

محضر اجتماع لجنة مفاوضات

مشروع تنفيذ أعمال كوبري اعلي محور ٣٠ يونيو
ضمن أعمال مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع
(السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)
بأمر المباشر .

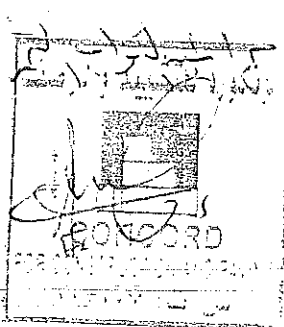
تنفيذ " شركة كونكورد للتشييد والرصف

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي سيادته رقم (٢٠٣٨) بشأن تشكيل لجنة لمفاوضة جميع الشركات المنفذة للبنود المماثلة ضمن اعمال كباري مسار القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح - الفيوم) علي الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقا لأسعار القائمة الموحدة وذلك لتنفيذ أعمال كوبري اعلي محور ٣٠ يونيو ضمن أعمال مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)
تنفيذ " شركة كونكورد للتشييد والرصف

المهندس / أيمن محمد متولي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	رئيسا
المهندس / محمد محمود محمد اباضة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد كمال حسن غنيم	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المحاسب / محمد ماهر كبر النور	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	عضوا
الأستاذ / هبة كمال الدين	عضو الإدارة القانونية	عضوا
الأستاذ / إيهاب سمير عبد الفتاح	عضو إدارة العقود	عضوا

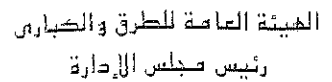
وبحضور استشاري الهيئة للقطاع المنفذ

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤ / ١ / ٢١ بمقر الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية لبنود تنفيذ أعمال كوبري اعلي محور ٣٠ يونيو ضمن أعمال مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بمبلغ ٩٨.٤٤٧ مليون جنيه (فقط وقدره ثمانية وتسعون مليون وأربعمائة سبعة وأربعون ألف جنيه لا غير)



شركة كونكورد

المهندس / أيمن محمد متولي



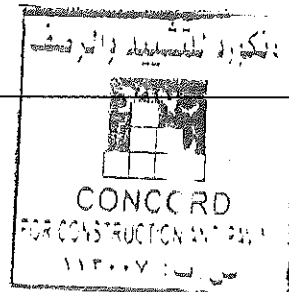
البرق الإلكتروني: garb.gov.eg البريد الإلكتروني: info@garb.gov.eg

Electric Express Train Bridge above 30 of June road From Station (1+910.8) to Station (2+020)

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري أعلى طريق ٣٠ يونيو من المحطة (٢+٥٧٩) إلى المحطة (٢+٧٢٠)

