شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
	٢٨-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL LVL	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	إجمالي عمق الحفر	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية حفر القواعد
1	A2	14.36*7.60*0.10	14.36	7.6	31.5	29.744	1.756	2	0.1	3.856	1.131	8	34.888	385.940
2	P344	9.80*9.80*0.10	9.8	9.8	25	27.093	-2.093	2.5	0.1	0.507	1.131	9	5.161	43.532
3	P343	13.40*9.80*0.10	13.4	9.8	22.5	25.583	-3.083	2.5	0.1	0	1.131	12	0.000	0.000
4	P342	13.40*9.80*0.10	13.4	9.8	22	23.143	-1.143	2.5	0.1	1.457	1.131	12	19.774	171.559
5	P341	13.40*9.80*0.10	13.4	9.8	21	21.372	-0.372	2.5	0.1	2.228	1.131	12	30.238	262.343
6	P340	13.00*9.40*0.10	13	9.4	21.4	20.7	0.7	2.5	0.1	3.3	1.131	12	44.788	358.472
7	P339	13.00*9.40*0.10	13	9.4	21	20	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
8	P338	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.8	19.8	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
9	P337	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.9	19.9	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
10	P336	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.9	19.9	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
11	P335	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.9	19.9	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
12	P334	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.95	19.95	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
13	P333	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.95	19.95	1	2.5	0.1	3.6	1.131	12	48.859	391.061
14	P332	13.00*9.40*0.10	13	9.4	22.5	21.2	1.3	2.5	0.1	3.9	1.131	12	52.931	423.649
15	P331	9.40*5.80*0.1	9.4	9.4	22.71	21.71	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
16	P330	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.2	22.5	-1.3	2.5	0.1	1.3	1.131	9	13.233	101.635
17	P329	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.2	22.5	-1.3	2.5	0.1	1.3	1.131	9	13.233	101.635
18	P328	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.35	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
19	P327	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.35	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
20	P326	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.25	1.1	2.5	0.1	3.7	1.131	9	37.662	289.270
21	P325	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	21.35	20.05	1.3	2.5	0.1	3.9	1.131	9	39.698	304.906
22	P321	13*5.8*0.10	13	5.8	22.8	24.6	-1.8	3	0.1	1.3	1.131	8	11.762	86.258
23	P320	9.40*5.80*0.1	9.4	5.8	20.25	22.05	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	6	5.429	38.187
24	P319	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.18	21.98	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
25	P318	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.11	21.91	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
26	P315	9.40*9.40*0.1	9.4	9.4	19.14	18.14	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
27	P314	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	19.24	21.04	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
28	P313	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	19.57	21.37	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
29	P312	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	19.8	21.6	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
30	P308	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
31	P307	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
32	P306	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
33	P305	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
34	P304	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
35	P303	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
36	P302	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
37	P301	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
38	P300	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765

محمد رضا

شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
	٢٨-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL LVL	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	إجمالي عمق الحفر	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية حفر القواعد
39	P299	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
40	P298	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
41	P297	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
42	P296	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
43	P294	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
44	P275	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.09	21.79	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
45	P274	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.09	21.79	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
46	P273	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.15	21.85	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
47	P272	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.2	21.9	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
48	P271	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.29	21.99	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
49	P270	13*9.4*0.10	13	9.4	20.29	22.09	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	12	10.858	86.902
50	P269	13*9.4*0.10	13	9.4	20.32	22.12	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	12	10.858	86.902
51	P267	13*13*0.10	13	13	20.27	22.07	-1.8	3	0.1	1.3	1.131	16	23.525	196.175
52	P265	13*9.4*0.10	13	9.4	20.24	22.04	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	12	10.858	86.902
53	P264	13*9.4*0.10	13	9.4	20.08	21.78	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
54	P263	13*9.4*0.10	13	9.4	20.08	21.78	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
55	P262	13*9.4*0.10	13	9.4	20.08	21.78	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
56	P261	13*9.4*0.10	13	9.4	20.17	21.87	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
57	P224	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.36	22.16	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
58	P223	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.35	22.15	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
59	P222	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.3	22.1	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
60	P221	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.28	22.08	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
61	P220	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.13	21.93	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
62	P219	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.25	22.05	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
63	P218	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.26	22.06	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
64	P217	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.34	22.14	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
65	P216	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.55	22.35	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
66	P215	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.512	22.312	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
67	P214	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.583	22.383	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
68	P213	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.686	22.48	-1.794	2.5	0.1	0.806	1.131	9	8.204	63.014
69	P212	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.8	22.6	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
70	P211	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.678	22.478	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
71	P210	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.692	22.492	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
72	P209	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.738	22.538	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
73	P208	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.75	22.55	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
74	P207	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.812	22.612	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
75	P206	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.821	22.621	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
76	P205	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.73	22.53	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545

محمد رضا

شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
	٢٨-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL LVL	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	إجمالي عمق الحفر	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية حفر القواعد
77	P204	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.586	22.386	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
78	P203	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.473	22.273	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
79	P202	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.321	22.121	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
80	P201	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.19	21.89	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
81	P200	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.22	21.92	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
82	P199	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.21	22.01	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
83	P198	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.24	22.04	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
84	P197	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.26	22.06	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
85	P196	9.40*9.40*0.10	9.4	9.4	20.35	22.15	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
86	P239	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.94	21.64	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
87	P241	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
88	P250	13*9.4*0.10	13	9.4	19.7	21.4	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
89	P251	13.00*9.40*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
90	P252	13.00*9.40*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
91	P255	13.00*9.40*0.10	13	9.4	20.02	21.72	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
92	P256	13.00*9.40*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
93	P279	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
94	P280	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
95	P281	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
96	P282	13*9.4*0.10	13	9.4	19.95	21.65	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
97	P283	13*9.4*0.10	13	9.4	19.95	21.65	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
98	P284	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
99	P285	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
100	P286	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
101	P288	13*9.4*0.10	13	9.4	19.55	21.25	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
102	P289	13*9.4*0.10	13	9.4	19.6	21.3	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
103	P290	13*9.4*0.10	13	9.4	19.6	21.3	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
104	P291	13*9.4*0.10	13	9.4	19.7	21.4	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
105	P292	13*9.4*0.10	13	9.4	19.7	21.4	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
106	P293	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
107	P295	13*9.4*0.10	13	9.4	19.75	21.45	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
108	P216	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
109	P217	13*9.4*0.10	13	9.4	20	21.7	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
110	P218	13*9.4*0.10	13	9.4	20.35	22.15	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	12	12.215	97.765
111	P219	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	20.35	22.15	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
112	P220	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	20	21.8	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
113	P221	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.94	21.74	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545

شيت خاص بحصر حفر القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٢٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب فى جميع انواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
	٢٨-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	NGL LVL	TOP FOUNDATION LEVEL (Z2)	NGL-TOP REF.FOUNDATION LEVEL (Z2)	عمق القاعدة المسلحة (م)	عمق القاعدة العادية (م)	إجمالي عمق الحفر	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية حفر القواعد
114	P236	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.95	21.65	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
115	P260	13*9.4*0.10	9.4	13	20.17	21.87	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
116	P287	13*9.4*0.10	13	9.4	19.85	21.55	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
117	P316	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.1	18.1	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
118	P232	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.95	21.75	-1.8	2.5	0.1	0.8	1.131	9	8.143	62.545
119	P234	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.95	21.65	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
120	P235	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.95	21.65	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
121	P237	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.92	21.62	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
122	P240	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.98	21.68	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	9	9.161	70.363
123	P249	13*9.4*0.10	9.4	13	19.822	21.522	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
124	P258	13*9.4*0.10	9.4	13	20.06	21.76	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
125	P259	13*9.4*0.10	9.4	13	20.08	21.78	-1.7	2.5	0.1	0.9	1.131	12	12.215	97.765
118	P317	9.4*9.4*0.10	9.4	9.4	19.92	18.92	1	2.5	0.1	3.6	1.131	9	36.644	281.452
		إجمالي كمية حفر القواعد (بالمتر المكعب)												15321.778

المالك	الاستشارى العام للمشروع	الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق والكبارى	SYSTRA	شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٣٦	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
	٣٦-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الـCUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال CUTT OF LVL
1	A2	8	31.5	-12.256	43.76	350.05
2	P344	9	25	-24.407	49.41	444.66
3	P343	12	22.5	-16.647	39.15	469.76
4	P342	12	22	-19.163	41.16	493.96
5	P341	12	21	-30.128	51.13	613.54
6	P340	12	21.4	-32.3	53.70	644.40
7	P339	12	21	-14	35.00	420.00
8	P338	12	20.8	-14.2	35.00	420.00
9	P337	12	20.9	-17.1	38.00	456.00
10	P336	12	20.9	-17.1	38.00	456.00
11	P335	12	20.9	-17.1	38.00	456.00
12	P334	12	20.95	-17.05	38.00	456.00
13	P333	12	20.95	-17.05	38.00	456.00
14	P332	12	22.5	-15.8	38.30	459.60
15	P331	9	22.71	-7.29	30.00	270.00
16	P330	9	21.2	-13.4	34.60	311.40
17	P329	9	21.2	-8.4	29.60	266.40
18	P328	9	21.35	-9.65	31.00	279.00
19	P327	9	21.35	-9.65	31.00	279.00
20	P326	9	21.35	-9.75	31.10	279.90
21	P325	9	21.35	-9.95	31.30	281.70
22	P321	8	22.05	-20.2	42.25	338.00
23	P320	6	20.25	-14.75	35.00	210.00
24	P319	9	20.18	-10.82	31.00	279.00
25	P318	9	20.11	-10.89	31.00	279.00
26	P317	9	19.92	-14.08	34.00	306.00
27	P316	9	19.1	-14.9	34.00	306.00
28	P315	9	19.14	-14.86	34.00	306.00
29	P314	9	19.24	-10.76	30.00	270.00
30	P313	9	19.57	-6.43	26.00	234.00
31	P312	9	19.8	-10.2	30.00	270.00
32	P302	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
33	P301	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
34	P300	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
35	P299	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
36	P298	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
37	P297	12	19.75	-5.25	25.00	300.00

محمد رضا

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٣٦	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
	٣٦-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الـCUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال CUTT OF LVL
38	P296	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
39	P295	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
40	P294	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
41	P293	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
42	P292	12	19.7	-5.30	25.00	300.00
43	P291	12	19.70	-5.30	25.00	300.00
44	P290	12	19.6	-5.40	25.00	300.00
45	P289	12	19.6	-5.40	25.00	300.00
46	P288	12	19.55	-5.45	25.00	300.00
47	P287	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
48	P286	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
49	P285	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
50	P284	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
51	P283	12	19.95	-5.05	25.00	300.00
52	P282	12	19.95	-5.05	25.00	300.00
53	P281	12	20	-5.00	25.00	300.00
54	P280	12	20	-5.00	25.00	300.00
55	P279	12	20	-5.00	25.00	300.00
56	P278	12	20	-5.00	25.00	300.00
57	P277	12	20	-5.00	25.00	300.00
58	P276	12	20	-5.00	25.00	300.00
59	P275	12	20.09	-4.91	25.00	300.00
60	P274	12	20.09	-4.91	25.00	300.00
61	P273	12	20.15	-4.85	25.00	300.00
62	P272	12	20.2	-4.8	25.00	300.00
63	P271	12	20.29	-4.71	25.00	300.00
64	P270	12	20.29	-4.71	25.00	300.00
65	P269	12	20.32	-19.68	40.00	480.00
66	P267	16	20.27	-19.73	40.00	640.00
67	P266	12	20.556	-19.444	40.00	480.00
68	P265	12	20.24	-4.76	25.00	300.00
69	P264	12	20.08	-4.92	25.00	300.00
70	P263	12	20.08	-4.92	25.00	300.00
71	P262	12	20.08	-4.92	25.00	300.00
72	P261	12	20.17	-4.83	25.00	300.00
73	P260	12	20.17	-4.83	25.00	300.00
74	P259	12	20.08	-4.92	25.00	300.00

