

ملف رقم :

تقرير رقم (١٤٣٧) بتاريخ ٢٥/٣/٢٥ م
عملية : تنفيذ اعمال انشاء كوبرى اعلى ترعة السلام
عند كم ٥٦.٢٠٠ ضمن اعمال المرحلة الاولى من
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى فى
المسافة من دمياط حتى جمصة بطول ٤٠ كم فى
الاتجاهيين ...

تنفيذ : شركة سامكو الوطنية للتشيد.....

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشيد.....

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل المنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١١٣٧) لسنة ٢٠٢٤ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٦/٣/٢٥ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / بدر عبدالقواب بدر

مرفق طية (٣) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رسم جنى الاسماء

تقرير رقم (١٢٣٧) بتاريخ ٢٥/٣/٢٠٢٥ م

عملية : تنفيذ اعمال انشاء كوبرى اعلى ترعة السلام
عند كم ٥٦.٢٠٠ ضمن اعمال المرحلة الاولى من
مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى فى
المسافة من دمياط حتى جمصة بطول ٤٠ كم فى
الاتجاهين ...

تنفيذ : شركة سامكو الوطنية للتشيد.....

بيانات إدارية :

تم كسر المكعبات فى حضور

أ / السيد عبدالعظيم

أ / محمد سعد

(فنى المعمل) .

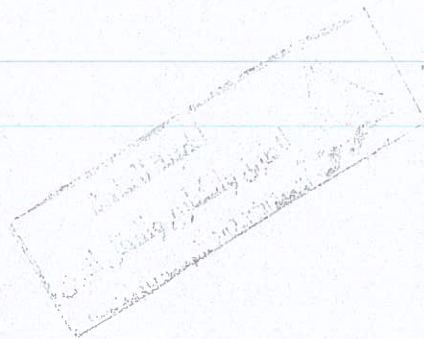
(فنى المعمل) .

بيان العينات :

عينه رقم (٥٩١١) عدد ٣ مكعب خرسانة مسلحة ١٥×١٥×١٥ سم لصب بلاطه علويه A1-A3 صب الموقع
بمعرفة مهندس إشراف العملية بتاريخ ٢٥/٢/٢٠٢٥ .

التجارب التى أجريت

• تحديد جهد الكسر بعد ٢٨ يوما .



Handwritten signature or mark.

Handwritten signature or mark.

النتائج

اجهاد الكسر بعد ٢٨ يوم .

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ^٣	جهد الكسر جم/سم ^٢	اجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٥٩١١	٢٠٢٥/٢/٢٥	٢٠٢٥/٣/٢٥	١	٢.٤٣٣	٥٨٠	(مسلحه)
			٢	٢.٤٣٦	٥٤٤	لاتقل عن
			٣	٢.٤٣١	٥٦٠	٥٠٠ كجم/سم ^٢
			٤	٢.٤٣٤	٥٥٦	بعد ٢٨ يوم
			٥	٢.٤٣٥	٥٨٢	

الملاحظات

١- اجهاد الكسر لمكعبات العينة (٥٩١١) تتفق واجهاد الكسر المطلوب .

قيمة التكاليف

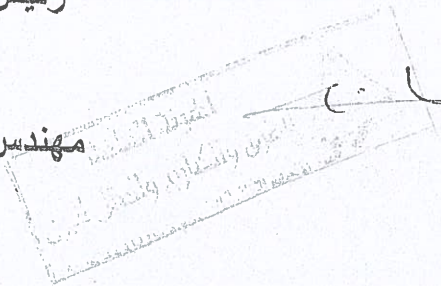
* مبلغ وقدره (٧١٣ جنية) سبعمائه وثلاثة عشر جنيهاً فقط لا غير .

* تحريراً في : ٢٥/٣/٢٠٢٥ .

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / بدر عبدالنواب بدر



تكاليف معمل الخرسانة

بتاريخ: ٢٠٢٥/٣/٢٥

رقم التقرير: ١٤٣٧ /

اسم العملية: تطوير الدولى الساحلى كوبرى ترضه السلام

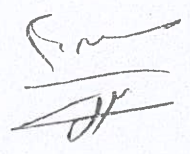
أشراف:

المنطقة الثانية الاسماعيلية / القتال وسيناء

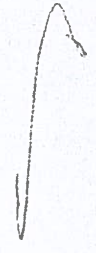
تنفيذ: الفرقة الوطنية للتشييد والبناء سامكو

تكاليف اختبار العينات			بيان الاختبار
اجمالي التكاليف	التكلفة	العدد	
٣٧٥	٣٧٥	١	كسر لعدد ٣ مكعبات خرسانه
٠			خروج مهندس
٠			خروج سيارة
٢٥٠			اعداد التقرير
٦٢٥			اجمالي التكاليف
٨٨			ضريبة القيمة المضافة (١٤%)
٧١٣			الاجمالي شامل المصاريف الادارية
٠			دمغة ٠.٤٠
٧١٣			الاجمالي

مدير المعمل









الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

خرسانة بوكس (A03 - A06)

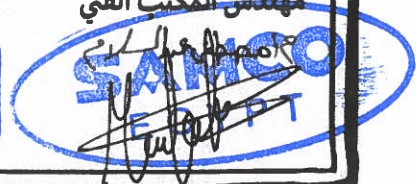
العنصر	مساحة السيكتشن	الطول	الاجمالى
ديفرام A03	15.425	1.25	19.3
متغير	7.726	5	38.6
سيكتشن ٤٠	7.39	12.705	93.9
متغير	7.726	5	38.6
ديفرام A04	15.425	2.25	34.7
متغير	7.726	5	38.6
سيكتشن ٤٠	7.39	12.855	95.0
متغير	7.726	5	38.6
ديفرام A05	15.425	2.25	34.7
متغير	7.726	5	38.6
سيكتشن ٤٠	7.39	12.705	93.9
متغير	7.726	5	38.6
ديفرام A06	20.175	1.25	25.2
الاجمالى			628.5

الهيئة العامة للطرق والكبارى

أ.د. أسامة عقيل



مهندس المكتب الفنى





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

خرسانة الأعمدة الخرسانية في الجبر

المحور	ارتفاع العمود	صافي ارتفاع العمود	مساحة سطح العمود	حجم التاج	الاجمالى
B7	8.085	4.585	3.9	16.50	34.38
الاجمالى (م٣)					34.38

الهيئة العامة للطرق والكبارى
أ.د. محمد طلوح

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

إد أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

الفرسانة العادية اسفل الشدة المعدنية

الباكبة	طول الباكبة	عدد الشرائح	عرض الشريحة	ارتفاع الشريحة	الاجمالى (م ^٢)
A12 - A13	10.715	9	0.8	0.15	11.57
A13 - R11	10.7225	9	0.8	0.15	11.58
R14 - R15	12.525	9	0.8	0.15	13.53
R15 - R16	12.5175	9	0.8	0.15	13.52
R16 - R17	12.5125	9	0.8	0.15	13.51
الاجمالى (م ^٢)					63.71

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
أ. م. محمد طه

استشارى المشروع
ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى
أ. م. محمد طه
SAMCO EGYPT



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ. د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصار كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

حديد البوكس (A03 - A06) البلاطة السفلية

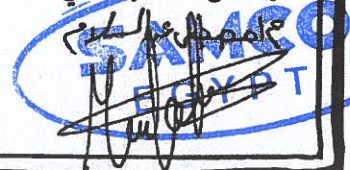
م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
1	الحديد الطولى	6	16	7.179	1.580	68.06
2		36	16	12	1.580	682.56
3		6	16	7.179	1.580	68.06
4		36	16	12	1.580	682.56
5		6	16	7.179	1.580	68.06
6		36	16	12	1.580	682.56
7		6	16	7.179	1.580	68.06
8		36	16	12	1.580	682.56
9		6	16	7.179	1.580	68.06
10		36	16	12	1.580	682.56
11		6	16	7.179	1.580	68.06
12		36	16	12	1.580	682.56
13	بين الفتحات	42	16	8.359	1.580	554.70
14		42	16	7.108	1.580	471.69
15		42	16	5.084	1.580	337.37
16		42	16	12	1.580	796.32
17		42	16	7.159	1.580	475.07
18		42	16	5.084	1.580	337.37
19		42	16	12	1.580	796.32
20		42	16	7.108	1.580	471.69
21		42	16	8.359	1.580	554.70
22		3	16	7.052	1.580	33.43

الهيئة العامة للطرق والكبارى
أ. د. أسامة عقيل

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ. د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

تابع حديد البوكس (A03 - A06) البلاطة السفلية

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
23	حديد المشاطيف الطولى	18	16	12	1.580	341.28
24		3	16	7.052	1.580	33.43
25		18	16	12	1.580	341.28
26		18	16	12	1.580	341.28
27		3	16	7.015	1.580	33.25
28		3	16	8.752	1.580	41.48
29		18	16	12	1.580	341.28
30		4	16	8.752	1.580	55.31
31		24	16	12	1.580	455.04
32		24	16	12	1.580	455.04
33		4	16	7.015	1.580	44.33
34		24	16	12	1.580	455.04
35		4	16	7.015	1.580	44.33
36		4	16	8.752	1.580	55.31
37		24	16	12	1.580	455.04
38		3	16	8.752	1.580	41.48
39		18	16	12	1.580	341.28
40		18	16	12	1.580	341.28
41		3	16	7.015	1.580	33.25
42		18	16	12	1.580	341.28
43		3	16	7.052	1.580	33.43
44		3	16	7.052	1.580	33.43
45		18	16	12	1.580	341.28

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

ز. اس. ك. ع. ح. ح.