تنفيذ شركة كونكورد للتشييد والرصف

م	البيد	الوحدة	الكمية	الفئة بالمقاييس التقديرية	الفئة بعد المفاوضة	إجمالي الفئة بعد المفاوضة
	أعمال كبري البر :					
	أعمال الجسات والحفر والردم					
١	بالمتر الطولي تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة وإفنة للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالأساسات بالمشروع وتحديد $Q_{unconfined}$ لكل طبقة والفئة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل مأكينة الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية					
١-١	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	م ^٣	١٧,٠٠	٧٦,٠٠	٨٠,٥٠	١٣٦,٨٥٠,٠٠
٢-١	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	٣٥,٠٠	٧١٢,٥٠	٧٥٥,٠٠	٢٦,٤٢٥,٠٠
٣-١	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	١,٠٠	١,٠٤٥,٠٠	١,١٠٧,٠٠	١,١٠٧,٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية لزوم أعمال الكباري وطريق الخدمة طبقا للمناسيب الموضحة بالرسومات والفئة تشمل أعمال التفتيش والارش بالبناء مع العمل للأمان المتوفرة للوصول إلى نسبة الدمك المطلوبة مع عمل التجارب المعملية اللازمة					
١-٢	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	م ^٣	١,٠٠	٤٧,٥٠	٥١,٠٠	٥١,٠٠
٣	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم الأساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الإبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية و البند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف					
١-٣	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	م ^٣	٢,٣٠٠,٠٠	٩٥,٠٠	١٠٢,٠٠	٢٣٤,٦٠٠,٠٠
٢-٣	علاوة اجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٢٥٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	١,٠٠	١١٤,٠٠	١٢٢,٠٠	١٢٢,٠٠
٣-٣	علاوة اجهاد تربة أكبر من ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٥٠٠ كجم/سم ^٢	م ^٣	١,٠٠	٢٠٩,٠٠	٢٢٤,٠٠	٢٢٤,٠٠
٤	بالمتر المكعب توريد ورم رمال نظيفه موزدة من خارج الموقع حول الأساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع فرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونه السطح العلوي للرم رمال طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١,٠٠	١٩٠,٠٠	٢٠٣,٠٠	٢٠٣,٠٠
٥	بالمتر المكعب ردم من ناتج الحفر طبقا لاختبارات الصلابة حول الأساسات وحول جسم الكوبري طبقا للرسومات التنفيذية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونه السطح العلوي للرم رمال طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنه العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٣	١,٠٠	٤٧,٥٠	٥٠,٠٠	٥٠,٠٠
	أعمال الخوازيق					
٦	بالحد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق إلى الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والارانش اللازمة لذلك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١,٠٠	١٤٢,٥٠٠,٠٠	١٥٠,٥٥٧,٠٠	١٥٠,٥٥٧,٠٠
٧	بالحد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والارانش اللازمة لذلك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١,٠٠	٤٧,٩٧٥,٠٠	٥٠,٧٦٢,٠٠	٥٠,٧٦٢,٠٠
عن شركة كونكورد			عن الهيئة العامة للطرق والكباري			



Electric Express Train Bridge above 30 of June road From Station (1+910.8) to Station (2+020)

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري أعلى طريق ٣٠ يونيو من المحطة (٢+٥٧٩) إلى المحطة (٢+٧٢٠)

