



المديرية العامة للطرق والجسور
رئيس مجلس الإدارة

مختصر اجتماع لجنة مفاوضة

مشروع تنفيذ أعمال إنشاء كوبري أعلى طريق وادى حجول ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفية "شركة كونكورد للتشييد والرصف"

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري على المذكرة المعروضة علي سيادته رقم (٢٠٣٨) بشان تشكيل لجنة لمقاييس جميع الشركات المنفذة للبنود المماثلة ضمن أعمال كباري مسار القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) علي الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة وذلك لتنفيذ أعمال إنشاء كوبري أعلى طريق وادي حجول ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

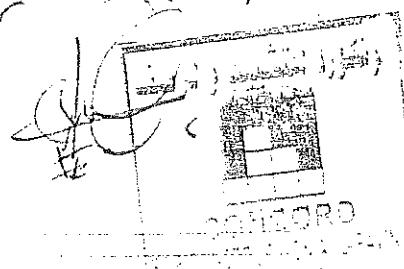
تنفيذ "شركة كونكورد للتشييد والرصف

رئيسا	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	المهندس / أيمن محمد متولى
عضوا	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	المهندس / محمد محمود محمد اباظة
عضوا	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	المهندس / محمد كمال حسن غنيم
عضوا	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	المحاسب / محمد عاصم عبد الرحمن
عضوا	عضو الإدارة القانونية	الأستاذ / هبه كمال الدين
عضوا	عضو إدارة العقود	الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح

وبحضور استشاري الهيئة للقطاع المنفذ

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الاحد الموافق ٢١ / ١ / ٢٠٢٤ بعقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية لبناء تنفيذ أعمال إنشاء كوبري علي طريق وادي حجول ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بقيمة ٧٨٠٦٧ مليون جنيه (فقط وقدره ثمانية وسبعون مليون واربعمائة سبعة وستون ألف جنيه لا غير)

نه شرکه کوئلوا هم ایسلاند

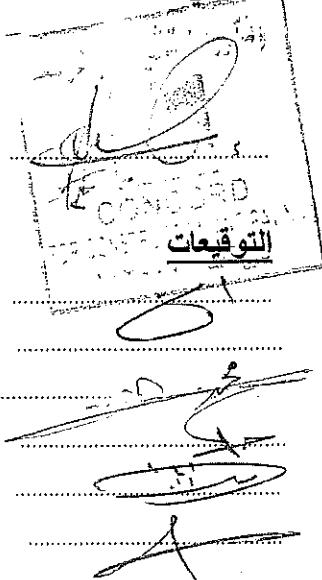




الهيئة العامة للطرق والجسور
رئيس مجلس الادارة

شاملًا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة بالعقد رقم ١٨٥٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ١٣/٤/٢٠٢٣ وتطبيقاً للبند الثاني من العقد المتضمنة ((وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتم المحاسبة النهائية طبقاً لكميات المنفذة على الطبيعة بالفوات التى تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة))

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق على الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها ٧٨,٤٦٦,٩٩٣ جنيه (فقط وقدره ثمانية وسبعون مليون وأربعين ألف وتسعمائة ثلاثة وتسعون جنيها لا غير) مع مراعاة الملاحظات بالمقاييس المرفقة والموقع عليها من الجانب الفني وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقاً لأسعار السوق ويقع على عاتق الجانب الفني مسؤولية الرأي المبدى منهم محمولاً على أصحابه وعلىه اقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وتم التوقيع على ذلك ، وعرض الأمر على السلطة المختصة للاعتماد



الجنة

- الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح
 - الأستاذ / هبة كمال الدين
 - المحاسب / محمد راجد عبد الرحمن
 - المهندس / محمد كمال حسن غنيم
 - المهندس / محمد محمود محمد اباظة
 - المهندس / أيمن محمد متول

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق



أوافق ويعتمد

Electric Express Train Bridge above Wadi Hagool Road from station (1+910.8) to station (2+020)

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبيري أعلى طريق وادي حجول من المحطة (١٩١٠,٨) إلى المحطة (٢٠,٢)

تنفسیز: شرکة کونکورد لانتشید وآل صیف

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن شركة كونكور

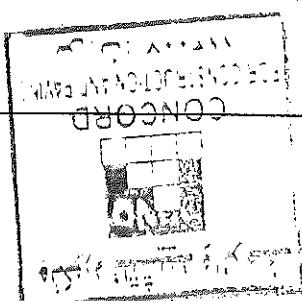
A small framed photograph showing a group of men working on a building under construction. The photo is mounted on a larger card.