استشارى المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى

سامكو مصر



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

إد أسامة عقيل
المهندسين الاستشاريين الدوليين
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

تابع حديد البوكس (A03 - A06) البلاطة السفلية

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
46	الحديد المعرض	50	16	2.606	1.580	205.87
47		50	16	3.584	1.580	283.14
48		50	16	3.584	1.580	283.14
49		50	16	2.606	1.580	205.87
50		50	16	10.864	1.580	858.26
51		50	16	10.969	1.580	866.55
52		21	16	2.606	1.580	86.47
53		21	16	3.583	1.580	118.88
54		21	16	3.583	1.580	118.88
55		21	16	2.606	1.580	86.47
56		21	16	10.864	1.580	360.47
57		21	16	10.969	1.580	363.95
58		71	16	2.606	1.580	292.34
59		71	16	3.583	1.580	401.94
60		71	16	3.583	1.580	401.94
61		71	16	2.606	1.580	292.34
62		71	16	10.864	1.580	1218.72
63		71	16	10.969	1.580	1230.50
64		21	16	2.606	1.580	86.47
65		21	16	3.583	1.580	118.88
66		21	16	3.583	1.580	118.88
67		21	16	2.606	1.580	86.47

الهيئة العامة للطرق والكبارى
زاهر كرنجى

استشارى المشروع
إد أسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى
إد أسامة عقيل
SAMCO EGYPT



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

اد اسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

تابع هديد البوكس (A03 - A06) البلاطة السفلية

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
68	الحديد العريض	21	16	10.864	1.580	360.47
69		21	16	10.969	1.580	363.95
70		50	16	2.606	1.580	205.87
71		50	16	3.583	1.580	283.06
72		50	16	3.583	1.580	283.06
73		50	16	2.606	1.580	205.87
74		50	16	10.864	1.580	858.26
75		50	16	10.969	1.580	866.55
76		50	16	2.606	1.580	205.87
77		50	16	3.583	1.580	283.06
78		50	16	3.583	1.580	283.06
79		50	16	2.606	1.580	205.87
80		50	16	10.864	1.580	858.26
81		50	16	10.969	1.580	866.55
82		21	16	2.606	1.580	86.47
83		21	16	3.583	1.580	118.88
84		21	16	3.583	1.580	118.88
85		21	16	2.606	1.580	86.47
86		21	16	10.864	1.580	360.47
87		21	16	10.969	1.580	363.95
88		71	16	2.606	1.580	292.34
89		71	16	3.583	1.580	401.94

الهيئة العامة للطرق والكبارى
د. محمد طه

استشارى المشروع
ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى
سامكو
EGYPT



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

اد أساسة عتيسل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
و النقل البرى



حصص كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

تابع حديد البوكس (A03 - A06) البلاطة السفلية

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
90	الحديد المرصفي	71	16	3.583	1.580	401.94
91		71	16	2.606	1.580	292.34
92		71	16	10.864	1.580	1218.72
93		71	16	10.969	1.580	1230.50
94		21	16	2.606	1.580	86.47
95		21	16	3.583	1.580	118.88
96		21	16	3.583	1.580	118.88
97		21	16	2.606	1.580	86.47
98		21	16	10.864	1.580	360.47
99		21	16	10.969	1.580	363.95
100		50	16	2.606	1.580	205.87
101		50	16	3.583	1.580	283.06
102		50	16	3.583	1.580	283.06
103		50	16	2.606	1.580	205.87
104		50	16	10.864	1.580	858.26
105		50	16	10.969	1.580	866.55
106		50	16	2.606	1.580	205.87
107		50	16	3.583	1.580	283.06
108		50	16	3.583	1.580	283.06
109		50	16	2.606	1.580	205.87
110		50	16	10.864	1.580	858.26
111		50	16	10.969	1.580	866.55

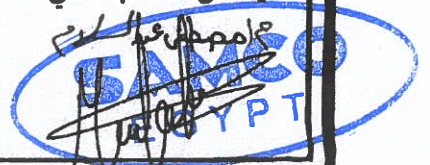
الهيئة العامة للطرق و الكبارى

إ. م. ك. ر. ع. ح. ح.

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفني





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

اد اسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / اسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

تابع هديد البوكس (A03 - A06) البلاطة السفلية

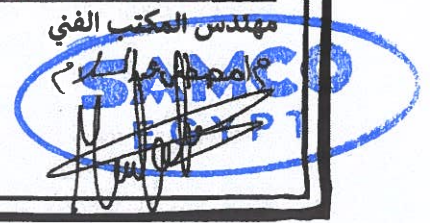
م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
112	الحديد المعرض	21	16	2.606	1.580	86.47
113		21	16	3.583	1.580	118.88
114		21	16	3.583	1.580	118.88
115		21	16	2.606	1.580	86.47
116		21	16	10.864	1.580	360.47
117		21	16	10.969	1.580	363.95
118		71	16	2.606	1.580	292.34
119		71	16	3.583	1.580	401.94
120		71	16	3.583	1.580	401.94
121		71	16	2.606	1.580	292.34
122		71	16	10.864	1.580	1218.72
123		71	16	10.969	1.580	1230.50
124		21	16	2.606	1.580	86.47
125		21	16	3.583	1.580	118.88
126		21	16	3.583	1.580	118.88
127		21	16	2.606	1.580	86.47
128		21	16	10.864	1.580	360.47
129		21	16	10.969	1.580	363.95
130		50	16	2.606	1.580	205.87
131		50	16	3.583	1.580	283.06
132		50	16	3.583	1.580	283.06
133		50	16	2.606	1.580	205.87
134		50	16	10.864	1.580	858.26
135		50	16	10.969	1.580	866.55

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى

ف. م. م. م. م. م.





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

اد اسامه عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصار كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

تابع حديد البوكس (A03 - A06) البلاطة السفلية

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
136	مشاطيف	17	16	3	1.580	80.58
137		23	16	3	1.580	109.02
138		17	16	3	1.580	80.58
139	أماكن فتحات	48	16	1.954	1.580	148.19
140		48	16	2.312	1.580	175.34
141		48	16	2.312	1.580	175.34
142		48	16	1.954	1.580	148.19
143		48	16	2.192	1.580	166.24
144		48	16	2.253	1.580	170.87
145		48	16	2.253	1.580	170.87
146		48	16	2.192	1.580	166.24
147		48	16	2.245	1.580	170.26
148		48	16	2.253	1.580	170.87
149		48	16	2.253	1.580	170.87
150		48	16	2.245	1.580	170.26
151		48	16	1.954	1.580	148.19
152		48	16	2.312	1.580	175.34
153		48	16	2.312	1.580	175.34
154		48	16	1.954	1.580	148.19
155	أماكن فتحات	48	16	2.192	1.580	166.24
156		48	16	2.253	1.580	170.87
157		48	16	2.253	1.580	170.87
158		48	16	2.192	1.580	166.24
159		48	16	2.245	1.580	170.26
160		48	16	2.253	1.580	170.87
161		48	16	2.253	1.580	170.87
162		48	16	2.245	1.580	170.26

الهيئة العامة للطرق والكبارى
د. اسامه عقيل

استشارى المشروع
ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى
اسامه عقيل
SAMCO
EGYPT



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

اد أساسة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
و النقل البرى



حصار كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

تابع هديد البوكس (A03 - A06) البلاطة السفلية

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
163	مشاطيف	17	16	3	1.580	80.58
164		23	16	3	1.580	109.02
165		17	16	3	1.580	80.58
166	مشاطيف	17	16	3	1.580	80.58
167		23	16	3	1.580	109.02
168		17	16	3	1.580	80.58
169	أماكن فتحات	48	16	1.954	1.580	148.19
170		48	16	2.312	1.580	175.34
171		48	16	2.312	1.580	175.34
172		48	16	1.954	1.580	148.19
173		48	16	2.192	1.580	166.24
174		48	16	2.253	1.580	170.87
175		48	16	2.253	1.580	170.87
176		48	16	2.192	1.580	166.24
177		48	16	2.245	1.580	170.26
178		48	16	2.253	1.580	170.87
179		48	16	2.253	1.580	170.87
180		48	16	2.245	1.580	170.26
181		48	16	1.954	1.580	148.19
182		48	16	2.312	1.580	175.34
183		48	16	2.312	1.580	175.34
184	أماكن فتحات	48	16	1.954	1.580	148.19
185		48	16	2.192	1.580	166.24
186		48	16	2.253	1.580	170.87
187		48	16	2.253	1.580	170.87
188		48	16	2.192	1.580	166.24
189		48	16	2.245	1.580	170.26
190		48	16	2.253	1.580	170.87
191		48	16	2.253	1.580	170.87
192		48	16	2.245	1.580	170.26

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

زاهر كمال

استشارى للمشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفني

سامي محمد



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

اد اسامة عنبيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / اسامة عنبيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

تابع حديد البوكس (A03 - A06) البلاطة السفلية

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى
193	مشاطيف	17	16	3	1.580	80.58
194		23	16	3	1.580	109.02
195		17	16	3	1.580	80.58
196	مشاطيف	17	16	3	1.580	80.58
197		23	16	3	1.580	109.02
198		17	16	3	1.580	80.58
199	اماكن فتحات	48	16	1.954	1.580	148.19
200		48	16	2.312	1.580	175.34
201		48	16	2.312	1.580	175.34
202		48	16	1.954	1.580	148.19
203		48	16	2.192	1.580	166.24
204		48	16	2.253	1.580	170.87
205		48	16	2.253	1.580	170.87
206		48	16	2.192	1.580	166.24
207		48	16	2.245	1.580	170.26
208		48	16	2.253	1.580	170.87
209		48	16	2.253	1.580	170.87
210		48	16	2.245	1.580	170.26

الهيئة العامة للطرق والكبارى

زاهر كمال عبد

استشارى المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى

سامكو
EGYPT



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

اد اسامه عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / اسامه عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

تابع حديد البوكس (A03 - A06) البلاطة السفلية

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
211	أماكن فتحات	48	16	1.954	1.580	148.19
212		48	16	2.312	1.580	175.34
213		48	16	2.312	1.580	175.34
214		48	16	1.954	1.580	148.19
215		48	16	2.192	1.580	166.24
216		48	16	2.253	1.580	170.87
217		48	16	2.253	1.580	170.87
218		48	16	2.192	1.580	166.24
219		48	16	2.245	1.580	170.26
220		48	16	2.253	1.580	170.87
221		48	16	2.253	1.580	170.87
222		48	16	2.245	1.580	170.26
223	مشاطيف	17	16	3	1.580	80.58
224		23	16	3	1.580	109.02
225		17	16	3	1.580	80.58
226	اضاى الفتحات	576	16	2.46	1.580	2238.80
64.75	الاجمالى (طن)					

الهيئة العامة للطرق والكبارى

ز. م. م. م.

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى

م. م. م.