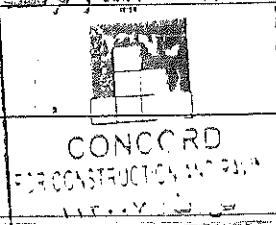
تنفيذ: شركة كونكورد للتشييد والرصف

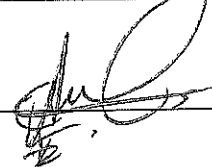
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بالمقاييس التقديرية	الفئة بعد المفاوضة	إجمالي الفئة بعد المفاوضة
٨	بالمتر الطولي أصصال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر في جميع أنواع التربة عدا للصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصيب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخط والمك الميكانيكي على الأبقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاند عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا فيوم والحط بنظام الحط بالانقرغ (Bored Piles) باستخدام سائل البتونيوت لسد جوانب الحط واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر واتباع كل المواصفات المعقولة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخوازيق إلى متطلبات الإحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبنذ شامل لكل ناتج الحط إلى المقالب العمومية وتشمل تكسير رؤوس الخوازيق وإجراء اختبار تكامل لجسم الخوازيق بطريقة الدق والصدى (Echo test) و أعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخوازيق) على أن تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	مط	٤٠٠,٠٠٠	٥,٧٠٠,٠٠٠	٦,٥٧٦,٠٠٠	٢,٦٣٠,٤٠٠,٠٠٠
١-٨	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	مط	٤٠٠,٠٠٠	٥,٧٠٠,٠٠٠	٦,٥٧٦,٠٠٠	٢,٦٣٠,٤٠٠,٠٠٠
٢-٨	علاوة إجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %	مط	١٧٠,٠٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠	٣,٠٢٠,٠٠٠	٥١٣,٧٤٠,٠٠٠
٣-٨	علاوة إجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %	مط	١,٠٠٠	٤,٧٥٠,٠٠٠	٥,٠٢٧,٠٠٠	٥,٠٢٧,٠٠٠
٤-٨	علاوة إجهاد تربة أكبر من ٦٠١ كجم/سم ^٢ وحتى ٨٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %	مط	١,٠٠٠	٨,٥٥٠,٠٠٠	٩,٠٢٧,٠٠٠	٩,٠٢٧,٠٠٠
٥-٨	علاوة استخدام اسمنت CEM III	مط	٤٠٠,٠٠٠	٥٣٦,٧٥٠	٥٧٠,٠٠٠	٢٢٨,٠٠٠,٠٠٠
٩	بالمتر الطولي أصصال خوازيق بقطر ١٥٠ سم بالبر في جميع أنواع التربة عدا للصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصيب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخط والمك الميكانيكي على الأبقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاند عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م ^٣ واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا فيوم والحط بنظام الحط بالانقرغ (Bored Piles) باستخدام سائل البتونيوت لسد جوانب الحط واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر واتباع كل المواصفات المعقولة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخوازيق إلى متطلبات الإحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبنذ شامل لكل ناتج الحط إلى المقالب العمومية وتشمل تكسير رؤوس الخوازيق وإجراء اختبار تكامل لجسم الخوازيق بطريقة الدق والصدى (Echo test) و أعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخوازيق) على أن تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	مط	٣٥٠,٠٠٠	٧,٤١٠,٠٠٠	٨,٦٨٩,٠٠٠	٣,٠٤١,١٥٠,٠٠٠
١-٩	إجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم ^٢	مط	٣٥٠,٠٠٠	٧,٤١٠,٠٠٠	٨,٦٨٩,٠٠٠	٣,٠٤١,١٥٠,٠٠٠
