

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرابغ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة) (279+080 - 284+780 - 284+940 - 285+880 - 298+400 - 298+410 - 299+955 - 299+965) (بالأمر المباشر).

عقد رقم : 2025 / 2024 / 940 بتاريخ : 2025 / 05 / 20

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلى و شركاه .

انه في يوم الأربعاء الموافق 2025 / 05 / 21 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / كارم امام سلامه
 - 2- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
 - 3- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

- 1- السيد المهندس / سعد سالم سعد
- مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2025 / 05 / 21 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

3-
2-
1-

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- سعد سالم

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



مقايمة مجددة رقم (١) عقد (٩٤٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ والجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة) (279+080 - 284+780 - 284+940 - 285+880 - 298+400 - 298+410 - 299+955 - 299+965)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنيلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١	بالمتر المكعب حفر فى جميع انواع التربة (ما عدا التماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالمعق المطلوب لزوم الاساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٧٥٠٠٠,٠٠	١١٢,٧٣	٨٤٥٤٧٥,٠٠
٢	المتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢:١ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين . - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	م٣	٥٠,٠٠	٤٠٥,٨٢	٢٠٢٩١,٠٠
٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات فى مسافات متفرقة اعلى البرايخ وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب الفرمة وبسلك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية .	م٣	٢٠٠,٠٠	٩٧,٠٠	١٩٤٠٠,٠٠
٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين . - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	م٣	٣٠٠٠,٠٠	٢١٤,١٨	٦٤٢٥٤٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

١٨٠٠٠٠٠٠





مقاييس جديدة رقم (١) عدد (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩٤٠)

أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكثاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرابغ بالجسر الترابي لمسار القطر الكهربى السريع للخط الاول (قطاع البحيرة) (279+080 - 284+780 - 284+940 - 285+880 - 298+400 - 298+410 - 299+955 - 299+965)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات فى مسافات متفرقة بأماكن البرابغ والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة .	م٣	١٤٥٠٠,٠٠	١٩٥,٠٠	٢٨٢٧٥٠٠,٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٣٠,٨ م٣ سن دلو ميت متدرج و ٣٠,٤ م٣ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٣٨٠٠,٠٠	٢١٥٠,٠٠	٨١٧٠٠٠٠,٠٠
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات فى مسافات متفرقة اعلى البرابغ و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل إجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة .	م٣	٥١,٠٠	١٩٠,٠٠	٩٦٩٠,٠٠
	- علاوة اضافية مجبوي اسمنتي (٥ % / م٣) للطبقة وذلك بمنطقة Technical Block الخاصة بأعمال البرابغ و البند يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل .	م٣	٥٠,٠٠	٥٨٠,٠٠	٢٩٠٠٠,٠٠

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

الحسين

القطاع الرابع
عن الاستشاري
تمت الرجوع والاعتماد
من الكم ١٤٨ إلى الكم ٢٠٠

عن الشركة
١٢٠٧٤
محمد يوسف

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي، وشركاه

عن الاستشاري

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

البنود المستحدثة

عن الشركة

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

القطاع الكهربائي السريع
القطاع الاستشاري
تمت المراجعة واعتماد
من الكم ٢٤٨ إلى الكم ٣٠٠

اسرار

عن الشركة
نقد العائش



مقايمة مجددة رقم (١) عقد (٩٤٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة) (279+080 - 284+780 - 284+940 - 285+880 - 298+400 - 298+410 - 299+955 - 299+965)

تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنجلي و شركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٢٤	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البريخ والسمر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسمر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسمر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٣٥,٠٠	٦٠٤٦٨,٠٠	٢١١٦٣٨٠,٠٠
٢٥	بالمتر الطولي اصال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00م) (رتبة ١٢) وسبك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ زلط + ٠,٤ م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١6 ٦ Ø مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 10 Ø ٥٠ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتي عمق انزال ٢ متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات والفحص البصري للمواسير وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٦٥,٠٠	٣٠٠٠,٠٠	١٩٥٠٠٠,٠٠
٢٦	بالمتر الطولي اصال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.50م) (رتبة ١٢) وسبك ١٤ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ زلط + ٠,٤ م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل 16 ٦ Ø مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 10 Ø ٥٠ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتي عمق انزال ٢ متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات والفحص البصري للمواسير وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٥٠,٠٠	٥٧٥٤,٠٠	٢٨٧٧٠٠,٠٠
٢٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او مايمائله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة .	م.ط	٥٠,٠٠	٥٧٠,٠٠	٢٨٥٠٠,٠٠
٢٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل او مايمائله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة .	م.ط	٥٠,٠٠	٢٨٠,٠٠	١٤٠٠٠,٠٠
٢٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت علي الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدي الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط علي الخط بقوة ١,٥ مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطيات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازاليتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهوا البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١٠,٠٠	٢٦٧٣,٠٠	٢٦٧٣٠,٠٠
	قطر ٦ بوصة (160 مم) ضغط ١٠ بار		١٠,٠٠	٢٧٢٠,٠٠	٢٧٢٠٠,٠٠
	قطر ٨ بوصة (200 مم) ضغط ١٠ بار		٨٠,٠٠	٣٤٣٢,٠٠	٢٧٤٥٦٠,٠٠
	قطر ١٠ بوصة (250 مم) ضغط ١٠ بار		١٠,٠٠	٣٩٣٠,٠٠	٣٩٣٠٠,٠٠
	قطر ١٢ بوصة (315 مم) ضغط ١٠ بار				
	الاجمالي				١٩٩٤٥٠٠٠,٠٠

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري





تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الهيئة العامة
للطرق والكباري والبحري
(GARBLT)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٩٤٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : تنفيذ أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٧٩+٠٨٠ - ٢٨٤+٧٨٠ - ٢٨٤+٩٤٠ - ٢٨٥+٨٨٠ - ٢٩٨+٤٠٠ - ٢٩٨+٤١٠ - ٢٩٩+٩٥٥ - ٢٩٩+٩٦٥) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١)	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزح مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
------------------------	--