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

اد اسامة عفيفيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / اسامة عفيفيل

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

حديد البوكس (A03 - A06) الويحات الداخلية

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
1	علوى	17	32	12	6.320	1289.28
2		17	32	12	6.320	1289.28
3		17	32	12	6.320	1289.28
4		17	32	2.408	6.320	258.72
5		17	32	12	6.320	1289.28
6		17	32	6	6.320	644.64
7		17	32	12	6.320	1289.28
8		17	32	12	6.320	1289.28
9		17	32	2.408	6.320	258.72
10		17	32	12	6.320	1289.28
11		17	32	6	6.320	644.64
12		17	32	12	6.320	1289.28
13		17	32	12	6.320	1289.28
14		17	32	7.929	6.320	851.89
15	سفلى	18	32	12	6.320	1365.12
16		14	32	5.924	6.320	524.16
17		14	32	12	6.320	1061.76
18		18	32	12	6.320	1365.12
19		14	32	6	6.320	530.88
20		18	32	12	6.320	1365.12
21		8	32	5.924	6.320	299.52
22		18	32	12	6.320	1365.12
23		8	32	12	6.320	606.72

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

د. اسامة عفيفيل

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

اد اسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / اسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

تابع حديد البوكس (A03 - A06) الويحات الداخلية

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى
24	سفلى	18	32	12	6.320	1365.12
25		8	32	6	6.320	303.36
26		18	32	12	6.320	1365.12
27		14	32	5.924	6.320	524.16
28		18	32	12	6.320	1365.12
29		14	32	12	6.320	1061.76
30		14	32	6	6.320	530.88
31		18	32	7.429	6.320	845.12
32		10	16	7.075	1.580	111.79
33		40	16	12	1.580	758.40
34	البرندات	10	16	7.342	1.580	116.00
35		10	16	12	1.580	189.60
36		10	16	9.144	1.580	144.48
37		10	16	7.075	1.580	111.79
38		40	16	12	1.580	758.40
39		10	16	7.342	1.580	116.00
40		10	16	12	1.580	189.60
41		10	16	9.144	1.580	144.48
42		222	16	3.444	1.580	1208.02
43		222	18	3.97	2.000	1762.68
44	الكائنات	282	16	3.444	1.580	1534.51
45		282	16	3.804	1.580	1694.91
46		282	18	4.27	2.000	2408.28
41.36	الاجمالى (طن)					
82.71	الاجمالى (طن) لعدد ٢ ويب					

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

أ. محمد عبد الله

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

اد أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصار كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

حديد البوكسي (A03 - A06) الويحات الخارجية

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى
1	علوى	14	32	12	6.320	1061.76
2		14	32	12	6.320	1061.76
3		12	32	2.408	6.320	182.62
4		12	32	12	6.320	910.08
5		14	32	12	6.320	1061.76
6		12	32	6	6.320	455.04
7		14	32	12	6.320	1061.76
8		14	32	12	6.320	1061.76
9		12	32	2.408	6.320	182.62
10		12	32	12	6.320	910.08
11		14	32	12	6.320	1061.76
12		12	32	6	6.320	455.04
13		14	32	12	6.320	1061.76
14		14	32	7.929	6.320	701.56
15	سفلى	14	32	12	6.320	1061.76
16		12	32	5.924	6.320	449.28
17		12	32	12	6.320	910.08
18		14	32	12	6.320	1061.76
19		12	32	6	6.320	455.04
20		14	32	12	6.320	1061.76
21		6	32	5.924	6.320	224.64
22		14	32	12	6.320	1061.76

الهيئة العامة للطرق والكبارى
ز اسامه عقيل

استشارى المشروع
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى
اسامه عقيل
EGYPT



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

إدارة أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصار كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

حديد البوكس (A03 - A06) الويحات الخارجية

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
23	سفلى	6	32	12	6.320	455.04
24		6	32	6	6.320	227.52
25		14	32	12	6.320	1061.76
26		14	32	12	6.320	1061.76
27		12	32	5.924	6.320	449.28
28		12	32	12	6.320	910.08
29		14	32	12	6.320	1061.76
30		12	32	6	6.320	455.04
31		14	32	7.429	6.320	657.32
32	البرندات	7	25	8.303	3.858	224.23
33		7	25	12	3.858	324.07
34		7	25	3.709	3.858	100.17
35		7	25	12	3.858	324.07
36		7	25	4.005	3.858	108.16
37		7	25	12	3.858	324.07
38		7	25	4.583	3.858	123.77
39		7	25	12	3.858	324.07
40		7	25	4.005	3.858	108.16
41		7	25	12	3.858	324.07
42		7	25	4.427	3.858	119.56
43		7	25	10.979	3.858	296.50
44		7	25	12	3.858	324.07

الهيئة العامة للطرق والكبارى

ز. محمد عبد الله

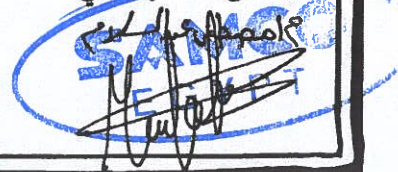
استشارى المشروع



INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS

المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى



حصص كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

تابع حديد البوكس (A03 - A06) الويبرات الخارجية

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى
45	البرندات	7	25	12	3.858	324.07
46		7	25	12	3.858	324.07
47		7	25	12	3.858	324.07
48		7	25	12	3.858	324.07
49		7	25	12	3.858	324.07
50		7	25	12	3.858	324.07
51		7	25	4.295	3.858	115.99
52	الكانات	222	16	3.701	1.580	1298.16
53		222	22	4.078	2.987	2704.18
54		282	16	3.701	1.580	1649.02
55		282	16	4.063	1.580	1810.31
56		282	22	5.177	2.987	4360.76
	الاجمالى (طن)					40.76
	الاجمالى (طن) لعدد ٢ ويب					81.53

الهيئة العامة للطرق والكبارى
دكتور محمد حلو

استشارى المشروع
ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى
عاصم محمد عبد السلام
SAMCO
EGYPT

حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

حديد البوكس (A03 - A06) ديفرام (A03)

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
1	الحديد العلوى و السفلى	52	22	4	2.987	621.30
2		20	32	12	6.320	1516.80
3		20	32	3.448	6.320	435.83
4		15	25	12	3.858	694.44
5	البرندات	14	18	11.57	2.000	323.96
6	الكائنات ZONE A	45	18	6.54	2.000	588.60
7		135	12	3.482	0.888	417.42
8		6	18	5.468	2.000	65.62
9		18	12	2.256	0.888	36.06
10	الكائنات الشدش	12	16	6.3	1.580	119.45
	الاجمالى (طن)					4.82

الهيئة العامة للطرق والكبارى

ز. ك. م. م. م.

استشارى المشروع

ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى

عامر محمد علي



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

اد أساسة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

حديد البوكس (A03 - A06) ديفرام (A04)

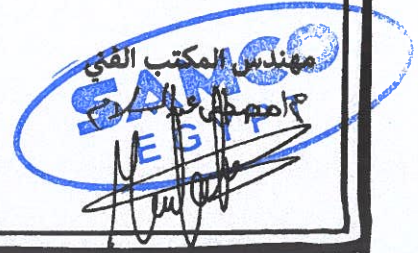
م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولي	الاجمالى
1	الحديد العلوى والسفلى	92	22	4	2.987	1099.22
2		45	32	12	6.320	3412.80
3		45	32	3.448	6.320	980.61
4		36	25	12	3.858	1666.66
5	البرندات	14	25	11.6215	3.858	627.70
6		7	25	3.732	3.858	100.79
7		7	25	3.629	3.858	98.00
8	الكانات	45	18	9.36	2.000	842.40
9		180	12	3.482	0.888	556.56
10		6	18	8.288	2.000	99.46
11		24	12	2.4285	0.888	51.76
	الاجمالى (طن)					9.54

الهيئة العامة للطرق والكبارى
زاهر مكي

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

إد أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

حديد البوكس (A03 - A06) ديفرام (A05)

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
1	الحديد العلوى والسفلى	92	22	4	2.987	1099.22
2		45	32	12	6.320	3412.80
3		45	32	3.448	6.320	980.61
4		36	25	12	3.858	1666.66
5	البرندات	14	25	11.6215	3.858	627.70
6		7	25	3.732	3.858	100.79
7		7	25	3.629	3.858	98.00
8	الكانات	45	18	9.36	2.000	842.40
9		180	12	3.482	0.888	556.56
10		6	18	8.288	2.000	99.46
11		24	12	2.4285	0.888	51.76
	الاجمالى (طن)					9.54

الهيئة العامة للطرق والكبارى

زاهر محمد بلوى

استشارى المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى

SAMCO EGYPT



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

إدارة أسامة عجيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عجيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصار كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

حديد البوكس (A03 - A06) ديفرام (A06)

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
1	الحديد العلوى و السفلى	92	22	4	2.987	1099.22
2		20	32	12	6.320	1516.80
3		20	32	4.022	6.320	508.38
4		15	25	10.944	3.858	633.33
5		15	25	3.506	3.858	202.89
6	البرندات	16	18	10.6715	2.000	341.49
7		16	18	2.215	2.000	70.88
8	الكانات	45	18	7.54	2.000	678.60
9		135	12	4.484	0.888	537.54
10		6	18	5.968	2.000	71.62
11		18	12	2.912	0.888	46.55
12	الكانة الشدش	12	16	6.3	1.580	119.45
	الاجمالى (طن)					5.83

الهيئة العامة للطرق والكبارى
د. محمد طرسيه

استشارى المشروع



INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

إد. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

حديد البلاطة على خوازيق (R14 - R17) - الكمر الداخلى

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
1	علوى	8	32	8.91	6.320	450.49
2		8	32	12	6.320	606.72
3		2	32	8	6.320	101.12
4		8	32	12	6.320	606.72
5		2	32	8	6.320	101.12
6		8	32	12	6.320	606.72
7	سفلى	8	32	4	6.320	202.24
8		8	32	12	6.320	606.72
9		4	32	10	6.320	252.80
10		8	32	12	6.320	606.72
11		4	32	10	6.320	252.80
12		8	32	4	6.320	202.24
13		4	32	10	6.320	252.80
14		8	32	12	6.320	606.72
15		8	32	4	6.320	202.24
16		6	18	5.41	2.000	64.92
17	البرندات	36	18	12	2.000	864.00
18		6	18	5.224	2.000	62.69
19	الكنايات	165	16	3.5	1.580	912.45
20		165	18	4.7	2.000	1551.00
9.11	الاجمالى (طن)					
18.23	الاجمالى (طن) لعدد ٢ كمرة داخلية					