٢-٩	علاوة إجهاد تربة أكبر من ١٢٥ كجم/سم ^٢ وأقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %	مط	١,٠٠٠	٣,٨٠٠,٠٠٠	٤,٠٣٠,٠٠٠	٤,٠٣٠,٠٠٠
٣-٩	علاوة إجهاد تربة أكبر من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ وأقل من ٦٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %	مط	١,٠٠٠	٦,٦٥٠,٠٠٠	٧,٠٥٢,٠٠٠	٧,٠٥٢,٠٠٠
٤-٩	علاوة إجهاد تربة أكبر من ٦٠١ كجم/سم ^٢ وحتى ٨٠٠ كجم/سم ^٢ و RQD أقل من ٢٠ %	مط	١,٠٠٠	٩,٥٠٠,٠٠٠	١٠,٠٧٤,٠٠٠	١٠,٠٧٤,٠٠٠
٥-٩	علاوة استخدام اسمنت CEM III	مط	٣٥٠,٠٠٠	٨٣٦,٠٠٠	٨٨٨,٠٠٠	٣١٠,٨٠٠,٠٠٠
١٠	بالعد عمل تجربة تحميل على خوازيق عامل حمل التجربة (١٥٠ %) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الانواع المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والرمز أو البلوكات الخرسانية أو أي وسيلة تحميل أخرى اعطي تجربة التحميل للوصول إلى حمل التجربة المطلوب وإزالة مرة أخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل طغ جميع الكارنت اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لإجراء التجربة وأعداد التقارير واعتمادها من جهاز الإشراف وكل ما يلزم للنهوض بالاعمال نهوا تماما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١,٠٠٠	١,٤٢٥,٠٠٠,٠٠٠	١,٥٠٥,٥٧٠,٠٠٠	١,٥٠٥,٥٧٠,٠٠٠
١-١٠	قطر ١٥٠ سم	عدد	١,٠٠٠	١,٤٢٥,٠٠٠,٠٠٠	١,٥٠٥,٥٧٠,٠٠٠	١,٥٠٥,٥٧٠,٠٠٠
١١	بالعد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخوازيق بنسبة ١٠ % من إجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم للنهوض بالاعمال كاملا من ماسير بكل طول الخوازيق بأقطر مختلفة وأعداد التقارير طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٣,٠٠٠	١٠٠,٧٠٠,٠٠٠	١١١,٠١٧,٠٠٠	٣٣٣,٠٥١,٠٠٠
١-١١	قطر ١٢٠ سم باستخدام ماسير مجلفنة	عدد	١,٠٠٠	١٤٩,١٥٠,٠٠٠	١٦٩,٠٣٧,٠٠٠	١٦٩,٠٣٧,٠٠٠
٢-١١	قطر ١٥٠ سم باستخدام ماسير مجلفنة	عدد	١,٠٠٠	١٤٩,١٥٠,٠٠٠	١٦٩,٠٣٧,٠٠٠	١٦٩,٠٣٧,٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات ويدات الكمر سابق الصب طبقا لتسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على ألا يقل إجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ ولا يقل محتوى الاسمنت ٣٠٠ كجم/م ^٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٧١,٠٠٠	١,٥٢٠,٠٠٠	١,٩٦٨,٠٠٠	١٣٩,٧٢٨,٠٠٠
١-١٢	علاوة فرق محتوى اسمنت ٥٠ كجم لكل (١) م ^٣	م ^٣	٧١,٠٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠	١,٠٦٠,٠٠٠	٧,٥٢٦,٠٠٠
١٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الأساسات بغير حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ^٣ اسمنت بورتلاند عادي واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي للخرسانة للحصول على سطح أملس لاسطح الظاهر وكل التنقيبات اللازمة ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ (على أن يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول على أقصى جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوض العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١,٤٢٠,٠٠٠	٢,٨٥٠,٠٠٠	٣,٥٢٢,٠٠٠	٥,٠٠١,٢٤٠,٠٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن شركة كونكورد للتشييد والرصف