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المحددة	٧٥٠٠,٠٠ ✓	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة م٣	الاجمالي م٣		
بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وامكن تنفيذ (Technical Block) باجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزح مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	٣٣٦٢,٩٦	٣٣٦٢,٩٦		
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٣٣٦٢,٩٦			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٣٣٦٢,٩٦		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٣٣٦٢,٩٦		

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

الحسين بنور

عن الاستشاري

KK

XYZ

١٨

الحسين بنور

عن الشركة

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARBLT)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) جاري عقد رقم: (٩٤٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : تنفيذ أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٧٩+٠.٨٠ - ٢٨٤+٧٨٠ - ٢٨٤+٩٤٠ - ٢٨٥+٨٨٠ - ٢٩٨+٤٠٠ - ٢٩٨+٤١٠ - ٢٩٨+٩٥٥ - ٢٩٩+٩٦٥) (بالأمر المباشر)

بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة ولا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	رقم البند وبيانه : (٤)
--	-------------------------------

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

٣م	٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٣٠٠٠,٠٠	الكمية بالمقايضة المجددة
الاجمالى ٣م			الكمية المنفذة ٣م	بيان الاعمال بالعقد
٩٧٤,٠٣			٩٧٤,٠٣	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرة ولا يشمل رسوم الكارتات والموازين. - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .
الاجمالى				
٩٧٤,٠٣		اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٩٧٤,٠٣		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٩٧٤,٠٣		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

محمد يوسف

عن الاستشاري

KK

XYZ

محمد يوسف

محمد يوسف

عن الشركة

محمد يوسف

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٩٤٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : تنفيذ أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٧٩٠ + ٨٠ - ٢٨٤ + ٧٨٠ - ٢٨٤ + ٩٤٠ - ٢٨٥ + ٨٨٠ - ٢٩٨ + ٤٠٠ - ٢٩٨ + ٤١٠ - ٢٩٩ + ٩٥٥ - ٢٩٩ + ٩٦٥) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٥)

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات في مسافات متفرقة بأماكن البرايخ والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة .

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المحددة	١٤٥٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة ٣م	الاجمالي ٣م		
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات في مسافات متفرقة بأماكن البرايخ والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجربة .	١١٤٣٥,٤١	١١٤٣٥,٤١		
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	١١٤٣٥,٤١	✓		
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	١١٤٣٥,٤١			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	١١٤٣٥,٤١			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

عن الشركة

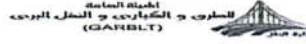
KK

XYZ

محمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩٤٠)

عن عملية : تنفيذ أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكثاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٧٩+٠.٨٠ - ٢٨٤+٧٨٠ - ٢٨٤+٩٤٠ - ٢٨٥+٨٨٠ - ٢٩٨+٤٠٠ - ٢٩٨+٤١٠ - ٢٩٩+٩٥٥ - ٢٩٩+٩٦٥) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٦)

بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م ٣ سن دلوميت متدرج و ٠,٤ م ٣ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابيسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقاييسة المحددة		٣٨٠٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	٣م
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة م٣			الاجمالى م٣	
بالمتر المكعب أعمال التبيكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دلوميت متدرج و ٠,٤ م٣ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والأ يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجابيسكال ويتم فردھا على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢٧٦٣,٠٩			٢٧٦٣,٠٩	
الاجمالى					
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه		٢٧٦٣,٠٩			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٢٧٦٣,٠٩			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		٢٧٦٣,٠٩			

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

أحمد يوسف

عن الاستشاري

KK

+

XYZ

أحمد يوسف

عن الشركة

أحمد يوسف



تنفيذ: شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARBLT)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٩٤٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥)

عن عملية : تنفيذ أعمال الحفر والردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٧٩+٠٨٠ - ٢٨٤+٧٨٠ - ٢٨٤+٩٤٠ - ٢٨٥+٨٨٠ - ٢٩٨+٤٠٠ - ٢٩٨+٤١٠ - ٢٩٩+٩٥٥ - ٢٩٩+٩٦٥) (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (١٤)	باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليوميه ٨ ساعات)
-------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

الكمية بالمقايضة المجددة	٢٥٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	يومية
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة يومية	الاجمالى يومية		
باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليوميه ٨ ساعات)	٢٣٠	٢٣٠,٠٠ ✓		
الاجمالى				
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢٣٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢٣٠,٠٠			
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢٣٠,٠٠			

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جاري عقد رقم : (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ٩٤٠)

عن عملية : تنفيذ أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكثاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٧٩+٠٨٠ - ٢٨٤+٧٨٠ - ٢٨٤+٩٤٠ - ٢٨٥+٨٨٠ - ٢٩٨+٤٠٠ - ٢٩٨+٤١٠ - ٢٩٩+٩٥٥ - ٢٩٩+٩٦٥) (بالأمر المباشر)

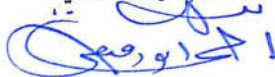
رقم البند وبيانه : (١٩)	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصنائه والبند لايشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
-------------------------	---

تنفيذ شركة : أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

الكمية بالمقاييس المحددة	٤٥٠,٠٠	مقدار العمل السابق	٠,٠٠	م.ط
بيان الاعمال بالعقد	الكمية المنفذة م.ط	الاجمالي م.ط		
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصنائه والبند لايشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢٩١,٤	٢٩١,٤٠		
الاجمالي				
اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢٩١,٤٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠,٠٠			
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢٩١,٤٠			
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٢٩١,٤٠			