Electric Express Train Bridge above Wadi Hagool Road from station (1+910.8) to station (2+020)

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري أعلى طرفة وادي حجول من المحطة (1+910.8) إلى المحطة (2+020)

تنفيذ: شركة كونكورد لتشييد وإبريق

النوع	الوحدة	الكمية	الفتة بالمقاييس المقيدورة	الفتة بعد المقاوضة	إجمالي الفتة	البيان
						بالنطري الطولي أعمال خوازيق بقطر ١٥٠ سم يليز في جميع الواقع التربة هذا الصخري محفورة ومصبوحة في موقعها على الأرض الطبيعية وتصب بفرسانة مسلمة ويتم تصميم الفتحة الخرسانية والخالط والملعك الميكانيكي على الإيقاع اجهاد الكسر عن ٤٠ كجم / سم² بعد ٢٨ يوم من الصب ومحكم استن بورتلاندي عادي لا يقل عن ١٠٠ كجم / م³ واستخدام أضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وأضافة سيلولينا لفوم والطمر نظام الطمر والتغليف (Piles) واستخدام مسامير المترنفات لشنط حرابي الطمر واستخدام مواد الإضافات المستدنة للحصول على (durability) لا يقل عن ١٢ سنة للنضر واتباع كل المعايير المقيدة لمنع هذه المشابيع والقوية المتغيرة غالباً للوصول بالخازق إلى متطلبات الأعمال بالنظر السريع ولذلك لا تتطلب صلب التسليع والقيوسنات الدائمة وإنما شامل لنتائج الطمر إلى المتطلبات المعمودية وشدة تحمل زيوس الخوازيق واجراء اختبار تثبيت جسم الخازق (Echo test) (ا) و اعداد تقرير التربة (والقياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازق) على ان تتم الاعمال طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٣,٦٤٩,٣٨٠,٠٠	م.ط	٤٢٠,٠٠	٧,٤١٠,٠٠	٨,٧٨٩,٠٠	٣,٦٤٩,٣٨٠,٠٠	اجهاد تربة أقل من ١٢٠ كجم / سم²
٥٤٤,٥٠,٠٠	م.ط	١٣٥,٠٠	٣,٨٠٠,٠٠	٤,٠٣٠,٠٠	٤,٠٣٠,٠٠	علامة اجهاد تربة أكبر من ١٢٠ كجم / سم² وقل من ٤٠٠ كجم / سم² و RQD اقل من ٢٠ %
٧,٠٥٢,٠٠	م.ط	١,٠٠	٦,٧٥٠,٠٠	٧,٠٥٢,٠٠	٧,٠٥٢,٠٠	علامة اجهاد تربة أكبر من ٤٠١ كجم / سم² وقل من ٤٠٠ كجم / سم² و RQD اقل من ٢٠ %
١٠,٠٧٤,٠٠	م.ط	١,٠٠	٩,٥٠٠,٠٠	١٠,٠٧٤,٠٠	١٠,٠٧٤,٠٠	علامة اجهاد تربة أكبر من ٦٠١ كجم / سم² وقل من ٨٠٠ كجم / سم² و RQD اقل من ٢٠ %
٣٧٢,٩٦٠,٠٠	٢م	٤٢٠,٠٠	٨٣٦,٠٠	٨٨٨,٠٠	٣٧٢,٩٦٠,٠٠	علامة صب خرسانة كتلة Large Pour باستخدام أستن CEM III
						بالعدد عمل تجربة تحمل على خازق عامل عمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفتة تشمل الارواح المعدنية المقيدة وباهجهة القباب والمعدات والردم أو البلاطات الخرسانية أو أي وسيلة تحمل اقوى اعلى تربة التحمل للرسول الى عمل التجربة المطلوب وإذاته مرة اخرى بعد الاقيام من تجربة التحمل باستخدام المعدات الازمة والسعر يشمل كل جميع الكارتات الازمة لردم اعمال الردم وتوريدي الاجهزة الازمة لاجرام التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الاشراف وكل ما يلزم لنhero العمل نهراً تاماً طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمعايير وتعليمات التقنية وطبقاً وتعليمات المهندس المشرف.
