for constructions and roads paving		Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Eng. Mohamed moustafa	Date/Serial Number	04/06/2023 S5-A-MO2-PLT-C-04	
	Sign			Time 3:00 PM	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAYED SAIF		MIR	330	EW
				CS	5
				MM	6
				YY	23
				HH	3
				MM	0

Code	S1 to S21	D1 to S1	Kg XXX Note
	Station Reference	Depst Reference	For Kilometer point only Start Km is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Excavation Bed				
Location to be Used	From	330+700	TO	330+820	
		13+247		13+367	
MAR & UIR Approval No	S5-A-MO2-IR-C-04	Date	31/05/2023		
Supplier Name	Native Soil				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY OVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	06/06/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAYED SAIF (KK)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.L.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (E-JUST) . 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed moustafa			A
QA/QC *	Eng. SAYED SAIF			A
GARB**	Eng. MOHAMMED FAYAD			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل
للإنشاءات ورصف الدارق



4. Closure

Test results presented herein report the load-settlement data obtained from two plate loading tests conducted on the Native Soil of the Electric Express train project at two locations (KM 330+720 and KM 330+810) in accordance with German Standard, DIN18134.

Location	E_{v1} MN/m ²	E_{v2} MN/m ²	E_{v2}/E_{v1} ratio
KM 330+720	88.90	113.71	1.28
KM 330+810	185.82	176.07	0.95

▪ Note: Before interpreting these test results for future applications, the Native Soil in-situ variability between the testing locations should be considered.

Technical committee

Dr. Mahmoud Ahmed

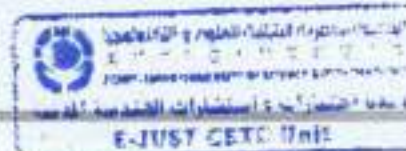
Prof. Dr. Mohamed F. M. Fahmy

Lab Engineer

Mohamed A. Al-Najjar

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل
للإنشاءات ورصف الطرق

مهندس الاستشاري الهندسي
(أ/د/ خالد قنديل)
مدير المشروع م/ السيد سيف
شروع: القطار الكهربائي السري
القطاع الخامس



MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Mohamed Abdallah for constructions and roads paving			Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office		
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time		
	Eng. Mohamed moustafa			08/06/2023 S5-A-MO2-PLT-C-05	3:00 PM		
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAYED SAIF	Sign	MIR	C1	C2	C3	CO
				331	EW	CS	7
				MM	YY	HH	MM
				6	23	3	0

CODE	S1 to S21	D1 to S1	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Excavation Bed				
Location to be Used	From	331+560	TO	331+840	
		14+107		14+387	
MAR & UIR Approval No	S5-A-MO2-IR-C-05 S5-A-MO2-IR-C-05	Date	08/06/2023		
Supplier Name	Native Soil				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY OMECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	3	08/06/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAYED SAIF (KK)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.t. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (E-JUST) . 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed moustafa			A
QA/QC *	Eng. SAYED SAIF			
GARB**	Eng. MOHAMMED FAYAD			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل
للإنشاءات ورصف الطرق

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Mohamed Abdallah for constructions and roads paving			Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time						
	Eng. Mohamed moustafa			18/06/2023	3:00 PM						
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAYED SAIF	Sign	MIR	S5-A-MO2-PLT-C-08							
				C1	C2	C3	00	MM	YY	HH	MM
				332	EW	CS	19	6	23	3	0

COORD-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Kpi is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Excavation Bed			
Location to be Used	From	332+160	TO	332+300
		14+707		14+847
MAR & UIR Approval No	S5-A-MO2-IR-C-08	Date	08/06/2023	
Supplier Name	Native Soil			
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	05/07/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAYED SAIF (KK)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.L.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (E-JUST) . 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed moustafa			
QA/QC *	Eng. SAYED SAIF			
GARB**	Eng. MOHAMMED FAYAD			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			

مكتب محمد عبد الله محمد اسماعيل
للإنشاءات ورصف الطرق

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Mohamed Abdallah for constructions and roads paving		Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office																	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time																	
	Eng. Mohamed moustafa		02/07/2023	3:00 PM																	
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAYED SAIF		<table border="1"> <tr> <td>01</td> <td>02</td> <td>03</td> <td>04</td> <td>MM</td> <td>YY</td> <td>HH</td> <td>MM</td> </tr> <tr> <td>330</td> <td>EW</td> <td>CS</td> <td>4</td> <td>7</td> <td>23</td> <td>3</td> <td>0</td> </tr> </table>			01	02	03	04	MM	YY	HH	MM	330	EW	CS	4	7	23	3	0
01	02	03	04	MM	YY	HH	MM														
330	EW	CS	4	7	23	3	0														