الهيئة العامة للطرق والكبارى
أ. م. محمد حلم

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

اد أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

حديد البلاطة على خوازيق (R14 - R17) - الكمر الخارجى

م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
1	علوى	8	32	9	6.320	455.04
2		8	32	12	6.320	606.72
3		6	32	8	6.320	303.36
4		8	32	12	6.320	606.72
5		6	32	8	6.320	303.36
6		8	32	12	6.320	606.72
7	سفلى	8	32	4	6.320	202.24
8		8	32	12	6.320	606.72
9		6	32	10	6.320	379.20
10		8	32	12	6.320	606.72
11		6	32	10	6.320	379.20
12		8	32	4.5	6.320	227.52
13		6	32	10	6.320	379.20
14		8	32	12	6.320	606.72
15		8	32	4	6.320	202.24
16	البرندات	6	18	5.5	2.000	66.00
17		36	18	12	2.000	864.00
18		6	18	5.314	2.000	63.77
19	الكانات	263	18	4.7	2.000	2472.20
20		263	16	3.5	1.580	1454.39
	SEC 4					
	الاجمالى (طن)					11.39
	الاجمالى (طن) لعدد ٢ كمرة خارجية					22.78

الهيئة العامة للطرق والكبارى

أ. محمد علام

استشارى المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى

أ. محمد علام



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

إد أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

حديد البلاطة على خوازيق (R14 - R17) - (الديفرامات الداخلية) R15 & R16

م	العنصر	BARMARK	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
1	الحديد العلوى والسفلى	1	15	25	12	3.858	694.44
2		2	15	25	3	3.858	173.61
3		3	15	25	4	3.858	231.48
4		3	15	25	4	3.858	231.48
5		4	10	25	12	3.858	462.96
6		4	15	25	12	3.858	694.44
7	البرندات	6	16	25	12	3.858	740.74
8		7	16	25	2	3.858	123.46
9	الكالات	5	324	12	3.50	0.888	1006.99
10		8	81	22	7.00	2.987	1693.63
6.05	الاجمالى (طن)						
12.11	الاجمالى (طن) لعدد ٢ ديفرام						

الهيئة العامة للطرق والكبارى
أ. م. م. م. م. م.

استشارى المشروع
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى

سامر محمد عبد الحليم
SAMCO EGYPT



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

اد اسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / اسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

حديد البلاطة على خوازيق (R14 - R17) - (الديفرامات الخارجية) R14 & R17

م	العنصر	BARMARK	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
1	الجبند العلوى والسفلى	1	10	25	12	3.858	462.96
2		2	10	25	3	3.858	115.74
3		3	10	25	4	3.858	154.32
4		3	10	25	4	3.858	154.32
5		4	6	25	12	3.858	277.78
6		4	4	25	12	3.858	185.18
7		4	10	25	12	3.858	462.96
8	البرندات	5	12	18	11.90	2.000	285.60
9	الكائت	6	51	18	5.45	2.000	555.90
10		7	102	12	3.28	0.888	297.09
11	الكائنة الشدش	8	12	16	6.3	1.580	119.45
	الاجمالى (طن)						3.07
	الاجمالى (طن) لعدد ٢ ديفرام						6.14

الهيئة العامة للطرق والكبارى
أ. محمد عبد الله

استشارى المشروع
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى

اسامة عقيل

SAMCO
EGYPT



الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

إد أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
و النقل البرى



حصص كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

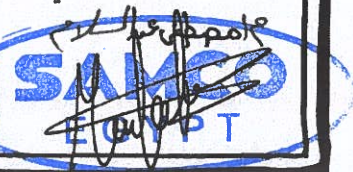
حديد البلاطة على خوازيق (R14 - R17) - البلاطة العلوية

م	المعصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
	الحديد الطولى	10	16	4	1.580	63.20
		60	16	12	1.580	1137.60
		10	16	4	1.580	63.20
		17	16	3.9	1.580	104.75
		102	16	12	1.580	1933.92
		17	16	3.9	1.580	104.75
		17	16	3.8	1.580	102.07
		102	16	12	1.580	1933.92
		17	16	3.8	1.580	102.07
		17	16	3.7	1.580	99.38
		102	16	12	1.580	1933.92
		17	16	3.7	1.580	99.38
		10	16	3.6	1.580	56.88
		60	16	12	1.580	1137.60
		10	16	3.6	1.580	56.88
	الحديد المرفضى	89	22	10.5	2.987	2791.35
17		89	22	4	2.987	1063.37
		89	22	3.5	2.987	930.45
19		89	18	9	2.000	1602.00
20		89	22	3.5	2.987	930.45
21		88	22	10.5	2.987	2759.99
22		88	22	4	2.987	1051.42

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
أ. م. محمد بلوح

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى





الشركة الوطنية للتشييد
(سامكو)

أ.د. أسامة عقيل
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
مكتب الدكتور / أسامة عقيل

الهيئة العامة للطرق والكبارى
و النقل البرى



حصر كميات كوبرى أعلى ترعة السلام - الدولى الساحلى - مستخلص رقم (١٢)

تابع حديد البلاطة على خوازيق (R14 - R17) - البلاطة العلوية

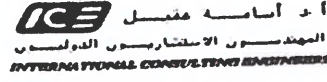
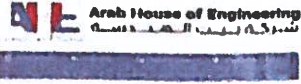
م	العنصر	العدد	القطر	الطول	وزن المتر الطولى	الاجمالى
23	الحديد العرضى	88	22	3.5	2.987	920.00
24		88	18	9	2.000	1584.00
25		88	22	3.5	2.987	920.00
26		88	22	10.5	2.987	2759.99
27		88	22	4	2.987	1051.42
28		88	22	3.5	2.987	920.00
29		88	18	9	2.000	1584.00
30		88	22	3.5	2.987	920.00
31	حديد رئيسى	1812	18	2	2.000	7248.00
32		1812	12	3	0.888	4827.17
33	النيوجيرسى	114	12	12	0.888	1214.78
34		19	12	3.5	0.888	59.05
35		19	12	3.2	0.888	53.99
	الاجمالى (طن)					44.12

الهيئة العامة للطرق والكبارى
أ.د. محمد عبد الحليم

استشارى المشروع
ICE
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى

سامى محمد عبد الحليم
SAMCO
EGYPT



دفتر مصر مشروع إنشاء كوبرى أعلى لمرعة السلام عند كم ٥٦,٢٠٠ - رقم العقد ٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢

٢	البند		الوحدة	العدد	أبعاد (مقاسات)			إجمالي
	التوصيف				ارتفاع	عرض	طول	
٢٠ - بالطن توريد و تركيب و رص التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري و السمر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويشمل ايضاً الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتركيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السمر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف . ١٢٠ - اسياخ حتى طول ١٢ م								
إجمالي ما سبق								
٤	A04							٦٣,٩٠٤
	P-R18		طن	١	٤,٣٨٩			٤,٣٨٩
٥	A05							٠,٠٠٠
	P-R19		طن	١	٤,٣٨٩			٤,٣٨٩
	P-R20		طن	١	٤,٣٨٩			٤,٣٨٩
	P-R21		طن	١	٤,٣٨٩			٤,٣٨٩
	P-R22		طن	١	٤,٣٨٩			٤,٣٨٩
٦	A06							٠,٠٠٠
	P1		طن	١	٣,٧٨٩			٣,٧٨٩
	P2		طن	١	٣,٧٨٩			٣,٧٨٩
	P3		طن	١	٣,٧٨٩			٣,٧٨٩
	P4		طن	١	٣,٧٨٩			٣,٧٨٩
٧	A07							٠,٠٠٠
	P06		طن	١	١٠,٤٦٥			١٠,٤٦٥
	P08		طن	١	٦,٦٠٥			٦,٦٠٥
	p20		طن	١	١٠,٤٦٥			١٠,٤٦٥
	.P22		طن	١	٦,٨٢٢			٦,٨٢٢
								٠,٠٠٠
إجمالي الصفحة (٢)								
١٣٥,٣٦٣								

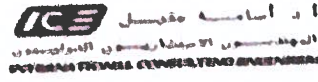
الهيئة العامة للطرق والكبارى
ذ. م. م. م.

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفني
م. م. م.





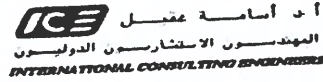
دفتر مصر مشروع الضاء كوبرى اولى لمرحلة السلام عند كم ٥٦,٢٠٠ - رقم العقد ٢٩ / ٢٠٢٢ ٢٠٢٢

٢	البيد		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			اجمالي
	التوصيف				الارتفاع	عرض	طول	
٢٠ - بالطن توريد وتركيب ورس التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويجعل ايها الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة للتركيب والقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يجعل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للبيانات والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .								
١٢٠ - اسياخ حتى طول ١٢ م								
اجمال ما سبق								
٨	١٣٥,٢٦٣							
الخوازيق	A08							
	P-R23	طن	١	٤,٠٤٠	٤,٠٤٠			١,٠٠٠
	P-R24	طن	١	٤,٠٤٠	٤,٠٤٠			١,٠٠٠
	P-R25	طن	١	٤,٠٤٠	٤,٠٤٠			١,٠٠٠
	P-R26	طن	١	٤,٠٤٠	٤,٠٤٠			١,٠٠٠
	A09							
	P-R27	طن	١	٤,٧١٧	٤,٧١٧			١,٠٠٠
	P-R28	طن	١	٤,٧١٧	٤,٧١٧			١,٠٠٠
	P-R29	طن	١	٤,٧١٧	٤,٧١٧			١,٠٠٠
	P-R30	طن	١	٤,٧١٧	٤,٧١٧			١,٠٠٠
	A10							
	P-R31	طن	١	٤,٧١٧	٤,٧١٧			١,٠٠٠
	P-R32	طن	١	٤,٧١٧	٤,٧١٧			١,٠٠٠
	P-R33	طن	١	٦,٣٣٤	٦,٣٣٤			١,٠٠٠
	P-R34	طن	١	٦,٣٣٤	٦,٣٣٤			١,٠٠٠
	A11							
	P-R35	طن	١	٤,٧١٧	٤,٧١٧			١,٠٠٠
	P-R36	طن	١	٦,٣٣٤	٦,٣٣٤			١,٠٠٠
١٠	٢٠٣,٥٤٨							
اجمال الصفحة (٣)								
١١	٢٠٣,٥٤٨							

الهيئة العامة للطرق والكبارى
ز. ك. ك. ك.