محمد رضا

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٣٦	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
	٣٦-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الـCUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال CUTT OF LVL
75	P258	12	20.06	-4.94	25.00	300.00
76	P256	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
77	P255	12	20.02	-4.98	25.00	300.00
78	P252	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
79	P251	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
80	P250	12	19.70	-5.30	25.00	300.00
81	P249	12	19.822	-5.18	25.00	300.02
82	P241	9	19.85	-13.15	33.00	297.00
83	P240	9	19.98	-13.02	33.00	297.00
84	P239	9	19.94	-13.06	33.00	297.00
85	P237	9	19.92	-13.08	33.00	297.00
86	P236	9	19.95	-13.05	33.00	297.00
87	P235	9	19.95	-13.05	33.00	297.00
88	P234	9	19.95	-13.05	33.00	297.00
89	P233	3	19.95	-16.55	36.50	109.50
90	P232	9	19.95	-16.56	36.51	328.59
91	P231	9	19.94	-16.55	36.49	328.41
92	P230	9	20	-16.5	36.50	328.50
93	P229	9	20.35	-16.15	36.50	328.50
94	P224	9	20.36	-16.14	36.50	328.50
95	P223	9	20.35	-16.15	36.50	328.50
96	P222	9	20.3	-16.2	36.50	328.50
97	P221	9	20.28	-16.22	36.50	328.50
98	P220	9	20.13	-16.37	36.50	328.50
99	P219	9	20.25	-16.25	36.50	328.50
100	P218	9	20.26	-16.24	36.50	328.50
101	P217	9	20.34	-16.16	36.50	328.50
102	P216	9	20.55	-15.95	36.50	328.50
103	P215	9	20.512	-12.388	32.90	296.10
104	P214	9	20.583	-12.317	32.90	296.10
105	P213	9	20.686	-12.214	32.90	296.10
106	P212	9	20.8	-12.1	32.90	296.10
107	P211	9	20.678	-12.222	32.90	296.10
108	P210	9	20.692	-12.208	32.90	296.10
109	P209	9	20.738	-12.162	32.90	296.10
110	P208	9	20.75	-12.15	32.90	296.10
111	P207	9	20.812	-12.088	32.90	296.10
112	P206	9	20.821	-14.179	35.00	315.00
113	P205	9	20.73	-14.27	35.00	315.00
114	P204	9	20.586	-14.414	35.00	315.00

محمد رضا

شيت خاص بحصر حفر الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٣٦	بالمتر الطولى أعمال خوازيق بقطر ١٢٠ سم بالبر فى جميع انواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة فى مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكى على الايقل إجهاد الكسر عن ٤٠٠ كجم / سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م٣ واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونايت لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر واتباع كل المواصفات المقيدة لمثل هذه المشاريع والقيود المتبعة عالميا للوصول بالخازوق الي متطلبات الاحمال بالقطار السريع والفئة لا تشمل صلب التسليح والقيسونات الدائمة والبند شامل نقل ناتج الحفر الى المقالب العمومية و تشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبارتكامل لجسم الخازوق بطريقة الدق والصدى Echo test و اعداد تقريرالتجربة (والقياس من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخازوق) على ان تتم الاعمال طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
	٣٦-أ	اجهاد تربة أقل من ١٢٥ كجم/سم٢

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	NGL LVL	T.O.E	طول الخازوق من منسوب الـCUTT OF LVL	مجموع أطوال الخوازيق في المحور من منسوب ال CUTT OF LVL
115	P203	9	20.473	-14.527	35.00	315.00
116	P202	9	20.321	-9.679	30.00	270.00
117	P308	12	20.00	-5.00	25.00	300.00
118	P307	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
119	P306	12	19.85	-5.15	25.00	300.00
120	P305	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
121	P304	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
122	P303	12	19.75	-5.25	25.00	300.00
123	P201	9	20.19	-9.78	29.97	269.73
124	P200	9	20.22	-9.78	30.00	270.00
125	P199	9	20.21	-9.79	30.00	270.00
126	P198	9	20.24	-9.76	30.00	270.00
127	P197	9	20.26	-9.74	30.00	270.00
128	P196	9	20.35	-9.65	30.00	270.00
129	P194	9	20.4	-9.60	30.00	270.00
130	P195	18	20.38	-13.62	34.00	612.00
131	P192	16	20.333	-17.67	38.00	608.00
132	P193	16	20.4	-17.60	38.00	608.00
133	P257	6	20	-5.00	25.00	150.00
إجمالي حفر الخوازيق من منسوب ال CUTT OF LVL (بالمتر المكعب)						43383.021

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	المالك
شركة سامكو الوطنية للتشييد	SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٢	بالعدد عمل اختبار"Sonic Coring Tests" علي طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
	٤٢-ب	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ

م	رقم المحور	عدد الخوازيق بالمحور	رقم الخازوق المختبر	عدد الخوازيق المختبرة بالمحور	اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور
1	A2	8	Pile 5	1	1
2	P344	9	Pile 9	1	1
3	P343	12	Pile 11	1	1
4	P342	12	Pile 12	1	1
5	P341	12	Pile 2	1	1
6	P339	12	Pile 3	1	1
7	P340	12	Pile 5	1	1
8	P338	12	Pile 12	1	1
9	P337	12	Pile 12	1	1
10	P336	12	Pile 11	1	1
11	P335	12	Pile 12	1	1
12	P329	9	Pile 9	1	1
13	P330	9	Pile 9	1	1
14	P334	12	Pile 12	1	1
15	P333	12	Pile12	1	1
16	P327	9	Pile 6	1	1
17	P326	9	Pile 6	1	1
18	P325	9	Pile 2	1	1
19	P332	12	Pile 2	1	1
20	P328	9	Pile 8	1	1
21	P318	9	Pile 2	1	1
22	P224	9	Pile 5	1	1
23	P223	9	Pile 5	1	1
24	P222	9	Pile 5	1	1
25	P221	9	Pile 3	1	1
26	P220	9	Pile 3	1	1
27	P219	9	Pile 3	1	1
28	P217	9	Pile 6	1	1
29	P216	9	Pile 5	1	1
30	P206	9	Pile 3	1	1
31	P205	9	Pile 3	1	1
32	P204	9	Pile 8	1	1
33	P203	9	Pile 3	1	1
34	P215	9	Pile 9	1	1
35	P214	9	Pile 3	1	1
36	P213	9	Pile 3	1	1
37	P212	9	Pile 3	1	1
38	P211	9	Pile 2	1	1

محمد رضا

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٢	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" علي طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
	٤٢-ب	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ

م	رقم المحور	عدد الخوازيق بالمحور	رقم الخازوق المختبر	عدد الخوازيق المختبرة بالمحور	اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور
39	P210	9	Pile 2	1	1
40	P209	9	Pile 5	1	1
41	P208	9	Pile 8	1	1
42	P207	9	Pile 1	1	1
43	P202	9	Pile 6	1	1
44	P319	9	Pile 9	1	1
45	P320	9	Pile 2	1	1
46	P321	9	Pile 3	1	1
47	P314	9	Pile 1	1	1
48	P313	9	Pile 5	1	1
49	P312	9	Pile 6	1	1
50	P299	12	Pile 7	1	1
51	P298	12	Pile 3	1	1
52	P297	12	Pile 6	1	1
53	P196	9	Pile 2	1	1
54	P197	9	Pile 5	1	1
55	P198	9	Pile 5	1	1
56	P199	9	Pile 5	1	1
57	P200	9	Pile 3	1	1
58	P201	9	Pile 3	1	1
59	P255	12	Pile 3	1	1
60	P256	12	Pile 6	1	1
61	P293	12	Pile 10	1	1
62	P294	12	Pile 10	1	1
63	P281	12	Pile 4	1	1
64	P285	12	Pile 10	1	1
65	P289	12	Pile 3	1	1
66	P290	12	Pile 2	1	1
67	P315	9	Pile 2	1	1
68	P291	12	Pile 7	1	1
69	P292	12	Pile 7	1	1
70	P295	12	Pile 3	1	1
71	P296	12	Pile 6	1	1
72	P300	12	Pile 7	1	1
73	P301	12	Pile 7	1	1
74	P302	12	Pile 3	1	1
75	P303	12	Pile 7	1	1
76	P304	12	Pile 7	1	1
77	P305	12	Pile 11	1	1

محمد رضا

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٢	بالعدد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" علي طول الخازوق بنسبة ١٠ % من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو الاختبار كاملاً من مواسير بكامل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .
	٤٢-ب	قطر ١٢٠ سم باستخدام مواسير BLACK STEEL شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ

م	رقم المحور	عدد الخوازيق بالمحور	رقم الخازوق المختبر	عدد الخوازيق المختبرة بالمحور	اجمالى عدد الخوازيق المختبرة بالمحور
78	P306	12	Pile 11	1	1
79	P307	12	Pile 12	1	1
80	P308	12	Pile 4	1	1
81	P280	12	Pile 7	1	1
82	P279	12	Pile 3	1	1
83	P278	12	Pile 4	1	1
84	P277	12	Pile 12	1	1
85	P276	12	Pile 4	1	1
86	P275	12	Pile 10	1	1
87	P284	12	Pile 10	1	1
88	P283	12	Pile 3	1	1
89	P282	12	Pile 2	1	1
90	P286	12	Pile 2	1	1
91	P288	12	Pile 6	1	1
92	P274	12	Pile 11	1	1
93	P273	12	Pile 10	1	1
94	P272	12	Pile 10	1	1
95	P271	12	Pile 3	1	1
96	P239	9	Pile 3	1	1
97	P241	9	Pile 2	1	1
98	P261	12	Pile 12	1	1
99	P263	12	Pile 12	1	1
100	P264	12	Pile 12	1	1
101	P236	9	Pile 9	1	1
102	P262	12	Pile 4	1	1
103	P265	12	Pile 7	1	1
104	P267	16	Pile 8,Pile 16	2	2
105	P270	12	Pile 7	1	1
106	P269	12	Pile 7	1	1
107	P316	9	Pile 7	1	1
108	P287	12	Pile 6	1	1
109	P250	12	Pile 4	1	1
110	P258	12	Pile 7	1	1
111	P259	12	Pile 12	1	1
112	P234	9	Pile 3	1	1
113	P232	9	Pile 6	1	1
114	P260	12	Pile 2	1	1
115	P251	12	Pile 9	1	1
116	P252	12	Pile 7	1	1
117	P229	9	Pile 6	1	1
118	P230	9	Pile 6	1	1
119	P231	9	Pile 6	1	1
120	P317	9	Pile 6	1	1
اجمالى عدد الأختبارات					121