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Excavation Bed		
Location to be Used	From	TO	
	330+820	331+000	
	13+367	13+547	
MAR & UIR Approval No	85-A-MO2-IR-C-07	Date	08/06/2023
Supplier Name	Native Soil		
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CNECON GROUP
Reference Photos	No/Yes	Other	

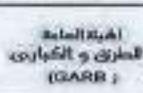
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	2	05/07/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAYED SAIF (KK)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.t. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (E-JUST) . 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor	Eng. Mohamed moustafa		
QA/QC *	Eng. SAYED SAIF		
GARB**	Eng. MOHAMMED FAYAD		
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		

مكتب محمد عبدالله محمد اسحاق
للإنشاءات ورصف الطرق

MATERIAL INSPECTION REQUEST



Contractor Company	Mohamed Abdallah for constructions and roads paving		Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng. Mohamed moustafa		28/07/2023 S5-A-MO2-PLT-C-08	3:00 PM							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAYED SAIF		MIR	C1	C2	C3	DO	MM	YY	HH	MM
				331	EW	C8	27	7	23	3	0

CODE: 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE: 2	Work Activity		
CODE: 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Excavation Bed				
Location to be Used	From	331+420	TO	331+480	
		13+967		14+027	
MAR & UIR Approval No	S5-A-MO2-IR-C-09	Date	08/07/2023		
Supplier Name	Native Soil				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	1	28/07/2023	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAYED SAIF (KK)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Plate Load Test Result p.l.T. (DIN 18134) is Approved.	1-P.L.T was carried- out by third party lab (E-JUST) . 2-Results report attached and acceptable with project specifications.

APPROVAL STATUS			
Organisation	Name	Sign	Date
Contractor	Eng. Mohamed moustafa		28/07/2023
QA/QC *	Eng. SAYED SAIF		28/07/2023
GARB**	Eng. MOHAMMED FAYAD		
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		28/07/2023

مكتب محمد عبد الله محمد اسماعيل
للإنشاءات ورصف الطرق

MATERIAL INSPECTION REQUEST	محمد عبدالله للإنشاءات ورصف الطرق	ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ. د. خالد شندول	الهيئة العامة للمرور والكباري (GARB)	وزارة النقل	الهيئة العامة للإستثمار	SHAKER

Contractor Company	Mohamed Abdallah for constructions and roads paving			Designer Company	(KK) Engineering Consulting Office						
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time						
	Eng. Mohamed moustafa			06/08/2023 S5-A-MO2-PLT-C-09	3:00 PM						
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAYED SAIF	Eng. Hammam	MIR	C1 331	C2 EW	C3 CS	DD 7	MM 8	YY 23	HH 3	MM 0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Excavation Bed				
Location to be Used	From	331+840	TO	332+160	
		14+387		14+707	
MAR & UIR Approval No	S5-A-MO2-IR-C-010 S5-A-MO2-IR-C-011	Date	05/08/2023		
Supplier Name	Native Soil				
Test Requirement	P.L.T (DIN 18134)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	3	08/08/2023	
2					
3					
4					
Comments by: Eng. SAYED SAIF (KK)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)			
1-The Plate Load Test Result p.I.T. (DIN 18134) is Approved.		1-P.L.T was carried- out by third party lab (E-JUST) . 2-Results report attached and acceptable with project specifications.			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed moustafa			A
QA/QC *	Eng. SAYED SAIF	Eng. Hammam		A
GARB**	Eng. MOHAMMED FAYAD			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			A

مكتب محمد عبدالله محمد اسماعيل
للإنشاءات ورصف الطرق

MATERIAL APPROVAL REQUEST

محمد عبد الله
عبد الله
مهندسين ومهندسات

KK
Karama Karama Karama

إدارة الطرق والكباري
(GARB)

الهيئة العامة
للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق والكباري

Contractor Company	Mohamed Abdallah for constructions and roads paving			Designer Company	K.K						
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time						
	Eng. Mohamed moustafa			22/05/2023 (M.A.R.003)	08:00						
Received by GARB CONSULTANT	Eng.	Khaleel Zaki	MBAR	C1	C2	C3	D1	MM	YY	DD	MM
				330	EW	CS	23	5	23	8	0

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	fill layer		
Location to be Used	Store from s.t (330+700) To s.t (332+300)		
Sample only	Yes	Materials Type	fill layer
Supplier Name	محاجر وادي النطرون - العامين	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (C023-41.2) VERSION 2 BY QMECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allah (ER)	
1-Quality test Result By site lab		1-All tests were carried out by site lab	
2-This Sample Representative (5000 m3) only.		2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	
		3-Final approval is subject to above mentioned comments.	
		4- For Information only	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed moustafa			A
QA/QC *	Eng.	Khaleel Zaki		A
GARB**	Eng. Karam mostafa			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allah			A W C