استشارى المشروع
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس المكتب الفنى
م. م. م. م.
SAMCO
EGYPT



دفتر حصر مشروع إنشاء كوبرى اعلى نرعة السلام عند كم ٥٦,٢٠٠ - رقم العقد ٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

م	البند		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			اجمالى
	التوصيف				ارتفاع	عرض	طول	

٢٠ - بالطن توريد و تركيب و رص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى و السعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويشمل ايضاً الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتركيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .
١-٢٠ - اسياخ حتى طول ١٢ م

٢٠٣,٥٤٨	اجمالى ما سبق					الخوازيق	١١			
٠,٠٠٠	A11									
٤,٧١٧	٤,٧١٧	١	طن	P-R37						
٦,٣٣٤	٦,٣٣٤	١	طن	P-R38						A12
٠,٠٠٠										
٤,٧١٧	٤,٧١٧	١	طن	P-R39						
٤,٧١٧	٤,٧١٧	١	طن	P-R40						
١٠,٤٩٤	١٠,٤٩٤	١	طن	P-R41						
١٠,٤٦٥	١٠,٤٦٥	١	طن	P-R42						A13
٠,٠٠٠										
٤,٧١٧	٤,٧١٧	١	طن	P-R43						
١٠,٤٩٤	١٠,٤٩٤	١	طن	P-R44				B01	١٤	
٠,٠٠٠										
٤,٠٩٣	٤,٠٩٣	١	طن	P-L3						
٤,٠٩٣	٤,٠٩٣	١	طن	P-L4						
٤,٠٩٣	٤,٠٩٣	١	طن	P-L5						
٤,٠٩٣	٤,٠٩٣	١	طن	P-L6						B02
٠,٠٠٠										
٤,٧١٧	٤,٧١٧	١	طن	P-L10						
٢٨١,٢٩٥	اجمالى الصفحة (٤)									

الهيئة العامة للطرق والكبارى

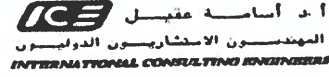
المهندس

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى





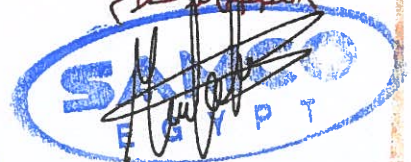
دفتر حصر مشروع إنشاء كوبرى أعلى ترعة السلام عند كم ٥٦,٢٠٠ - رقم العقد ٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢

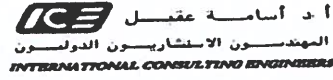
م	البند	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			اجمالى	
				طول	عرض	ارتفاع		
٢٠ - بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى و السعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .								
١-٢٠ - اسياخ حتى طول ١٢ م								
اجمالى ما سبق				٢٨١,٢٩٥				
الخوازيق	B02						٠,٠٠٠	
	P-L7	طن	١		٤,٧١٧	٤,٧١٧		
	P-L8	طن	١		٤,٧١٧	٤,٧١٧		
	P-L9	طن	١		٤,٧١٧	٤,٧١٧		
	B03						٠,٠٠٠	
	P-L11	طن	١		٤,٠٩٣	٤,٠٩٣		
	P-L12	طن	١		٤,٠٩٣	٤,٠٩٣		
	P-L13	طن	١		٤,٠٩٣	٤,٠٩٣		
	P-L14	طن	١		٤,٠٩٣	٤,٠٩٣		
	B04						٠,٠٠٠	
	P-L15	طن	١		٤,٣٨٩	٤,٣٨٩		
	P-L16	طن	١		٤,٣٨٩	٤,٣٨٩		
	P-L17	طن	١		٤,٣٨٩	٤,٣٨٩		
	P-L18	طن	١		٤,٣٨٩	٤,٣٨٩		
	B05						٠,٠٠٠	
	P-L19	طن	١		٤,٠٩٣	٤,٠٩٣		
	P-L20	طن	١		٤,٠٩٣	٤,٠٩٣		
	P-L21	طن	١		٤,٠٩٣	٤,٠٩٣		
	اجمالى الصفحة (٥)				٣٤١,٦٥٧			

الهيئة العامة للطرق والكبارى
ز. م. م. م.

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى





دفتر حصر مشروع إنشاء كوبرى اعلى ترمه السلام عند كم ٥٦,٢٠٠ - رقم العقد ٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

٢	البند		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			اجمالى	
	التوصيف				ارتفاع	عرض	طول		
٢٠ - بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .									
١-٢٠ - اسياخ حتى طول ١٢ م									
اجمالى ما سبق									
٣٤١,٦٥٧									
الخوازيق	٠,٠٠٠	B05						١٨	
	٤,٠٩٣	٤,٠٩٣	١	طن	P-L22				
	٠,٠٠٠	B06						١٩	
	٤,٧١٧	٤,٧١٧	١	طن	P-L23				
	٤,٧١٧	٤,٧١٧	١	طن	P-L24				
	٤,٧١٧	٤,٧١٧	١	طن	P-L25				
	٤,٧١٧	٤,٧١٧	١	طن	P-L26				
	٠,٠٠٠	B08						٢٠	
	٤,٠٤٠	٤,٠٤٠	١	طن	B19				
	٤,٠٤٠	٤,٠٤٠	١	طن	B20				
	٤,٠٤٠	٤,٠٤٠	١	طن	B21				
	٤,٠٤٠	٤,٠٤٠	١	طن	B22				
	٠,٠٠٠	B09						٢١	
	٤,٧١٧	٤,٧١٧	١	طن	P-L27				
	٤,٧١٧	٤,٧١٧	١	طن	P-L28				
	٤,٧١٧	٤,٧١٧	١	طن	P-L29				
	٤,٧١٧	٤,٧١٧	١	طن	P-L30				
	٠,٠٠٠								
	٣٩٩,٦٥١	اجمالى الصفحة (٦)							

الهيئة العامة للطرق والكبارى

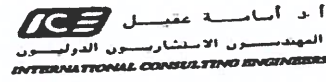
المهندس

استشارى المشروع

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون لدوليين

مهندس المكتب الفنى





دفتر حصر مشروع إنشاء كوبرى اعلى نرعة السلام عند كم ٥٦,٢٠٠ - رقم العقد ٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

م	البند		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			اجمالى
	التوصيف				ارتفاع	عرض	طول	
٢٠ - بالطن توريد و تركيب و رص التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى و السعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويشمل أيضاً الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتركيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف . ١٢٠ - اسياخ حتى طول ١٢ م								
اجمالى ما سبق								
٢٢	B10							٣٩٩,٦٥١
	P-L31	طن	١		٤,٢٠٢	٤,٢٠٢		٠,٠٠٠
	P-L32	طن	١		٤,٢٠٢	٤,٢٠٢		٤,٢٠٢
	P-L33	طن	١		٤,٢٠٢	٤,٢٠٢		٤,٢٠٢
	P-L34	طن	١		٤,٢٠٢	٤,٢٠٢		٤,٢٠٢
٢٣	B11							٠,٠٠٠
	P-L35	طن	١		٤,٣٨٩	٤,٣٨٩		٤,٣٨٩
	P-L36	طن	١		٤,٣٨٩	٤,٣٨٩		٤,٣٨٩
	P-L37	طن	١		٤,٣٨٩	٤,٣٨٩		٤,٣٨٩
	P-L38	طن	١		٤,٣٨٩	٤,٣٨٩		٤,٣٨٩
٢٤	B12							٠,٠٠٠
	P-L39	طن	١		٤,٠٩٣	٤,٠٩٣		٤,٠٩٣
	P-L40	طن	١		٤,٠٩٣	٤,٠٩٣		٤,٠٩٣
	P-L41	طن	١		٤,٠٩٣	٤,٠٩٣		٤,٠٩٣
	P-L42	طن	١		٤,٠٩٣	٤,٠٩٣		٤,٠٩٣
٢٥	L01							٠,٠٠٠
	P-L1	طن	١		٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		٩,٦٦٤
	P-L2	طن	١		٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		٩,٦٦٤
اجمالى الصفحة (٧)								
٤٦٩,٧١٥								

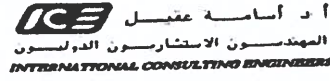
الهيئة العامة للطرق والكبارى

ز. ا. ر. م.

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفني



دفتر حصر مشروع إنشاء كوبرى أعلى ترمه السلام عند كم ٥٦,٢٠٠ - رقم العقد ٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

م	البند		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			اجمالى
	التوصيف				ارتفاع	عرض	طول	
٢٠ - بالطن توريد و تركيب و رص التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى و السعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات و يشمل أيضاً الاختبرات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتركيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهواً العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و كل ما يلزم لنهواً العمل كاملاً طبقاً للشروط و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف .								
٢٠ - اسياخ حتى طول ١٢ م								
اجمالى ما سبق								
٢٦	L02							٤٦٩,٧١٥
	P-L3	طن	١		٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		٠,٠٠٠
	P-L4	طن	١		٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		٠,٠٠٠
٢٧	L03							٠,٠٠٠
	P-L5	طن	١		٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		٠,٠٠٠
	P-L6	طن	١		٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		٠,٠٠٠
٢٨	L04							٠,٠٠٠
	P-L7	طن	١		٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		٠,٠٠٠
	P-L8	طن	١		٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		٠,٠٠٠
٢٩	L05							٠,٠٠٠
	P-L10	طن	١		٥,٩٤٢	٥,٩٤٢		٠,٠٠٠
	P-L9	طن	١		٥,٩٤٢	٥,٩٤٢		٠,٠٠٠
٣٠	L06							٠,٠٠٠
	P-L11	طن	١		٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		٠,٠٠٠
	P-L12	طن	١		٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		٠,٠٠٠
٣١	L07							٠,٠٠٠
	P-L13	طن	١		٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		٠,٠٠٠
	P-L14	طن	١		٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		٠,٠٠٠
اجمالى الصفحة (٨)								
٥٧٨,٢٣٧								

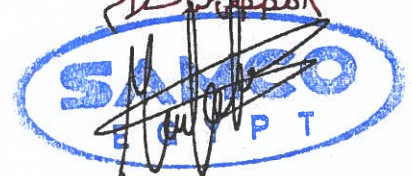
الهيئة العامة للطرق والكبارى

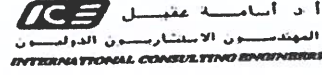
زاهر عبد الله

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى





دفتر حصر مشروع إنشاء كوبرى اعلى لفرقة السلام عند كم ٥٦,٢٠٠ - رقم العقد ٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

