

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد!!!

بخصوص:- أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) المسافة من الكم ٣٨٦,٠٠٠ إلى الكم ٣٨٦,٥٠٠ بطول ٥٠٠ كم .

تنفيذ:- شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر .
نتشرف بأن طيه لسيادتكم مقايضة معدلة رقم (١) طبقا لأسعار محضر المفاوضات مارس ٢٠٢٤ .

يرجي التكرم بالعلم والإحاطة نحو التوجيه باللائم .
وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق التحية والاحترام ...

تحريرا في: ٢٤ / ٠٦ / ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا

مهندس /
" اسلام محمد فوزي "



رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
	الاعمال المنفذه طبقا لمحضر مفاوضات مارس ٢٠٢٤				
	١- الاعمال ابتداء من شهر مايو				
	اعمال الحفر				
٧	بالمتر المكعب اعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمز، على البند الاتي ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجاتية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ م من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه للكيلومتر الزيادة علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	45,000.00	100.7	4,531,500.0
	ذات إجهاد (٤٠٠.٣٠٠) كجم/سم٢				
	ذات إجهاد (٥٠٠.٤٠٠) كجم/سم٢		19,000.00	108.0	2,052,000.00
	اعمال الردم				
	البند طبقا لمالحق محضر مفاوضات مارس ٢٠٢٤				
١	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخرى الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور وذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لإختبار المناخل طبقاً لتوصيف الإستشارى وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2.00- متر) وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٥ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكاسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافة ٣ كم	م٣	95,000	135.30	12,853,500
	مسافة النقل (٢-٧) ٥ كم	م٣	20,000.00	7.0	140,000.00
	الاجمالي				19,577,000

مدير عام المشروعات الهندسية

مهندس الهيئة

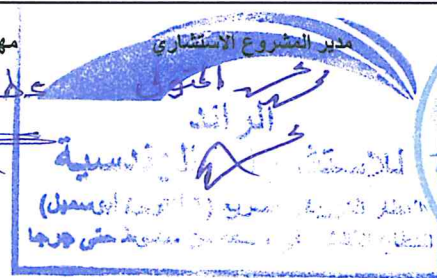
مدير المشروع الاستشاري

مدير المشروع المقاول

يعتمد

رئيس الاداره المركزيه

م / اسلام فوزى





مشروع القطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منقط / جرجا

اسم المشروع /

المالك /

استشاري المساحة /

استشاري المقروع /

الشركة المنفذة /

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الدولية للمساحة والخرائط

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

شركة الحياة للمقاولات العامة

Station

Cut Volume (Cu.M.)