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
1	A2	14.36*7.60*0.10	14.360	7.600	0.100	1.131	8	0.905	10.009
2	P344	9.80*9.80*0.10	9.800	9.800	0.100	1.131	9	1.018	8.586
3	P343	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
4	P342	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
5	P341	13.40*9.80*0.10	13.400	9.800	0.100	1.131	12	1.357	11.775
6	P340	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
7	P339	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
8	P338	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
9	P337	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
10	P336	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
11	P335	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
12	P334	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
13	P333	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
14	P332	13.00*9.40*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
15	P331	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
16	P330	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
17	P329	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
18	P328	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
19	P327	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
20	P326	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
21	P325	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
22	P321	13*5.8*0.1	13.000	5.800	0.100	1.131	8	0.905	6.635
23	P320	9.4*5.8*0.1	9.400	5.800	0.100	1.131	6	0.679	4.773
24	P319	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
25	P318	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
26	P314	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
27	P313	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
28	P312	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
29	P302	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
30	P301	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
31	P300	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
32	P299	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
33	P298	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
34	P297	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
35	P296	13*9.4*0.10	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
36	P224	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818

محمد رضا

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
37	P223	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
38	P222	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
39	P221	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
40	P220	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
41	P219	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
42	P218	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
43	P217	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
44	P216	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
45	P215	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
46	P214	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
47	P213	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
48	P212	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
49	P211	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
50	P210	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
51	P209	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
52	P208	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
53	P207	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
54	P202	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
55	P203	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
56	P204	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
57	P205	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
58	P206	9.40*9.40*0.10	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
59	P255	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
60	P256	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
61	P279	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
62	P280	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
63	P281	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
64	P282	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
65	P283	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
66	P284	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
67	P285	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
68	P286	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
69	P288	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
70	P289	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
71	P290	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
72	P291	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863

محمد رضا

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
73	P292	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
74	P293	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
75	P294	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
76	P295	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
77	P303	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
78	P304	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
79	P305	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
80	P306	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
81	P307	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
82	P308	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
83	P315	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
84	P271	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
85	P272	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
86	P273	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
87	P274	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
88	P275	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
89	P276	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
90	P277	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
91	P278	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
92	P261	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
93	P263	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
94	P264	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
95	P196	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
96	P197	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
97	P198	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
98	P199	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
99	P200	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
100	P201	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
101	P236	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
102	P239	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
103	P241	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
104	P262	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
105	P265	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
106	P269	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
107	P270	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863

شيت خاص بحصر القواعد العادية بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٣	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات وبدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم /سم٢ و لا يقل محتوي الأسمنت ٣٠٠ كجم/م٣ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف .

م	رقم المحور	أبعاد القواعد العادية	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	مساحة مقطع الخازوق	عدد الخوازيق في المحور الواحد	تخصيم رؤوس الخوازيق	إجمالي كمية الخرسانة العادية
108	P316	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
109	P287	13*9.40*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
110	P229	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
111	P230	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
112	P231	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
113	P232	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
114	P234	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
115	P250	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
116	P251	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
117	P252	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
118	P258	13*9.40*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
119	P259	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
120	P260	13*9.4*0.1	13.000	9.400	0.100	1.131	12	1.357	10.863
121	P267	13*13*0.1	13.000	13.000	0.100	1.131	16	1.810	15.090
122	P317	9.4*9.4*0.1	9.400	9.400	0.100	1.131	9	1.018	7.818
إجمالي كمية خرسانة القواعد العادية (بالمتر المكعب)									1160.454

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	المالك
شركة سامكو الوطنية للتشييد	SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكبارى
محمد رضا		

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
1	A2	14.16*7.4*2	14.160	7.400	2.000	209.568
2	P344	9.6*9.6*2.5	9.600	9.600	2.500	230.400
3	P343	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
4	P342	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
5	P341	13.2*9.6*2.5	13.200	9.600	2.500	316.800
6	P339	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
7	P340	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
8	P338	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
9	P337	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
10	P336	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
11	P335	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
12	P330	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
13	P329	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
14	P334	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
15	P333	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
16	P327	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
17	P326	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
18	P325	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
19	P332	12.80*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
20	P328	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
21	P200	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
22	P201	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
23	P202	12.8*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
24	P203	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600

محمد رضا

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
25	P204	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
26	P205	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
27	P206	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
28	P207	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
29	P208	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
30	P209	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
31	P331	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
32	P210	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
33	P211	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
34	P212	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
35	P213	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
36	P214	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
37	P215	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
38	P216	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
39	P217	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
40	P218	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
41	P219	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
42	P220	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
43	P221	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
44	P222	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
45	P223	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
46	P224	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
47	P255	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
48	P256	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
49	P281	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
50	P284	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
51	P285	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
52	P286	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
53	P288	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
54	P289	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
55	P290	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
56	P291	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
57	P292	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
58	P293	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
59	P294	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
60	P295	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
61	P296	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
62	P297	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
63	P298	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
64	P299	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
65	P300	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
66	P301	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
67	P302	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
68	P303	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
69	P304	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
70	P305	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
71	P306	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
72	P307	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
73	P308	12.8*9.2*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400

محمد رضا

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
74	P313	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
75	P314	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
76	P315	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
77	P316	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
78	P318	9.20*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
79	P319	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
80	P320	9.2*5.6*2.5	9.200	5.600	2.500	128.800
81	P321	12.8*5.6*3.00	12.800	5.600	3.000	215.040
82	P229	9.2*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
83	P230	9.2*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
84	P236	9.2*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
85	P239	9.2*9.20*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
86	P261	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
87	P262	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
88	P263	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
89	P264	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
90	P271	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
91	P272	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
92	P273	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
93	P274	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
94	P275	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
95	P276	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
96	P277	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400

محمد رضا

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٤	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكى جيدا وتسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ (على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصرواستخدام شدات معدنية خاصة للحصول علي اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
97	P278	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
98	P279	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
99	P280	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
100	P282	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
101	P283	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
102	P287	12.8*9.20*2.5	12.800	9.200	2.500	294.400
103	P317	9.2*9.2*2.5	9.200	9.200	2.500	211.600
إجمالي حصر خرسانة القواعد المسلحة (بالمتر المكعب)						26436.208

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-أ	أرتفاع حتى ٦ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
1	A2	12.66*1.5*2.993	الحائط	12.660	1.500	2.993	56.837	114.877
		12.66*0.5*5.965	المرايا	12.660	0.500	5.965	37.758	
		3.4*0.5*5.965	الوينج الأيمن	3.400	0.500	5.965	10.141	
		3.4*0.5*5.965	الوينج الأيسر	3.400	0.500	5.965	10.141	
		2.660*1.410*1.500	البراكت	3.751		1.500	5.626	
				0.069		2.000	0.138	
2	P344	4.000*2.700*5.503	العمود	10.317		1.563	16.125	95.166
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
3	P294	4.000*2.700*5.959	العمود	10.317		2.019	20.830	89.495
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
4	P295	4.000*2.700*5.907	العمود	10.317		1.967	20.294	99.334
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
5	P296	4.000*2.700*5.855	العمود	10.317		1.915	19.757	98.798
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
6	P297	4.000*2.700*5.803	العمود	10.317		1.863	19.221	98.261
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
7	P298	4.000*2.700*5.751	العمود	10.317		1.811	18.684	97.725
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
8	P299	4.000*2.700*5.699	العمود	10.317		1.759	18.148	97.188
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
9	P300	4.000*2.700*5.647	العمود	10.317		1.707	17.611	96.652
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	

محمد رضا

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-أ	أرتفاع حتى ٦ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
10	P301	4.000*2.700*5.598	العمود	10.317		1.658	17.106	96.146
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
11	P302	4.000*2.700*5.570	العمود	10.317		1.630	16.817	95.857
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
12	P303	4.000*2.700*5.568	العمود	10.317		1.628	16.796	95.837
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
13	P304	4.000*2.700*5.592	العمود	10.317		1.652	17.044	96.084
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
14	P305	4.000*2.700*5.641	العمود	10.317		1.701	17.549	96.590
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
15	P306	4.000*2.700*5.616	العمود	10.317		1.676	17.291	96.332
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
16	P307	4.000*2.700*5.717	العمود	10.317		1.777	18.333	97.374
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
17	P308	4.000*2.700*5.693	العمود	10.317		1.753	18.086	97.126
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
18	P293	4.000*2.700*6.011	العمود	10.317		2.071	21.367	90.031
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
			إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب)					1748.872

المالك	الاستشارى العام للمشروع	الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق والكبارى	SYSTRA	شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ب	أرتفاع حتى ٩ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
1	P343	4.000*2.700*6.868	العمود	10.317		2.928	30.208	109.249
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
32	P212	4.000*2.700*9.002	العمود	10.317		5.062	52.225	131.265
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
3	P313	4.000*2.700*6.840	العمود	10.317		2.900	29.919	108.960
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
4	P314	4.000*2.700*7.281	العمود	10.317		3.341	34.469	113.510
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
5	P318	4.000*2.700*6.990	العمود	10.317		3.050	31.467	110.507
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
6	P319	4.000*2.700*7.065	العمود	10.317		3.125	32.241	111.281
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
7	P222	4.000*2.700*8.991	العمود	10.317		5.051	52.111	120.776
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
8	P223	4.000*2.700*8.889	العمود	10.317		4.949	51.059	119.723
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
9	P224	4.000*2.700*8.827	العمود	10.317		4.887	50.419	119.084
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
10	P320	4.000*2.700*7.139	العمود	10.317		3.199	33.004	101.669
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		

محمد رضا

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ب	أرتفاع حتى ٩ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
11	P329	4.000*2.700*7.958	العمود		10.317	4.018	41.454	120.494
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
12	P330	4.000*2.700*8.103	العمود		10.317	4.162	42.939	121.980
			المتغير		15.062	2.250	33.890	
			التاج		20.577	1.690	34.775	
			البراكت		7.182	1.410	10.127	
					0.277	0.900	0.249	
13	P272	4.000*2.700*6.616	العمود		10.317	1.616	16.672	16.672
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
14	P273	4.000*2.700*6.614	العمود		10.317	1.114	11.493	11.493
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
15	P275	4.000*2.700*6.570	العمود		10.317	1.570	16.198	16.198
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
16	P276	4.000*2.700*6.608	العمود		10.317	1.108	11.431	11.431
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
17	P278	4.000*2.700*6.504	العمود		10.317	1.504	15.517	15.517
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
18	P279	4.000*2.700*6.452	العمود		10.317	1.452	14.980	14.980
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
19	P280	4.000*2.700*6.412	العمود		10.317	1.412	14.568	14.568
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
20	P281	4.000*2.700*6.372	العمود		10.317	1.372	14.155	14.155
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		
21	P282	4.000*2.700*6.382	العمود		10.317	1.382	14.258	14.258
			المتغير		15.062	2.250		
			التاج		20.577	1.690		
			البراكت		7.182	1.410		
					0.277	0.900		

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ب	أرتفاع حتى ٩ م من منسوب ضهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
22	P283	4.000*2.700*6.330	العمود	10.317		1.330	13.722	13.722
			المتغير	15.062		2.250		
			التاج	20.577		1.690		
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
23	P284	4.000*2.700*6.378	العمود	10.317		1.378	14.217	14.217
			المتغير	15.062		2.250		
			التاج	20.577		1.690		
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
24	P285	4.000*2.700*6.327	العمود	10.317		1.327	13.691	13.691
			المتغير	15.062		2.250		
			التاج	20.577		1.690		
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
25	P286	4.000*2.700*6.275	العمود	10.317		1.275	13.154	13.154
			المتغير	15.062		2.250		
			التاج	20.577		1.690		
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
26	P287	4.000*2.700*6.223	العمود	10.317		1.223	12.618	12.618
			المتغير	15.062		2.250		
			التاج	20.577		1.690		
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
27	P288	4.000*2.700*6.471	العمود	10.317		2.531	26.112	94.777
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
28	P289	4.000*2.700*6.369	العمود	10.317		2.429	25.060	93.725
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
29	P290	4.000*2.700*6.317	العمود	10.317		2.377	24.524	93.188
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
30	P291	4.000*2.700*6.165	العمود	10.317		2.225	22.955	91.620
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
31	P292	4.000*2.700*6.113	العمود	10.317		1.113	11.483	11.483
			المتغير	15.062		2.250		
			التاج	20.577		1.690		
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
			إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب)					1969.963