٦٥٢,٤١٤,٠٠	عدد	١,٠٠	٦١٧,٥٠٠,٠٠	٦٥٢,٤١٤,٠٠	٦٥٢,٤١٤,٠٠	قطر ١٢٠ سم
						بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق ولذلك تشمل كل ما يلزم لنhero العمل كاملاً من مواسير بكمال طول الخازق بقطار مختلطة واعداد التقرير طبقاً لشروط والمعايير وتعليمات التقنية وتعليمات المهندس المشرف .
٢٢٨,٤١٠,٠٠	عدد	٢,٠٠	١٠٠,٧٠٠,٠٠	١١٤,٢٠٠,٠٠	٢٢٨,٤١٠,٠٠	أقل ١٢٠ سم باستخدام مواسير مجلنقة (اثنان بالعدد)
٣٢٢,٧٦٢,٠٠	عدد	٢,٠٠	١٤٩,١٥٠,٠٠	١٦٦,٣٨١,٠٠	٣٢٢,٧٦٢,٠٠	قطر ١٥٠ سم باستخدام مواسير مجلنقة (اثنان بالعدد)
						أعمال الخرسانات
١٤٧,٦٠٠,٠٠	٣م	٧٥,٠٠	١,٥٢٠,٠٠	١,٩٧٨,٠٠	١٤٧,٦٠٠,٠٠	بالنطري الم Kushiby عادي للأساسات ويات الكرم سلبي الصب طبقاً لنصب الفتحة الخرسانية المقيدة من المهندين المشرف على الا يقل اجهاد تربة وقل من ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم / سم² ولا يقل محتوى الأسمنت ٢٠٠ كجم / م³ ولذلك تشمل كل ما يلزم لنhero العمل كاملاً طبقاً لشروطه وتعليمات التقنية وتعليمات المهندس المشرف .
١٠٦,٠٠	٣م	١,٠٠	١٠٠,٠٠	١٠٦,٠٠	١٠٦,٠٠	علامة فرق محتوى أسمنت ٥ كجم لكل (١) م
٤,٢٢٦,٤٠٠,٠٠	٣م	١,٢٠٠,٠٠	٢,٨٥٠,٠٠	٣,٥٢٢,٠٠	٤,٢٢٦,٤٠٠,٠٠	بالنطري المكعب توريدي وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات باليز حسب الرسوم التقنية والخرسانة ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٤١١ كجم / م³ واسمنت بورتلاندي عادي واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وأضافة السيلولينا قوية مع المركب الميكانيكي جيداً وتسوية السطح الطولي لازمة للحصول على سطح أمن لاستطاع ظاهره وكل التفريزات الازمة وباعتباره حدود المعايير المقيدة رقمية لا يقل عن ٤٠ كجم / سم² على ان يحقق الصلب والخرسانة الناتجة حدود المعايير المقيدة المصرية والقود المصري (ا) واستخدام مواد الإضافات المقيدة للحصول على (durability) لا يقل عن ١٢ سنة الفحص واستخدام إضافات معينة خاصة للحصول على اقصى جمام سطح رسمياً لا يشمل حديد التسليع وكل ما يلزم لنhero العمل نهراً تاماً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمعايير وتعليمات المهندس المشرف .
٦٠٤,٨٠٠,٠٠	٣م	١,٢٠٠,٠٠	٤٧٥,٠٠	٥٠٤,٠٠	٦٠٤,٨٠٠,٠٠	علامة صب خرسانة كتلة Large Pour باستخدام أستن CEM III
						عن شركة كونكورد
						عن الهيئة العامة للطرق والجسور



Electric Express Train Bridge above Wadi Hagool Road from station (1+910.8) to station (2+020)

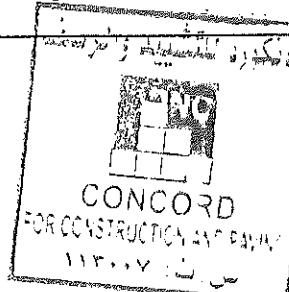
مشروع القطار الكهربائي السريع - كورني أعلى طريق وأدي حجول من المحطة (٨١+٩٠،٨) إلى المحطة (٢٠،٢٠)

