

محضر استلام موقع

مشروع القطار السريع - القطاع الخامس (قوص / ارمنت) .
في المسافة من 693+780 الى 694+360 بطول 0.58 كم
تنفيذ شركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه

بالإشارة إلى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة ابناء حسن محمد حسن المنايلي
و شركاه رقم العقد (2025 / 2024 / 12) بتاريخ 2024/07/01 لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق 2024/ 07 / 02 بحضور كلا من :

- 1 - م/ أحمد النوبي ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2 - م/ عبدالعزيز مصطفى ممثل مكتب الاستشاري (اسبكترم)
- 3 - م/ عبد الله محمد ممثل مكتب برليانت للاستشارات الهندسيه
- 4 - م/ أحمد عبد الباسط ممثل الشركة المنفذة (ابناء حسن محمد حسن المنايلي و شركاه)

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ .

وعليه يكون تاريخ 2024/ 07 / 02 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .
وأقفل المحضر على ذلك .

اللجنة:
الاسم: أحمد النوبي التوقيع: [م] الاسم: عبد الله محمد التوقيع: [م]
الاسم: عبد العزيز مصطفى التوقيع: [م] الاسم: أحمد عبد الباسط التوقيع: [م]
الشركة المنفذة

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - قنا

مهندس / عماد حسين



المقايضة المعدلة رقم (١) عقد رقم (٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٢)
طبقاً لمفاوضة مارس ٢٠٢٤



اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - ابو سمبل)
القطاع الخامس (قوص - ارميت) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٩٣+٧٨٠ إلى الكم ٦٩٤+٣٦٠ بطول ٠,٥٨ كم (أعمال التطهير والحفر والردم وخرسانة حماية الميول)

تنفيذ شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
١	أعمال التطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في المناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم والتخلص منها بالمقلب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة . ابتداء من ٢٠٢٤-٣-٢٢	م ^٢	١١٢٠,٠٠	٨,٣٥	٩٣٥٢,٠٠
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر .	م ^٣			
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	م ^٣	٣٥٠٠,٠٠	٢٨,٢٠	٩٨٧٠٠,٠٠
	ابتداء من ٢٠٢٤-٣-٢٢	م ^٣	١٢٠٠٠,٠٠	٢٩,٣٢	٣٥١٨٤٠٠,٠٠
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر .	م ^٣			
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	م ^٣	١٠٠٠,٠٠	٣٢,٩٠	٣٢٩٠٠,٠٠
	ابتداء من ٢٠٢٤-٣-٢٢	م ^٣	٢٠٠٠,٠٠	٣٤,٢٠	٦٨٤٠٠,٠٠
٣-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة أو....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة ١,١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر .	م ^٣			
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣		٣٠٠٠,٠٠	٣٧,٠٠	١١١٠٠٠,٠٠
	ابتداء من ٢٠٢٤-٣-٢٢	م ^٣	٨٠٠٠,٠٠	٣٨,٣٠	٣٠٦٤٠٠٠,٠٠
مهندس الشركة المنفذة المهندس / أحمد عبد الباقى / التوقيع استشارى سبكتروم المهندس / سبكتروم / التوقيع مهندس الهيئة المهندس / محمد عبد السلام / التوقيع					

اسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - اسوان - ابي سمبل)
القطاع الخامس (قوس - ارميت) لتنفيذ المسافة من الكم ٦٩٣+٧٨٠ إلى الكم ٦٩٤+٣٦٠ بطول ٠,٥٨ كم (أعمال التطهير والحفر والردم وخرسانة حماية الميول)

تنفيذ شركة / أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالى (جنيه)
٤-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م			
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ^٢ . ابتداء من ٢٠٢٤-٣-٢٢ .	٣م	١٠,٠٠	٨٠,٢٠	٨٠٢,٠٠
	ذات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢ . ابتداء من ٢٠٢٤-٣-٢٢ .	٣م	٢٠,٠٠	٩٧,٥٠	١٩٥٠,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢ . ابتداء من ٢٠٢٤-٣-٢٢ .	٣م	١٠,٠٠	١١٢,٧٠	١١٢٧,٠٠
	علاوة زيادة إجهاد كل ١٠٠ كجم/سم ^٢ لكل متر مكعب . ابتداء من ٢٠٢٤-٣-٢٢ .	٣م	٣٨٠,٦٧	٨,٩٥	٣٤٠٧,٠٠
٣	اعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢-) متراسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاقل عن ١٥ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجربة.	٣م			
	ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣	٣م	٣٥٠٠٠,٠٠	٧١,٧٠	٢٥٠٩٥٠٠,٠٠
	ابتداء من ٢٠٢٤-٣-٢٢	٣م	١٣٢٥٠٠,٠٠	٧٤,٥٠	٩٨٧١٢٥٠,٠٠
	الاجمالى				١٩٩٠٦٣٨٨,٠٠