المالك	الاستشارى العام للمشروع	الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق والكبارى	SYSTRA	شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ج	أرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
1	P315	4.000*2.700*10.326	العمود	10.317		6.386	65.884	134.549
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
2	P325	4.000*2.700*9.830	العمود	10.317		5.890	60.767	139.808
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
3	P326	4.000*2.700*9.774	العمود	10.317		5.834	60.189	139.230
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
4	P327	4.000*2.700*9.819	العمود	10.317		5.880	60.664	139.705
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
5	P328	4.000*2.700*9.964	العمود	10.317		6.024	62.150	141.190
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
6	P331	4.000*2.700*9.005	العمود	10.317		5.065	52.256	131.296
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
7	P332	4.000*2.700*9.659	العمود	10.317		5.719	59.003	138.043
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
8	P333	5.000*2.700*11.054	العمود	13.017		7.114	92.603	175.547
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
9	P334	5.000*2.700*11.189	العمود	13.017		7.249	94.360	177.305
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	

محمد رضا

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ج	أرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
10	P335	5.000*2.700*11.393	العمود	13.017		7.453	97.016	179.960
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
11	P336	5.000*2.700*11.538	العمود	13.017		7.598	98.903	181.847
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
12	P337	5.000*2.700*11.683	العمود	13.017		7.743	100.791	183.735
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
13	P338	5.000*2.700*11.928	العمود	13.017		7.988	103.980	186.924
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
14	P339	5.000*2.700*11.872	العمود	13.017		7.932	103.251	186.195
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
15	P340	5.000*2.700*11.317	العمود	13.017		7.377	96.026	178.971
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
16	P341	5.000*2.700*10.790	العمود	13.017		6.850	89.166	172.111
			المتغير	16.797		2.250	37.793	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
17	P342	4.000*2.700*9.163	العمود	10.317		5.223	53.886	132.926
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
37	P202	4.000*2.700*9.979	العمود	10.317		6.039	62.304	130.969
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		

محمد رضا

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ج	أرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
19	P203	4.000*2.700*9.777	العمود	10.317		5.837	60.220	139.261
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
20	P204	4.000*2.700*9.614	العمود	10.317		5.674	58.539	137.579
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
21	P205	4.000*2.700*9.420	العمود	10.317		5.480	56.537	56.537
			المتغير	15.062		2.250		
			التاج	20.577		1.690		
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
22	P206	4.000*2.700*9.28	العمود	10.317		5.340	55.093	55.093
			المتغير	15.062		2.250		
			التاج	20.577		1.690		
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
23	P207	4.000*2.700*9.239	العمود	10.317		5.299	54.670	54.670
			المتغير	15.062		2.250		
			التاج	20.577		1.690		
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
24	P208	4.000*2.700*9.251	العمود	10.317		4.251	43.858	122.898
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
25	P209	4.000*2.700*9.213	العمود	10.317		4.213	43.466	122.506
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
26	P210	4.000*2.700*9.209	العمود	10.317		4.209	43.424	122.465
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
27	P211	4.000*2.700*9.174	العمود	10.317		4.174	43.063	122.104
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	

محمد رضا

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ج	أرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
28	P213	4.000*2.700*9.066	العمود	10.317		5.126	52.885	131.925
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
29	P214	4.000*2.700*9.119	العمود	10.317		5.179	53.432	132.472
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
30	P215	4.000*2.700*9.141	العمود	10.317		5.201	53.659	132.699
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
31	P216	4.000*2.700*9.053	العمود	10.317		5.113	52.751	131.791
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
32	P217	4.000*2.700*9.211	العمود	10.317		5.271	54.381	133.421
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
33	P218	4.000*2.700*9.239	العمود	10.317		5.299	54.670	133.710
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410	10.127	
				0.277		0.900	0.249	
34	P219	4.000*2.700*9.197	العمود	10.317		5.257	54.236	122.901
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		

محمد رضا

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٥	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده و التيجان و الاكتاف بأستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والاوناش اللازمه باجهاد لايقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ ومحتوي اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيليكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصروعلى أن تكون طريقة المحاسبة بتحديد كامل الأرتفاع من ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة فى العامود أو منسوب أعلى نقطة بالتاج والبند يشمل عمل جميع مايلزم لنهو العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبند لايشمل حديد التسليح.
	٤٥-ج	أرتفاع حتى ١٢ م من منسوب ظهر المخدة حتي منسوب أعلي نقطة بالتاج

م	رقم المحور	أبعاد العمود	القطاع	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للعمود
35	P220	4.000*2.700*9.265	العمود	10.317		5.325	54.938	123.603
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
36	P221	4.000*2.700*9.063	العمود	10.317		5.113	52.751	121.415
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
37	P316	4.000*2.700*10.510	العمود	10.317		6.570	67.783	136.447
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
38	P201	4.000*2.700*10.259	العمود	10.317		6.589	67.979	136.643
			المتغير	15.062		2.250	33.890	
			التاج	20.577		1.690	34.775	
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
39	P200	4.000*2.700*10.279	العمود	10.317		5.279	54.463	54.463
			المتغير	15.062		2.250		
			التاج	20.577		1.690		
			البراكت	7.182		1.410		
				0.277		0.900		
			إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأعمدة (بالمتر المكعب)					5274.917

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمد رضا

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة علي الاطارات وتثبيت البلتات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات.
	٤٦ - ب	أرتفاع أعلي من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة

م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للأوميجا
	نموذج كمرة ٢٦,١٠ م	قطاع ١	1	19.494		2.256	43.978	67.222
		المتغير	2	2.093		2.679	11.214	
		قطاع ٣	2	0.88		6.418	11.296	
		قطاع ٤	2	0.21		5.678	2.385	
		خصم مواسير الكابلات	-8	Avg. 25.60		0.007	-1.452	
		خصم مواسير BT	-9	3.12		0.007	-0.199	
	نموذج كمرة ٢٥ م	قطاع ١	1	18.394		2.256	41.497	64.802
		المتغير	2	2.093		2.679	11.214	
		قطاع ٣	2	0.88		6.418	11.296	
		قطاع ٤	2	0.21		5.678	2.385	
		خصم مواسير الكابلات	-8	Avg. 24.51		0.007	-1.391	
		خصم مواسير BT	-9	3.12		0.007	-0.199	
1	P342/P343 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
2	P341/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
3	P341/P342 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
4	P342/P343 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
5	P340/P341 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
6	P340/P341 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
7	P339/P340 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
8	P339/P340 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
9	P338/P339 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
10	P338/P339 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
11	P337/P338 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
12	P337/P338 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
13	P336/P337 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
14	P336/P337 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
15	P335/P336 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
16	P335/P336 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
17	P334/P335 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
18	P334/P335 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
19	P333/P334 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
20	P333/P334 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
21	P332/P333 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
22	P332/P333 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220

محمد رضا

شيت خاص بحصر حديد تسليح الكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	القطاع	العدد	اجمالي كمية الحديد للكمرة الواحدة بالكجم	اجمالي كمية الحديد بالكجم
1	P343/344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
2	P343/344 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
3	A2/P344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
4	P343/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
5	P341/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
6	P341/P342 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
7	P325/P326 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
8	P325/P326 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
9	A2/P344 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
10	P342/P343 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
11	P340/P341 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
12	P339/P340 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
13	P339/P340 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
14	P340/P341 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
15	P338/P339 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
16	P338/P339 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
17	P337/P338 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
18	P337/P338 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
19	P336/P337 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
20	P336/P337 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
21	P335/P336 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
22	P335/P336 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
23	P334/P335 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
24	P334/P335 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
25	P333/P334 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
26	P333/P334 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	14889.288	14889.288
27	P332/P333 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504

محمد رضا

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة للكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٦	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION بالبر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والاوناش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الامنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة علي الاطارات وتثبيت البلتات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومتطلبات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا متطلبات سبق الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات.
	٤٦ - ب	أرتفاع أعلي من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة

م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة للأوميجا
	نموذج كمرة ٢٦,١٠ م	قطاع ١	1	19.494		2.256	43.978	67.222
		المتغير	2	2.093		2.679	11.214	
		قطاع ٣	2	0.88		6.418	11.296	
		قطاع ٤	2	0.21		5.678	2.385	
		خصم مواسير الكابلات	-8	Avg. 25.60		0.007	-1.452	
		خصم مواسير BT	-9	3.12		0.007	-0.199	
	نموذج كمرة ٢٥ م	قطاع ١	1	18.394		2.256	41.497	64.802
		المتغير	2	2.093		2.679	11.214	
		قطاع ٣	2	0.88		6.418	11.296	
		قطاع ٤	2	0.21		5.678	2.385	
		خصم مواسير الكابلات	-8	Avg. 24.51		0.007	-1.391	
		خصم مواسير BT	-9	3.12		0.007	-0.199	
23	P331/P332 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
24	P331/P332 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
25	P329/P330 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
26	P329/P330 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	67.222			67.222	67.222
27	P328/P329 Left	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
28	P328/P329 Right	نموذج ٢٦,١٠م	1	67.220			67.220	67.220
29	P203/P204 Left	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
30	P203/P204 Right	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
31	P204/P205 Left	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
32	P204/P205 Right	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
33	P205/P206 Left	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
34	P205/P206 Right	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
35	P206/P207 Left	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
36	P206/P207 Right	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
37	P207/P208 Left	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
38	P207/P208 Right	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
39	P208/P209 Left	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
40	P208/P209 Right	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
41	P209/P210 Left	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
42	P209/P210 Right	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
43	P210/P211 Left	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
44	P210/P211 Right	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
45	P211/212 Left	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
46	P211/P212 Right	نموذج ٢٥ م	1	64.802			64.802	64.802
		إجمالي حصر خرسانة مسلحة الأوميجا (بالمتر المكعب)						3048.600

المالك	الاستشارى العام للمشروع	الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق والكبارى	SYSTRA	شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
	٤٧ - أ	ارتفاع حتى ٩ م من منسوب الارض الطبيعية و حتى منسوب أسفل البلاطة

م	رقم المحور	القطاع	عدد	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
1	A2-P344	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	2.283
		Slab	1	25.860	13.660	0.418		
		Robust Kerb	2	25.860	0.350	1.300		
إجمالي حصر خرسانة مسلحة للبلاطات CAST IN SITU SLABS (بالمتر المكعب)								2.283

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	المالك
شركة سامكو الوطنية للتشييد	SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكبارى

محمد رضا

شيت خاص بحصر خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٤٧	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط و الدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن ٥٥٠ كجم/سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن ٤٤٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (duarabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية و الرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .
	٤٧ - ب	ارتفاع اعلي من ٩ م من منسوب الارض الطبيعية و حتى منسوب أسفل البلاطة

