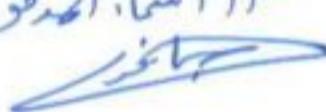


الصيغة العامة للطرق والمبارى
الإدارية المركزية لمنطقة شرق الدلتا
ملف رقم : ٢٦ / ٢ / ١٥

شهادة

تشهد الإداره المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن شركة النيل العامة للطرق والكبارى المنفذة لعملية أستكمال رفع كفاءة { القطاع الأول } من طريق شربين / بسندille / بلقاس بطول ٤ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة عقد رقم ٨٨٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .
قد قامت بتنفيذ كافة الالتزامات الواقعه عليها والمحددة طبقاً لعقد العملية وذلك للأعمال المنفذه .

مهندس الإشراف
محمود أسما، أحمد فراز


٢٠٢٥ / ٤ / ٢٢



العينة العامة للطرق والكباري
الادارة المركزية لمنطقة حرق الدلتا
ملف رقم : ٢٦ / ٢ / ١٥

شهادة

تشهد الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه قد تم إجراء التجارب المعملية على الأعمال المنفذة بعملية استكمال رفع كفاءة { القطاع الأول } من طريق شربين / بسندية / بلقاس بطول ٤ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة عقد رقم ٨٨٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بمعرفة شركة النيل العامة للطرق والكباري وووجدت في حدود المواصفات وتخضع للتقييم .

مهندس الإشراف

٢٠٢٥ / ٤ / ٢٢

يعتمد ،
رئيس الادارة المركزية
مهندس / سلوى سامي صالح



المدينة العامة للطرق والكباري
الإدارية المركزية لمنطقة حرق الدلتا
ملفه رقم : ٢٦ / ٢ / ١٥

شهادة

تشهد الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأن الأعمال بعمليات استكمال رفع كفاءة { القطاع الأول } من طريق شربين / بسندية / بلقاس بطول ٤ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة عقد رقم ٨٨٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ و المنفذة بمعرفة شركة النيل العامة للطرق والكباري قد تمت وكانت نسبة التنفيذ ٩٧.٨٧ % بالنسبة للتعاقد .

مهندس الإشراف
١٣ إسماعيل محمد فؤاد
كما ذكر

تحرير في: ٢٠٢٥ / ٤ / ٢٢



المدينة العامة للطرق والكباري
الإدارية المركزية لمنطقة حرق الدلتا
ملف رقم : ٢٦ / ٢ / ١٥

مذكرة إيضاحية لعملية أستكمال رفع كفاءة { القطاع الأول }
من طريق شربين / بسندille / بلقاس بطول ٤ كم مركز شربين
محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة
عقد رقم ٨٨٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
مقاولة شركة النيل العامة للطرق والكباري

نظراً لانتهاء الأعمال بعملية أستكمال رفع كفاءة { القطاع الأول } من طريق شربين / بسندille / بلقاس بطول ٤ كم
مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة عقد رقم ٨٨٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .
مقاولة شركة النيل العامة للطرق والكباري وإعداد الختامي الخاص بها .

فقد صار تجديد المقاييس الختامية الخاصة بالعملية المذكورة طبقاً لختامي الأعمال و التي بلغت
قيمتها الإجمالية ١٩٥٧٣٠٩٥,٠٠ جنيه { فقط تسعة عشر مليون وخمسماة ثلاثة وسبعون ألف وخمسة وتسعون
جنيهاً لا غير } وذلك طبقاً للمنفذ الفعلى على الطريق والحصر الختامي المعد .

مهندس الإشراف

أ.سماء محمد فراز
مساهم

٢٠٢٥ / ٤ / ٢٢ تحريراً في:



شهادة

تشهد الإداره المركزية لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق بأنه تمت مراجعة ختامي عملية استكمال رفع كفاءة { القطاع الأول } من طريق شربين / بسندية / بلقاس بطول ٤ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية حياه كريمة عقد رقم ٢٠٢٣ / ٨٨٢ / ٢٠٢٢ تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والجباري وووجدت مطابقة للحصر الفعلي الذي تم على الطبيعة .

مهندس الإشراف
محمود سعيد

٢٠٢٥ / ٤ / ٢٢





المقاييس الختامية لمشروع استكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسندية - بلقاس (القطاع الأول) بطول ٤ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

الكميات التي تم تنفيذها طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة يوليو ٢٠٢٢

رقم البند	البند	الوحدة	القنة	الكمية	الإجمالي	
١	بالметр المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية المسطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمع الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للتناسب التصميمية والقطاعات العرضية التمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٢٠	٦٣٥	١٢٧٠٠	
٢	أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة وكل ما يلزم والقنة شاملة بالметр المكعب .	٣م	٦١	٦٣٥	٣٨٧٣٥	
٤	بالметр المكعب أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز نوس انجلوس عن ٤% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وقدها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمع عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمع الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والقنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٥٤ كم .	٣م	٤٠٠	١١٠٢٣,٦	٤٩٦٠٦٩٠	
٥	بالметр المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتونين السائل متوسط التطوير (M.C.30) بمعدل ١,٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيقها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٢٧,٥	٣٧٠٠	١٠١٧٥٠	
٧	بالметр المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمع باستخدام الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات وبيتونين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والقنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليه على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	١٤٦	٣٧٠٠	٥٤٠٣٠٠	
اجمالي					م / المقاول	
٥٦٥٤٠٠٥					٥٦٥٤٠٠٥	

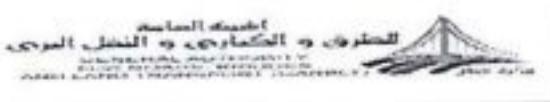
محمد ، رئيس الادارة المركزية

سلوى سامي صالح



٢ (اتحاد اسرفرا)
م / الهيئة

٢ / محمد محمد العاصي
٢ / امين امين

المقايسة الختامية لمشروع أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسندية - يلقاس (القطاع الأول) يطول ٤ كم مركز شربين محافظة الدقهليةضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"الكميات التي تم تنفيذها طبقاً لقائمة الأسعار الموحدة يناير ٢٠٢٣

