

محضر إستلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع قطاعات غرب النيل فى المسافة من كم 355+580 إلى كم 357+800 بطول 2.22 كم
اعمال الجسر و طبقات التأسيس

تنفيذ: شركة العالمية للمقاولات

إشراف : المنطقة الخامسة – منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٩٤١) بتاريخ ٢٠٢٤-٠١-٠٤

إنه فى يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤/٠١/١٠ اجتمع كلاً من:-

١- السيد المهندس / محمد حسنى فياض مدير عام مشروعات المنطقة الخامسة

٢- السيد المهندس / مارجريت مجدى مدير المشروع

٣- السيد المهندس/ محمد احمد عمر مدير مشروع الشركة

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لإستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء فى التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٠١/١٠ هو تاريخ إستلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية.
وأقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

١- 

٢- 

٣- 

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس //

"هاني محمد محمود طه"

٢٠٢٤/١/١٨

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (برج العرب - العلمين) (القطاع الخامس-أ)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023/12/18 للقطاع الاتي :

الشركة	من كم	الى كم	اعمال الجسر وطبقات التأسيس
المؤسسة العالمية للمقاولات	355+580	357+800	

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،



رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

عبدالله محمد /
٢٠٢٤
٥٢٢
"عائدي محمد محمود طاه"

مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة قطاع (برج العرب - العميد)
مقارنة معدلة استكمال اعمال الجسر و طبقات التأسيس 3
تنفيذ شركة العالمية للمقاولات و رصف الطرق
القطاع من المحطة 355+580 الى 357+800 بطول 2.22 كم.
عقد رقم (2024/2023/941)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	المدة	الاجملى
3	اعمال الردم				
1-1	بالمتر المكعب اعمال توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاثورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التلبيذ طبقا للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك 95% بحصب زيادة 1 جنيه على زياده نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافه 2 كم .	3م	65,445.026	101.40	6,636,126
	علاوة مسافة نقل لمسافة 110 كم = 2-110 = 108 كم 1.5*ع.م = 162 ع.م	3م	52,356.021	162.00	8,481,675
	علاوة مسافة النقل الرمال 80 كم = 1.5 * 78 = 117 جنيه	3م	13,089.005	117.00	1,531,413.61
	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية	3م	65,445.026	13.00	850,785
	الإجمالي				17,500,000

مدير عام المشروعات (الهيئة)

مدير المشروع (الهيئة)

استشاري المشروع

الشركة المنفذة

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

د/محمد حسني كياطين

د / مارجريت مجدي

المكتب: أ.د. خالد خديويل

الشركة العالمية للمقاولات
ورصف الطرق

الاسكندرية - مرسى مطروح

د/محمد حسني كياطين

د / مارجريت مجدي

المكتب: أ.د. خالد خديويل

الشركة العالمية للمقاولات
ورصف الطرق

عبد مهنس

د/محمد حسني كياطين

د / مارجريت مجدي

المكتب: أ.د. خالد خديويل

الشركة العالمية للمقاولات
ورصف الطرق

هاني محمد محمود طه

د/محمد حسني كياطين

د / مارجريت مجدي

المكتب: أ.د. خالد خديويل

الشركة العالمية للمقاولات
ورصف الطرق

WDL

WEST DELTA LABORATORY



العمدة للطرق والكبارى والنقل البرى

غرب الدلتا - وزارة النقل

٠٣/٤ ٢٩٢٢٠٠ - فاكس ٠٣/٤ ٢٩٨١٦٢

الاسلام: ٢١ نوفمبر ٢٠٢٢

التقرير: ٠١/٠١/٢٣٦٧

خ التقرير: ٢٠٢٢ نوفمبر ٢٠٢٢

موقع: تشويكات

٣٣

٣٣

استشارى المشروع

المؤسسة العامة للمقاولات

اصول الجسر الرابى بالقطر السريع القطاع الخامس

الاحمد الشافى

الزيرة

مبنى الترخ

١- التحليل المدخل للمواد الترابية والمعادن الثقيلة طبقا لطريقة الانشور رقم (٣٢٧-٧٨) :-

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

مدبر عام المشروع عات

رئيس

الامارة البحر كز

منطقة شرب الماء

بالماء كز

عميد مهندس /

هالى محمد محمود طه



ملاحظات:-

العينة مسؤولية الذى احضرها.

العينة لا تمثل الانفسها

الخصم: ١٠٠٠ جنيهه

التحليل بالاختبار

مدبر المعامل

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

٢٠٢٢

ج- تعيين حد السمية والسمية للتربة طبقا لطريقة الانشور رقم (٣٢٧-٧٨), (٣٢٧-٧٨), (٣٢٧-٧٨):

مل من عطل ٢٠٠ اكثر من ٢٥%

مل من عطل ٢٠٠ اكثر من ٢٥%

مل من عطل ٢٠٠ اكثر من ٢٥%

مل من عطل ٢٠٠ اكثر من ٢٥%

مل من عطل ٢٠٠ اكثر من ٢٥%

مل من عطل ٢٠٠ اكثر من ٢٥%

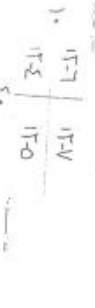
مل من عطل ٢٠٠ اكثر من ٢٥%

مل من عطل ٢٠٠ اكثر من ٢٥%

مل من عطل ٢٠٠ اكثر من ٢٥%

مل من عطل ٢٠٠ اكثر من ٢٥%

مل من عطل ٢٠٠ اكثر من ٢٥%





التحليل الكيميائي لعينات تربة

تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٣/١١/٢

الجهة الواردة منها العينات : الشركة العالمية للمقاولات

مشروع انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بالقطار السريع من محطة ٣٥٥+٥٨٠ الى ٣٥٨+٠٠٠

نوع العينات : تربة - عينة ١٥

نتائج التحليل الكيميائي :

م	التحليل	%
١	فاقد الحرق عند ٩٥٠ م°	١١,٧٠
٢	السيليكا الكلية	٧٢,٤٤
٣	الألاح القابلة للذوبان	٠,١٣
٤	الكلوريدات	٠,٠٥
٥	الكبريتات الذائبة	٠,٠٣٣
٦	الكبريتات الكلية	٠,٧١
٧	الأكاسيد الثلاثية	١,٧٠
٨	أكسيد كالسيوم	١١,٧٠
٩	أكسيد ماغنسيوم	١,٠٠

• وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التي أخذت بها العينة او الكيفية التي ارسلت بها

المشرف على التحليل

أ.د./أحمد أمين زعطوط

القائم بالتحليل

د./دينا عبد المنعم كامل

مدير معمل التحاليل الكيميائية

أ.د./يحيى محمد صبرى الشاذلى



المركز الهندسي
كلية الهندسة
جامعة الإسكندرية



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٣/٤٩٨٨٦٣١ - فاكس: ٣/٤٩٨٢٢٠٠
تاريخ الاستلام: ٢٠٢٢ أكتوبر ٢٦
رقم التقرير: ٠١/٠١/٢٣٦٦
تاريخ التقرير: ٢٠٢٢ نوفمبر ٢٠
الموقع: تشويبات

م
الذى احضر العينات:-
الشركة المنفذة :-
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيان العينات:-
الترية

م
استشارى المشروع
المؤسسة العالمية للمقاولات
اعمال الجسر الترانى بالقطار السريع القطاع الخامس ا
/احمد الشناوي

١- التحليل المنطى للسودا الفلبيطة والسودا الرغيفة طبقا لطريقة الأستور رقم (٢٢٧-٧٨) :-

المهزة	المار %
١"	١٠٠.٠
٣/٤"	١٠٠.٠
١/٢"	١٠٠.٠
٣/٨"	٨٣.٦
رقم ٤	٤٢.٢
رقم ١٠	٣٩.٠
رقم ٤٠	٢٠.٦
رقم ٢٠٠	١٠.٦

ملاحظات:-

- العينة مسؤولة الذى احضرها.
- العينة لا تمثل الا نفسها.
- الخصم: ١٠.٠٠ جنيه

ج- تعيين حد السيولة واللدية للتربة طبقا لطريقة الأستور رقم (٢٩٠-٧٠), (٢٩٠-٨٩):

حد السيولة	حد اللدية	محل اللدية	التصنيف
٠	٠	٠	(١-١)

ملر من منخل ٢٠٠ اكثر من ٣٥%
عديمة اللدية
ملر من منخل ٢٠٠ اقل من ٣٥%

مدير المعامل

مدير عام المشروعات



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه

الشركة المنقذة :-	٢٦ نوفمبر ٢٠٢٢	٣١/١٢٩٨٨٦٣١٠٠
المشروع:	١٧/٠٢٠٢٢٦٦	تاريخ استلام المبيعات:
القائم بالاختيار:	٢٠ نوفمبر ٢٠٢٢	رقم التقرير :-
بمجان المبيعات :-	تمويلات	تاريخ التقرير :-
		الموافق :-

المموفع:
تاريخ النقر

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T₁ A₁ - V₁)

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معلبي (البروكتور المعدل) (T₁₈₀-V₄)

١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠	١٠١	١٠٢	١٠٣	١٠٤	١٠٥	١٠٦	١٠٧	١٠٨	١٠٩	١١٠	١١١	١١٢	١١٣	١١٤	١١٥	١١٦	١١٧	١١٨	١١٩	١٢٠	١٢١	١٢٢	١٢٣	١٢٤	١٢٥	١٢٦	١٢٧	١٢٨	١٢٩	١٣٠	١٣١	١٣٢	١٣٣	١٣٤	١٣٥	١٣٦	١٣٧	١٣٨	١٣٩	١٤٠	١٤١	١٤٢	١٤٣	١٤٤	١٤٥	١٤٦	١٤٧	١٤٨	١٤٩	١٥٠	١٥١	١٥٢	١٥٣	١٥٤	١٥٥	١٥٦	١٥٧	١٥٨	١٥٩	١٦٠	١٦١	١٦٢	١٦٣	١٦٤	١٦٥	١٦٦	١٦٧	١٦٨	١٦٩	١٧٠	١٧١	١٧٢	١٧٣	١٧٤	١٧٥	١٧٦	١٧٧	١٧٨	١٧٩	١٨٠	١٨١	١٨٢	١٨٣	١٨٤	١٨٥	١٨٦	١٨٧	١٨٨	١٨٩	١٩٠	١٩١	١٩٢	١٩٣	١٩٤	١٩٥	١٩٦	١٩٧	١٩٨	١٩٩	٢٠٠	٢٠١	٢٠٢	٢٠٣	٢٠٤	٢٠٥	٢٠٦	٢٠٧	٢٠٨	٢٠٩	٢١٠	٢١١	٢١٢	٢١٣	٢١٤	٢١٥	٢١٦	٢١٧	٢١٨	٢١٩	٢٢٠	٢٢١	٢٢٢	٢٢٣	٢٢٤	٢٢٥	٢٢٦	٢٢٧	٢٢٨	٢٢٩	٢٣٠	٢٣١	٢٣٢	٢٣٣	٢٣٤	٢٣٥	٢٣٦	٢٣٧	٢٣٨	٢٣٩	٢٤٠	٢٤١	٢٤٢	٢٤٣	٢٤٤	٢٤٥	٢٤٦	٢٤٧	٢٤٨	٢٤٩	٢٥٠	٢٥١	٢٥٢	٢٥٣	٢٥٤	٢٥٥	٢٥٦	٢٥٧	٢٥٨	٢٥٩	٢٦٠	٢٦١	٢٦٢	٢٦٣	٢٦٤	٢٦٥	٢٦٦	٢٦٧	٢٦٨	٢٦٩	٢٧٠	٢٧١	٢٧٢	٢٧٣	٢٧٤	٢٧٥	٢٧٦	٢٧٧	٢٧٨	٢٧٩	٢٨٠	٢٨١	٢٨٢	٢٨٣	٢٨٤	٢٨٥	٢٨٦	٢٨٧	٢٨٨	٢٨٩	٢٩٠	٢٩١	٢٩٢	٢٩٣	٢٩٤	٢٩٥	٢٩٦	٢٩٧	٢٩٨	٢٩٩	٣٠٠	٣٠١	٣٠٢	٣٠٣	٣٠٤	٣٠٥	٣٠٦	٣٠٧	٣٠٨	٣٠٩	٣١٠	٣١١	٣١٢	٣١٣	٣١٤	٣١٥	٣١٦	٣١٧	٣١٨	٣١٩	٣٢٠	٣٢١	٣٢٢	٣٢٣	٣٢٤	٣٢٥	٣٢٦	٣٢٧	٣٢٨	٣٢٩	٣٣٠	٣٣١	٣٣٢	٣٣٣	٣٣٤	٣٣٥	٣٣٦	٣٣٧	٣٣٨	٣٣٩	٣٤٠	٣٤١	٣٤٢	٣٤٣	٣٤٤	٣٤٥	٣٤٦	٣٤٧	٣٤٨	٣٤٩	٣٥٠	٣٥١	٣٥٢	٣٥٣	٣٥٤	٣٥٥	٣٥٦	٣٥٧	٣٥٨	٣٥٩	٣٦٠	٣٦١	٣٦٢	٣٦٣	٣٦٤	٣٦٥	٣٦٦	٣٦٧	٣٦٨	٣٦٩	٣٧٠	٣٧١	٣٧٢	٣٧٣	٣٧٤	٣٧٥	٣٧٦	٣٧٧	٣٧٨	٣٧٩	٣٨٠	٣٨١	٣٨٢	٣٨٣	٣٨٤	٣٨٥	٣٨٦	٣٨٧	٣٨٨	٣٨٩	٣٩٠	٣٩١
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

• العينة مسئولية الذي أحضرها.

القائم بالاختبار
أعداد التكرار:

مدير عام المشروعات

مدى الاعراض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهديس /

ہانی محمد محمود طہ



التحليل الكيميائي لعينات تربة

تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٣/١١/٢

الجهة الواردة منها العينات : الشركة العالمية للمقاولات

مشروع انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بالقطار السريع من محطة ٣٥٥+٥٨٠ الى ٣٥٨+٠٠٠

نوع العينات : تربة - عينة ١٤

نتائج التحليل الكيميائي :

م	التحليل	%
١	فاقد الحرق عند ٩٥٠ م°	١١,٤٢
٢	السيليكا الكلية	٧٢,٧٣
٣	الأملاح القابلة للذوبان	٠,١١
٤	الكلوريدات	٠,٠٤
٥	الكبريتات الذائبة	٠,٠٣٤
٦	الكبريتات الكلية	٠,٧٣
٧	الأكاسيد الثلاثية	٢,٠٠
٨	أكسيد كالسيوم	١١,٢٠
٩	أكسيد ماغنسيوم	١,٠٠

• وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التي أخذت بها العينة او الكيفية التي ارسلت بها

المشرف على التحليل

القائم بالتحليل

أ.د./ أحمد أمين زعطوط

د./ دينا عبد المنعم كامل

مدير معمل التحاليل الكيميائية

أ.د./ يحيى محمد صبرى الشاذلى



المؤسسة العالمية للمقاولات
أعمال الجسر الترابي بالقطار السريع
أ/أحمد الشافعي
الترتبه
بيان العنايات:
الفرع بالاختيار:
المشروع:
الشركة المنفذة :-

المؤسسة العالمية للمقاولات
أعمال الجسر الترابي بالقطر السريع القطاع الخامس أ
أ/أحمد الشناوي
الترتبه

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation ($T^{18.0-20}$) (T^{18.0-20}) (البركتور المعدل) ونسبة التربة

[illegible]

ملاحظات:-

مدير المعامل

مدير عام المشروع وعائلته

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عبد مهنس / "

ہائی محمد محمود طہ

(٢٠٣) ٥٩١٨٥٣ ف: (٢٠٣) ٥٩٥٥٥٠ / ٦ / ٧ / ٨ / ٩ ت: - المصرية مصر جمهورية ٢١٥٤٤ - الإسكندرية 21544 - Egypt, Tel(203)595550/6/7/8/9 Fax: (203)592-1853

إ.د. / دينا عبد المنعم كامل
مدير معمل التحليل الكيميائي
إ.د. / أحمد أمين زعطوط
المشرف على التحليل

• وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التي أخذت بها العينة او الكيفية التي أرسلت بها

٩	اكسيد مانتينوم	٠,٥٠
٨	اكسيد كالسيوم	١١,٦٧
٧	الأكسيد القلوي	١,٥٢
٦	الكبريتات الكلية	٠,٧٦
٥	الكبريتات الذائبة	٣,٠٤
٤	الكرومات	٣,٠٠
٣	الأملاح القابلة للذوبان	٠,١٣
٢	السيليكا الكلية	٧٢,٩٦
١	فاقد الحرق عند ٩٥٠ °م	١٢,٣١
م	التحليل	%

نتائج التحليل الكيميائي :

نوع العينات : تربة - عينة ١٣

٣٥٨+٠٠٠ الى ٣٥٥+٥٨٠ محطة من السربح بالقطار الصناعية أعمال الاعمال الخرس البناء مشروح

الخطة الواردة منها العينات : الشركة العامة للمقاولات

تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٣/١١/١٩

تربة التحليل الكيميائي لعينات تربة



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
(الأسكندرية - مطروح)

110

تاريخ: ٠٣/٢٢٨٦٣١
فاكس: ٠٣/٢٢٨٦٣١
تاريخ استلام العينات: ٢٢ أكتوبر ٢٠٢٢
رقم التقرير: ٠١/٠٢/٢٣٥٨
تاريخ التقرير: ٢٠ نوفمبر ٢٠٢٢
الموقع: تشوينات

المؤسسة العالمية للمعايير
أعمال الجسر الترابى بالقطار السريع القطاع الخامس أ
إ/أحمد الشناوى
الترية
بيضان العينات:

الشركة المنفذة :-
المشروع:
اللقم بالاختبار:
بيضان العينات:

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T180.074)
اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معيار (البروتوكول المعدل) (T180.074)