م	رقم المحور	القطاع	عدد	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة	إجمالي كمية الخرسانة المسلحة
1	P344-P343	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	2.283
		Slab	1	25.860	13.660	0.418		
		Robust Kerb	2	25.860	0.350	1.300		
2	P343-P342	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	2.283
		Slab	1	25.860	13.660	0.418		
		Robust Kerb	2	25.860	0.350	1.300		
3	P342-P341	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	2.283
		Slab	1	25.860	13.660	0.418		
		Robust Kerb	2	25.860	0.350	1.300		
4	P341-P340	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	2.283
		Slab	1	25.860	13.660	0.418		
		Robust Kerb	2	25.860	0.350	1.300		
5	P340-P339	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	2.283
		Slab	1	25.860	13.660	0.418		
		Robust Kerb	2	25.860	0.350	1.300		
6	P339-P338	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	2.283
		Slab	1	25.860	13.660	0.418		
		Robust Kerb	2	25.860	0.350	1.300		
7	P338-P337	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	2.283
		Slab	1	25.860	13.660	0.418		
		Robust Kerb	2	25.860	0.350	1.300		
8	P337-P336	Diaphragms	2	1.190	1.090	0.880	2.283	2.283
		Slab	1	25.860	13.660	0.418		
		Robust Kerb	2	25.860	0.350	1.300		
		إجمالي حصر خرسانة مسلحة للبلاطات CAST IN SITU SLABS (بالمتر المكعب)						18.263

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمد رضا

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	
م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور
1	A2	8	5824.132	46593.056
2	P344	9	7245.278	65207.502
3	P343	12	5871.703	70460.436
4	P342	12	5871.703	70460.436
5	P341	12	7245.278	86943.336
6	P340	12	6646.950	79763.400
7	P339	12	3930.054	47160.648
8	P338	12	3930.054	47160.648
9	P337	12	4202.288	50427.456
10	P336	12	4202.288	50427.456
11	P335	12	4202.288	50427.456
12	P334	12	4202.288	50427.456
13	P333	12	4202.288	50427.456
14	P332	12	4202.288	50427.456
15	P331	9	3781.513	34033.617
16	P330	9	4530.950	40778.55
17	P329	9	4684.460	42160.14
18	P328	9	4507.627	40568.643
19	P327	9	4507.268	40565.412
20	P326	9	4507.268	40565.412
21	P325	9	4507.268	40565.412
22	P321	8	7139.695	57117.56
23	P320	6	5431.56	32589.36
24	P319	9	4751.793	42766.137
25	P318	9	4751.793	42766.137
26	P317	9	5311.518	47803.662
27	P316	9	5311.518	47803.662
28	P315	9	5311.518	47803.662
29	P314	9	4277.225	38495.025
30	P313	9	3933.358	35400.222
31	P312	9	4176.998	37592.982
32	P302	12	3885.682	46628.184
33	P301	12	3885.682	46628.184
34	P300	12	3885.682	46628.184
35	P299	12	3885.682	46628.184
36	P298	12	3885.682	46628.184
37	P297	12	3885.682	46628.184
38	P296	12	3885.682	46628.184
39	P295	12	3885.682	46628.184
40	P294	12	3885.682	46628.184
41	P293	12	3885.682	46628.184
42	P292	12	3885.682	46628.184
43	P291	12	3885.682	46628.184
44	P290	12	3885.682	46628.184
45	P289	12	3885.682	46628.184

محمد رضا

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور
46	P288	12	3885.682	46628.184
47	P287	12	3885.682	46628.184
48	P286	12	3885.682	46628.184
49	P285	12	3885.682	46628.184
50	P284	12	3885.682	46628.184
51	P283	12	3885.682	46628.184
52	P282	12	3885.682	46628.184
53	P281	12	3375.365	40504.38
54	P280	12	3375.365	40504.38
55	P279	12	3885.682	46628.184
56	P278	12	3885.682	46628.184
57	P277	12	3885.682	46628.184
58	P276	12	3885.682	46628.184
59	P275	12	3885.682	46628.184
60	P274	12	3885.682	46628.184
61	P273	12	3885.682	46628.184
62	P272	12	3885.682	46628.184
63	P271	12	3885.682	46628.184
64	P270	12	3791.866	45502.392
65	P269	12	5324.239	63890.868
66	P267	16	6121.022	97936.352
67	P266	12	5324.277	63891.324
68	P265	12	3791.866	45502.392
69	P264	12	3885.682	46628.184
70	P263	12	3885.682	46628.184
71	P262	12	3885.682	46628.184
72	P261	12	3885.682	46628.184
73	P260	12	3885.682	46628.184
74	P259	12	3885.682	46628.184
75	P258	12	3885.682	46628.184
76	P256	12	3885.682	46628.184
77	P255	12	3885.682	46628.184
78	P252	12	3885.682	46628.184
79	P251	12	3885.682	46628.184
80	P250	12	3885.682	46628.184
81	P249	12	3885.682	46628.184
82	P241	9	4804.089	43236.801
83	P240	9	4804.089	43236.801
84	P239	9	4804.089	43236.801
85	P237	9	4804.089	43236.801
86	P236	9	4804.089	43236.801
87	P235	9	4804.089	43236.801
88	P234	9	4804.089	43236.801
89	P233	3	6172.115	18516.345
90	P232	9	6172.115	55549.035
91	P231	9	6172.115	55549.035
92	P230	9	6172.115	55549.035

محمد رضا

شيت خاص بحصر حديد تسليح الخوازيق بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواكاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	عدد الخوازيق في المحور	إجمالي الوزن (كجم) للخازوق الواحد	إجمالي الوزن (كجم) لعدد الخوازيق في المحور
93	P229	9	6172.115	55549.035
94	P224	9	6172.115	55549.035
95	P223	9	6172.115	55549.035
96	P222	9	6172.115	55549.035
97	P221	9	6172.115	55549.035
98	P220	9	6172.115	55549.035
99	P219	9	6172.115	55549.035
100	P218	9	6172.115	55549.035
101	P217	9	6172.115	55549.035
102	P216	9	6172.115	55549.035
103	P215	9	4799.494	43195.446
104	P214	9	4799.494	43195.446
105	P213	9	4799.494	43195.446
106	P212	9	4799.494	43195.446
107	P211	9	4799.494	43195.446
108	P210	9	4799.494	43195.446
109	P209	9	4799.494	43195.446
110	P208	9	4799.494	43195.446
111	P207	9	4799.494	43195.446
112	P206	9	5756.859	51811.731
113	P205	9	5756.859	51811.731
114	P204	9	5756.859	51811.731
115	P203	9	5756.859	51811.731
116	P202	9	5248.518	47236.662
117	P308	12	3885.682	46628.184
118	P307	12	3885.682	46628.184
119	P306	12	3885.682	46628.184
120	P305	12	3885.682	46628.184
121	P304	12	3885.682	46628.184
122	P303	12	3885.682	46628.184
123	P201	9	4304.29	38738.61
124	P200	9	4304.29	38738.61
125	P199	9	4542.905	40886.145
126	P198	9	4542.905	40886.145
127	P197	9	4210.815	37897.335
128	P196	9	4210.815	37897.335
129	P194	9	3977.482	35797.338
130	P195	18	4897.975	88163.55
131	P192	16	10155.356	162485.696
132	P193	16	10156.356	162501.696
133	P257	6	3885.682	23314.092
إجمالي كمية حديد الخوازيق (بالكجم)				6602063.456
إجمالي كمية حديد الخوازيق (بالطن)				6602.063

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	المالك
شركة سامكو الوطنية للتشييد	SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكباري
محمد رضا		

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ/ كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	ابعاد القاعدة المسلحة	عدد القواعد بالمحور	إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة	إجمالي الوزن (كجم) لعدد القواعد المسلحة في المحور
1	A2	14.16*7.4*2	1	27803.240	27803.24
2	P344	13.2*9.6*2.5	1	27766.007	27766.007
3	P343	13.2*9.6*2.5	1	47119.648	47119.648
4	P342	13.2*9.6*2.5	1	47119.648	47119.648
5	P341	9.6*9.6*2.5	1	47034.068	47034.068
6	P340	12.80*9.20*2.5	1	43880.563	43880.563
7	P339	13.2*9.6*2.5	1	44518.819	44518.819
8	P338	12.80*9.20*2.5	1	43880.563	43880.563
9	P337	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
10	P336	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
11	P335	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
12	P334	12.80*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
13	P333	12.8*9.20*2.5	1	42998.277	42998.277
14	P332	12.80*9.20*2.5	1	43075.908	43075.908
15	P331	9.20*9.20*2.5	1	30730.483	30730.483
16	P330	9.20*9.20*2.5	1	30788.156	30788.156
17	P329	9.20*9.20*2.5	1	31417.233	31417.233
18	P328	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
19	P327	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
20	P326	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
21	P325	9.20*9.20*2.5	1	31230.319	31230.319
22	P321	12.8*5.6*3.00	1	39237.886	39237.886
23	P320	9.2*5.6*2.5	1	20203.340	20203.34
24	P319	9.20*9.20*2.5	1	31213.154	31213.154
25	P318	9.20*9.20*2.5	1	31278.886	31278.886
26	P316	9.20*9.20*2.5	1	31211.409	31211.409
27	P315	9.2*9.2*2.5	1	31211.409	31211.409
28	P314	9.20*9.20*2.5	1	29395.010	29395.01
29	P313	9.20*9.20*2.5	1	29395.010	29395.01
30	P200	9.2*9.2*2.5	1	32779.440	32779.44
31	P201	9.20*9.20*2.5	1	32779.440	32779.44
32	P202	9.20*9.20*2.5	1	31449.994	31449.994
33	P203	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
34	P204	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
35	P205	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
36	P206	9.20*9.20*2.5	1	31449.995	31449.995
37	P207	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
38	P208	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
39	P209	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
40	P210	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
41	P211	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
42	P212	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
43	P213	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
44	P214	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
45	P215	9.20*9.20*2.5	1	30943.610	30943.61
46	P216	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
47	P217	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
48	P218	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
49	P219	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459

محمد رضا

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	ابعاد القاعدة المسلحة	عدد القواعد بالمحور	إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة	إجمالي الوزن (كجم) لعدد القواعد المسلحة في المحور
50	P220	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
51	P221	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
52	P222	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
53	P223	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
54	P224	9.20*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
55	P255	12.8*9.20*2.5	1	44065.704	44065.704
56	P256	12.8*9.20*2.5	1	44065.704	44065.704
57	P277	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
58	P278	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
59	P282	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
60	P283	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
61	P284	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
62	P285	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
63	P286	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
64	P287	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
65	P288	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
66	P289	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
67	P290	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
68	P291	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
69	P292	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
70	P293	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
71	P294	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
72	P295	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
73	P296	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
74	P297	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
75	P298	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
76	P299	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
77	P300	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
78	P301	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
79	P302	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
80	P303	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
81	P304	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
82	P305	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
83	P306	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
84	P307	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349
85	P308	12.8*9.2*2.5	1	43982.349	43982.349

شيت خاص بحصر حديد تسليح القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٥٠
بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	