رقم البند	البند	الوحدة	الفنة	الكمية	الإجمالي
٥	بالметр المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشيرب من البيوتومين الصالح متوسط التطاير (M.C.30) بمعدل ١,٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	٢م	٢٩	٧٥٠٠	٢١٧٥٠٠
٦	بالметр المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيوتومين الصالح سريع التطاير (R.C.٣٠٠) بمعدل ٤,٠ كجم / م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	٢م	١٠	٢٨٠٠٠	٢٨٠٠٠
٧	بالметр المسطح أعمال توريد وفرض طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدنك باستخدام الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و البيوتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها و الفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلي على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	٢م	١٥٦	٧٥٠٠	١١٧٠٠٠
٨	بالметр المسطح أعمال توريد وفرض طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدنك باستخدام الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و البيوتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها و الفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلي على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	٢م	١٥٠	٢٨٠٠٠	٤٢٠٠٠٠
اجمالي					٥٨٦٧٥٠٠

المقاول / م

م / الهيئة



م / محمد محمد لعاصي

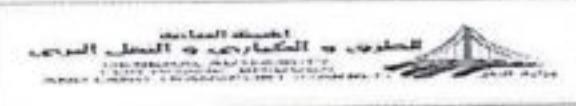
١٢ انتاكم

م / سلوى سامي صالح

رئيس الادارة المركزية

محمد ،،،،

س



المقايسة الختامية لمشروع أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بمنطقة - بنقائص (القطاع الأول) بطول ٤ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

الكميات التي تم تنفيذها طبقاً للزيادة التي اقرتها الدولة - أسعار البيتمونين بتاريخ ٢٠٢٣ / ٩ / ٨

رقم البند	البند	الوحدة	الفناء	الكمية	الإجمالي
٥	بالметр المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتمونين السائل متوسط التطير (M.C.30) بمعدل ١٠,٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تream نمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مثملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتطبيقات المهندس المشرف .	٢م	٣٣,٤	١٠٥٠٠	٣٥٠٧٠٠
٧	بالметр المسطح أعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية يسمى ٦ سم بعد الترك يليستخدم الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و البيتمونين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة التصر بالسويس أو ما يماثلها والفناء تشمل إجراء التجارب المعملية والحقولية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مثملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتطبيقات المهندس المشرف .	٢م	١٧٤,٨	١٠٥٠٠	١٨٣٥٤٠٠
اجمالي					٢١٨٦١٠٠

المقاول

١٢/امانات

٢/ محمد محمد لعاصي

م / الهيئة

٣١٢٣١٢٣

يعتمد ،،،، رئيس الادارة المركزية

م / اماليوى سامي صالح





المقاييس الختامية لمشروع أستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسندية - بلقاس (القطاع الأول) بطول ٤ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

الكميات التي تم تنفيذها طبقاً لزيادة التي اقرتها الدولة - أسعار البيتمونين بتاريخ ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤

رقم البند	البند	الوحدة	الفنـة	الكمـيـة	الإجمـالي
٥	بالметр المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتمونين السائل متوسط التطهير (M.C.30) بمعدل ١,٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٥٨	٧٨٥٠	٤٥٥٣٠٠
٦	بالметр المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتمونين السائل مربع التطهير (R.C.٣٠٠) بمعدل ٤ كجم / م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٢٠	٩٠٥٠	١٨١٠٠
٧	بالметр المسطح أعمال توريد وفرض طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية يسمى ٦ سم بعد الدك ي باستخدام الأحجار الكلية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و البيتمونين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة التنصر بالسويس أو ما يعادلها والفنـة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليـة على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٢٩٢	٧٨٥٠	٢٢٩٢٢٠٠
٨	بالметр المسطح أعمال توريد وفرض طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية يسمى ٥ سم بعد الدك ي باستخدام الأحجار الكلية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و البيتمونين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة التنصر بالسويس أو ما يعادلها والفنـة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقليـة على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٢٧٢	٩٠٥٠	٢٤٦١٦٠٠
اجمالي					٥٣٩٠١٠٠
اجمالي					١٩٠٩٧٧٠٠



محمد ،،، رئيس الادارة المركزية

سليمان / سلوى سامي صالح

م / الهيئة

٢٠٢٤/٣/٢٢

٢٠٢٤/٣/٢٢

م / المقاول

١٢ مناطق

٢ / محمد العاصي



المقايسة الختامية لمشروع إستكمال رفع كفاءة طريق شربين - بسندلة - بلقاس (القطاع الأول) بطول ٤ كم مركز شربين محافظة الدقهلية
ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة"

ثانياً - الكارتات

رقم البند	البند	الوحدة	الفنة	الكمية	الإجمالي
٤	بالметр المكعب أعمال توريد و تشغيل طبقه أساس من الأحجار الصنبلة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدراج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع بحيث لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفالق بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وقدها على طبقتين يستخدم آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٠ سم ورشها بالعياء الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد للهراستات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحققية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتطبيقات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٥٤ كم .	٣م	٢٥	١١٠٢٣,٦	٢٧٥٥٩٠
٧	بالметр المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية يسمى ٦ سم بعد الدك باستخدام الأحجار الصنبلة المتردجة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة التصر بالسويس أو ما يماثلها والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحققية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتطبيقات المهندس المشرف .	٤م	٣	٢٩٥٥٠	٨٨٦٥٠
٨	بالметр المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية يسمى ٥ سم بعد الدك باستخدام الأحجار الصنبلة المتردجة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة التصر بالسويس أو ما يماثلها والفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحققية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التمونجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتطبيقات المهندس المشرف .	٤م	٣	٣٧٠٥٠	١١١١٥٠
اجمالي الكارتات					٤٧٥٣٩٠
الاجمالي بعد الكارتات					١٩٥٧٣٠٩٥

م / المقابول

١٢ / مينا مطر

٢ / محمد محمد العاصي



م / سامي صالح
رئيس الادارة المركزية

محمد

م / الهيئة

٢٠١٩/١٢/٢٠١٩

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية - دمياط)

ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : استكمال طريق شربين / بسندلة / بلقاس

تنفيذ شركة : النيل العامة للطرق والكباري

تقرير معملى رقم (٢٣) لسنة ٢٠٢٥

بيانات ادارية :- قام بحضور العينات : م / اسماء فؤاد

بتاريخ : ٢٠٢٥/١٢٦

بيان العينات :-

عدد (٦) عينة مخلوط أسفلتى طبقة سطحية (٤ ج) - بلاطات

عدد (٨) عينة مخلوط أسفلتى طبقة رابطة (٣ د) - بلاطات

ختبارات التي اجريت عليها :-

الدرج و الاستخلاص و تحديد نسبة الاسفلت و تحديد الثبات و الانسياب بطريقة مارشال

الطبقة الرابطة (٣ د)