العينات / رقم المحاولة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠	١٠١	١٠٢	١٠٣	١٠٤	١٠٥	١٠٦	١٠٧	١٠٨	١٠٩	١١٠	١١١	١١٢	١١٣	١١٤	١١٥	١١٦	١١٧	١١٨	١١٩	١٢٠	١٢١	١٢٢	١٢٣	١٢٤	١٢٥	١٢٦	١٢٧	١٢٨	١٢٩	١٣٠	١٣١	١٣٢	١٣٣	١٣٤	١٣٥	١٣٦	١٣٧	١٣٨	١٣٩	١٤٠	١٤١	١٤٢	١٤٣	١٤٤	١٤٥	١٤٦	١٤٧	١٤٨	١٤٩	١٥٠	١٥١	١٥٢	١٥٣	١٥٤	١٥٥	١٥٦	١٥٧	١٥٨	١٥٩	١٦٠	١٦١	١٦٢	١٦٣	١٦٤	١٦٥	١٦٦	١٦٧	١٦٨	١٦٩	١٧٠	١٧١	١٧٢	١٧٣	١٧٤	١٧٥	١٧٦	١٧٧	١٧٨	١٧٩	١٨٠	١٨١	١٨٢	١٨٣	١٨٤	١٨٥	١٨٦	١٨٧	١٨٨	١٨٩	١٩٠	١٩١	١٩٢	١٩٣	١٩٤	١٩٥	١٩٦	١٩٧	١٩٨	١٩٩	٢٠٠	٢٠١	٢٠٢	٢٠٣	٢٠٤	٢٠٥	٢٠٦	٢٠٧	٢٠٨	٢٠٩	٢١٠	٢١١	٢١٢	٢١٣	٢١٤	٢١٥	٢١٦	٢١٧	٢١٨	٢١٩	٢٢٠	٢٢١	٢٢٢	٢٢٣	٢٢٤	٢٢٥	٢٢٦	٢٢٧	٢٢٨	٢٢٩	٢٣٠	٢٣١	٢٣٢	٢٣٣	٢٣٤	٢٣٥	٢٣٦	٢٣٧	٢٣٨	٢٣٩	٢٤٠	٢٤١	٢٤٢	٢٤٣	٢٤٤	٢٤٥	٢٤٦	٢٤٧	٢٤٨	٢٤٩	٢٥٠	٢٥١	٢٥٢	٢٥٣	٢٥٤	٢٥٥	٢٥٦	٢٥٧	٢٥٨	٢٥٩	٢٦٠	٢٦١	٢٦٢	٢٦٣	٢٦٤	٢٦٥	٢٦٦	٢٦٧	٢٦٨	٢٦٩	٢٧٠	٢٧١	٢٧٢	٢٧٣	٢٧٤	٢٧٥	٢٧٦	٢٧٧	٢٧٨	٢٧٩	٢٨٠	٢٨١	٢٨٢	٢٨٣	٢٨٤	٢٨٥	٢٨٦	٢٨٧	٢٨٨	٢٨٩	٢٩٠	٢٩١	٢٩٢	٢٩٣	٢٩٤	٢٩٥	٢٩٦	٢٩٧	٢٩٨	٢٩٩	٣٠٠	٣٠١	٣٠٢	٣٠٣	٣٠٤	٣٠٥	٣٠٦	٣٠٧	٣٠٨	٣٠٩	٣١٠	٣١١	٣١٢	٣١٣	٣١٤	٣١٥	٣١٦	٣١٧	٣١٨	٣١٩	٣٢٠	٣٢١	٣٢٢	٣٢٣	٣٢٤	٣٢٥	٣٢٦	٣٢٧	٣٢٨	٣٢٩	٣٣٠	٣٣١	٣٣٢	٣٣٣	٣٣٤	٣٣٥	٣٣٦	٣٣٧	٣٣٨	٣٣٩	٣٤٠	٣٤١	٣٤٢	٣٤٣	٣٤٤	٣٤٥	٣٤٦	٣٤٧	٣٤٨	٣٤٩	٣٥٠	٣٥١	٣٥٢	٣٥٣	٣٥٤	٣٥٥	٣٥٦	٣٥٧	٣٥٨	٣٥٩	٣٦٠	٣٦١	٣٦٢	٣٦٣	٣٦٤	٣٦٥	٣٦٦	٣٦٧	٣٦٨	٣٦٩	٣٧٠	٣٧١	٣٧٢	٣٧٣	٣٧٤	٣٧٥	٣٧٦	٣٧٧	٣٧٨	٣٧٩	٣٨٠	٣٨١	٣٨٢	٣٨٣	٣٨٤	٣٨٥	٣٨٦	٣٨٧	٣٨٨	٣٨٩	٣٩٠	٣٩١	٣٩٢	٣٩٣	٣٩٤	٣٩٥	٣٩٦	٣٩٧	٣٩٨	٣٩٩	٤٠٠	٤٠١	٤٠٢	٤٠٣	٤٠٤	٤٠٥	٤٠٦	٤٠٧	٤٠٨	٤٠٩	٤١٠	٤١١	٤١٢	٤١٣	٤١٤	٤١٥	٤١٦	٤١٧	٤١٨	٤١٩	٤٢٠	٤٢١	٤٢٢	٤٢٣	٤٢٤	٤٢٥	٤٢٦	٤٢٧	٤٢٨	٤٢٩	٤٣٠	٤٣١	٤٣٢	٤٣٣	٤٣٤	٤٣٥	٤٣٦	٤٣٧	٤٣٨	٤٣٩	٤٤٠	٤٤١	٤٤٢	٤٤٣	٤٤٤	٤٤٥	٤٤٦	٤٤٧	٤٤٨	٤٤٩	٤٥٠	٤٥١	٤٥٢	٤٥٣	٤٥٤	٤٥٥	٤٥٦	٤٥٧	٤٥٨	٤٥٩	٤٦٠	٤٦١	٤٦٢	٤٦٣	٤٦٤	٤٦٥	٤٦٦	٤٦٧	٤٦٨	٤٦٩	٤٧٠	٤٧١	٤٧٢	٤٧٣	٤٧٤	٤٧٥	٤٧٦	٤٧٧	٤٧٨	٤٧٩	٤٨٠	٤٨١	٤٨٢	٤٨٣	٤٨٤	٤٨٥	٤٨٦	٤٨٧	٤٨٨	٤٨٩	٤٩٠	٤٩١	٤٩٢	٤٩٣	٤٩٤	٤٩٥	٤٩٦	٤٩٧	٤٩٨	٤٩٩	٥٠٠	٥٠١	٥٠٢	٥٠٣	٥٠٤	٥٠٥	٥٠٦	٥٠٧	٥٠٨	٥٠٩	٥١٠	٥١١	٥١٢	٥١٣	٥١٤	٥١٥	٥١٦	٥١٧	٥١٨	٥١٩	٥٢٠	٥٢١	٥٢٢	٥٢٣	٥٢٤	٥٢٥	٥٢٦	٥٢٧	٥٢٨	٥٢٩	٥٣٠	٥٣١	٥٣٢	٥٣٣	٥٣٤	٥٣٥	٥٣٦	٥٣٧	٥٣٨	٥٣٩	٥٤٠	٥٤١	٥٤٢	٥٤٣	٥٤٤	٥٤٥	٥٤٦	٥٤٧	٥٤٨	٥٤٩	٥٥٠	٥٥١	٥٥٢	٥٥٣	٥٥٤	٥٥٥	٥٥٦	٥٥٧	٥٥٨	٥٥٩	٥٦٠	٥٦١	٥٦٢	٥٦٣	٥٦٤	٥٦٥	٥٦٦	٥٦٧	٥٦٨	٥٦٩	٥٧٠	٥٧١	٥٧٢	٥٧٣	٥٧٤	٥٧٥	٥٧٦	٥٧٧	٥٧٨	٥٧٩	٥٨٠	٥٨١	٥٨٢	٥٨٣	٥٨٤	٥٨٥	٥٨٦	٥٨٧	٥٨٨	٥٨٩	٥٩٠	٥٩١	٥٩٢	٥٩٣	٥٩٤	٥٩٥	٥٩٦	٥٩٧	٥٩٨	٥٩٩	٦٠٠	٦٠١	٦٠٢	٦٠٣	٦٠٤	٦٠٥	٦٠٦	٦٠٧	٦٠٨	٦٠٩	٦١٠	٦١١	٦١٢	٦١٣	٦١٤	٦١٥	٦١٦	٦١٧	٦١٨	٦١٩	٦٢٠	٦٢١	٦٢٢	٦٢٣	٦٢٤	٦٢٥	٦٢٦	٦٢٧	٦٢٨	٦٢٩	٦٣٠	٦٣١	٦٣٢	٦٣٣	٦٣٤	٦٣٥	٦٣٦	٦٣٧	٦٣٨	٦٣٩	٦٤٠	٦٤١	٦٤٢	٦٤٣	٦٤٤	٦٤٥	٦٤٦	٦٤٧	٦٤٨	٦٤٩	٦٥٠	٦٥١	٦٥٢	٦٥٣	٦٥٤	٦٥٥	٦٥٦	٦٥٧	٦٥٨	٦٥٩	٦٦٠	٦٦١	٦٦٢	٦٦٣	٦٦٤	٦٦٥	٦٦٦	٦٦٧	٦٦٨	٦٦٩	٦٧٠	٦٧١	٦٧٢	٦٧٣	٦٧٤	٦٧٥	٦٧٦	٦٧٧	٦٧٨	٦٧٩	٦٨٠	٦٨١	٦٨٢	٦٨٣	٦٨٤	٦٨٥	٦٨٦	٦٨٧	٦٨٨	٦٨٩	٦٩٠	٦٩١	٦٩٢	٦٩٣	٦٩٤	٦٩٥	٦٩٦	٦٩٧	٦٩٨	٦٩٩	٧٠٠	٧٠١	٧٠٢	٧٠٣	٧٠٤	٧٠٥	٧٠٦	٧٠٧	٧٠٨	٧٠٩	٧١٠	٧١١	٧١٢	٧١٣	٧١٤	٧١٥	٧١٦	٧١٧	٧١٨	٧١٩	٧٢٠	٧٢١	٧٢٢	٧٢٣	٧٢٤	٧٢٥	٧٢٦	٧٢٧	٧٢٨	٧٢٩	٧٣٠	٧٣١	٧٣٢	٧٣٣	٧٣٤	٧٣٥	٧٣٦	٧٣٧	٧٣٨	٧٣٩	٧٤٠	٧٤١	٧٤٢	٧٤٣	٧٤٤	٧٤٥	٧٤٦	٧٤٧	٧٤٨	٧٤٩	٧٥٠	٧٥١	٧٥٢	٧٥٣	٧٥٤	٧٥٥	٧٥٦	٧٥٧	٧٥٨	٧٥٩	٧٦٠	٧٦١	٧٦٢	٧٦٣	٧٦٤	٧٦٥	٧٦٦	٧٦٧	٧٦٨	٧٦٩	٧٧٠	٧٧١	٧٧٢	٧٧٣	٧٧٤	٧٧٥	٧٧٦	٧٧٧	٧٧٨	٧٧٩	٧٨٠	٧٨١	٧٨٢	٧٨٣	٧٨٤	٧٨٥	٧٨٦	٧٨٧	٧٨٨	٧٨٩	٧٩٠	٧٩١	٧٩٢	٧٩٣	٧٩٤	٧٩٥	٧٩٦	٧٩٧	٧٩٨	٧٩٩	٨٠٠	٨٠١	٨٠٢	٨٠٣	٨٠٤	٨٠٥	٨٠٦	٨٠٧	٨٠٨	٨٠٩	٨١٠	٨١١	٨١٢	٨١٣	٨١٤	٨١٥	٨١٦	٨١٧	٨١٨	٨١٩	٨٢٠	٨٢١	٨٢٢	٨٢٣	٨٢٤	٨٢٥	٨٢٦	٨٢٧	٨٢٨	٨٢٩	٨٣٠	٨٣١	٨٣٢	٨٣٣	٨٣٤	٨٣٥	٨٣٦	٨٣٧	٨٣٨	٨٣٩	٨٤٠	٨٤١	٨٤٢	٨٤٣	٨٤٤	٨٤٥	٨٤٦	٨٤٧	٨٤٨	٨٤٩	٨٥٠	٨٥١	٨٥٢	٨٥٣	٨٥٤	٨٥٥	٨٥٦	٨٥٧	٨٥٨	٨٥٩	٨٦٠	٨٦١	٨٦٢	٨٦٣	٨٦٤	٨٦٥	٨٦٦	٨٦٧	٨٦٨	٨٦٩	٨٧٠	٨٧١	٨٧٢	٨٧٣	٨٧٤	٨٧٥	٨٧٦	٨٧٧	٨٧٨	٨٧٩	٨٨٠	٨٨١	٨٨٢	٨٨٣	٨٨٤	٨٨٥	٨٨٦	٨٨٧	٨٨٨	٨٨٩	٨٩٠	٨٩١	٨٩٢	٨٩٣	٨٩٤	٨٩٥	٨٩٦	٨٩٧	٨٩٨	٨٩٩	٩٠٠	٩٠١	٩٠٢	٩٠٣	٩٠٤	٩٠٥	٩٠٦	٩٠٧	٩٠٨	٩٠٩	٩١٠	٩١١	٩١٢	٩١٣	٩١٤	٩١٥	٩١٦	٩١٧	٩١٨	٩١٩	٩٢٠	٩٢١	٩٢٢	٩٢٣	٩٢٤	٩٢٥	٩٢٦	٩٢٧	٩٢٨	٩٢٩	٩٣٠	٩٣١	٩٣٢	٩٣٣	٩٣٤	٩٣٥	٩٣٦	٩٣٧	٩٣٨	٩٣٩	٩٤٠	٩٤١	٩٤٢	٩٤٣	٩٤٤	٩٤٥	٩٤٦	٩٤٧	٩٤٨	٩٤٩	٩٥٠	٩٥١	٩٥٢	٩٥٣	٩٥٤	٩٥٥	٩٥٦	٩٥٧	٩٥٨	٩٥٩	٩٦٠	٩٦١	٩٦٢	٩٦٣	٩٦٤	٩٦٥	٩٦٦	٩٦٧	٩٦٨	٩٦٩	٩٧٠	٩٧١	٩٧٢	٩٧٣	٩٧٤	٩٧٥	٩٧٦	٩٧٧	٩٧٨	٩٧٩	٩٨٠	٩٨١	٩٨٢	٩٨٣	٩٨٤	٩٨٥	٩٨٦	٩٨٧	٩٨٨	٩٨٩	٩٩٠	٩٩١	٩٩٢	٩٩٣	٩٩٤	٩٩٥	٩٩٦	٩٩٧	٩٩٨	٩٩٩	١٠٠٠	١٠٠١	١٠٠٢	١٠٠٣	١٠٠٤	١٠٠٥	١٠٠٦	١٠٠٧	١٠٠٨	١٠٠٩	١٠١٠	١٠١١	١٠١٢	١٠١٣	١٠١٤	١٠١٥	١٠١٦	١٠١٧	١٠١٨	١٠١٩	١٠٢٠	١٠٢١	١٠٢٢	١٠٢٣	١٠٢٤	١٠٢٥	١٠٢٦	١٠٢٧	١٠٢٨	١٠٢٩	١٠٣٠	١٠٣١	١٠٣٢	١٠٣٣	١٠٣٤	١٠٣٥	١٠٣٦	١٠٣٧	١٠٣٨	١٠٣٩	١٠٤٠	١٠٤١	١٠٤٢	١٠٤٣	١٠٤٤	١٠٤٥	١٠٤٦	١٠٤٧	١٠٤٨	١٠٤٩	١٠٥٠	١٠٥١	١٠٥٢	١٠٥٣	١٠٥٤	١٠٥٥	١٠٥٦	١
------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	---



التحليل الكيميائي لعينات تربة

تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٣/١١/٢

الجهة الواردة منها العينات : الشركة العالمية للمقاولات

مشروع انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بالقطار السريع من محطة ٣٥٥+٥٨٠ الى ٣٥٨+٠٠٠

نوع العينات : تربة - عينة ١١

نتائج التحليل الكيميائي :

م	التحليل	%
١	فاقد الحرق عند ٩٥٠ م°	٩,٥٠
٢	السيليكا الكلية	٧٥,٧٨
٣	الأملاح القابلة للذوبان	٠,٢٠
٤	الكلوريدات	٠,٠٦٥
٥	الكبريتات الذائبة	٠,٠٥
٦	الكبريتات الكلية	٠,٧٠
٧	الأكاسيد الثلاثية	٢,٤٠
٨	أكسيد كالسيوم	٩,٣٠
٩	أكسيد ماغنسيوم	١,٣٣

- وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التي أخذت بها العينة او الكيفية التي ارسلت بها

المشرف على التحليل

القائم بالتحليل

أ.د./أحمد أمين زعطوط

د./دينا عبد المنعم كامل

مدير معمل التحاليل الكيميائية

أ.د./يحيى محمد صبرى الشاذلى





م

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٩٩٢٢٠٠ - فاكس: ٠٣/٤٩٩٢٢٠٠
تاريخ الاستلام: ٢٢ أكتوبر ٢٠٢٢
رقم التقرير: ٠١/٠١٢٣٥٧
تاريخ التقرير: ٢٠ نوفمبر ٢٠٢٢
الموقع: تشوينات

١. التحليل المنفلي للسواد الطليقة والسواد الرقيقة طبقا لطريقة الانشور رقم (T-٨٩) :-

منحني التخرج



ملاحظات:-

- العينة مسنولية الذي أحضرها.
- العينة لا تمثل الانفسها.
- الخصم: ١٠٠٠ جنيه

القائم بالاختبار

ج- تعيين حد السيولة واللدونة للتربة طبقا لطريقة الانشور رقم (T-٨٩) :-

حد السيولة	حد اللدونة	مجال اللدونة	التصنيف
٠	٠	٠	(١-١)

مدير عام المشروعات

مدير المعامل

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه



المؤسسة العالمية للمقاولات

المسألة المتقدمة :-

اعمال الحبس التام بالقطر المربع القطاع الخامس

الغريكة، المصلاة :-

أحمد الشنار

المصروع:

44

عبدالمجيد بن عبدالمجيد

المسألة ٢٢:

下

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T_{2000}, v_t)

تجدد الدلالة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة معلما (البروكثور المعدل) (٧٤-١٨٠٦)

نسبة المياه الموصولة/	٨٥٠
الخصى كفافه جافه	٢٠٠

ملاحظات:

○ العتة مملوكة الذي أحضرها

د العينة لا تمثل الا نفسها.

٤ الخصم: ٦٩٥,٠٠ جني

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

الإدارة المركزية للمنفعة

منطقة غرب الدائى - بالاسكندرية

تعمید مهندس /

هانی محمد محمود ط

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى -
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
011 L/H 7/1/1/1
2/2/2011 ش. 2/2/2011
فلس: 2/2/2011

رقم التقرير: 1/3/2011
تاريخ التقرير: 20 نوفمبر 2011
الموقع: تشويبات

المؤسسة العالمية للمقاولات
إعمال الجسر الترابى بالطريق السريع القطاع الخامس
القائم بالاختبار: احمد الشافعى
ببرهان العيسات: ابريه

الحمل بعد التصحيح

مقدار التصحيح = 1.03.0

الأخرى	بعمق	0.25	0.5	0.75	1.0	1.5	2.0	3.0	4.0
119	327	545	806	1039	1368	1766	2166	2566	2966

قيمة CBR

28.1

$$y = 0.987x^2 + 70.1x + 10.22$$

$$R^2 = 0.997$$

$$C.B.R = 31$$

وبعد عن 20%

القائم بالاختبار

ملاحظات:
* العينة مسئولية الذى احضرها.
* العينة لا تمثل الا نفسها.
* الخصم: 750.00 جنيه

مدير عام المشروعات

عميد مهندس /
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاد
هاتى محمد محمود ط



THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193-77)

رقم الجنية	حساب نسبة الرطوبة	قبل الغمر	حساب الكفاءة الجافة	رقم القالب	حساب نسبة الرطوبة
1	5	30	211.4	190.4	190.4
2	190.4	190.4	211.4	190.4	190.4
3	190.4	190.4	211.4	190.4	190.4
4	190.4	190.4	211.4	190.4	190.4
5	190.4	190.4	211.4	190.4	190.4
6	190.4	190.4	211.4	190.4	190.4
7	190.4	190.4	211.4	190.4	190.4
8	190.4	190.4	211.4	190.4	190.4
9	190.4	190.4	211.4	190.4	190.4
10	190.4	190.4	211.4	190.4	190.4

الاحترار بطرقة	القرارة	الحمل
190.4	23	223
190.4	23	223
190.4	23	223
190.4	23	223
190.4	23	223
190.4	23	223
190.4	23	223
190.4	23	223
190.4	23	223
190.4	23	223

$$1 + 700.1x + 10.22x^2 = 1.997$$

2000

3000

4000

5000

6000

7000

8000

9000

10000

11000

12000

13000

14000

15000

16000

17000

18000

19000

20000

21000

22000



التحليل الكيميائي لعينات تربة

تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٣/١١/٢

الجهة الواردة منها العينات : الشركة العالمية للمقاولات

مشروع انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بالقطار السريع من محطة ٣٥٥+٥٨٠ الى ٣٥٨+٠٠٠

نوع العينات : تربة - عينة ١٠

نتائج التحليل الكيميائي :

م	التحليل	%
١	فاقد الحرق عند ٩٥٠ م°	١٠,٢٢
٢	السيليكا الكلية	٧٥,٨٢
٣	الأملاح القابلة للذوبان	٠,٢٠
٤	الكلوريدات	٠,٠٧
٥	الكبريتات الذائبة	٠,٠٦
٦	الكبريتات الكلية	٠,٦٠
٧	الأكاسيد الثلاثية	١,٩٥
٨	أكسيد كالسيوم	٩,١٣
٩	أكسيد ماغنسيوم	١,٠٠

• وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التي أخذت بها العينة او الكيفية التي ارسلت بها

المشرف على التحليل

القائم بالتحليل

أ.د./أحمد أمين زعطوط

د./دينا عبد المنعم كامل

مدير معمل التحاليل الكيميائية

أ.د./يحيى محمد صبرى الشاذلى



the moisture - density relations of soils using AASHTO designation ($T_{18.5-24}$)

اختبار تحديد العذوق بين كثافة الثرية ونسبة الرطوبة معلياً (البروكثور المعال) (٢١٨٠-٧٠٤)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ملاحظات:-

* العينة مصنوعة من الذي أحضرها.