٢	البند		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			اجمالى
	التوصيف				طول	عرض	ارتفاع	
٢٠ - بالطن توريد و تركيب و رص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى و السعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويشمل ايضاً الاختبرات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتركيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف . ١-٢٠ - اسياخ حتى طول ١٢ م								
اجمالى ما سبق					٥٧٨,٢٣٧			
الخوازيق	٢٦	L08						٠,٠٠٠
		P-L15	طن	١	٩,٦٠٢		٩,٦٠٢	
		P-L16	طن	١	٩,٦٠٢		٩,٦٠٢	
	٢٧	L09						٠,٠٠٠
		P-L43	طن	١	١٠,٤٩٤		١٠,٤٩٤	
		P-L44	طن	١	١٠,٤٩٤		١٠,٤٩٤	
	٢٨	L10						٠,٠٠٠
		P-L15	طن	١	١٠,٤٦٥		١٠,٤٦٥	
		P-L16	طن	١	١٠,٤٦٥		١٠,٤٦٥	
	٢٩	L11						٠,٠٠٠
		P-L17	طن	١	١٠,٤٦٥		١٠,٤٦٥	
		P-L18	طن	١	١٠,٤٦٥		١٠,٤٦٥	
	٣٠	L12						٠,٠٠٠
		P-L19	طن	١	٦,٨٢٢		٦,٨٢٢	
		P-L20	طن	١	٦,٨٢٢		٦,٨٢٢	
	٣١	L13						٠,٠٠٠
		p21	طن	١	١٠,٤٦٥		١٠,٤٦٥	
		P22	طن	١	١٠,٤٦٥		١٠,٤٦٥	
	اجمالى الصفحة (٩)							

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى

زاهر محمد

ICE

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

SAMCO
EGYPT



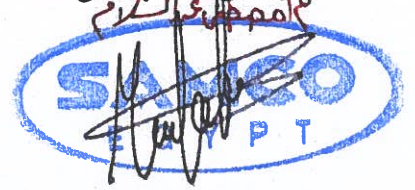
دفتر حصر مشروع إنشاء كوبرى اعلى نرمة السلام عند كم ٥٦,٢٠٠ - رقم العقد ٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

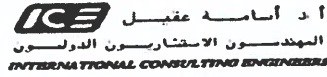
م	البند	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			اجمالى	
				ارتفاع	عرض	طول		
٢٠ - بالطن توريد و تركيب و رص التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى و السعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويشمل ايضاً الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتركيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف . ١-٢٠ - اسياخ حتى طول ١٢ م								
اجمالى ما سبق				٦٩٤,٨٦١				
الخوازيق	L14						٢٢	
	P-L23	طن	١	١٠,٤٦٥	١٠,٤٦٥	٠,٠٠٠		
	P-L24	طن	١	١٠,٤٦٥	١٠,٤٦٥	٠,٠٠٠		
	L15						٢٣	
	P-L25	طن	١	٦,٨٢٢	٦,٨٢٢	٠,٠٠٠		
	P-L26	طن	١	٦,٨٢٢	٦,٨٢٢	٠,٠٠٠		
	L16						٢٤	
	P-L27	طن	١	١٠,٤٦٥	١٠,٤٦٥	٠,٠٠٠		
	P-L28	طن	١	١٠,٤٦٥	١٠,٤٦٥	٠,٠٠٠		
	L17						٢٥	
	P-L29	طن	١	١٠,٤٦٥	١٠,٤٦٥	٠,٠٠٠		
	P-L30	طن	١	١٠,٤٦٥	١٠,٤٦٥	٠,٠٠٠		
	N01						٢٦	
	P05	طن	١	٥,١٧١	٥,١٧١	٠,٠٠٠		
	P06	طن	١	٥,١٧١	٥,١٧١	٠,٠٠٠		
	P07	طن	١	٥,١٧١	٥,١٧١	٠,٠٠٠		
	P08	طن	١	٥,١٧١	٥,١٧١	٠,٠٠٠		
	P09	طن	١	٥,١٧١	٥,١٧١	٠,٠٠٠		
	اجمالى الصفحة (١٠)				٧٩٧,١٤٩			

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى





دفتر حصر مشروع إنشاء كوبري أعلى تروعة السلام عند كم ٥٦,٢٠٠ - رقم العقد ٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢

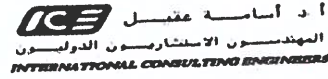
م	البند	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			اجمالى	
				ارتفاع	عرض	طول		
٢٠ - بالطن توريد و تركيب و رص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى و السعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويشمل ايضاً الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتركيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف . ١-٢٠ - اسياخ حتي طول ١٢ م								
اجمالى ما سبق								
٢٧	الخوازيق	R01					٧٩٧,١٤٩	
		P-R1	طن	١	٩,٦٦٤	٠,٠٠٠		
		P-R2	طن	١	٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		
٢٨		R02				٠,٠٠٠		
		P-R3	طن	١	٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		
		P-R4	طن	١	٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		
٢٩		R03				٠,٠٠٠		
		P-R5	طن	١	٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		
		P-R6	طن	١	٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		
٤٠		R04				٠,٠٠٠		
		P-R7	طن	١	٦,٨٢٢	٦,٨٢٢		
		P-R8	طن	١	٦,٨٢٢	٦,٨٢٢		
٤١		R05				٠,٠٠٠		
		P-R10	طن	١	٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		
		P-R9	طن	١	٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		
٤٢		R06				٠,٠٠٠		
		P-R11	طن	١	٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		
		P-R12	طن	١	٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		
اجمالى الصفحة (١١)								
٩٠٧,٤٢٩								

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفني





دفتر حصر مشروع إنشاء كوبرى اعلى نرمة السلام عند كم ٥٦,٢٠٠ - رقم العقد ٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

م	البند		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			اجمالى
	التوصيف				ارتفاع	عرض	طول	

٢٠ - بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويشمل ايضاً الاختبرات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .								
١-٢ - اسياخ حتى طول ١٢ م								

اجمالى ما سبق								
٩٠٧,٤٢٩								

الخوازيق	٤٣	R07						٠,٠٠٠
		P-R13	طن	١	٦,٨٢٢	٦,٨٢٢		
		P-R14	طن	١	٦,٨٢٢	٦,٨٢٢		
	٤٤	R08						٠,٠٠٠
		P-R15	طن	١	٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		
		P-R16	طن	١	٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		
	٤٥	R09						٠,٠٠٠
		P-R17	طن	١	٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		
		P-R18	طن	١	٩,٦٦٤	٩,٦٦٤		
	٤٦	R10						٠,٠٠٠
		P-R19	طن	١	٩,٦٠٢	٩,٦٠٢		
		P-R20	طن	١	٩,٦٠٢	٩,٦٠٢		
	٤٧	R11						٠,٠٠٠
		P-R46	طن	١	٦,٦٠٥	٦,٦٠٥		
		P-R45	طن	١	٤,٧١٧	٤,٧١٧		
	٤٨	R12						٠,٠٠٠
		P-R19	طن	١	٤,٧١٧	٤,٧١٧		
		P-R20	طن	١	١٠,٤٦٥	١٠,٤٦٥		

اجمالى الصفحة (١٢)								
١٠٠,٤٣٦								

الهيئة العامة للطرق والكبارى

ز. م. ك. م. م.

استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى





Arab House of Engineering
مهندسون استشاريون دوليون

إ. د. أسامة عيسى
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS



دفتر حصر مشروع انشاء كوبرى اعلى نرمة السلام - مند كم ٥٦,٢٠٠ - رقم العقد ٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢

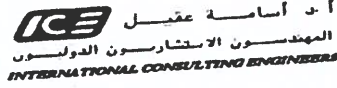
٢	البند		الوحدة	المعد	ابعاد (مقاسات)			اجمالى
	التوصيف				ارتفاع	عرض	طول	
٢٠ - بالطن توريد و تركيب ورص التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري و السعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويشمل ايضاً الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتركيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف . ١-٢٠ - اسياخ حتى طول ١٢ م								
اجمالى ما سبق								
٤٩	R13							١٠٠,٥,٤٣٦
	P-R21	طن	١		٤,٧١٧			٤,٧١٧
	P-R22	طن	١		١٠,٤٦٥			١٠,٤٦٥
٥٠	R14							٠,٠٠٠
	P-R23	طن	١		٤,٧١٧			٤,٧١٧
	P-R24	طن	١		٦,٨٢٢			٦,٨٢٢
٥١	R15							٠,٠٠٠
	P-R25	طن	١		١٠,٤٦٥			١٠,٤٦٥
	P-R26	طن	١		٤,٧١٧			٤,٧١٧
٥٢	R16							٠,٠٠٠
	P-R27	طن	١		١٠,٤٦٥			١٠,٤٦٥
	P-R28	طن	١		١٠,٤٦٥			١٠,٤٦٥
٥٣	R17							٠,٠٠٠
	P-R29	طن	١		٦,٨٢٢			٦,٨٢٢
	P-R30	طن	١		٦,٨٢٢			٦,٨٢٢
٥٤	R18							٠,٠٠٠
	P-R31	طن	١		١٠,٤٦٥			١٠,٤٦٥
	P-R32	طن	١		١٠,٤٦٥			١٠,٤٦٥
اجمالى الصفحة (١٣)								
١١٠,٢,٨٤١								

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى





دفتر حصر مشروع إنشاء كوبرى أعلى ليرة السلام عند كم ٥٦,٢٠٠ - رقم العقد ٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

م	البند		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			اجمالى
	التوصيف				ارتفاع	عرض	طول	

٢٠ - بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.

١٢٠ - اسياخ حتى طول ١٢ م

اجمالى ما سبق								١١٠٢,٨٤١
الخوازيق	R19							
	P-R33	طن	١		١٠,٤٦٥			٠,٠٠٠
	P-R34	طن	١		١٠,٤٦٥			١٠,٤٦٥
	R20							٠,٠٠٠
	P-R35	طن	١		١٠,٤٦٥			١٠,٤٦٥
	P-R36	طن	١		١٠,٤٦٥			١٠,٤٦٥
	R21							٠,٠٠٠
	P-R37	طن	١		١٠,٤٦٥			١٠,٤٦٥
	P-R38	طن	١		١٠,٤٦٥			١٠,٤٦٥
	S03							٠,٠٠٠
	P1	طن	١		٤,٧٢٦			٤,٧٢٦
	P2	طن	١		٤,٧٢٦			٤,٧٢٦
P3	طن	١		٤,٧٢٦			٤,٧٢٦	
P4	طن	١		٤,٧٢٦			٤,٧٢٦	
القواعد	A06				١٨,٤٨٧			١٨,٤٨٧
	A08				١٨,٥٥٤			١٨,٥٥٤
	B08				١٧,٦٥٧			١٧,٦٥٧
	N01				٢٥,٨٤٢			٢٥,٨٤٢
اجمالى الصفحة (١٤)								١٢٦٥,٠٧٥

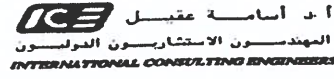
الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى

ز. م. م. م.