النتائج :-

المواصفات (٣ د)	الدرج التصميمي	٩,٠٠٠ ك	٨,٥٠٠ ك	٨,٠٠٠ ك	٧,٥٠٠ ك	المهزات
100	100	100	100	100	100	مهزة سعة "1"
100	75	100	90.5	93	96	3/4"
70	45	68.6	58.6	65	62	3/8"
50	30	36.5	30	41	38	#4
35	20	31.8	25.8	33	29	8#
20	5	17.4	11.4	16	19	30#
12	3	10.6	4.6	9.0	12	50#
8	2	5.9	2.9	4.4	4.4	100#
4	0	4.0	1.9	2.9	2.5	200#
		4.75	4.25	4.42	4.44	% نسبة الاسفلت
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم			1626	1600	1679	الثبات بالكجم
2-4			2.8	3.0	2.9	الانسياب بالمم
300-500			501	533	579	الجسامه بالكجم / مم

المواصفات (٣ د)	الدرج التصميمي	١٢,٠٠٠ ك	١٠,٥٠٠ ك	١٠,٠٠٠ ك	٩,٥٠٠ ك	المهزات
100	100	100	100	100	100	مهزة سعة "1"
100	75	100	90.5	93	97	3/4"
70	45	68.6	58.6	64	56	3/8"
50	30	36.5	30	35	31	#4
35	20	31.8	25.8	22	26	8#
20	5	17.4	11.4	14	17	30#
12	3	10.6	4.6	8.0	7.0	50#
8	2	5.9	2.9	4.2	3.8	100#
4	0	4	1.9	2.2	2.0	200#
		4.75	4.25	4.50	4.48	% نسبة الاسفلت
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم			1572	1707	1712	الثبات بالكجم
2-4			3.0	3.1	3.2	الانسياب بالمم
300-500			524	551	535	الجسامه بالكجم / مم

العينات تخرج عن حدود السماحية للدرج التصميمي في المهزات المشار اليها و كذلك الجسامه

العينة تتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية

٢٢

(طبيقة السطحية (٤ج)

المواصفات (٤ج)	الدرج التصميمي	١٠,٠٠٠ ك	٩,٥٠٠ ك	٩,٠٠٠ ك	٨,٥٠٠ ك	٨,٠٠٠ ك	٧,٥٠٠ ك	المهارات
100	100	100	100	100	100	100	100	مهزة سعة "1"
100	80	100	91.5	100	97	94	100	3/4"
80	60	77.2	67.2	77	77	68	77	3/8"
65	48	53.6	48	48	52	44	49	#4
50	35	47.6	41.6	42	40	38	39	8#
30	19	26.5	20.5	28	27	23	26	30#
23	13	16.4	13	13	14	14	14	50#
15	7	9.9	7.0	8.6	8.1	8.9	8.8	100#
5	3	8.0	5.3	5.8	5.8	5.7	6.2	200#
		5.45	4.95	5.35	5.21	5.21	5.28	نسبة الاسفلت %
لابكل عن ١٢٠٠ كجم		1811	1913	1709	1886	1903	1804	الثبات بالحجم
Z-4		3.2	3.3	3.1	3.3	3.3	3.1	الانسياب بالحجم
300-500		566	580	551	572	577	582	الجسامعة بالحجم / مم

العينات تخرج عن حدود السماحية للدرج التصميمي في المهزات المشار إليها و كذلك الجسامعة

العينة تتافق في نسبة الأسفلت مع النسبة التصميمية

تم مقارنة الدرج التصميمي للخلطة الأسفلتية (٤ج) بالتصميم الصادر من المعامل المركزية بتقرير معمل رقم {٥٢٢} لسنة ٢٠١٩ و تصميم لخليفة: الخلطة السطحية (٤ج) بالتصميم الصادر من المعامل المركزية بتقرير رقم {٣١} لسنة ٢٠٢٠ الحالياً بتقرير رقم {٥٢٣} المرفق بجواب وجهاز الاشراف

العينات مسئولية من احضرها

ج/ التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط أسفلتي	14	650	9100
قالب مارشال	28	205	5740
م. اعداد تقرير			250
قيمة التجارب			15090
ض. ق. م %١٤			2112.60
الاجمالي			17202.60

٢٠٢٥/٠٢/٠٥

تحريراً في :

مهندس المعمل / مهندس المعمل

مدير المعمل

بندهن / منار السيد عبدالله

رئيس الادارة المركزية
مهندس / حسن
ملوى سامي صالح



٩٢٦٠

٥٢٥٥١٩

الفحص

لم

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية)

ادارة المعامل وشبط الجودة



اسم المشروع : استكمال ورفع كفاءة طريق بستديله / شربين / بلقاس

تنفيذ شركة : النيل العامه للطرق والكباري

تقرير معملى رقم (٢٧٧) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :-
 بتاريخ : ٢٠٢٤/٧/٢٢

قام باحضار العينات : / سعيد طه

عدد (٣) عينات دمك طبقة اساس نهائى من موقع مختلفه .

بيان العينات :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافه طن / م٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

النتائج :-

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبه %	الكثافة الجافه طن / م٣	الموقع
الدمك لا يقل عن % ٩٨	٩٩	٤,٦	٢,٢٢	١٠,٣٠٠ ك
	٩٨	٤,٧	٢,١٩	١٠,٦٠٠ ك
	٩٩	٤,٧	٢,٢١	١١,٠٠ ك

الدمك مقبول بالموقع .

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٤ طن / م٣ ونسبة المياه الملامنة % ٦,٩

ج / التكاليف

التجارب	العدد	سعر الوحدة	الاجمالي
عينات دمك	٣	٥٠٠	١٥١٥
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			١٦٦٥
% ١٥ . م			٢٤٩,٧٥
ض.ق.م % ١٤			٢٦٨,١
الاجمالي			٢١٨٢,٨٥

تحريرا في: ٢٠٢٤/٠٧/٣٠

مهندس المعمل / زماني حمود

رئيس الاداره المركزية

مهندس / سلوى سامي صالح

سلوى سامي صالح

مدير المعمل

مهندس / هناء السيد

منار السيد عبد الله

٢٠٢٤/٠٧/٣٠

العنوان

٢٧٢٢

٢٩٤٨١١

الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
 (الشرقية - الدقهلية)
 ادارة المعامل وضبط الجودة



اسم المشروع :	استكمال ورفع كفاءة طريق بستديله / شربين / بلقاس
تنفيذ شركه :	النيل العامه للطرق والكباري

تقرير معدنى رقم (٢١٥) لسنة ٢٠١٤

بيانات ادارية :-
 بتاريخ : ٢٠٢٤/٥/٢٧

قام باحضار العينات : أ/ سعيد طه

عدد (١) عينات دمك طبقة اساس اولى من ك ١٠,٢٠٠ .