تنفيذ: شركة كونكورد للتشييد والرصف

البيان	الوحدة	الكمية	الفترة بالمقاييس التقليدية	الفترة بعد المقاومة	البيان بعد المقاومة
١-١٣	٢م	١,٠٠	٣,٥١٥,٠٠	٤,٢٢٨,٠٠	بالنطري المكعب اصول توريد وتنقية وحسب خرسانة جاهزة لزوم الاصدقاء والتجهيز والاتصال باستخدام فرم مصنفة مع استخدام الشده العدلية والارواش الازمة بوجه اقل عن ٤٠ كجم/سم٢ ومحظى اسمنت لا تقل عن ٤٠ كجم/٢م٢ استمرت يومين (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واصالة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعدمة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢ سنة للعصر والبلد يصل عمل جميع ماليزم لنهر العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبنية لا تشتمل حديد التسلسلي
٢-١٣	٣م	١٣٥,٠٠	٣,٧٠٥,٠٠	٤,٤٣٠,٠٠	ارتفاع حتى ٦ من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة في العمود أو الناج
٣-١٣	٣م	١,٠٠٠,١٠	٣,٨٩٥,٠٠	٤,٦٣١,٠٠٠,٠٠	ارتفاع حتى ١٢ من منسوب ضهر المخدة حتى منسوب أعلى نقطة في العمود أو الناج
٤-١٣	٣م	١,١٣٥,٠٠	٤٧٥,٠٠	٥٠٤,٠٠	علاقة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III بالنطري المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU Box Section بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخليط والملف ميكانيكي وعلى ان تكون المقارنة المعايرة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة من ٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطريقة ولا يقل محظى الاسمنت عن ٤١ كجم/٢م٢ استمرت يومين (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واصالة السيليكا واستخدام مواد سطح املس (durability) لا تقل عن ١٢ سنة للعصر والبلد يصل عمل جميع ماليزم لنهر العمل حسب تصميم الخلطة وعمل الشادات والفرم وعمل الشادات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبنية لا تشتمل توريد وتنقية وتركيب حديد التسلسلي
١-١٤	٢م	١,٠٠	٤,٨٩٠,٠٠	٥,٧١٢,٠٠	ارتفاع حتى ٩ من منسوب الأرض الطبيعية
٢-١٤	٢م	٥٠٠,٠٠	٥,٩٢٤,٠٠	٢,٩٦٢,٠٠٠,٠٠	ارتفاع أعلى من ٩ من منسوب الأرض الطبيعية
٣-١٤	٢م	١,٠٠	٢٩,٩٠	٣٢,٠٠	علاقة فرق محظى اسمنت ٢ كجم لكل ١ م
٤-١٤	٢م	٥٠٠,٠٠	٤٧٥,٠٠	٥٠٤,٠٠	علاقة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III بالنطري المكعب خرسانة مسلحة لزوم PRECAST PARAPET بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخليط والملف ميكانيكي وعلى ان تكون المقارنة المعايرة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطريقة ولا يقل محظى الاسمنت عن ٤١ كجم/٢م٢ على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واصالة السيليكا قوية واستخدام مواد الإضافات المعدمة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢ سنة للعصر والبلد يصل عمل جميع ماليزم لنهر العمل حسب تصميم الخلطة وعمل الشادات والفرم وعمل الشادات الخاصة وجميع المعدات والارواش والتجهيزات الازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبنية لا تشتمل توريد وتنقية وتركيب حديد التسلسلي
١-١٥	م.ط	١,٠٠	٤,٧٥٠,٠٠	٥,٥٧١,٠٠	ارتفاع حتى ١٤ من منسوب الأرض الطبيعية
٢-١٥	م.ط	١٠٠,٠٠	٥,٧٠٠,٠٠	٦,٥٨١,٠٠	ارتفاع أعلى من ١٤ من منسوب الأرض الطبيعية
عن الهيئة العامة للطرق والجسور					
عن شركة كونكور					

نـ الـ هـيـةـ الـ عـامـةـ لـلـطـرـقـ وـ الـكـارـيـ

شکنندگان



Electric Express Train Bridge above Wadi Hagool Road from station (1+910.8) to station (2+020)

