



**عند مسطرد من ثابت إلى متحرك ( مرحلة ثانية )**

**تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق**

٥- م/ محمد فوزي (مستدوب الشركة المنفذ) عضواً

وقد تخبر هذا منا محضاً بذلك

5

-



وزارة النقل  
الهيئة العامة للطرق والكبارى  
القيـد : ٢٠٢٤/١٢/٧١٩٥ / الكبارى  
التاريخ : ٢٠٢٤/١٢/١ م

### قرار إستلام إبتدائى

رقم ( ) بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١ م

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

بخصوص : مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد ( ١ ) كوبرى على ترعة الإسماعيلية

عند مسطرد من ثابت إلى متحرك ( مرحلة ثانية ) .

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

\*\*\*\*\*

### رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

- بعد الإطلاع على القانون رقم ( ٨١ ) لسنة ٢٠١٦ م بإصدار قانون الخدمة المدنية .
- بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١ ورد خطاب السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الأولى المركزية إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بخصوص والذي يتضمن طلب الشركة عاليه تشكيل لجنة إستلام إبتدائى لأعمال المشروع عاليه .

### • قرار

### مادة أولى :

- تشكل لجنة تسليم ونقل تبعية للمشروع عاليه من السادة المذكورين بعد :
- مهندس / محمد كمال حسن فنيـم ( الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى ) رئيساً
- مهندس / محمد أبو السعد ( الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى ) عضواً
- مهندس / أحمد عبد الحسيـم ( الهندسة الميكانيكية والكهربائية ) عضواً
- مهندس / محمود مجدى محمد ( المنطقة الأولى المركزية ) عضواً
- ممدوب الشركة المنفذة ( شركة النيل العامة للإنشاء والطرق ) عضواً
- مادة ثانية: تقوم اللجنة بالمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها للتأكد من تنفيذها طبقاً للمواصفات وشروط التعاقد .
- مادة رابعة : على اللجنة الإستعانة بمن تراه لإنجاز المهمة المكلفة بها على الوجه الأكمل .
- مادة خامسة : على السادة المختصين تنفيذ هذا القرار كلا فيما يخصه .

التوقيع : /

مهندس / محسن محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

### محضر الاستلام الإبتدائي

لمشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (٢) كوبرى على ترعة الإسماعيلية عند مسطرد من ثابت إلى متحرك

إنه فى يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٣/١٢/١٢ وبناءً على موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق على المذكرة المعروضة على سيادته فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتى أسمائهم :  
عن اللجنة :

|   |                                 |        |
|---|---------------------------------|--------|
| ١ | السيد المهندس / أيمن محمد متولى | رئيساً |
| ٢ | السيد المهندس / محمد أباطة      | عضواً  |
| ٣ | السيد المهندس / محمد كمال غنيم  | عضواً  |
|   | السيد المهندس / احمد يحيى       | عضواً  |

عن جهاز الإشراف :

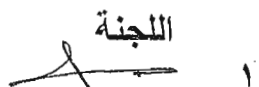
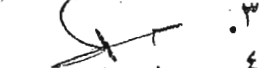
|   |                                 |                                        |
|---|---------------------------------|----------------------------------------|
| ١ | السيد المهندس / محمد ابو السعود | الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكبارى |
| ٢ | السيد المهندس / محمود مجدى      | المنطقة الاولى المركزية                |

ثالثاً : الشركة المنفذة :

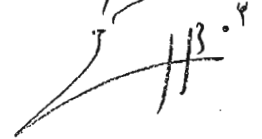
|   |                                |                |
|---|--------------------------------|----------------|
| ١ | السيد المهندس / عبد الباسط حسن | الشركة المنفذة |
| ٢ | السيد المهندس / محمد فوزى      | الشركة المنفذة |

وقد قامت اللجنة بمعاينة الأعمال وبالمعاينة الظاهرية على الطبيعة للأعمال بعاليه وتبين للجنة أن جميع الأعمال بحالة جيدة لذا ترى اللجنة بأنه لا مانع من إستلام الأعمال إستلاماً إبتدائياً .

وتحرر محضراً بذلك وإستلم كل طرف صورة للعمل بها .  
الشركة المنفذة جهاز الإشراف

اللجنة  
١.   
٢.   
٣.   
٤. 

١.   
٢. 

١.   
٢. 