* Designer

** Alignment/Bridges/Culvert only

25/5

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	Mohamed Abdallah for constructions and roads paving		Designer Company	K.K									
Issued by Contractor	Name	Eng. Mohamed moustafa	Date/Serial Number	12/06/2023									
	Sign		(M.A.R.002)	08:00									
	Received by GARB CONSULTANT	Eng. Khaled Zaki	MAR	(1)	CS	CS	DD	MM	YY	MM	YY	MM	YY
				330	EW	CS	13	6	23	-3	0		

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	fill layer		
Location to be Used	Store from s.t (330+700) To s.t (332+300)		
Sample only	Yes	Materials Type	fill layer
Supplier Name	مهاجر وادي النطرون - العلمين	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (EG03-43 2) VERSION 1 BY CIVICOW GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result by site lab		1-All tests were carried-out by site lab	
2-This Sample Representative (3000 m3) only.		2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	
		3-Final approval is subject to above mentioned comments.	
		4- For Information only	

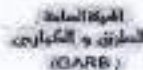
APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed moustafa			A
QA/QC *	Eng.	Khaled Zaki		A
GARB**	Eng. Kareem mostafa			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif			AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

15/6

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	Mohamed Abdallah for constructions and roads paving			Designer Company	K.K						
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time						
	Eng. Mohamed moustafa			17/06/2023 (M.A.R.003)	08:00						
Received by GARB CONSULTANT	Eng.		MAR	CL	CS	CS	DD	MM	YY	HR	MIN
				330	EW	CS	18	6	23	8	0

CODE 1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE 2	Work Activity		
CODE 3	Sub Element of Activity		

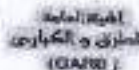
Description of Materials	fill layer		
Location to be Used	Store from s.t (330+700) To s.t (332+300)		
Sample only	Yes	Materials Type	fill layer
Supplier Name	محاجر وادي النطرون - العلمين	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 1 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allah (ER)	
1-Quality test Result By site lab		1-All tests were carried-out by site lab	
2-This Sample Representative (9000 m3) only.		2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	
		3-Final approval is subject to above mentioned comments.	
		4- For information only	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A.A.W.C.R
Contractor	Eng. Mohamed moustafa			A
QA/QC *	Eng.			A
GARB**	Eng. Karim mostafa			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allah		20/6	A.W.C

* Designer

** Alignment/Bridges: Collect only

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company	Mohamed Abdallah for constructions and roads paving			Designer Company	K.K.						
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number	Time						
	Eng. Mohamed moustafa			20/06/2023	08:00						
				(M.A.R.004)							
Received by GARB CONSULTANT	Eng.		MAH	CL	CE	CS	CO	NM	VF	SH	NM
				330	FW	CS	21	6	23	8	0

Kp XXX	S1 to S21	B1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
Work Activity			
Sub Element of Activity			

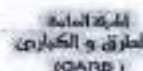
Description of Materials	fill layer		
Location to be Used	Store from s.t (330+700) To s.t (332+300)		
Sample only	Yes	Materials Type	fill layer
Supplier Name	محاجر وادي التطرون - العلمين	Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (C621-42.2) VERSION 2 BY OVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result By site lab		1-All tests were carried-out by site lab	
2-This Sample Representative (5000 m3) only.		2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	
		3-Final approval is subject to above mentioned comments.	
		4- For information only	

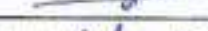
APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed moustafa			A
QA/QC *	Eng.			A
GARB**	Eng. Kareem mostafa			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		2023/06/23	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges/Culvert only

**MATERIAL
APPROVAL
REQUEST**



Contractor Company	Mohamed Abdallah for constructions and roads paving			Designer Company				K.K			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng. Mohamed moustafa			24/06/2023				08:00			
			[M.A.R.005]								
Received by GARB CONSULTANT	Eng.		MAR	C1	C2	C3	C4	MM	YY	HH	MM
				330	EW	C5	25	6	23	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3'	Kp KKK Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
CODE-4	Sub Element of Activity		

Description of Materials	fill layer		
Location to be Used	Store from s.t (330+700) To s.t (332+300)		
Sample only	Yes	Materials Type	fill layer
Supplier Name	محاجر وادي النطرون - العلمين	Data Sheet provided	Yes attached.
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CS21-AL.3) VERSION 2 BY CIVECON GROUP
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
1-Quality test Result by site lab		1-All tests were carried out by site lab	
2-This Sample Representative (5000 m3) only.		2-Results report attached and acceptable with the project specifications.	
		3-Final approval is subject to above mentioned comments.	
		4- For information only	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Mohamed moustafa			A
QA/QC *	Eng.			A
GARB**	Eng. Kareem mostafa			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		2023/06/26	Awc

* Designer

** Alignment/Bridges/ Culvert only