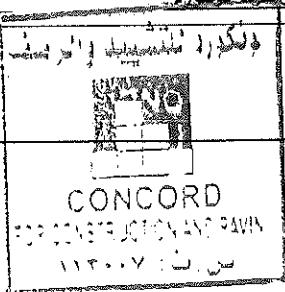
مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري أعلى طريق وأدى ححول من المحطة (1+910.8) إلى المحطة (2+020)

تنفيذ: شركة كونكورد لتشييد والرصف

الوحدة	الكتلة	الكتلة بالمقاييس التقديرية	الكتلة بعد المقاومة	إجمالي الفحص بعد المقاومة	البيان		
					الحديد بجميع أنواعه		
٤٣,٣٩٨,٦٧٢,٠٠	٥٧,٧١١,٠٠	٢٥,١٧٥,٠٠	٧٥٢,٠٠	طن	بالطن توريد وتركيب ورصن حديد نسلج DWR B500 لزيادة المطاطبية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع الفعاليات المنشورة اطوال حتى ٢٤ بالف و المسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التفصيلية "As Built" واختبارات وكل المعدات اللازمة للنقل الجديد والذيل المشغل ذات الموقع والمعدات اللازمة لفرض ضريب وقطع وتشغيل ورفع الحديد والمسعر يشمل كل ما يتلزم لنحو العمل نحو كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف		
٢,٨٩٦,٣٤٤,٠٠	١٢٥,٩٤٨,٠٠	٧٦,٥٠٠,٠٠	٢٣,٠٠	طن	بالطن توريد وتركيب وشد ورصن حديد كابلات هائلة الاجهاد من اسلام مجده لزوم الهيكل العلوي للكوبري Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm وللثنة تشمل جميع الاكسسوارات طبقاً لاصول الصناعة وللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وعل مازيلم لاهام الاعمال حسب المخططات التفصيلية المعتمدة والمواصفات الفنية		
أعمال العزل							
١٥٢,١٦٠,٠٠	٦٤,٠٠	٥٧,٠٠	٢,٣٧٧,٥٠	٢م	بالمنبر المربع عمل طبقاً عازله من البيوترينين والدهان وجهاز على البارد والسرع يشمل كل مازيلم لنحو العمل نحو كاملاً وذلك طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقابل اعتماد كلية المولد قبل التفليز وكل مازيلم لنحو العمل نحو كاملاً والقياس هنسبي وطبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف		
٢٠٢,٠٠	٢٠٢,٠٠	١٩٠,٠٠	١,٠٠	٢م	بالمنبر المربع توريد وعمل دهانات مكابن لكرنيته ذات أساس الكريليك Anticarbonation ومواد مقاومة للأبخذه والعامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم الكوبري بالف وحد كل ما يتلزم لنحو العمل نحو كاملاً والبند شامل مما جبيهه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل اختبارات اللازمة قبل التفليز		
بنود أخرى لأعمال الكباري							
: (Cable trench)							
٣٣٧,٦٠٠,٠٠	٢,١١٠,٠٠	١,٩٠٠,٠٠	١٦٠,٠٠	٢م ط	بالمنبر الطولي توريد وتركيب Cable trench من الخرسانة سابقة الصب او مصمبة بالموقع فوق بلاطة الكوبري العلوية لاحتواء الكابلات الكهربائية اللازمة لتنفس القطار السريع من الغرستة ذات جهد ٥٠٠ كجم/سم٢ والتركيب يشمل الصب او التثبيت بالبلاطة العلوية بمسامير غير قابلة للصدأ وطبقاً للرسومات وتعليمات المهندس المشرف		
الركائز (Bearings) : (---) جسم لحين الإنتهاء من التصفييمات							
٨١٧,٠٠٠,٠٠	مؤجل	٤٠,٨٥٠,٠٠	٢,٠٠	عدد	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة ٢٥ طن طبقاً للمواصفات والاشتراطات الفنية		
٧٧٩,٠٠٠,٠٠	مؤجل	٣٨٩,٥٠٠,٠٠	٢,٠٠	عدد	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة أعلى من ١١٠ طن وحتى ٢٠٠ طن طبقاً للمواصفات والاشتراطات الفنية بالجدار والرسومات والسرع يشمل المكون اسطل الركائز ويجب ان ترافق الكاتلوجات الخامسة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها ويعقدان الانفعال تحت الاحمال وعدد ثالث خصائصها يمرر الرزن ويجب ان تكون الركائز مصحوبة بشهادات توسيع مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يتلزم لنحو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .		
٢,٩٠,٠٠٠,٠٠	مؤجل	١,٠٤٥,٠٠٠,٠٠	٢,٠٠	عدد	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حتى حمولة أعلى من ١١٠ طن وحتى ٢٠٠ طن طبقاً للمواصفات		
١,٩٩٥,٠٠٠,٠٠	مؤجل	٩٩٧,٥٠٠,٠٠	٢,٠٠	عدد	والاشتراطات الفنية بالجدار والرسومات والسرع يشمل المكون اسطل الركائز ويجب ان ترافق الكاتلوجات الخامسة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها ويعقدان الانفعال تحت الاحمال وعدد ثالث خصائصها يمرر الرزن ويجب ان تكون الركائز مصحوبة بشهادات توسيع مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يتلزم لنحو العمل طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .		
٩٥,٠٠٠,٠٠	مؤجل	٩٥,٠٠٠,٠٠	١,٠٠	عدد	بالعدد عمل اختبارات تكميلية غير مطلقة على الركائز طبقاً للمواصفات في الجهة التي يرافق عليها المالك والسرع		
					ويشمل جميع أدوات القوايس اللازمة وتقدير التفوري النهائي لاختبار معتمد والبند شامل تكاليف السفر وحرج تذاكر الطراف واقامة للمهندس المشرف على الاختبار في حالة عمل الاختبارات خارج البلاد وكل ما يتلزم لنحو الاعمال طبقاً للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف		
عن الهيئة العامة للطرق والكباري			عن شركة كونكورد				
<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td style="padding: 5px;">CONCORD CONSTRUCTION</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">س.ت. ١١٣٠٠٧</td> </tr> </table>						CONCORD CONSTRUCTION	س.ت. ١١٣٠٠٧
CONCORD CONSTRUCTION							
س.ت. ١١٣٠٠٧							