عدد (١) عينة اساس سن ٦ طبقة اولى من ك ١٠,٢٠٠ لعمل صلاحية .

عدد (٣) عينات مخلوط اسفلي لطبقة الرابطه (٣) من موقع مختلفه .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المتخلي وثوابت التربرج والصلابه والاوزان النوعيه والامتصاص والتحلل ونسبة السن الطبيعي .

الكشف عن الكثافه الجافه طن / ٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

النتائج :-

أولاً : طبقة الاساس سن ٦ .

المواصفات	ك ١٠,٢٠٠	التجارب
١٠٠	١٠٠	مehr سعه "٢
١٠٠-٧٠	٩٦	مehr سعه "١,٥
٨٥-٥٥	٧٥	مehr سعه "١
٨٠-٥٠	٥٩	مehr سعه "٤/٣
٧٠-٤٠	٥٠	مehr سعه "٨/٣
٦٠-٣٠	٤١	مehr رقم ٤
٥٠-٢٠	٢٢	مehr رقم ١٠
٣٠-١٠	٢٠	مehr رقم ٤٠
١٥-٥	١١	مehr رقم ٢٠٠
لا يزيد عن %٨	عديمه	مجال الندونه %
لا يزيد عن %٤٥	٣١%	الصلابه %
-----	٢,٣٩٣	الوزن النوعي الكلي
-----	٢,٤٥٩	الوزن النوعي مثبع جاف السطح
لا يزيد عن %١٠	٢,٥٦٢	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن %٥	٢,٨	الامتصاص %
لا يزيد عن %٨	٠,٠	التحلل %
-----	٧	نسبة السن الطبيعي %
لا يقل عن %٨٠	١,٢٤	اقصى كثافه جافه طن / ٣
-----	٦,٩	الدمك المعدل
	٨٤	نسبة العياء الملائمه %
		نسبة تحمل كاليفورنيا %
		الانتفاخ %

العينه تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج والنوعيه .

٢١

ثانياً : عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسيبي %	نسبة الرطوبة %	الكتافة الجافة طن /م³	الموقع
الدمك لا يقل عن % ٩٨	٩٩	١١	٢,٢١	طبقة أساس أولى ك ١٠,٢٠٠

الدمك مقبول بالموقع .

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٤ طن /م³ و نسبة المياه الملازمة % ٦,٩

ثالثاً : طبقة الرابطه (٣)

المواصفات (٣)	الدرج التصميمي	٩,٩٠٠ ك	٩,٨٠٠ ك	٩,٦٠٠ ك	المهزات
١٠٠	١٠٠	٩٥	١٠٠	١٠٠	١"
١٠٠ ٧٥	١٠٠	٩٠,٥	٩٣	٩٣	٢/٤"
٧٠ ٤٥	٦٨,٦	٥٨,٦	٦٥	٦٤	٢/٨"
٥٠ ٣٠	٣٦,٥	٣٠	٤٠	٤١	٤#
٣٥ ٢٠	٣١,٨	٢٥,٨	٣١	٣١	٨#
٢٠ ٥	١٧,٤	١١,٤	١٧	١٧	٣٠#
١٢ ٣	١٠,٦	٤,٦	١٠	١٠	٥٠#
٨ ٢	٥,٩	٢,٩	٥	٥	١٠٠#
٤ ٠	٤	١,٩	٢,٧٢	٢,٦٩	٢٠٠#
٤,٥	٤,٧٥	٤,٢٥	٤,٤	٤,٣	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠ كجم		١١٩٠	١١٩٠	١١٨٥	الثبات بالجسم
٤-٢		١,٨	٢,٨	٢,٧	الانسياب بالعلم
٥٠٠-٣٠٠		٤٢٥	٤٢٧	٤٢٩	الجسامه كجم/م³

العينات تتافق مع حدود السماحية للدرج التصميمي بالمهارات ماعدا المشار إليها . وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية .

تم مقارنة النتائج بالدرج التصميمي الوارد من المعامل المركزية تقرير رقم (٥٣٢) لسنة ٢٠١٩ بخصوص عملية توسيعة طريق راد جمصة / المنصورة بناءاً على طلب الشركة وموافقة جهاز الافتراض ورئيس الاداره المركزية .

لم

ج) التكاليف

التجارب الإسفلت	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
فوليب مارشال	٦	٤٨٠	١٤٤٠
صلاحية سن ٦	١	٩٥٠	٩٠٠
عينات دمك	١	٢٠٢٥	٢٠٢٥
م. اعداد تقرير	١	٥٠٥	٥٠٥
قيمة التجارب		١٥٠	١٥٠
م ١٥%		٥٠٢٠	٥٠٢٠
ض.ق.م ١٤%		٧٥٣	٧٥٣
الاجمالي		٨٠٨,٢	٨٠٨,٢
		٢٥٨١,٢٠	٢٥٨١,٢٠

٢٠٢٤/٠٦/١١ تحريراً في:

مهندس المعمل / د. هشام عبد العليم

رئيس الاداره المركزية

مدير العمل

مهندس / S

سلوی سامی، صالح

من المسمى عبد الله

لُعْوَدٌ

5





استكمال ورفع كفاءة طريق بسندية / شربين / بلقاس

اسم المشروع :

النيل العامة للطرق والكباري

تنفيذ شركة :

تقرير معمل رقم (٥٧٠) لسنة ٢٠٢٣

بيان العينات :- قام باحضار العينات : م/ منار & أ/ هشام

عدد (٢) عينات دمك من مواقع مختلفة

بيان العينات :-

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م³ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

النتائج :-

عينات الدمك

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكتافة الجافة طن/م ³	الموقع
الدمك لا يقل عن ٩٨%	99	4.4	2.21	طبقة نهائية أساس ك ٩,٦٠٠ - شمال
	98	4.5	2.20	ك ٩,٠٠٠ - يمين

الدمك مقبول بالموقع

البروكتور المستخدم للأساس هو ٤٢٠ طن/م³ و نسبة الماء الملائمة ٧٢٪ملحوظة : العينات مسئولية من احضرهاج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	2	505	1010
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			1160
% ١٥١ م			174.00
ض.ق.م ١٤%			186.80
الاجمالي			1520.80

٢٠٢٣/١١/٢٩

تحرير في :
مهندس المعمل / ٩٦٢

ستار سمير

رئيس الادارة المركزية
مهندس / حسن
سلوى سامي صالحمدير المعمل
مهندس / سليمان
نهال عبد الوهاب