التنجير

الاجهاد

قبل ٥-٤

0

0.00

741.63

0

0

1739.11

0.00

3943.23

0.00

11679.95

5255.98

6423.97

824.29

4662.47

300-400

1975.77

1934.24

1226.21

11741.92

5283.86

6458.06

869.27

1044.4

1182.88

1259.13

1376.17

1559.05

11371.33

5117.10

6254.23

889.27

1044.4

1182.88

1259.13

1376.17

1559.05

10612.24

4775.51

5836.73

1044.4

1182.88

1259.13

1376.17

1559.05

10058.5

4526.33

5532.18

1182.88

1259.13

1376.17

1559.05

1559.05

1559.05

9742.72

4251.24

5195.96

1376.17

1559.05

1559.05

1559.05

1559.05

1559.05

9447.2

4142.82

5063.44

1629.84

1928.97

1994.41

1720.07

1720.07

1720.07

9206.26

4053.34

4954.09

1928.97

1994.41

1720.07

1720.07

1720.07

1720.07

9007.43

3963.07

4843.75

1928.97

1994.41

1720.07

1720.07

1720.07

1720.07

8806.82

3990.52

4877.30

1928.97

1994.41

1720.07

1720.07

1720.07

1720.07

8667.82

4151.73

5074.33

1202.61

1202.61

1202.61

1202.61

1202.61

1202.61

9153.65

4119.14

5034.51

809.41

809.41

809.41

809.41

809.41

809.41

8955.52

4029.98

4925.54

692.29

692.29

692.29

692.29

692.29

692.29

9205.74

4142.58

5063.16

475.74

475.74

475.74

475.74

475.74

475.74

9667.91

4350.56

5317.35

342.16

342.16

342.16

342.16

342.16

342.16

9928.54

4467.84

5460.70

247.52

247.52

247.52

247.52

247.52

247.52

9637.72

4336.97

5300.75

224.58

224.58

224.58

224.58

224.58

224.58

9047.27

4071.27

4976.00

609.25

609.25

609.25

609.25

609.25

609.25

8243.54

3709.59

4533.95

721.14

721.14

721.14

721.14

721.14

721.14

7561.2

3402.54

4158.66

245.34

245.34

245.34

245.34

245.34

245.34

7051.29

3173.08

3878.21

183.63

183.63

183.63

183.63

183.63

183.63

6635.74

2986.08

3648.66

339.79

339.79

339.79

339.79

339.79

339.79

6337.8

2852.01

3485.79

293.42

293.42

293.42

293.42

293.42

293.42

5821.92

2619.86

3202.06

189.46

189.46

189.46

189.46

189.46

189.46

227,016.09

102,157.24

124,858.85

21,147.40

21,147.40

21,147.40

21,147.40

21,147.40

21,147.40

18,421.93

18,421.93

18,421.93

18,421.93

18,421.93

18,421.93

18,421.93

18,421.93

18,421.93

85,289.52

85,289.52

85,289.52

85,289.52

85,289.52

85,289.52

85,289.52

85,289.52

85,289.52

مهندس الشركة

مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

مهندس مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

مهندس الشركة

مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

مهندس مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

مهندس الشركة

مقرنسط اءءءاءاء عئنااء الصءءر لشركاءءءءاء

م	رقم	393+400	393+500	393+600	393+700	393+800	393+900	393+900	394+000
رقم	عئنااء رقم ٢٧٢	عئنااء رقم ٢٧١	عئنااء رقم ٢٧٠	عئنااء رقم ٢٦٩	عئنااء رقم ٢٦٨	عئنااء رقم ٢٦٧	عئنااء رقم ٢٦٦	عئنااء رقم ٢٦٥	عئنااء رقم ٢٦٤
1	274	445	445	250	127	336	336	336	336
2	217	130	130	258	119	640	640	640	640
3	345	197	197	148	109	202	202	202	202
4	710	642	642	173	135	325	325	325	325
5	606	496	496	96	93	367	367	367	367
6	425	511	511	104	316	92	92	92	92
7	354	608	608	639	186	347	347	347	347
8	321	469	469	666	382	285	285	285	285
9	780	679	679	231	418	454	454	454	454
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
المقرنسط	448.00	464.11	440.00	285.00	209.44	338.67	338.67	338.67	338.67

مقرنسط مءءب قءى الرءء

مقرنسط

المقرنسط الرءء

المقرنسط الرءء

المقرنسط الرءء



تقرير رقم (149) بتاريخ 2024 / 5/30
موضوع : إنشاء الجسر القرائي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلوط / جرجا (كم 385,000 الى كم 399,000)

١٨٦١٢٠

العينات مسئولية من احضرها

وردت العينات الى المعمل بمعرفة المهندس / بيشوي نشأت (مكتب مسطرة) و م / احمد فتحي (مكتب الرائد)
الجهة المشرفة : المنطقة السابعة
الشركة المنفذة : الحياة للمقاولات

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 367 عدد (9) مكعب صخر عند الكم من 394,000 الى كم 393,900
- 2- عينة رقم 368 عدد (9) مكعب صخر عند الكم من 393,900 الى كم 393,800
- 3- عينة رقم 369 عدد (9) مكعب صخر عند الكم من 393,800 الى كم 393,700
- 4- عينة رقم 370 عدد (9) مكعب صخر عند الكم من 393,700 الى كم 393,600
- 5- عينة رقم 371 عدد (9) مكعب صخر عند الكم من 393,600 الى كم 393,500
- 6- عينة رقم 372 عدد (9) مكعب صخر عند الكم من 393,500 الى كم 393,400

التجارب التي اجريت:

- 1- مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع. 367	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)	ع. 368	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	10*10*10	2.376	436	مكعب رقم 10	10*10*10	2.002	127
مكعب رقم 2	10*10*10	2.458	640	مكعب رقم 11	10*10*10	1.850	119
مكعب رقم 3	10*10*10	2.121	202	مكعب رقم 12	10*10*10	1.940	109
مكعب رقم 4	10*10*10	2.437	325	مكعب رقم 13	10*10*10	2.047	135
مكعب رقم 5	10*10*10	1.822	367	مكعب رقم 14	10*10*10	1.838	93
مكعب رقم 6	10*10*10	1.778	92	مكعب رقم 15	10*10*10	2.480	316
مكعب رقم 7	10*10*10	2.427	347	مكعب رقم 16	10*10*10	2.106	186
مكعب رقم 8	10*10*10	2.629	285	مكعب رقم 17	10*10*10	2.431	382
مكعب رقم 9	10*10*10	2.633	454	مكعب رقم 18	10*10*10	2.622	418
ع. 369	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)	ع. 370	الابعاد	الكثافة (كجم/سم3)	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 19	10*10*10	2.175	256	مكعب رقم 28	10*10*10	2.242	642
مكعب رقم 20	10*10*10	2.178	258	مكعب رقم 29	10*10*10	2.535	674
مكعب رقم 21	10*10*10	2.307	148	مكعب رقم 30	10*10*10	2.572	361
مكعب رقم 22	10*10*10	1.903	173	مكعب رقم 31	10*10*10	2.430	685
مكعب رقم 23	10*10*10	1.987	96	مكعب رقم 32	10*10*10	2.522	323
مكعب رقم 24	10*10*10	1.972	104	مكعب رقم 33	10*10*10	2.402	293
مكعب رقم 25	10*10*10	2.447	639	مكعب رقم 34	10*10*10	2.175	226
مكعب رقم 26	10*10*10	2.450	666	مكعب رقم 35	10*10*10	2.623	273
		2.461	231	مكعب رقم 36	10*10*10	2.417	483

تقرير رقم (149)

الاجهزة (نجم/سم2)	المساحة (نجم/سم2)	الابعاد	ع. 372	الاجهزة (نجم/سم2)	المساحة (نجم/سم2)	الابعاد	ع. 371
274	2.210	10*10*10	مكعب رقم 46	445	2.387	10*10*10	مكعب رقم 37
217	2.135	10*10*10	مكعب رقم 47	130	1.883	10*10*10	مكعب رقم 38
345	2.516	10*10*10	مكعب رقم 48	197	2.289	10*10*10	مكعب رقم 39
710	2.540	10*10*10	مكعب رقم 49	642	2.590	10*10*10	مكعب رقم 40
606	2.549	10*10*10	مكعب رقم 50	496	2.519	10*10*10	مكعب رقم 41
425	2.516	10*10*10	مكعب رقم 51	511	2.445	10*10*10	مكعب رقم 42
354	2.338	10*10*10	مكعب رقم 52	608	2.516	10*10*10	مكعب رقم 43
321	2.448	10*10*10	مكعب رقم 53	469	2.476	10*10*10	مكعب رقم 44
780	2.532	10*10*10	مكعب رقم 54	679	2.614	10*10*10	مكعب رقم 45

رئيس الإدارة المركزية

(اسلام محمد فوزي)

مهندس /

تحرير في: 2024/5/30

مدير معامل المنطقة

مهندس /

(مصطفى محمد امين)



حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة الحياة حتى ٢٠٢٣-١١-٧ طبقا للمفاوضة