« العينة لاتمتثل، الا نفسها »

الخصم: ٦٩٥

مدير المعامل

مدير عام المشروع وحف

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
عميد مهديس / "

ہاشمی محمد محمود طہ

ہاشمی محمد محمود طہ

الشركة المنفذة:

المشروع:

القسم بالاختبار:

بيان العينات:

المؤسسة العامة للمقاولات

اعمال الجسر الترامى بالقطار السريع القطاع الخامس أ

الأحمد الشناوي

تربة

الحمل بعد التصحيح

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193-77)

مقدار التصحيح = ٣٠.١٨

الفرق بالموصلة	٠.٢٥	٠.٥٠	٠.٧٥	١.٠	١.٥	٢.٠	٣.٠	٤.٠
الحمل	١٨٣	٣٦٧	٦٠٩	٨٦٠	١٠٨٣	١٦١٥	٢١٤٨	٢٩٢٢

قيمة ال C.B.R

حساب نسبة التربة	قبل التصحيح	حساب الكاليفورنيا	رقم التربة	رقم التربة
١٧	٤٣	١٨٨.٤	٢٠٧.١	٤٣
١٨٨.٤	٢٠٧.١	١٧٨.٨	١٩٦.٢	٢٠٧.١
١٧٨.٨	١٩٦.٢	١٧١.١	١٧١.٩	١٩٦.٢
١٧١.١	١٧١.٩	٩.٦	١٠.٩	١٧١.٩
٩.٦	١٠.٩	١٠٧.٧	١٢٤.٣	١٠.٩
١٠٧.٧	١٢٤.٣	٨.٩	٨.٨	١٢٤.٣
٨.٩	٨.٨	٨.٨	٨.٨	٨.٨

نوع التربة	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٥
٢٩	٤٩	٦٦	٦٦	٦٦	٦٦	٦٦	٦٦	٦٦
٢١٣	٢٩٧	٦٣٩	٨٩١	١١١٣	١١١٣	١١١٣	١١١٣	١١١٣

C.B.R = ٣٤

القيمة بالاختبار

- ملاحظات:
- العينات مسنونة التي احضرها:
- العينات لا تمثل الا نفسها.
- الخصم: ٧٥٥.٠٠٠ جنيه

مدير عام المشروعات

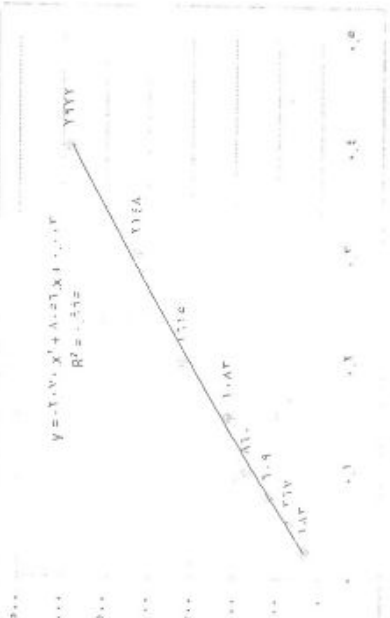
مدير المعامل

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - بالاه

عبد مهندس /

هاني محمد محمود ط



$$V = 2.0 \cdot V_1 \cdot X^1 + 8.0 \cdot V_2 \cdot X^2 + 3.0 \cdot V_3$$

$$R^2 = 0.99$$



التحليل الكيميائي لعينات تربة

تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٣/١١/٢

الجهة الواردة منها العينات : الشركة العالمية للمقاولات

مشروع انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بالقطار السريع من محطة ٣٥٥+٥٨٠ الى ٣٥٨+٠٠٠

نوع العينات : تربة - عينة ٩

نتائج التحليل الكيميائي :

م	التحليل	%
١	فاقد الحرق عند ٩٥٠ م°	١٠,٦٠
٢	السيليكا الكلية	٧٥,٩٣
٣	الأملاح القابلة للذوبان	٠,١٥
٤	الكلوريدات	٠,٠٦
٥	الكبريتات الذائبة	٠,٠٤
٦	الكبريتات الكلية	٠,٦٠
٧	الأكاسيد الثلاثية	١,٦٨
٨	أكسيد كالسيوم	٨,٨٠
٩	أكسيد ماغنسيوم	٠,٥٠

• وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التي أخذت بها العينة او الكيفية التي ارسلت بها

المشرف على التحليل

أ.د./أحمد أمين زعطوط



القائم بالتحليل

د.د/دينا عبد المنعم كامل

مدير معمل التحاليل الكيميائية

أ.د./يحيى محمد صبرى الشاذلى



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى
مصلحة طرق النصارى - المنطقة الخامسة

الأستشارية - مشروع
٢٢/٢٢٩٦٣١٠ - فاكس
٢٠٢٣ - ١٧ - ديسمبر
١/٠٢/٢٢٢٢٢ - تاريخ الاستلام
١٠/٠٢/٢٢٢٢٢ - رقم التقرير
١٠/٠٢/٢٢٢٢٢ - تاريخ التقرير
١٠/٠٢/٢٢٢٢٢ - الموقع

الذى احضر العينات:
الشركة المنقذة :-
المشروع:
القسم بالاختبار:
بمسان العينات:
أثرية
٣٥٨٠٠٠٠ : ٣٥٥٠٥٨٠ ك
/ احمد الشناوى
القطار السريع من ك

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T180.74)
(T180.74) (البروتوكول المعدل)

١١٥	١١٤	١١٣	١١٢	١١١	١١٠	١٠٩	١٠٨	١٠٧	١٠٦	١٠٥	١٠٤	١٠٣	١٠٢	١٠١	١٠٠	٩٩	٩٨	٩٧	٩٦	٩٥	٩٤	٩٣	٩٢	٩١	٩٠	٨٩	٨٨	٨٧	٨٦	٨٥	٨٤	٨٣	٨٢	٨١	٨٠	٧٩	٧٨	٧٧	٧٦	٧٥	٧٤	٧٣	٧٢	٧١	٧٠	٦٩	٦٨	٦٧	٦٦	٦٥	٦٤	٦٣	٦٢	٦١	٦٠	٥٩	٥٨	٥٧	٥٦	٥٥	٥٤	٥٣	٥٢	٥١	٥٠	٤٩	٤٨	٤٧	٤٦	٤٥	٤٤	٤٣	٤٢	٤١	٤٠	٣٩	٣٨	٣٧	٣٦	٣٥	٣٤	٣٣	٣٢	٣١	٣٠	٢٩	٢٨	٢٧	٢٦	٢٥	٢٤	٢٣	٢٢	٢١	٢٠	١٩	١٨	١٧	١٦	١٥	١٤	١٣	١٢	١١	١٠	٩	٨	٧	٦	٥	٤	٣	٢	١	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



التحليل الكيميائي لعينات تربة

تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٣/١١/٢

الجهة الواردة منها العينات : الشركة العالمية للمقاولات

مشروع انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بالقطار السريع من محطة ٣٥٥+٥٨٠ الى ٣٥٨+٠٠٠

نوع العينات : تربة - عينة ٨

نتائج التحليل الكيميائي :

م	التحليل	%
١	فاقد الحرق عند ٩٥٠ م°	١٠,٣٠
٢	السيليكا الكلية	٧٥,٢٩
٣	الأملاح القابلة للذوبان	٠,١٧
٤	الكلوريدات	٠,٠٥
٥	الكبريتات الذائبة	٠,٠٦
٦	الكبريتات الكلية	٠,٧٢
٧	الأكاسيد الثلاثية	٢,٣٠
٨	أكسيد كالسيوم	٩,٨٠
٩	أكسيد ماغنسيوم	٠,٥٠

- وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التي أخذت بها العينة او الكيفية التي ارسلت بها

المشرف على التحليل

أ.د./أحمد أمين زعوط

القائم بالتحليل

د./دينا عبد المنعم كامل

مدير معمل التحاليل الكيميائية

أ.د./يحيى محمد صبرى الشاذلى



[illegible]

القائم بالاختبار
عبد الله المنصور :

* العينة مسئولية الذي احضرها.
* العينة لا تمثل الانفسها.
* الخصم: ٥٠٠٠ جنيه

عليه السلام

مدير عام المصالح
مدير عام المصالح

رئيس اللجنة المركزية
د. شبيب التاشي - الاستشارية
المجلس

W.D.L.
WEST DELTA LABORATORY

Chart Title

تعبئة المياه لتوصيلها 0/	٩,٠
النصي: ثلاثة جولة	١,٩/٦



الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٣/٤٢٩٦٢٠٠ فاكس: ٣/٤٢٩٦٢٠٠
تاريخ الاستلام: ١٧ سبتمبر ٢٠٢٣
رقم التقرير: ٠١/٠١/٢٢٢٢
تاريخ التقرير: ١٦ أكتوبر ٢٠٢٣
الموقع: تشوينات

م
الذي أحضر العينات:
الشركة المنفذة:-
المشروع:
القائم بالاختبار:
بشان العينات:-
استشارى المشروع
العالمية للمقاولات
القطار السريع من ك. ٣٥٥+٥٨٠ : ٣٥٨+٠٠٠
/ / احمد الشناوي
أثرية

م

١- التحليل المنطري للمواد الطبقية والمواد الرقيقة طبقاً لطريقة الأشعة رقم (٣٢٧٧.٧٨) :-

منحنى التخرج



ملاحظات:-

- العينة مسئولية الذى أحضرها.
- العينة لاتمثل الانفسها.
- الدصم: ٧٩٥.٠٠ جنيه

القيم بالاختبار

ج- تعيين حد السيولة واللينة للأربة طبقاً لطريقة الأشعة رقم (٣٩٠.٧٠) (٣٩٠.٧٨) (٣٩٠.٧٩) (٣٩٠.٨٠)

حد السيولة	حد اللينة	معدل اللينة	التصنيف
٠	٠	٠	(L-1)

متر من منخل ٢٠٠ أكثر من ٣٥ %

عديمة اللينة

متر من منخل ٢٠٠ أقل من ٢٥ %

حد السيولة	حد اللينة	معدل اللينة	التصنيف
٠	٠	٠	(L-1)

مدير عام المشروعات

مدير المعامل

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

عميد مهندس / " "

هاني محمد محمود طه



WDL

WEST DELTA LABORATORY

CamScanner

CS

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة

الاسم: ٣٧١٩٨٨٣٦٠٠٠
رقم التسليم: ٣٧١٩٨٨٣٦٠٠٠
رقم التقرير: ١٤
تاريخ التقرير: ١٦ أكتوبر ٢٠٢٣
الموقع: تشويكات

الاسم: ٣٧١٩٨٨٣٦٠٠٠
رقم التسليم: ٣٧١٩٨٨٣٦٠٠٠
رقم التقرير: ١٤
تاريخ التقرير: ١٦ أكتوبر ٢٠٢٣
الموقع: تشويكات

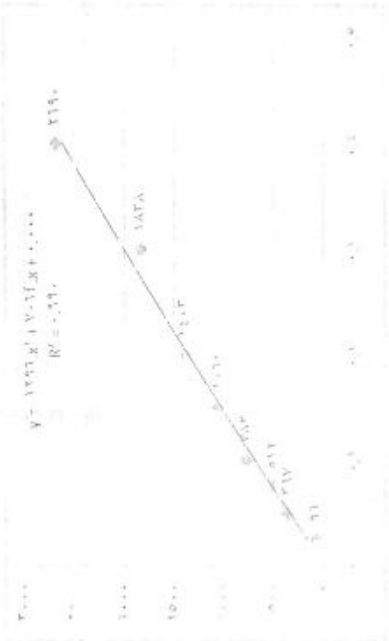
الحمل بعد التصحيح

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193.2N)

مقدار التصحيح = ٩٧.٥٨

الحمولة	٩٦	٣٦٧	٥١٢	٧٨٣	١٠٦٤	١٤٠٣	١٨٣٨	٢٦٩٠
الحمولة	٩٦	٣٦٧	٥١٢	٧٨٣	١٠٦٤	١٤٠٣	١٨٣٨	٢٦٩٠

قيمة ال CBR



CBR = 30

معدل من ٦٠

الحمولة	٩٦	٣٦٧	٥١٢	٧٨٣	١٠٦٤	١٤٠٣	١٨٣٨	٢٦٩٠
الحمولة	٩٦	٣٦٧	٥١٢	٧٨٣	١٠٦٤	١٤٠٣	١٨٣٨	٢٦٩٠

للقام بالاختبار

ملاحظات:

الحمولة مستوية التي أحضرها

الحمولة لا تتساقط

الخصم: ٥٠٠٠ جنيه

مدير المختبر

مدير عام المختبر



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
عميد مهندس /
هاني محمد محمود طه



التحليل الكيميائي لعينات تربة

تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٣/١١/٢

الجهة الواردة منها العينات : الشركة العالمية للمقاولات

مشروع انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بالقطار السريع من محطة ٣٥٥+٥٨٠ الى ٣٥٨+٠٠٠

نوع العينات : تربة - عينة ٧

نتائج التحليل الكيميائي :

م	التحليل	%
١	فاقد الحرق عند ٩٥٠ م°	١١,٥٠
٢	السيليكا الكلية	٧٤,٨٨
٣	الأملاح القابلة للذوبان	٠,١٧
٤	الكلوريدات	٠,٠٦
٥	الكبريتات الذائبة	٠,٠٥
٦	الكبريتات الكلية	٠,٧٠
٧	الأكاسيد الثلاثية	٢,٥٠
٨	أكسيد كالسيوم	٩,١٣
٩	أكسيد ماغنسيوم	٠,٥

• وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التي أخذت بها العينة او الكيفية التي ارسلت بها

المشرف على التحليل

للس

أ.د./ أحمد أمين زعطوط

القائم بالتحليل

للس

د./ دينا عبد المنعم كامل

مدير معمل التحاليل الكيميائية

للس

أ.د./ يحيى محمد صبرى الشاذلى





١٧

استشاري المشروع:
العميلة المتقالات:
القطر السريع من ك. ٢٥٥+٥٨٠
/أحمد الشاوي
أثرية

شحن اختبار العينات:
الشاركة المنقذة:
المشروع:
القيام بالاختبار:
تعليمات:

٢٠٢٢، ١٧ سبتمبر

١٧/٠٧/٢٠٢٢

١٧ سبتمبر، ٢٠٢٢

١٧ سبتمبر، ٢٠٢٢

١٧ سبتمبر، ٢٠٢٢

١٧ سبتمبر، ٢٠٢٢

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T ١٨٠-٧٤)
(T ١٨٠-٧٤)