الفحص

٥٩٦
٢٠٢٣/١١/٢٩



استكمال و رفع كفاءة طريق بستدلة / شربين / بلقاس
النيل العامة للطرق و الكباري

اسم المشروع :

تنفيذ شركة :

بيانات ادارية :-

قام باحضار العينات : أ/ سعيد طه

بيان العينات :-

تقرير معمل رقم (٤٩١) لسنة ٢٠٢٣

التاريخ : ٢٠٢٣/١٠/٩

عدد (١) عينة سن ٦ لعمل صلاحية ك ٨٩٠٠

عدد (٢) عينات دمك مواقع مختلفة

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م³ و نسبة الرطوبة و الدمك النسبي

التحليل المنخل و ثوابت اثربرج و الصلاية و الاوزان النوعية و الامتصاص و التحلل و الدمك المعدل و نسبة تحمل كاليفورنيا و الانفاخ

عينات الدمك

صلاحية سن ٦

التجارب

المواصفات (تدرج ب)	٨,٩٠٠ ك	مهزة مسعة ٢"
100	100	1.5"
70-100	91	1"
55-85	73	3/4"
50-80	57	3/8"
40-70	40	مهزة رقم ٤
30-60	33	10
20-50	26	40
10-30	18	200
5-15	14	مجال اللدونة %
لا يزيد عن ٨%	عديمة	نسبة السن الطبيعي %
لا يزيد عن ٤%	7	الصلابة %
—	30	الوزن النوعي الكلي
—	2.376	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	2.447	الوزن النوعي الظاهري
—	2.559	الامتصاص %
لا يزيد عن ١٠%	3.0	التحلل %
لا يزيد عن ٥%	0.4	أقصى كثافة جافة طن/م ³
—	2.24	نسبة المياه الاصولية %
—	7.2	CBR %
لا يقل عن ٨٠%	87	الانفاخ %

العينة تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج و النوعية

عينات الدمك

الموقع

طبقه سن ٦ نهائى

ك ٨,٩٠٠

ك ٩,٠٤٠

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبة %	الكتافة الجافة طن/م ³	موقع
الدمك لا يقل عن ٩٨%	99	4.7	2.22	طبقه سن ٦ نهائى

الدمك مقبول بالموقع

البروكتر المستخدم للأساس هو ٢,٢٤ طن/م³ و نسبة المياه الماء ٧,٢%

من ٢١

لـ

ملحوظة:

العينات مسئولية من احضرها

ج / التكاليف

التجارب	صلاحية سن ٦	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	٢٠٢٣	١	٢٠٢٥	٢٠٢٥
م. اعداد تقرير	٢٠٢٣	٢	٥٠٥	١٠١٠
قيمة التجارب	٢٠٢٣			١٥١٠
% ١٤	٢٠٢٣			٥١٤
الإجمالي				٤١٧٥.٥٥

٢٠٢٣/١٠/١٦

تحرير في :

مهندس المعمل / نصر

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم

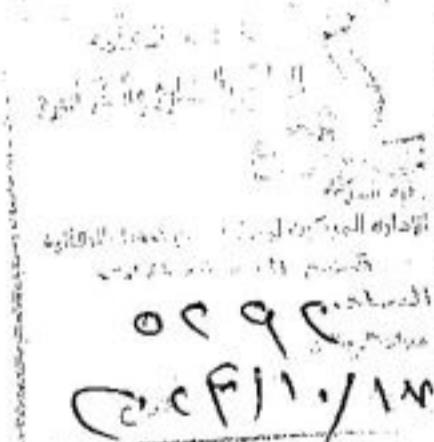
رئيس الادارة المركزية

مهندس / كـ

سنوى سامي صالح

٢٠٢٣

اعصر



الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا

(الشرقية - الدقهلية - دمياط)

ادارة المعامل وضبط الجودة

اطباق ونماذج

للطريق والكباري والمتطلبات البرية
(GARBLT)



اسم المشروع : استكمال ورفع كفاءة طريق بسندله / شربين / بلقاس

شركة النيل العامة للطرق والكباري

تقرير معتمد رقم (٤٢٣) لسنة ٢٠٢٣

٢٠٢٣/٨/٢١

بتاريخ :

قام باحضار العينات : أ/ سعيد طه

بيان العينات :-

بيان العينات :-

بيان العينات :-

عدد (٢) عينات لدمك طبقه نهائى اساس موقع مختلف

الاختبارات التي اجريت عليها :-

الكشف عن الكثافة الجافة طن/م^٣ و نسبة الرطوبة و الدmk النسبى

النتائج :-

عينات الدmk

المواصفات	الدمك النسبى %	نسبة الرطوبة %	الكتافة الجافة طن/م ³	الموقع
لا يقل عن ٩٨%			أولاً : دمك طبقه نهائى اساس	
	98	4.7	2.20	٨,٣٠٠ ك.
	99	4.8	2.22	٨,٥٠٠ ك.

الدمك مقبول بالموقع

البروكتور المستخدم هو ٢,٢٢ طن/م³ و نسبة الماء الملائمة ٧,١%

العينات مسلوقة من احضرها

ملحوظة :-

ج / التكاليف

التجارب	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الإجمالي
دمك	2	505	1010
م. اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			1160
% ١٥ م			174.00
% ١٤ ف.م			186.80
الاجمالى			1520.80

٢٠٢٣/٨/٢٣

تحرير في :-

مهندس المعامل / هناء السيد عبد الله

رئيس الادارة المركزية

مهندس / محمد

سلوى سامي صالح

مدير المعامل

مهندس / حازم عبد المنعم

حازم عبد المنعم

٤٣٥١

الصورة

٢٠٢٣٠٨٠٩٤



اسم المشروع :	استكمال ورفع كفاءة طريق بسنديله / شرين / بلقاس
تنفيذ شركة :	شركة النيل العامة للطرق والكباري

تقرير معملى رقم (٤١٢) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ: ٢٠٢٣/٨/٦

قام باحضار العينات: ا/ مسعد عطا

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (١) عينة مخلوط اسفلي لطبقه الرابطه (٤٣) من ك ٨,٢٠٠ .

عدد (٢) عينات دمك لطبقة الاساس النهائي من ك ٨,٣٠٠ ك ٨,٥٠٠ .

عدد (١) عينه سن ٦ ك ٨,٥٠٠ لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب .

الكشف عن الكثافة الجافة طن / م ٣ ونسبة الرطوبة والدمك النسبي .