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا	
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري	
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الشركة المنفذة /	شركة الحياة للمقاولات العامة	
Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
393+500.00	3079.73	3079.73
393+520.00	1739.11	4818.84
393+540.00	1975.77	6794.61
393+560.00	1934.24	8728.85
393+580.00	1226.21	9955.06
393+600.00	909.37	10864.43
393+620.00	1202.94	12067.37
393+640.00	1559.05	13626.42
393+660.00	1306.33	14932.75
393+680.00	901.37	15834.12
393+700.00	595.65	16429.77
393+720.00	641.64	17071.41
393+740.00	903.65	17975.06
393+760.00	615.69	18590.75
393+780.00	6.68	18597.43
393+800.00	1619.87	20217.3
393+820.00	614.94	20832.24
393+840.00	191.07	21023.31
393+860.00	27.15	21050.46
393+880.00	-35.43	21015.03
393+900.00	26.79	21041.82
393+920.00	310.91	21352.73
393+940.00	267.89	21620.62
393+960.00	-118.96	21501.66
393+980.00	0	21501.66
394+000.00	0	21501.66
21,501.66		اجمالي كمية القطع (متر مكعب)
		مهندس الشركة
		مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)
		مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)
		مهندس مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)
		مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)

الرائد
الاستشارات الهندسية
٦ أكتوبر / أيلول
مكتبه في منطقة منفلوط طريق جرجا

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / محمد فهد السعيد طام

متوسط اجتهادات عينات الصخر لشركة الحياة بحد ٥-٥

394+000	393+900	393+900	393+800	393+800	393+700	393+700	393+500	م
113.9		101.9		211.9		184.8		1
245.2		211.2		232		309.2		2
219.1		101.9		117.9		167.3		3
205.1		155.1		128.9		143.3		4
139.9		139.1		188.3		173.2		5
						278.6		6
								7
								8
								9
								10
								11
								12
								13
								14
								15
								16
								17
								18
								19
								20
								21
								22
								23
184.64		141.84		175.80		209.40		المتوسط

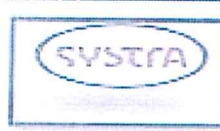
مدير مشروع الرائد

مهندس مكتب فني الرائد

مهندس الشركة

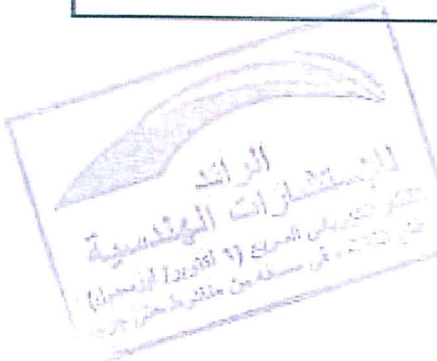
خاطبة
شركة الحياة
كائنات الشرق (٦ أكتوبر ٢٠١٨)
المرحلة من مناقصة حصر





حصر as built لكميات القطع المنقذة لشركة الحياة حتى ٢٠٢٣-٥-١ طبقاً للمقايضة

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا	
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري	
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط	
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	
الشركة المنقذة /	شركة الحياة للمقاولات العامة	
	Station	Cut Volume (Cu.M.)
	393+500.00	266.37
	393+520.00	741.63
	393+540.00	824.29
	393+560.00	869.27
	393+580.00	1044.4
	393+600.00	1182.88
	393+620.00	1259.13
	393+640.00	1376.17
	393+660.00	1629.84
	393+680.00	1928.97
	393+700.00	1994.41
	393+720.00	1720.07
	393+740.00	1202.61
	393+760.00	809.41
	393+780.00	692.29
	393+800.00	475.74
	393+820.00	342.16
	393+840.00	247.62
	393+860.00	224.58
	393+880.00	609.25
	393+900.00	721.14
	393+920.00	245.34
	393+940.00	183.63
	393+960.00	339.79
	393+980.00	293.42
	394+000.00	189.46
	21,413.77	
اجمالي كمية القطع (متر مكعب)		
مهندس الشركة		
مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)		
مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)		
مدير مشروع الاستشاري (مكتب الرائد)		
مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)		



متوسط أجهزة ذات عمليات التصغير لشركة الحياة قبل ٥ - ٥

394+000	393+900	393+800	393+800	393+800	393+700	393+700	393+600	393+600	393+500	
243		655		337		260		258		1
216		735		367		265		345		2
157		303		374		307		373		3
										4
										5
										6
										7
										8
										9
										10
										11
										12
										13
										14
										15
										16
										17
										18
										19
										20
										21
										22
										23
205.33		591.00		359.33		277.33		325.33		المؤسسه

شیر ملروغ الدانه

مكتبة مكتبة قتي القرائة
عند مكتبة قتي القرائة