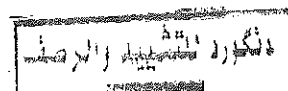




Electric Express Train Bridge above 30 of June road From Station (1+910.8) to Station (2+020)

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري أعلى طريق ٣٠ يونيو من المحطة (٢+٥٧٩) إلى المحطة (٢+٧٢٠)

تنفيذ: شركة كونكورد للتشييد والرصف

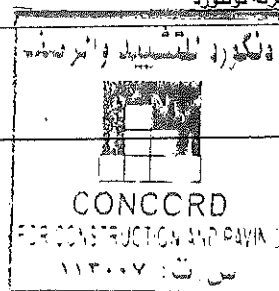
م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بالمقاييس التقديرية	الفئة بعد المفاضلة	إجمالي الفئة بعد المفاضلة
١-١٣	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	م ^٣	١,٤٢٠,٠٠٠	٤٧٥,٠٠	٥٠٤,٠٠	٧١٥,٦٨,٠٠٠
١٤	بالمقر المكعب أعمال توريد وتنفيذ صب خرسانة جاهزة لزوم الإصعدة والتيجان والاكشاف باستخدام فرم مصنعة مع استخدام الشدنة المعدنية والأوتنن اللازمة باجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر والبند يشمل عمل جميع ما يلزم ظهور العمل حسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل حديد التسليح	م ^٣	١,٠٠	٣,٥١٥,٠٠	٤,٢٢٨,٠٠	٤,٢٢٨,٠٠
١-١٤	ارتفاع حتى ٦ م من منسوب ضهر المكددة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	م ^٣	٢١٨,٠٠	٣,٧٠٥,٠٠	٤,٤٣٠,٠٠	٩٦٥,٧٤٠,٠٠
٢-١٤	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب ضهر المكددة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	م ^٣	١,٠٩٥,٠٠	٣,٨٩٥,٠٠	٤,٦٣١,٠٠	٥,٠٧٠,٩٤٥,٠٠
٣-١٤	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب ضهر المكددة حتى منسوب أعلى نقطة بالتاج	م ^٣	١,٣١٣,٠٠	٤٧٥,٠٠	٥٠٤,٠٠	٦٦١,٧٥٢,٠٠
٤-١٤	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	م ^٣	١,٣١٣,٠٠	٤٧٥,٠٠	٥٠٤,٠٠	٦٦١,٧٥٢,٠٠
١٥	بالمقر المكعب خرسانة مسلحة لزوم CAST IN SITU BOX SECTION بالفرم مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة الموزنة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والأقل من محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ^٣	١,٠٠	٤,٨٩٠,٠٠	٥,٧١٢,٠٠	٥,٧١٢,٠٠
١-١٥	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية	م ^٣	١٥٠,٠٠	٥,٠٩٠,٠٠	٥,٩٢٤,٠٠	٨٨٨,٦٠٠,٠٠
٢-١٥	ارتفاع أعلى من ٩ م من منسوب الأرض الطبيعية	م ^٣	٨٥٠,٠٠	٢٩,٩٠	٣٢,٠٠	٢٧,٢٠٠,٠٠
٣-١٥	علاوة فرق محتوى أسمنت ٢٠ كجم لكل (١) م	م ^٣	١,٠٠٠,٠٠	٤٧٥,٠٠	٥٠٤,٠٠	٥٠٤,٠٠٠,٠٠
٤-١٥	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام أسمنت CEM III	م ^٣	١,٠٠٠,٠٠	٤٧٥,٠٠	٥٠٤,٠٠	٥٠٤,٠٠٠,٠٠
١٦	بالمقر الطولي خرسانة مسلحة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET بالفرم مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة الموزنة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة والأقل من محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م ^٣ على أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيلكا في يوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأوتنن والتجهيزات اللازمة لرفع الحواجز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لا يشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	م ^٣	١,٠٠	٤,٧٥٠,٠٠	٥,٥٧١,٠٠	٥,٥٧١,٠٠
١-١٦	ارتفاع حتى ١٢ م من منسوب الأرض الطبيعية	م ^٣	١٠٠,٠٠	٥,٧٠٠,٠٠	٦,٥٨١,٠٠	٦٥٨,١٠٠,٠٠
٢-١٦	ارتفاع أعلى من ١٢ م من منسوب الأرض الطبيعية	م ^٣	١٠٠,٠٠	٥,٧٠٠,٠٠	٦,٥٨١,٠٠	٦٥٨,١٠٠,٠٠
	الحديد بجميع أنواعه					
١٧	بالطن توريد وتثبيت ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة المرونية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الإضافية للتكوير أطوال حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة للتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم ظهور العمل تماماً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	طن	٩٦٧,٠٠	٢٥,١٧٥,٠٠	٥٧,٧١١,٠٠	٥٥,٨٠٦,٥٣٧,٠٠
١٨	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقق حديد كبلات عالية الأجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل الطولي للتكوير بالفرم Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm طبقاً لأصول الصناعة واللوحة المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لانتهاء الأعمال حسب المخططات التنفيذية والمواصفات الفنية	طن	٣٠,٠٠	٦٦,٥٠٠,٠٠	١٢٥,٩٢٨,٠٠	٣,٧٧٧,٨٤٠,٠٠
عن شركة كونكورد				عن الهيئة العامة للطرق والكباري		
 CONCORD FOR CONSTRUCTION AND MAINTENANCE ١١٣٠٠٧						