النتائج :- او لا : الرابطه (٤٣)

المهارات	ك ٨,٢٠٠	الدرج التصميمي	الدرج التصميمي	المواصفات (٤٣)
١"	١٠٠	٩٥	١٠٠	١٠٠
٢/٤"	٩٧	٩٠,٥	٦٨,٦	٧٥
٣/٨"	٥٤	٥٨,٦	٣٦,٥	٤٥
٤#	٣٠	٣٠	٣٦,٥	٣٠
٨#	٢١	٢٥,٨	٢١,٨	٢٠
٢٠#	١٥	١١,٤	١٧,٤	٢٠
٥٠#	٦	٤,٦	١٠,٦	٥
١٠٠#	٣	٢,٩	٥,٩	٣
٢٠٠#	٤,٤	١,٩	٤	٤
نسبة الاسفلت %	٤,٤	٤,٢٥	٤,٧٥	٤,٧٥
الثبات بالكجم	١١٨٥			لا يقل عن ١٠٠٠ كجم
الانسياب بالمم	٢,٨			٤-٢
الجسامه كجم/م	٤٢٣			٥٠٠-٣٠٠

العينه تتافق مع حدود السماحية للدرج التصميمي بالمهارات ماعدا المشار اليها وتتفق في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميمية . تم مقارنة التصميم للخلفه الاسفلتيه بتصميم الوارد من المعامل المركزية رقم (٥٢٢) لسنة ٢٠١٩ لعملية توسيع طريق رافد جمصة / المنصورة بناءا على طلب الشركة وموافقة جهاز الارشاف

ثانيا :- عينات الدمك

الموقع	الكتافة الجافة طن / م ٣	نسبة المياه %	الدمك النسبي %	المواصفات
طبقه نهائى اساس	٢,١٦	٤,١	٩٧	الدمك لا يقل عن % ٩٨
ك ٨,٣٠٠	٢,١٧	٤,٢	٩٧	الدمك لا يقل عن % ٩٨
ك ٨,٥٠٠				

الدمك غير مقبول بالموقع .

والبروكتور المستخدم للاماس هو ٢,٢٣ طن / م ٣ ونسبة المياه ١% .

د. مأمور حمودة

ك

تابع تقرير معمل رقم (٤١٣) لسنة ٢٠٢٣

ثانياً :- صلاحية سن ٦

المواصفات	ك	التجارب
١٠٠	١٠٠	مehr سعه "٢
١٠٠٧٠	٩٩	مehr سعه "١,٥
٨٥٥٥	٨٤	مehr سعه "١
٨٠٥٠	٧٠	مehr سعه "٤/٣
٧٠٤٠	٥٧	مehr سعه "٨/٣
٦٠٣٠	٥٣	مehr رقم ٤
٥٠٢٠	٤٢	مehr رقم ١٠
٣٠١٠	٢٢	مehr رقم ٤٠
١٥٥	١٣	مehr رقم ٢٠٠
لا يزيد عن %٨	عديمه	مجال اللدغة %
لا يزيد عن %٤٥	٢٩	الصلابه %
—	٢,٢٣	نصي كثافه جافه طن/م
—	٧,١	الدمك المعدل نسبة المياه الملائمه %
لا يقل عن %٨٠	٨٦	نسبة تحمل كاليفورنيا %
—	—	الانتفاخ %
—	٢,٣٩٦	الوزن النوعي الكلى
—	٢,٤٦٤	الوزن النوعي مشبع جاف السطح
—	٢,٥٧١	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن %١٠	٢,٨	الامتصاص %
لا يزيد عن %٥	٠,٦	التحلل %
—	٧	نسبة السن الطبيعي %

العينات تتفق مع حدود المواصفات العامة من حيث التدرج والتوزيع.

ملحوظه / العينات مسؤولة من احضرها.

ج / التكاليف

الاجمالي	سعر الوحدة	عدد الوحدات	بيان العينات
١٠١٠	٥٠٥	٢	دمك
٤٨٠	٤٨٠	١	مخلوط اسفلاتي
٣٠٠	١٥٠	٢	مارشال
٢٠٢٥	٢٠٢٥	١	صلاحية سن ٦
١٥٠			م . اعداد تقرير
٣٩٦٥			قيمه التجارب
٥٩٤,٧٥			% ١٥ . ١ . م
٦٣٨,٤٠			% ١٤ . ض.ق.م
٥١٩٨,١٥			الاجمالي

تحريرا في ٢٠٢٣/٠٨/١٥

مهندس المعمل / احمد حمزة محمد

مدير المعمل

مهندس /

حازم عبد المنعم

رئيس الاداره المركزية

مهندس / حسن

سلوى سامي صالح

٤١٥٤

٢٠٢٣/٠٨/١٧

للمعاشر



اسم المشروع :	استكمال ورفع كفاءة طريق بسنديله / شرين / بلقاس
تنفيذ شركة :	النيل العامة للطرق والكباري

تقرير معملى رقم (٣٧٦) لسنة ٢٠٢٣

بتاريخ : ٢٠٢٣/٧/١٠

قام باحضار العينات : ا/ سعيد طه

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٧) عينات دمك طبقة اولي اساس من موقع مختلفه .

عدد (١) عينه اساس سن ٦ ك ٩,١٠٠ اساس اولي لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثربج و الصلابه والوزان النوعيه والامتصاص والتحلل والسن الطبيعي
 الكشف عن الكثافه الجافه طن / م٣ ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

أولاً : الدمك

النتائج :-

المواصفات	الدمك النسبي %	نسبة الرطوبه %	الكثافه الجافه طن / م٣	الموقع
الدمك لا يقل عن ٩٨%	٩٩	٤,٧	٢,٢١	طبقة اساس اولي ك ٨,٤٠٠
	٩٨	٤,٥	٢,١٩	ك ٨,٦٥٠
	٩٩	٤,٧	٢,٢٢	ك ٨,٨٠٠
	٩٩	٤,٥	٢,٢١	ك ٩,١٠٠
	٩٩	٤,٨	٢,٢٢	ك ٩,٣٥٠
	٩٨	٤,٥	٢,١٩	ك ٩,٦٠٠
	٩٩	٤,٧	٢,٢٢	ك ٩,٨٥٠

الدمك مقبول بالموقع .

البروكتور المستخدم لاساس ٢,٢٣ طن / م٣ و نسبة المياه الماء الماء ٧ %

د. حافظ محمد ابراهيم

ك

ثانيا :- صلاحية سن ٦

العينات تتافق مع حدود الموصفات العامة من حيث التدرج والتوزيع.