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري



عن الاستشاري



XYZ



عن الشركة





تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

أعمال الحفر و الردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE ماتيريال (1)	WELL GRADED GRAVEL ماتيريال (2)	حفر (3م)	ردم تربة رملية (3م)	ردم تربة (3م)	مواسير تصريف 8 بوصة U.P.V.C (م.ط)	جيوتكستائل (2م) وزن 400 جم / 2م	نزع مياه (يومية)	ملاحظات
1	233+662	Technical Block	276.60	1404.00							
2	256+040	Technical Block	334.31	1605.40	2292.98	335.38					
3	258+777	Crushed Stone		947.98	1309.90	323.75					
4	270+040	Technical Block	289.78	872.87	1210.94						
5	270+480	Technical Block	242.01		113.85						
6	272+005	Technical Block	294.00	1540.96	2259.00						
7	273+580							72			
8	278+922	Sand Filling			650.28	1976.93					
9	279+080	Technical Block	267.30	1413.57	1865.26				984.5		
10	283+000	Box		259.62	2114.23		1341.97				
11	284+780	Technical Block	286.69	837.42	2280.02				912.96		
12	284+940	Sand Filling			746.22	1715.57					
13	285+880		273.44	1431.04	1586.63						
14	295+980	Crushed Stone		571.30	698.30						
15	296+480 & 296+495	Technical Block & Crushed Stone	357.00	1869.89	3206.88	506.41				6.00	
16	296+890 & 296+915	Technical Block & Crushed Stone	621.07	2428.24	2752.08			252		75.00	
17	297+310 & 297+330	Crushed Stone		2218.00	754.74	1128.05				18.00	
18	297+403 & 297+451	Technical Block	693.50	3892.85	5620.74	450.94				48.50	
19	297+513	Technical Block	381.28	1909.00	1661.72	243.02				18.50	
20	297+582 & 297+614	Technical Block & Crushed Stone	356.46	2770.92	2085.25	550.88				23.00	
21	297+880	Crushed Stone		557.76	2053.99						
22	298+135 & 298+150	Crushed Stone		1631.40	1140.06			40.80		3.50	
23	298+400 & 298+410	Technical Block & Crushed Stone	142.12	760.74	849.00			46.60		9.00	
24	298+550 & 298+565	Technical Block	1236.84	1412.71	2371.69						
25	298+915 & 298+925	Technical Block & Crushed Stone	370.10	1926.54	1502.15			81.60		9.00	
26	299+175 & 299+185	Technical Block & Crushed Stone	343.64	1354.81	861.03						
27	299+695	Technical Block	334.58	1644.07	1009.98			81.60		19.50	
28	299+955 & 299+965	Technical Block	853.14	1771.93	2797.24			40.80			
الكمية الاجمالية المنفذة			7953.86	37033.02	45794.16	7230.93	1341.97	615.40	1897.46	230.00	
عقد رقم : (2025 / 2024 / 535)			2355	16084.61	21431.20	1250.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
عقد رقم : (2025 / 2024 / 751)			2835.77	9513.00	21000.00	5005.50	1341.97	324.00	1897.46	0.00	
عقد رقم : (2025 / 2024 / 940)			2763.09	11435.41	3362.96	974.03	0.00	291.40	0.00	230.00	
المتبقي			0.00	0.00	0.00	1.40	0.00	0.00	0.00	0.00	



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (٢٧٠+٠٤٠)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	270+040	Technical Block	289.78	872.87	1210.94	-	-

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Excavation	1.000	1.000	849.96sq.m	1210.94 Cu. M.	1.50 Cu. M.	1209.44 Cu. M.<Cut>
Vol cb+cs	1.000	1.000	679.33sq.m	0.00 Cu. M.	1061.07 Cu. M.	1061.07 Cu. M.<Fill>
Vol Cement	1.000	1.000	131.57sq.m	0.00 Cu. M.	188.20 Cu. M.	188.20 Cu. M.<Fill>
Totals			1660.86sq.m	1210.94 Cu. M.	1250.76 Cu. M.	39.82 Cu. M.<Fill>

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
VOL CB ZONE 2	full	1.000	1.000	136.00	0.00	102.10	102.10<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (٢٧٠+٤٨٠)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	270480	Technical Block	242.01		113.85		

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
VOL CUT 270+480	full	1.000	1.000	189.31	113.85	12.14	101.71<Cut>
VOL CB 4 ZONE 1(480)	full	1.000	1.000	106.66	0.41	97.25	96.84<Fill>
VOL CB 8 ZONE 2(480)	full	1.000	1.000	120.44	8.41	144.76	136.34<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)

الهيئة العامة
للطرق والكباري والجسور
(GARBLT)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (٢٨٣+٠٠٠)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة	ملاحظات
①	283+000	Box	-	259.62	2114.23	1512.89	-

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
CUT FOR REPLACEMENT	full	1.000	1.000	560.83	1032.97	0.00	1032.97<Cut>

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
TOTAL Q CUT & fill	full	1.000	1.000	2044.57	1081.26	1512.89	431.62<Fill>

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
VOL AF	full	1.000	1.000	531.85	0.00	259.62	259.62<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ



عن الشركة





Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (٢٨٤+٩٤٠)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	284+940	Sand Filling	-	-	746.22	1715.57	-

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Sand	1.000	1.000	625.80sq.m	3.34 Cu. M.	858.65 Cu. M.	855.31 Cu. M.<Fill>
Volume Of Excavation	1.000	1.000	667.19sq.m	746.22 Cu. M.	40.45 Cu. M.	705.77 Cu. M.<Cut>
Totals			1292.99sq.m	749.56 Cu. M.	899.10 Cu. M.	149.54 Cu. M.<Fill>

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
VOL SAND +1.5	full	1.000	1.000	777.47	128.53	856.92	728.39<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (٢٨٥+٨٨٠)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	285+880	Technical Block	273.44	1431.04	1586.63		—

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
VOL EXC 63	full	1.000	1.000	1072.77	1586.63	1.70	1584.93<Cut>
vol CB+CS	full	1.000	1.000	1038.38	0.52	1704.48	1703.96<Fill>

عن الاستشاري

KK

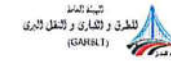
XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (٢٩٧+٥٨٢ & ٢٩٧+٦١٤)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	297+582 & 297+614	Technical Block & Crushed Stone	356.46	2770.92	2085.25	550.88	-