Electric Express Train Bridge above 30 of June road From Station (1+910.8) to Station (2+020)

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري أعلى طريق ٣٠ يونه من المحطة (٢+٥٧٩) إلى المحطة (٢+٧٢٠)

تنفيذ: شركة كونكورد للتشييد والرصف

م	البند	الوحدة	الكمية	الشفة بالمقاييس التقديرية	الشفة بعد المفاوضة	إجمالي الشفة بعد المفاوضة
	اعمال العزل					
١٩	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البوبتومين والدهان وجهان على البارد لزوم الاسلست ورقاب الاعددة والسعر يشمل كل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والقياس هندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١,٩٠٥,٠٠	٥٧,٠٠	٦٤,٠٠	١٢١,٩٢,٠٠
٢٠	بالمتر المربع توريد وعمل دهشت مقاوم للكربنة ذات أساس اكثريك Anticarbonation ومواد مقاومة للأخضره والعوامل الجوية لحماية الاجزاء المكشوفة من جسم الكوبري بيلير وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخاسات وحصل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	م ^٢	١,٠٠	١٩,٠٠	٢٠,٢,٠٠	٢٠,٢,٠٠
	بنود أخرى لأعمال الكباري					
	Cable trench:					
٢١	بالمتر الطولي توريد وتركيب Cable trench من الخرسانة سابقة الصب او مصبوبة بالموقع فوق بلاطة الكوبري العلوية لاحتواء الكابلات الكهربائية اللازمة لتشغيل القطار السريع من الخرسانة ذات جهد ٥٥٠ كجم/سم ^٢ والتركيب يشمل الصب او التثبيت بالبلاطة العلوية بمسامير غير قابلة للصدأ وطبقا للرسومات وتعليمات المهندس المشرف	مط	٢٨٤,٠٠	١,٩٠,٠٠	٢,١١,٠٠	٥٩٩,٢٤,٠٠
	الركائز (Bearings): مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات					
٢٢	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical (حمولة أعلى ٧٥٠ طن حتى حمولة ١٠٠٠ طن) طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترقى الفتحات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الاتعمال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبند شامل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف					
١-٢٢	Guided Spherical Bearing	عدد	٢,٠٠	٥٤٦,٢٥,٠٠	مؤجل	١,٠٩٢,٥٠,٠٠
٢-٢٢	Free Spherical Bearings	عدد	٢,٠٠	٥٣٢,٠٠,٠٠	مؤجل	١,٠٦٤,٠٠,٠٠
٢٣	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherriell حمولة اعلى من ١٠٠٠ طن حتى ٢٠٠٠ طن.					
١-٢٣	Fixed Spherical Bearings	عدد	٢,٠٠	١,٠٤٥,٠٠,٠٠	مؤجل	٢,٠٩٠,٠٠,٠٠
٢-٢٣	Guided Spherical Bearing	عدد	٣,٠٠	٩٩٧,٥٠,٠٠	مؤجل	٢,٩٩٢,٥٠,٠٠
٣-٢٣	Free Spherical Bearings	عدد	١,٠٠	٩٥٠,٠٠,٠٠	مؤجل	٩٥٠,٠٠,٠٠
٢٤	بالعدد عمل اختبارات تأكيدية غير متلفة على الركائز طبقا للمواصفات في الجهة التي يوافق عليها المالك والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي للاختبار معتمد والبند يشمل تكليف السفر وحجز فنادق الطيارين والاقامة للمهندس المشرف على الاختبار في حالة عمل الاختبارات خارج البلاد وكل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١,٠٠	٩٥٠,٠٠,٠٠	مؤجل	٩٥٠,٠٠,٠٠
	فواصل التمدد Expansion Joints: مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات					
٢٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين خرسانة CAST IN SITU BOX SECTION غير موصلة للكوبري من مطاط "عازل" مع حديد التسليح داخل المطاط لا تتطلب هذه الأنواع أي نوع من الحماية من التآكل لأنها مجلفنة من داخل المطاط والتي تتمتع بطبيعتها بخصائص مقاومة ممتازة للتآكل والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرباط المطاطي والعزل المائي وجميع الاختبارات اللازمة ويشمل حقن المواد الأيبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري					
١-٢٥	RRJ expansion joints	مط	١,٠٠	٧١,٢٥,٠٠	مؤجل	٧١,٢٥,٠٠
٢٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين خرسانة CAST IN SITU BOX SECTION سابقة الصب غير موصلة للكوبري من الواح حديدية مدعمة ومثبتة بمسامير معزولة ومجلفنة ومفتوحة في مثبتة بالسطح العلوي للبلاطة وتسمح بحركة ± ٢٠٠ مم والبند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرباط المطاطي والعزل المائي وجميع الاختبارات اللازمة ويشمل حقن المواد الأيبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري					
١-٢٦	Steel expansion joints	مط	٣,٠٠	٩,٥٠,٠٠	مؤجل	٢٨٥,٠٠,٠٠
عن شركة كونكورد						
عن الهيئة العامة للطرق والكباري						



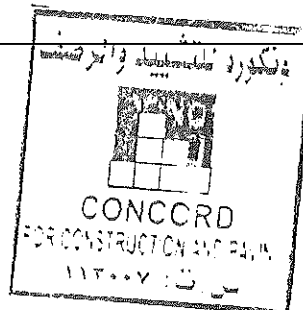
Handwritten signature and stamp.

Electric Express Train Bridge above 30 of June road From Station (1+910.8) to Station (2+020)

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري أعلى طريق ٣٠ يونيو من المحطة (٢+٥٧٩) إلى المحطة (٢+٧٢٠)