ملحوظه / العينات مسمى و لة من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
صلاحية أساس	١	٢٠٢٥	٢٠٢٥
عينات دمك	٧	٥٠٥	٣٥٣٥
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٥٧١٠
م . ا % ١٥			٨٥٦,٥
% ١٤ ض.ق.م			٩١٩,٣
الاجمالي			٧٤٨٥,٨

٢٠٢٣/٠٧/١٦ تحريراً في:

رئيس الاداره المركزية
مهندس / ك. سلوي سامي صالح

مذكرة المعمل

مهندس / حازم عبد المنعم

العَوْر

محضر استلام ابتدائى

لعملية :- استكمال رفع كفاءة القطاع الأول من طريق شربين / بسندية / بلقاس بطول ٤ كم
مركز شربين - محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئيسية "حياة كريمة"

عقد رقم (٨٨٢ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢)

تنفيذ :- شركة النيل العامة للطرق والكبارى

إشراف :- المنطقة الثالثة شرق الدلتا (الزقازيق)

انه في يوم الثلاثاء الموافق ١٥ / ٤ / ٢٠٢٥ وبناءً على قرار السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق رقم (٨٢) بتاريخ ٢٠٢٥ / ٣ / ٢٠٢٥ والخاص بالإسلام الابتدائي للأعمال عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة كل من السادة الآتي أسمائهم :-

مدير عام المشروعات بمنطقة وسط الدلتا - رئيس
 الإدارية المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - عضوا
 الإدارية العامة لضبط الجودة - عضوا
 إدارة المعامل المعامل المركزية - عضوا
 المنطقة المشرفة - عضوا
 الشركة المذكورة - عضوا

١- المهندس / محمد شاهين
 ٢- المهندس / أشرف عزت
 ٣- المهندس / محمد عنتر
 ٤- المهندس / محمد حسني
 ٥- المهندس / أسماء أبو بكر
 ٦- المهندس / عبدالله طه

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم إنطلقت اللجنة على الطبيعة للمرور على أعمال الطرق المنفذة ومعايتها ظاهرياً وكذلك أخذ أковار أسفلتية لقياس سماكت الطبقات الأسفلتية المنفذة (مرفق) وأخذ عينات (بلاطات أسفلتية + أساس) لإجراء التجارب اللازمة عليها بالمعامل المركزية وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن الآتي :

الأعمال المنفذة عبارة عن :

- ١- الطبقة السطحية + الربطة من كم ٧٠٠٠ حتى ٩٠٠٠
- ٢- طبقة الرابطة غير المغطاة بالسطحية من كم ٩٠٠٠ حتى ١١٠٠٠

أولاً الطبقة الرابطة غير المغطاه بالسطحية

• مقبولة بصفة عامة في ما تلاحظ من عدم دقة المناسب وسوء تنفيذ اللحامات الطولية والعرضية والخشونة وعدم التجانس في بعض المسافات المنفرقة وقد قدرت اللجنة هذا العيب بنسبة ٥ % من إجمالي المسطحات المنفذة .

ثانياً : الطبقة السطحية

مقبولة بصفة عامة في ما اعدنا ما تلاحظ من سوء المناسب وسوء اللحامات العرضية والطولية وظهور شروخ طولية وشروخ حواف نتيجة وجود بوادر انزلاق نظراً لوجود فرق منسوب كبير من الجهاتين واحد الجانبين به مصرف وقدرتها اللجنة بنسبة ١٠ % من الأعمال المنفذة

توصيات اللجنة :-

- ١- يتم خصم نسبة ٥ % من المسطحات المعيبة بالطبقة الربطة بالبند أولاً .
- ٢- يتم خصم نسبة ١٥ % من المسطحات المعيبة بالبند ثانياً الخاص بالسطحية
- ٣- الحصر مسئولية المنطقة المشرفة .
- ٤- على الشركة سرعة ترميم أماكن الجسات تحت إشراف المنطقة المشرفة .
- ٥- على المنطقة متابعة سلوك الأعمال المنفذة وإبلاغ الشركة لإصلاح أي عيوب قد تظهر خلال فترة الضمان والملاحظات المذكورة
- ٦- على مندوب المنطقة موافقة الإدارة المركزية بقوائم الكميات والتجارب المعملية التي أجريت على الأعمال أثناء التنفيذ لاتمام إجراءات التقييم .
- ٧- على مندوب المعامل المركزية موافقة اللجنة بنتائج الاختبارات لاتمام إجراءات التقييم .

٢٠٢٣/٣/٢٠
سامي أبو ج

٢٠٢٣/٣/٢٠
م

٢٠٢٣/٣/٢٠
م

٢٠٢٣/٣/٢٠
م

٢٠٢٣/٣/٢٠
م

محضر إسلام ابتدائي

لعملية :- استكمال رفع كفاعة القطاع الأول من طريق شربين / بسندلة / بلقاس بطول ٤ كم
مركز شربين - محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئيسية "حياة كريمة"

- على المنطقة سرعة أنتهاء أعمال الأزدواج بالطريق وعمل حمايات جانبية للطريق المنفذ حفاظاً على الأعمال التي تم تنفيذها
 وعلىه ترى اللجنة أنه لا مانع من الإسلام الابتدائي للأعمال المذكورة أعلاه ، ويعتبر تاريخ خطاب المنطقة المشرفة
 ٢٠٢٥ / ٣ / ١٢ هو بداية فترة الضمان للأعمال المشار إليها عاليه .

كشف السمكات

ملاحظات	الرابطة	سطحية	كيلو متر	م
	٦,١	٥,٣	٧٤٥٠ يمين	١
	٦,٥	٤,٦	٧٥٠٠ يمين	٢
	٥,٠٠	٤,٢	٧٥٥٠ يمين	٣
	٦	٥	٧٦٠٠ يمين	٤
	٦	٥,١	٨٥٠٠ شمال	٥
	٦,٤	٥	٩٥٠٠ يمين	٦
	٧	---	١٠٥٠٠ شمال	٧

وعلى ذلك جرى التوقيع ...