م	رقم المحور	ابعاد القاعدة المسلحة	عدد القواعد بالمحور	إجمالي الوزن (كجم) للقاعدة الواحدة	إجمالي الوزن (كجم) لعدد القواعد المسلحة في المحور
86	P229	12.80*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
87	P230	12.80*9.20*2.5	1	30995.459	30995.459
88	P236	12.80*9.20*2.5	1	30540.923	30540.923
89	P239	12.80*9.20*2.5	1	30540.923	30540.923
90	P261	12.80*9.20*2.5	1	44065.704	44065.704
91	P262	12.80*9.20*2.5	1	44065.704	44065.704
92	P263	12.80*9.20*2.5	1	44065.704	44065.704
93	P264	12.80*9.20*2.5	1	44065.704	44065.704
94	P271	12.80*9.20*2.5	1	42692.420	42692.42
95	P272	12.80*9.20*2.5	1	42692.420	42692.42
96	P273	12.80*9.20*2.5	1	42692.420	42692.42
97	P274	12.80*9.20*2.5	1	42692.420	42692.42
98	P275	12.80*9.20*2.5	1	42692.420	42692.42
99	P276	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
100	P279	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
101	P280	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
102	P281	12.80*9.20*2.5	1	43982.349	43982.349
103	P312	9.20*9.20*2.5	1	31094.031	31094.031
104	P317	12.80*9.20*2.5	1	31242.960	31242.96
إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالكجم)					3943137.172
إجمالي كمية حديد القواعد المسلحة (بالطن)					3943.137

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

شيت خاص بحصر حديد تسليح الكمر سابق الصب والاجهاد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	القطاع	العدد	اجمالي كمية الحديد للكمرة الواحدة بالكجم	اجمالي كمية الحديد بالكجم
28	P332/P333 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
29	P331/P332 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
30	P331/P332 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
31	P329/P330 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
32	P329/P330 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
33	P328/P329 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
34	P328/P329 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
35	P327/P328 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
36	P327/P328 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
37	P326/P327 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
38	P326/P327 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	15062.504	15062.504
39	P330/P331 Right	نموذج ٢٠,٠٧ م	1	13170.890	13170.890
40	P330/P331 Left	نموذج ٢٠,٠٧ م	1	13170.890	13170.890
41	P203/P204 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
42	P203/P204 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
43	P204/P205 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
44	P204/P205 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
45	P205/P206 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
46	P205/P206 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
47	P206/P207 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
48	P206/P207 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
49	P207/P208 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
50	P207/P208 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
51	P208/P209 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
52	P208/P209 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
53	P209/P210 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
54	P209/P210 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
55	P210/P211 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
56	P210/P211 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
57	P211/212 Left	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
58	P211/P212 Right	نموذج ٢٥ م	1	15142.895	15142.895
إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالكجم)					866785.426
إجمالي كمية الحديد الأوميجا (بالطن)					866.785

المالك
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	إجمالي كمية الحديد (كجم)
1	A2	14.16*7.4*2	19.911
2	P344	9.6*9.6*2.5	22.281
3	P343	13.2*9.6*2.5	29.293
4	P342	13.2*9.6*2.5	29.293
5	P341	13.2*9.6*2.5	29.293
6	P339	12.80*9.20*2.5	29.293
7	P340	12.80*9.20*2.5	29.293
8	P338	12.80*9.20*2.5	29.293
9	P337	12.80*9.20*2.5	29.293
10	P336	12.80*9.20*2.5	29.293
11	P335	12.80*9.20*2.5	29.293
12	P334	12.80*9.20*2.5	29.293
13	P333	12.80*9.20*2.5	29.293
14	P327	9.20*9.20*2.5	29.293
15	P326	9.20*9.20*2.5	29.293
16	P325	9.20*9.20*2.5	29.293
17	P332	12.80*9.20*2.5	22.281
18	P331	9.2*9.2*2.5	22.281
19	P330	9.20*9.20*2.5	22.281
20	P329	9.20*9.20*2.5	22.281
21	P328	9.20*9.20*2.5	22.281
22	P318	9.20*9.20*2.5	22.281
23	P204	9.2*9.2*2.5	22.281
24	P203	9.2*9.2*2.5	22.281
25	P205	9.2*9.2*2.5	22.281
26	P206	9.2*9.2*2.5	22.281
27	P207	9.2*9.2*2.5	22.281
28	P208	9.2*9.2*2.5	22.281
29	P209	9.2*9.2*2.5	22.281
30	P210	9.2*9.2*2.5	22.281
31	P211	9.2*9.2*2.5	22.281
32	P212	9.2*9.2*2.5	22.281
33	P213	9.2*9.2*2.5	19.911
34	P321	12.8*5.6*3.00	

محمد رضا

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	إجمالي كمية الحديد (كجم)
35	P320	9.2*5.6*2.5	15.170
36	P314	9.20*9.20*2.5	29.293
37	P313	9.20*9.20*2.5	29.293
38	P296	12.80*9.2*2.5	29.293
39	P297	12.80*9.2*2.5	29.293
40	P298	12.80*9.2*2.5	29.293
41	P299	12.80*9.2*2.5	29.293
42	P300	12.80*9.2*2.5	29.293
43	P301	12.80*9.2*2.5	29.293
44	P302	12.80*9.2*2.5	29.293
45	P303	12.80*9.2*2.5	29.293
46	P305	12.80*9.2*2.5	29.293
47	P306	12.80*9.2*2.5	29.293
48	P308	12.80*9.2*2.5	29.293
49	P216	9.2*9.2*2.5	22.281
50	P217	9.2*9.2*2.5	22.281
51	P218	9.2*9.2*2.5	22.281
52	P219	9.2*9.2*2.5	22.281
53	P220	9.2*9.2*2.5	22.281
54	P221	9.2*9.2*2.5	22.281
55	P222	9.2*9.2*2.5	22.281
56	P315	9.2*9.2*2.5	22.281
57	P307	12.80*9.2*2.5	29.293
58	P304	12.80*9.2*2.5	29.293
59	P295	12.80*9.2*2.5	29.293
60	P294	12.80*9.2*2.5	29.293
61	P293	12.80*9.2*2.5	29.293
62	P223	9.2*9.2*2.5	22.281
63	P224	9.2*9.2*2.5	22.281
64	P201	9.2*9.2*2.5	22.281
65	P200	9.2*9.2*2.5	22.281
66	P202	9.2*9.2*2.5	22.281
67	P255	12.80*9.2*2.5	29.293
68	P256	12.80*9.2*2.5	29.293

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	إجمالي كمية الحديد (كجم)
69	P316	9.2*9.2*2.5	22.281
70	P289	12.80*9.2*2.5	29.293
71	P288	12.80*9.2*2.5	29.293
72	P286	12.80*9.2*2.5	29.293
73	P293	12.80*9.2*2.5	29.293
74	P292	12.80*9.2*2.5	29.293
75	P290	12.80*9.2*2.5	29.293
76	P285	12.80*9.2*2.5	29.293
77	P291	12.80*9.2*2.5	29.293
78	P284	12.80*9.2*2.5	29.293
79	P281	12.80*9.2*2.5	29.293
80	P229	9.2*9.2*2.5	22.281
81	P230	9.2*9.2*2.5	22.281
82	P236	9.2*9.2*2.5	22.281
83	P239	9.2*9.2*2.5	22.281
84	P261	12.80*9.2*2.5	29.293
85	P262	12.80*9.2*2.5	29.293
86	P263	12.80*9.2*2.5	29.293
87	P264	12.80*9.2*2.5	29.293
88	P269	12.80*9.2*2.5	29.293
89	P271	12.80*9.2*2.5	29.293
90	P272	12.80*9.2*2.5	29.293
91	P273	12.80*9.2*2.5	29.293
92	P274	12.80*9.2*2.5	29.293
93	P275	12.80*9.2*2.5	29.293
94	P276	12.80*9.2*2.5	29.293
95	P277	12.80*9.2*2.5	29.293
96	P278	12.80*9.2*2.5	29.293

محمد رضا

شيت خاص بحصر خرسانة القواعد المسلحة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القواعد المسلحة	إجمالي كمية الحديد (كجم)
97	P279	12.80*9.2*2.5	29.293
98	P280	12.80*9.2*2.5	29.293
99	P282	12.80*9.2*2.5	29.293
100	P283	12.80*9.2*2.5	29.293
101	P287	12.80*9.2*2.5	29.293
102	P317	9.2*9.2*2.5	22.281
إجمالي حصر حصر حديد نظام التأريض (كجم)			2695.555
إجمالي حصر حصر حديد نظام التأريض (طن)			2.696

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

محمد رضا

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد العمود	عدد الاعمدة	إجمالي الوزن (كجم) للعمود	إجمالي الوزن (كجم) للتاج	إجمالي الوزن (كجم) الاعمدة + التيجان في المحور
1	A2	حائط	1	10413.811		10413.811
2	P297	4.000*2.700*9.819	1	7839.439	8942.841	16782.280
3	P298	4.000*2.700*9.774	1	7810.148	8942.841	16752.989
4	P299	4.000*2.700*9.830	1	7780.858	8942.841	16723.699
5	P300	4.000*2.700*9.774	1	7674.566	8942.841	16617.407
6	P301	4.000*2.700*9.830	1	7645.275	8942.841	16588.116
7	P302	4.000*2.700*5.570	1	7627.701	8942.841	16570.542
8	P303	4.000*2.700*5.568	1	7627.701	8942.841	16570.542
9	P304	4.000*2.700*5.592	1	7639.417	8942.841	16582.258
10	P305	4.000*2.700*5.641	1	7668.708	8942.841	16611.549
11	P306	4.000*2.700*5.616	1	7656.991	8942.841	16599.832
12	P307	4.000*2.700*5.568	1	7792.574	8942.841	16735.415
13	P308	4.000*2.700*5.693	1	7775.00	8942.841	16717.841
14	P313	4.000*2.700*6.990	1	7752.2	7917.385	15669.585
15	P314	4.000*2.700*9.777	1	8711.701	7917.385	16629.086
16	P315	4.000*2.700*10.326	1	12029.157	7917.385	19946.542
17	P318	4.000*2.700*6.990	1	8388.343	7917.385	16305.728
18	P319	4.000*2.700*9.614	1	8388.343	7917.385	16305.728
19	P325	4.000*2.700*9.830	1	10917.379	7917.385	18834.764
20	P326	4.000*2.700*9.774	1	10831.746	7917.385	18749.131
21	P327	4.000*2.700*9.819	1	10915.375	7917.385	18832.760
22	P328	4.000*2.700*9.964	1	11023.516	7917.385	18940.901
23	P329	4.000*2.700*8.103	1	9374.906	7917.385	17292.291
24	P330	4.000*2.700*7.958	1	9481.505	7917.385	17398.890
25	P331	4.000*2.700*9.005	1	8786.952	7917.385	16704.337
26	P332	4.000*2.700*9.659	1	9330.347	7917.385	17247.732
27	P333	5.000*2.700*11.054	1	11247.809	7299.533	18547.342
28	P334	5.000*2.700*11.189	1	11404.724	7299.533	18704.257
29	P335	5.000*2.700*11.393	1	11606.559	7299.533	18906.092
30	P336	5.000*2.700*11.538	1	11692.807	7299.533	18992.340
31	P337	5.000*2.700*11.683	1	11859.024	7299.533	19158.557
32	P338	5.000*2.700*11.928	1	15448.837	7853.437	23302.274
33	P339	5.000*2.700*11.872	1	15467.499	7853.437	23320.936
34	P340	5.000*2.700*11.317	1	14672.727	7853.437	22526.164
35	P341	5.000*2.700*10.790	1	14673.247	7853.437	22526.684
36	P342	4.000*2.700*9.163	1	11052.489	7917.385	18969.874
37	P343	4.000*2.700*6.868	1	8517.328	7917.385	16434.713
38	P344	4.000*2.700*5.503	1	4763.123	7917.385	12680.508
39	P203	4.000*2.700*9.777	1	10693.174	7917.385	18610.559
40	P204	4.000*2.700*9.614	1	10525.528	7917.385	18442.913
41	P205	4.000*2.700*9.420	1	10346.165	7917.385	18263.550
42	P206	4.000*2.700*9.28	1	10196.093	7917.385	18113.478