الخصائص / رقم المحالة	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠	١٠١	١٠٢	١٠٣	١٠٤	١٠٥	١٠٦	١٠٧	١٠٨	١٠٩	١١٠	١١١	١١٢	١١٣	١١٤	١١٥	١١٦	١١٧	١١٨	١١٩	١٢٠	١٢١	١٢٢	١٢٣	١٢٤	١٢٥	١٢٦	١٢٧	١٢٨	١٢٩	١٣٠	١٣١	١٣٢	١٣٣	١٣٤	١٣٥	١٣٦	١٣٧	١٣٨	١٣٩	١٤٠	١٤١	١٤٢	١٤٣	١٤٤	١٤٥	١٤٦	١٤٧	١٤٨	١٤٩	١٥٠	١٥١	١٥٢	١٥٣	١٥٤	١٥٥	١٥٦	١٥٧	١٥٨	١٥٩	١٦٠	١٦١	١٦٢	١٦٣	١٦٤	١٦٥	١٦٦	١٦٧	١٦٨	١٦٩	١٧٠	١٧١	١٧٢	١٧٣	١٧٤	١٧٥	١٧٦	١٧٧	١٧٨	١٧٩	١٨٠	١٨١	١٨٢	١٨٣	١٨٤	١٨٥	١٨٦	١٨٧	١٨٨	١٨٩	١٩٠	١٩١	١٩٢	١٩٣	١٩٤	١٩٥	١٩٦	١٩٧	١٩٨	١٩٩	٢٠٠	٢٠١	٢٠٢	٢٠٣	٢٠٤	٢٠٥	٢٠٦	٢٠٧	٢٠٨	٢٠٩	٢١٠	٢١١	٢١٢	٢١٣	٢١٤	٢١٥	٢١٦	٢١٧	٢١٨	٢١٩	٢٢٠	٢٢١	٢٢٢	٢٢٣	٢٢٤	٢٢٥	٢٢٦	٢٢٧	٢٢٨	٢٢٩	٢٣٠	٢٣١	٢٣٢	٢٣٣	٢٣٤	٢٣٥	٢٣٦	٢٣٧	٢٣٨	٢٣٩	٢٤٠	٢٤١	٢٤٢	٢٤٣	٢٤٤	٢٤٥	٢٤٦	٢٤٧	٢٤٨	٢٤٩	٢٥٠	٢٥١	٢٥٢	٢٥٣	٢٥٤	٢٥٥	٢٥٦	٢٥٧	٢٥٨	٢٥٩	٢٦٠	٢٦١	٢٦٢	٢٦٣	٢٦٤	٢٦٥	٢٦٦	٢٦٧	٢٦٨	٢٦٩	٢٧٠	٢٧١	٢٧٢	٢٧٣	٢٧٤	٢٧٥	٢٧٦	٢٧٧	٢٧٨	٢٧٩	٢٨٠	٢٨١	٢٨٢	٢٨٣	٢٨٤	٢٨٥	٢٨٦	٢٨٧	٢٨٨	٢٨٩	٢٩٠	٢٩١	٢٩٢	٢٩٣	٢٩٤	٢٩٥	٢٩٦	٢٩٧	٢٩٨	٢٩٩	٣٠٠	٣٠١	٣٠٢	٣٠٣	٣٠٤	٣٠٥	٣٠٦	٣٠٧	٣٠٨	٣٠٩	٣١٠	٣١١	٣١٢	٣١٣	٣١٤	٣١٥	٣١٦	٣١٧	٣١٨	٣١٩	٣٢٠	٣٢١	٣٢٢	٣٢٣	٣٢٤	٣٢٥	٣٢٦	٣٢٧	٣٢٨	٣٢٩	٣٣٠	٣٣١	٣٣٢	٣٣٣	٣٣٤	٣٣٥	٣٣٦	٣٣٧	٣٣٨	٣٣٩	٣٤٠	٣٤١	٣٤٢	٣٤٣	٣٤٤	٣٤٥	٣٤٦	٣٤٧	٣٤٨	٣٤٩	٣٥٠	٣٥١	٣٥٢	٣٥٣	٣٥٤	٣٥٥	٣٥٦	٣٥٧	٣٥٨	٣٥٩	٣٦٠	٣٦١	٣٦٢	٣٦٣	٣٦٤	٣٦٥	٣٦٦	٣٦٧	٣٦٨	٣٦٩	٣٧٠	٣٧١	٣٧٢	٣٧٣	٣٧٤	٣٧٥	٣٧٦	٣٧٧	٣٧٨	٣٧٩	٣٨٠	٣٨١	٣٨٢	٣٨٣	٣٨٤	٣٨٥	٣٨٦	٣٨٧	٣٨٨	٣٨٩	٣٩٠	٣٩١	٣٩٢	٣٩٣	٣٩٤	٣٩٥	٣٩٦	٣٩٧	٣٩٨	٣٩٩	٤٠٠	٤٠١	٤٠٢	٤٠٣	٤٠٤	٤٠٥	٤٠٦	٤٠٧	٤٠٨	٤٠٩	٤١٠	٤١١	٤١٢	٤١٣	٤١٤	٤١٥	٤١٦	٤١٧	٤١٨	٤١٩	٤٢٠	٤٢١	٤٢٢	٤٢٣	٤٢٤	٤٢٥	٤٢٦	٤٢٧	٤٢٨	٤٢٩	٤٣٠	٤٣١	٤٣٢	٤٣٣	٤٣٤	٤٣٥	٤٣٦	٤٣٧	٤٣٨	٤٣٩	٤٤٠	٤٤١	٤٤٢	٤٤٣	٤٤٤	٤٤٥	٤٤٦	٤٤٧	٤٤٨	٤٤٩	٤٥٠	٤٥١	٤٥٢	٤٥٣	٤٥٤	٤٥٥	٤٥٦	٤٥٧	٤٥٨	٤٥٩	٤٦٠	٤٦١	٤٦٢	٤٦٣	٤٦٤	٤٦٥	٤٦٦	٤٦٧	٤٦٨	٤٦٩	٤٧٠	٤٧١	٤٧٢	٤٧٣	٤٧٤	٤٧٥	٤٧٦	٤٧٧	٤٧٨	٤٧٩	٤٨٠	٤٨١	٤٨٢	٤٨٣	٤٨٤	٤٨٥	٤٨٦	٤٨٧	٤٨٨	٤٨٩	٤٩٠	٤٩١	٤٩٢	٤٩٣	٤٩٤	٤٩٥	٤٩٦	٤٩٧	٤٩٨	٤٩٩	٥٠٠	٥٠١	٥٠٢	٥٠٣	٥٠٤	٥٠٥	٥٠٦	٥٠٧	٥٠٨	٥٠٩	٥١٠	٥١١	٥١٢	٥١٣	٥١٤	٥١٥	٥١٦	٥١٧	٥١٨	٥١٩	٥٢٠	٥٢١	٥٢٢	٥٢٣	٥٢٤	٥٢٥	٥٢٦	٥٢٧	٥٢٨	٥٢٩	٥٣٠	٥٣١	٥٣٢	٥٣٣	٥٣٤	٥٣٥	٥٣٦	٥٣٧	٥٣٨	٥٣٩	٥٤٠	٥٤١	٥٤٢	٥٤٣	٥٤٤	٥٤٥	٥٤٦	٥٤٧	٥٤٨	٥٤٩	٥٥٠	٥٥١	٥٥٢	٥٥٣	٥٥٤	٥٥٥	٥٥٦	٥٥٧	٥٥٨	٥٥٩	٥٦٠	٥٦١	٥٦٢	٥٦٣	٥٦٤	٥٦٥	٥٦٦	٥٦٧	٥٦٨	٥٦٩	٥٧٠	٥٧١	٥٧٢	٥٧٣	٥٧٤	٥٧٥	٥٧٦	٥٧٧	٥٧٨	٥٧٩	٥٨٠	٥٨١	٥٨٢	٥٨٣	٥٨٤	٥٨٥	٥٨٦	٥٨٧	٥٨٨	٥٨٩	٥٩٠	٥٩١	٥٩٢	٥٩٣	٥٩٤	٥٩٥	٥٩٦	٥٩٧	٥٩٨	٥٩٩	٦٠٠	٦٠١	٦٠٢	٦٠٣	٦٠٤	٦٠٥	٦٠٦	٦٠٧	٦٠٨	٦٠٩	٦١٠	٦١١	٦١٢	٦١٣	٦١٤	٦١٥	٦١٦	٦١٧	٦١٨	٦١٩	٦٢٠	٦٢١	٦٢٢	٦٢٣	٦٢٤	٦٢٥	٦٢٦	٦٢٧	٦٢٨	٦٢٩	٦٣٠	٦٣١	٦٣٢	٦٣٣	٦٣٤	٦٣٥	٦٣٦	٦٣٧	٦٣٨	٦٣٩	٦٤٠	٦٤١	٦٤٢	٦٤٣	٦٤٤	٦٤٥	٦٤٦	٦٤٧	٦٤٨	٦٤٩	٦٥٠	٦٥١	٦٥٢	٦٥٣	٦٥٤	٦٥٥	٦٥٦	٦٥٧	٦٥٨	٦٥٩	٦٦٠	٦٦١	٦٦٢	٦٦٣	٦٦٤	٦٦٥	٦٦٦	٦٦٧	٦٦٨	٦٦٩	٦٧٠	٦٧١	٦٧٢	٦٧٣	٦٧٤	٦٧٥	٦٧٦	٦٧٧	٦٧٨	٦٧٩	٦٨٠	٦٨١	٦٨٢	٦٨٣	٦٨٤	٦٨٥	٦٨٦	٦٨٧	٦٨٨	٦٨٩	٦٩٠	٦٩١	٦٩٢	٦٩٣	٦٩٤	٦٩٥	٦٩٦	٦٩٧	٦٩٨	٦٩٩	٧٠٠	٧٠١	٧٠٢	٧٠٣	٧٠٤	٧٠٥	٧٠٦	٧٠٧	٧٠٨	٧٠٩	٧١٠	٧١١	٧١٢	٧١٣	٧١٤	٧١٥	٧١٦	٧١٧	٧١٨	٧١٩	٧٢٠	٧٢١	٧٢٢	٧٢٣	٧٢٤	٧٢٥	٧٢٦	٧٢٧	٧٢٨	٧٢٩	٧٣٠	٧٣١	٧٣٢	٧٣٣	٧٣٤	٧٣٥	٧٣٦	٧٣٧	٧٣٨	٧٣٩	٧٤٠	٧٤١	٧٤٢	٧٤٣	٧٤٤	٧٤٥	٧٤٦	٧٤٧	٧٤٨	٧٤٩	٧٥٠	٧٥١	٧٥٢	٧٥٣	٧٥٤	٧٥٥	٧٥٦	٧٥٧	٧٥٨	٧٥٩	٧٦٠	٧٦١	٧٦٢	٧٦٣	٧٦٤	٧٦٥	٧٦٦	٧٦٧	٧٦٨	٧٦٩	٧٧٠	٧٧١	٧٧٢	٧٧٣	٧٧٤	٧٧٥	٧٧٦	٧٧٧	٧٧٨	٧٧٩	٧٨٠	٧٨١	٧٨٢	٧٨٣	٧٨٤	٧٨٥	٧٨٦	٧٨٧	٧٨٨	٧٨٩	٧٩٠	٧٩١	٧٩٢	٧٩٣	٧٩٤	٧٩٥	٧٩٦	٧٩٧	٧٩٨	٧٩٩	٨٠٠	٨٠١	٨٠٢	٨٠٣	٨٠٤	٨٠٥	٨٠٦	٨٠٧	٨٠٨	٨٠٩	٨١٠	٨١١	٨١٢	٨١٣	٨١٤	٨١٥	٨١٦	٨١٧	٨١٨	٨١٩	٨٢٠	٨٢١	٨٢٢	٨٢٣	٨٢٤	٨٢٥	٨٢٦	٨٢٧	٨٢٨	٨٢٩	٨٣٠	٨٣١	٨٣٢	٨٣٣	٨٣٤	٨٣٥	٨٣٦	٨٣٧	٨٣٨	٨٣٩	٨٤٠	٨٤١	٨٤٢	٨٤٣	٨٤٤	٨٤٥	٨٤٦	٨٤٧	٨٤٨	٨٤٩	٨٥٠	٨٥١	٨٥٢	٨٥٣	٨٥٤	٨٥٥	٨٥٦	٨٥٧	٨٥٨	٨٥٩	٨٦٠	٨٦١	٨٦٢	٨٦٣	٨٦٤	٨٦٥	٨٦٦	٨٦٧	٨٦٨	٨٦٩	٨٧٠	٨٧١	٨٧٢	٨٧٣	٨٧٤	٨٧٥	٨٧٦	٨٧٧	٨٧٨	٨٧٩	٨٨٠	٨٨١	٨٨٢	٨٨٣	٨٨٤	٨٨٥	٨٨٦	٨٨٧	٨٨٨	٨٨٩	٨٩٠	٨٩١	٨٩٢	٨٩٣	٨٩٤	٨٩٥	٨٩٦	٨٩٧	٨٩٨	٨٩٩	٩٠٠	٩٠١	٩٠٢	٩٠٣	٩٠٤	٩٠٥	٩٠٦	٩٠٧	٩٠٨	٩٠٩	٩١٠	٩١١	٩١٢	٩١٣	٩١٤	٩١٥	٩١٦	٩١٧	٩١٨	٩١٩	٩٢٠	٩٢١	٩٢٢	٩٢٣	٩٢٤	٩٢٥	٩٢٦	٩٢٧	٩٢٨	٩٢٩	٩٣٠	٩٣١	٩٣٢	٩٣٣	٩٣٤	٩٣٥	٩٣٦	٩٣٧	٩٣٨	٩٣٩	٩٤٠	٩٤١	٩٤٢	٩٤٣	٩٤٤	٩٤٥	٩٤٦	٩٤٧	٩٤٨	٩٤٩	٩٥٠	٩٥١	٩٥٢	٩٥٣	٩٥٤	٩٥٥	٩٥٦	٩٥٧	٩٥٨	٩٥٩	٩٦٠	٩٦١	٩٦٢	٩٦٣	٩٦٤	٩٦٥	٩٦٦	٩٦٧	٩٦٨	٩٦٩	٩٧٠	٩٧١	٩٧٢	٩٧٣	٩٧٤	٩٧٥	٩٧٦	٩٧٧	٩٧٨	٩٧٩	٩٨٠	٩٨١	٩٨٢	٩٨٣	٩٨٤	٩٨٥	٩٨٦	٩٨٧	٩٨٨	٩٨٩	٩٩٠	٩٩١	٩٩٢	٩٩٣	٩٩٤	٩٩٥	٩٩٦	٩٩٧	٩٩٨	٩٩٩	١٠٠٠	١٠٠١	١٠٠٢	١٠٠٣	١٠٠٤	١٠٠٥	١٠٠٦	١٠٠٧	١٠٠٨	١٠٠٩	١٠١٠	١٠١١	١٠١٢	١٠١٣	١٠١٤	١٠١٥	١٠١٦	١٠١٧	١٠١٨	١٠١٩	١٠٢٠	١٠٢١	١٠٢٢	١٠٢٣	١٠٢٤	١٠٢٥	١٠٢٦	١٠٢٧	١٠٢٨	١٠٢٩	١٠٣٠	١٠٣١	١٠٣٢	١٠٣٣	١٠٣٤	١٠٣٥	١٠٣٦	١٠٣٧	١٠٣٨	١٠٣٩	١٠٤٠	١٠٤١	١٠٤٢	١٠٤٣	١٠٤٤	١٠٤٥	١٠٤٦	١٠٤٧	١٠٤٨	١٠٤٩	١٠٥٠	١٠٥١	١٠٥٢	١٠٥٣	١٠٥٤	١٠٥٥	١٠٥٦	١٠٥٧	١٠٥٨	١٠٥٩	١٠٦٠	١٠٦١	١٠٦٢	١٠٦٣	١٠٦٤	١٠٦٥	١٠٦٦	١٠٦٧	١٠٦٨	١٠٦٩	١٠٧٠	١٠٧١	١٠٧٢	١٠٧٣	
-----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--



التحليل الكيميائي لعينات تربة

تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٣/١١/٢

الجهة الواردة منها العينات : الشركة العالمية للمقاولات

مشروع انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بالقطار السريع من محطة ٣٥٥+٥٨٠ الى ٣٥٨+٠٠٠

نوع العينات : تربة - عينة ٦

نتائج التحليل الكيميائي :

م	التحليل	%
١	فاقد الحرق عند ٩٥٠ م°	١٠,٣٣
٢	السيليكا الكلية	٧٤,٩٠
٣	الأملاح القابلة للذوبان	٠,١٦
٤	الكلوريدات	٠,٠٤٣
٥	الكبريتات الذائبة	٠,٠٥٦
٦	الكبريتات الكلية	٠,٦٥
٧	الأكاسيد الثلاثية	٢,١٥
٨	أكسيد كالسيوم	١٠,٣٣
٩	أكسيد ماغنسيوم	١,١٧

• وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التي أخذت بها العينة او الكيفية التي ارسلت بها

المشرف على التحليل

القائم بالتحليل

أ.د./أحمد أمين زعطوط

د./دينا عبد المنعم كامل

مدير معمل التحاليل الكيميائية

أ.د./يحيى محمد صبرى الشاذلى



الإسكندرية ٢١٥٤٤ - جمهورية مصر العربية - ت: ٩/٨/٧/٦/٥٩٥٥٥٠ (٢٠٣) ف: ٥٩٢١٨٥٣ (٢٠٣)

Alexandria 21544 - Egypt, Tel(203)595550/6/7/8/9 Fax: (203)592-1853



الهيئة العامة للطرق والكبارى

منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

تلفون: ۰۳/۴۷۹۷۲۰۰ فاكس: ۰۳/۴۷۹۸۰۳۱

تاریخ الاستلام:

رقم التفرید :

تاريخ النقود

31

ଶୁ

الذي أحضر العينات:

السُّرُكَةُ الْمُنْقَذَةُ :-

المشروع ٤:

العالم باختبار :

بيان العينات:

استشاري المشروع ٤٤

العالمية للمعقولات

القطر السبعة

أ/ احمد الشنه

23

Yes

III

١- التحليل المنطقي للموارد الطبيعية والعوائد الربحية طبقاً لدرجة الأهمية رقم (٧٨، ٧٧، ٧٦)

منظف، التكرج

تحت إشرافه، فقد تم إعداد هذه الوثيقة التي توضح طبيعة العمل الذي تم إنجازه في إطار هذا المشروع.

القائم بالاختيار

التصنيف	(١١)
مجال القوة	*
القوة	*
المصدر	*

ملار من منخل ۲۰۰ اکثر ۰/۰۱

2011

وذلك المعاملا.

100

الجزء الثاني

منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

عمید مهندس

ہائی محمد محمود طہ

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق
منطقة غرب النشأ - المنطقة الخامسة

011/111 777/1/1

الاسكانية - منطوق

الذي أحضر العينات:

استشاري المشروع

تاريخ التقرير:

المشروع:

العامة للمقاولات

الموقع:

القائم بالاختبار:

الأحمد الشناوي

تاريخ التقرير:

المشروع:

العامة للمقاولات

الموقع:

القائم بالاختبار:

الأحمد الشناوي

الحمل بعد التصحيح

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193-77)

رقم الجنية	قبل القمر	حاصل الكافة الجنية	رقم القالب	حاصل الكافة الجنية	رقم الجنية
١٩٤,٧	٤٠	٢٠,١٤	١٩٤,٧	٢٠,١٤	١٩٤,٧
١٨٥	١٩,١٤	١٩,١٤	١٨٥	١٩,١٤	١٨٥
١٧٦	١٨,١٤	١٨,١٤	١٧٦	١٨,١٤	١٧٦
١٦٧	١٧,١٤	١٧,١٤	١٦٧	١٧,١٤	١٦٧
١٥٨	١٦,١٤	١٦,١٤	١٥٨	١٦,١٤	١٥٨
١٤٩	١٥,١٤	١٥,١٤	١٤٩	١٥,١٤	١٤٩
١٤٠	١٤,١٤	١٤,١٤	١٤٠	١٤,١٤	١٤٠
١٣١	١٣,١٤	١٣,١٤	١٣١	١٣,١٤	١٣١
١٢٢	١٢,١٤	١٢,١٤	١٢٢	١٢,١٤	١٢٢
١١٣	١١,١٤	١١,١٤	١١٣	١١,١٤	١١٣
١٠٤	١٠,١٤	١٠,١٤	١٠٤	١٠,١٤	١٠٤
٩٥	٩,١٤	٩,١٤	٩٥	٩,١٤	٩٥
٨٦	٨,١٤	٨,١٤	٨٦	٨,١٤	٨٦
٧٧	٧,١٤	٧,١٤	٧٧	٧,١٤	٧٧
٦٨	٦,١٤	٦,١٤	٦٨	٦,١٤	٦٨
٥٩	٥,١٤	٥,١٤	٥٩	٥,١٤	٥٩
٥٠	٤,١٤	٤,١٤	٥٠	٤,١٤	٥٠
٤١	٣,١٤	٣,١٤	٤١	٣,١٤	٤١
٣٢	٢,١٤	٢,١٤	٣٢	٢,١٤	٣٢
٢٣	١,١٤	١,١٤	٢٣	١,١٤	٢٣
١٤	٠,١٤	٠,١٤	١٤	٠,١٤	١٤
٥	٠,١٤	٠,١٤	٥	٠,١٤	٥



قيمة ال C.B.R

C.B.R = ٣٤

القيم بالاختبار

$$y = 50.16x^2 + 810.7x + 110.3$$



ملاحظات:

العينات مسلوكة الماء أحضرها.

العينات لا تستعمل.

العينات لا تستعمل.