٥- ١١٢ سارا ابو جد

٣- سلمى

١-

٤- محمد حامد

٢-



التقييم الفنى لأعمال الطرق

**عملية : استكمال رفع كفاءة طريق شربين - بنسville - بلقاس (القطاع الأول)
بطول ٤ كم مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية " حياة كريمة "**

تنفيذ :- شركة النيل العامة للطرق والكبارى

إشراف :- المنطقة الثالثة- شرق الدلتا



وزارة النقل

المدينة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الادارة المركزية المعامل المركزية

** استكمال رفع كفاءة طريق شربين - بستديله - بلقاس (القطاع الأول) بطول ٤ كم
مركز شربين محافظة الدقهلية ضمن المبادرة الرئاسية "حياة كريمة" أعمال الطرق
** تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري
** إشراف: المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٥/٢/٢١ وبناء على القرار الإداري رقم ٨٧ الصادر عن السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة للتنفيذ والمناطق بتسلیم الأعمال تسلیماً ابتدائياً بتاريخ ٢٠٢٥/٣/٢٠ ومحضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٥/٤/١٥ تم عمل التقييم الفني للعملية عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكّلة من كلا من:-

مدير عام المشروعات بمنطقة وسط الدلتا - رئيس
الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق - عضوا
ادارة ضبط الجودة - عضوا
ادارة المعامل المركزية - عضوا
مندوب المنطقة المشرفة - عضوا
مندوب الشركة المنفذة - عضوا

١- المهندس / محمد شاهين
٢- المهندس / أشرف عزت
٣- المهندس / محمد عنتر
٤- المهندس / محمد حسني
٥- المهندس / أسماء أبو بكر
٦- المهندس / عبدالله طه

**** خصم على حبود التجارب المعملية تم خصم مبلغ ١١٩٨٩,٠٢ جنيه وجاءت تفصيلياً كالتالي:

- الخصم على طبقة الأساس: ٠٠٠,٠٠ جنيه
- الخصم على الطبقة الرابطة: تم خصم مبلغ ٣٠٩٦٦,١١ جنيه
- الخصم على الطبقة السطحية: تم خصم مبلغ ٢٢٣٥٧,٩١ جنيه
- الخصم على النقص في السمك للطبقات الأسفلتية : تم خصم مبلغ ٥٨٦٦٥ جنيه

**** الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ ٤٥٠٩٩,٣٧٥ جنيه جاءت تفصيلياً على النحو الآتي:-

- خصم على الطبقة الرابطة $(٥٠٠٥ * ٠,٠٥ * ١٤٣ * ٠,٠٥ * ٩٧٥٠) = ٣٤٨٥,٦٢٥$ جنيه

- خصم على سطح الطريق $(٢٠٢٥٠ * ١٣٧ * ٠,١٠ * ٠,١٥) = ١٦١٣,٧٥$ جنيه

*** القيمة الإجمالية للخصم: ١٥٧٠٨٨,٣٩٥ جنيه

(فقط وقدره مائة وسبعة وخمسون ألفاً وثمانية وثمانون جنيه و٣٩٥ قرشاً لا غير)

التوقيعات :-

١ -
٢ -
٣ -
٤ -
٥ -

٤٢٩	٤٣٥	٤٣٦	٤٣٧
٣٣	٣٤	٣٥	٣٦
٦١	٦٢	٦٣	٦٤
٦	٧	٨	٩

بيان طبيه الاسس المنشورة : إسكندر طبطبائی / ملکنس بطریق ۱ : بامپالمر العباري همن العباري والتنسبیة (جواز تحریر)

نوع المركبات	الكتل المolar								
ألكيلات الكربون	12	14	16	18	20	22	24	26	28
ألكيلات النيتروجين	14	16	18	20	22	24	26	28	30
ألكيلات الأكسجين	16	18	20	22	24	26	28	30	32
ألكيلات الفلور	18	20	22	24	26	28	30	32	34
ألكيلات الكلور	20	22	24	26	28	30	32	34	36
ألكيلات البروفيلين	22	24	26	28	30	32	34	36	38
ألكيلات البوتاسيوم	32	34	36	38	40	42	44	46	48
ألكيلات البوتاسيوم	32	34	36	38	40	42	44	46	48
ألكيلات البوتاسيوم	32	34	36	38	40	42	44	46	48
ألكيلات البوتاسيوم	32	34	36	38	40	42	44	46	48

جغرافیا

卷之三

110

卷之三

卷之三

卷之三

卷之三

10

تبني الطبيعة الرابطة للمشروع : استكمال طريق ثربين / بعثدية / بالماں بطولي ، كم بالأمر العباسى ضمن المبادرة الرئيسية (حياة كريمة)

卷之三

2010

الإقليم الطيفية المسطحة لمشروع :- استكمال طرق شربان / بمنديلة / بلباس بطول ٤ كم بالأمر المباشر ضمن المبادرة الرئاسية (حياة كريمة)

مکتبہ ملک

مشروع : إستكمال طريق شه بين / بسندلة / بلقاس بطول ٤ كم
 بالأمر المباشر ضمن المبادرة الرئيسية (حياة كريمة)
سماكات الطبقة الرابطة

143	سعر الطبقة الرابطة / جنيه
6	سمك الطبقة الرابطة سم
71.5	سعر طبقة اسفلتية بسمك ٣ سم جديدة

الكيلو متر	الطول الممثل	العرض	السمك	نطاف في السمك	اجمالى النقص
بداية العملية					
7.100	200	7.50	6.10	0	0
7.450	50	7.50	6.50	0	0
7.500	50	7.50	5.00	1	26812.5
7.550	475	7.50	6.00	0	0
7.600	950	7.50	6.00	0	0
8.500	1000	7.50	6.40	0	0
9.500	800	7.50	7.00	0	0
10.500	نهاية العملية				
11.100	4.000				26812.50
				اجمالى النقص في الطبقة	اجمالى النطاف

4.000	اجمالى الطول ممثل كم
26812.50	اجمالى النقص في السماكات للطبقة بالجنيه

_____ *_____* *_____* *_____* *_____* *_____*

مشروع : إستكمال طريق شربين / بسندية / بلقاس بطول ؛ كم
 بالأمر المباشر ضمن المبادرة الرئيسية (حياة كريمة)
سماكات الطبقة السطحية

137	سعر الصيحة السطحية / جنيه
5	سمك الطبقة السطحية سم
82	سعر طبقة اسفلتية بسمك ٣ سم جديدة

الكيلو متراً	الطول الممثل	العرض	السمك	نفخة في السمك	اجمالي النقص
بداية العملية					
7.100	200	7.50	5.20	0	0
7.450	50	7.50	4.60	0.4	1027.5
7.500	50	7.50	4.20	0.8	30825
7.550	475	7.50	5.00	0	0
7.600	950	7.50	5.10	0	0
8.500	650	7.50	5.00	0	31852.50
نهاية العملية					
9.800	2.700				اجمالي الطول
				اجمالي النقص في الطبقه	اجمالي النقص

2.700	اجمالي الطول الممثل كم
31852.50	اجمالي النقص في السمك نطبقة بالجنيه