محمد رضا

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) في الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتى ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف				

م	رقم المحور	أبعاد العمود	عدد الاعمدة	إجمالي الوزن (كجم) للعمود	إجمالي الوزن (كجم) للتاج	إجمالي الوزن (كجم) الاعمدة + التيجان في المحور
43	P207	4.000*2.700*9.239	1	10172.661	7917.385	18090.046
44	P208	4.000*2.700*9.251	1	10178.519	7917.385	18095.904
45	P209	4.000*2.700*9.213	1	10155.087	7917.385	18072.472
46	P210	4.000*2.700*9.209	1	10155.087	7917.385	18072.472
47	P211	4.000*2.700*9.174	1	10063.596	7917.385	17980.981
48	P212	4.000*2.700*9.002	1	9940.196	7917.385	17857.581
49	P213	4.000*2.700*9.066	1	10005.015	7917.385	17922.400
50	P214	4.000*2.700*9.119	1	10056.429	7917.385	17973.814
51	P215	4.000*2.700*9.141	1	10068.145	7917.385	17985.530
52	P216	4.000*2.700*9.053	1	9993.299	7917.385	17910.684
53	P217	4.000*2.700*9.211	1	10155.087	7917.385	18072.472
54	P218	4.000*2.700*9.239	1	10172.661	7917.385	18090.046
55	P219	4.000*2.700*9.197	1	10149.229	7917.385	18066.614
56	P220	4.000*2.700*9.265	1	10190.235	7917.385	18107.620
57	P202	4.000*2.700*9.979	1	10946.453	7917.385	18863.838
58	P221	4.000*2.700*9.063	1	9999.157	7917.385	17916.542
59	P222	4.000*2.700*8.991	1	9890.091	7917.385	17807.476
60	P223	4.000*2.700*8.991	1	9831.511	7917.385	17748.896
61	P224	4.000*2.700*8.889	1	9728.303	7917.385	17645.688
62	P288	4.000*2.700*8.991	1	8693.941	8942.841	17636.782
63	P289	4.000*2.700*9.063	1	8558.359	8942.841	17501.200
64	P293	4.000*2.700*5.959	1	8116.462	8942.841	17059.303
65	P294	4.000*2.700*5.959	1	8087.172	8942.841	17030.013
66	P295	4.000*2.700*5.570	1	7980.879	8942.841	16923.720
67	P296	4.000*2.700*9.819	1	7951.589	8942.841	16894.430
68	P320	4.000*2.700*5.592	1	6633.828	7917.385	14551.213
69	P200	4.000*2.700*10.279	1	10832.218	7917.385	18749.603
70	P201	4.000*2.700*10.259	1	10063.265	7917.385	17980.650
71	P255	4.000*2.700*7.669	1	10250.354		10250.354
72	P272	4.000*2.700*6.616	1	8858.814		8858.814
73	P273	4.000*2.700*6.614	1	8852.956		8852.956
74	P275	4.000*2.700*6.570	1	8829.524		8829.524
75	P276	4.000*2.700*6.608	1	8852.956		8852.956
76	P278	4.000*2.700*6.504	1	8711.515		8711.515
77	P279	4.000*2.700*6.452	1	8682.225		8682.225

محمد رضا

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الأنشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد العمود	عدد الاعمدة	إجمالي الوزن (كجم) للعمود	إجمالي الوزن (كجم) للتاج	إجمالي الوزن (كجم) الاعمدة + التيجان في المحور
78	P280	4.000*2.700*6.412	1	8581.791		8581.791
79	P281	4.000*2.700*6.372	1	8558.359		8558.359
80	P282	4.000*2.700*6.382	1	8564.217		8564.217
81	P283	4.000*2.700*6.330	1	8534.926		8534.926
82	P284	4.000*2.700*6.378	1	8564.217	8942.841	17507.058
83	P285	4.000*2.700*6.327	1	8534.926	8942.841	17477.767
84	P286	4.000*2.700*6.275	1	8428.634	8942.841	17371.475
85	P287	4.000*2.700*6.223	1	8393.486	8942.841	17336.327
86	P290	4.000*2.700*6.317	1	8529.068	8942.841	17471.909
87	P291	4.000*2.700*6.165	1	8287.193	8942.841	17230.034
88	P292	4.000*2.700*6.113	1	8252.045	8942.841	17194.886
89	P316	4.000*2.700*10.510	1	11467.661	7917.385	19385.046
إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالكجم)						1481484
إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالطن)						1481.484

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

شيت خاص بحصر حديد تسليح الأعمدة بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	إجمالي الوزن (كجم) للعمود	إجمالي الوزن (كجم) الاعمدة + التيجان في المحور
1	A2	329.279	329.279
2	P344	795.128	795.128
3	P343	795.128	795.128
4	P342	795.128	795.128
5	P341	795.128	795.128
6	P340	740.906	740.906
7	P339	740.906	740.906
8	P338	740.906	740.906
9	P337	714.624	714.624
10	P336	714.624	714.624
11	P335	714.624	714.624
12	P334	714.624	714.624
13	P333	714.624	714.624
14	P332	721.569	721.569
15	P330	721.569	721.569
16	P329	721.569	721.569
17	P328	721.569	721.569
18	P327	721.569	721.569
19	P326	721.569	721.569
20	P325	721.569	721.569
21	P331	721.569	721.569
22	P203	719.901	719.901
23	P204	719.901	719.901
24	P205	719.901	719.901
25	P206	719.901	719.901
26	P207	720.9	720.900
27	P208	720.9	720.900
28	P313	747.503	747.503
29	P314	747.503	747.503
30	P318	721.569	721.569
31	P319	721.569	721.569
32	P307	781.541	781.541
33	P308	781.541	781.541
	إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالكجم)		23901
	إجمالي كمية حديد الاعمدة + التيجان (بالطن)		23.901

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	المالك
شركة سامكو الوطنية للتشييد	SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكباري

شيت خاص بحصر حديد البلاطات Cast in situ Slabs

ب) كوبرى حماية خطوط المياه من محطة ١٣٨+٢٧٠ حتى محطة ١٣٩+٤٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٠	بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح B500 DWR لزيادة الممطولية (Ductility) فى الحديد المستخدم لمقاومة الاهتزازات الناتجة عن السرعات العالية للقطار لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري اطوال حتي ١٢م بالبر والسعر يشمل التقطيع طبقا للوحات والرسومات التنفيذية "As Built" والاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتوضيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	القطاع	عدد	إجمالي كمية الحديد بالكجم للبلاطة	اجمالي كمية الحديد بالكجم
1	A2-P344	Diaphragms	2	259.623	519.246
		Slab	1		0.000
		OCS & AF	1		0.000
2	P344-P343	Diaphragms	2	259.623	519.246
		Slab	1		0.000
		OCS & AF	1		0.000
3	P343-P342	Diaphragms	2	259.623	519.246
		Slab	1		0.000
		OCS & AF	1		0.000
4	P342-P341	Diaphragms	2	259.623	519.246
		Slab	1		0.000
		OCS & AF	1		0.000
5	P341-P340	Diaphragms	2	259.623	519.246
		Slab	1		0.000
		OCS & AF	1		0.000
6	P340-P339	Diaphragms	2	259.623	519.246
		Slab	1		0.000
		OCS & AF	1		0.000
7	P339-P338	Diaphragms	2	259.623	519.246
		Slab	1		0.000
		OCS & AF	1		0.000
8	P338-P337	Diaphragms	2	259.623	519.246
		Slab	1		0.000
		OCS & AF	1		0.000
9	P337-P336	Diaphragms	2	259.623	519.246
		Slab	1		0.000
		OCS & AF	1		0.000
إجمالي كمية الحديد البلاطات (بالكجم)					4673.212
إجمالي كمية الحديد البلاطات (بالطن)					4.673

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-		٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف						
م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
1	A2	14.16*7.40*2.00	جوانب القاعدة المسلحة	14.16	7.40	2.000	-	86.240	373.974
			سطح القاعدة المسلحة	14.16	7.40	-	29.903	74.881	
			الحائط	26.26		5.947		156.168	
				3.96		5.398		21.349	
				12.06		2.930	-	35.336	
2	P344	9.60*9.60*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	9.60	9.60	2.500	-	96.000	96.000
			سطح القاعدة المسلحة			-	0	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
3	P343	13.20*9.60*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	13.20	9.60	2.500	-	114.000	114.000
			سطح القاعدة المسلحة			-	0	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
4	P342	13.20*9.60*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	13.20	9.60	2.500	-	114.000	114.000
			سطح القاعدة المسلحة			-	0	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
5	P341	13.20*9.60*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	13.20	9.60	2.500	-	114.000	241.823
			سطح القاعدة المسلحة	13.20	9.60	-	13.017	113.703	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
6	P340	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
7	P339	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
8	P338	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
9	P337	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
10	P336	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	

محمد رضا

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
11	P335	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.800	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
12	P334	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.800	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
13	P333	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	228.863
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	13.017	104.743	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	14.12		1.000	-	14.120	
14	P332	12.80*9.20*2.50	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	2.500	-	110.000	227.563
			سطح القاعدة المسلحة	12.80	9.20	-	10.317	107.443	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	
15	P330	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
16	P329	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
17	P318	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
18	P331	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	176.443
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	10.317	74.323	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	
19	P328	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	176.443
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	10.317	74.323	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	
20	P327	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	176.443
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	10.317	74.323	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	

محمد رضا

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
21	P326	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	176.443
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	10.317	74.323	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	
22	P325	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	176.443
			سطح القاعدة المسلحة	9.20	9.20	-	10.317	74.323	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		1.000	-	10.120	
23	P321	12.80*5.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	5.60	12.80	1.200	-	44.160	44.160
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	0.00	-	-	0.000	
24	P319	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	0.00	-	-	0.000	
25	P314	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	0.00	-	-	0.000	
26	P313	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	0.00	-	-	0.000	
27	P299	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	12.80	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	0.00	-	-	0.000	
28	P298	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	12.80	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	0.00	-	-	0.000	
29	P297	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	12.80	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	0.00	-	-	0.000	
30	P315	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	

محمد رضا

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-		٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف					
م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
31	P308	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
32	P306	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
33	P305	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
34	P304	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
35	P303	12.80*5.60*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
36	P302	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
37	P301	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
38	P300	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	
39	P296	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-		
40	P294	12.80*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	10.12		0.000	-	0.000	

محمد رضا

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-		٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
41	P204	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
42	P205	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
43	P206	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
44	P207	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
45	P208	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
46	P209	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
47	P210	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
48	P203	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
49	P211	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
50	P212	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	

محمد رضا

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
51	P213	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
52	P214	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	0.00	-	-	0.000	
53	P215	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
54	P316	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
55	P307	12.80*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	0.00	-	-	0.000	
56	P295	12.80*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
57	P288	12.80*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
58	P203	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	0.00	-	-	0.000	
59	P211	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	0.00	-	-	0.000	
60	P212	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
61	P213	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
62	P214	9.2*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
63	P215	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.700	-	25.760	25.760
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
64	P316	9.2*9.2*2.5	9.20	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
65	P307	9.2*9.2*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
66	P295	9.2*9.2*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
67	P288	9.2*9.2*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
68	P280	12.80*9.2*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
69	P281	12.80*9.2*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
70	P282	12.80*9.2*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
71	P283	12.80*9.2*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
72	P284	12.80*9.2*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	-	-	0.000	
73	P285	12.80*9.2*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	
			0.00	جوانب العمود بأرتفاع ١م	1.00	-	-	0.000	
74	P286	12.80*9.2*2.5	12.80	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			0.00	سطح القاعدة المسلحة	0.00	-	0.000	0.000	