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Excavation	1.000	1.000	1411.00sq.m	1288.05 Cu. M.	7.20 Cu. M.	1280.84 Cu. M.<Cut>
Volume Of (Cement Bound+Well Graded Gravel)	1.000	1.000	1348.67sq.m	0.00 Cu. M.	2206.09 Cu. M.	2206.09 Cu. M.<Fill>
Volume Of Cement Bound	1.000	1.000	128.94sq.m	0.12 Cu. M.	189.67 Cu. M.	189.55 Cu. M.<Fill>
Totals			2888.61sq.m	1288.17 Cu. M.	2402.96 Cu. M.	1114.79 Cu. M.<Fill>

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
exc sand (2)	1.000	1.000	415.58sq.m	86.76 Cu. M.	36.65 Cu. M.	50.12 Cu. M.<Cut>
q sand	1.000	1.000	240.08sq.m	0.00 Cu. M.	317.03 Cu. M.	317.03 Cu. M.<Fill>
Totals			655.66sq.m	86.76 Cu. M.	353.68 Cu. M.	266.92 Cu. M.<Fill>

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Vol Exc Sand	1.000	1.000	144.89sq.m	42.91 Cu. M.	11.11 Cu. M.	31.80 Cu. M.<Cut>
Q SAND 614	1.000	1.000	103.71sq.m	0.00 Cu. M.	116.74 Cu. M.	116.74 Cu. M.<Fill>
Totals			248.60sq.m	42.91 Cu. M.	127.85 Cu. M.	84.94 Cu. M.<Fill>

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
VOL cut	full	1.000	1.000	591.16	646.30	0.04	646.26<Cut>

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
VOL CB+CS	full	1.000	1.000	594.21	0.00	931.64	931.63<Fill>
VOL EXC SAND	full	1.000	1.000	56.16	21.28	0.16	21.12<Cut>
vol sand zone 3	full	1.000	1.000	114.17	0.01	117.11	117.10<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (٢٩٧+٨٨٠)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	297+880	Crushed Stone	-	557.76	2053.99	-	-

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Vol Cut	full	1.000	1.000	787.00	2053.99	2.45	2051.55<Cut>

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
vol af 10	full	1.000	1.000	620.09	1.53	564.43	562.91<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

مكي يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بريخ (٢٩٨+١٣٥ & ٢٩٨+١٥٠)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	298+135 & 298+150	Crushed Stone	—	1631.40	1140.06	—	—

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
EXC 30 Q	full	1.000	1.000	718.24	554.46	28.29	526.17<Cut>
Q AF4 + CS 4	full	1.000	1.000	370.54	1.22	352.52	351.30<Fill>
Q CUT Z3 EXC 44	full	1.000	1.000	499.35	454.64	18.56	436.08<Cut>
Q EXC 31	full	1.000	1.000	155.00	130.96	0.49	130.47<Cut>

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
vol z3 cs 1	full	1.000	1.000	402.12	2.16	637.92	635.76<Fill>
vol af 20 Bypass	full	1.000	1.000	94.10	0.12	75.09	74.97<Fill>
vol cs 7 zone 2	full	1.000	1.000	280.01	0.00	483.76	483.76<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (٢٩٨+٤٠٠ & ٢٩٨+٤١٠)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	298+400 & 298+410	Technical Block & Crushed Stone	142.12	760.74	849.00	-	-

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Excavation	1.000	1.000	248.16sq.m	253.72 Cu. M.	0.00 Cu. M.	253.72 Cu. M.<Cut>
Totals			248.16sq.m	253.72 Cu. M.	0.00 Cu. M.	253.72 Cu. M.<Cut>

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Q CS4+AF4	full	1.000	1.000	513.92	1.20	471.86	470.66<Fill>
VOL EXC Zoine 1	full	1.000	1.000	528.97	595.28	0.80	594.48<Cut>

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
VOL CS 7 Z1 (1)	full	1.000	1.000	381.86	0.00	689.51	689.51<Fill>
VOL CB 3 Z2	full	1.000	1.000	263.46	6.59	142.12	135.54<Fill>
vol zone 1	full	1.000	1.000	481.24	760.74	0.05	760.69<Cut>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

كديوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بريخ (٢٩٨+٥٥٠ & ٢٩٨+٥٦٥)

م	البريخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	298+550 & 298+565	Technical Block	1236.84	1412.71	2371.69	-	-

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
Volume Of Cement Bound Zone (1)	1.000	1.000	217.69sq.m	0.00 Cu. M.	340.94 Cu. M.	340.94 Cu. M.<Fill>
Volume Of (Cement Bound+Well Graded Gravel) Zone (1)	1.000	1.000	405.39sq.m	0.00 Cu. M.	741.23 Cu. M.	741.23 Cu. M.<Fill>
Volume Of Cement Bound Zone (2)	1.000	1.000	470.70sq.m	0.00 Cu. M.	915.58 Cu. M.	915.58 Cu. M.<Fill>
Volume Of Excavation	1.000	1.000	1583.32sq.m	1415.34 Cu. M.	34.15 Cu. M.	1381.19 Cu. M.<Cut>
Totals			2677.11sq.m	1415.34 Cu. M.	2031.90 Cu. M.	616.56 Cu. M.<Fill>

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Vol Cut	full	1.000	1.000	866.12	956.35	142.04	814.32<Cut>

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Vol CS	full	1.000	1.000	682.30	0.01	1012.42	1012.41<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (٢٩٨+٩١٥ & ٢٩٨+٩٢٥)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	298+915 & 298+925	Technical Block & Crushed Stone	370.10	1926.54	1502.15	-	-

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
exc (1)	1.000	1.000	526.62sq.m	360.97 Cu. M.	13.80 Cu. M.	347.17 Cu. M.<Cut>
Totals			526.62sq.m	360.97 Cu. M.	13.80 Cu. M.	347.17 Cu. M.<Cut>

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
vol cb+cs zone 3	fill	1.000	1.000	677.34	0.00	1217.76	1217.76<Fill>
vol exc-65	fill	1.000	1.000	655.22	803.18	0.00	803.18<Cut>
vol cs zone 1	fill	1.000	1.000	436.78	0.02	593.03	593.01<Fill>
vol exc-58	fill	1.000	1.000	271.93	338.00	0.86	337.14<Cut>
vol cb+cs zone 2	fill	1.000	1.000	262.62	0.00	485.85	485.85<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (٢٩٩+١٧٥ & ٢٩٩+١٨٥)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	299+175 & 299+185	Technical Block & Crushed Stone	343.64	1354.81	861.03	—	—