المختبر المعامل



رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب النشأ - مدينة الكويت

مهندس /

بالتى محمد محمود



التحليل الكيميائي لعينات تربة

تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٣/١١/٢

الجهة الواردة منها العينات : الشركة العالمية للمقاولات

مشروع انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بالقطار السريع من محطة ٣٥٥+٥٨٠ الى ٣٥٨+٠٠٠

نوع العينات : تربة - عينة ٥

نتائج التحليل الكيميائي :

م	التحليل	%
١	فاقد الحرق عند ٩٥٠ م°	١٢,٧٤
٢	السيليكا الكلية	٧٠,٣٠
٣	الأملاح القابلة للذوبان	٠,١٣
٤	الكلوريدات	٠,٠٣
٥	الكبريتات الذائبة	٠,٠٥
٦	الكبريتات الكلية	٠,٦٥
٧	الاكاسيد الثلاثية	١,٠٩
٨	أكسيد كالسيوم	١٣,٠٠
٩	أكسيد ماغنسيوم	١,٦٧

• وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التي أخذت بها العينة او الكيفية التي ارسلت بها

المشرف على التحليل

هنا

أ.د./ أحمد أمين زعطوط

القائم بالتحليل

د. دينا عبد المنعم كامل

د. دينا عبد المنعم كامل

مدير معمل التحاليل الكيميائية

للس

أ.د./ يحيى محمد صبرى الشاذلى





٣٣

الهيئة العامة للطرق والكبرى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٣/٤ ٢٩٨٦٣١٠ - فاكس: ٣/٤ ٢٩٨٦٣١٠

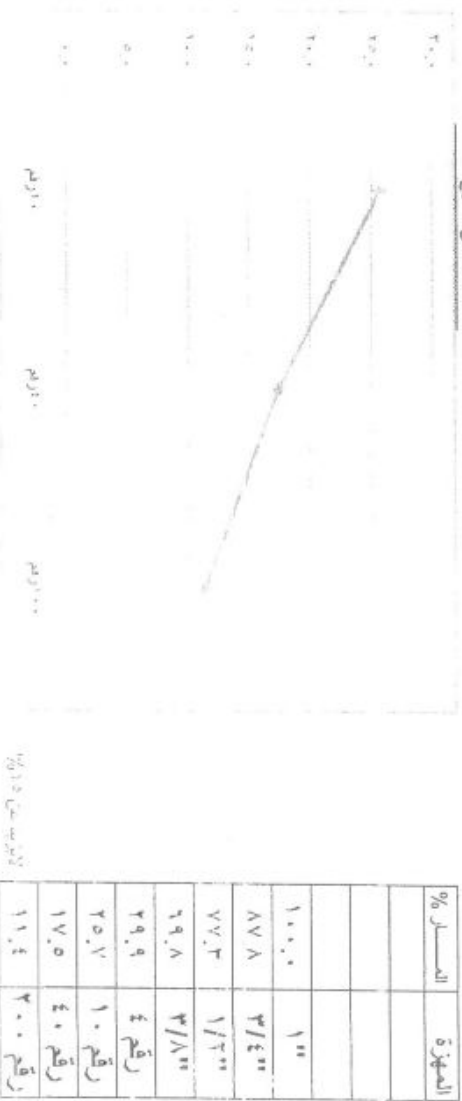
استشرى المشروع
العلمية للمقاولات
القطر السريع من ك. ٣٥٥٥٨.٠٦ : ٣٥٨٠٠٠
الاحمد الشافوي
أثرية

التي أحضر العينات:
الشركة المضافة :
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيانات العينات:

تاريخ الاستلام:
رقم التقرير:
تاريخ التقرير:
الموقع:

١٧ سبتمبر ٢٠٢٣
١٧/١٢٣٢٠
٢٠٢٣ أكتوبر ١٦
كشوفيات

١- التحليل للمنتج المرسول للتحليل: ٢٠٢٣/٠٩/٢٧ (٣٧٧٨) :-



المهزرة	المسل
١٠٠٠٠	١٠٠
٨٧٨	٣/٤
٧٧٣	١/٢
٦٩٨	٣/٨
٢٩٩	٤
٢٥٧	رقم ١٠
١٧٥	رقم ٤٠
١١٤	رقم ٢٠٠

القيام بتأجيل

تعيين حد المسؤولية والتولية نظرية لطريقة الاختبار رقم (٢٩٠٠٠٠) : ٢٩٠٨٩

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - إدارة مركزية
عبد مهديس /
هاني محمد محمود طه

مدير عام المشروعات

مدير المعامل

٠	حد الشهادة
٠	حد الأثرية
٠	حد التولية
٠	التصنيف (١-٢)

مد من مطلق ٢٠٠٠ أكثر من ٢٠٥%

١١	١١
١٢	١٢
١٣	١٣
١٤	١٤
١٥	١٥

مد من مطلق ٢٠٠٠ أقل من ٢٠٥%

١١	١١
١٢	١٢
١٣	١٣
١٤	١٤
١٥	١٥

WDL

WEST DELTA LABORATORY

الحمل بعد التصحيح

٠.٤	٠.٣	٠.٢	٠.١٥	٠.١	٠.٠٧٥	٠.٠٥	٠.٠٢٥	الانحراف المسموح
٢٥٥٣	٢٤٣٠	١٧٠٤	١٣٣٦	٩٧٨	٧١٧	٤٥٥	١٥٥	الحمل

١٣٥٣

مقدار التصحيح =

THE CALIFORNIA BEARING RATIO ASHTO DESIGNATION (T ١٩٢.٢٩)

رقم الجربة	حاصل نسبة الرطوبة	رقم التظلي	حاصل الكسوة الجيدة	الحمل المسموح
٥	١٠	٢٢١.٤	١٨٥.٤	٨٧٨٠
١	١٥	٢٠٩.٨	١٧٥.٤	٣٩١٦
٢	٢٠	١٩٦.٨	١٦٦.٨	٤٣٦٤
٣	٢٥	١٨٤.٥	١٦٤.٥	١٩٦٣
٤	٣٠	١٧٤.٥	١٦٤.٥	٨.٧
٦	٤٠	١٥٤.٥	١٥٤.٥	٨.٧
٧	٤٥	١٤٤.٥	١٤٤.٥	٨.٧
٨	٥٠	١٣٤.٥	١٣٤.٥	٨.٧
٩	٥٥	١٢٤.٥	١٢٤.٥	٨.٧
١٠	٦٠	١١٤.٥	١١٤.٥	٨.٧
١١	٦٥	١٠٤.٥	١٠٤.٥	٨.٧
١٢	٧٠	٩٤.٥	٩٤.٥	٨.٧
١٣	٧٥	٨٤.٥	٨٤.٥	٨.٧
١٤	٨٠	٧٤.٥	٧٤.٥	٨.٧
١٥	٨٥	٦٤.٥	٦٤.٥	٨.٧
١٦	٩٠	٥٤.٥	٥٤.٥	٨.٧
١٧	٩٥	٤٤.٥	٤٤.٥	٨.٧
١٨	١٠٠	٣٤.٥	٣٤.٥	٨.٧
١٩	١٠٥	٢٤.٥	٢٤.٥	٨.٧
٢٠	١١٠	١٤.٥	١٤.٥	٨.٧
٢١	١١٥	٤.٥	٤.٥	٨.٧
٢٢	١٢٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢٣	١٢٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢٤	١٣٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢٥	١٣٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢٦	١٤٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢٧	١٤٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢٨	١٥٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢٩	١٥٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٣٠	١٦٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٣١	١٦٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٣٢	١٧٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٣٣	١٧٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٣٤	١٨٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٣٥	١٨٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٣٦	١٩٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٣٧	١٩٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٣٨	٢٠٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٣٩	٢٠٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٤٠	٢١٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٤١	٢١٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٤٢	٢٢٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٤٣	٢٢٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٤٤	٢٣٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٤٥	٢٣٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٤٦	٢٤٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٤٧	٢٤٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٤٨	٢٥٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٤٩	٢٥٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٥٠	٢٦٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٥١	٢٦٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٥٢	٢٧٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٥٣	٢٧٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٥٤	٢٨٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٥٥	٢٨٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٥٦	٢٩٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٥٧	٢٩٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٥٨	٣٠٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٥٩	٣٠٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٦٠	٣١٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٦١	٣١٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٦٢	٣٢٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٦٣	٣٢٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٦٤	٣٣٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٦٥	٣٣٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٦٦	٣٤٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٦٧	٣٤٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٦٨	٣٥٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٦٩	٣٥٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٧٠	٣٦٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٧١	٣٦٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٧٢	٣٧٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٧٣	٣٧٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٧٤	٣٨٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٧٥	٣٨٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٧٦	٣٩٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٧٧	٣٩٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٧٨	٤٠٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٧٩	٤٠٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٨٠	٤١٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٨١	٤١٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٨٢	٤٢٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٨٣	٤٢٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٨٤	٤٣٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٨٥	٤٣٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٨٦	٤٤٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٨٧	٤٤٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٨٨	٤٥٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٨٩	٤٥٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٩٠	٤٦٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٩١	٤٦٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٩٢	٤٧٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٩٣	٤٧٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٩٤	٤٨٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٩٥	٤٨٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٩٦	٤٩٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٩٧	٤٩٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٩٨	٥٠٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٩٩	٥٠٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٠٠	٥١٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٠١	٥١٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٠٢	٥٢٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٠٣	٥٢٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٠٤	٥٣٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٠٥	٥٣٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٠٦	٥٤٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٠٧	٥٤٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٠٨	٥٥٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٠٩	٥٥٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١١٠	٥٦٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١١١	٥٦٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١١٢	٥٧٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١١٣	٥٧٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١١٤	٥٨٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١١٥	٥٨٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١١٦	٥٩٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١١٧	٥٩٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١١٨	٦٠٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١١٩	٦٠٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٢٠	٦١٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٢١	٦١٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٢٢	٦٢٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٢٣	٦٢٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٢٤	٦٣٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٢٥	٦٣٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٢٦	٦٤٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٢٧	٦٤٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٢٨	٦٥٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٢٩	٦٥٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٣٠	٦٦٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٣١	٦٦٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٣٢	٦٧٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٣٣	٦٧٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٣٤	٦٨٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٣٥	٦٨٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٣٦	٦٩٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٣٧	٦٩٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٣٨	٧٠٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٣٩	٧٠٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٤٠	٧١٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٤١	٧١٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٤٢	٧٢٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٤٣	٧٢٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٤٤	٧٣٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٤٥	٧٣٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٤٦	٧٤٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٤٧	٧٤٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٤٨	٧٥٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٤٩	٧٥٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٥٠	٧٦٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٥١	٧٦٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٥٢	٧٧٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٥٣	٧٧٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٥٤	٧٨٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٥٥	٧٨٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٥٦	٧٩٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٥٧	٧٩٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٥٨	٨٠٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٥٩	٨٠٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٦٠	٨١٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٦١	٨١٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٦٢	٨٢٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٦٣	٨٢٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٦٤	٨٣٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٦٥	٨٣٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٦٦	٨٤٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٦٧	٨٤٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٦٨	٨٥٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٦٩	٨٥٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٧٠	٨٦٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٧١	٨٦٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٧٢	٨٧٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٧٣	٨٧٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٧٤	٨٨٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٧٥	٨٨٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٧٦	٨٩٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٧٧	٨٩٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٧٨	٩٠٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٧٩	٩٠٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٨٠	٩١٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٨١	٩١٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٨٢	٩٢٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٨٣	٩٢٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٨٤	٩٣٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٨٥	٩٣٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٨٦	٩٤٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٨٧	٩٤٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٨٨	٩٥٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٨٩	٩٥٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٩٠	٩٦٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٩١	٩٦٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٩٢	٩٧٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٩٣	٩٧٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٩٤	٩٨٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٩٥	٩٨٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٩٦	٩٩٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٩٧	٩٩٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٩٨	١٠٠٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
١٩٩	١٠٠٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢٠٠	١٠١٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢٠١	١٠١٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢٠٢	١٠٢٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢٠٣	١٠٢٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢٠٤	١٠٣٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢٠٥	١٠٣٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢٠٦	١٠٤٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢٠٧	١٠٤٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢٠٨	١٠٥٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢٠٩	١٠٥٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢١٠	١٠٦٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢١١	١٠٦٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢١٢	١٠٧٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢١٣	١٠٧٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢١٤	١٠٨٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢١٥	١٠٨٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢١٦	١٠٩٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢١٧	١٠٩٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢١٨	١١٠٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢١٩	١١٠٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢٢٠	١١١٠	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢٢١	١١١٥	٠.٥	٠.٥	٨.٧
٢٢٢	١			



التحليل الكيميائي لعينات تربة

تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٣/١١/٢

الجهة الواردة منها العينات : الشركة العالمية للمقاولات

مشروع انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بالقطار السريع من محطة ٣٥٥+٥٨٠ الى ٣٥٨+٠٠٠

نوع العينات : تربة - عينة ٣ - ٣٥٧+٦٨٠ الى ٣٥٧+٨٨٠

نتائج التحليل الكيميائي :

م	التحليل	%
١	فاقد الحرق عند ٩٥٠ م°	١٠,٢١
٢	السيليكا الكلية	٧٣,٨٣
٣	الأملاح القابلة للذوبان	٠,١٦
٤	الكلوريدات	٠,٠٤٣
٥	الكبريتات الذائبة	٠,٠٥٤
٦	الكبريتات الكلية	٠,٦٢
٧	الأكاسيد الثلاثية	٢,٤٨
٨	أكسيد كالسيوم	١٠,٧٣
٩	أكسيد ماغنسيوم	١,٠٠

• وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التي أخذت بها العينة او الكيفية التي ارسلت بها

المشرف على التحليل

أ.د./ أحمد أمين زعطوط

القائم بالتحليل

د./ دينا عبد المنعم كامل

مدير معمل التحاليل الكيميائية

أ.د./ يحيى محمد صبرى الشاذلى



الإسكندرية ٢٠١٥٤ - جمهورية مصر العربية - ت: ٩/٨/٧/٦/٥٥٥٥٠ (٢٠٣) ف: ٥٩٢١٨٥٣ (٢٠٣)

Alexandria 21544 - Egypt, Tel(203)595550/6/7/8/9 Fax: (203)592-1853



١٧٧

الهيئة العامة للطرق والكبارى

منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

ت: ٣/٤٢٩٨٣١٠ - فاكس: ٣/٤٢٩٢٢٠٠

الذى أحضر العينات:

الشركة المنقذة :-

المشروع:

القائم بالاختبار:

بيان العينات:

استشارى المشروع

العالمية للمقاولات

القطر السريع من ك. ٣٥٥+٥٨٠ : عقد رقم ١٦٨١ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣

أ/أحمد الشاوي

أثرية

١٧٨

٢٠٢٣ - ٢٠٢٢ - ١٦٨١

٢٠٢٣

٢٠٢٢

١٦٨١

٢٠٢٣

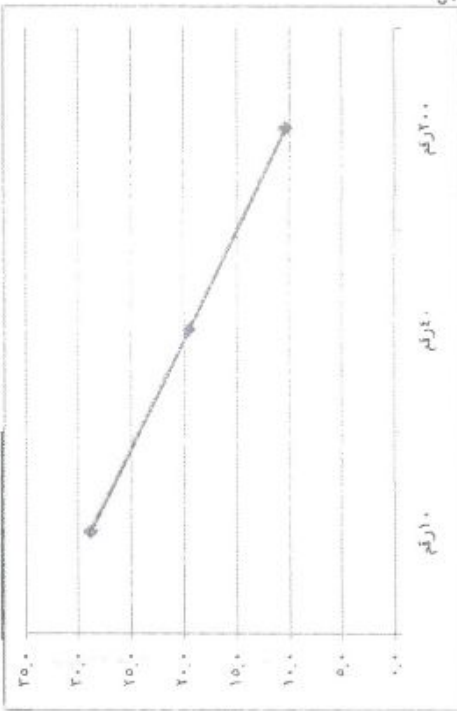
ملاحظات:-

* العينة مستنولية الذى أحضرها.

* العينة لاتمثل الانفسها.

* الخصم: ٧٩٥.٠٠ جنيه

منحنى التخرج



لا يزيد عن ١٥%

القيام بالاختبار

ج - تعيين حد السيولة واللينة للتربة طبقا لطريقة الاشتو رقم (T-٧٠), (T-٨٩):

حد السيولة	حد اللينة	معدل اللينة	التصنيف
٩٠	٩٠	٩٠	(١-١)

ملر من مختل ٢٠٠ اكثر من ٣٥%

عديمة اللدونة

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

٥ - علم صيد

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - بلاسكندرية

عميد مهندس /

هاني محمد محمود



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والمواصلات
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة

(الأسكندرية - مطروح)

الذي حضر العيّنات: ٣/٤٢٩٢٢٠٠ : ت: ٣/٤٢٩٢٢٠٠ : فاكس:

العالمية للمقررات
الشركة المُنقذة :-
٢٧ أغسطس، ٢٠٢٣
تاريخ الاستلام:

٢٠٢٣- ٢٠٢٢ - ١٦٨١ عقد رقم ٣٥٨٠٠٠ : ٣٥٥٥٨٠ ك. القطار السريع من
رقم التفريغ : ١/٠٣/٢١٦٥

أحمد السنوي / القائم بالاختبار : تاريخ النشر : ١٤ سبتمبر، ٢٠٢٣

الموقع: ١٠٣٥٧+٥٤٠ قطع ١٢٥٠
بيان العيّنات: التجربة

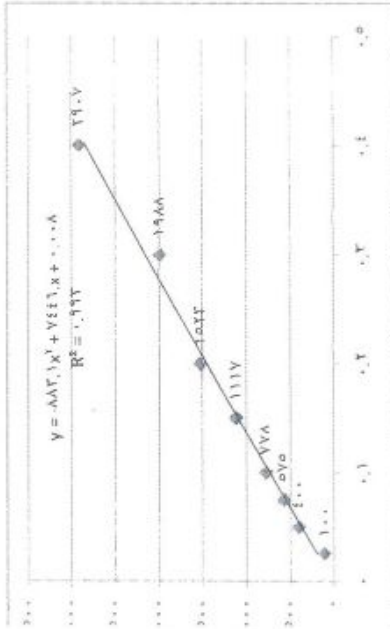
الحمل بعد النّصحیح

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193-VY)

مقدار التصحيح = ٩٣.٤١

الحمل	١٠٠	٤٠٠	٥٧٥	٧٧٨	١١١٧	١٥٢٣	١٩٨٨	٢٥٠٧
الإنتاج في بيروت	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠١	١٠١٥	١٠٢	١٠٣	١٠٤

C.B.R. القيمة



$$C.B.R = 32$$

القلم بالأختبار

ملحق عام المشرق و عات

الإدارة المالية

منطقة غابات النخيل - بالاس

10 / *Journal of*

10

محمّد محمود طه

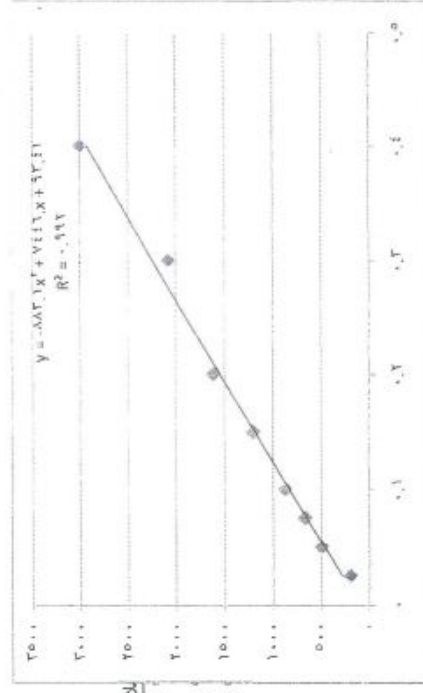
ملاحظات:-

العينة مسئولية الذي أحضرها.

10. 11. 1961

الشيخ محمد بن عبد الله بن أحمد بن حنبل

1.