محمد رضا

شيت خاص بحصر عزل القواعد بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ٨٧٦+١١٩ حتى محطة ٠٠٠+١٢٤

OWNER | OWNER CONSULTANT | CONTRACTOR | CONTRACTOR CONSULTANT

رقم البند في المقايسة:-	٥٥	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين و الدهان وجهان علي البارد و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و علي المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا و القياس هندسي و طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف

م	رقم المحور	أبعاد القاعدة (م)	طول (م)	طول (م)	عرض (م)	إرتفاع (م)	خصم مساحة العمود	مساحة القطاع(م٢)	اجمالى العزل للقاعدة الواحدة (م٢)
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
75	P287	12.80*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
76	P290	12.80*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
77	P291	12.80*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	0.00	-	-	0.000	
78	P292	12.80*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
79	P293	12.80*9.2*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	12.80	9.20	0.800	-	35.200	35.200
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
80	P317	9.20*9.20*2.5	جوانب القاعدة المسلحة	9.20	9.20	2.500	-	92.000	92.000
			سطح القاعدة المسلحة	0.00	0.00	-	0.000	0.000	
			جوانب العمود بأرتفاع ١م	0.00	1.00	-	-	0.000	
		إجمالي مساحة العزل (بالمتر المسطح)							6226.559

الشركة المنفذة	الاستشارى العام للمشروع	المالك
شركة سامكو الوطنية للتشييد	SYSTRA	الهيئة العامة للطرق والكبارى
محمد رضا		

شيت خاص بحصر كابلات الأوميجا بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عدد ال Strands	وزن المتر الطولي للكابل	إجمالي كمية الكابلات	إجمالي كمية الكابلات للأوميجا
	نموذج كمرة ٢٦,١٠ م	كابل ٧،٨	2	25.864	15	1.172	909.378	3624.187
		كابل ٥،٦	2	25.750	15	1.172	905.370	
		كابل ٣،٤	2	25.74	15	1.172	905.089	
		كابل ١،٢	2	25.72	15	1.172	904.350	
	نموذج كمرة ٢٠,٠٧ م	كابل ٥،٦	2	19.808	15	1.172	696.449	2082.456
		كابل ٣،٤	2	19.74	15	1.172	694.129	
		كابل ١،٢	2	19.68	15	1.172	691.878	
	نموذج كمرة ٢٥ م	كابل ٧،٨	2	24.604	14	1.172	807.405	3234.214
		كابل ٥،٦	2	24.628	14	1.172	808.192	
		كابل ٣،٤	2	24.64	14	1.172	808.455	
		كابل ١،٢	2	24.69	14	1.172	810.161	
1	A2/P344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
2	P344/A2 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
3	P343/344 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
4	P343/344 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
5	P343/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
6	P342/P343 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
7	P341/P342 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
8	P341/P342 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
9	P340/P341 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
10	P340/P341 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
11	P339/P340 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
12	P339/P340 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
13	P338/P339 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
14	P338/P339 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
15	P337/P338 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
16	P337/P338 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
17	P336/P337 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
18	P336/P337 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
19	P335/P336 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
20	P335/P336 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
21	P334/P335 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
22	P334/P335 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
23	P325/P326 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
24	P325/P326 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
25	P333/P334 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
26	P333/P334 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
27	P332/P333 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
28	P332/P333 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
29	P331/P332 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
30	P331/P332 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
31	P329/P330 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
32	P329/P330 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
33	P328/P329 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
34	P328/P329 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
35	P326/P327 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
36	P326/P327 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
37	P327/P328 Left	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187

محمد رضا

شيت خاص بحصر كابلات الأوميجا بمشروع مسار القطار السريع
أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٥٢	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن حديد كابلات عالية الاجهاد من اسلاك مجدولة لزوم الهيكل العلوي للكوبري بالبر Low Relaxation ASTM Grade 270 strength 1860 MPA with diameter 15.7mm والفئة تشمل جميع الاكسسوارات طبقا لاصول الصناعة واللوحات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف وكل مايلزم لانهاء الاعمال حسب المخططات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية

م	رقم المحور	القطاع	العدد	طول (م)	عدد ال Strands	وزن المتر الطولي للكابل	إجمالي كمية الكابلات	إجمالي كمية الكابلات للأوميجا
	نموذج كمرة ٢٦,١٠ م	كابل ٧، ٨	2	25.864	15	1.172	909.378	3624.187
		كابل ٥، ٦	2	25.750	15	1.172	905.370	
		كابل ٣، ٤	2	25.74	15	1.172	905.089	
		كابل ١، ٢	2	25.72	15	1.172	904.350	
	نموذج كمرة ٢٠,٠٧ م	كابل ٥، ٦	2	19.808	15	1.172	696.449	2082.456
		كابل ٣، ٤	2	19.74	15	1.172	694.129	
		كابل ١، ٢	2	19.68	15	1.172	691.878	
38	P327/P328 Right	نموذج ٢٦,١٠ م	1	All Cables			3624.187	3624.187
39	P330/P331 Left	نموذج ٢٠,٠٧ م	1	All Cables			2082.456	2082.456
40	P330/P331 Right	نموذج ٢٠,٠٧ م	1	All Cables			2082.456	2082.456
41	P203/P204 Left	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
42	P203/P204 Right	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
43	P204/P205 Left	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
44	P204/P205 Right	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
45	P205/P206 Left	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
46	P205/P206 Right	نموذج ٢٥ م	1	All Cables			3234.214	3234.214
إجمالي كمية كابلات الأوميجا (بالكجم)								161289.313
إجمالي كمية كابلات الأوميجا (بالطن)								161.289

المالك	الاستشارى العام للمشروع	الشركة المنفذة
الهيئة العامة للطرق والكبارى	SYSTRA	شركة سامكو الوطنية للتشييد
		محمد رضا

شيت خاص بحصر اختبار ال Sonic بمشروع مسار القطار السريع

أ) كوبرى غرب النيل من محطة ١١٩+٨٧٦ حتى محطة ١٢٤+٠٠٠

CONTRACTOR CONSULTANT | CONTRACTOR | OWNER CONSULTANT | OWNER

رقم البند في المقايسة:-	٦٥-	بالعدد أعمال نزح مياه بإستخدام أنظمة التجفيف المتكررة DEWATERING محمل عليها الحرب بالأطوال المطلوبة وخط تجميعي وطلبات رفع والأبيار والأحواض الموزعة بقدرة استيعابية تتناسب مع كمية المياه المزاحة طبقا لتعيمات المهندس المشرف.

م	رقم المحور	عدد أنظمة النزح	اجمالى عدد أنظمة النزح
1	P339	1	1
2	P338	1	1
3	P337	1	1
4	P336	1	1
5	P335	1	1
6	P334	1	1
7	P333	1	1
8	P327	1	1
9	P326	1	1
10	P325	1	1
11	P332	1	1
12	P328	1	1
13	P331	1	1
14	P315	1	1
15	P316	1	1
16	P317	1	1
اجمالى عدد الأختبارات		1	16

الشركة المنفذة
شركة سامكو الوطنية للتشييد
محمد رضا

الاستشارى العام للمشروع
SYSTRA

المالك
الهيئة العامة للطرق والكبارى

محضر تشوينات

عملية: تنفيذ أعمال كوبري المسار على النيل من كم ٨٧٦+١١٩ حتى كم ٠٠٠+١٢٤ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبري المسار من كم ٢٧٠+١٣٨ حتى كم ٤٠٠+١٣٩ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) برابخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)

انه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٥/٠٥/٠٣ وبحضور كلا من السادة

١- السيد المهندس: محمود مجدى — مهندس المشروع الهيئة
٢- السيد المهندس: أسامة الخولى — ممثل الاستشاري (سيسترا)
٣- السيد المهندس: محمد رضا — ممثل شركة سامكو

وبالحضور الى الموقع ومعاينة التشوينات أقر السادة عالية بوجود

كمية (٢٠٠٠) طن صلب حديد تسليح B500 DWR بجميع الأقطار موردة بالموقع

عدد (٦٠) ركائز Fixed Spherical Bearings علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (٦٠) ركائز Transversal Guided Spherical Bearing علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (٦٠) ركائز longitudinal Guided Spherical Bearing علوية وسفلية موردة بالموقع

عدد (٦٠) ركائز Free Spherical Bearings علوية وسفلية موردة بالموقع

وقد تم الاتي: -

١- افاد مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري بان هذه الكميات مورده بمعرفه الشركة ومن مواردها الذاتية وتحت مسئوليتها
٢- افاد مهندس الشركة بان التشوينات المذكورة تحت حراسة الشركة وفي عهدتها وتتعهد بتوريد التالف او المفقود منها
٣- افاد ممثل الاستشاري أن كمية الحديد والركائز الموردة عالية موجودة بمخازن المقاول وتم اعتماد نتائج الاختبارات عليها (مرفق صورة الاعتماد)

وقد تحرر هذا المحضر بذلك،

التوقيعات :-

١-
٢-
٣-

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	SAMCO			Designer Company	SILGA						
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	MIR Ref.						
	Muhamed Reda			03/05/2025	MIR						
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	HSR West Nile Bridge From (ST 119+876 to ST 124+000)
CODE - 2	
CODE - 3	

Description of Materials	Spherical Bearings (KF & KGE & KGEQ & KGA)		
Location to be Used	Main Bridge		
MAR Approval No			
Supplier Name	MAURER/SAMCO		
Test Requirement		Specification 6.0	Clouse
Reference Photos	Yes attached	Other	

Item	Coil No.	Unit	Quantity	Arrival Date	
1	KF	Unit	60		
2	KGE		60		
3	KGEQ		60		
4	KGA		60		

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Reda		3.5.25	A
QA/QC *				A
SYSTRA Rep.			3.5.25	
SYSTRA R.E.				

MATERIAL INSPECTION REQUEST

Contractor Company	SAMCO			Designer Company	SILGA					
Issued by Contractor	Name: Mohamed Reda	Sign		Date: 03/05/2025	MIR Ref. MIR					
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM

CODE-1	HSR West Nile Bridge From (ST 119+876 to ST 124+000)
CODE - 2	
CODE - 3	

Description of Materials	Reinforcement DWR 500		
Location to be Used			
MAR Approval No			
Supplier Name			
Test Requirement	Tensile + Chemical		
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	ID NUM
1	Reinforcement DWR 500 Dia 10	Ton	210		
2	Reinforcement DWR 500 Dia 12	Ton	360		
3	Reinforcement DWR 500 Dia 16	Ton	460		
4	Reinforcement DWR 500 Dia 18	Ton	250		
5	Reinforcement DWR 500 Dia 22	Ton	160		
6	Reinforcement DWR 500 Dia 25	Ton	380		
7	Reinforcement DWR 500 Dia 32	Ton	180		
8					

Comments by:	Comments by:

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Mohamed Reda		3.5.25	A
QA/QC *				A
SYSTRA Rep.			3-5-25	
SYSTRA R.E.				