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
EXC 35	full	1.000	1.000	984.60	233.35	65.04	168.31<Cut>
Vol CS Zone 1	full	1.000	1.000	362.39	3.23	373.87	370.65<Fill>
exc 34	full	1.000	1.000	698.64	503.76	89.88	413.88<Cut>

Volume Summary

Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Q CUT EXC-42	full	1.000	1.000	136.00	123.92	0.57	123.35<Cut>
Q FILTER	full	1.000	1.000	111.55	0.00	95.67	95.67<Fill>
vol zone 3	full	1.000	1.000	614.33	1.00	736.60	735.60<Fill>
vol zone 2	full	1.000	1.000	258.94	0.53	492.31	491.79<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (٢٩٩+٦٩٥)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	299+695	Technical Block	334.58	1644.07	1009.98	—	—

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
Q (CB+CS) Z1 to 3	full	1.000	1.000	653.56	4.06	537.47	533.41<Fill>
exc	full	1.000	1.000	711.46	656.16	7.35	648.80<Cut>
Vol Cut Zone 2	full	1.000	1.000	713.99	353.82	174.45	179.37<Cut>

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
vol cb+cs zone 2	full	1.000	1.000	624.25	0.20	904.47	904.27<Fill>
VOL CB + CS Z1	full	1.000	1.000	636.50	0.17	1074.18	1074.01<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El-Alamein
مسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)



تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي

أعمال بربخ (٢٩٩+٩٥٥ & ٢٩٩+٩٦٥)

م	البربخ	نوع الردم	CEMENT BOUND MIXTURE	WELL GRADED GRAVEL	حفر	ردم تربة رملية	ملاحظات
①	299+955 & 299+965	Technical Block	853.14	1771.93	2797.24	—	—

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	2d Area	Cut	Fill	Net
CUT Z1&Z3	1.000	1.000	1533.72sq.m	2423.38 Cu. M.	47.19 Cu. M.	2376.19 Cu. M.<Cut>
Totals			1533.72sq.m	2423.38 Cu. M.	47.19 Cu. M.	2376.19 Cu. M.<Cut>

Volume Summary							
Name	Type	Cut Factor	Fill Factor	2d Area (sq.m)	Cut (Cu. M.)	Fill (Cu. M.)	Net (Cu. M.)
CUT Z2	full	1.000	1.000	347.72	373.86	36.60	337.26<Cut>
Q CB Z3	full	1.000	1.000	118.72	0.01	184.69	184.68<Fill>
FINAL CB Z1.	full	1.000	1.000	143.67	0.20	207.74	207.54<Fill>
CS 201+ CB 150 Z1 (1)	full	1.000	1.000	686.21	0.58	1130.59	1130.01<Fill>
CB-181 Z2.	full	1.000	1.000	291.85	0.00	526.47	526.47<Fill>
CB 8 + CS 8. Z3	full	1.000	1.000	652.24	3.59	984.48	980.89<Fill>

عن الاستشاري

KK

XYZ

عن الشركة

محمد يوسف



محضر معاينة مسافة توريد رمال نظيفة حول الاعمال الصناعية الخاصة بأعمال البرابخ

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن أعمال الردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرابخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /02/02

بحضور كل من:-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم
- مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد رمال نظيفة والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرابخ من محجر سويكر الكائن بطريق (وادي النطرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان :

البربخ	مسافة النقل المعتمدة من البربخ وحتى المحجر (كم)
233+662	78.0
256+040	97.0
258+777	93.0
270+040	82.0
270+480	
272+005	84.0
273+580	
278+922	
279+080	
283+000	113.0
284+780	
284+940	
285+880	
295+980	
296+495 - 296+480	128.5
296+915 - 296+890	
297+330 - 297+310	
297+451 - 297+403	
297+513	
297+614 - 297+582	
297+880	
298+150 - 298+135	147.0
298+410 - 298+400	
298+565 - 298+550	
298+925 - 298+915	
299+185 - 299+175	
299+695	
299+965 - 299+955	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م /



محضر معاينة مسافة توريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير
الكسارات الخاصة بأعمال البرايخ

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه بشأن أعمال الردم و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق 2025 /02/02
بحضور كل من:-

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

3- السيد المهندس / سعد سالم

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرايخ من كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين) المعتمد علي الطبيعة وجد ان :

البريخ	مسافة النقل المعتمدة من البريخ وحتى الكسارة (كم)
233+662	76.0
256+040	95.0
258+777	91.0
270+040	80.0
270+480	
272+005	82.0
273+580	
278+922	
279+080	
283+000	111.0
284+780	
284+940	
285+880	
295+980	
296+495 - 296+480	126.5
296+915 - 296+890	
297+330 - 297+310	
297+451 - 297+403	
297+513	
297+614 - 297+582	
297+880	
298+150 - 298+135	145.0
298+410 - 298+400	
298+565 - 298+550	
298+925 - 298+915	
299+185 - 299+175	
299+695	
299+965 - 299+955	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م /

الحارثي



محضر إثبات سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأحد الموافق 2025 /02/02 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / احمد ابو دقيقة
مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 2- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
- 3- السيد المهندس / سعد سالم
شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلي وشركاه

حيث تمت زيارة كسارة المتحدة الكائنة بطريق (وادي النطرون - العلمين) للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية لتوريد طبقة ماتيريال (2) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة لمواصفات أعمال ردم البرابخ وقد تبين الآتي :-

السعر ابتداء من يناير 2025	المادة المحجرية
180	

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع :

3- م / سعد سالم

2- م /

1- م / احمد ابو دقيقة

محضر إجتماع اللجنة الخاصة
تنفيذ أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ
بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٧٩+٠٨٠ - ٢٨٤+٧٨٠ - ٢٨٤+٩٤٠ - ٢٨٥+٨٨٠ - ٢٩٨+٤٠٠ - ٢٩٨+٤١٠ - ٢٩٩+٩٥٥ - ٢٩٩+٩٦٥)