تنفيذ: شركة كونكورد للتشييد والرصف

مشروع القطار الكهربائي السريع - كويبي أعل، طريق وادي حجول من المحطة (١+٩١٠,٨) إلى المحطة (٢+٢٠,٢)

العنوان	الوحدة	الكمية	الفترة بالمقاييس المقدمة	الفترة بعد المقاومة	إجمالي الفترة بعد المقاومة	
لتفاصيل التعدد (Expansion Joints) : مرجع لجين الاتهام من التصسيمات						
بالметр الطولي توريد وتتركيب فواصل تعدد بين الكرات الصندرافية ساقية الصب غير موصولة للمكهرباء من مطاط "غازل" مع حديد التسلسلي داخل المطاط لا تقلبه هذه الآلة أي نوع من الحمارة من التأثير لأنها مطلقة من داخل المطاط والتي تكتسب طبيعتها بخصائص ممتازة للتآكل والبلد يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرابطة والمطاط في العازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة ويشمل حزن المواد الإيبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتتفاهم المعمدة من المهندس الاستشاري						
٧١,٢٥٠,٠٠	مؤجل	٧١,٢٥٠,٠٠	١,٠٠	م.ط	RRJ expansion joints	١-٤٤
بالметр الطولي توريد وتتركيب فواصل تعدد بين الكرات الصندرافية ساقية الصب غير موصولة للمكهرباء غير الواح حديبية معدنية ومتينة بمسامير معزولة ومحفظة ±٢٠٠ م م مثبتة بالسطح الطاري البلاطة وتسع بحركة ±٢٠٠ م والبلد يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرابطة المطاطي والغازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة ويشمل حزن المواد الإيبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتتفاهم المعمدة من المهندس الاستشاري						٢٤
٢٨٥,٠٠٠,٠٠	مؤجل	٩,٥٠٠,٠٠	٣,٠٠	م.ط	Steel expansion joints	١-٤٥
بالметр الطولي توريد وتتركيب فواصل تعدد بين الكرات الصندرافية ساقية الصب غير موصولة للمكهرباء معزولة ومحفظة تثبيدية والفاصل حديبي مفرغ معلوة بمادة ايلاستوبوليوك متعددة الفرق تسع بحركة ±٢٠٠ م والبلد يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرابطة المطاطي والغازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة ويشمل حزن المواد الإيبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتتفاهم المعمدة من المهندس الاستشاري						٢٦
١٧١,٠٠٠,٠٠	مؤجل	١٧١,٠٠٠,٠٠	١,٠٠	م.ط	Elastoblock expansion joints	١-٤٦