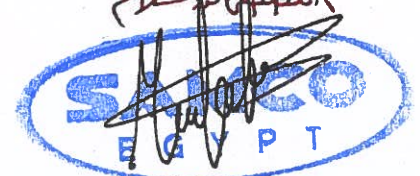
دفتر حصر مشروع انشاء كوبرى اعلى لمرعة السلام مند كم ٥٦,٢٠٠ - رقم العقد ٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

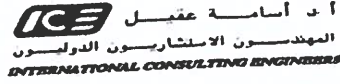
م	البند	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			اجمالى
				ارتفاع	عرض	طول	
٢٠ - بالطن توريد و تركيب و رص التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري و السعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويشمل ايضاً الاختبرات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتركيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف . ١٢٠ - اسياخ حتى طول ١٢ م							
اجمالى ما سبق							
٥	A01	طن	١	١٢,٨٠٠	١٢,٨٠٠	١٢٦٥,٠٧٥	القواعد
٦	A02	طن	١	١٥,٩٠٠	١٥,٩٠٠		
٧	A03	طن	١	١٥,١٩٥	١٥,١٩٥		
٨	A04	طن	١	١٧,٩١٣	١٧,٩١٣		
٩	A05	طن	١	٢٠,٥٥٠	٢٠,٥٥٠		
١٠	A09	طن	١	٢٠,٩٠٧	٢٠,٩٠٧		
١١	A10	طن	١	١٨,٣٧٧	١٨,٣٧٧		
١٢	A11	طن	١	١٨,٠١٤	١٨,٠١٤		
١٣	A12	طن	١	١٤,٤٤٧	١٤,٤٤٧		
١٤	B01	طن	١	١٣,٣٥٠	١٣,٣٥٠		
١٥	B02	طن	١	١٥,٢٨٠	١٥,٢٨٠		
١٦	B03	طن	١	١٥,١٧٠	١٥,١٧٠		
١٧	B04	طن	١	١٧,٦٣٠	١٧,٦٣٠		
١٨	B05	طن	١	١٦,٦٠٠	١٦,٦٠٠		
١٩	B06	طن	١	١٩,٠٤٠	١٩,٠٤٠		
٢٠	B09	طن	١	٢٠,٠٠٤	٢٠,٠٠٤		
٢١	B10	طن	١	١٧,٢٢٤	١٧,٢٢٤		
٢٢	B11	طن	١	١٨,٢١٠	١٨,٢١٠		
اجمالى الصفحة (١٥)							
١٥٧١,٦٨٥							

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى





دفتر حصر مشروع انشاء كوبرى اعلى ترعة السلام عند كم ٥٦,٢٠٠ - رقم العقد ٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

م	البند		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			اجمالى
	التوصيف				ارتفاع	عرض	طول	

٢٠ - بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى و السعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويشمل ايضاً الاختبرات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

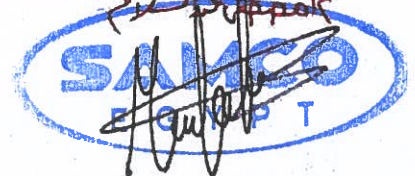
١٢٠ - اسياخ حتى طول ١٢ م

اجمالى ما سبق								١٥٧١,٦٨٥
٢٣	القواعد	B12	طن	١	١٤,٢٦٢	١٤,٢٦٢	١٤,٢٦٢	
١	حديد التاج	A13	طن	١	٤,٣٢٢	٤,٣٢٢	٤,٣٢٢	
٢		L01	طن	١	٢,٢٢٦	٢,٢٢٦	٢,٢٢٦	
٣		L02	طن	١	٢,٣٩٦	٢,٣٩٦	٢,٣٩٦	
٤		L03	طن	١	٢,٤٢٤	٢,٤٢٤	٢,٤٢٤	
٥		L04	طن	١	٢,٨٦٩	٢,٨٦٩	٢,٨٦٩	
٦		L05	طن	١	١,١٧٣	١,١٧٣	١,١٧٣	
٧		L06	طن	١	٣,٣١٥	٣,٣١٥	٣,٣١٥	
٨		L07	طن	١	٣,٧٥٦	٣,٧٥٦	٣,٧٥٦	
٩		L08	طن	١	٤,٣٢٤	٤,٣٢٤	٤,٣٢٤	
١٠		L09	طن	١	٣,٦٩١	٣,٦٩١	٣,٦٩١	
١١		L10	طن	١	٣,٢٩٦	٣,٢٩٦	٣,٢٩٦	
١٢		L11	طن	١	٢,٨٦٧	٢,٨٦٧	٢,٨٦٧	
١٣		L12	طن	١	١,٢١٨	١,٢١٨	١,٢١٨	
١٤		L13	طن	١	٢,١٩٠	٢,١٩٠	٢,١٩٠	
١٥		L14	طن	١	٢,٠٧٩	٢,٠٧٩	٢,٠٧٩	
١٦		L15	طن	١	١,٢١٠	١,٢١٠	١,٢١٠	
١٧	L16	طن	١	٢,٠٤٣	٢,٠٤٣	٢,٠٤٣		
اجمالى الصفحة (١٦)								١٦٣١,٣٤٥

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى



دفتر حصر مشروع انشاء كوبرى اعلى ترعة السلام عند كم ٥٦,٢٠٠ - رقم العقد ٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

م	البند		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			اجمالى
	التوصيف				ارتفاع	عرض	طول	
٢٠ - بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف . ١-٢٠ - اسياخ حتى طول ١٢ م								
اجمالى ما سبق								
١٠	MONO PILE	حديد التاج	L17	طن	١	٢,٠٤٣	٢,٠٤٣	١٦٣١,٣٤٥
١١			R01	طن	١	٢,٤٥٦	٢,٤٥٦	
١٢			R02	طن	١	٢,٤٠٥	٢,٤٠٥	
١٣			R03	طن	١	٢,٢٨٨	٢,٢٨٨	
١٤			R04	طن	١	١,٢٣٦	١,٢٣٦	
١٥			R05	طن	١	٢,٦٥٤	٢,٦٥٤	
١٦			R06	طن	١	٢,٨٦٠	٢,٨٦٠	
١٧			R07	طن	١	١,٢٢٠	١,٢٢٠	
١٨			R08	طن	١	٣,٢٥٧	٣,٢٥٧	
١٩			R09	طن	١	٣,٦٦١	٣,٦٦١	
٢٠			R10	طن	١	٤,٠١١	٤,٠١١	
٢١			R11	طن	١	١,٩٦٦	١,٩٦٦	
٢٢			R12	طن	١	٣,٥٧٥	٣,٥٧٥	
٢٣			R13	طن	١	٣,١٢٠	٣,١٢٠	
٢٤			R14	طن	١	١,٣٧١	١,٣٧١	
٢٥			R15	طن	١	٢,٩٣٢	٢,٩٣٢	
٢٦			R16	طن	١	٢,٥٥٢	٢,٥٥٢	
٢٧	R17	طن	١	١,١٤٢	١,١٤٢			
اجمالى الصفحة (٢٠)								
١٦٧٦,٠٩٤								

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى



دفتر حصر مشروع إنشاء كوبرى أعلى نرمة السلام عند كم ٥٦,٢٠٠ - رقم العقد ٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

٢	البند		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			اجمالى	
	التوصيف				ارتفاع	عرض	طول		
٢٠ - بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري و السعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويشمل ايضاً الاختبرات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتثبيت و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و تعليمات المهندس المشرف . ٢٠ - اسياخ حتى طول ١٢ م									
اجمالى ما سبق					١٧٤١,١٧٧				
٥	الفرمات	٦ م أقل	B03	طن	١	١٠,٥٤٧	١٠,٥٤٧	١٠,٥٤٧	
٦			B10	طن	١	١٠,٥٤٧	١٠,٥٤٧	١٠,٥٤٧	
٧			B12	طن	١	٩,١٢٦	٩,١٢٦	٩,١٢٦	
٨			L05	طن	١	٤,٠١١	٤,٠١١	٤,٠١١	
٩			L12	طن	١	٤,٠١١	٤,٠١١	٤,٠١١	
١٠			L15	طن	١	٤,٠١١	٤,٠١١	٤,٠١١	
١١			R04	طن	١	٤,٠١١	٤,٠١١	٤,٠١١	
١٢			R07	طن	١	٤,٠١١	٤,٠١١	٤,٠١١	
١٣			R11	طن	١	٤,٠١١	٤,٠١١	٤,٠١١	
١٤			R14	طن	١	٤,٠١١	٤,٠١١	٤,٠١١	
١٥			R17	طن	١	٤,٠١١	٤,٠١١	٤,٠١١	
١٦			٨ م	A10	طن	١	١٠,٥٤٧	١٠,٥٤٧	١٠,٥٤٧
١٧				B05	طن	١	١٠,٥٤٧	١٠,٥٤٧	١٠,٥٤٧
١٨				B08	طن	١	١٣,٠٤٠	١٣,٠٤٠	١٣,٠٤٠
١٩			٩ م	A06	طن	١	١٣,٥٨٠	١٣,٥٨٠	١٣,٥٨٠
٢٠	A08	طن		١	١٣,٥٨٠	١٣,٥٨٠	١٣,٥٨٠		
								٠,٠٠٠	
								٠,٠٠٠	
اجمالى الصفحة (٢٢)								١٨٦٤,٧٧٣	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى



دفتر حصر مشروع إنشاء كوبرى اعلى ترعة السلام عند كم ٥٦,٢٠٠ - رقم العقد ٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢

م	البند		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			اجمالى
	التوصيف	ارتفاع			عرض	طول		
٢٠ - بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري و السعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويشمل ايضاً الاختبرات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة للتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوى العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .								
١-٢٠ - اسياخ حتى طول ١٢ م								
اجمالى ما سبق								
١	البلاطات على خوازيق	L01-L05	طن	١	١٢٩,٩٥٧	١٢٩,٩٥٧	١٨٦٤,٧٧٣	
٢		L05-B01	طن	١	١٢٥,٧٢٤	١٢٥,٧٢٤		
٣		R01 - R04	طن	١	٩٥,٥٤١	٩٥,٥٤١		
٤		B12-L12	طن	١	١٢٢,٢٢٣	١٢٢,٢٢٣		
٥		L12-L15	طن	١	١١٩,٣٧٥	١١٩,٣٧٥		
٦		L15-L17	طن	١	٦٦,٠١٣	٦٦,٠١٣		
١	الصفائح القطاعية	B01-B03	طن	١	٢٣٢,٩٥٨	٢٣٢,٩٥٨		
٢		B03-B05	طن	١	٢٢٦,٠٩٨	٢٢٦,٠٩٨		
٣٠		B08-B10	طن	١	٢٥٢,٧٨٦	٢٥٢,٧٨٦		
٤		B10-B12	طن	١	٢٣٠,٠٦٩	٢٣٠,٠٦٩		
١	بندسات	300 * 400 * 135	طن	٤٨	٠,٠٨٦	٠,٠٨٦	٤,١٠٨	
٢		350 * 450 * 167	طن	٨	٠,٠٨٤	٠,٠٨٤	٠,٦٦٩	
٣		400 * 600 * 212	طن	٣٢	٠,١١١	٠,١١١	٣,٥٥٠	
٤		400 * 600 * 224	طن	٢	٠,١١١	٠,١١١	٠,٢٢٢	
٥		500 * 600 * 260	طن	٢	٠,١١١	٠,١١١	٠,٢٢٢	
٦		400 * 600 * 212	طن	٢	٠,١١١	٠,١١١	٠,٢٢٢	
	٠,٠٠٠							
	٠,٠٠٠							
اجمالى الصفحة (٢٣)								
٣٤٧٤,٥١٠								

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى

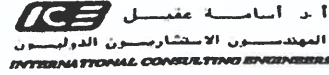
ز. م. م. م.

ICE

م. م. م.

INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

SAMCO
EGYPT



دفتر حصر مشروع إنشاء كوبري اعلى لفرع السلام عند كم ٥٦,٢٠٠ - رقم العقد ٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

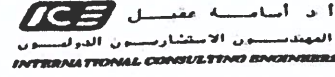
م	البند		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			اجمالى
	التوصيف				ارتفاع	عرض	طول	
٢٠ - بالطن توريد و تركيب و رص التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى و السمر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويشمل ايضاً الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتركيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السمر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف .								
٢٠-١- اسياخ حتى طول ١٢ م								
اجمالى ما سبق					٣٤٧٤,٥١٠			
المتفد بعد استئناف الاعمال								
١	خوازيق محور B07			طن	١	١٩,٠٣٠	١٩,٠٣٠	١٩,٠٣٠
٢	قاعدة و عمود B07			طن	١	١٩,٨٤٠	١٩,٨٤٠	١٩,٨٤٠
٣	البلاطة على خوازيق R4 - R7	الكمر الخارجى الطولى			طن	١	٢٢,٠٦٠	٢٢,٠٦٠
٤		الكمر الداخلى الطولى			طن	١	١٨,٢٤٠	١٨,٢٤٠
٥		البلاطة العلوية			طن	١	٣٤,٣٧٠	٣٤,٣٧٠
٦		الديفرامات الداخلية			طن	١	١٢,١١٠	١٢,١١٠
٧		الديفرامات الخارجية			طن	١	٦,١٤٠	٦,١٤٠
٨		البلاطة على خوازيق R7 - A01	الكمر الخارجى الطولى			طن	١	٢٧,٨١٠
٩	الكمر الداخلى الطولى			طن	١	٢٢,٤٧٠	٢٢,٤٧٠	
١٠	البلاطة العلوية			طن	١	٤٢,٦٨٠	٤٢,٦٨٠	
١١	الديفرامات الداخلية			طن	١	١٨,١٦٠	١٨,١٦٠	
١٢	الديفرامات الخارجية			طن	١	٦,١٤٠	٦,١٤٠	
١٣	البلاطة على خوازيق R17 - R21	الكمر الخارجى الطولى			طن	١	٣٠,٢٧٠	٣٠,٢٧٠
١٤		الكمر الداخلى الطولى			طن	١	٢٤,٢٠٠	٢٤,٢٠٠
١٥		البلاطة العلوية			طن	١	٤٥,٢٨٠	٤٥,٢٨٠
١٦		ديفرام الركائز			طن	١	٣,٠٧٠	٣,٠٧٠
١٧		الديفرام الداخلى			طن	١	١٨,١٦٠	١٨,١٦٠
اجمالى الصفحة (٢٤)					٣٨٤٤,٥٤٠			

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى





دفتر حصر مشروع إنشاء كوبرى اعلى لمرعة السلام عند كم ٥٦.٢٠٠ - رقم العقد ٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

٢	البند	الوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			اجمالى
					طول	عرض	ارتفاع	
٢٠ - بالطن توريد و تركيب و رص التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى و السعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويشمل ايضاً الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتركيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف .								
١-٢٠ - اسياخ حتى طول ١٢ م								
اجمالى ما سبق								
٣٨٤٤,٥٤٠								
١٨	البلاطة على خوازيق R17 - R21	ديفرام البلاطة الانتقالية	طن	١	٥,٤٦	٥,٤٦	٥,٤٦	
١٩	يوكس A01 - A03	البلاطة السفلية	طن	١	٣٤,٦٧	٣٤,٦٧	٣٤,٦٧	
٢٠		الويب الداخلى	طن	١	٥١,٢٩	٥١,٢٩	٥١,٢٩	
٢١		الويب الخارجى	طن	١	٤٨,٧١	٤٨,٧١	٤٨,٧١	
٢٢		البلاطة العلوية	طن	١	٧٨,٧٠	٧٨,٧٠	٧٨,٧٠	
٢٣		الديفرام الخارجى	طن	١	٦,٩٦	٦,٩٦	٦,٩٦	
٢٤		الديفرام الداخلى	طن	١	٨,٢٦	٨,٢٦	٨,٢٦	
٢٥	يوكس B05 - S01	البلاطة السفلية	طن	١	٦٤,٩٣	٦٤,٩٣	٦٤,٩٣	
٢٦		الويب الداخلى	طن	١	٩٢,٣٥	٩٢,٣٥	٩٢,٣٥	
٢٧		الويب الخارجى	طن	١	٩٢,٤٥	٩٢,٤٥	٩٢,٤٥	
٢٨		ديفرام B07	طن	١	١٧,٢٣	١٧,٢٣	١٧,٢٣	
٢٩		ديفرام S01	طن	١	٦,٣١	٦,٣١	٦,٣١	
٣٠		ديفرام B06	طن	١	١٠,٤١	١٠,٤١	١٠,٤١	
٣١		ديفرام B05	طن	١	٤,٤٤	٤,٤٤	٤,٤٤	
٣٢		البلاطة العلوية	طن	١	١٣٥,٠١	١٣٥,٠١	١٣٥,٠١	
٣٣	البلاطة على خوازيق A12 - R11	الديفرام الخارجى اتجاه اليوكس A12	طن	١	٣,٣٣	٣,٣٣	٣,٣٣	
٣٤		الديفرام الداخلى	طن	١	٦,٠٥	٦,٠٥	٦,٠٥	
اجمالى الصفحة (٢٥)								
٤٥١١,١٠٠								

الهيئة العامة للطرق والكبارى

ز. م. م. م. م. م.

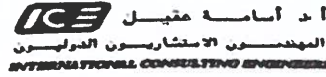
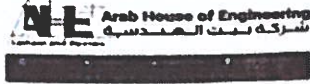
استشارى المشروع



مهندس المكتب الفنى

م. م. م. م. م. م. م.





دفتر مصر مشروع انشاء كوبرى اعلى نعمة السلام عند كم ٥٦,٢٠٠ - رقم العقد ٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢

٢	البند		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			اجمالى
	التوصيف				ارتفاع	عرض	طول	
٢٠ - بالطن توريد و تركيب و رص التسليح (٦٠ / ٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري و السمر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات ويشمل ايضاً الاختبرات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتركيب و قطع و تشكيل و رفع الحديد و السمر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف . ١٢٠ - اسياخ حتى طول ١٢ م								
اجمالى ما سبق					٤٥١١,١٠٠			
٣٥	البلاطة على خوازيق A12 - R11	الديفرام الخارجى على ركائز	طن	١	٣,٠٧	٣,٠٧	٣,٠٧	
٣٦		الكمر الخارجى الطولى	طن	١	١٣,٦٢	١٣,٦٢	١٣,٦٢	
٣٧		الكمر الداخلى الطولى	طن	١	١٠,٨٨	١٠,٨٨	١٠,٨٨	
٣٨		البلاطة العلوية	طن	١	١٩,٧٧	١٩,٧٧	١٩,٧٧	
٣٩	البلاطة على خوازيق R14 - R17	الكمر الداخلى	طن	١	١٨,٢٣	١٨,٢٣	١٨,٢٣	
٤٠		الكمر الخارجى	طن	١	٢٢,٧٨	٢٢,٧٨	٢٢,٧٨	
٤١		البلاطة العلوية	طن	١	٤٤,١٢	٤٤,١٢	٤٤,١٢	
٤٢		الديفرامات الخارجية	طن	١	٦,١٤	٦,١٤	٦,١٤	
٤٣	بوكرس A03 - A06	الديفرامات الداخلية	طن	١	١٢,١١	١٢,١١	١٢,١١	
٤٤		البلاطة السفلية	طن	١	٦٤,٧٥	٦٤,٧٥	٦٤,٧٥	
٤٥		الوحدات الداخلية	طن	١	٨٢,٧١	٨٢,٧١	٨٢,٧١	
٤٦		الوحدات الخارجية	طن	١	٨١,٥٣	٨١,٥٣	٨١,٥٣	
٤٧		ديفرام A03	طن	١	٤,٨٢	٤,٨٢	٤,٨٢	
٤٨		ديفرام A04	طن	١	٩,٥٤	٩,٥٤	٩,٥٤	
٤٩		ديفرام A05	طن	١	٩,٥٤	٩,٥٤	٩,٥٤	
٥٠		ديفرام A06	طن	١	٥,٨٣	٥,٨٣	٥,٨٣	
٥١		البلاطة العلوية	طن	١	١١٥	١١٥	١١٥	
اجمالى الصفحة (٢٦)								
٥٠٣٥,٥٤٠								
٥٠٣٥,٥٤١								
الاجمالى الكلى خمسة آلاف وخمسة وثلاثون وخمسة مائة واربعون من الألف طن فقط لاغير								

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشارى المشروع

مهندس المكتب الفنى

رئيس اللجنة