محضر إجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة شركة ابناء حسن محمد حسن المنابلي و شركاه

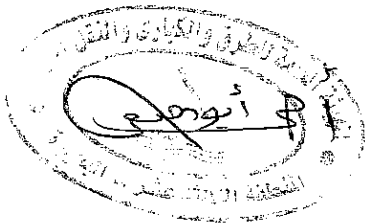
تنفيذ أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة
بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٧٩+٠٨٠ - ٢٨٤+٧٨٠ - ٢٨٤+٩٤٠ - ٢٨٥+٨٨٠ - ٢٩٨+٤٠٠ - ٢٩٨+٤١٠ - ٢٩٩+٩٥٥ - ٢٩٩+٩٦٥)

إيماء إلى موافقة السيد الفريق/ نائب رئيس مجلس الوزراء للتنمية الصناعية و وزير الصناعة و النقل بتاريخ / / ٢٠٢٢
على اسناد تنفيذ أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٧٩+٠٨٠ - ٢٨٤+٧٨٠ - ٢٨٤+٩٤٠ - ٢٨٥+٨٨٠ - ٢٩٨+٤٠٠ - ٢٩٨+٤١٠ - ٢٩٩+٩٥٥ - ٢٩٩+٩٦٥)

والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ / / ٢٠٢٥ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة
المسند اليها الاعمال واعضاء اللجنة :

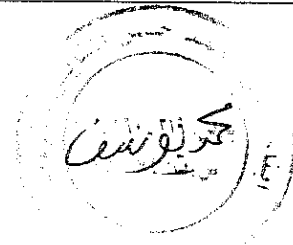
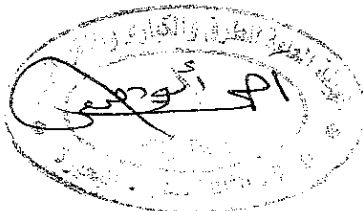
المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث هندسة الطرق	رئيسا
المهندس / محمد اباطة	مدير عام تنفيذ الكبارى	عضوا
المهندس/ محمد كمال غنيم	مدير عام صيانة الكبارى	عضوا
المهندس/ احمد ابو دقيقة	الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر	عضوا
المهندس/ محمد يوسف	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب / عضو المراجعة	ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / عضو العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / عضو القانونية	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق / / ٢٠٢٥
بمقر الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق ، وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة
طبقا للاتى:-



محضر إجتماع اللجنة الخاصة
تنفيذ أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ
بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٧٩+٠٨٠ - ٢٨٤+٧٨٠ - ٢٨٤+٩٤٠ - ٢٨٥+٨٨٠ - ٢٩٨+٤٠٠ - ٢٩٨+٤١٠ - ٢٩٩+٩٥٥ - ٢٩٩+٩٦٥)

٢	البند	الوحدة	السعر قبل المقاوضة	السعر بعد المقاوضة
١	بالمتر المكعب حفر فى جميع انواع التربة (ما عدا المتماسكة وشديدة التماسك والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بجوار الاعمال الصناعية وإماكن تنفيذ (Technical Block) بأجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أى عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة إلى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ٣		١١٢,٧٣
٢	بالمتر المكعب توريد وتشغيل طبقة إحلال من (من + رمل) بنسبة ٢ : ١ موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكى للوصول إلى أقصى كثافة جافة و كل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين . - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	م ٣		٤٠٥,٨٢
٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد و نقل اترية مطابقة للمواصفات فى مسافات متفرقة اعلى البرايخ وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر اسفل منسوب القرمه ويسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب -٢ من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية .	م ٣		٩٧
٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول الاعمال الصناعية وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكى للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة نقل ٤٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنيه لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم - يتم احتساب علاوة ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية و لا يشمل رسوم الكارتات والموازين . - يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت .	م ٣		٢١٤,١٨



محضر إجتماع اللجنة الخاصة
تنفيذ أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ
بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٧٩+٠٨٠ - ٢٨٤+٧٨٠ - ٢٨٤+٩٤٠ - ٢٨٥+٨٨٠ - ٢٩٨+٤٠٠ - ٢٩٨+٤١٠ - ٢٩٩+٩٥٥ - ٢٩٩+٩٦٥)

المساحة	المساحة قبل المقايضة	الوحدة	البند	م
١٩٥		٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة ماتيريال (٢) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات في مسافات متفرقة بآماكن البرايخ والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ٣١,٥ مم والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	٥
٢١٥٠		٣م	بالمتر المكعب أعمال التكنيكال بلوك ماتيريال (١) توريد وصب خرسانة عادية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دلويميت متدرج و ٣م ٠,٤ رمل حرش علي ان يكون السن نظيف ومغسول والزلل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٠٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	٦
١٩٠		٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات في مسافات متفرقة اعلى البرايخ و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن ٣٠ % و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	٧
٥٨٠		٣م	- علاوة اضافة محتوى اسمنتي (٥ % / ٣م) للطبقة وذلك بمناطق Technical Block الخاصة بأعمال البرايخ و البند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل .	