## محضر استلام ابتدائي

لمشروع تحويل عدد (٢) كوبري علي ترعة الإسماعيلية

من ثابت الي متحرك ( مسطرد - أبو زعل )

أنه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٤/١/٢٢ وبناءاً علي القرار الإداري رقم ١٧٦ بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١٥ بشأن موافقة السيد اللواء أ.ح / رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة للنقل النهري علي تشكيل لجنة لاستلام المشروع عالية استلاماً ابتدائياً بالاشتراك مع الهيئة العامة للطرق والكباري وعليه فقد اتحدنا نحن :-

أولاً :- عن الهيئة العامة للطرق والكباري

- ١- السيد المهندس / أيمن محمد متولي
- ٢- السيد المهندس / محمد محمود أباطة
- ٣- السيد المهندس / محمد كمال حسن غنيم
- ٤- السيد المهندس / أحمد يحيي

ثانياً :- عن الهيئة العامة للنقل النهري

- ١- السيد المهندس / طارق معوض إبراهيم
- ٢- السيد المهندس / عادل رمضان السيد
- ٣- السيد المهندس / أحمد رفعت حسين
- ٤- السيد المهندس / أحمد محمد منصور
- ٥- السيد الأستاذ / محمود عبيد
- ٦- السيد / إسماعيل سعد إسماعيل
- ٧- السيد الأستاذ / صلاح فوزي العزب
- ٨- السيد / احمد عمر

ثالثاً :- عن استشاري المشروع

- ١- دكتور مهندس / مصطفى رستم

رابعاً :- عن الشركة المنفذة ( النيل العامة لإنشاء الطرق )

- ١- السيد المهندس / عبد الباسط عبد الصبور
- ٢- السيد المهندس / محمد فوزي

وقد قامت اللجنة بالمرور علي موقع كوبري مسطرد حيث تبين أن الشركة المنفذة للمشروع قد قامت بنهـو جميع الملاحظات المذكورة بمحضر التشغيل التجريبي بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٧ ( مرفق صورة من المحضر ) وعليه فلا مانع من استلام الكوبري استلاماً ابتدائياً علماً بأنه قد تم استلام كوبري أبو زعل بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٧ ( مرفق صورة من المحضر ) وقد تم تسليم الكوبريين ( مسطرد - أبو زعل ) لإدارة التشغيل بالهيئة العامة للنقل النهري لتشغيلهم وتبدأ فترة ضمان الأعمال للمشروع من تاريخه ولمدة عام علي أن تقوم الشركة المنفذة خلال هذه المدة بعمل الصيانة الدورية للكوبريين وإصلاح أي عيوب تظهر علي الأعمال خلال مدة ضمان الأعمال وكذلك الحراسة الأمنية لهم حتى ٢٠٢٤/٩/٣٠ .

وهذا محضر منا بذلك

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للنقل النهري

استشاري المشروع

الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / أيمن محمد متولي  
٢- السيد المهندس / محمد محمود أباطة  
٣- السيد المهندس / محمد كمال حسن غنيم  
٤- السيد المهندس / أحمد يحيي  
٥- السيد المهندس / طارق معوض إبراهيم  
٦- السيد المهندس / عادل رمضان السيد  
٧- السيد المهندس / أحمد رفعت حسين  
٨- السيد المهندس / أحمد محمد منصور  
٩- السيد الأستاذ / محمود عبيد  
١٠- السيد / إسماعيل سعد إسماعيل  
١١- السيد الأستاذ / صلاح فوزي العزب  
١٢- السيد / احمد عمر  
١٣- السيد المهندس / عبد الباسط عبد الصبور  
١٤- السيد المهندس / محمد فوزي  
١٥- دكتور مهندس / مصطفى رستم  
١٦- السيد المهندس / عبد الباسط عبد الصبور  
١٧- السيد المهندس / محمد فوزي  
١٨- السيد المهندس / عبد الباسط عبد الصبور  
١٩- السيد المهندس / محمد فوزي  
٢٠- السيد المهندس / عبد الباسط عبد الصبور  
٢١- السيد المهندس / محمد فوزي  
٢٢- السيد المهندس / عبد الباسط عبد الصبور  
٢٣- السيد المهندس / محمد فوزي  
٢٤- السيد المهندس / عبد الباسط عبد الصبور  
٢٥- السيد المهندس / محمد فوزي  
٢٦- السيد المهندس / عبد الباسط عبد الصبور  
٢٧- السيد المهندس / محمد فوزي  
٢٨- السيد المهندس / عبد الباسط عبد الصبور  
٢٩- السيد المهندس / محمد فوزي  
٣٠- السيد المهندس / عبد الباسط عبد الصبور