مهندس الهيئة
المهندس / محمد عبدالعزى
التوقيع

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة
التوقيع
م / عماد حسين

استشارى سبكتروم
سبكتروم الاستشارات
التوقيع
مشروع القطار الكهربائي السريع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس / أحمد عبد الحامد
التوقيع

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة
الثامنة بقنا



06/06/2024

حتى تاريخ

من بداية الاعمال

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

العقد رقم : 12/2024/2025

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

تنفيذ شركة

رقم البند وبيانه: (1-2)

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- علاوة 1.1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر .

0.00

مقدار العمل السابق

123500.00

الكمية بالمقايضة

اجمالى كميات اعمال البند

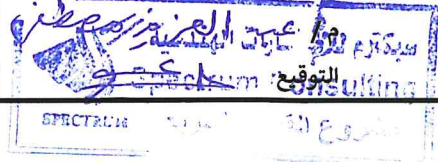
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
أعمال الحفر	693+780	693+940	160 m

الاجمالى

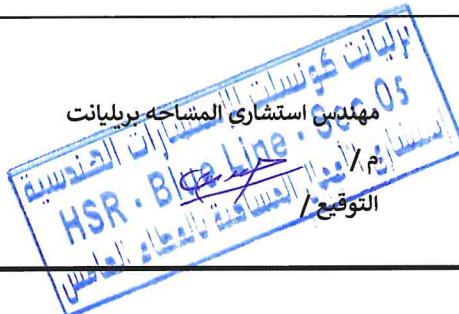
23532.00	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة
23532.00	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
21178.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

مكتب سبيكترم

المكتب الفنى



مهندس استشارى المشاحه بريليات



مهندس الشركة المنفذة

م /





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة
الثامنة بقنا

06/07/2024

حتى تاريخ

من بداية الاعمال

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

العقد رقم : 12/2024/2025

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

تنفيذ شركة

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة 1.1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر .

رقم البند وبيانه: (2-2)

0.00

مقدار العمل السابق

21000.00

الكمية بالمقايضة

اجمالى كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
أعمال الحفر	693+780	693+940	160 m

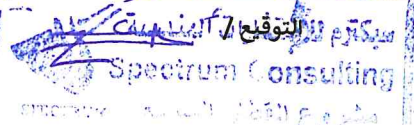
الاجمالى

4706.40	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة
4706.40	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
4235.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

مكتب سبيكترم

المكتب الفنى

م / عبد العزيز مصطفى



مهندس استشارى المساحه بريليات



مهندس الشركة المنفذة

م /

التوقيع /



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة
الثامنة بقنا



06/07/2024

حتى تاريخ

من بداية الاعمال

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

العقد رقم : 12/2024/2025

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

تنفيذ شركة

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسكة (طفلة متحجرة او....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- علاوة 1.1 جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر .

رقم البند وبيانه: (2-3)

الكمية بالمقايضة

83000.00

مقدار العمل السابق

0.00

اجمالى كميات اعمال البند

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
أعمال الحفر	693+780	693+940	160 m

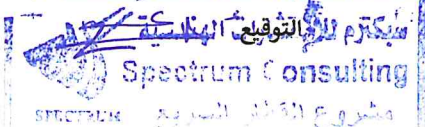
الاجمالى

18825.60	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة
18825.60	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
16943.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

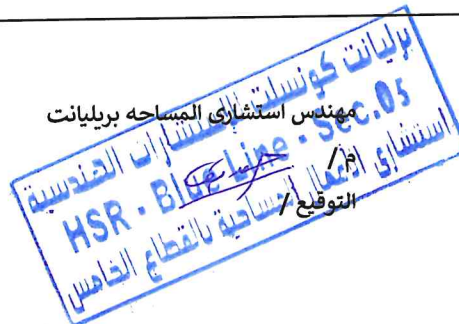
مكتب سبيكترم

المكتب الفنى

م/عبد العزيز مظهر



مهندس استشارى المساحة بريليانت



مهندس الشركة المنفذة

م/

التوقيع /





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة
الثامنة بقنا

06/07/2024

حتى تاريخ

من بداية الاعمال

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

العقد رقم : 12/2024/2025

شركة أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

تنفيذ شركة

أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2-) متراسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لاتقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة او النقصان

- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل

- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة.

