

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (العلمين - فوكه) (القطاع السادس)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة لبنود الأعمال
بتاريخ 2023-12-18 للقطاع الآتي:

المسلسل	أسم الشركة	من المحطة	إلى المحطة	الإتجاه
1	جلوبال سبلاي شين	406+600	409+600	العلمين

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

(المنطقة الخامسة- غرب الدلتا)

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



بيان الأصناف	الوحدة	الكمية	الثقة	الإجمالي
أعمال الرام				
أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مسجلة للرمم مطابقاً للمواصفات ولتشغيلها باستخدام آلات التسوية بعمق لا يزيد عن ٥٠سم حتى متوسط (١ متر) وبمسك لا يزيد عن ٥ ادمز لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على الأقل نسبة تحمل ١٠٠٪) لا تقل عن ١٥٪ منها وبضياء الأصوية للوصول إلى نسبة الطرية المطلوبة والدمك الجيد بإجراءات الوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقات للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية التوجيهية والترسومات التفصيلية المعتمدة والبنية بجمع مشكلاتها طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطبيق المعايير الهندسية المتصرف فيها طبقاً لقرار جهاز الإشراف لنسبة الدمك عن ٩٥٪ حسب زيادة ١٠٪ جنبه على زيادة نسبة الدمك لكل ١٪ - مسافة التلطي حتى ٢م يتم احتساب علوة ١,٥ جنبه لكل الكمم بزيادة.	٣م	١٦,٠٦٥,٣٨٩	٨٩,٨	١,٤٤٢,٣٧١,٩٣
١-٥ - نشر البتر لقيمة المدقة المعجورة				
علوة مسافة التلطي ١٧٠ كم	٣م	١٦,٠٦٥,٣٨٩	٢٥٢,٠٠	٤٠٤٨٩٧٨,٠٣
علوة تحصيل رسوم الكفارة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية	٣م	١٦,٠٦٥,٣٨٩	١٣	٢٠٨,٨٥٠,٠٦
				٥,٧٠٠,٠٠٠
الإجمالي				
(خمسة ملايين وسبعمائة ألف جنبها فقط لا غير)				

مدير مشروعات (الهيئة)

م/ محمد حسنی فیاض

مدير المشروع (الهيئة)

م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشاري

مجلس المستشارين
الطرق والمطارات
سجل محمد الجيوش
7
مجلس المستشارين
الطرق والمطارات
سجل محمد الجيوش
7

مدير المشروع والمقاول

م/هانی همام



يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
دس /



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٦+٦٠٠ الى الكم ٤٠٩+٦٠٠ كم بطول ٣ كيلو متر اتجاه العلمين.

رقم البند و بيانه : (١-٣) اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقا للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية

تنفيذ : شركة جلوبال سبلاى شين

مقدار العمل السابق : ٣م ٠٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٩٧٦.١٠	١١.٩٥	٥٠٠	٤٠٧+١٠٠	٤٠٦+٦٠٠	القطاع الاول
٣٠٠٠.٥٠	٦.٠٠	٥٠٠	٤٠٧+٦٠٠	٤٠٧+١٠٠	القطاع الثاني
٢٨٦٠.٠٠	٥.٧٢	٥٠٠	٤٠٨+١٠٠	٤٠٧+٦٠٠	القطاع الثالث
٢١٣٢.٠٠	٤.٢٦	٥٠٠	٤٠٨+٦٠٠	٤٠٨+١٠٠	القطاع الرابع
٢٣٧٩.٤٠	٤.٧٦	٥٠٠	٤٠٩+١٠٠	٤٠٨+٦٠٠	القطاع الخامس
٢٣٢٨.٠٠	٤.٦٦	٥٠٠	٤٠٩+٦٠٠	٤٠٩+١٠٠	القطاع السادس
١٦٠٦٥.٣٨٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)				
١٦٠٦٥.٣٨٩	الاجمالي الكلي (م ^٣)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري
مدير مكتب XYZ

م / محمد خليل

عنفيل

مهندس الشركة

م / هاني همام

هاني همام

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٦+٦٠٠ الي الكم ٤٠٩+٦٠٠ كم بطول ٣ كيلو متر اتجاه العلمين.

رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة و الموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة جلوبال سبلاى شين

مقدار العمل السابق : ٣م ٠٠٠

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٩٧٦.١٠	١١.٩٥	٥٠٠	٤٠٧+١٠٠	٤٠٦+٦٠٠	القطاع الاول
٣٠٠٠.٥٠	٦.٠٠	٥٠٠	٤٠٧+٦٠٠	٤٠٧+١٠٠	القطاع الثاني
٢٨٦٠.٠٠	٥.٧٢	٥٠٠	٤٠٨+١٠٠	٤٠٧+٦٠٠	القطاع الثالث
٢١٣٢.٠٠	٤.٢٦	٥٠٠	٤٠٨+٦٠٠	٤٠٨+١٠٠	القطاع الرابع
٢٣٧٩.٤٠	٤.٧٦	٥٠٠	٤٠٩+١٠٠	٤٠٨+٦٠٠	القطاع الخامس
٢٣٢٨.٠٠	٤.٦٦	٥٠٠	٤٠٩+٦٠٠	٤٠٩+١٠٠	القطاع السادس
١٦٠٦٥.٣٨٩	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
١٦٠٦٥.٣٨٩	الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د. سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

الشيخ

مهندس الاستشاري
مدير مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / هاني همام

هاني همام

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠٦+٦٠٠ إلى الكم ٤٠٩+٦٠٠ كم بطول ٣ كيلو متر اتجاه العلمين.

رقم البند وبيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ١٧٠ كم

تنفيذ : شركة جلوبال سبلاي شين

مقدار العمل السابق : ... م٣

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٥٩٧٦.١٠	١١.٩٥	٥٠٠	٤٠٧+١٠٠	٤٠٦+٦٠٠	القطاع الاول
٣٠٠٠.٥٠	٦.٠٠	٥٠٠	٤٠٧+٦٠٠	٤٠٧+١٠٠	القطاع الثاني
٢٨٦٠.٠٠	٥.٧٢	٥٠٠	٤٠٨+١٠٠	٤٠٧+٦٠٠	القطاع الثالث
٢١٣٢.٠٠	٤.٢٦	٥٠٠	٤٠٨+٦٠٠	٤٠٨+١٠٠	القطاع الرابع
٢٣٧٩.٤٠	٤.٧٦	٥٠٠	٤٠٩+١٠٠	٤٠٨+٦٠٠	القطاع الخامس
٢٣٢٨.٠٠	٤.٦٦	٥٠٠	٤٠٩+٦٠٠	٤٠٩+١٠٠	القطاع السادس

١٦٠٦٥.٣٨٩

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)

١٦٠٦٥.٣٨٩

الاجمالي الكلي (م٢)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري

مكتب د. سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

الشعر

مهندس الاستشاري

مدير مكتب XYZ

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / هاني همام

هاني همام

Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (409+460) : (409+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 25/07/2022
Reporting Date : 02/08/2022
Reporting No. : 22
Sample No. : 04

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 25/07/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature / 

Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (409+460) : (409+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 25/07/2022
Reporting Date : 02/08/2022
Reporting No. : 22
Sample No. : 04

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	98.1
25	92.3
19	86.9
12.50	71.7
9.50	60.5
4.75	51.2
2.36	48.0
2.00	46.8
1.18	42.2
0.600	36.3
0.425	33.6
0.300	22.2
0.150	13.9

Signature / 

Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (409+460) : (409+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 25/07/2022
Reporting Date : 02/08/2022
Reporting No. : 22
Sample No. : 04

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	9.4

Signature /



Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (409+460) : (409+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 25/07/2022
Reporting Date : 02/08/2022
Reporting No. : 22
Sample No. : 04

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature / 

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم التسجيل الشرعي: 277 - 001 - 210
المركز الرئيسي: 3 شارع الملكة الأميرة - الهرم - القاهرة

Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (409+460) : (409+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 25/07/2022
Reporting Date : 02/08/2022
Reporting No. : 22
Sample No. : 04

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	46.8	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	33.6	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	9.4	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

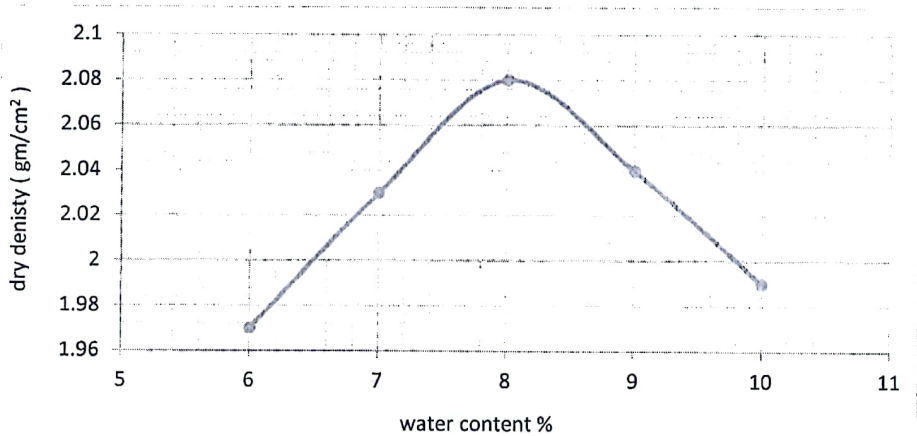
The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature /

 مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 البرهان الشيمالي
 رقم التسجيل: ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
 المركز الرئيسي : 3 شارع الملكة الأميرة - الزمالك - القاهرة

Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (409+460) : (409+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 25/07/2022
Reporting Date : 02/08/2022
Reporting No. : 22
Sample No. : 04

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.08
- Optimum moisture content % : 8.0

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
البحر الأحمر
31 شارع الملك الأفدال - الزمالك - القاهرة
تليفون : 27367231 - 27363093
فاكس : 27367231

Signature /

Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (409+460) : (409+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 25/07/2022
Reporting Date : 02/08/2022
Reporting No. : 22
Sample No. : 04

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	1.75
1.27	0.050	1.90
1.91	0.075	2.03
2.54	0.100	2.21
3.18	0.125	2.37
3.81	0.150	2.56
4.45	0.175	2.71
5.08	0.200	2.81
5.71	0.225	2.89
6.35	0.250	2.99

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	32.0
	6.90	2.21	

Notes :

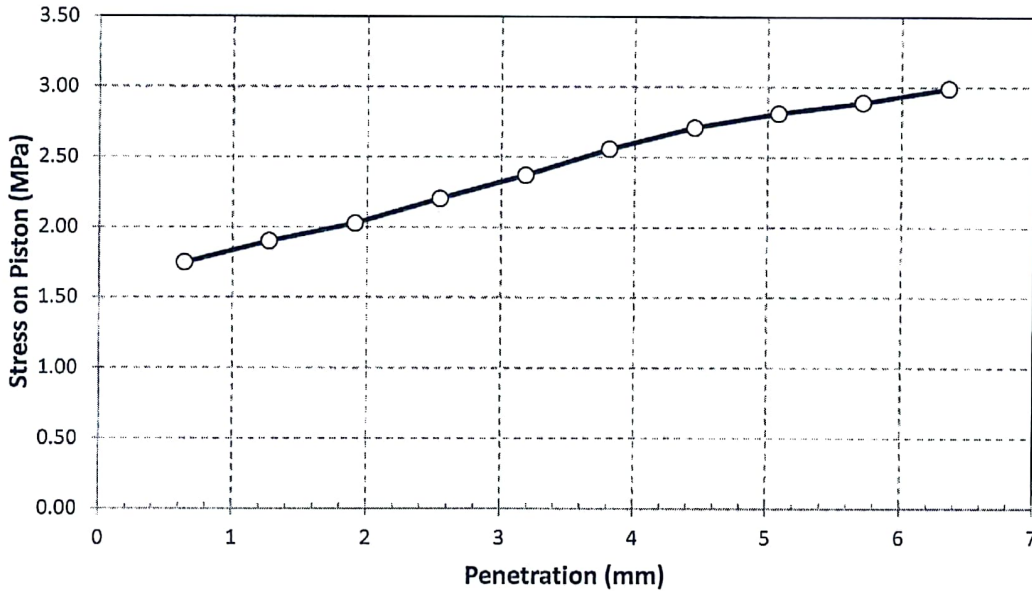
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.08 (gm /cm³) at 8.0% optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg

Signature :

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
د. محمد الشهابي
210-884-637
3 شارع الملك الفاضل - قازمك - القاهرة

Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (409+460) : (409+600)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 25/07/2022
Reporting Date : 02/08/2022
Reporting No. : 22
Sample No. : 04

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



Signature / 
رسم التسجيل المرفوع: 27363093 - 27363093
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+000) : (408+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 24/07/2022
Reporting Date : 30/07/2022
Reporting No. : 21
Sample No. : 03

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 24/07/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature/.....



Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+000) : (408+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 24/07/2022
Reporting Date : 30/07/2022
Reporting No. : 21
Sample No. : 03

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	96.3
25	91.2
19	86.1
12.50	74.9
9.50	63.1
4.75	54.6
2.36	52.7
2.00	51.2
1.18	46.6
0.600	39.0
0.425	34.7
0.300	25.0
0.150	14.7

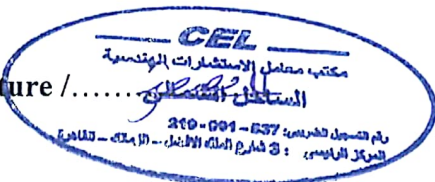
Signature /



Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+000) : (408+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 24/07/2022
Reporting Date : 30/07/2022
Reporting No. : 21
Sample No. : 03