المنطقة الاولى المركزية

محضر إستلام موقع

**عملية : تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبري ثابت الي متحرك عند مسطرد على ترعة الاسماعيليه (المرحلة الثانية)**

انه فى يوم السبت الموافق ٢٠٢٤ / ١٠ / ١٩ وبناءا على العقد رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧١ والمؤرخ فى ٢٠٢٤/١٠/١٧

تواجدكلا من

- |                                    |                                                       |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| ١- السيد المهندس / محمد ابو السعود | (ممثلا عن الهيئة العامة للطرق والكبارى) طرف اول       |
| ٢- السيد المهندس / محمود مجدي      | ( ممثلا عن الهيئة العامة للطرق والكبارى) طرف اول      |
| ٣- السيد المهندس / محمد فوزى       | ( ممثلا عن شركة النيل العامة للإنشاء والطرق) طرف ثانى |

وقد قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى موقع العملية عاليه خاليا من اى عوائق ظاهرية تمنع البدء فى التنفيذ وقد تم التنبيه على الطرف الثانى بالالتزام بجميع بنود التعاقد وقد تم معاينة الموقع من قبل الشركة معاينة منافية للجهالة

يعتبر تاريخ ٢٠٢٤/١٠/١٩ هو تاريخ إستلام الموقع للمشروع بعاليه

وهذا محضر منا بذلك ....

التوقيعات :

(٣) 

(٢) 

(١) 

يعتمد ،،

رئيس الإدارة المركزية (المنطقة الاولى المركزية)

طارق يوسف الجزار

مهندس

قائمة الكميات الختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد ١ كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند مسطرد من ثابت الى متحرك (المرحلة الثانية)

| م | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | الوحدة         | الكمية الختامية |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|
| ١ | بالطن توريد وتركيب قطع معدنية لزوم اى اعمال للجزء العلوى بالاكيات المعدنية بالمنشأ بالإضافة الى احمال وانقال الاثزان على ان تعتمد ابعاد القطاعات وجميع المواد المستخدمة وطريقة ومراحل التنفيذ من الهيئة قبل التنفيذ على ان يتم تسليم القطاعات القديمة لمخازن الهيئة والفئة تشمل التوريد والتركيب واللحام والمسامير وعمل الاختبارات اللازمة والدهان بمادة ايبوكسية مقاومة للصدأ وكل ما يلزم لنهوا الاعمال بالكامل طبقا للرسومات لشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف | طن             | ٦٤,٦٧           |
| ٢ | اعمال تفتيح وتوزيع حديد التسليح الخاص بالمخدة ١ لربطها بالمخدة القائمة بالكوبرى باستخدام معدات الكور الخرسانى ومادة التوزيع CHEMO FAST E1000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | عدد            | ١٠٠             |
| ٣ | بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من النيوبرين المسلح وطبقا للمواصفات الاوربية من النوع c2 *٤٠٠*٣٠٠ type ١٤/٨٨ ومحمل على البند جوايط التثبيت بالخرسانة ووضع طبقة من الخرسانة الايبوكسية المعتمدة من الهيئة لضبط المناسيب اسفل الكراسي وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر                                                                                                                                                    | عدد            | ٤               |
| ٤ | بالمقطوعية توريد وتركيب غرفة التحكم والرفع                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | بالمقطوعية     | ١               |
| ٥ | بالمتر المسطح توريد وتنفيذ طبقة ايبوكسية عازلة على الجزء المعدنى الجديد بسمك متوسط ١ سم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | م <sup>٢</sup> | ٢٠٠             |
| ٦ | بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل ١٨٥ لزوم التغذية الرئيسة للكوبرى من غرفة الكهرباء إلى غرفة التحكم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | م.ط            | ١٤٠             |
| ٧ | بالمقطوعية توريد وتركيب وحدة تخفيض اضافية لمنظومة الرفع                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | بالمقطوعية     | ١               |



Handwritten signature in blue ink.



### شهادة عمليه

اسم العمليه - عمليه تصميم و تنفيذ و تحويل عدد ١ كوبري علي ترعه الاسماعيليه عند مسطرد من ثابت الس متحرك (المرحله الثانيه)

٢٠٢٤/١٠/١٩

تاريخ استلام الموقع

٢٠٢٥/٤/١٩

تاريخ النهو طبقا للتعاقد

٢٠٢٥/١/٩

تاريخ النهو طبقا للاستلام الابتدائي

٦٣٠٨٤٤٠ جنيها

قيمه العمليه طبقا للعقد الاصلي

٦٣٠٨٤٤٠ جنيها

قيمه العمليه طبقا للمستخلص الختامي

يعتمد،،،  
رئيس الادارة المركزيه  
المنطقه الاولى المركزيه  
مهندس /  
م / طارق يوسف الجزار



بخصوص : عملية تصميم وتنفيذ  
وتحويل عدد (١) كوبري على ترعة  
الاسماعيلية عند مسطرد من ثابت الى  
متحرك (مرحلة ثانية)

شهادة مهندس

اسم مدير التنفيذ من قبل الشركة : محمد فوزي ابراهيم

بكالوريوس هندسة مدنية جامعة الازهر دفعة ٢٠٠٥

المستوى : ممتاز

عضوية نقابة المهندسين : ٥/٣٥٠١٠٣٤/٢٠٠٥/٣

٢٦

مهندس الهيئة





اسم العملية / تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى عند مسطرد من ثابت الى متحرك على ترعة  
الاسماعيليه ( مرحله ثانيه )

رقم العقد ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧١

تنفيذ شركة النيل العامة للانشاء والطرق

شهادة تجارب معملية

نشهد نحن المنطقة المركزيه الاولى بان التجارب المعملية على العملية المذكورة اعلاه طبقا للمواصفات  
الفنية الوارده بكراسة الشروط

مدير عام للتنفيذ والصيانة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

للاعمال المكتبية

شركة النيل العامة للانشاء والطرق

وتفضلوا بقبول وافر التحية والاستمراء،،،،

رئيس الادارة المركزية

( للمنطقة الاولى المركزية )

طارق يوسف الجزار





عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد واحد كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند مسطرد من ثابت الى متحرك  
(المرحلة الثانية)

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

مقاول: شركة النيل العامة للانشاء والطرق

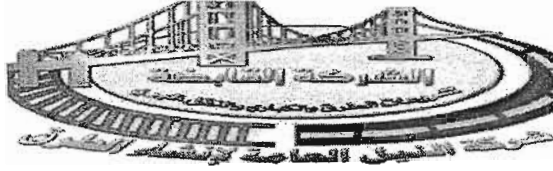
رقم البند (١) حصر اجمالى بالطن توريد وتركيب قطاعات معدنية لزوم اى اعمال للجزء العلوى بالباقيات المعدنية بالمنشأ بالاضافة الى اثقال واحمال الاتزان

| م              | البيان                        | العدد | الابعاد |      |       | الوزن / بالطن |
|----------------|-------------------------------|-------|---------|------|-------|---------------|
|                |                               |       | عرض     | طول  | سمك   |               |
| ١              | بليتات الثقل الرئيسية         | ٥     | ١,٧٥    | ٢,٠٥ | ٠,٢٢  | ٣٠,٩٧٨        |
| ٢              | زوايا تجميع البليتات مع بعضها | ٤     | ٠       | ٠,٨٦ | ٠,٠١٥ | ٠,١١٦٣        |
|                |                               | ٤     | ٠       | ٢,٠٧ | ٠,٠١٥ | ٠,٢٨          |
|                |                               | ٤     | ٠       | ١,٧٧ | ٠,٠١٥ | ٠,٢٣٩         |
| ٣              | مبروم ٦٠ مم لزوم ربط البلاطات | ٤     | ٠       | ٢    | ٠     | ٠,١٧٨         |
| ٤              | مب لزوم التركيب               | ١     | ٠,٤     | ٠,٦  | ٠,٠٥  | ٠,٠٩٤         |
| ٥              | بلتة لزوم المب                | ١٦    | ٠,٢     | ٠,٢  | ٠,٠٢  | ٠,١           |
| ٦              | بلتة لزوم الجوايط             | ٢٤    | ٠,٢٥    | ٠,٢٥ | ٠,٠٣  | ٠,٣٥٣         |
| اجمالي الاوزان |                               |       |         |      |       | ٣٢,٣٣٨٣       |

وزن ٢ ثقل : ٣٢,٣٣٨٣\*٢=٦٤,٦٧٦٦ طن

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROAD, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GAART)



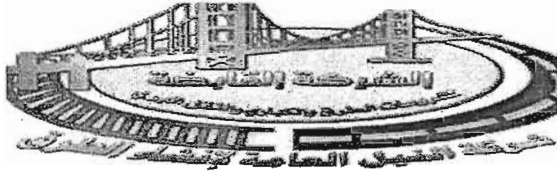
مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبري ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند مسطرد

بند رقم (٣) بالعدد اعمال تفتيح وتزريع حديد التسليح الخاص بالمخدة F1 لربطها بالمخدة القائمة بالكوبرى باستخدام معدات الكور  
الفرسانى ومادة التزريع (chemo fast E1000)

| كوبرى  | بالعدد | الاجمالى |
|--------|--------|----------|
| مسطرد  | ١٠٠    | ١٠٠.٠٠٠  |
| اجمالى |        | ١٠٠.٠٠٠  |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBT)



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبري ثابت الى متحرك علي ترعة الاسماعلية عند مسطرد

بند رقم (٣) بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من النيوبرين المسلح وطبقا للمواصفات الاوروبية من النوع (C2)

٨٨/١٤٨\*٤٠٠\*٣٠٠

| كوبرى  | بالعدد | الاجمالى |
|--------|--------|----------|
| مسطرد  | ٤      | ٤.٠٠٠    |
| اجمالى |        | ٤.٠٠٠    |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبري ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعيلية عندهم سطر

( ٤ ) حصر غرفة التحكم والرفع

| م | البند                                      | الاجمالي (مقطوعية) |
|---|--------------------------------------------|--------------------|
| ٤ | بالمقطوعية توريد وتركيب غرفة التحكم والرفع | ١.٠٠٠              |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل الجوي

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي  
General Authority for Roads, Bridges and Air Transport



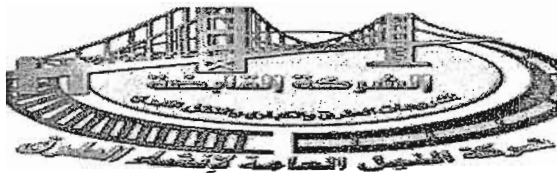
مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعيليه عند مسطرد

(٥) بالمتر المسطح توريد وتنفيذ طبقة ايبوكسية عازلة على الجزء المعدنى الجديد

| كوبرى                    | العدد | الطول | العرض | الاجمالى (م <sup>٢</sup> ) |
|--------------------------|-------|-------|-------|----------------------------|
| مسطرد                    | ١     | ٢٢.٠٠ | ٩.٠٩١ | ٢٠٠.٠٠٢                    |
| اجمالى (م <sup>٢</sup> ) |       |       |       | ٢٠٠.٠٠٢                    |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى ثابت الى متحرك على ترعة الاسماعلية عند مسطرد

(٦) بالمتر الطولى توريد وتركيب كابل ١٨٥ لزوم التغذية الرئيسية للكوبرى من غرفة الكهرباء الى غرفة التحكم

| الاجمالى (م.ط) | بالمتر الطولى | كوبرى |
|----------------|---------------|-------|
| ١٤٠.٠٠٠        | ١٤٠           | مسطرد |
| ١٤٠.٠٠٠        | اجمالى م.ط    |       |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري

EGYPTIAN GENERAL COMPANY FOR  
TRANSPORT AND LOGISTICS (EGTCL)



مشروع تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبري ثالث الى متحرك علي ترعة الاسماعلية عند  
مسطرد

(٧) بالمقطوعة توريد وتركيب وحدة تخفيض اضافية لمنظومة الرفع

| م | البند                                                     | الاجمالي (مقطوعة) |
|---|-----------------------------------------------------------|-------------------|
| ٧ | بالمقطوعة توريد وتركيب وحدة تخفيض اضافية<br>لمنظومة الرفع | ١٠٠٠              |

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى على قربة الأسباميلية عند مسطرد من ثابت الى

متحرك (مرحلة أولى)

كشف معدات العملية ،،

- عدد (١) بنتون مائى

- عدد (١) ماكينة خوازيق

- عدد (١) لودر

- عدد (١) مولد كهربائى

- عدد (١) سيارة بيك اب

رئيس قطاع الكبارى

المهندس / عبد الباسط حسن

عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد (١) كوبرى على تربة الأسفالميلية عند مسطرد من ثابت الى

متحرك (مرحلة تاسع)

كشف مهندسين العملية ،،

- مهندس محمد فوزى ( الأعمال المدنية )

- مهندس احمد محمد رزق ( الأعمال الميكانيكية )

- مهندس ابراهيم الخشبة ( الأعمال الكهربائية )

رئيس قطاع الكبارى

المهندس / عبد الباسط حسن

## السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة.... وبعد

ايماءا الى عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد ١ كوبرى على ترعة الاسماعلية عند مسطرد من ثابت الى متحرك  
( المرحلة الثانية ) رقم ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٣٧١ .

نتشرف بان نرفق طيه لسيادتكم المقياسة الختامية للمشروع عاليه .

برجاء التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم .

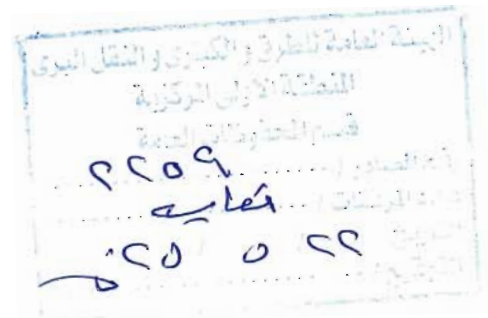
ونفضلوا بقبول وافر التحية والاحترام،،،،

تحريراً في : ٢٠ / ٥ / ٢٠٢٥

رئيس الادارة المركزية

( للمنطقة الاولى المركزية )

مهندس / طارق يوسف الجزار



## " مقايضة ختامية "

=====

| اسم العميل                                                                                             |                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| عملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد ١ كوبرى على ترعة الاسماعيلية عند سطر من بابت الى متحرك (المرحلة الثانية) |                               |
| اسم الشركة المنفذة                                                                                     | النيل العامة للانشاء والطرق   |
| قيمة العملية طبقاً للعقد                                                                               | ٦٣٠٨٤٤٠ جنيهاً                |
| عقد العملية                                                                                            | ٣٧١ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥             |
| مدة المشروع طبقاً للتعاقد                                                                              | ٦ اشهر                        |
| تاريخ بدء العملية                                                                                      | ٢٠٢٤/١٠/١٩                    |
| تاريخ النهو طبقاً للتعاقد                                                                              | ٢٠٢٥/٤/١٨                     |
| تاريخ النهو الفعلى                                                                                     | ٢٠٢٥/١/٩                      |
| المقايضة واردة من                                                                                      | المنطقة الاولى المركزية       |
| قيمة المقايضة الختامية                                                                                 | ٦٣٠٨٤٤٠ جنيهاً                |
| قيمة النقص وكذا نسبة النقص عن العقد الاصلى                                                             | صفر                           |
| ميررات المقايضة                                                                                        |                               |
| " طبقاً لما تم تنفيذه على الطبيعة "                                                                    |                               |
| مهندس المشـروع                                                                                         | مهندس / محمود مجدى            |
| مدير عام المشروعات للمنطقة (الاولى المركزية)                                                           | مهندسة / جهاد سعد             |
| مدير عام صيانه الكبارى                                                                                 | مهندس / محمد كمال حسن غنيم    |
| مدير عام تنفيذ الكبارى                                                                                 | مهندس / محمد محمود محمد اباطة |
| رئيس الإدارة المركزية للمنطقة (الاولى المركزية).                                                       | مهندس / طارق يوسف الجزار      |
| رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية                                                         | المحاسب / شكرى فؤاد شكرى      |
| رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانه الكبارى                                                            | مهندس / ايمن محمد بتولى       |
| مدير عام العقود والفتاوى واللوائح                                                                      | الأستاذ / تامر بدرت محمود     |

التوقيع "

مهندس/ محمد عبد الخالق حواس  
نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

التوقيع "

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد  
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مقاييس ختامية لعملية تصميم وتنفيذ وتحويل عدد ١ كوبرى على ترعة الاسماعيليه عند مسطرد من ثابت الى متحرك (المرحلة الثانية)

| م | البند                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | الوحدة     | الكمية | الفئة  | الاجمالى |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|--------|----------|
| ١ | بالطن توريد وتركيب قطع معدنية لزوم اى اعمال للجزء العلوى بالباقيات المعدنية بالمنشأ بالإضافة الى احمال والثقال الاتزان على ان تعتمد ابعاد القطعات وجميع المواد المستخدمة وطريقة ومراحل التنفيذ من الهيئة قبل التنفيذ على ان يتم تسليم القطعات القديمة لمخازن الهيئة والفئة تشمل التوريد والتركيب واللحام والمسامير وعمل الاختبارات اللازمة والدهان بمادة ايبوكسية مقاومة للصدا وكل ما يلزم لنهوا الاعمال بالكامل طبقا للرسومات لشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف | طن         | ٦٤,٦٧  | ٣٢٠٠٠  | ٢٠٦٩٤٤٠  |
| ٢ | اعمال تفتيح وتوزيع حديد التسليح الخاص بالمخدة ١ لربطها بالمخدة القائمة بالكوبرى باستخدام معدات الكور الخرساني ومادة التوزيع CEMO FAST E1000                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | عدد        | ١٠٠    | ٩٠٠    | ٩٠٠٠٠    |
| ٣ | بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من النيوبرين المسلح وطبقا للمواصفات الاوربية من النوع C200 type ١٤٨/٨٨*٤٠٠*٤٠٠ ومحمل على البند جوايط التثبيت بالخرسانة ووضع طبقة من الخرسانة الايبوكسية المعتمدة من الهيئة لضبط المناسيب اسفل الكراسي وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر                                                                                                                                                  | عدد        | ٤      | ١٤١٠٠  | ٥٦٤٠٠    |
| ٤ | بالمقطوعية توريد وتركيب غرفة التحكم والرفع                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | بالمقطوعية | ١      | ١٠٠٠٠٠ | ١٠٠٠٠٠   |
| ٥ | بالمتر المسطح توريد وتنفيذ طبقة ايبوكسية عازلة على الجزء المعدني الجديد بسمك متوسط (١ سم)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | م٢         | ٢٠٠    | ٤٧٢٣   | ٩٤٤٦٠٠   |
| ٦ | بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل ١٨٥ لزوم التغذية الرئيسية للكوبرى من غرفة الكهرباء إلى غرفة التحكم                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | م.ط        | ١٤٠    | ١٢٠٠   | ١٦٨٠٠٠   |
| ٧ | بالمقطوعية توريد وتركيب وحدة تخفيض اضافية لمنظومة الرفع                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | بالمقطوعية | ١      | ٢٨٨٠٠٠ | ٢٨٨٠٠٠   |
|   | الاجمالى                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |        |        | ٦٣٠٨٤٤٠  |



Handwritten signature in blue ink.

نمونه رقم ۲

بشمان : قصص العوالم المحجوبة الواردة في القرآن الكريم .

القيود : ٠٠ / ٠٠٠ / ٢٠٢٣ / المنطقة ٠٠٠٠

التاريخ: ٢٠٢٣/٠٠٠/٠٠٠

**إلى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق**

تَحِيَّة طَيِّبَةٌ وَبَعْدُ

نتشرف بـإعلان ترفيق طلبة المستخلص الحثامي الخاص بعملية ( تنظيم وتهيئة كورس العمل بالكمبيوتر ) بتفويض شركة ( بيان إمامة - بيروت - لبنان ) عقد رقم / ١٠٣٠٧ / ٢٠٠٩ / ٤٠٤٠٠ . .  
يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم أن المواد المحجرية المستخدمة بيانها كالآتي :-

| م | نوع المادة المحجرة | الوحدة | الكمية | الجهة الحصول علي الخامة |
|---|--------------------|--------|--------|-------------------------|
| ١ | سن                 | م٢     | .....  | كسارة ..... /           |
| ٢ | إتربة              | م٢     | .....  | محجر رقم / تصريح / بدون |
| ٣ | رمل                | م٢     | .....  | محجر رقم / تصريح / بدون |

هذا وقد تمت مراجعته ( البونات المائية / التصريح ) للكميات التي تم الحصول عليها من ( كسارات / محاسر / تشوينات ) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والإحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

( ) التوقيع /  
مهندس  
~~رئيس الإدارة المركزية~~  
~~المنطقة~~

في حالة وجود كميات تم الحصول بدون ارفاق البونات المانحة يتم تسجيل كلا منها منفصلة