رقم البند وبيانه:(1-3)

الكمية بالمقايضة

167500.00

مقدار العمل السابق

0.000

اجمالى كميات اعمال البند

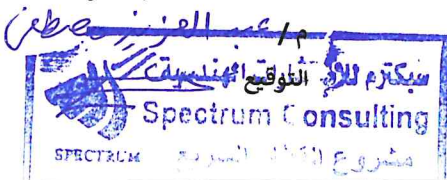
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)
	من	الى	
أعمال الردم	693+960	694+360	400 m

الاجمالى

62537.86	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه
0.00	اجمالى كميات الاعمال السابقة
62537.86	اجمالى الكمية المنفذة خلال المدة
0.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
59410.00	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

مكتب سبيكترم

المكتب الفنى



مهندس استشارى المساحة بريليانت

م /

التوقيع /





محضر اعتماد كميات

إسم المشروع: مشرع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (6 أكتوبر- اسوان- ابوسمبل)
القطاع الخامس (قوص- أرمنت)

قامت شركة بريليانت كونسلت للاستشارات المساحية (إستشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبرى) :
باعتماد الكميات المنفذه الخاصه بشركة أبناء حسن محمد حسن المنالي وشركاه عقد (2025-2024-12)
مستخلص جارى 1

كميات قطاع من المحطة 693+780 الى المحطة 694+360

أعمال القطع بالمتر المكعب			اعمال الردم بالمتر المكعب		
اجمالي	بعد 2024-3-22	بعد سبتمبر 2023 وقبل 2024-3-22	اجمالي	بعد 2024-3-22	بعد سبتمبر 2023 وقبل 2024-3-22
47063.99	40563.99	6500	62537.86	31230.26	31307.60

المرفقات :

1- استلام ميزانيه شبكيه

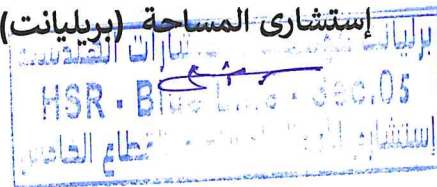
2- قطاعات عرضيه

3- شيت اكسل لتوضيح أعمال الحصر

إستشاري الهيئه (سبيكترم)

إستشاري المساحه (بريليان)

مهندس الشركه المنفذه





مشروع القطار الكهربائي السريع

رقم العقد	2025/2024/12
تنفيذ شركة :	أبناء حسن محمد حسن المنجلي وشركاه
اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ	06/07/2024

بيان حصر اجمالي الكميات لاعمال القطع المنفذة

Station	Cut Area	Cut Volume	Cum Cut Volume	Notse
693+780	139.25	0.00	0.00	
693+800	428.66	5,679.12	5679.12	
693+820	386.37	8,150.31	13829.43	
693+840	425.7	8,120.72	21950.15	
693+860	341.38	7,670.79	29620.94	
693+880	399.4	7,407.79	37028.73	
693+900	253.81	6,532.10	43560.83	
693+920	45.13	2,989.40	46550.23	
693+940	6.24	513.76	47063.99	
الاجمالي			47063.99	





مشروع القطار الكهربائي السريع

2025/2024/12

رقم العقد

أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

تنفيذ شركة :

06/07/2024

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية..... الخ

Notse	Cum Fill Volume	layer	Fill Volume	Fill Area	Station
			0.00	31.56	693+960
			1327.97	101.24	693+980
			2230.20	121.78	694+000
			2817.43	159.96	694+020
			3109.88	151.02	694+040
			3539.52	202.93	694+060
			4448.42	241.92	694+080
			4487.43	206.83	694+100
			4424.78	235.65	694+120
			5420.36	306.39	694+140
			6706.24	364.24	694+160
بربخ			0.00	0.00	694+180
			0.00	308.37	694+200
			6050.73	296.70	694+220
			4572.38	160.54	694+240
			2057.65	45.23	694+260
			864.40	41.21	694+280
			1151.75	73.96	694+300
			0.00	78.48	694+300
			2229.31	144.46	694+320
			3172.38	172.78	694+340
			3927.03	219.92	694+360
	62537.86				الاجمالي



مهندس الشركة





مشروع القطار الكهربائي السريع

2025/2024/12

رقم العقد

تنفيذ شركة :