بالметр الطولي توريد وتتركيب فواصل تعدد بين الكرات الصندرافية ساقية الصب غير موصولة للمكهرباء متراحل لزوم الحركة الأفقية والذروان الرأسى والفاصل ينبع من الحاجة الفنية لزم تثبيت عازل المياه تحت الأرضية غير المعلق ملحوظ في درواز المفصل المدقون وكذلك من الشاش الأليستوريه المحيطة للذروان الرأسى ومتينة بمسامير الفاصل وحديد تثبيت المادة المطاطية الفاصل للساقيه والظامام المعدني بفراغ الفاصل تسع بحركة ±٥٠ م والبلد يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرابطة المطاطي والغازل المائي وجميع الاختبارات اللازمة ويشمل حزن المواد الإيبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقاً لطريقة التشغيل والتتفاهم المعمدة من المهندس الاستشاري						٢٧
٩٥,٠٠٠,٠٠	مؤجل	٩٥,٠٠٠,٠٠	١,٠٠	م.ط	Sliding expansion joints	١-٤٧
اعمال العزل والحماية (مرجع لجين الاتهام من التصسيمات)						
١,٣٣٦,٠٨٠,٠٠	مؤجل	١,١٤٠,٠٠	١,١٧٢,٠٠	٢م	صرف مياه الاضطرار	٢٨
بالметр المستخدم لافتتاح القطار السريع كييف ل نظام العزل المائي لسطح بلاطة الكويري ويجب أن يتحمل زن الرباط وزن المطر دون شروخ والبلد يشمل توريد المادة وعمل كل ما يلزم بأصول المنسنة والمواصلات الفنية والمواد ويجب أن يكون له ساقية خفية بهذه النوعية من الأعمال ويتم اعتماد جميع المواد والاختبارات وطريقة التثبيت من استشاري المشروع قبل البدء في التنفيذ						
١١٣,٥٠٠,٠٠	٤٥٤,٠٠	٤٢٧,٥٠	٢٥٠,٠٠	م.ط	جميع القطع الخاصة وعوامل التثبيت ودهان الموسير وادعاج الجرمه طبقاً لتعليمات المهندس المشرف	٢٩
٢٤١,٢٤٨,٠٠	٢٠,١٤٤,٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠	١٢,٠٠	عدد	بالعدد غرفة تجيع صرف مطر (Gutter Rain) ابعاد ١٠٩٦ سم داخل بلاطة الكويري بالأبعاد طبقاً للرسومات الهندسية والسعر يشمل عزل الغرف بماء غير قابل لترسيب الماء ودوريد وتركيب غطاء من الحديد كما هو موضح بالرسومات طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	٣٠
Earthing (مرجع لجين الاتهام من التصسيمات)						
أعمال نظام تأريض Earthing والبلد شامل الاختبارات وتقديم الوراثات المعتمدة والتثبيت والاعمال المساحية وحمل كل ما يلزم لتهيئ العمل وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التقفي طبقاً لأصول المنسنة والمواصلات التفصصية وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل حديد التصلب الاشكال المستخدم في تثبيت نظام الارض،						٣١
٢,٤٣٢,٠٠	مؤجل	٣٠٤,٠٠	٨,٠٠	م.ط	بالметр الطولي كابل نحاس غير ممزوج قطاع ٧ م م شامل اعمال الارض	١-٣١
٢٠٩,٠٠	مؤجل	٢٠٩,٠٠	١,٠٠	م.ط	بالметр الطولي كابل نحاس غير ممزوج قطاع ٧ م م شامل اعمال الارض	٢-٣١
٧١٢,٥٠	مؤجل	٧١٢,٥٠	١,٠٠	عدد	بالعدد Double plate U clamp	٣-٣١
١١٧,٢٠,٠٠	مؤجل	٢,٠٩,٠٠	٨,٠٠	عدد	بالعدد Earth point 4 hole with pig tail caple 70mm2 for 1 L.M	٤-٣١
عن الهيئة العامة للطرق والكباري						
عن شركة كونكورد						
						