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ m (No.200)	12.6

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاستشاري: المهندس /
رغم التسجيل رقم: 537 - 591 - 319
المركز الرئيسي : شارع الملك الأفندي - الزمالك - القاهرة

Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+000) : (408+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 24/07/2022
Reporting Date : 30/07/2022
Reporting No. : 21
Sample No. : 03

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم الترخيص للهندسة: 537 - 581 - 219
المقر: 3 شارع الملك الأفندي - الزمالك - القاهرة

Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+000) : (408+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 24/07/2022
Reporting Date : 30/07/2022
Reporting No. : 21
Sample No. : 03

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

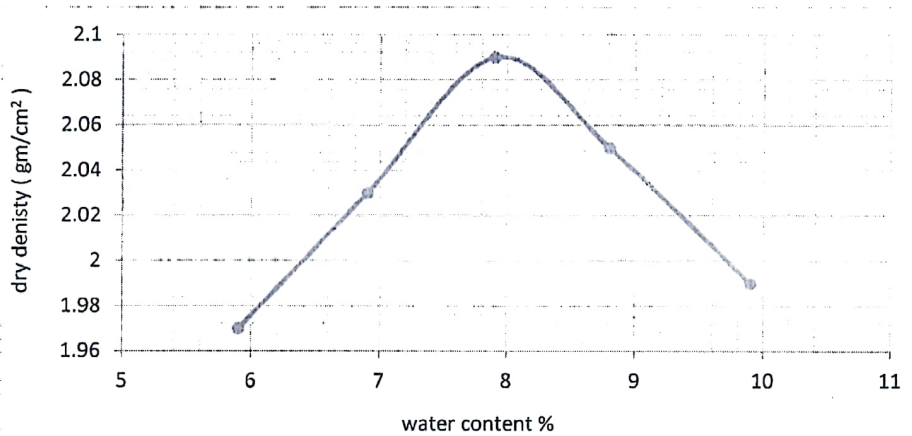
TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	51.2	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	34.7	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	12.6	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 

Company Name : Global Supply Chain
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. (408+000) : (408+100)
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 24/07/2022
Reporting Date : 30/07/2022
Reporting No. : 21
Sample No. : 03

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.09
- Optimum moisture content % : 7.9

Signature /



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة جلوبال سبلاي شين - من المحطة ٤٠٧+٦٠٠ الى المحطة ٤٠٨+٦٠٠

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الاتربة)

انه في يوم الخميس الموافق :- ٢٠٢٢/١٢/٢٢

- بناء على طلب المقاول شركة جلوبال سبلاي شين لتحديد مسافة نقل الاتربة من محجر (البروز)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور اعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| ١- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / مصطفى نجم | ممثل الاستشاري مكتب د. سعد الجبوشي |
| ٣- السيد المهندس / محمد خليل | ممثل استشاري المساحة مكتب XYZ |
| ٤- السيد المهندس / احمد حمدي | مندوب الاستشاري مكتب د. سعد الجبوشي |
| ٥- السيد المهندس / احمد غلاب | مندوب شركة جلوبال سبلاي شين |

وتبين ان المحجر على مسافة ١٧٠ كم من منتصف قطاع شركة جلوبال سبلاي شين

N 30 ° 30 ' 59 . 2 " E 29 ° 57 ' 27 . 2 "

احد اثني المحجر

N 30 ° 52 ' 15 . 62 " E 28 ° 51 ' 34 . 82 "

احداثي منتصف القطاع

وعلي ذلك تم توقيع،،

٥- ٣- غلاب

٤- احمد

٣- محمد خليل

٢- احمد

١- احمد

محضر استلام موقع

مشروع: القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة الإدارية _ العلمين _ مطروح) قطاع
غرب النيل في المسافة من الكم 406+600 الي الكم 409+600 بطول 3 كيلو متر اتجاه العلمين

تنفيذ: شركة جلوبال سبلاي شين

إشراف: المنطقة الخامسة _ منطقة غرب الدلتا

طبقا للعقد رقم (2023/2022/500) بتاريخ 2022/10/16

إنه في يوم الخميس الموافق 2022/10/20 اجتمع كل من :-

- | | |
|--|---|
| ١- السيد المهندس / ايمن حسن الحلواني | مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٢- السيد المهندس / ابراهيم عبدالله الحناوي | مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| ٣- السيد المهندس / هاني محمود همام | مدير مشروع - شركة جلوبال سبلاي شين |

وذلك للمرور علي مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين ان الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر

تاريخ 2022/10/20 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية

واقفل المحضر علي ذلك ووقع الحضور

التوقعات

٣- هاني همام

٢- [Signature]

١- [Signature]

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاستكشافية - مرسى مطروح

عقيد مهندس

هاني محمد محمود طه