تنفيذ شركة كونكورد للتشييد والريصف

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بالمقاييس التقديرية	الفئة بعد المفاوضة	إجمالي الفئة بعد المفاوضة
٢٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب فراصل تمدد بين خرسانة CAST IN SITU BOX SECTION غير موصلة للكهرباء مغزولة ومغطاة بتقديدية والفواصل حديدية مفرغ مملوء بمادة الاستبولوك متعددة العروق تسمح بحركة ± 200 مم البند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرباط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختيارات اللازمة و يشمل حقن المواد اليبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري					
١-٢٧	Elastoblock expansion joints	قط	١,٠٠	١٧١,٠٠٠,٠٠	مؤجل	١٧١,٠٠٠,٠٠
٢٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب فراصل تمددين خرسانة CAST IN SITU BOX SECTION غير موصلة للكهرباء متزحلق لزوم الحركة الأفقية و الدوران الرأسي و الفواصل يتكون من فلاتجة انفية لزوم تثبيت عزل المياه مثبت في الخرسانة عبر نوح معدني ملحوم في دوران الفواصل المطون و كذلك من الشرائح الاستوميرية المسلحة المحققة للدوران الرأسي و مثبتة بمسامير الفواصل و حديد تثبيت المادة المغطاة المائلة للفواصل و الفضاء المعني برفع الفواصل تسمح بحركة ± 50 مم البند يشمل المسامير اللازمة للتثبيت و الرباط المطاطي و العازل المائي وجميع الاختيارات اللازمة و يشمل حقن المواد اليبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري					
١-٢٨	Sliding expansion joints	قط	١,٠٠	٩٥,٠٠٠,٠٠	مؤجل	٩٥,٠٠٠,٠٠
اعمال العزل والحماية (مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)						
اعمال العزل والحماية						
٢٩	بالمتر المسطح توريد و فرش وتسوية طبقة من water proofing تحت الزلط المستخدم للفلتكتل القطار السريع كبديل لنظام العزل المائي بطلاة الكوبري و يجب ان يشمل وزن الزلط ووزن القطار دون شروخ و البند يشمل توريد المادة و عمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية والمورد يجب ان يكون له سابقة خبرة بهذه النوعية من ال overlay ويتم اعتماد جميع المواد والاختيارات وطريقة التطبيق من استشاري المشروع قبل البدء في التنفيذ.	م	١,٧٢,٠٠	١,١٤,٠٠	مؤجل	١,٩٦,٨٠,٠٠
صرف مياه الامطار						
٣٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب اصدة من PVC بطول ١٠٠ سم لأصدة صرف المطر و السمر يشمل توريد وتركيب جميع القطع الخاصة و علاقات التثبيت و دهان المواسير واكواع الجزء طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	قط	٣٥٠,٠٠	٤٢٧,٥٠	٤٥٤,٠٠	١٥٨,٩٠,٠٠
٣١	بالعدد غرفة تجميع صرف مطر (Gutter Rain) ابعاد ٦٠*٦٠ سم داخل بلاطة الكوبري بالأبعاد طبقا للرسومات الهندسية و السمر يشمل عزل الغرف بمواد غير قابلة لتسريب المياه و توريد و تركيب غطاء من الحديد المصنعات كما هو موضح بالرسومات طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٨,٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠	٢٠,١٧٨,٠٠	٣٦٣,٢٠٤,٠٠
Earthing (مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)						
٣٢	اعمال نظام تأريض Earthing و البند شامل الاختيارات وتنفيذ اللوحات المعتمدة التركيب والاعمال المساحية و عمل كل ما يلزم النهو العمل و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ طبقا لأصول الصناعة واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل حديد التسليح الإضافي المستخدم في تنفيذ نظام الأرضي					
١-٣٢	بالمتر الطولي كابل نحاس غير مغزول قطاع ٧٠ مم ٢ شامل اتصال اللحام	قط	١,٠٠	٣٠٤,٠٠	مؤجل	٣,٠٤٠,٠٠
٢-٣٢	بالمتر الطولي كابل نحاس غير مغزول قطاع ٥٠ مم ٢ شامل اتصال اللحام	قط	١,٠٠	٢٠٩,٠٠	مؤجل	٢٠٩,٠٠
٣-٣٢	بالعدد Double plate U clamp	عدد	١,٠٠	٧١٢,٥٠	مؤجل	٧١٢,٥٠
٤-٣٢	بالعدد Earth point 4 hole with pig tail cuple 70mm2 for 1 L.M	عدد	١١,٠٠	٢,٠٩٠,٠٠	مؤجل	٢٢٩,٩٠,٠٠
عن شركة كونكورد				عن الهيئة العامة للطرق والكباري		



Electric Express Train Bridge above 30 of June road From Station (1+910.8) to Station (2+020)

مشروع القطار الكهربائي السريع - كوبري أعلى طريق ٣٠ يونيو من المحطة (٢+٠٢٠) إلى المحطة (٢+٧٢٠)