أبناء حسن محمد حسن المنابلي وشركاه

اجمالي حصر الاعمال حتى تاريخ

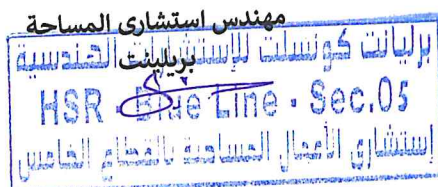
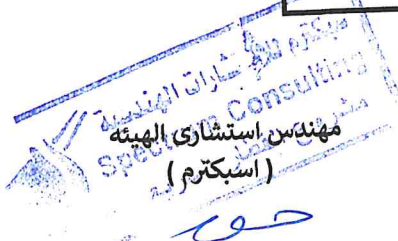
21/03/2024

بند رقم (1-3): أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية.....الخ

Notse	Cum Fill Volume	layer	Fill Volume	Fill Area	Station
			0.00	5.46	693+980
			264.79	21.02	694+000
			661.32	45.11	694+020
			1043.61	59.25	694+040
			1514.71	92.22	694+060
			2185.72	126.35	694+080
			2323.21	105.97	694+100
			2263.69	120.40	694+120
			0.00	138.01	694+120
			3467.59	208.74	694+140
			4753.34	266.59	694+160
			0.00	0.00	694+180
بربخ			0.00	199.95	694+200
			3882.20	188.27	694+220
			2564.94	68.22	694+240
			0.00	0.00	694+260
ارض طبيعية			0.00	0.00	694+280
			0.00	29.37	694+300
			1247.20	95.35	694+320
			2190.30	123.68	694+340
			2944.98	170.81	694+360

31307.60

الاجمالي





محضر معاينة لتصنيف تربة القطع

مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية 6 اكتوبر ابو سمبل - القطاع الخامس (قوص - ارمنت)

قطاع شركة :- ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه.

بالاشارة الى مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثانى من مشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس (قوص / ارمنت) المسافة من الكم 693,780 الى الكم 694,360 بطول 0.580 كم

رقم العقد :- (2025/2024/12) بتاريخ 2023/7/1 لتنفيذ المشروع عالية :-

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 15 / 07 / 2024 بحضور كلا من :-

1 - م/ أحمد النوبى ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

2 - م/ محمد عبد الحميد ممثل مكتب الاستشارى (سبكتروم)

3 - م/ عبد الله محمد ممثل مكتب برليانت للاستشارات الهندسية

4 - م/ أحمد عبد الباسط أحمد ممثل الشركة المنفذة (ابناء حسن محمد حسن المنابلى و شركاه)

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع الموضح بعلية وذلك لتحديد نوع التربة المدرجة بالكمية الحالية لمستخلص جارى (1) وكانت كالتالى :-

ملاحظات	From		To		النطاق
	693+780		693+940		
	تربة شديدة التماسك	تربة متماسكة	تربة عادية	نوع التربة	
قطع اساسي	% 40	%10	%50	النسبة	
	18825.60	4706.40	23532.00	الكمية	
	47063.99			الكمية الاجمالية	

الاسم:

التوقيع:

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الاسم:

التوقيع:

مكتب استشارى سبكتروم

الاسم:

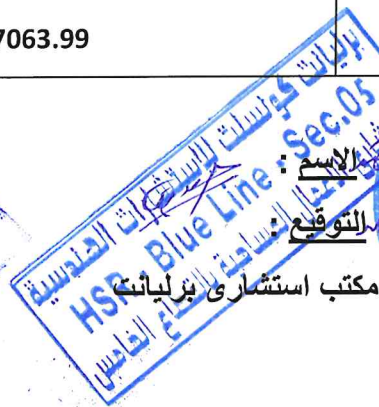
التوقيع:

مكتب استشارى برليانت

الاسم: أحمد عبد الباسط أحمد

التوقيع:

الشركة المنفذة





مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الخامس)

تنفيذ شركة أبناء حسن محمد حسن المنايلى وشركاه

من الكم 693+780 حتى الكم 694+360 بطول 0.580 كم

بيان اعمال توضيحي لمستخلص جارى 1 عقد (12/2024/2025)

م	العقد	قيمة العقد	المستخلص	كميات حفر في تربة عاديه	كميات حفر في تربة متماسكه	كميات حفر في تربة شديدة التماسك	كميات ردم
1	12/2024/2025	19906388.00	جارى 1	21178.00	4235.00	16943.00	59410.00
		اجمالى كميات تم حصره	عقد (12/2024/2025)	23532.00	4706.40	18825.60	62537.86
		اجمالى كميات تم صرفها	عقد (12/2024/2025)	21178.00	4235.00	16943.00	59410.00
		المتبقى من الكميات	عقد (12/2024/2025)	2354.00	471.40	1882.60	3127.86