التحليل الكيميائي لعينات تربة

تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٣/١١/٢

الجهة الواردة منها العينات : الشركة العالمية للمقاولات

مشروع انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بالقطار السريع من محطة ٣٥٥+٥٨٠ الى ٣٥٨+٠٠٠

نوع العينات : تربة - عينة ٤ - ٣٥٧+٣٤٠ الى ٣٥٧+٥٤٠

نتائج التحليل الكيميائي :

م	التحليل	%
١	فاقد الحرق عند ٩٥٠ م°	٩,٥١
٢	السيليكا الكلية	٧٥,١٥
٣	الأملاح القابلة للذوبان	٠,١٥
٤	الكلوريدات	٠,٠٤٣
٥	الكبريتات الذائبة	٠,٠٥
٦	الكبريتات الكلية	٠,٦٤
٧	الأكاسيد الثلاثية	٢,٤٠
٨	أكسيد كالسيوم	١٠,٧٣
٩	أكسيد ماغنسيوم	١,٠٠

• وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التي أخذت بها العينة او الكيفية التي ارسلت بها

المشرف على التحليل

أ.د./أحمد أمين زعطوط

القائم بالتحليل

د./دينا عبد المنعم كامل

مدير معمل التحاليل الكيميائية

أ.د./يحيى محمد صبرى الشاذلى





المجلة العامة للطرق والكباري

طقة غرب الدلتا - وزارة النقل

ت: ۳/۴۶۹۸۶۳۱ . فاكس: ۳/۴۶۹۷۷۰۰

٢٧ أغسطس، ٢٠٢٢

11/1/81

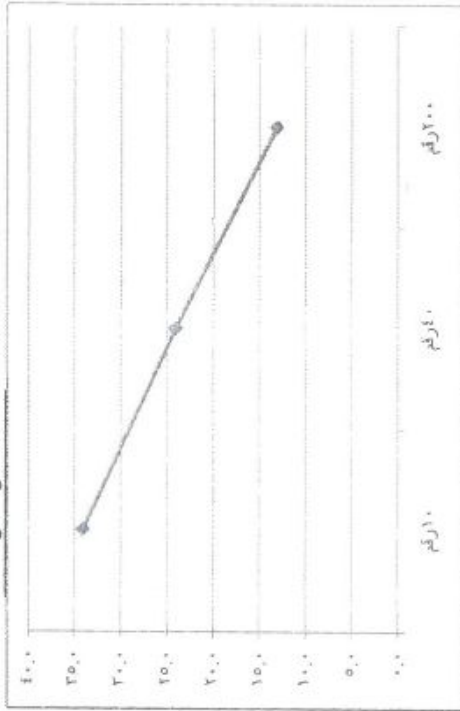
١٤٣٣ هـ

الموقف : $٣٥٧ + ٠٤ = ٣٥٧ + ٣٤$

١٠٠

١- التحليل المنطقي للموارد الغذائية والمواد الرفيعة لطريقة الأستو رقم (٧٨-٧٧٧٧) :-

منحني التدرج



لايزيد عن ١٥%

ملاحظات:-

العينة مسنونة بالذي، أحضرها

* 70

التي هي

الحصص: ٧٤٥٠٠ جنيه

القائم بالاختبار

ج- تعيين حد السبولة والدونة للترية طبقا لطريقة الأستو رقم (٧٠-٩٠)، (٨٩-٩٠-٩١):

التصنيف	•	حد المسؤولية
(أ)	•	حد الدفونة
	•	سجل الدفونة

مار من منزل ٢٠٠ اكثر من ٣٥%

عديمة اللدونة

مار من منزل ٢٠٠ اقل من ٣٥%

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس
الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - الإسكندرية

" ~~C. 519~~ " / عبد مهندس "

هاتفی، محمد محمود طه

1

الاسم: (مطروح)
تاريخ الاستلام: ٢٧ أغسطس ٢٠٢٢
رقم التقرير: ٠١٠٧/٢٠٢٢
تاريخ التقرير: ١٢ أغسطس ٢٠٢٢
الموقع: ١٥٠+٣٥٧+٣٤٠: ٣٥٧+٣٤٠: ٣٥٧+٣٤٠

الذي أحضره العينات:
الشركة المنفذة :-
المشروع:
القائم بالاختبار:
بشأن العينات:
أثرية

استشاري المشروع
العامة للمقاولات
للقطار السريع من ك. ٣٥٨+٠٠٠ : ٣٥٨+٠٠٠
/ أحمد الشناوي

the moisture - density relations of soils using AASHTO designation (T ١٨٠٠٧٤)

اختبار تحديد العلاقة بين كثافة التربة ونسبة الرطوبة لمعطي (البروكور المعطل) (T ١٨٠٠٧٤)

الحاصلات / رقم المعاولة أوزن القالب + العينة مضغوطة (جم)	١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢	١٣	١٤	١٥	١٦	١٧	١٨	١٩	٢٠	٢١	٢٢	٢٣	٢٤	٢٥	٢٦	٢٧	٢٨	٢٩	٣٠	٣١	٣٢	٣٣	٣٤	٣٥	٣٦	٣٧	٣٨	٣٩	٤٠	٤١	٤٢	٤٣	٤٤	٤٥	٤٦	٤٧	٤٨	٤٩	٥٠	٥١	٥٢	٥٣	٥٤	٥٥	٥٦	٥٧	٥٨	٥٩	٦٠	٦١	٦٢	٦٣	٦٤	٦٥	٦٦	٦٧	٦٨	٦٩	٧٠	٧١	٧٢	٧٣	٧٤	٧٥	٧٦	٧٧	٧٨	٧٩	٨٠	٨١	٨٢	٨٣	٨٤	٨٥	٨٦	٨٧	٨٨	٨٩	٩٠	٩١	٩٢	٩٣	٩٤	٩٥	٩٦	٩٧	٩٨	٩٩	١٠٠	١٠١	١٠٢	١٠٣	١٠٤	١٠٥	١٠٦	١٠٧	١٠٨	١٠٩	١١٠	١١١	١١٢	١١٣	١١٤	١١٥	١١٦	١١٧	١١٨	١١٩	١٢٠	١٢١	١٢٢	١٢٣	١٢٤	١٢٥	١٢٦	١٢٧	١٢٨	١٢٩	١٣٠	١٣١	١٣٢	١٣٣	١٣٤	١٣٥	١٣٦	١٣٧	١٣٨	١٣٩	١٤٠	١٤١	١٤٢	١٤٣	١٤٤	١٤٥	١٤٦	١٤٧	١٤٨	١٤٩	١٥٠	١٥١	١٥٢	١٥٣	١٥٤	١٥٥	١٥٦	١٥٧	١٥٨	١٥٩	١٦٠	١٦١	١٦٢	١٦٣	١٦٤	١٦٥	١٦٦	١٦٧	١٦٨	١٦٩	١٧٠	١٧١	١٧٢	١٧٣	١٧٤	١٧٥	١٧٦	١٧٧	١٧٨	١٧٩	١٨٠	١٨١	١٨٢	١٨٣	١٨٤	١٨٥	١٨٦	١٨٧	١٨٨	١٨٩	١٩٠	١٩١	١٩٢	١٩٣	١٩٤	١٩٥	١٩٦	١٩٧	١٩٨	١٩٩	٢٠٠	٢٠١	٢٠٢	٢٠٣	٢٠٤	٢٠٥	٢٠٦	٢٠٧	٢٠٨	٢٠٩	٢١٠	٢١١	٢١٢	٢١٣	٢١٤	٢١٥	٢١٦	٢١٧	٢١٨	٢١٩	٢٢٠	٢٢١	٢٢٢	٢٢٣	٢٢٤	٢٢٥	٢٢٦	٢٢٧	٢٢٨	٢٢٩	٢٣٠	٢٣١	٢٣٢	٢٣٣	٢٣٤	٢٣٥	٢٣٦	٢٣٧	٢٣٨	٢٣٩	٢٤٠	٢٤١	٢٤٢	٢٤٣	٢٤٤	٢٤٥	٢٤٦	٢٤٧	٢٤٨	٢٤٩	٢٥٠	٢٥١	٢٥٢	٢٥٣	٢٥٤	٢٥٥	٢٥٦	٢٥٧	٢٥٨	٢٥٩	٢٦٠	٢٦١	٢٦٢	٢٦٣	٢٦٤	٢٦٥	٢٦٦	٢٦٧	٢٦٨	٢٦٩	٢٧٠	٢٧١	٢٧٢	٢٧٣	٢٧٤	٢٧٥	٢٧٦	٢٧٧	٢٧٨	٢٧٩	٢٨٠	٢٨١	٢٨٢	٢٨٣	٢٨٤	٢٨٥	٢٨٦	٢٨٧	٢٨٨	٢٨٩	٢٩٠	٢٩١	٢٩٢	٢٩٣	٢٩٤	٢٩٥	٢٩٦	٢٩٧	٢٩٨	٢٩٩	٣٠٠	٣٠١	٣٠٢	٣٠٣	٣٠٤	٣٠٥	٣٠٦	٣٠٧	٣٠٨	٣٠٩	٣١٠	٣١١	٣١٢	٣١٣	٣١٤	٣١٥	٣١٦	٣١٧	٣١٨	٣١٩	٣٢٠	٣٢١	٣٢٢	٣٢٣	٣٢٤	٣٢٥	٣٢٦	٣٢٧	٣٢٨	٣٢٩	٣٣٠	٣٣١	٣٣٢	٣٣٣	٣٣٤	٣٣٥	٣٣٦	٣٣٧	٣٣٨	٣٣٩	٣٤٠	٣٤١	٣٤٢	٣٤٣	٣٤٤	٣٤٥	٣٤٦	٣٤٧	٣٤٨	٣٤٩	٣٥٠	٣٥١	٣٥٢	٣٥٣	٣٥٤	٣٥٥	٣٥٦	٣٥٧	٣٥٨	٣٥٩	٣٦٠	٣٦١	٣٦٢	٣٦٣	٣٦٤	٣٦٥	٣٦٦	٣٦٧	٣٦٨	٣٦٩	٣٧٠	٣٧١	٣٧٢	٣٧٣	٣٧٤	٣٧٥	٣٧٦	٣٧٧	٣٧٨	٣٧٩	٣٨٠	٣٨١	٣٨٢	٣٨٣	٣٨٤	٣٨٥	٣٨٦	٣٨٧	٣٨٨	٣٨٩	٣٩٠	٣٩١	٣٩٢	٣٩٣	٣٩٤	٣٩٥	٣٩٦	٣٩٧	٣٩٨	٣٩٩	٤٠٠	٤٠١	٤٠٢	٤٠٣	٤٠٤	٤٠٥	٤٠٦	٤٠٧	٤٠٨	٤٠٩	٤١٠	٤١١	٤١٢	٤١٣	٤١٤	٤١٥	٤١٦	٤١٧	٤١٨	٤١٩	٤٢٠	٤٢١	٤٢٢	٤٢٣	٤٢٤	٤٢٥	٤٢٦	٤٢٧	٤٢٨	٤٢٩	٤٣٠	٤٣١	٤٣٢	٤٣٣	٤٣٤	٤٣٥	٤٣٦	٤٣٧	٤٣٨	٤٣٩	٤٤٠	٤٤١	٤٤٢	٤٤٣	٤٤٤	٤٤٥	٤٤٦	٤٤٧	٤٤٨	٤٤٩	٤٥٠	٤٥١	٤٥٢	٤٥٣	٤٥٤	٤٥٥	٤٥٦	٤٥٧	٤٥٨	٤٥٩	٤٦٠	٤٦١	٤٦٢	٤٦٣	٤٦٤	٤٦٥	٤٦٦	٤٦٧	٤٦٨	٤٦٩	٤٧٠	٤٧١	٤٧٢	٤٧٣	٤٧٤	٤٧٥	٤٧٦	٤٧٧	٤٧٨	٤٧٩	٤٨٠	٤٨١	٤٨٢	٤٨٣	٤٨٤	٤٨٥	٤٨٦	٤٨٧	٤٨٨	٤٨٩	٤٩٠	٤٩١	٤٩٢	٤٩٣	٤٩٤	٤٩٥	٤٩٦	٤٩٧	٤٩٨	٤٩٩	٥٠٠	٥٠١	٥٠٢	٥٠٣	٥٠٤	٥٠٥	٥٠٦	٥٠٧	٥٠٨	٥٠٩	٥١٠	٥١١	٥١٢	٥١٣	٥١٤	٥١٥	٥١٦	٥١٧	٥١٨	٥١٩	٥٢٠	٥٢١	٥٢٢	٥٢٣	٥٢٤	٥٢٥	٥٢٦	٥٢٧	٥٢٨	٥٢٩	٥٣٠	٥٣١	٥٣٢	٥٣٣	٥٣٤	٥٣٥	٥٣٦	٥٣٧	٥٣٨	٥٣٩	٥٤٠	٥٤١	٥٤٢	٥٤٣	٥٤٤	٥٤٥	٥٤٦	٥٤٧	٥٤٨	٥٤٩	٥٥٠	٥٥١	٥٥٢	٥٥٣	٥٥٤	٥٥٥	٥٥٦	٥٥٧	٥٥٨	٥٥٩	٥٦٠	٥٦١	٥٦٢	٥٦٣	٥٦٤	٥٦٥	٥٦٦	٥٦٧	٥٦٨	٥٦٩	٥٧٠	٥٧١	٥٧٢	٥٧٣	٥٧٤	٥٧٥	٥٧٦	٥٧٧	٥٧٨	٥٧٩	٥٨٠	٥٨١	٥٨٢	٥٨٣	٥٨٤	٥٨٥	٥٨٦	٥٨٧	٥٨٨	٥٨٩	٥٩٠	٥٩١	٥٩٢	٥٩٣	٥٩٤	٥٩٥	٥٩٦	٥٩٧	٥٩٨	٥٩٩	٦٠٠	٦٠١	٦٠٢	٦٠٣	٦٠٤	٦٠٥	٦٠٦	٦٠٧	٦٠٨	٦٠٩	٦١٠	٦١١	٦١٢	٦١٣	٦١٤	٦١٥	٦١٦	٦١٧	٦١٨	٦١٩	٦٢٠	٦٢١	٦٢٢	٦٢٣	٦٢٤	٦٢٥	٦٢٦	٦٢٧	٦٢٨	٦٢٩	٦٣٠	٦٣١	٦٣٢	٦٣٣	٦٣٤	٦٣٥	٦٣٦	٦٣٧	٦٣٨	٦٣٩	٦٤٠	٦٤١	٦٤٢	٦٤٣	٦٤٤	٦٤٥	٦٤٦	٦٤٧	٦٤٨	٦٤٩	٦٥٠	٦٥١	٦٥٢	٦٥٣	٦٥٤	٦٥٥	٦٥٦	٦٥٧	٦٥٨	٦٥٩	٦٦٠	٦٦١	٦٦٢	٦٦٣	٦٦٤	٦٦٥	٦٦٦	٦٦٧	٦٦٨	٦٦٩	٦٧٠	٦٧١	٦٧٢	٦٧٣	٦٧٤	٦٧٥	٦٧٦	٦٧٧	٦٧٨	٦٧٩	٦٨٠	٦٨١	٦٨٢	٦٨٣	٦٨٤	٦٨٥	٦٨٦	٦٨٧	٦٨٨	٦٨٩	٦٩٠	٦٩١	٦٩٢	٦٩٣	٦٩٤	٦٩٥	٦٩٦	٦٩٧	٦٩٨	٦٩٩	٧٠٠	٧٠١	٧٠٢	٧٠٣	٧٠٤	٧٠٥	٧٠٦	٧٠٧	٧٠٨	٧٠٩	٧١٠	٧١١	٧١٢	٧١٣	٧١٤	٧١٥	٧١٦	٧١٧	٧١٨	٧١٩	٧٢٠	٧٢١	٧٢٢	٧٢٣	٧٢٤	٧٢٥	٧٢٦	٧٢٧	٧٢٨	٧٢٩	٧٣٠	٧٣١	٧٣٢	٧٣٣	٧٣٤	٧٣٥	٧٣٦	٧٣٧	٧٣٨	٧٣٩	٧٤٠	٧٤١	٧٤٢	٧٤٣	٧٤٤	٧٤٥	٧٤٦	٧٤٧	٧٤٨	٧٤٩	٧٥٠	٧٥١	٧٥٢	٧٥٣	٧٥٤	٧٥٥	٧٥٦	٧٥٧	٧٥٨	٧٥٩	٧٦٠	٧٦١	٧٦٢	٧٦٣	٧٦٤	٧٦٥	٧٦٦	٧٦٧	٧٦٨	٧٦٩	٧٧٠	٧٧١	٧٧٢	٧٧٣	٧٧٤	٧٧٥	٧٧٦	٧٧٧	٧٧٨	٧٧٩	٧٨٠	٧٨١	٧٨٢	٧٨٣	٧٨٤	٧٨٥	٧٨٦	٧٨٧	٧٨٨	٧٨٩	٧٩٠	٧٩١	٧٩٢	٧٩٣	٧٩٤	٧٩٥	٧٩٦	٧٩٧	٧٩٨	٧٩٩	٨٠٠	٨٠١	٨٠٢	٨٠٣	٨٠٤	٨٠٥	٨٠٦	٨٠٧	٨٠٨	٨٠٩	٨١٠	٨١١	٨١٢	٨١٣	٨١٤	٨١٥	٨١٦	٨١٧	٨١٨	٨١٩	٨٢٠	٨٢١	٨٢٢	٨٢٣	٨٢٤	٨٢٥	٨٢٦	٨٢٧	٨٢٨	٨٢٩	٨٣٠	٨٣١	٨٣٢	٨٣٣	٨٣٤	٨٣٥	٨٣٦	٨٣٧	٨٣٨	٨٣٩	٨٤٠	٨٤١	٨٤٢	٨٤٣	٨٤٤	٨٤٥	٨٤٦	٨٤٧	٨٤٨	٨٤٩	٨٥٠	٨٥١	٨٥٢	٨٥٣	٨٥٤	٨٥٥	٨٥٦	٨٥٧	٨٥٨	٨٥٩	٨٦٠	٨٦١	٨٦٢	٨٦٣	٨٦٤	٨٦٥	٨٦٦	٨٦٧	٨٦٨	٨٦٩	٨٧٠	٨٧١	٨٧٢	٨٧٣	٨٧٤	٨٧٥	٨٧٦	٨٧٧	٨٧٨	٨٧٩	٨٨٠	٨٨١	٨٨٢	٨٨٣	٨٨٤	٨٨٥	٨٨٦	٨٨٧	٨٨٨	٨٨٩	٨٩٠	٨٩١	٨٩٢	٨٩٣	٨٩٤	٨٩٥	٨٩٦	٨٩٧	٨٩٨	٨٩٩	٩٠٠	٩٠١	٩٠٢	٩٠٣	٩٠٤	٩٠٥	٩٠٦	٩٠٧	٩٠٨	٩٠٩	٩١٠	٩١١	٩١٢	٩١٣	٩١٤	٩١٥	٩١٦	٩١٧	٩١٨	٩١٩	٩٢٠	٩٢١	٩٢٢	٩٢٣	٩٢٤	٩٢٥	٩٢٦	٩٢٧	٩٢٨	٩٢٩	٩٣٠	٩٣١	٩٣٢	٩٣٣	٩٣٤	٩٣٥	٩٣٦	٩٣٧	٩٣٨	٩٣٩	٩٤٠	٩٤١	٩٤٢	٩٤٣	٩٤٤	٩٤٥	٩٤٦	٩٤٧	٩٤٨	٩٤٩	٩٥٠	٩٥١	٩٥٢	٩٥٣	٩٥٤	٩٥٥	٩٥٦	٩٥٧	٩٥٨	٩٥٩	٩٦٠	٩٦١	٩٦٢	٩٦٣	٩٦٤	٩٦٥	٩٦٦	٩٦٧	٩٦٨	٩٦٩	٩٧٠	٩٧١	٩٧٢	٩٧٣	٩٧٤	٩٧٥	٩٧٦	٩٧٧	٩٧٨	٩٧٩	٩٨٠	٩٨١	٩٨٢	٩٨٣	٩٨٤	٩٨٥	٩٨٦	٩٨٧	٩٨٨	٩٨٩	٩٩٠	٩٩١	٩٩٢	٩٩٣	٩٩٤	٩٩٥	٩٩٦	٩٩٧	٩٩٨	٩٩٩	١٠٠٠	١٠٠١	١٠٠٢	١٠٠٣	١٠٠٤	١٠٠٥	١٠٠٦	١٠٠٧	١٠٠٨	١٠٠٩	١٠١٠	١٠١١	١٠١٢	١٠١٣	١٠١٤	١٠١٥	١٠١٦	١٠١٧	١٠١٨	١٠١٩	١٠٢٠	١٠٢١	١٠٢٢	١٠٢٣	١٠٢٤	١٠٢٥	١٠٢٦	١٠٢٧	١٠٢٨	١٠٢٩	١٠٣٠	١٠٣١	١٠٣٢	١٠٣٣	١٠٣٤	١٠٣٥	١٠٣٦	١٠٣٧	١٠٣٨	١٠٣٩	١٠٤٠	١٠٤١	١٠٤٢	١٠٤٣	١٠٤٤	١٠٤٥	١٠٤٦	١٠٤٧	١٠٤٨	١٠٤٩	١٠٥٠	١٠٥١	١٠٥٢	١٠٥٣	١٠٥٤	١٠٥٥	١٠٥٦	١٠٥٧	١٠٥٨	١٠٥٩	١٠٦٠	١٠٦
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-----



وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والجسور
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة

الاسكندرية - مطروح

الذي حضر العينات: ٢٤٢٨٢٢٠٠٠

تاريخ الاستلام: ٢٧ أغسطس، ٢٠٢٢

رقم التقرير: ٠١٠٢٢٢٦٥

تاريخ التقرير: ١٤ سبتمبر، ٢٠٢٢

الموقع: ٠٢٥٧٦٨٠: ٣٥٧٦٨٠: ٢٥٧٦٨٠

استشارى المشروع

العالمية للمقاولات

القطار السريع من ك. ٣٥٥٥٨٠٠٠

الاحمد الشناوي

أقره

٢٠٢٢ - ٢٠٢٢ - ١٦٨١ عقد رقم ٣٥٨٠٠٠

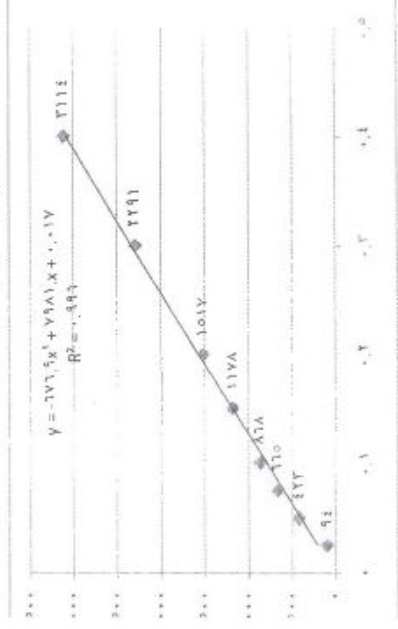
الحمل بعد التصحيح

مقدار التصحيح = ١٧٧

THE CALIFORNIA BEARING RATIO AASHTO DESIGNATION (T 193-72)

الانحراف بطور	٠.٢٥	٠.٥	٠.٧٥	٠.١	٠.١٥	٠.٢	٠.٣	٠.٤
الحمل	٩٤	٤٢٣	٦٦٥	٨٦٨	١١٧٨	١٥١٧	٢٢٩١	٣١١٤

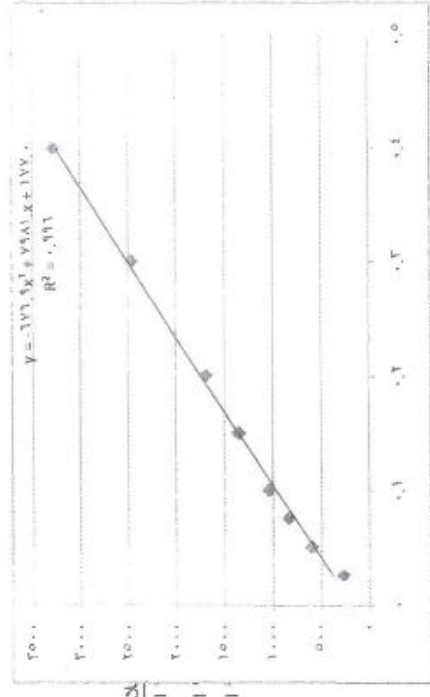
قيمة C.B.R



C.B.R = 30 % تفك عن 20

الانحراف بطور	٠.٢٥	٠.٥	٠.٧٥	٠.١	٠.١٥	٠.٢	٠.٣	٠.٤
الانحراف	٢٨	٦٢	٨٧	١٠٨	١٤٠	١٧٥	٢٥٥	٣٤٠
الحمل	٢٧٨	٦٠٠	٨٤٢	١٠٤٥	١٣٥٥	١٦٩٤	٢٤٦٨	٣٢٩١

المقام بالاختبار



الاحظت:

العينة سنوية الذي أحضرها.

العينة لا تمثل نفسها.

الخصم: ٥٠٠٠ جنيه

مدير المعامل

مدير عام المشروع

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - بالاب

عبد مهندس

هاني محلا محمود طه





التحليل الكيميائي لعينات تربة

تاريخ ورود العينة: ٢٠٢٣/١١/٢

الجهة الواردة منها العينات : الشركة العالمية للمقاولات

مشروع انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بالقطار السريع من محطة ٣٥٥+٥٨٠ الى ٣٥٨+٠٠٠

نوع العينات : تربة - عينة ٢ - ٣٥٧+٥٤٠ الى ٣٥٧+٦٨٠

نتائج التحليل الكيميائي :

م	التحليل	%
١	فاقد الحرق عند ٩٥٠ م°	٩,٧٤
٢	السيليكا الكلية	٧٤,٨٩
٣	الأملاح القابلة للذوبان	٠,١٢
٤	الكلوريدات	٠,٠٣٤
٥	الكبريتات الذائبة	٠,٠٣٧
٦	الكبريتات الكلية	٠,٦٤
٧	الاكاسيد الثلاثية	١,٥٦
٨	أكسيد كالسيوم	١٠,٧٣
٩	أكسيد ماغنسيوم	١,٠٠

• وذلك دون أدنى مسئولية على المعمل من حيث الطريقة التي أخذت بها العينة او الكيفية التي ارسلت بها

المشرف على التحليل

أ.د./أحمد أمين زعطوط

القائم بالتحليل

د./دينا عبد المنعم كامل

مدير معمل التحاليل الكيميائية

أ.د./يحيى محمد صبرى الشاذلى



الإسكندرية ٢١٥٤٤ - جمهورية مصر العربية - ت: ٩/٨/٧/٦/٥٩٥٥٥٠ (٢٠٣) ف: ٥٩٢١٨٥٣ (٢٠٣)

Alexandria 21544 - Egypt, Tel(203)595550/6/7/8/9 Fax: (203)592-1853

م / مارچریت مجدی

مشروع : اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السفينة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع (برج العرب -العلمين) المسار جنوب مدينة الحمام لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥٥+٥٨٠ الى الكم ٣٥٧+٨٠٠ بطول ٢,٢٢ كم						
اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي (علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة ٢٠% من الكمية الكلية)						
تفريغ : شركة العالمية للمقاولات						
مقدار العمل السابق :	٠.٠	٣م	كمية المقايمة	١٣,٠٨٩.٠١	٣م	١٣,٠٥٢.٨٠
بيان الاعمال بالمقايمة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتري	الابعاد (متر)	نسبة العلاوة	الكمية	الكمية
		من	طول	%	مساحة المقطع	
اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية الى نمية الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	F-16	357+960	80	20%	12.68	٢٠٢,٨٨
	F-17-	357+540	200	20%	6.65	٢٦٦,٠٠
	F-18	357+760	80	20%	12.35	١٩٧,٦٠
	F-19	357+800	80	20%	12.65	٢٠٢,٤٠
	F-20	357+680	140	20%	9.68	٢٧١,٠٤
	F-21 REV	357+800	40	20%	12.35	٩٨,٨٠
	F-22 REV	357+960	80	20%	12.66	٢٠٢,٥٦
	F-23	357+540	200	20%	6.46	٢٥٨,٤٠
	F-24	357+240	180	20%	6.99	٢٥١,٦٤
	F-25	357+680	140	20%	6.99	١٩٥,٧٢
	F-26	357+880	200	20%	12.17	٤٨٦,٨٠
	F-27	357+540	200	20%	6.28	٢٥١,٢٠
	F-28	357+060	220	20%	6.99	٣٠٧,٥٦
	F-29	357+880	200	20%	11.98	٤٧٩,٢٠
	30 REV 01	357+960	80	20%	12.47	١٩٩,٥٢
	F-31	357+240	200	20%	6.81	٢٧٢,٤٠
	F-32	357+040	200	20%	6.81	٢٧٢,٤٠
	F-33	357+880	200	20%	11.79	٤٧١,٦٠
	F-34 R 01	357+680	140	20%	9.30	٢٦٠,٤٠
	F-35	357+880	200	20%	11.60	٤٦٤,٠٠
	F-36	357+960	80	20%	12.28	١٩٦,٤٨
	F-37	357+680	140	20%	9.11	٢٥٥,٠٨
	F-38	357+880	200	20%	11.42	٤٥٦,٨٠
	F-39	356+840	120	20%	6.81	١٦٣,٤٤
	F-40	357+680	140	20%	8.93	٢٥٠,٠٤
	F-41	357+960	80	20%	12.09	١٩٣,٤٤
	F-42	356+720	200	20%	7.37	٢٩٤,٨٠
	F-43 R 01	357+960	80	20%	11.91	١٩٠,٥٦
	F-44	357+880	200	20%	11.23	٤٤٩,٢٠
	F-45	356+720	200	20%	7.18	٢٨٧,٢٠
	F-46 R 01	356+520	200	20%	7.37	٢٩٤,٨٠
	F-47	356+320	140	20%	7.56	٢١١,٦٨
	F-48	357+960	80	20%	11.72	١٨٧,٥٢
	F-49	357+880	200	20%	11.04	٤٤١,٦٠
	F-50 R 01	357+680	140	20%	8.74	٢٤٤,٧٢
	F-51	357+540	200	20%	6.09	٢٤٣,٦٠
	F-52	356+180	80	20%	7.74	١٢٣,٨٤
	F-53	357+240	400	20%	6.62	٥٢٩,٦٠
	F-54	357+240	400	20%	6.43	٥١٤,٤٠
	F-55	356+720	200	20%	6.99	٢٧٩,٦٠
	F-56	356+520	200	20%	7.18	٢٨٧,٢٠
	F-57	356+520	200	20%	6.99	٢٧٩,٦٠
	F-58	357+240	400	20%	6.24	٤٩٩,٢٠
	F-59	356+840	120	20%	6.62	١٥٨,٨٨
	F-60	356+320	140	20%	7.37	٢٠٦,٣٦
	F-61	356+320	140	20%	7.18	٢٠١,٠٤
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)						

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

١٠

مشروع : اعمال الجسر الترابي للخط الاول للقطار الكهربائي السريع (العين السفينة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع (برج العرب- العلمين) المسار جنوب مدينة الحمام لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥٥+٥٨٠ الى الكم ٣٥٧+٨٠٠ بطول ٢,٢٢ كم

اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي (علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة ٨٠% من الكمية الكلية)

تفريغ : شركة العالمية للمقاولات

مقدار العمل السابق :		٠٠	٣م	كمية المقايمة	٥٢,٣٥٦.٠٢	٣م
بيان الاعمال بالمقايمة	رقم الطلب	الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)		نسبة الملاوة
		من	الى	طول	مساحة المقطع	
اعمال تحميل وتوريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبورنيا لا تقل عن ١٥ %) ورشها بالمعارة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرامات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	F-16	357+880	357+960	80	12.68	80%
	F-17-	357+340	357+540	200	6.65	80%
	F-18	357+680	357+760	80	12.35	80%
	F-19	357+800	357+880	80	12.65	80%
	F-20	357+540	357+680	140	9.68	80%
	F-21 REV	357+760	357+800	40	12.35	80%
	F-22 REV	357+880	357+960	80	12.66	80%
	F-23	357+340	357+540	200	6.46	80%
	F-24	357+060	357+240	180	6.99	80%
	F-25	357+540	357+680	140	6.99	80%
	F-26	357+680	357+880	200	12.17	80%
	F-27	357+340	357+540	200	6.28	80%
	F-28	356+840	357+060	220	6.99	80%
	F-29	357+680	357+880	200	11.98	80%
	30 REV 01	357+880	357+960	80	12.47	80%
	F-31	357+040	357+240	200	6.81	80%
	F-32	356+840	357+040	200	6.81	80%
	F-33	357+680	357+880	200	11.79	80%
	F-34 R 01	357+540	357+680	140	9.30	80%
	F-35	357+680	357+880	200	11.60	80%
	F-36	357+880	357+960	80	12.28	80%
	F-37	357+540	357+680	140	9.11	80%
	F-38	357+680	357+880	200	11.42	80%
	F-39	356+720	356+840	120	6.81	80%
	F-40	357+540	357+680	140	8.93	80%
	F-41	357+880	357+960	80	12.09	80%
	F-42	356+520	356+720	200	7.37	80%
على حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.	F-43 R 01	357+880	357+960	80	11.91	80%
	F-44	357+680	357+880	200	11.23	80%
	F-45	356+520	356+720	200	7.18	80%
	F-46 R 01	356+320	356+520	200	7.37	80%
مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية لكم بالزيادة او النقصان.	F-47	356+180	356+320	140	7.56	80%
	F-48	357+880	357+960	80	11.72	80%
	F-49	357+680	357+880	200	11.04	80%
السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.	F-50 R 01	357+540	357+680	140	8.74	80%
السعر يشمل قيمة المادة المحجرة .	F-51	357+340	357+540	200	6.09	80%
	F-52	356+100	356+180	80	7.74	80%
	F-53	356+840	357+240	400	6.62	80%
	F-54	356+840	357+240	400	6.43	80%
	F-55	356+520	356+720	200	6.99	80%
	F-56	356+320	356+520	200	7.18	80%
	F-57	356+320	356+520	200	6.99	80%
	F-58	356+840	357+240	400	6.24	80%
	F-59	356+720	356+840	120	6.62	80%
	F-60	356+180	356+320	140	7.37	80%
	F-61	356+180	356+320	140	7.18	80%

٥٢٢١١.٢٠

مهندس الهيئة
م / ماجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
مشروع القطار الكهربائي السريع

مهندس الشركة
مكتب XYZ
مشروع القطار الكهربائي السريع

مهندس الشركة
مكتب XYZ
مشروع القطار الكهربائي السريع



1368094

مطالبة سداد

اصدار

نوع الاصدار اخطار الهنسي

نوع التأمين : جميع اخطار المقاولين
ملحق رقم :وثيقة رقم 2337/2024
النوع البروكز الرئيسي

إسم المشترك : المؤسسة العالمية للمقاولات / احمد محمد توفيق عبد اللطيف

العنوان : ش الاكصر - ش العبور - ديرب نجم

لصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدة التأمين : من : 08/01/2024

إلى : 07/09/2024

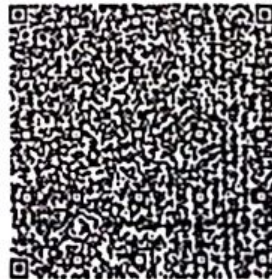
العملة : جـم

مبلغ التأمين : 17,500,000.00

نقط سبعة عشر مليوناً وخمسة آلاف جنيه مصري

الإشتراك	3,123.00	:	م
لصف الضمعة النسبية	171.77	:	م
مصاريف الاصدار	51.02	:	م
الضريبة النوعية	26.10	:	م
رسم الإتراف و الرقابة / سنة في الألف	18.74	:	م
اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنتان في الألف	6.25	:	م
مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف	3.12	:	م
إجمالي الاشتراك	3,400.00	:	م

(نقط ثلاثة آلاف وأربعمائة جنيه مصري)



تحريراً في 08/01/2024

اسم المستخدم هاني عاطف

كود المنتج 41523 امير رؤوف نجيب زخارى

قيمة المعاملات الأساسية قبل الاستقطاعات

Head Office : 23 Alsedek St., Dokki - Giza
 Mohandeseen Branch : 20 Wadi el Nil St., Mohandeseen - Giza
 Near City Branch : 8 Abbas El Aqad St., Near City - Cairo
 Alexandria Branch : 88 Fouad St., (El Horre Road) - Alexandria
 Smouha Branch : 51 Fouzy Most Street - Smouha-Sid Gaber Station Area
 Mansoura Branch : Amed Aka Building 2, El Gohar St., El Mansoura
 Port Said Branch : Block 3/A, Al-Masroun and Mahmoud Sedq Street - East Section Abala Tower above Abu Dhabi Bank - Port Said
 Ismailia Branch : Shebin Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
 Port Said Branch : General Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sherika Governorate
 Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumyat El Refai Building, above B-Tech and Wala Bank

للمعاملات الأساسية ٢٥٠ ألفاً مصرياً - الف - الف
 فرع المنصورة ٢٠٠ ألفاً مصرياً - الف - الف
 فرع مدينة نصر ١٥٠ ألفاً مصرياً - الف - الف
 فرع الإسكندرية ٨٨ ألفاً مصرياً (فريق الحرة) - الف - الف
 فرع بورسعيد ١٠٠ ألفاً مصرياً (فريق الحرة) - الف - الف
 فرع المنصورة ١٠٠ ألفاً مصرياً (فريق الحرة) - الف - الف
 فرع بورسعيد ١٠٠ ألفاً مصرياً (فريق الحرة) - الف - الف
 فرع بورسعيد ١٠٠ ألفاً مصرياً (فريق الحرة) - الف - الف
 فرع بورسعيد ١٠٠ ألفاً مصرياً (فريق الحرة) - الف - الف
 فرع بورسعيد ١٠٠ ألفاً مصرياً (فريق الحرة) - الف - الف

5%
19685

www.welhaq-egypt.com

E-mail: welhaq@welhaq-egypt.com

156.15

www.facebook.com/welhaq

1384377

جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية

رقم الوثيقة: 1970/2024 فرع الإصدار: المركز الرئيسي

اسم المشترك: شركة التأمين / لعدد معد تولى عبد الطيف

الحدس: ش. القصر - ش. القصر - ديرب نجم

المستبد: الهيئة العامة للطرق والكبارى

ملاحظة: تم التعاقد على حد 4 أفراد غير محذاه الأسماء مسجلين كالآتي: حد 1 مهندس + حد 1 مساعد مهندس + حد 1 سائق معد + حد 1 عامل عاملين لدى المشترك، بإجمالي مبلغ تأمين وقدره 130,000 ج.م (مائة وثلاثون ألف جنيه مصري فقط لا غير) بواقع 75,000 ج.م (خمسة وسبعون ألف جنيه مصري لا غير) للمهندس، 30,000 ج.م (ثلاثون ألف جنيه مصري لا غير) لمساعد المهندس، 15,000 ج.م (خمس عشرة ألف جنيه مصري لا غير) لسائق المعد، 10,000 ج.م (عشرة آلاف جنيه مصري لا غير) للعامل، وذلك ضد خطر (الوقلة + الحيز كفى) والحزنى المشترك نتيجة حلت وذلك شاء وسحب قوتهم بأصلهم داخل موقع العمل قط من تنفيذ أصل مشروع حد رقم (941 / 2023 / 2024) أصل الجسر القريب للقط الأول لتتطرق الكبريتى السريع (المن السنفة - الماسة الادوية - المدين - مطروح) قطاع (برج العرب - المدين) المسار جنوب مدينة الصام لتتفد المسافة من الكم 355,580 الى الكم 357,800 بطول 2,220 كم (أصل الجسر وطبقات التلميس)، والمؤمن عليه بموجب وثيقة جميع لقطات المتولين رقم 2024/2337، والمصدرة من شركة وثق تلمين لتكافى - مصر