CONCORD
٢٠٢٢/٠٦/٢٩ ١٢:٥٧
ص.ن. ١١٣٠٧

Electric Express Train Bridge above Wadi Hagool Road from station (1+910.8) to station (2+020)

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري أعلى طرفة وادي حجول من المحطة (١+٩١٠,٨) إلى المحطة (٢+٠٢٠)

تنفيذ: شركة كونكورد للتشييد والرصف

الوحدة	الكتلة	الفترة بالمقاييس التقديمية	الفترة بعد المقاومة	إجمالي الفترة بعد المقاومة	P
(مسوج لحن الاتمام من التصفيات) Overhead contact system OCS foundation					
١٥,٢٠٠,٠٠	موجل	٣,٨٠٠,٠٠	٤,٠٠	عدد	٣٢
بند عام : أعمال تكسير ونقل المخلفات					
٤٧٨,٥٠	٨٧,٠٠	٨١,٧٠	٥,٥٠	٣م	٣٣
١٦,٠٨٥,٠٠	٣,٢١٧,٠٠	٣,٠٤٠,٠٠	٥,٠٠	طن	٣٤
الإجمالي					
٧٨,٤٦٦,٩٩٣,٠٠					

ملاحظات

- ١- في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لأنشاء وتنمية وإدارة الطريق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموانئ طبقاً للائحة الشركة الوطنية كالتالي :
- ٢- أعمال توريد الآتية يتم أضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هدمي
- ٣- أعمال طبقات الأساس يتم أضافة مبلغ ٥ جنيه لكل متر مكعب هدمي
- ٤- أعمال طبقات الاسفلت يتم أضافة مبلغ ٣ جنيه لكل متر مكعب هدمي
- ٥- يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالإعادة / التفصيص) للبنود المنووعة عليها بالعائد طبقاً للشارة الأرقام القواصية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء طبقاً للنسب المأمور المنفذة من الشركة من تاريخ العائد.
- ٦- الزيادة الطبيعية على سعر الخامات محسوبة على أساس متوسط أسعار السوق في توقيت التعاقد لكل من الخامات الآتية:
- ٧- متوسط سعر الاسمنت (٩٥٠) جنيه /طن على ارضية المصانع غير شامل النقل والتصنيع والتراكيب.
- ٨- متوسط سعر حديد التسليح (٣٧٠٠٠ ٨٥٠٠ DWR) جنيه /طن على ارضية المصانع غير شامل النقل والتصنيع والتراكيب.
- ٩- متوسط سعر الكابلات (٥١٠٠) جنيه /طن على ارضية المصانع غير شامل النقل والتصنيع والتراكيب.
- ١٠- متوسط سعر حديد الصاج (٤٨٠٠) جنيه /طن على ارضية المصانع غير شامل النقل والتصنيع والتراكيب.
- ١١- متوسط سعر حديد الصاج (١١٠٠) جنيه /طن على ارضية المصانع غير شامل النقل والتصنيع والتراكيب.
- ١٢- سعر السولار (٧٧٥) جنيه /تر.
- ١٣- يحق للشركة صرف قيمة التقويرات الناتجة لتكافف بند العائد التي تدخل في مكوناتها مواد مجبرة
- ١٤- تم تأمين المقاوض على الأسعار الناتجة بين العائد لمين الاتهام من التصفيات ونواتر الرسومات واللوحات الخاصة بذلك اليتود على أن يتم صرفها بنسبة ٨٥% من السعر التقديري
- ١٥- البنود التي يصدر لها لوائح وذلك لحن المقاوض:
- ١٦- البنود الخاصة باعمال الكبارى بند رقم (٢٣ ، ٢٢ ، ٢١)
- ١٧- البنود الخاصة باعمال فوافي العوال والمحاجة بند رقم (٢٨)
- ١٨- البنود الخاصة بالتأريض Earthing بند رقم (٢١)
- ١٩- البنود الخاصة باعمال overhead contact system بند رقم (٢٢)

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن شركة كونكورد