(م. يوسف)

م. يوسف

محضر إجتماع اللجنة الخاصة
تنفيذ أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ
بالجسر الترابي لممر القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٧٩+٠.٨٠ - ٢٨٤+٧٨٠ - ٢٨٤+٩٤٠ - ٢٨٥+٨٨٠ - ٢٨٥+٤٠٠ - ٢٩٨+٤١٠ - ٢٩٩+٩٥٥ - ٢٩٩+٩٦٥)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المقاوضة	السعر بعد المقاوضة
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الاحجار النصلية المتدرجة ناتج تكسير الكسارات في مسافات متفرقة اعلى البرايخ و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لويس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهرامات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة .	٣م	١٩٥	
	- علاوة اضافة محتوى اسمنتي (٥ % / ٣م) للطبقة وذلك بمناطق Technical Block الخاصة بأعمال البرايخ و البند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل .	٣م	٥٨٠	
٩	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج+ ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	٢م	٥٧٢	
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وعلوية للاكثاف والميول الجانبية تتكون من ٣ م ٠,٨ من دولوميت متدرج+ ٣ م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادى + فيبر على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع والبند يشمل اعمال الحفر و الشدات و كل ما يلزم لنهو العمل على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٦ جنيه بعد اول ١٠ متر رأسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسى) .	٣م	٣٥٤٥	
١١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستائل التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م ^٢	٢م	٧٥	
١٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . ذات قوة ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين biaxial		١٢١	

محضر اجتماع اللجنة الخاصة
تنفيذ أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ
بالجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٧٩+٠٨٠ - ٢٨٤+٧٨٠ - ٢٨٤+٩٤٠ - ٢٨٥+٨٨٠ - ٢٩٨+٤٠٠ - ٢٩٨+٤١٠ - ٢٩٩+٩٥٥ - ٢٩٩+٩٦٥)

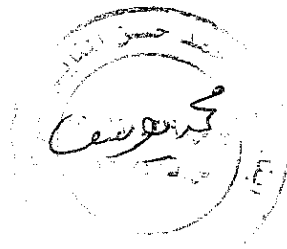
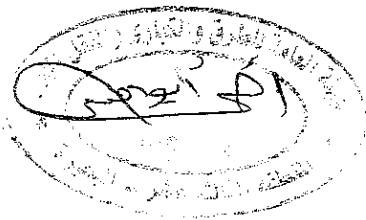
م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ وألا يزيد الإمتصاص عن ٦ % وألا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم إستبدال الوجه الخارجى أجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢٠ كم . - يتم صرف الكارتات و الموازين مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت . - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . - يتم احتساب علاوة ٢,٥ جنية لكل ١ كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .	م ^٣		٩٠٠
١٤	باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ (اليومية ٨ ساعات)	يومية		١٤٤٣
البند المستحدثة				
١٥	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عزل للرطوبة من الاتسومات المسلح سمك ٤ مم وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ١٥ سم والفئة تشمل دهان بيتوميني اسفلها طبقاً لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ . (والفئة للطبقة الواحدة)	م ^٢		٢٠٠
١٦	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكارتونال من عينه تعتمد قبل التوريد وطبقاً لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والفئة تشمل مادة اللصق بين الكارتونال وجسم البريخ	م ^٢		١٩٢
١٧	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس أكليريك Anticarbonation ومواد مقاومة للأبخرة والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر على الا يقل عن ٢ وجه بالإضافة الى وجه تحضيرى وعمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	م ^٢		١٢٧
١٨	بالمتر الطولى توريد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سيكا او مايمائتها سمك ٢سم وعمق ١سم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الواح من الفوم سمك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC ملوئ بالشحم لزوم اشارة الربط و الفئة لا تشمل سعر الاشارة وذلك طبقاً لتعليمات واعتمادات جهة الإشراف	م.ط		٦٣١
١٩	بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهو الاعمال نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والبند لايشمل القرشه اسفل الماسوره وذلك طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط		١٣٩٧
٢٠	بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع من البولي ايثيلين سمك ٤٠٠ ميكرون اسفل الخرسانة العادية و السعر يشمل كافة ما يلزم لنهو العمل كاملاً معاً جميعه طبقاً للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .			٢٥

محضر اجتماع اللجنة الخاصة
تنفيذ أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال الجراخ
بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٧٩+٠٨٠ - ٢٨٤+٧٨٠ - ٢٨٤+٩٤٠ - ٢٨٥+٨٨٠ - ٢٩٨+٤٠٠ - ٢٩٨+٤١٠ - ٢٩٩+٩٥٥ - ٢٩٩+٩٦٥)

٢	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
٢١	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة حماية مكريد اعلي طبقات العزل لحماية العزل حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المعتمدة من سيمترا والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم /م ^٣ مع استخدام اسمنت من النوع البورتلاندي العادي والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح العلوي وكل التقويات اللازمة ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن ٧ ايام وعلى ان يحقق الرمل والركام والاسمنت ومياه الخلط والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الصب حيث ان كمية الخرسانة قليلة مما يؤثر على سعر الضخ وكذلك قلة عدد محطات الخرسانة والسعر يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٨٥٠	
٢٢	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية لزوم الاساسات والبلاطات الانتقالية حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المعتمدة من سيمترا والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم /م ^٣ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع البورتلاندي العادي والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح العلوي وكل التقويات اللازمة ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن ٧ ايام وعلى ان يحقق الرمل والركام والاسمنت ومياه الخلط والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الصب حيث ان كمية الخرسانة قليلة مما يؤثر على سعر الضخ وكذلك قلة عدد محطات الخرسانة والسعر يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٤٠٥٠	
٢٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم جسم البريخ (الاساسات والحوائط والسقف) حسب الرسومات التنفيذية وطبقا للخطة التصميمية المعتمدة من سيمترا والخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم /م ^٣ و اجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم مع استخدام اسمنت من النوع البورتلاندي العادي واستخدام اضافات معتمدة مانعة لصدأ الحديد Corrosion Inhibitor مثل Sika Ferrogard - 901 بمعدل ١٢ لتر / م ^٣ للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للبريخ والسعر يشمل ضخ الخرسانة والدمك الميكانيكي الجيد وتسوية السطح العلوي للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة وكل التقويات اللازمة ومعالجة الخرسانة لمدة لا تقل عن ٧ ايام وعلى ان يحقق الرمل والركام والاسمنت ومياه الخلط والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر يشمل ايضا ظروف الصب حيث يتم الصب على مراحل سواء للبشة او الحوائط والسقف وكذلك قلة عدد محطات الخرسانة وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وارتفاع سعر الخرسانة وارتفاع تكلفة الضخ لصغر الكميات والسعر يشمل كافة الاختبارات في معامل معتمدة والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٦٤١٠	
٢٤	بالطن توريد وتركيب وريص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختيارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	طن	٦٠٤٦٨	
٢٥	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (١٠٠م) (رتبة ١٢) ومسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م ^٣ زلط + ٠,٤ م ^٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٦ Ø ١٦ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ٣٠٠ كجم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق ٢ متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات والفحص البصري للمواسير وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٣٠٠٠	