مدة تلمين	حساب الأشتراك
من: 08/01/2024	الإشتراك الصالى: 430.00
الى: 07/31/2024	لصف المسنة لتسمية: 4.30
	الخيرية الترمية: 11.60
	مصاريف الإصدار: 50.23
	رسم الأتراك و الرقبة / سنة الى الأت: 2.58
	تتراك صندوق حلة الوثائق / ثلث الى الأت: 0.86
	مقابل خدمات مولجة و اعتماد / ولند الى الأت: 0.43
	اجملى الأشتراك: 500.00
	قط خمسة جنيه مصري

حدود التغطية :-

التغطية	الحدود لتتد
الوقلة نتيجة حلت	طبقا لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد
الحيز كفى المشترك نتيجة حلت	طبقا لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد
الحيز الحزلى المشترك نتيجة حلت	طبقا للنسبة الواردة بالشروط العامة للوثيقة
الحيز كفى التراك نتيجة حلت	غير مطلق
لرجاع شكاك الطبية نتيجة حلت	غير مطلق

قطعة وثلاثون ألفا جنيه مصري 130,000.00 ج.م

قطعة وثلاثون ألفا جنيه مصري 130,000.00 ج.م

الحد الأكسي الذي تتتد به الشركة من الحلت لولند (مهما بلغ حد الأتفلس) :-

الحد الأكسي الذي تتتد به الشركة خلال مدة التلمين :-

تصدرا الى: 08/01/2024

تاريخ الطباعة: 08/01/2024

إعداد: لعدد ضياء الدين لعدد لسماعل

كود التتد: 41523 لعدد ولوف لجيب لغللى

www.facebook.com/19685

Head Office : 23 Moadak St., Dokki

Mohandessen Branch : 20 Wadi el Nil St., Mohandessen

Near City Branch : 8 Abbas El Aged St., Near City

Jessy's Branch : 24 Fawar St., (El Hara)

Amrifa Branch : 80 Fawar St., (El Hara)

El Mansour Branch : Awad Aida Building 2, El Mansour

Part sold Branch : Block 3/A, Al-Maamoun and Mahrouk St., (El Hara)



19685

الشروط والتغطيات

يجب تخزين الانواع الخشبية بما في ذلك الدعائم وخلافة - في حالة استخدامها في اصال الخرسانة بحما عن المبني او المبني بمسافات كافية
يجب الاحتفاظ باجهزة مقاومة الحريق في الموقع وان تكون جاهزة للاتصال القوي و مسالمة للاستخدام
يجب تدوير عدد كافي من العمال تدريبا كاملا على استخدام المعدات ويشترط تولد عدم يلتزموا لتدخل القوي
يجب تجنب استخدام صلبات اللحام والتقطيع في الاماكن الممنوعة او التي يكون بها مواد قابلة للاشتعال
من المعلوم والمتفق عليه لا تسري تنطيه خطر السقوط / او السقوط بالاكراه على الحد و التهربات و الزمن عليها الا لدخل المخازن قطر والاعتناء المسلح على الخرافة او افراد الامن المكنين بالحراسة
يشترط تعيين حراسة مسلحة بصفة دائمة طوال 24 ساعه على المخازن والا سقط حق المشترك في التعويض
من المعلوم والمتفق عليه و بناء على الشروط الملحة لوثيقة جميع الخطر المتأولين ان الوثيقة تنطيه خطرى الحريق و السقوط
نوط الاطلاع :
يقر المشترك بانه مطلع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بخلافه للتأكد من انها تلي باحتياجات التأمينية قبل سدادها الذي يعتبر قبولاً منه بكافة الشروط والاستثناءات.
انه في حالة وقوع حدث تنطيه هذه الوثيقة تلغ كافة التعويضات المستحقة لصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى .
انه لا يجوز إجراء أي تعديل أو تغيير أو إلغاء على هذه الوثيقة الا بعد اخذ موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكبارى .
استثناء العنف السياسي والارهاب والتخريب والشغب والاضطرابات الاهليه والاضطرابات العمالية والافطار الطبيعية
استثناء الممتلكات القائمة والمحيطه بالمشروع وازالة الانتقاض و الحطام
استثناء فيروس كورونا (مرفق)
استثناء الامراض المعدية (مرفق)
الفرقت:
لا يحد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"
ملحق رقم 009 استثناء للخسارة والضرر او المسؤولية الناتجة عن الزلازل (مرفق)
ملحق رقم 010 استثناء للخسارة او الضرر او المسؤولية الناتجة عن الفيضان او غمر بالمياه (مرفق)
ملحق رقم 012 استثناء للخسارة او الضرر او التلف او المسؤولية الناتجة عن العواصف او الرياح المحملة بالمياه (مرفق)
ملحق رقم 106 استثناء عن الخسائر بالحوادث الكاسم المنفذ (مرفق)

شركة وثائق التأمين التكافلي - مصر

08/01/2024

تحريرا الى

على عطف

لم المستلم



www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

19685

4 من 8

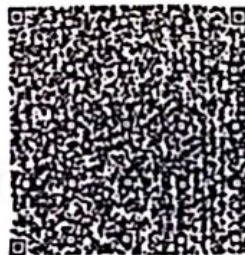
Head Office : 25 Moadak St., Dokki - Giza
 Mohandessan Branch : 20 Wedi el Nil St., Mohandessan - Giza
 Nasr City Branch : 8 Abbas El Aqad St., Nasr City - Cairo
 Alexandria Branch : 88 Fouad St., (El Horia Road) - Alexandria
 Smouha Branch : 88 Fouad St., Smouha-Sid Gaber Station Alex
 El Mansoura Branch : Awarid Aila Building 2, El Gaiha St., El Mansoura
 Port Said Branch : Block 3/A, Al-Masroun and Mahmoud Sedq Street - East Sector, Aila Tower above Abu Dhabi Bank - Port Said
 Ikingi Branch : Shabin Street, Andalus Tower - Front of Financial Directorate
 Port Said Branch : Ahmed Abdel Nasre Street - Agricultural Bldg, near to Sharia Governorate
 Port Said Branch : El Mah El New Port - Behind El 3 Kifal Pk - 100 m to the right of the 3 Kifal Pk

لترافى الى
 فرع القاهرة : 25 شارع مoadak - الدقي - القاهرة
 فرع المحندسان : 20 شارع وادي النيل - المحندسان - القاهرة
 فرع مدينة نصر : 8 شارع عباس العقاد - مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : 88 شارع فؤاد (الحيه الحورية) - الإسكندرية
 فرع سموحة : 88 شارع فؤاد (إلى محطة سكة حديد جابر - الإسكندرية)
 فرع المنصورة : صناديق مبنى 2، شارع الغاية، المنصورة
 فرع بورسعيد : 3/أ شارع الماسرون ومصطفى مصطفى - قسم الشرطة - برج القضاة أمام مصرف أبو هني - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : شارع عين برج الأنجليز - أمام المديرية للقوة
 فرع الزقازيق : في شارع عبد المنصور مبنى القنصلية الفرنسية ببورسعيد
 فرع دمياط : 3 شارع فؤاد أمام القنصلية الفرنسية في مدينة دمياط

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين شركة وثاق للتأمين التكافلي (المفوض عنها فيما بعد بالشركة) والمشتري الوارد اسمه بجدول الوثيقة على ان تتعهد الشركة ولها لشروط هذه الوثيقة ومدة ايل تمام سداد الاشتراك المدين بجدول الوثيقة بتعويض المشتري عن الخسائر والأضرار التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطار المنسقة الواردة بالوثيقة وذلك خلال المدة المبينة بهذه الوثيقة لى ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والاشتراطات والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة.

جدول الوثيقة	
رقم الوثيقة :	2337/2024
اسم المشترك / الوكيل :	المؤسسة العامة للمقاولات / احمد مجيد توفيق عبد التطيب
النوع :	ش الاكسر - ش الحور - ديرب نجم
اسم المستودع :	الهيئة العامة للطرق والكبارى
اسم المقولة :	تأمين على عقار رقم (2024 / 2023 / 941) أعمال الجسر الترابى للخط الاول للتطاول الكهربى السريع (الحين المنفذة - المؤسسة الانشائية - الطمين - مطروح) قطاع (برج العرب - الطمين) الجسر جنوب مدينة الصالح لتتبع المسافة من الكم 355,580 الى الكم 357,800 بطول 2,220 كم (اعمال الجسر وطبقات التلموس)
موقع العمل :	قطاع (برج العرب - الطمين)
مدة التأمين :	
ا. بانسبة للأصل :	يبدأ التأمين لى : 2024/01/08 ويتمنى لى : 2024/09/07
ب. بانسبة لأصل الحصة :	تبدأ من : وتتمنى لى :
مبلغ التأمين :	17,500,000.00
القسم الاول :	نظممة عشر مليون وخمسة آلاف جنيه مصري
القسم الثاني :	الاشغال المعبية
القسم الثاني :	المسئولية المدنية قبل الغير



تحريرا لى
اسم المستخدم
كود المنتج
08/01/2024
مكي علف
41523
اسم رؤوف نجيب زخارى

Head Office : 25 Mosadeh St., Dokki - Giza
Mohandeseen Branch : 20 Wadi el Nil St., Mohandeseen - Giza
Near City Branch : 6 Abbas El Aqad St., Near City - Cairo
Alexandria Branch : 68 Fouad St., (El Horra Road) - Alexandria
Boula Branch : 90 Fouzy Most Street - Smouha-Sid Gaber Station Area
El Mansoura Branch : Awad Alla Building 2, El Gela St., El Mansoura
Port said Branch : Block 3/A, Al-Masara and Mahmoud Sady Street - East Section - Alasla Tower above Abu Dhabi Bank - Port Said
Ismailia Branch : Shebin Street Andaka Tower - Front of Financial Directorate
Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch : Cornish El Nile Fourth Section, Dumiat El Rifai Building, above B-Tech and Wala Bank

19685

فرع القاهرة : ٢٥ شارع مصادف - الدقي - الجيزة
فرع المحندeseen : ٢٠ في وادي النيل - المحندeseen - الجيزة
فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - قطاعة مدينة نصر - القاهرة
فرع الاسكندرية : ٦٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الاسكندرية
فرع سموحة : ٩٠ شارع فوزى مصطفى - سموحة - قسم سيدى جابر - الاسكندرية
فرع المنصورة : ٩٠ شارع مصطفى كامل - المنصورة - قسم سيدى جابر - الاسكندرية
فرع بورسعيد : ٦ شارع ابراهيم ومحمود سادى - شرق القطاع - البرج القلبي - بورسعيد
فرع الاسكندرية : ٩٠ شارع فوزى مصطفى - سموحة - قسم سيدى جابر - الاسكندرية
فرع الزقازيق : في جسر عبد القادر بنى الجامعة الزراعية بهجرى بنى محافظة الشرقية
فرع دمياط : ٢ شارع عبد القادر بنى الجامعة الزراعية بهجرى بنى محافظة الشرقية - دمياط

1368088

تأميم جنول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم : 2337/2024 اصدر

التقسيم الاول: الاضرار المادية		
البنود المضمن عليها	مبلغ التأمين	التعامل عن كل حادث
1- اضرار المقاولات (الأصل الناقمة والموثقة منقطة جميع المواد المبينة فيما بعد) -		
1-1 قيمة العقد -	17,500,000.00 ج.م	يتمثل المشترك في 20% من اجمالي مبلغ التأمين
2- اضرار الاشياء والمواد التي يوردها صاحب أو اصحاب المشروع - مغطى ضمن مبلغ التأمين		
2- اضرار ومهمات التشييد - غير مغطى		
3- آلات ومعدات التشييد - غير مغطى		
4- إزالة الانقاض - غير مغطى		
اجملى مبلغ التأمين للتقسيم الاول	17,500,000.00	

الاطار الطبيعية	حدود التعويض (1)	التغطيات
1- زلازل / البراكين / الأعاصير		
2- الحرائق / الزوايح / الفيضانات / غمر المياه / إزلاق وتغيير التربة - غير مغطى		
(1) حدود التعويض لكل خسارة أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد.		

للتقسيم الثاني: الممولات المدنية قبل الغير		
البنود المضمن عليها	حدود التعويض (2)	التغطيات
1- الإصابات الجسدية -		
1-1 للشخص الواحد -	100,000.00	
2-1 مهما كان عدد الأشخاص -	200,000.00	
2- الأضرار المدنية للممتلكات -	200,000.00	يتمثل المشترك في 20% من كل حادث بعد ائلي 40,000 ج.م
اجملى التزام الشركة بموجب هذا التقسم	400,000.00	

(2) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة.

08/01/2024

تحريرا الى

عقلى علف

للمستلم



Head Office : 25 Mosadeh St., Dokki - Giza
 Mohandeseen Branch : 20 Wadi el Nile St., Mohandeseen - Giza
 Near City Branch : 8 Abbas El Aged St., Near City - Cairo
 Alexandria Branch : 88 Fouad St., (El Horie Road) - Alexandria
 Suez Branch : 80 Fathy Moust Street - Suez - Sidi Gaber Station Area
 El Mansoura Branch : Awed Alla Building 2, El Galesh St., El Mansoura
 Port Said Branch : 1000 El Farafra Street - Port Said - El Farafra Station Area
 Port Said Branch : 1000 El Farafra Street - Port Said - El Farafra Station Area
 Port Said Branch : 1000 El Farafra Street - Port Said - El Farafra Station Area

www.wethaq-egypt.com E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

19685

2 من 8

لتركة التأمين : 25 شارع مصادي - الدقي - الجيزة
 فرع المحندسين : 20 شارع وادي النيل - المحندسين - الجيزة
 فرع مدينة نصر : 8 شارع عباس الاعداد - مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : 88 شارع فؤاد (الشارع الجديد) - الإسكندرية
 فرع السويس : 80 شارع فathy موست - السويس - ساحة سبور - الإسكندرية
 فرع المنصورة : 2 شارع اهد الله - المنصورة - شارع سبور - الإسكندرية
 فرع بورسعيد : 1000 شارع الفرافرة - بورسعيد - ساحة سبور - الإسكندرية
 فرع الزقازيق : 1000 شارع الفرافرة - الزقازيق - ساحة سبور - الإسكندرية
 فرع دمياط : 1000 شارع الفرافرة - دمياط - ساحة سبور - الإسكندرية

1368089

تلم جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقارن رقم : 2337/2024 اصدار

حساب الاشتراك		
الاشتراك الصافي	3,123.00	٣
لصاف التكلفة التنجبة	171.77	٣
الخزيرة القروعة	26.10	٣
معاريف إصدار	51.02	٣
رسم الإشراف و الرقابة / سنة في الألف	18.74	٣
اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف	6.25	٣
مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف	3.12	٣
لجمالي الاشتراك	3,400.00	٣

يعتبر متما لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المشترك.
وتعتبر السلائق التالية و المذكورة فيما يلي والمرققة جزءا لا يتجزء من هذه الوثيقة.

08/01/2024

تحريرا الى

مكي عاتق

لسم المستخدم



www.wethaq-egypt.com E-mail:wethaq@wethaq-egypt.com www.facebook.com/wethaq

Head Office : 25 Mosadek st., Dokki - Giza
 Mohandessen Branch : 20 Wad el Nil st., Mohandessen - Giza
 Near City Branch : 6 Abbas El Aqad st., Near City - Cairo
 Alexandria Branch : 88 Fouad st., (El Horra Road) - Alexandria
 Smouha Branch : 90 Fouad Most Street - Smouha-Sid Gaber Station Area
 El Mansoura Branch : Aweid Alla Building 2, El Gaiha st., El Mansoura
 Port said Branch : Block 3/A, Al-Masroun and Mahmoud Badji Street - East Section Alula Tower above Abu Dhabi Bank - port Said
 Ismailia Branch : Sheikh Street Andalus Tower - Front of Financial Directorate
 Port said Branch : Gamal Abdel Nasser Street - / entrance in Society Building, next to Sharkia Governorate
 Dunkia Branch : 100 El Fouad Most Street, Dunkia, El Mansoura

19685

3 من 8

الفرع الرئيسي : ٢٥ شارع مصطفى - الدقي - الجيزة
 فرع المحندسين : ٢٠ في وادي النيل - المحندسين - الجيزة
 فرع مدينة نصر : ٦ شارع عباس - القنطرة - مدينة نصر - القاهرة
 فرع الإسكندرية : ٨٨ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
 فرع سموحة : ٩٠ شارع فؤاد (طريق الحرية) - سموحة - الجيزة
 فرع المنصورة : ٩٠ شارع فؤاد (طريق الحرية) - المنصورة - الدقهلية
 فرع بورسعيد : ٩٠ شارع فؤاد (طريق الحرية) - بورسعيد - بورسعيد
 فرع الإسماعيلية : ٩٠ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسماعيلية - الإسماعيلية
 فرع الزقازيق : ٩٠ شارع فؤاد (طريق الحرية) - الزقازيق - الشرقية
 فرع دمياط : ٩٠ شارع فؤاد (طريق الحرية) - دمياط - دمياط

1384380

مطالبة مداد

اصدار

نوع الاصدار : حوادث عامة

مطالبة رقم : (—)

وثيقة رقم : 1970/2024

نوع التأمين : الحوادث الشخصية

ملحق رقم :

الترع : المركز الرئيسي

إسم المشترك : المزمسة العالمية للمقاولات / احمد محمد توفيق عبد اللطيف

العنوان : ش الاقصر - ش العبور - ديرب نجم

لصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدة التأمين : من : 08/01/2024

إلى : 07/09/2024

العملة : جنية مصري

الإشتراك الأساسي	:	430.00	ج
أحد النعمة النسبية	:	4.30	ج
الضريبة النوعية	:	11.60	ج
مصاريف الاصدار	:	50.23	ج
رسم الاشراف والرقابة / سنة في الألف	:	2.58	ج
إشتراك صندوق حماية الوثائق / اثنان في الألف	:	0.86	ج
مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف	:	0.43	ج
إجمالي الإشتراك	:	500.00	ج
تقط خمسة جنية مصري			



تحريرا في : 08/01/2024

تاريخ الطباعة : 08/01/2024

إعداد : احمد ضياء الدين احمد اسماعيل

كود التمتع : 41523 امير رؤوف نجيب زخارى

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات

43.00

10 %



4 من 4



1384378

اصدار

تاريخ جنول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية رقم 1970/2024

الشروط والتغطيات

شروط الفاسة

- يشترط ألا يقل عمر المؤمن عليهم عن 18 عام ولا يزيد عن 65 عام.
- ونحن على المشترك الإطلاع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بخلاف تلك من قبلها التي باستثناءات التأمينية قبل مدادها ويحظر مداد الوثيقة بمثابة كبر لا منه بكافة شروط ولكم الوثيقة.
- يشترط أن يكون عدد الأفراد القسلي داخل موقع العمل لا يتعدى عدد الأفراد المؤمن عليهم بالوثيقة وإلا سقط حق المشترك في التعويض
- تتصر القسلية التأمينية لمدة الزمن عليهم داخل موقع العمل قبل انتهاء تلك المشروع المشار إليه والموضح تفاصيله بجدول الوثيقة
- ونحن أن يتخذ المشترك كافة الاحتياطات والالتزامات لضمان سلامة أرواح المؤمن عليهم
- في حالة القوة منجزة حلت مطلقا على كافة التعويضات لصالح الورثة القصرين
- يشترط وجود حادثة حلة تربط بين السدة الزمن عليهم والمشاركة
- لا يحد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"

الاستثناءات

- استثناء الأخطار المالية
- استثناء فيروس كورونا (مراق)
- استثناء الأمراض المعدية (مراق)



2 من 4

تاريخ الإصدار: 08/01/2024

تاريخ الفاسة: 08/01/2024

إصدار: لعدد ضحايا الذين لعدد اسماء

كود المنتج: 41523 لعدد رؤوف لجيب لغازى