تنفيذ: شركة كونكورد للتشييد والرصف

م	البند	الوحدة	الكمية	الفئة بالمقاييس التقديرية	الفئة بعد المفاوضة	إجمالي الفئة بعد المفاوضة
	Overhead contact system OCS foundation					
	Overhead contact system OCS foundation (مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)					
٣٣	بالعدد توريد وتركيب الأجزاء المطلوبة والمنفولة في الخرسانة لتثبيت OCS والسعر يشمل Steel and anchors حسب التفاصيل الموجودة باللوحة التفصيلية والاعتماد من الاستشاري ونهـ العمل كاملاً طبقاً للمواصفات والشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٤,٠٠	٣,٨٠٠,٠٠	مؤجل	١٥,٢٠٠,٠٠
	أعمال التحويلة المرورية					
٣٤	بالمتر الطولي أعمال تحويلية مرورية شاملة توفير الإضاءة والإشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات وكذلك اللوحات الإرشادية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور	م.ط	٥,٠٠	١,٤٢٥,٠٠	١,٥١٣,٠٠	٧,٥٦٥,٠٠
٣٥	بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية وأسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور	م.ط	١,٠٥٠,٠٠	١,٤٢٥,٠٠	١,٥١٣,٠٠	١,٥٨٨,٦٥٠,٠٠
٣٦	بالمتر الطولي توفير حواجز وأسوار من الصاج ارتفاع ٢ م مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات جهاز الإشراف والإدارة العامة للمرور	م.ط	١٠,٠٠	١,٤٢٥,٠٠	١,٥١٣,٠٠	١٥,١٣٠,٠٠
	بنود عامة : أعمال تكسير ونقل المخلفات					
٣٧	بالمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات أسفلت والأسفلت المتعارض مع مسار الكوبري والبنود تشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م	١٠٥,٠٠	١١٤,٠٠	١٢١,٠٠	١٢,٧٠٥,٠٠
	إجمالي كوبري ٣٠ أعلى طريق ٣٠ يونيو					
						٩٨,٤٤٦,٩٨٥,٠٠

ملاحظات

- في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازنين طبقاً لائحة الشركة الوطنية كالتالي :
 - أعمال توريد الآتية يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب حديسي
 - أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب حديسي
 - أعمال طبقات الأسفلت يتم إضافة مبلغ ٣٠ جنيه لكل متر مكعب حديسي
- بحق الشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوعة عليها بالتماثل طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء طبقاً للنسب التاثير المقدمة من الشركة من تاريخ التعاقد.
- الزيادة المطبقة على سعر الخامات محسوبة على أساس متوسط أسعار السوق في توقيت التعاقد لكل من الخامات الآتية:
 - متوسط سعر الاسمنت (١٩٥٠) / جنيه / طن على أرضية المصنع.
 - متوسط سعر حديد التسليح 8500 DWR (37000) / جنيه / طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتكريب.
 - متوسط سعر الكاليل (٥١٠٠) / جنيه / طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتكريب.
 - متوسط سعر حديد الصاج المجلفن (٤٨٠٠) / جنيه / طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتكريب.
 - متوسط سعر حديد الصاج (٤٤٠٠) / جنيه / طن على أرضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتكريب.
 - سعر السولار (٧,٢٥) / جنيه / لتر.
 - بحق الشركة صرف قيمة النفقات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محبوسة
 - تم تأجيل التفاوض على الأسعار النهائية للبنود التالية لحين الانتهاء من التصميمات وتوافر الرسومات واللوحات الخاصة بذلك البنود على أن يتم صرفها بنسبة ٨٥ % من السعر التقديري للبنود التي يصدر لها لوائح وذلك لحين التفاوض:
 - البنود الخاصة بأعمال الركائيل بنود أرقام (٢١، ٢٢، ٢٣)
 - البنود الخاصة بأعمال فيواصل التمدد بنود أرقام (٢٤ - ٢٥ - ٢٦ - ٢٧)
 - البنود الخاصة بأعمال المنزل والحماية بند رقم (٢٨)
 - البنود الخاصة بالأرضي Earthing بند رقم (٢٩)
 - البنود الخاصة بأعمال overhead contact system بند رقم ٣٢

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن شركة كونكورد