محضر اجتماع اللجنة الخاصة
تنفيذ أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ
بالجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٩٩+٩٦٥ - ٢٩٩+٩٥٥ - ٢٩٨+٤١٠ - ٢٩٨+٤٠٠ - ٢٨٥+٨٨٠ - ٢٨٤+٩٤٠ - ٢٨٤+٧٨٠ - ٢٧٩+٠٨٠)

م	البند	الوحدة	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة
٢٦	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (١,٥٠م) (رتبة ١٢) وبسمك ١٤ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م زلط + ٠,٤ م ٣م رمل) باستخدام شبكة من حديد التملح على المقاومة رتبة ٥٢/٣٦ بمعدل ٦ Ø ١٦ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٠ Ø ٥٥ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق انزال ٢ متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات والفحص البصري للمواسير وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط		٥٧٥٤
٢٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة .	م.ط		٥٧٠
٢٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل او مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة .	م.ط		٢٨٠
٢٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير (HDPE) والبند يشمل اجراء لحامات الوصلات خارج مكان الحفر مع التنزيل الحذر بالمعدات والتثبيت على الاحداثيات والمناسيب التصميمية واختبار عينات من المواسير باحدى الجهات الرسمية المعتمدة وكذلك اختبار الضغط على الخط بقوة ١,٥ مره الضغط التصميمي مع توريد وتركيب ولحام الطبات والمحابس لزوم اجراء اختبارات واعادة ازلتها وتوفير جميع المعدات والعمالة لزوم اجراء اختبار الضغط وكل ما يلزم لنهو البند طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط		
	قطر ٦ بوصة (١٦٠ مم) ضغط ١٠ بار			٢٦٧٣
	قطر ٨ بوصة (٢٠٠ مم) ضغط ١٠ بار			٢٧٢٠
	قطر ١٠ بوصة (٢٥٠ مم) ضغط ١٠ بار			٣٤٣٢
	قطر ١٢ بوصة (٣١٥ مم) ضغط ١٠ بار			٣٩٣٠



١٠/١٠/١٤

محضر إجتماع اللجنة الخاصة
تتخذ أعمال الحفر و الردم والتأسيس والاساس وخرسانة حماية الميول والاكتاف و Technical Block للمناطق الخاصة بأعمال البرايخ
بالجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الاول (قطاع البحيرة)
(٢٧٩+٠٨٠ - ٢٨٤+٧٨٠ - ٢٨٤+٩٤٠ - ٢٨٥+٨٨٠ - ٢٩٨+٤٠٠ - ٢٩٨+٤١٠ - ٢٩٨+٩٥٥ - ٢٩٩+٩٦٥)

- بدراسة بند رقم (٦) تم مراعاة ما يلي
- قلة عدد المحطات المركزية و مرفق فاتورة توريد الخرسانة الجاهزة.
- ارتفاع سعر الخرسانة بسبب بعد المحطات عن الموقع.
- طبيعة الموقع وصغر حجم كميات الخرسانة المطلوبة وصعوبة الوصول اليه.
- زيادة هالك الخرسانة نتيجة بعد المحطات وبسبب ان المدقات والطرق المؤدية للموقع غير ممهدة وغير مجهزة .
- عمل الانارة الكافية للموقع وتمهيد المدقات المؤدية للموقع عند الصب لضيق عرضها بسبب ان المنطقة زراعية .
- متطلبات وجود طاقم معدات بكل عمل صناعي لزوم التشغيل مكون من لودر + جريدر + حفار + هراس + طاقم مساحة + طاقم عمل لكميات قليلة لكل عمل صناعي واعداد الاختبارات اللازمة Plate Load Test .
- الاسعار طبقا لزيادة الدولار في ٢٠٢٤/١٠/١٨ .
- البنود (١ ، ٢ ، ٣ ، ٤ ، ٥ ، ٦ ، ٧ ، ٨ ، ٩ ، ١٠ ، ١١ ، ١٢ ، ١٣ ، ١٤) تستحق صرف فروق اسعار طبقا للمتغيرات عناصر التأثير (سولار - الخرسانة المسلحة الجاهزة - سن ورمل وزلط) ابتداء من ديسمبر ٢٠٢٤ .
- البنود المستحدثة تم التفاوض عليها من تاريخ التنفيذ .
- تم مراعاة ان الاعمال هي استكمال لقطاعات متفرقة متباعدة و ذلك لسرعة نهو الاعمال و تسليم القطاع في الموعد المحدد و ذلك بنسبة زيادة تمثل حوالى ١٥ % لينود ارقام (٣ ، ٥ ، ٧ ، ٨) .
- تم مراعاة سعر علاوة توريد الاسمنت في هذه المنطقة يصل الى ٣٠٠٠ جنية /طن طبقا لمراجعة المنطقة المشرفة و النقل لموقع العمل و لمسافات متفرقة و كميات محدودة .
- تقوم الشركة بتقديم تحليل للاسعار التي تم الاتفاق عليها .
- وعليه اقبل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه .

ممثل شركة المنفذة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس / محمد محمد يوسف	محمد يوسف	السيد المهندس / محمد يوسف	
السيد الأستاذ / هادي كمال الدين	هادي	السيد المهندس / احمد ابو دقيقة	
السيد المحاسب / محمد رفعت	محمد رفعت	المهندس / محمد كمال غنيم	
السيد المحاسب / محمد	محمد	السيد المهندس / محمد اباظة	
		المهندس / مروة محمد مصطفى	

() التوقيع

مهندس/ منار عبد الهادي

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

() التوقيع

مهندس/ محسن محمد زهران

نائب رئيس الهيئة للتنفيذ و المناطق

أوافق و يعتمد ،،،

() التوقيع

لواء مهندس/ طارق محمد عبد الجواد

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى